

DIRECTION / STEERING


- 40) Type à crémaillère
 41) Servo-assistance oui

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 écrous
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Disques à commande hydraulique à double circuit
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1-tandem
 Number of master-cylinders

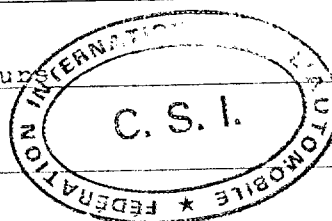
	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	54 mm	42,8 mm
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	/	
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	ventilés 49,5 mm	42 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	76400 mm2	65000 mm2

MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 88 mm
Bore
- 67) Course 73 mm
Stroke
- 68) Cylindrée totale 2664 cm³ 69) Cylindrée maximum autorisée 2700 cm³
Total cylinder-capacity Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium 71) Nombre 2
Head : material Number
- 72) Type de vilebrequin à contrepoids incorporés Coulé / estampé coulé
Type of crankshaft Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 4
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 52,286 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type à coussinet mince diamètre 52,310 mm
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur fonte
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin fonte GS
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle acier
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 par rang de cylindres Emplacement en tête
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande par chaîne
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes par culbuteurs
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

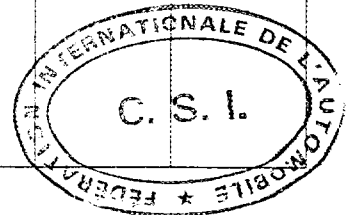
Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
Number of plates _____
- 91) Système de commande hydraulique
Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque PEUGEOT
Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 4
Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque Général Motors
Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV 3
Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N dents Nr teeth	Rapport Ratio	N dents Nr teeth	Rapport Ratio	N dents Nr teeth	Rapport Ratio	N dents Nr teeth
1	0,2893	$\frac{28 \times 13}{37 \times 34}$	0,4166	$\frac{25}{35 + 25}$				
2	0,4851	$\frac{28 \times 25}{37 \times 39}$	0,6759	$\frac{73}{73 + 35}$				
3	0,7109	$\frac{28 \times 31}{37 \times 33}$	1	Prise directe				
4	1	Prise directe						
5								
6								
M. AR / Rev.	0,2863	$\frac{28 \times 14}{37 \times 37}$	0,5208	$\frac{25}{73 - 25}$				



- 97) Surmultiplication type Overdrive type
Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents _____
Number of teeth _____
- 99) Rapport Ratio
Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication Forward gears on which overdrive can be selected
Forward gears on which overdrive can be selected _____

Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur hypoïde
Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel classique
Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 10 x 37
Number of teeth _____
- 104) Rapport 0,270
Ratio _____

Photo C

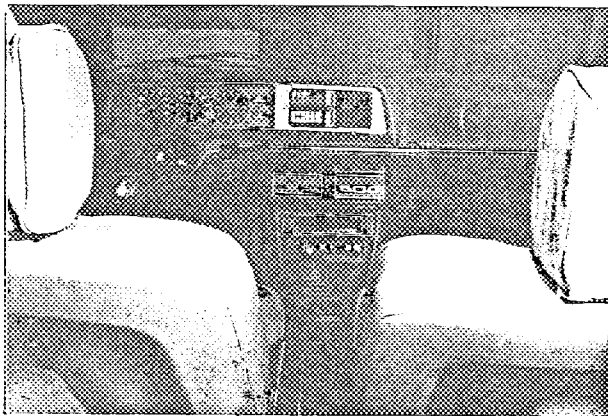


Photo D

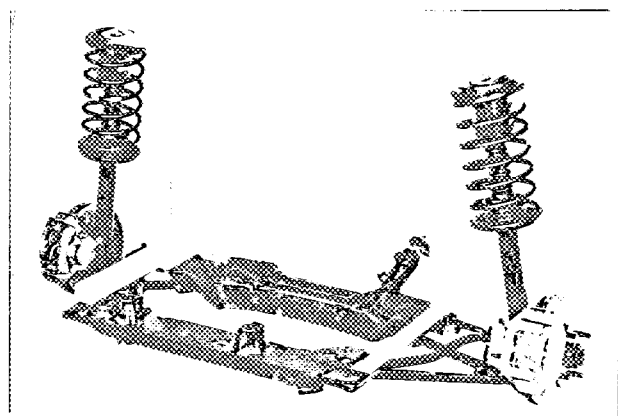


Photo E

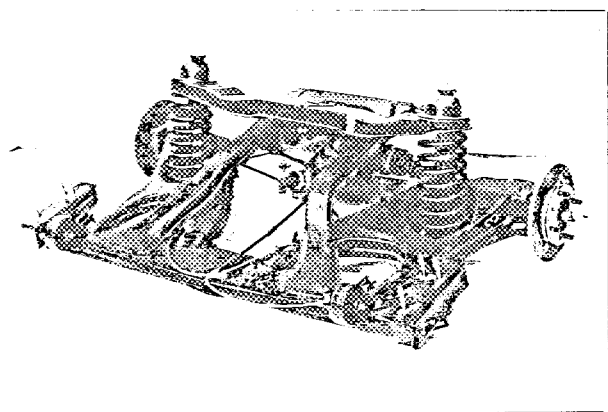


Photo F

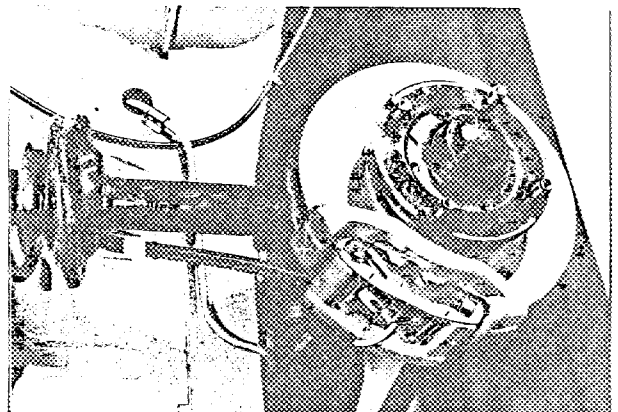


Photo G

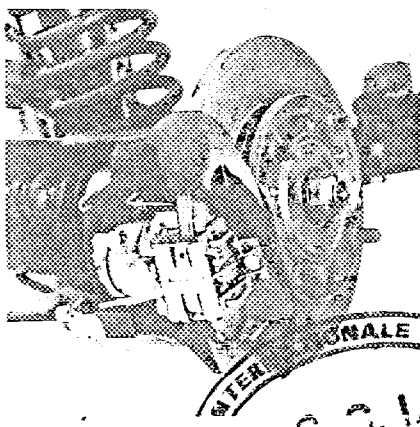


Photo H

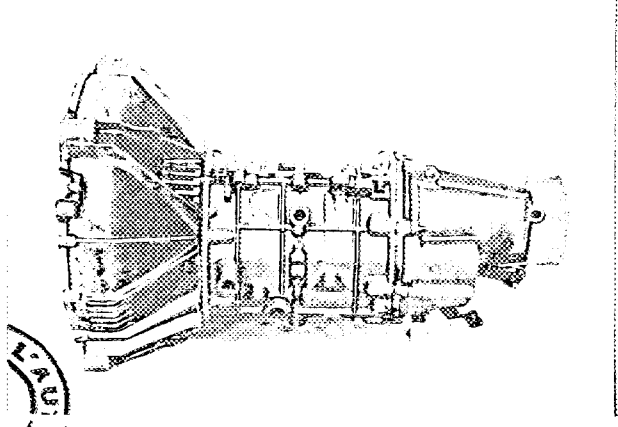


Photo I

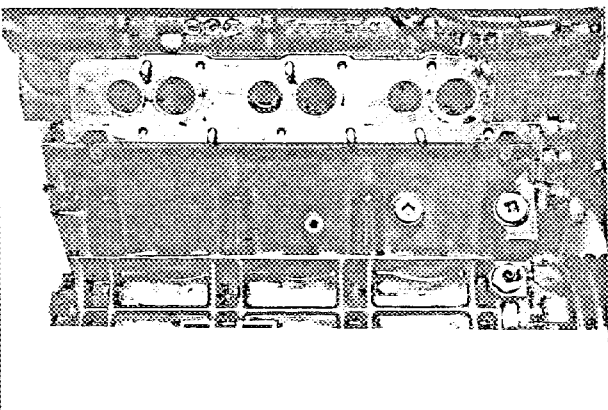


Photo J

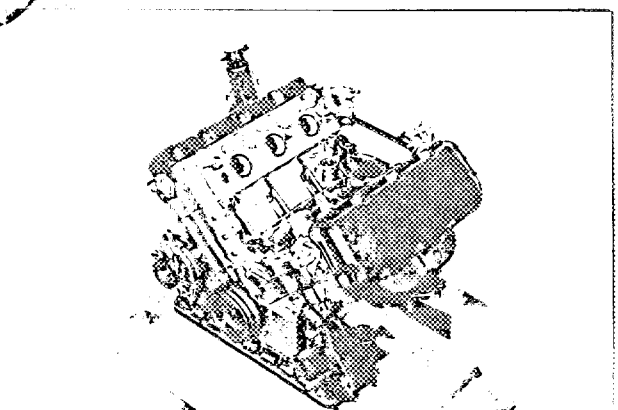
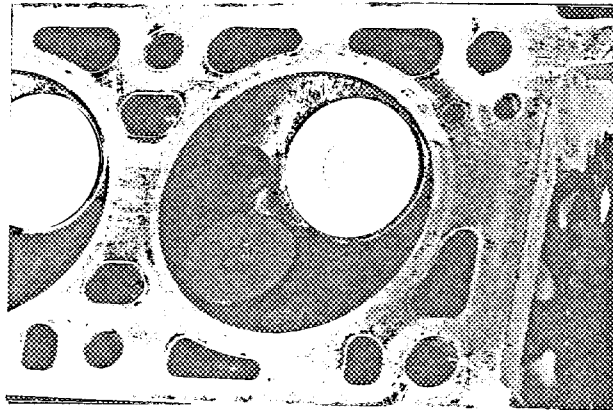


Photo K



Informations supplémentaires

Additional informations.

3a) - Porte-à-faux AV : 760 mm

3b) - Porte-à-faux AR : 1160 mm

61) - Epaisseur des disques de frein :

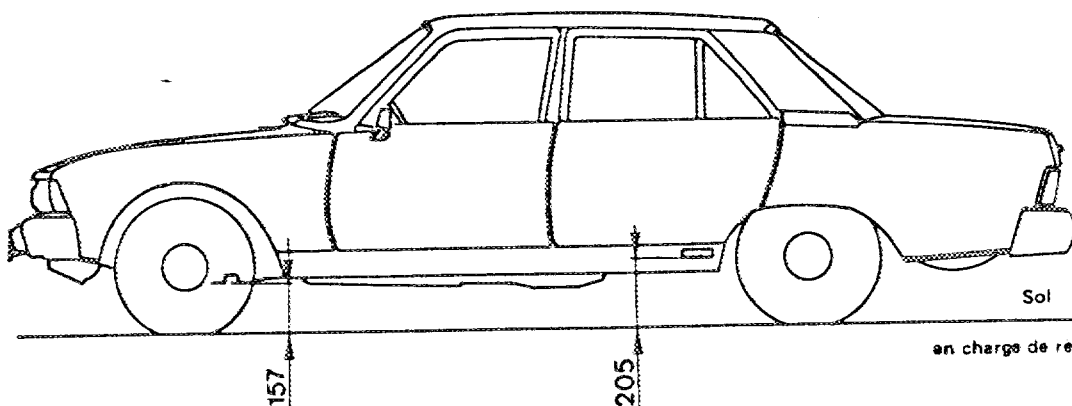
- AV : 20 mm (ventilé)
- AR : 12 mm



178) - Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement

- à l'entrée du 1er silencieux : 39 mm
- entre les silencieux : 39,5 mm
- à la sortie du dernier silencieux : 45 mm

- Garde au sol



en charge de références

COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1490 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1430 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) voir page 7
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1430 mm en ordre de marche
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 70 dm³
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1335 kg
Seating capacity , Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~xxx~~
Interior heating : yes ~~xxx~~
- 121) Climatisation (sur option) : oui - ~~non~~
Air conditioning (in option) : yes - ~~no~~
- 122) Sièges AV : type individuels - Garniture drap ou cuir
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette - Garniture drap ou cuir
Rear seats : type

ROUES / WHEELS

- 124) Matériau acier
Material
- 125) Poids unitaire (roue nue) 8,6 kg kg (tolerance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355 mm (14")
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 139,7 mm (5 1/2")
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-devers
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-devers
Rear stabilizer (if fitted)



MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 444 cm³
- 136) Chemises : oui / ~~non~~
Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,65/1
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 58 cm³
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 50,35 ± 0,65 cm³
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,2 ± 0,1 mm
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40,05 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 6 dm³
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : oui - non non
Oil cooler ~~yes~~ - no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 10,3 dm³
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 385 ou 400 mm Matériau plastique ou acier
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre 70,062 mm
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu)
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 9,5 + 0,665 - 0,285 kg
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 17,3 + 1,210 - 0,520 kg
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,3 + 1,140 - 0,490 kg
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,800 + 0,056 - 0,024 kg
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,595 + 0,042 - 0,018 kg
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

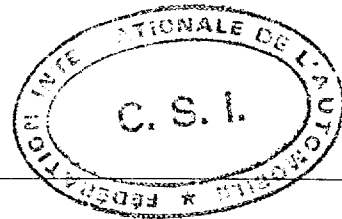
- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 44 mm
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes Droit: 8,15 mm - Gauche: 8,30 mm
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Droit: 7° - Gauche: 9°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture Droit: 43° - Gauche: 45°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 37 mm
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes Droit: 8,15 mm - Gauche: 8,30 mm
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 1
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) Droit: 43° - Gauche: 45°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture Droit: 7° - Gauche: 9°
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 2
Number of carburetors
- 181) Type inversés
- 182) Marque SOLEX 183) Modèle 34 TBIA et 35 CEEI
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1 2
Number of mixture passages per carburettor



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 235 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 155 mm extérieur 230 mm
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boite de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boite automatique - emplacement de la commande au plancher
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type /
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication /
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) /
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique / ou
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique / ou
Final drive ratio or

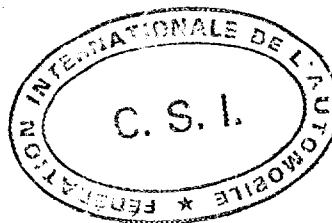


Photo K

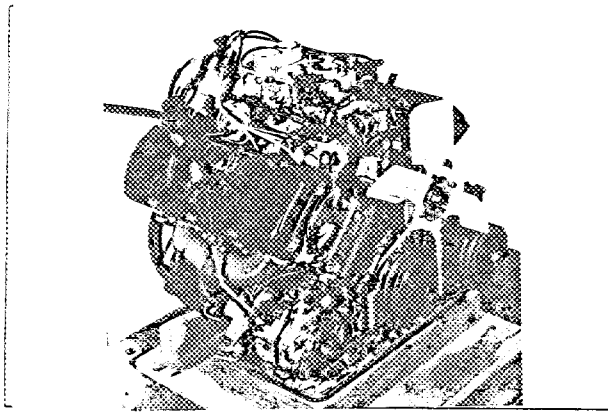


Photo L

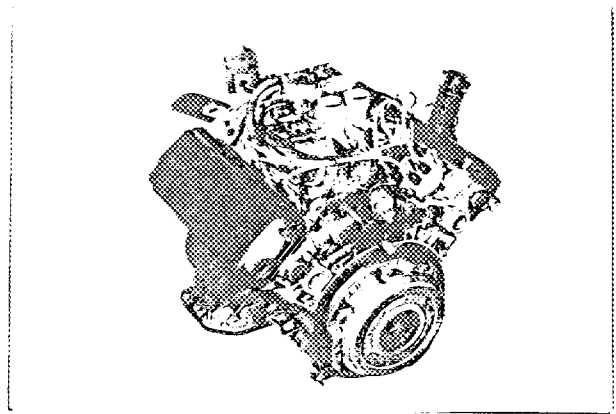


Photo M

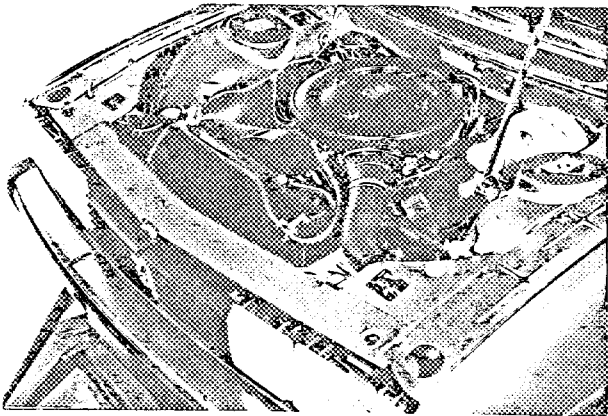


Photo N



Photo P

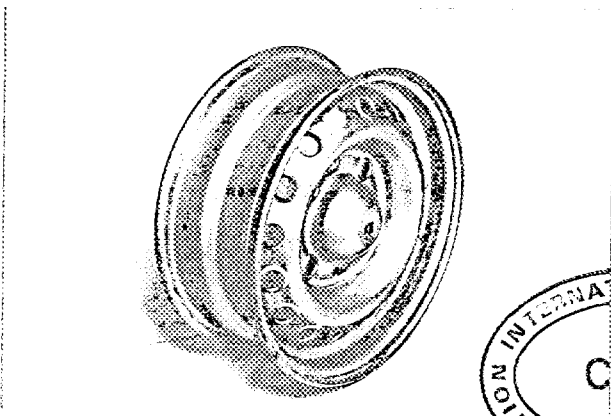


Photo Q

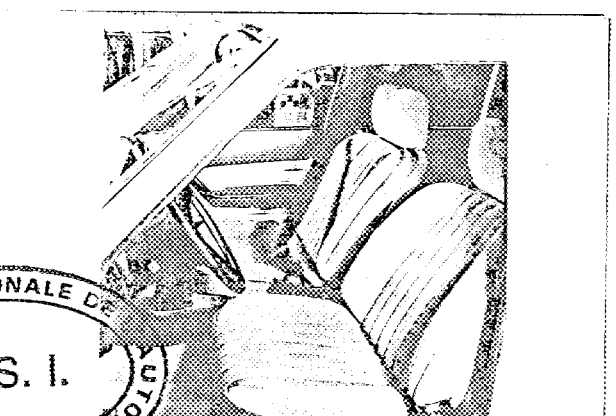


Photo R

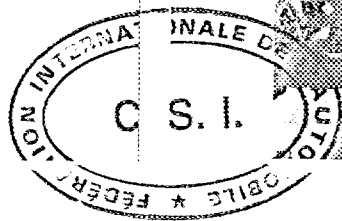
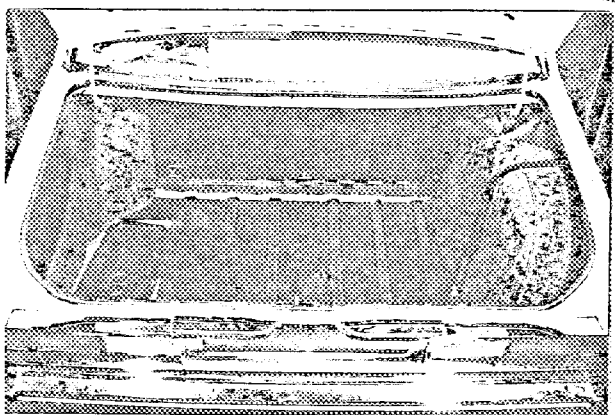
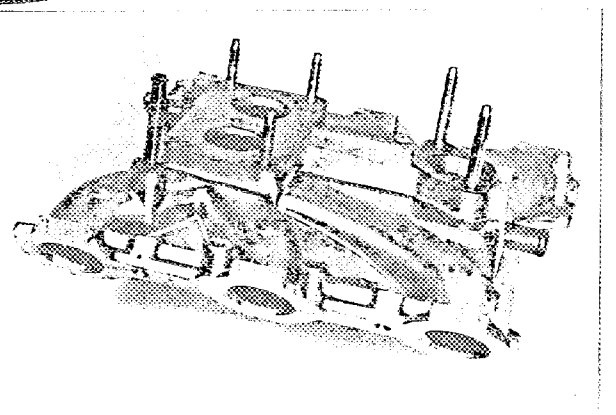


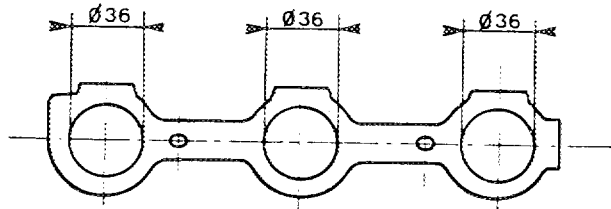
Photo S



Dessin orifices collecteur admission.
face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side
of cylinderhead.

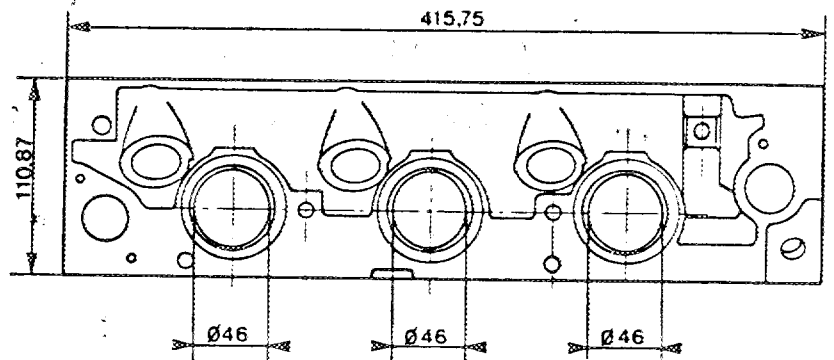
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse
face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port
of cylinderhead.

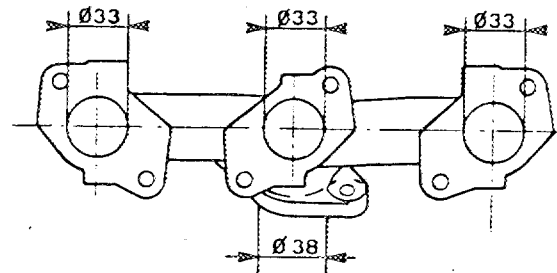
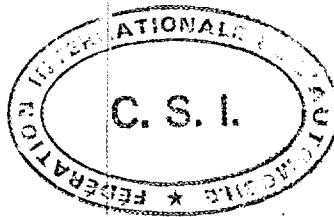
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement
face côté culasse

Drawing of exhaust manifold ports,
side of cylinderhead

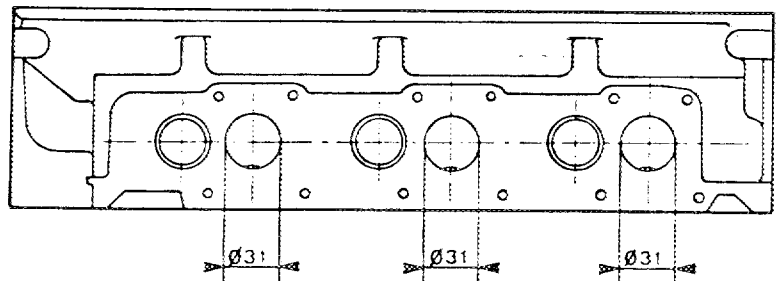
avec dimensions
with



Dessin orifices echappement culasse
face collecteur

Drawing of exit to exhaust port
cylinderhead.

avec dimensions
with



COTES SANS TOLERANCE ±0,25

Photo T

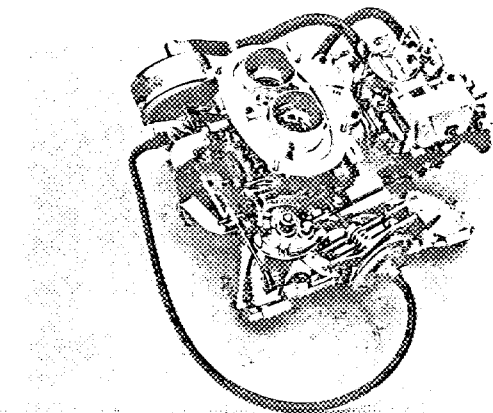


Photo U

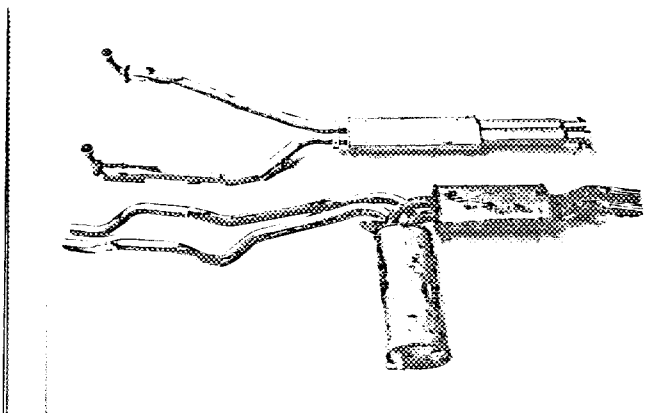
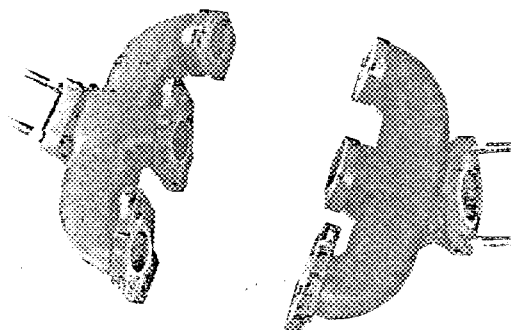


Photo V

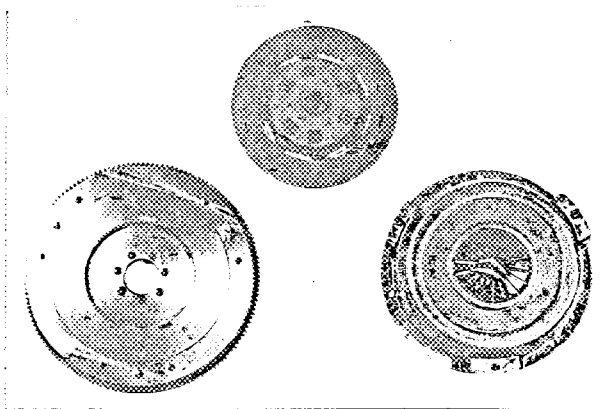


Informations supplémentaires

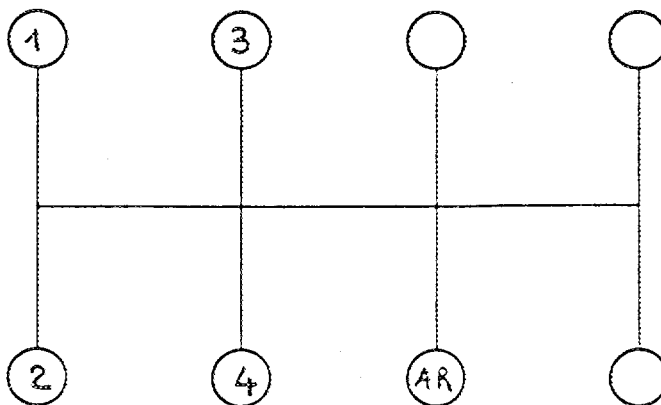
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses
Gear change gate



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **PEUGEOT** ... Modèle ... **604 - V6 SL** ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Châssis/Carrosserie .. **6.560.001** ...
 Moteur ... **6.560.001** ...
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. **Juillet** ... **19.77**..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. **inchangée** ..
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... **-1 MAI 1978** ... 19..... Liste

Descriptions des modifications :
CARROSSERIE

28) - Système d'ouverture des vitres AR : mécanique ou électrique (option)

BOITE DE VITESSES

Nouveaux rapports de démultiplication BV

96	Manuelle	
	Rapport	N. dents
1	0,2589	$\frac{28 \times 13}{38 \times 37}$
2	0,4580	$\frac{28 \times 23}{38 \times 37}$
3	0,6922	$\frac{28 \times 31}{38 \times 33}$
4	1	Prise directe
M.A	0,2788	$\frac{28 \times 14}{38 \times 37}$

ECHAPPEMENT

Nouvel ensemble à 2 silencieux

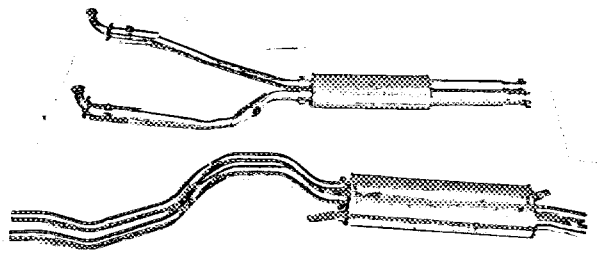


photo U

PONT MOTEUR

- 103) Nombre de dents : 12 x 43
- 104) Rapport : 0,279

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

