

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer PEUGEOT Modèle / Model 305 GL ou GR  
Cylindrée / Cylinder capacity 1290 cm<sup>3</sup>

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer PEUGEOT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer PEUGEOT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1.AVR.1978

Modèle homologué en groupe 1 Numéro d'homologation 5694  
Model recognized in group Recognition number

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ / monocoque.  
Type of car construction : ~~separate~~ unitary construction.
- 2) Matériau du châssis — / — Matériau de la carrosserie tôle d'acier  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2620 mm Gauche 2620 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1640 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1600 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4237 mm Sans pare-chocs 4140 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Mac-Pherson AR Bras tirés  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale,

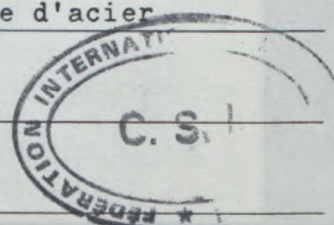


**MOTEUR :**

- 8) Cycle 4 temps
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement par eau avec pompe et thermostat  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur à l'avant - transversal  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur alliage d'aluminium  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR roues avant motrices  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses sous le moteur  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV tôle d'acier AR tôle d'acier  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur tôle d'acier  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre tôle d'acier  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR verre de sécurité d'un type agréé  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise verre de sécurité d'un type agréé (feuilleté n° 8115.63)  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV verre de sécurité d'un type agréé  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR verre de sécurité d'un type agréé  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV mécanique à manivelle AR mécanique à manivelle  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode verre de sécurité d'un type agréé  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 12,7 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV acier et plastique Poids 6,8 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR acier et plastique Poids 6,5 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~XXXX~~ / yes ~~XXXX~~



**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type à crémaillère  
 41) Servo-assistance non

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort hélicoïdaux  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés  
 Number of shock absorbers  
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort hélicoïdaux  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48) Nombre d'amortisseurs 2 intégrés  
 Number of shock absorbers  
 49) Système de fixation des roues 3 écrous  
 Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système disques AV - tambours AR à commande hydraulique à double  
 Method of operation circuit  
 51) Servo frein (si prévu) Type : à dépression  
 Servo assistance (if fitted) Type :  
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1 tandem  
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	D B A Girling 23,8 mm 22 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter		228,6 mm
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake		2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake		28750 mm <sup>2</sup>
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	45 mm	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	60000 mm <sup>2</sup>	



Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 305 GL ou GR N° \_\_\_\_\_

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 78 mm  
Bore \_\_\_\_\_
- 67) Course 67,5 mm  
Stroke \_\_\_\_\_
- 68) Cylindrée totale 1290 cm<sup>3</sup>  
Total cylinder-capacity \_\_\_\_\_
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1300 cm<sup>3</sup>  
Maximum cylinder-capacity allowed \_\_\_\_\_
- 70) Culasse : matériau alliage d'aluminium  
Head : material \_\_\_\_\_
- 71) Nombre 1  
Number \_\_\_\_\_
- 72) Type de vilebrequin à contrepoids incorporés Coulé / estampé estampé  
Type of crankshaft Moulded / stamped \_\_\_\_\_
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings \_\_\_\_\_
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 44,991 mm  
Maximum diameter of the big end journal \_\_\_\_\_
- 75) Tête de bielle : type à coussinet mince diamètre 45,015 à 45,043 mm  
Connecting rod big end type \_\_\_\_\_
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin fonte  
Material of bearing cap \_\_\_\_\_
- 77) Matériau du volant moteur fonte  
Material of flywheel \_\_\_\_\_
- 78) Matériau du vilebrequin acier  
Crankshaft material \_\_\_\_\_
- 79) Matériau de la bielle acier  
Connecting rod material \_\_\_\_\_
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide carter humide  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump \_\_\_\_\_
- 81) Nombre de pompes à huile 1  
Number of oil pumps \_\_\_\_\_

**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames 1 Emplacement en-tête  
Number of camshafts Location \_\_\_\_\_
- 83) Système de commande par chaîne  
Type of camshaft drive \_\_\_\_\_
- 84) Système de commande des soupapes par culbuteurs  
Type of valve operation \_\_\_\_\_
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1  
Number of inlet valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1  
Number of exhaust valves per cylinder \_\_\_\_\_
- 87) Nombre de distributeurs 1  
Number of distributors \_\_\_\_\_
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1  
Number of spark plug per cylinder \_\_\_\_\_



**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques 1  
 Number of plates \_\_\_\_\_
- 91) Système de commande par câble  
 Method of operating clutch \_\_\_\_\_

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque PEUGEOT  
 Manual type, make \_\_\_\_\_
- 93) Nombre de rapports AV 4  
 Number of gear-box ratios forward \_\_\_\_\_
- 94) Boîte automatique, marque /  
 Automatic, make \_\_\_\_\_
- 95) Nombre de rapports AV /  
 Number of gear-ratios forward \_\_\_\_\_

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	0,2742	$\frac{32 \times 14}{43 \times 38}$						
2	0,4518	$\frac{32 \times 17}{43 \times 28}$						
3	0,6891	$\frac{32 \times 25}{43 \times 27}$						
4	1,0148	$\frac{32 \times 30}{43 \times 22}$						
5								
6								
M. AR / Rev.	0,2537	$\frac{32 \times 15}{43 \times 44}$						

- 97) Surmultiplication type /  
 Overdrive type \_\_\_\_\_
- 98) Nombre de dents /  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 99) Rapport Ratio /
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication /  
 Forward gears on which overdrive can be selected \_\_\_\_\_



**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur couple droit  
 Type of final drive \_\_\_\_\_
- 102) Type de différentiel classique  
 Type of differential \_\_\_\_\_
- 103) Nombre de dents 15 x 61  
 Number of teeth \_\_\_\_\_
- 104) Rapport Ratio 0,2459

Photo C



Photo D



Photo E

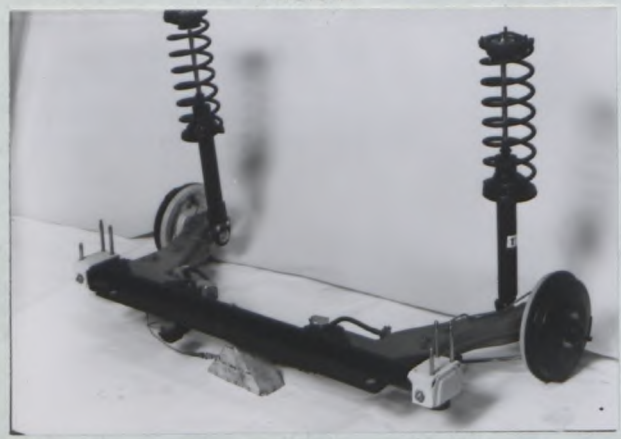


Photo F

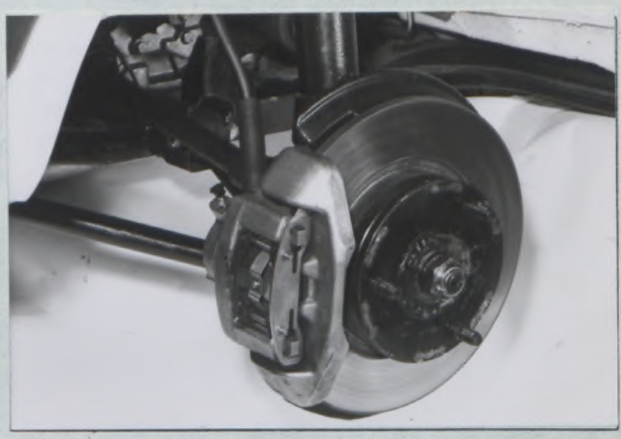


Photo G

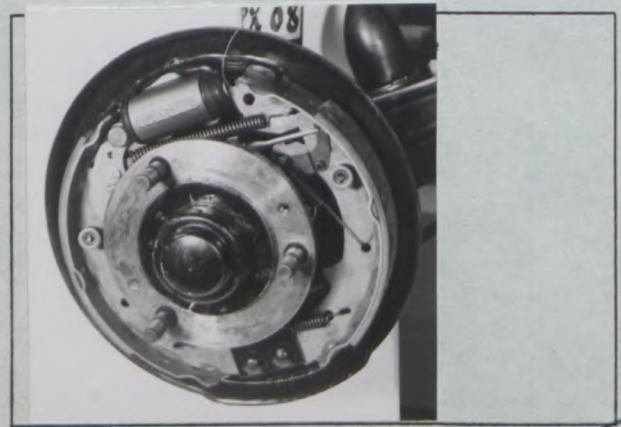


Photo H

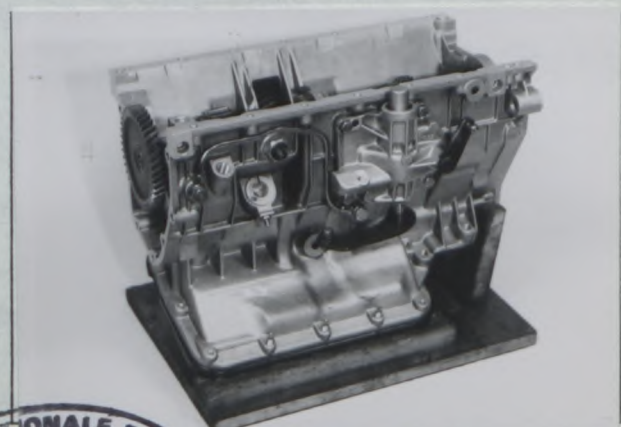


Photo I

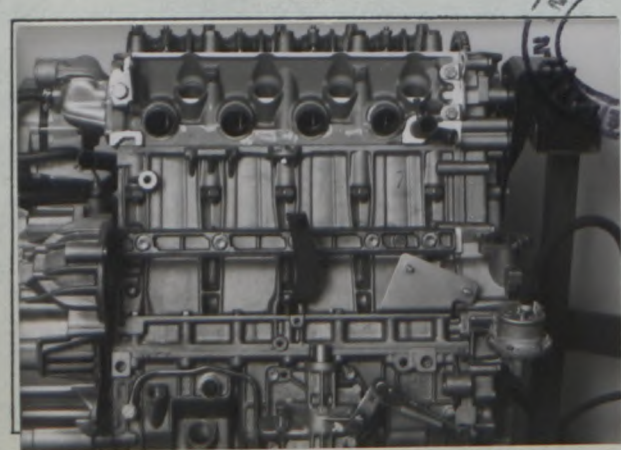


Photo J

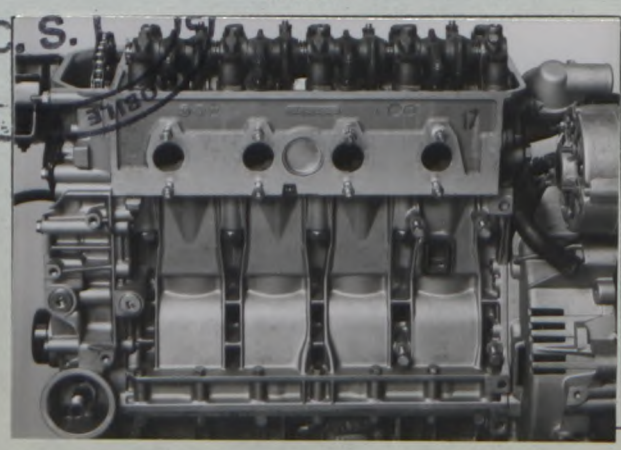
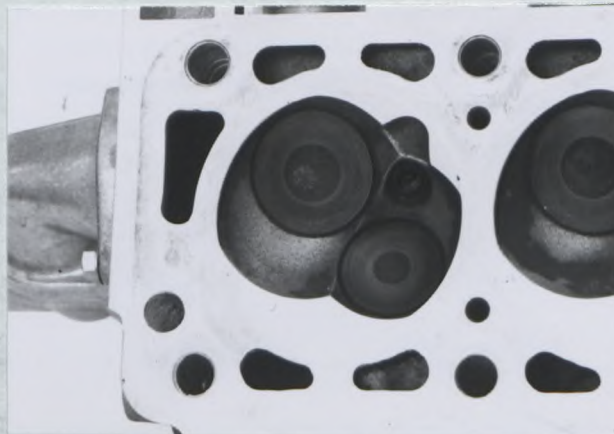


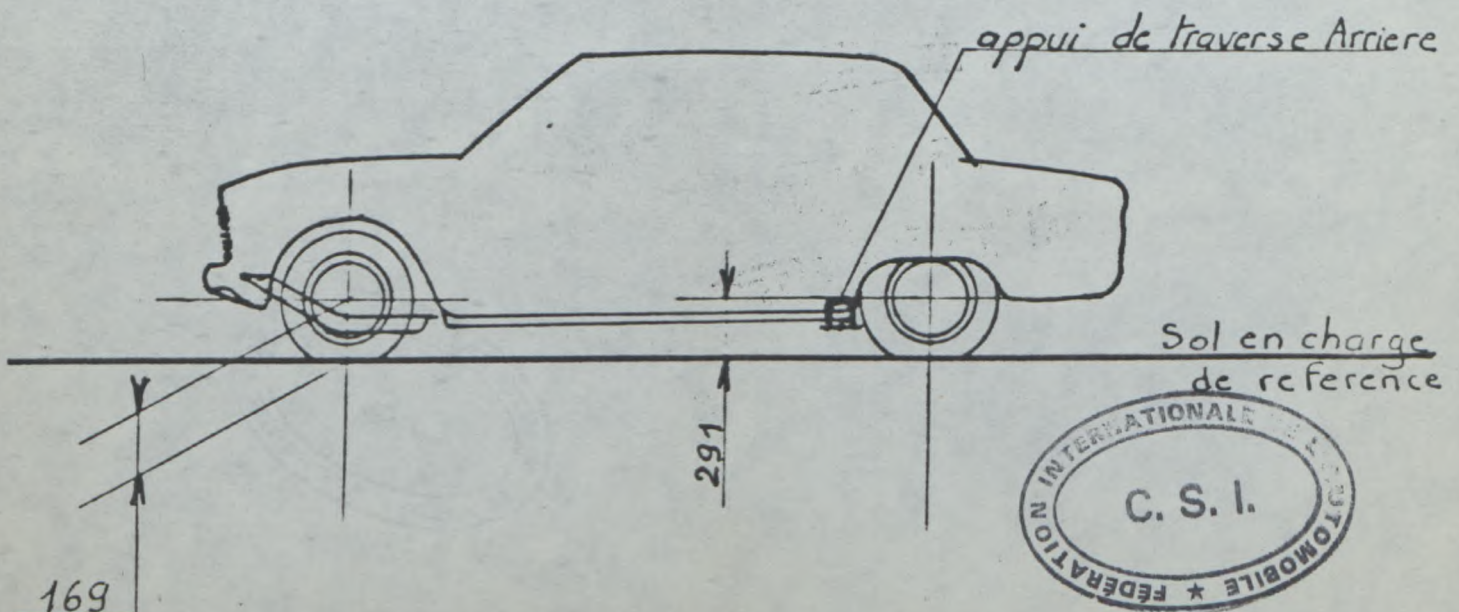
Photo K



**Informations supplémentaires**

**Additional informations.**

- 3a) - Porte-à-faux AV : 0,727 m
- 3b) - Porte-à-faux AR : 0,890 m
- 61) - Epaisseur des disques de freins AV : 10 mm
- 178) - Diamètres intérieurs tuyauterie d'échappement :
  - tuyau avant : 39 mm
  - tuyau inter. avant silencieux : 39,5 mm
  - tuyau AR après silencieux : 42,25 mm
- Garde au sol en charge de référence



COMPLÈMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1370 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1322 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) voir page 7
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1405 mm en ordre de marche
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) 43 dm<sup>3</sup>
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 890 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

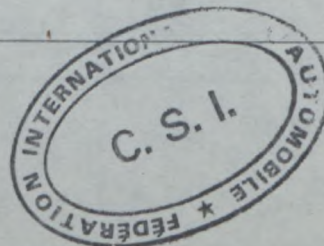
- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~  
Interior heating : yes ~~no~~
- 121) Climatisation (sur option) : ~~oui~~ non  
Air conditioning (in option) ~~yes~~ - no
- 122) Sièges AV : type individuels  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type banquette  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau acier  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 5,8 kg (tolérance  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 355 (14")  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 114,3 mm (4 1/2")  
Rim width

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) barre anti-devers  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) barre anti-devers  
Rear stabilizer (if fitted)





**MOTEUR / ENGINE**

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 322,5 cm<sup>3</sup>
- 136) Chemises : oui / ~~non~~    
 Sleeves : yes / ~~no~~
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1   
 Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1   
 Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 8,8/1   
 Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 41,3 cm<sup>3</sup>   
 Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 32,5 cm<sup>3</sup>   
 Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse 1,30 + 0,15 sous charge   
 Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau alliage d'aluminium   
 Piston, material
- 143) Nombre de segments 3   
 Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 36,15 ± 0,1 mm   
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4 dm<sup>3</sup>   
 Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile : ~~oui~~ non non   
 Oil cooler : ~~yes~~ no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 5,8 dm<sup>3</sup>   
 Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 310 mm Matériau plastique   
 Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 6   
 Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type à coussinet mince diamètre 53,046 mm   
 Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) \_\_\_\_\_   
 Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 5,800 + 0,406 - 0,174 kg   
 Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 12,500 + 0,875 - 0,375 kg   
 Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 12,600 + 0,875 - 0,375 kg   
 Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,570 + 0,040 - 0,017 kg   
 Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,440 + 0,031 - 0,013 kg   
 Weight of piston with rings and pin



**ADMISSION / INLET**

- 160) Matériau du collecteur d'admission alliage d'aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 39,5 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 8 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 6°  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 38°  
Valves close at

**ÉCHAPPEMENT / EXHAUST**

- 170) Matériau du collecteur d'échappement fonte  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 32,5 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 8 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort hélicoïdal  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,7 mm  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 45°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 1°  
Valves close at

**ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION**

- 180) Nombre de carburateurs 1  
Number of carburetors
- 181) Type inversé
- 182) Marque SOLEX 183) Modèle 34 PBISA 5  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 1  
Number of mixture passages per carburettor



Marque / Make PEUGEOT

Modèle / Model 305 GL ou GR

N°

**5694**

185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 mm  
Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 26 mm  
Minimum diameter of venturi

**Injection** (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe  
Make of pump

188) Nombre de pistons  
Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe  
Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs  
Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs  
Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit  
Minimum diameter of inlet pipe

**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ mécanique  
Fuel pump - mechanical ~~and/or electrical~~

196) Nombre 1  
Number

197) Type du système d'allumage classique  
Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1  
Number of ignition coils

199) Génératrice : type alternateur Nombre 1  
Generator : type Number

200) Système d'entraînement par courroie  
Method of drive

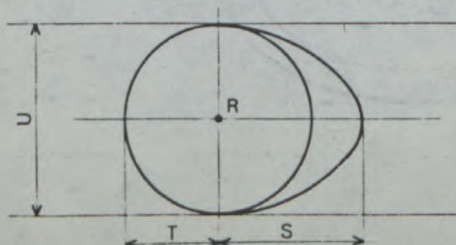
201) Batterie / Battery

a) Tension 12 V  
Voltage

b) Emplacement dans compartiment moteur  
Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Came admission  
Inlet cam

Came échappement  
Exhaust cam

S = 19,572 mm \_\_\_\_\_ inches

S = 19,572 mm \_\_\_\_\_ inches

T = 14,6 mm \_\_\_\_\_ inches

T = 14,6 mm \_\_\_\_\_ inches

U = 29,2 mm \_\_\_\_\_ inches

U = 29,2 mm \_\_\_\_\_ inches



5694

Marque / Make PEUGEOT Modèle / Model 305 GL ou GR N°

TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type à diaphragme
- 211) Diamètre / Diameter 200 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 136 mm extérieur 200 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1  
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 4  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande au plancher  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication  
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu)  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique ou  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique ou  
Final drive ratio or



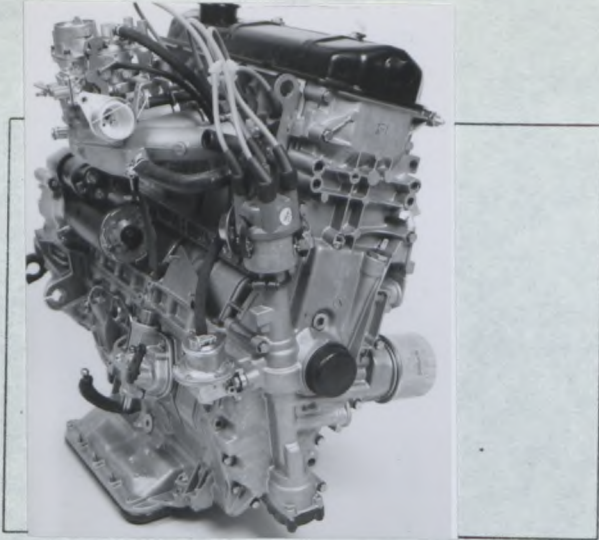


Photo M

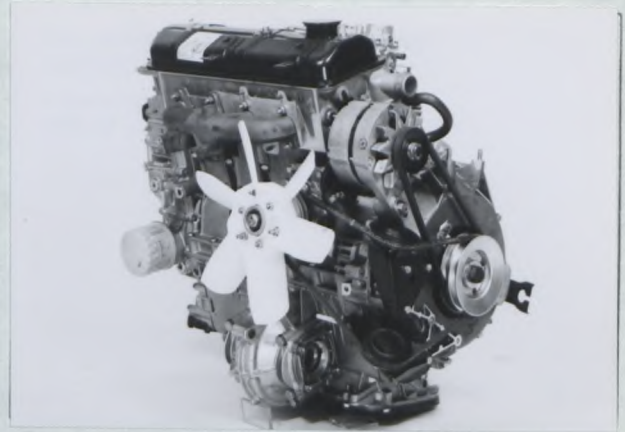


Photo L

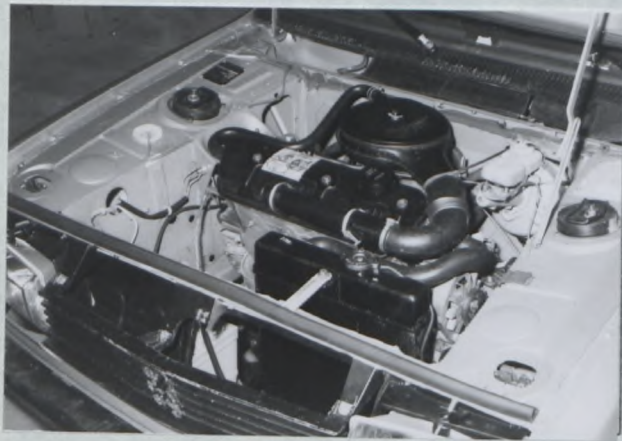


Photo P



Photo N



Photo R



Photo Q



Photo S

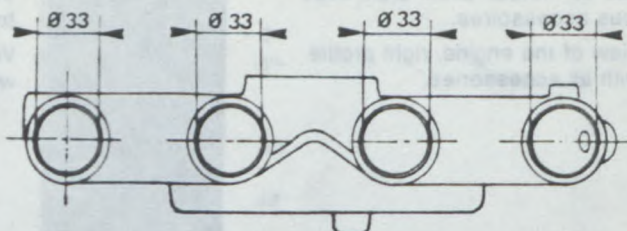


FEDERATION INTERNATIONALE C.S.I. (C) MOBILE

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

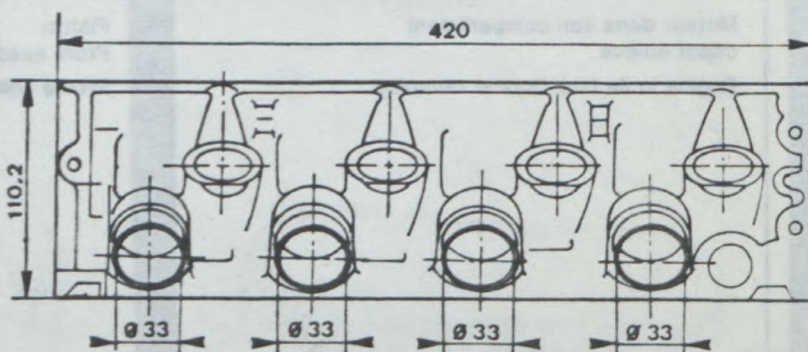
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

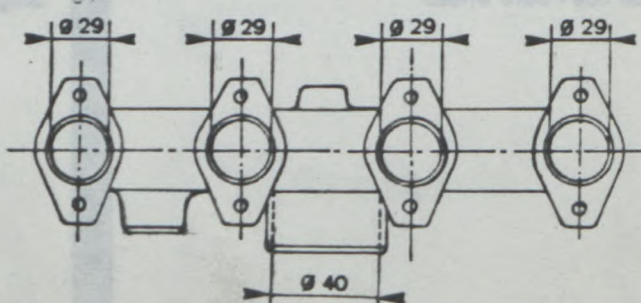
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

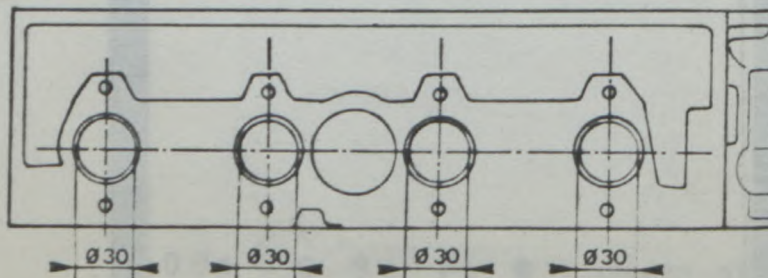
avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with



COTES SANS TOLERANCE ± 0,25

Photo T

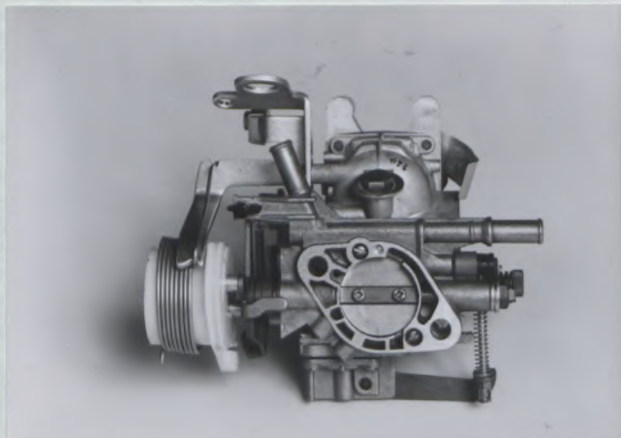


Photo U

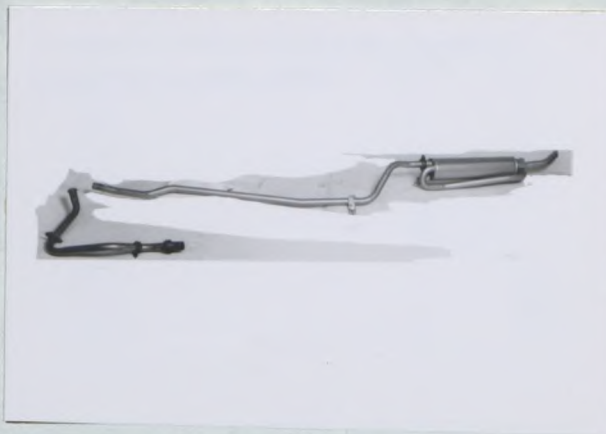


Photo V

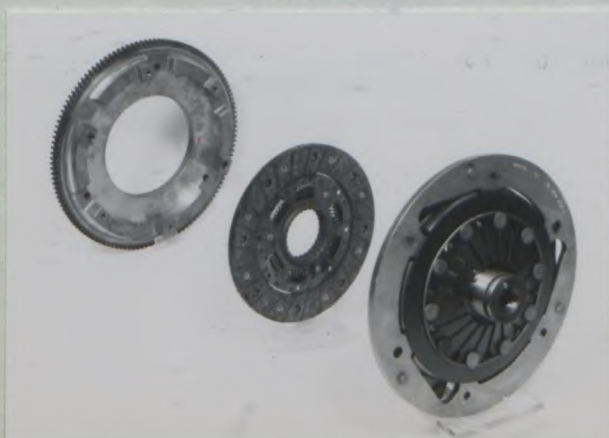


Informations supplémentaires

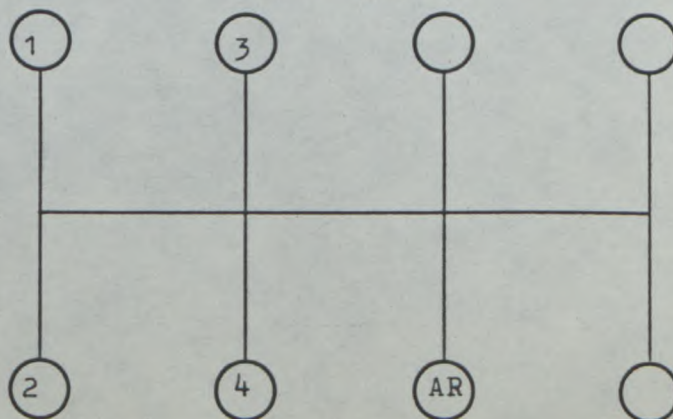
Additional informations



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate



5694

## CERTIFICAT DE PRODUCTION

3 Février 1978

Constructeur : PEUGEOT  
 Modèle et type de voiture : 305 Berline GL - GR  
 Période de production : Juillet à Décembre 1977

## Production mensuelle

Mois / Année	Nombre
Juillet 1977	17
Septembre 1977	3
Octobre "	1634
Novembre "	2113
Décembre "	2879
Total	6646

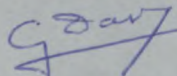
Observation :

La série minimale de 5000 exemplaires a été achevée le 14 Décembre 1977

Je soussigné, certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et type

**AUTOMOBILES PEUGEOT**  
 Direction Après-Vente  
 Méthodes - Documentation

Signature



G. DAGET

Qualité : Adjoint au Directeur Après-Vente