

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-253

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 昭和53年 1月31日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

5703

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1-5の車両に対する公認書

製造会社名  
Manufacturer Toyota Motor Co., Ltd.

型式及び通称名  
Model TA40, Toyota Celica 2000 総排気量 Cylinder Capacity 1968 cm<sup>3</sup> 120.12 inches<sup>3</sup>

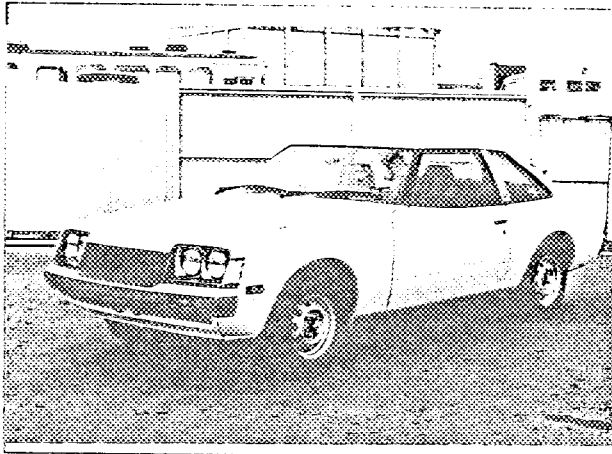
シャシー・車体の製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd. エンジン製造会社名、型式 Toyota Motor Co., Ltd.  
Chassis/Body Manufacturer, Model RA40 Engine Manufacturer, Model 18R

FIA発行年月日  
Recognition valid as from -1.MAI.1978

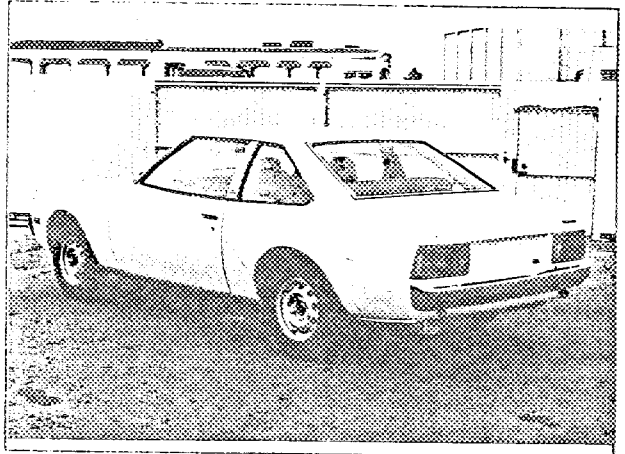
FIA公認グループ  
Model recognized in group 1

FIA公認番号  
Recognition number 5703

写真A: 全体写真(斜め前方)  
Photo A: 3/4 view of car from front



写真B: 全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



### 基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

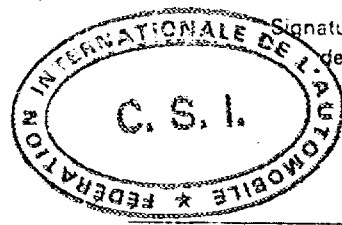
- |  |             |  |
|--|-------------|--|
| 1) 車体製造形式:<br>Type of car construction:                  | XXXX XX     | 一体構造<br>unitary construction.          |
| 2) シャーシーの材質<br>Material of chassis                       | XXXXX       | 車体の材質<br>Material of coachwork Steel   |
| 3) ホイールベース (右)<br>Wheelbase right                        | 250.0 cm    | (左)<br>Left 250.0 cm                   |
| 4) 前車軸上の車体の巾<br>Width of bodywork measured at front axle | 98.4 inches | 163.5 cm                               |
| 5) 後車軸上の車体の巾<br>Width of bodywork measured at rear axle  |             | 163.5 cm                               |
| 6) バンパーを含んだ全長<br>Overall length with bumpers             | 433.0 cm    | バンパーを除いた全長<br>Without bumpers 420.5 cm |
| 7) サスペンションの形式: (前)<br>Type of suspension: Front          | Mcpherson   | (後)<br>Rear Ridid axle                 |

Signature et cachet de  
Japan Automobile Federation,

Signature et cachet  
de la F.I.A.,

難波靖浩

Yasuharu Nanba



*[Handwritten signature]*

注記: 1-7ページはグループ2と4の車両の車体検査のためのすべての資料を含む。  
NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4.

会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA40

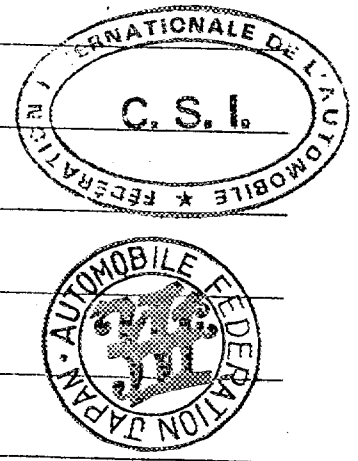
FIA Rec. No. 5703

**MOTOR:**

- 8) サイクル Cycle 4
- 9) シリンダー ~~XXXXXXXX~~ の配列と数  
Number and disposition of cylinders ~~XXXXXX~~ in line, 4
- 10) 冷却方式 Cooling system Water
- 11) エンジンの位置と向き Location and position of engine Front (Longitudinal)
- 12) エンジンブロック ~~XXXXXXXXXXXX~~ の材質  
Material of engine block ~~XXXXXXXX~~ Cast-iron
- 13) 駆動輪: Drive wheels: 後 - 後  
XXXX - Rear
- 14) ギヤボックスの位置 Location of gear-box Attached to Engine

**車体と室内 COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) ドアの数 Number of doors 2
- 21) ドアの材質: Material of doors: 前 Front Steel 後 Rear XXXXX
- 22) ボンネットの材質 Material of bonnet Steel
- 23) トランクリッドの材質 Material of boot lid Steel
- 24) リヤウインドシールドの材質 Material of rear window Glass
- 25) フロントウインドシールドの材質 Material of windscreen Glass (Laminated)
- 26) フロントドアウインドの材質 Material of front door windows Glass
- 27) リヤードアウインドの材質 Material of rear door windows XXXXX
- 28) ドアウインドーの開閉方式 Sliding system of door windows 前 Front Vertical Manual 後 Rear XXXXX
- 29) リヤクォーターウインドーの材質 Material of rear quarter lights Glass
- 30) フロントシートの重量 (ブラケット、シートレース付)  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) 11 kg x2
- 31) フロントバンパーの材質 Material of Front bumper Steel 重量 Weight 6.0 kg
- 32) リヤバンパーの材質 Material of Rear bumper Steel 重量 Weight 5.5 kg
- 33) 換気 Ventilation: yes XX



会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

RA40

JAF公認番号

T-253

FIA Rec. No.

5703

ステアリング  
STEERING

40) 形式

Type

Recirculating ball

41) パワーステアリング

Servo-assistance

Yes

No

サスペンション  
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式

Front suspension (photo D) Type of spring

Coil

46) ショックアブソバーの数

Number of shock absorbers

2

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式

Rear suspension (Photo E) Type of spring

Coil

48) ショックアブソバーの数

Number of shock absorbers

2

49) ホイールの固定方式

Method of fixation of wheels

4 Nuts

ブレーキ  
BRAKES

50) 作動方式

Method of operation

Hydraulic

51) サーボシステムの形式

Servo assistance (if fitted) Type:

Vacuum

52) マスターシリンダーの数

Number of master-cylinders

1

53) ホイール当りのシリンダーの数

Number of cylinders per wheel

1

1

54) ホイールシリンダーの内径

Bore

50.8 mm

19.0 mm

ドラムブレーキ  
Drum Brakes

55) ドラムの内径

Inside diameter

XXXX mm

228 mm

56) ブレーキ当りのシューの数

Number of shoes per brake

XXXX

2

57) 1ブレーキ当りの総摩耗面積

Total area per brake

XXXX mm<sup>2</sup>

17600 mm<sup>2</sup>

ディスクブレーキ  
Disc Brakes

58) ブレーキライニングの巾

Width of brake linings

112 mm

XXXX mm

59) ブレーキ当りのパッドの数

Number of pads per brake

2

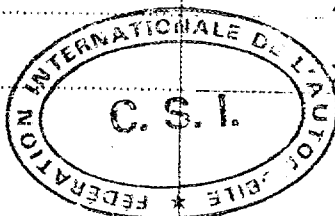
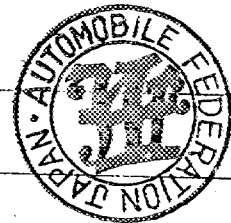
XXXX

60) 1ブレーキ当りの総摩耗面積

Total area per brake

10600 mm<sup>2</sup>

XXXX mm<sup>2</sup>



会社名  
Make TOYOTA

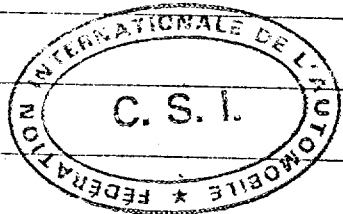
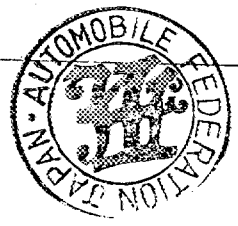
型式  
Model RA40

FIA Rec. No. 5703

エンジン  
ENGINE

65) ボア Bore	88.5	mm	3.48	inches
67) ストローク Stroke	80.0	mm	3.15	inches
68) 総排気量 Total cylinder-capacity	1968	cm <sup>3</sup>	120.12	inches <sup>3</sup>
69) 許される最大排気量 Maximum cylinder-capacity allowed	2000	cm <sup>3</sup>	122.04	inches <sup>3</sup>
70) ヘッドの材質 Material of Head	Cast-iron			
71) ヘッドの数 Number of Head	1			
72) クランクシャフトの形式 Type of crankshaft	Integral			
73) クランクシャフトのベアリングの数 Number of crankshaft main bearings	5			
74) ビックエンドジャーナルの最大径 Maximum diameter of the big end journal			53.0	mm
75) コネクティングロッド大径部の形式 Connecting rod big end Type	Plain		53.0	mm
76) ベアリングキャップの材質 Material of bearing cap	Steel			
77) フライホイールの材質 Material of flywheel	Cast-iron			
78) クランクシャフトの材質 Material of Crankshaft	Steel			
79) コネクティングロッドの材質 Material of Connecting rod	Steel			
80) 潤滑方式 Lubrication system	oil in sump			
81) オイルポンプの数 Number of oil pumps	1			
82) カムシャフトの数 Number of camshafts	1	位置 Location	Cylinder head	
83) カムシャフト駆動方式 Type of camshaft drive	Chain			
84) バルブの作動方式 Type of valve operation	SOHC : Rocker arm			
85) 1気筒当りの吸気バルブの数 Number of inlet valves per cylinder	1			
86) 1気筒当りの排気バルブの数 Number of exhaust valves per cylinder	1			
87) ディストリビューターの数 Number of distributors	1			
88) 1気筒当りのプラグの数 Number of spark plug per cylinder	1			

4サイクルエンジン  
4 Stroke Engines



会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA40 FIA Rec. No. 5703

駆動系統  
DRIVE TRAIN

クラッチ  
Clutch

90) プレーツの數  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Hydraulic

トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make TOYOTA MOTOR CO., LTD.

93) 前進段數  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic Type, make XXXXX

95) 前進段數  
Number of gear-ratios forward XXXXX

96)

	手動 Manual		自動 Automatic		Supp. manuel / Automatic			
	比 Ratio	歯數 Nr teeth	比 Ratio	歯數 Nr teeth	比 Ratio	歯數 Nr teeth	比 Ratio	歯數 Nr teeth
1	3.29	$\frac{29}{20} \times \frac{34}{15}$			2.26	$\frac{29}{20} \times \frac{28}{18}$		
2	2.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{22}$			1.51	$\frac{29}{20} \times \frac{27}{26}$		
3	1.39	$\frac{29}{20} \times \frac{25}{26}$			1.18	$\frac{29}{20} \times \frac{22}{27}$		
4	1.00				1.00			
5	0.85	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{34}$			0.88	$\frac{29}{20} \times \frac{20}{33}$		
6								
リバース / Rev.	4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$			4.04	$\frac{29}{20} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXXX

98) 歯數  
Number of teeth XXXXX

99) 比  
Ratio XXXXX

100) オーバードライブの作動段數  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXX

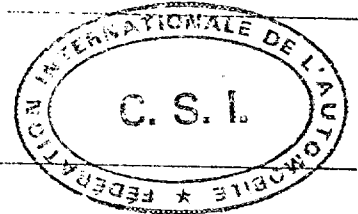
ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Hypoid gear

102) 差動機形式  
Type of differential Bevel gear

103) 歯數  
Number of teeth 41/11 43/11 41/10 41/8 43/8 39/8 41/9 37/8

104) 比  
Ratio 3.73 3.91 4.10 5.13 5.38 4.88 4.56 4.63



公社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

RA40

JAF公認番号

T-253

FIA Rec. No.

5703

Photo C 運転席とダッシュボードのステアリングホイールを除去した状態  
Driver's seat and dashboard steering wheel removed

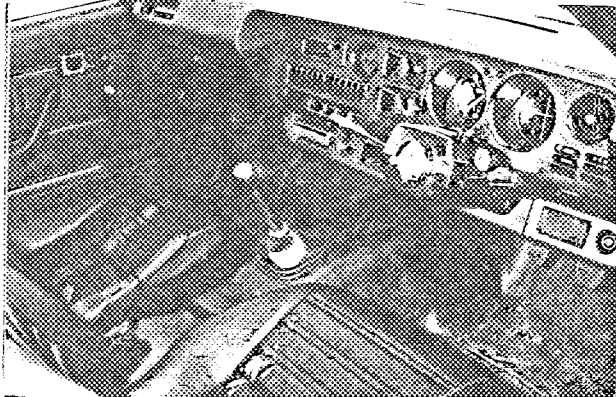


Photo D 完全なフロントホイールアッシーを車から取り除いた状態(ホイールなし)  
Complete front wheels assy removed from car (Without wheels)

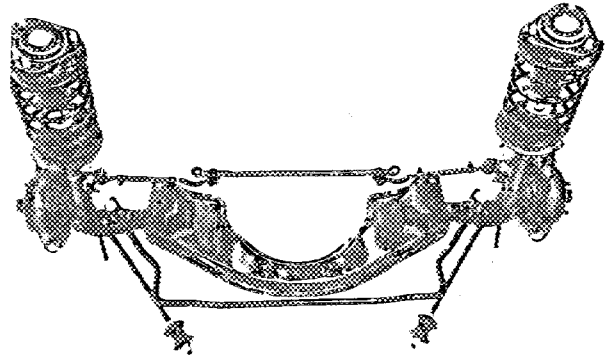


Photo E 完全なリアホイールアッシーを車から取り除いた状態(ホイールなし)  
Complete rear wheels assy removed from car (without wheels)

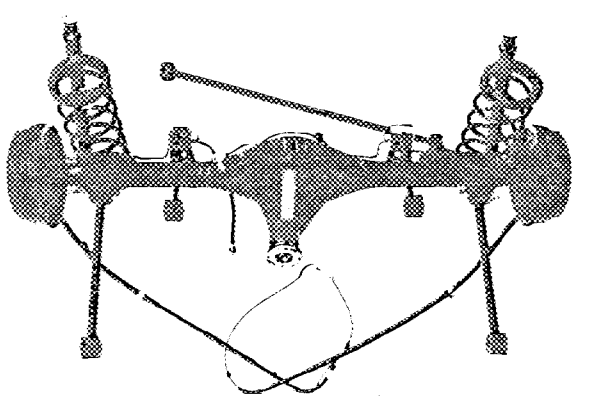


Photo F フロントブレーキ。XXXXXXまたはディスクとキャリパー(s)  
Front brake. XXXXXX or disc with calliper(s)

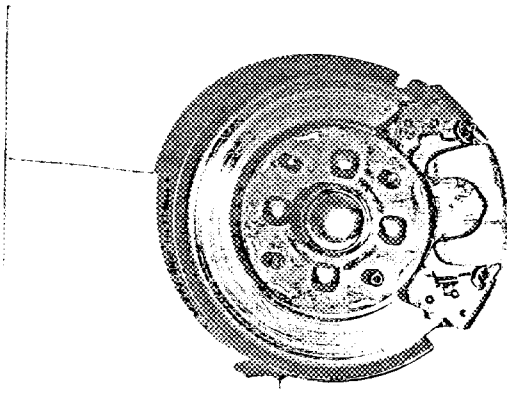


Photo G リアブレーキ。ドラムを除去した状態。XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
Rear brake, drum removed. XXXXXXXXXXXXXXX

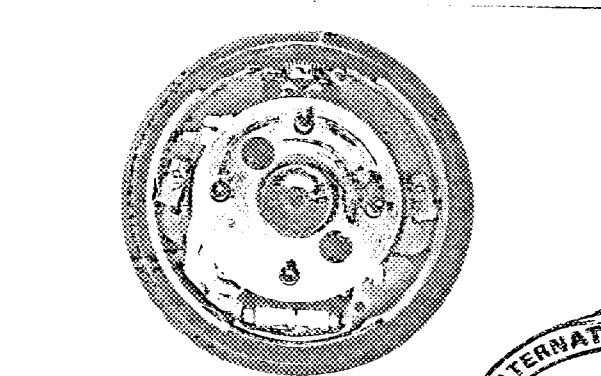


Photo H 変速機(側面)  
Gear box (profile)

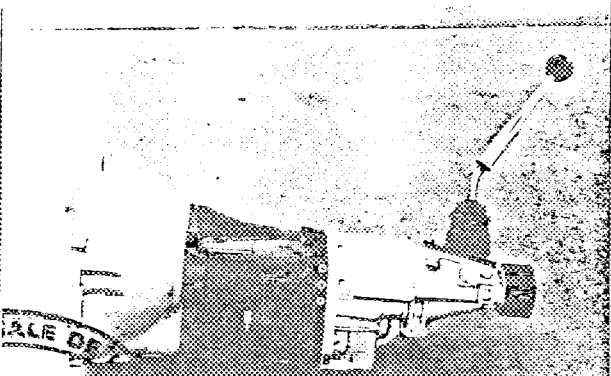


Photo I エンジン(右側)の正面からの見出し、アクセサリー、マニホールド、インテーク、ファンなし  
View of the engine, right side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan

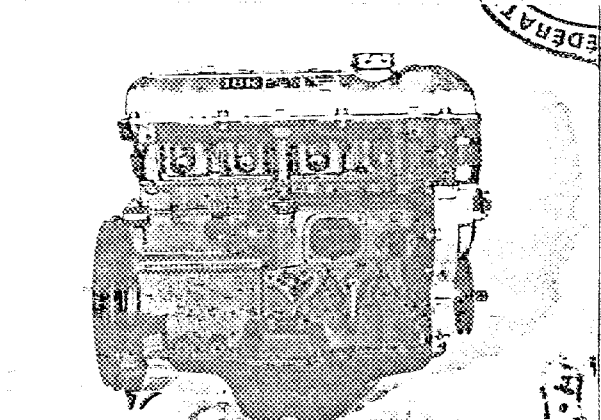
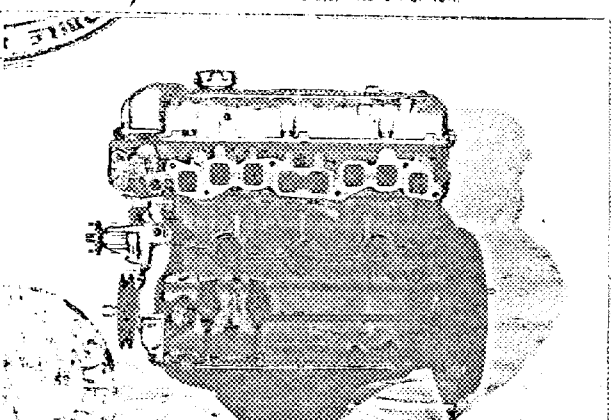


Photo J エンジン(左側)の正面からの見出し、アクセサリー、マニホールド、インテーク、ファンなし  
View of the engine, left side, without accessories, without manifold(s) intake nor fan



INTERNATIONAL SALE OF  
FEDERAL TITLE

INTERNATIONAL SALE OF  
FEDERAL TITLE

会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

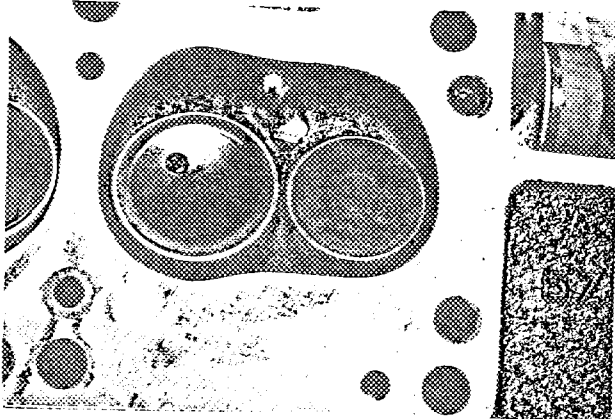
RA40

FIA Rec. No.

5703

Photo K

燃焼室  
Combustion chamber in head



(参考) CONVERSION TABLE

1 inch pouce	2.54cm
1 foot pied	30.4794cm
1 square inch pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976 FIA 車両公認条件)

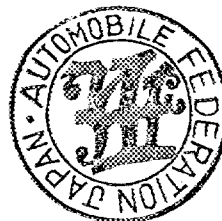
- 1) 寸法公差 (寸法公差表 (寸法公差表を除く)) : 0.2%
- Y 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212m
- 寸法公差 (寸法公差表に記載の寸法)
- 2) Y 144m : ±0.5%
- 3) 車体寸法公差 : +4% -2%
- 4) 車体寸法公差 : +1% (Articles 162, 172, 205)
- 5) 重量 (Articles 151 to 156) : +7% -3%
- 6) 車体寸法公差 (寸法公差表に記載の寸法) : +1%, -0.3%
- 7) 車体寸法公差 (寸法公差表に記載の寸法) : ±0.5%
- 8) 寸法公差 (Articles 110, 111) : ±25mm

Tolerance scale:

- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2% (Articles 148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form).
- 2) Article 144: tolerance ±0.5%.
- 3) Unfinished castings: +4% -2%.
- 4) Cam-lift: +1% (Articles 162, 172, 205)
- 5) Weight (Articles 151 to 156): +7% -3%.
- 6) Width of the car at front and rear axles: +1% -0.3%
- 7) Wheelbase (Article 3): ±0.5%
- 8) Track (Art. 110 and 111): ±25 mm.

追加項目

Additional informations.



会社名  
Make TOYOTA型式  
Model RA40

FIA Rec. No. 5703

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) フロント前 Front track	133.5	cm	52.6	inches
111) フロント後 Rear track	135.0	cm	53.1	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	15.0	cm	5.9	inches
113) 全高 Overall height of the car	XXXX	cm	XXXX	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	61	ltrs	16.1	gallon US
115) 定員 Seating capacity	5			
116) 車両重量 Weight	1025	kg		lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

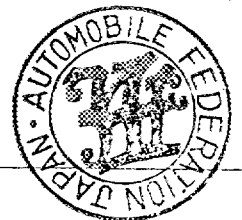
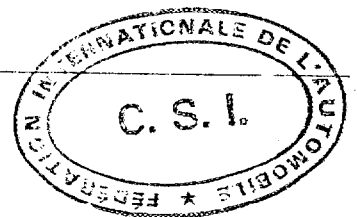
120) ヒーター Interior heating	Yes	No
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	Yes	No
122) フロントシート: 形式 Type of front seats	Separate	
123) リアシート: 形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Steel
125) 1つの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.0 kg (tolerance $\pm 5\%$ )
126) リム径 Rim diameter	330 mm, 13 inches
127) リム幅 Rim width	114 mm, 4.5 inches

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リアスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	XXXX





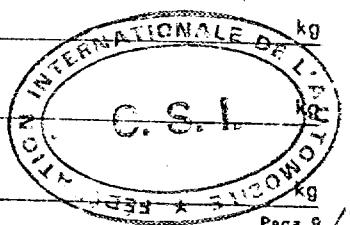
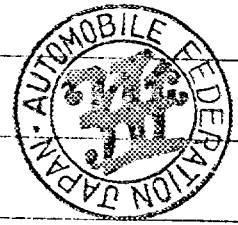
会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA40

FIA Rec. No. 5703

エンジン  
ENGINE

135) 1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	492.11	cm <sup>3</sup>	30.025	inches <sup>3</sup>
136) スクリーン: Sieves:	※※	No		
137) 1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder		1		
138) 1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder		1		
139) 圧縮比 Compression ratio		8.5		
140a) 燃焼室の容積 Volume of the combustion chamber		65.6		cm <sup>3</sup>
140b) ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head		57.0		cm <sup>3</sup>
141) 締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened		1.25		mm
142) ピストンの材質 Material of Piston	Aluminum Alloy			
143) リングの数 Number of rings		3		
144) ピストンピンとピストンクランクの最上端との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown		40		mm
145) 潤滑油量 Capacity, lubricant		4.7		ltrs
146) オイルクーラー Oil cooler	Yes	No		
147) 冷却水の総量 Capacity of cooling system		8.0		ltrs
148) 冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter		380		mm
149) 冷却ファンのブレード数 fan blades Number	7	材質 Material	Plastics	
150) クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings, 形式 Type	Plain	内径 diameter	60	mm
151) フライホイールの重量(リング無し) Weight of flywheel (clean)		9.1		kg
152) スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring		10.1		kg
153) クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch		15.9		kg
154) クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft		17.4		kg
155) コンロッドの重量 Weight of con-rod		0.81		kg
156) ピストンの重量(リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin		0.61		kg



会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA40 FIA Rec. No. 5703

吸気系  
INLET

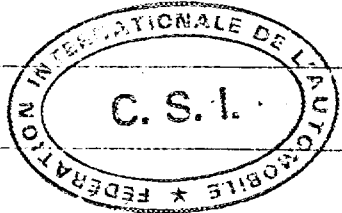
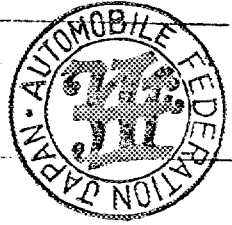
- 160) 吸気マニホールドの材質  
Material of inlet manifold Aluminum Alloy
- 161) バルブの径  
Outside diameter of valves 43 mm 1.69 inches
- 162) バルブリフト  
Maximum valve lift 10 mm 0.39 inches
- 163) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 164) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 165) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.18 (cold) mm
- 166) バルブの開き始め  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated) B.T.D.C. 19° ± 5°
- 167) バルブの開き終わり  
Valves close at A.B.D.C. 68° ± 5°

排気系  
EXHAUST

- 170) 排気マニホールドの材質  
Material of exhaust manifold Cast-iron
- 171) バルブの径  
Outside diameter of valves 36 mm 1.42 inches
- 172) バルブリフト  
Maximum valve lift 10 mm 0.39 inches
- 173) バルブスプリングの数  
Number of springs per valve 2
- 174) バルブスプリングの形式  
Type of spring Coil
- 175) 理論的タイミングクリアランス  
Theoretical timing clearance 0.33 (cold) mm
- 176) バルブの開き始め  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated) B.B.D.C. 53° ± 5°
- 177) バルブの開き終わり  
Valves close at A.T.D.C. 19° ± 5°

気化器  
CARBURATION

- 180) キョブレターの数  
Number of carburettors 1
- 181) 形式  
Type Down-draft
- 182) 製造会社  
Make NIPPON CARBURETTOR CO., LTD.
- 183) 型式  
Model 18R
- 184) 1キョブレター当りのパイルの数  
Number of mixture passages per carburettor 2

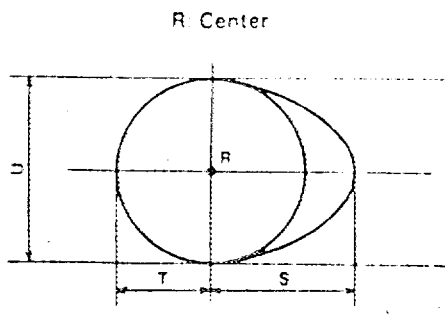
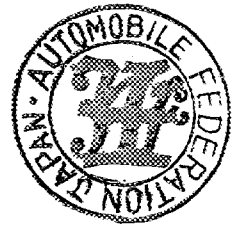


会社名 Make TOYOTA  
 型式 Model RA40

- 185) アニエーター出口口径  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor 34 & 36 mm
- 186) ベンチリ最小口径  
 Minimum diameter of venturi 23 & 29 mm
- 燃料噴射  
 Injection (if fitted)
- 187) ポンプの製造会社  
 Make of pump XXXX
- 188) プランジャーの数  
 Number of plungers XXXX
- 189) ポンプの形式  
 Model or type of pump XXXX
- 190) ノズルの総数  
 Total number of injectors XXXX
- 191) ノズルの位置  
 Location of injectors XXXX
- 192) 吸気管の最小径  
 Minimum diameter of inlet pipe XXXX mm

エンジン補機  
 ENGINE ACCESSORIES

- 195) 燃料ポンプ  
 Fuel pump 型式 XXXX  
 Mechanical ~~XXXXXXXXXXXX~~
- 196) 燃料ポンプの数  
 Number of Fuel pump 1
- 197) 点火方式  
 Type of ignition system Make and break
- 198) コイルの数  
 Number of ignition coils 1
- 199) 発電機: 形式  
 Generator: Type Alternator 数 Number 1
- 200) 駆動方式  
 Method of Generator drive V-Belt
- 201) バッテリー  
 Battery (電圧) Voltage 12 (位置) Location Engine room
- 205) カムシャフト  
 Camshaft



吸気カム  
 Inlet cam  
 S = 26.0 mm 1.03 inches  
 T = 18.0 mm 0.71 inches  
 U = 36.0 mm 1.42 inches

排気カム  
 Exhaust cam  
 S = 26.1 mm 1.03 inches  
 T = 18.0 mm 0.71 inches  
 U = 36.0 mm 1.42 inches

会社名 Make TOYOTA 型式 Model RA40 FIA Rec. No. 5703

駆動系  
WHEEL DRIVE

クラッチ  
Clutch

210) 形式 Type Dry Plate

211) 直径 Diameter 227 mm

212) ライニングの直径 Diameter of linings  
内径 Interior 224 mm 外径 Outside 160 mm

213) ディスクの数 Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数 Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4 & 5

216) シフトレバーの位置 Location of gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置 Automatic gear-box-location of gear lever XXXX

218) オーバードライブの形式 Type of overdrive XXXX

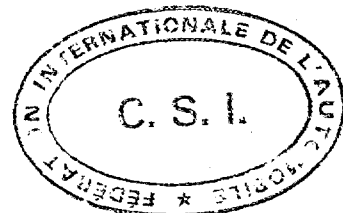
219) オーバードライブ比 Overdrive ratio XXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式 Type of limited slip differential (if provided) XXXX

221) ファイナルドライブの歯数 Number of teeth of final drive 41/10 or 37/8

222) ギヤー比 Final drive ratio 4.10 or 4.63



会社名  
Make

TOYOTA

型式  
Model

RA40

FIA Rec. No.

5703

Photo L エンジン右側面(全機機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories.

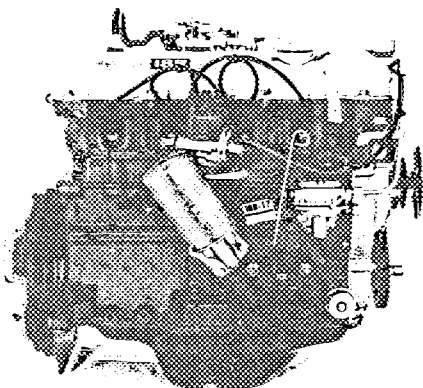


Photo M エンジン左側面(全機機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories.

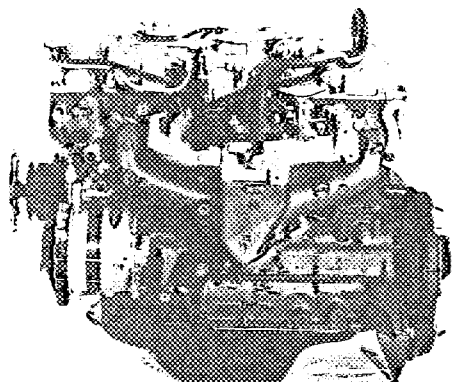


Photo N エンジンルーム、ボンネット除去  
Engine in its bay, bonnet removed

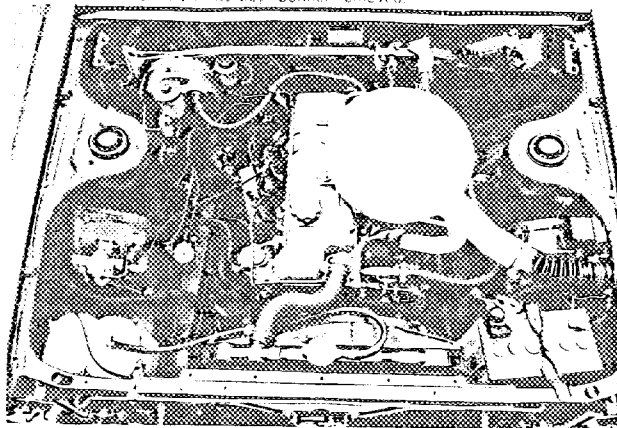


Photo O ピストン XXXX 上部より写真  
Piston XXXX Profile with view of the top

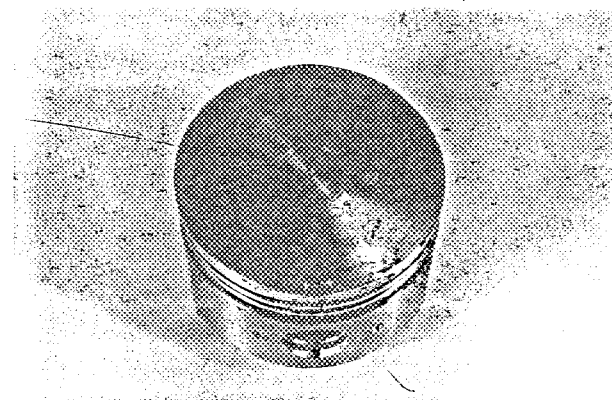


Photo P ホイール  
Bare wheel.

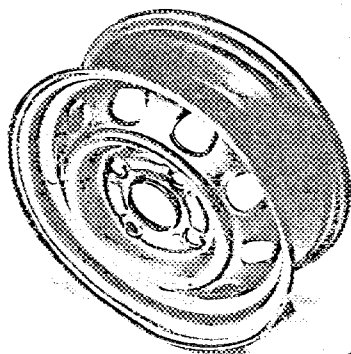
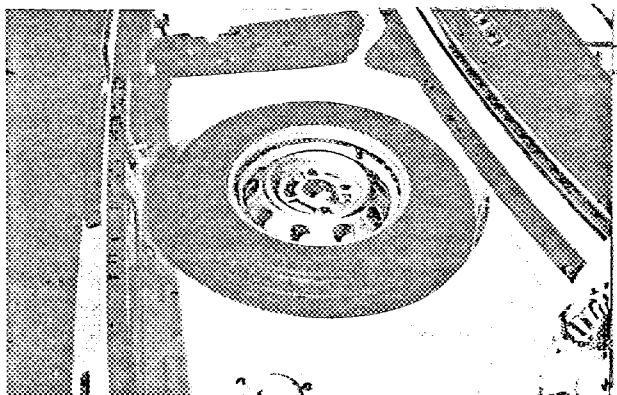


Photo Q フロントシート  
Front seat.



Photo R スペアタイヤの位置  
Location of spare-wheel

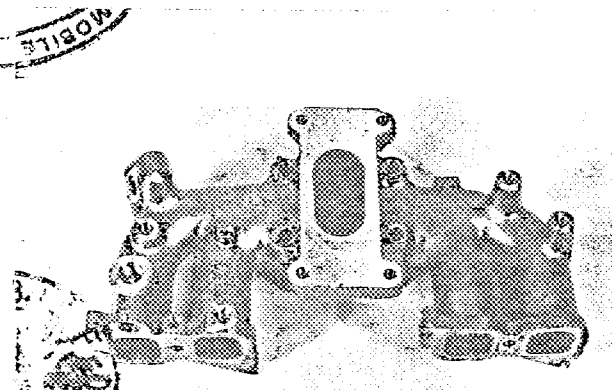


INTERNATIONALS DE L'ÉVALUATION C.S. PHOTO S

MOBILE

PATRON JAF

Photo S インレットマニホールド  
Inlet manifold.

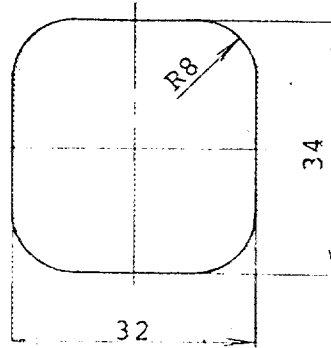


会社名  
Make TOYOTA

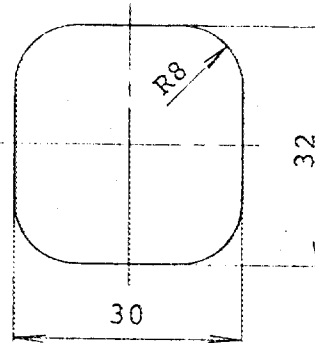
型式  
Model RA40

FIA Rec. No. 5703  
UNITS mm

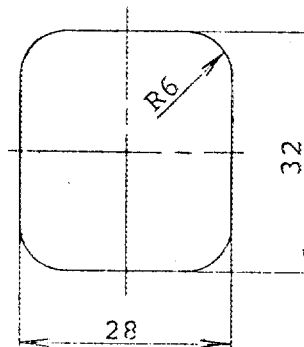
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~)  
Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead / ~~XXXXXXXXXX~~  
with dimensions



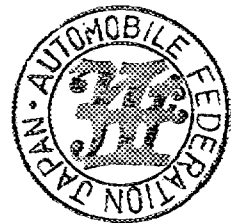
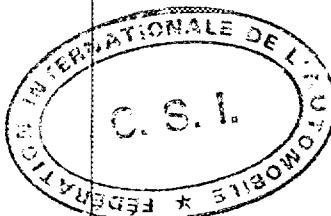
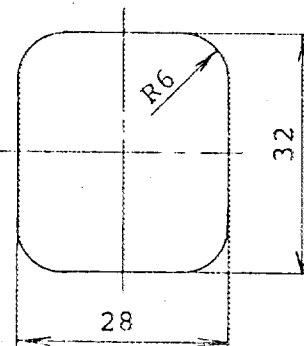
シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の吸気ポート  
の寸法  
(吸気マニホールド側)  
Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead / ~~XXXXXXXXXX~~  
with dimensions



排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~)  
Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead / ~~XXXXXXXXXX~~  
with dimensions



シリンダーヘッド ~~XXXXXXXXXX~~ の排気ポート  
の寸法  
(排気マニホールド側)  
Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead / ~~XXXXXXXXXX~~  
with dimensions



会社名  
Make TOYOTA

型式  
Model RA40

FIA Rec No. 5703 3 環

Photo T エンジン  
Carburettor

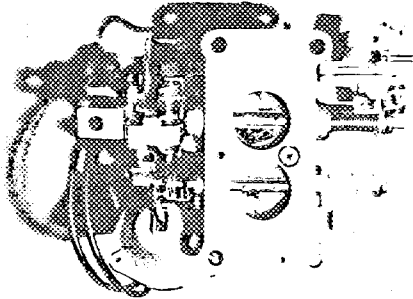


Photo U エキゾーストパイプ  
Exhaust piping with muffler.

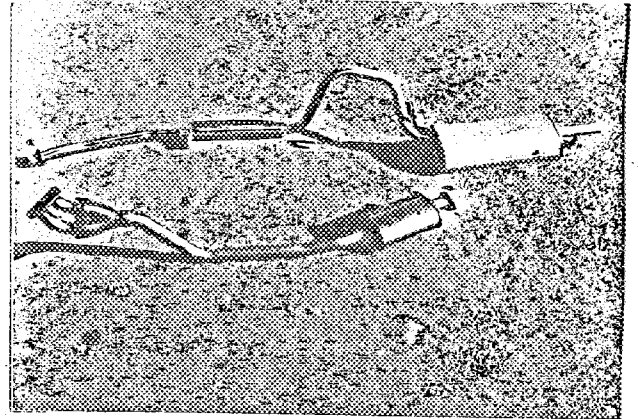


Photo V エキゾーストマニホールド  
Exhaust manifold

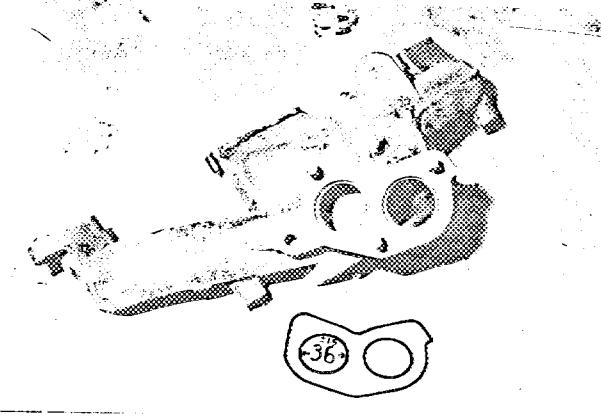
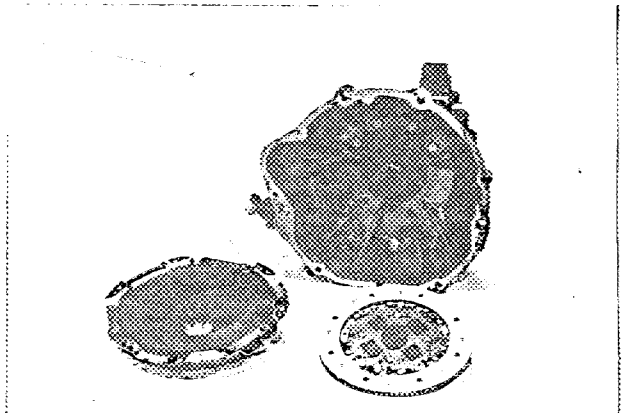
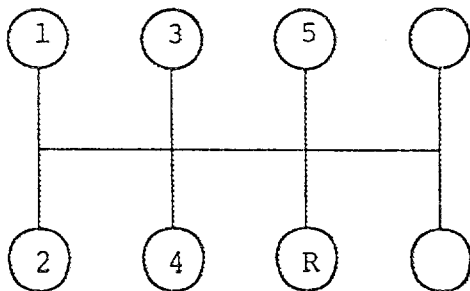


Photo W クラッチ  
Clutch



ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目

Additional informations

- 3a) Front Overhang 83.0 cm
- 3b) Rear Overhang 100.0 cm
- 6l) Thickness of disc ( Front ) 12.5 mm

Final drive with two different gear ratios accompanied by the preceding 5-speed manual transmission is optionally available.

- 103) Number of teeth 43/10 , 43/11
- 104) Ratio 4.30 , 3.91

Make

TOYOTA

Model  
9A

RA40

J.A. FRENCH T-263

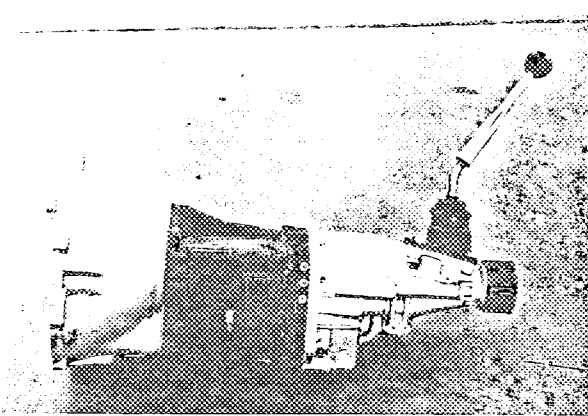
F.I.A. Rec. No.

5703

Optional equipment affecting preceding information.  
This to be stated together with reference number

[A] GEAR-BOX ( P51 type )

Photo H  
Gear-box ( profile )



Part No. 33030-20391

96)

	M A N U A L	
	ratio	Nr teeth
1	3.53	$\frac{31}{23} \times \frac{34}{13}$
2	2.05	$\frac{31}{23} \times \frac{32}{21}$
3	1.40	$\frac{31}{23} \times \frac{29}{28}$
4	1.00	
5	0.86	$\frac{31}{23} \times \frac{21}{33}$
Rev.	3.75	$\frac{31}{23} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$

[B] FINAL DRIVE

221) Number of teeth of final drive

43/8 or 43/11

222) Final drive ratio

5.38 or 3.91





Make

TOYOTA

Model  
RA

RA40

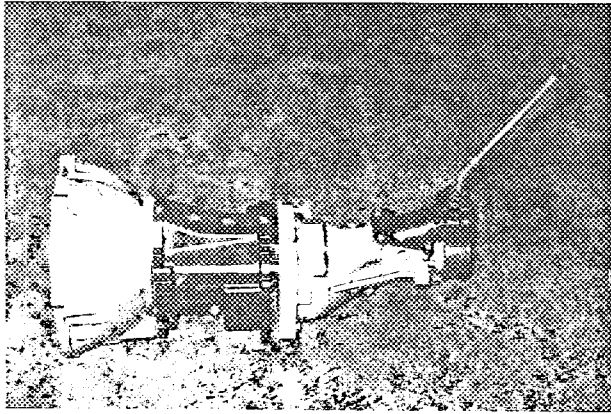
J.A.F. No. T-253

F.I.A. Rec. No.

5703

[C] GEAR-BOX ( W40 type )

Photo H  
Gear-box ( profile )



Part No. 33030-14300

93) Number of gear-ratios forward  
96)

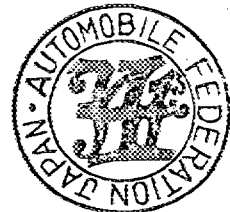
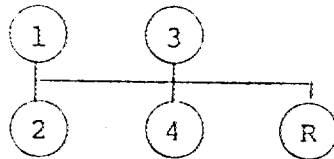
4

	M A N U A L	
	ratio	Nr teeth
1	3.58	$\frac{30}{19} \times \frac{34}{15}$
2	2.08	$\frac{30}{19} \times \frac{29}{22}$
3	1.40	$\frac{30}{19} \times \frac{23}{26}$
4	1.00	
Rev.	4.40	$\frac{30}{19} \times \frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$



215) Number of forward synchronised ratios 1,2,3&4

GEAR CHANGE GATE



[D] FINAL DRIVE

221) Number of teeth of final drive

43/11 or 41/11

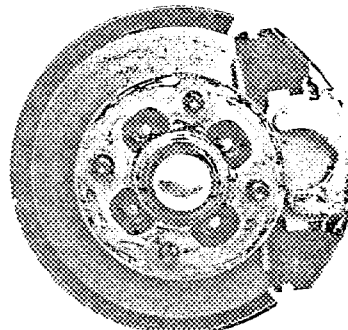
222) Final Drive ratio

3.91 or 3.73

[E] FRONT BRAKE

Photo F  
Front brake,  
disc with callipers

Calliper  
47710-14160, RH  
Part No. 47720-14160, LH



Make

TOYOTA

Model  
RA

RA40

J.A. 721591)

T-253

F.I.A. Rec. No.

5703

Disc brakes

58) Width of brake linings

97 mm

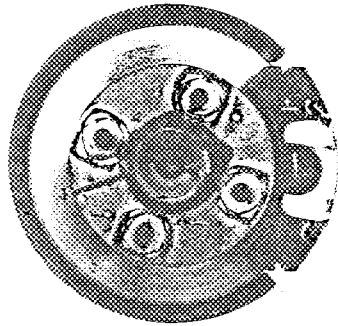
60) Total area per brake

7600 mm<sup>2</sup>

[F] REAR BRAKE

Photo G

Rear brake, disc with calliper



Calliper

Part No. 47810-14010, RH  
47820-14010, LH

Disc brakes

54) Bore

34.9 mm

58) Width of brake linings

86 mm

60) Total area per brake

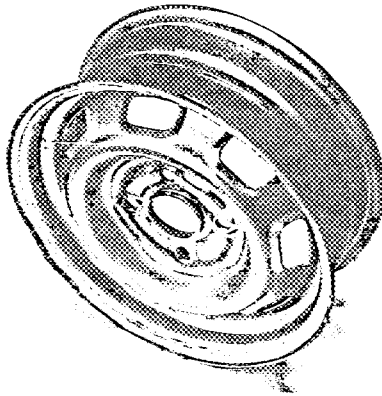
5200 mm<sup>2</sup>

61) Thickness of disc

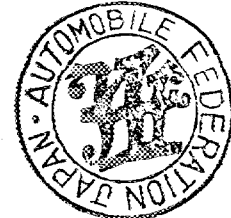
10 mm

[G] DISC WHEEL (1)

Photo P  
Bare wheel



Part No. 42611-22140



125) Unitary weight ( bare wheel )

8.5 kg

126) Rim diameter

356 mm 14 inches

127) Rim width

127 mm 5 inches

Make

TOYOTA

Model  
RA

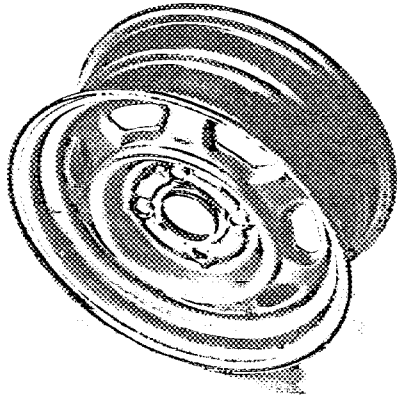
RA40

J.A.F.S.M.S. T-253

F.I.A. Rec. No. 703

DISC WHEEL (2)

Photo P  
Bare wheel

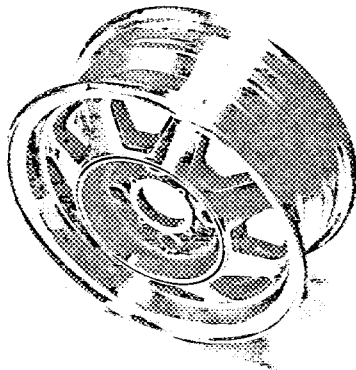


Part No. 42611-14270

110) Front track	135.0 cm	53.1 inches
111) Rear track	136.5 cm	53.7 inches
125) Unitary weight (bare wheel)		8.5 kg
126) Rim diameter	356 mm	14 inches
127) Rim width	140 mm	5.5 inches

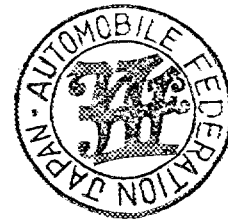
DISC WHEEL (3)

Photo P  
Bare wheel



Part No. 42611-14290

110) Front track	135.0 cm	53.1 inches
111) Rear track	136.5 cm	53.7 inches
124) Material	Aluminum alloy	
125) Unitary weight (Bare wheel)		6.5 kg
126) Rim diameter	356 mm	14 inches
127) Rim width	140 mm	5.5 inches



Make

TOYOTA

Model  
RA

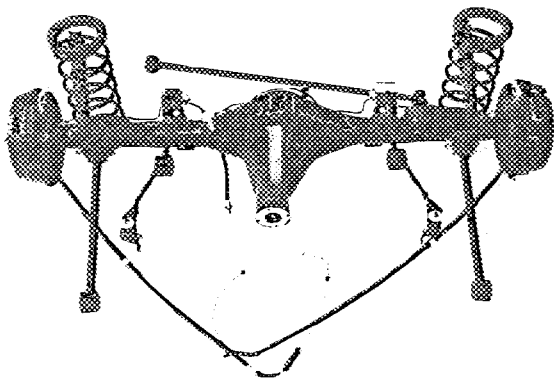
RA40

J.A.P.A. T-253

F.I.A. Rec. No. 5703

[H] REAR SUSPENSION

Photo E  
Complete rear wheels assy  
removed from car



Part No. 42100-14720

131) Rear stabilizer

Torsion bar

[I] ENERGY ABSORBED BUMPER

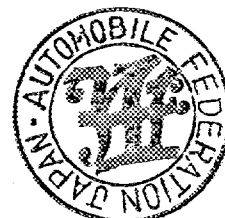
Photo A  
3/4 view of car from front



Photo B  
3/4 view of car from rear



- |                                |               |    |
|--------------------------------|---------------|----|
| 6) Overall length with bumpers | 441.0         | cm |
| 31) Material of front bumper   | Urethane form |    |
| Weight                         | 14.5          | kg |
| 32) Material of rear bumper    | Urethane form |    |
| Weight                         | 14.0          | kg |
| 3a) Front Overhang             | 85.0          | cm |
| 3b) Rear Overhang              | 106.0         | cm |



Make

TOYOTA

Model  
RA

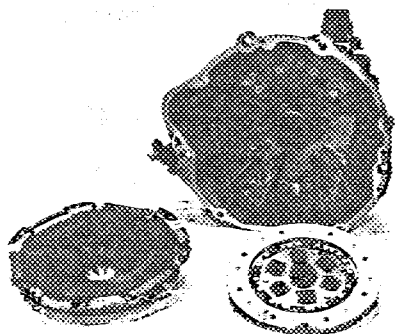
RA40

J.A.F.E.B.B.I) T-253

F.I.A. Rec. No. 5703

[J] CLUTCH ( Another type of clutch )

Photo W  
Clutch



Part No.  
Clutch cover 31210-20101-B  
Clutch disc 31250-22050-D

[K] FRONT SEAT (1)

Photo Q  
Front seat



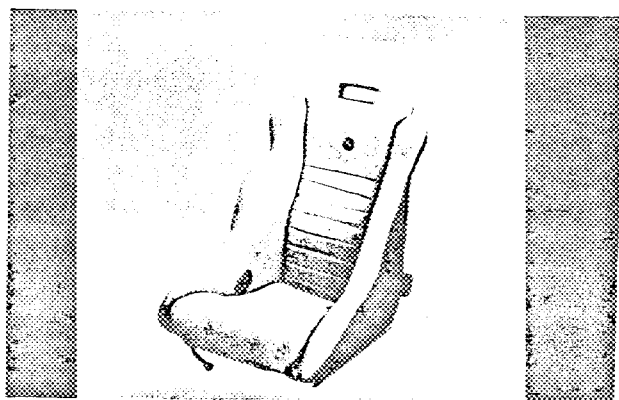
Part No. 71100-14870

30) Weight of seat

10 kg ( Original 11 kg )

FRONT SEAT (2)

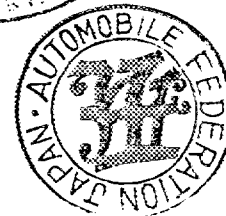
Photo Q  
Front seat



30) Weight of seat

Part No. 301

15 kg ( Original 11 kg )



Make

TOYOTA

Model  
11A

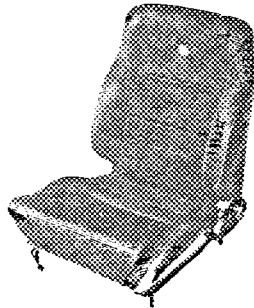
RA40

J.A. 724311 T-253

F.I.A. Rec. No. 5703

FRONT SEAT (3)

Photo Q  
Front seat



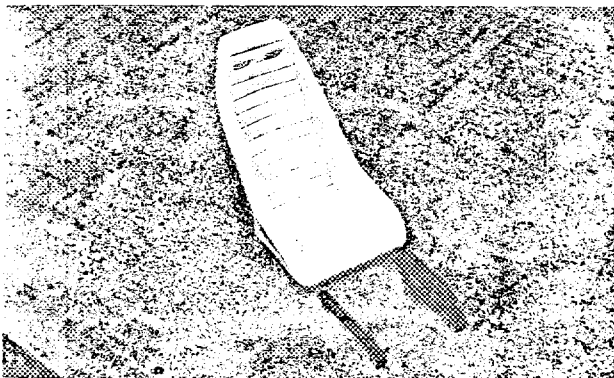
Part No. 203S

30) Weight of seat

15 kg ( Original 11 kg )

FRONT SEAT (4)

Photo Q  
Front seat



Part No. 71100-TA001.

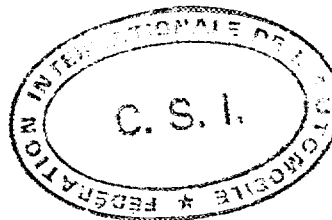
30) Weight of seat

9 kg ( Original 11 kg )

[L] COACHWORK AND INTERIOR

28) Sliding system of door windows: Front

Vertical, Automatic





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

TYPE T-253 V-1  
DATE 昭和53年1月31日

F.I.A. Homol No 5703

01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 2000, RA40

Modification's application starts with serial No chassis 通用シャシー番号 RA40-000001  
engine 通用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica Liftback 2000

The modifications are to be considered as Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
AS ~~XXXXX~~

Date amendment is valid from -1.MAI.1978 list

Description of amendment:

Another type of coachwork can be selected for TA40 cars as maker's option.

COACHWORK

Photo : A

3/4 View of car from front

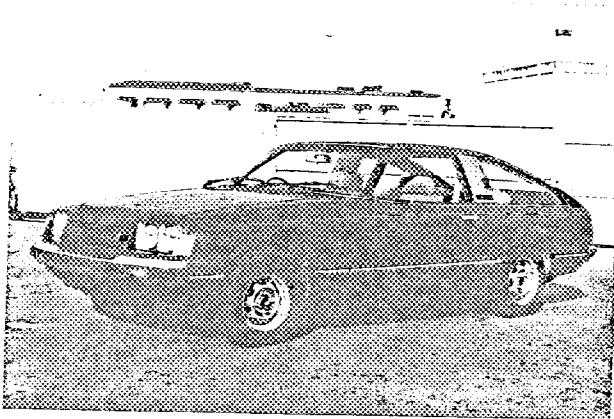
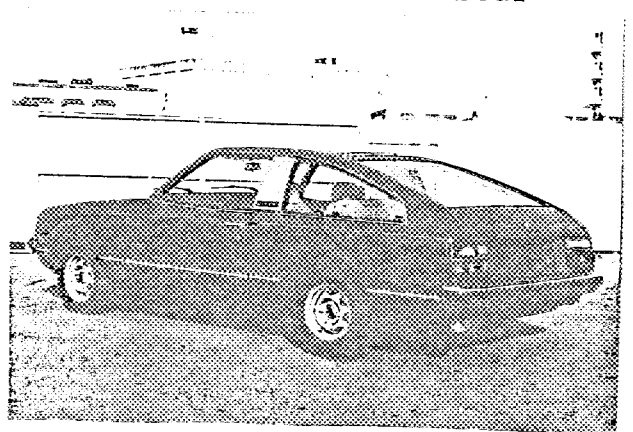


Photo : B

3/4 View of car from rear



CAPACITIES AND DIMENSIONS

116) Weight : 030 Kg,



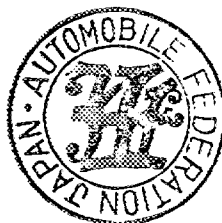
Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the F.I.A.

JAF OFFICE

難波靖治

Yasuharu Nanba



Make TOYOTA

Model RA40  
9A

J.A. 724911 T-253V-1  
F.I.A. Rec. No. 5703

Photo : R  
Location of spare-wheel

01/01V



ENERGY ABSORBED BUMPER

Photo : A  
3/4 View of car from front

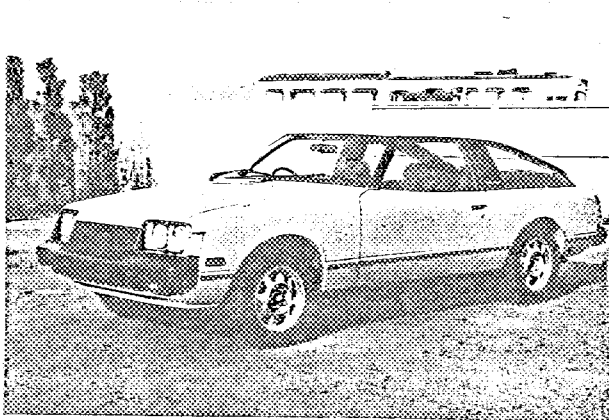


Photo : B  
3/4 View of car from rear



- 6) Overall length with bumpers
- 31) Material of Front bumper weight
- 32) Material of Rear bumper weight

441.0 cm  
Urethane form  
14.5 kg  
Urethane form  
14.0 kg

- 3a) Front Overhang 85.0 cm
- 3b) Rear Overhang 106.0 cm







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F.I.A. Homol. No.

T-253 V-5  
昭和53年 1月31日

F.I.A. Homol. No

5703  
02/02V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

Make Toyota Motor Co., Ltd. Model Toyota Celica 2000, RA40

Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA40-000001  
engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1977

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000, RA40

The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~  
XXXX

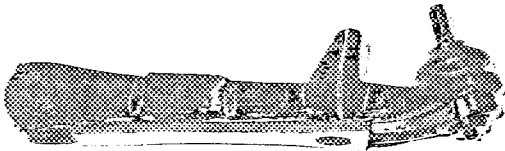
Date amendment is valid from -1 MAI 1978 List

Description of amendment

REINFORCED FRONT LOWER ARM

Photo : Reinforced front lower arm

VALID FOR GROUP 2 ONLY

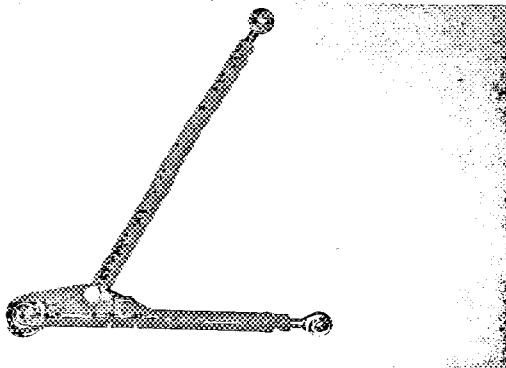


Part No. 48068-TA051 (RH)  
48069-TA051 (LH)



HEAVY DUTY FRONT LOWER ARM & STRUT BAR

Photo : Heavy duty front lower arm & strut bar



Heavy duty front lower arm  
Part No. 48068-TA401 (RH)  
48069-TA401 (LH)

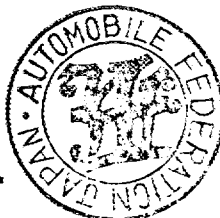
Heavy duty strut bar  
Part No. 48063-TA401

Stamp and signature of the JAF

JAF

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-253 V-8  
発効年月日

F.I.A. Homol. No 5703

03/03V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.  
国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd  
Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 RA40, Toyota Celica 2000  
No chassis 適用シャーシー型式番号 RA40  
engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1979.  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000

The modifications are to be considered as: Variant ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~  
変型/正覚変化

Date amendment is valid from -1. JAN 1981 List

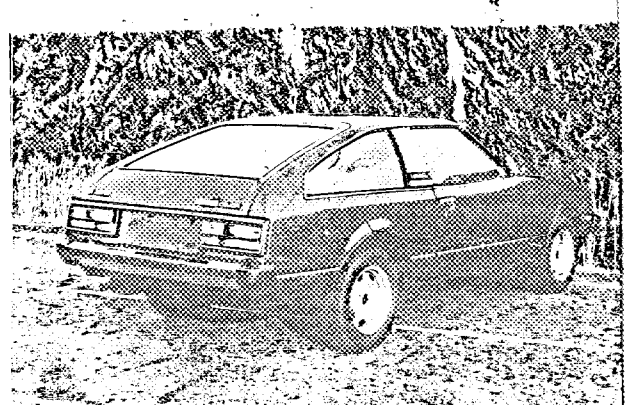
Description of amendment 内容

" COACH WORK (LIFTBACK) "

Photo A



Photo B



3a) Front overhang	87.0 cm
3b) Rear overhang	100.0 cm
5) Width of body work measured of rear axle	164.0 cm
6) Overall length with bumpers	437.0 cm
Without bumpers	424.0 cm
116) Weight	1000 kg

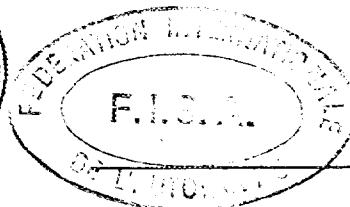
Stamp and signature of the JAF

F.I.A. Homol. No

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-253E-7  
発効年月日 1980年10月31日  
F.I.A. Homal. No 5703

04/01E

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式

Make

製造会社名 Toyota Motor Co., Ltd  
Modification's application starts with serial

Model

型式及び通称名 RA40, Toyota Celica 2000  
No. chassis 適用シャーシー型式番号 RA40  
engine 適用エンジン型式 18R

Application of this amendment started the 1st. Aug. 1979  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications Toyota Celica 2000

The modifications are to be considered as: ~~XXXXX~~ normal evolution of the type

Date amendment is valid from -1.FEV.1981 ~~変更~~ / 正常進化 List

Description of amendment 内容 "COACH WORK, ENGINE, GEAR BOX, FRONT SEAT"

[COACH WORK]

2DOOR(COUPE)

Photo A



Photo B



3a) Front overhang	87.0 cm
3b) Rear overhang	100.0 cm
5) Width of body work measured of rear axle	164.0 cm
6) Overall length with bumper	437.0 cm
Without bumpers	424.0 cm
116) Weight	995 kg

Stamp and signature of the JAF

F.I.A. HOMAL. No. 5703

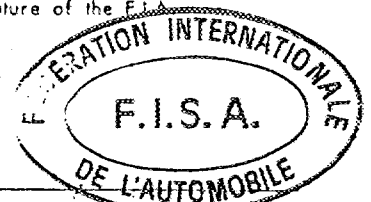
*Yutaka Katayama*

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

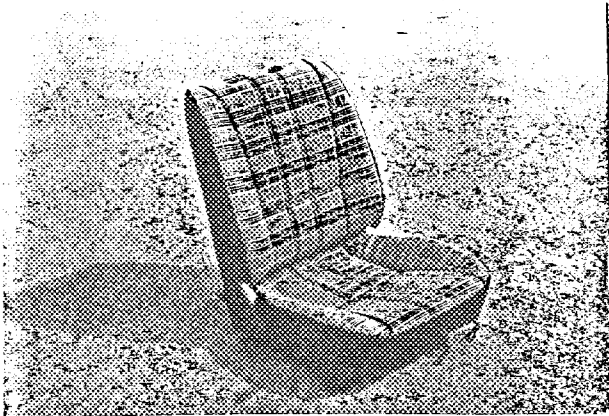
*[Signature]*



04/01E

[FRONT SEAT]

Photo Q



30) Weight of front seats

Driver's 13.7 kg  
Passenger's 11.5 kg

[ENGINE]

145) Capacity, lubricant	4.3 ltrs
147) Capacity of cooling system	8.5 ltrs
156) Weight of piston with rings and pin	0.65 kg
166) Valves open at (Inlet)	B.T.D.C. 20 $\pm$ 5°
167) Valves close at (Inlet)	A.B.D.C. 48 $\pm$ 5°
176) Valves open at (Exhaust)	B.B.D.C. 56 $\pm$ 5°
177) Valves close at (Exhaust)	A.T.D.C. 12 $\pm$ 5°

Photo I

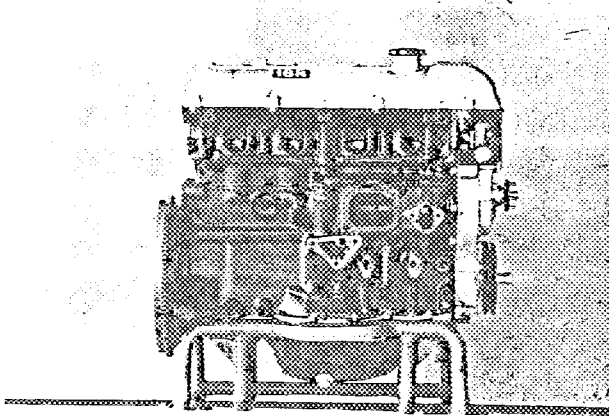
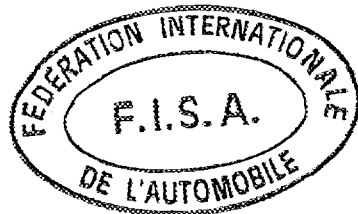
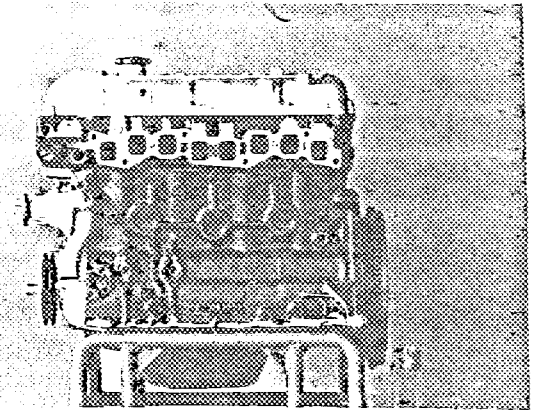


Photo J



Make TOYOTA

Model RA40  
11A

J.A.F. 1234 T-253E-7

F.I.A. Rec. No. 5703

04/01E

Photo L

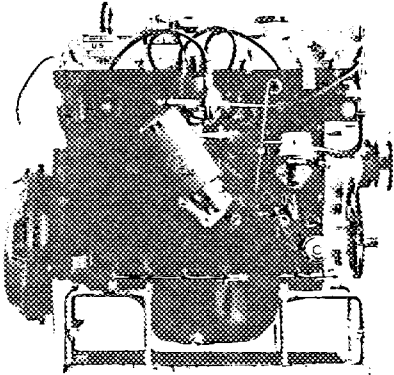


Photo M

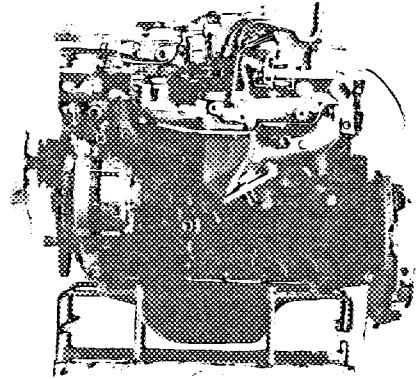


Photo N

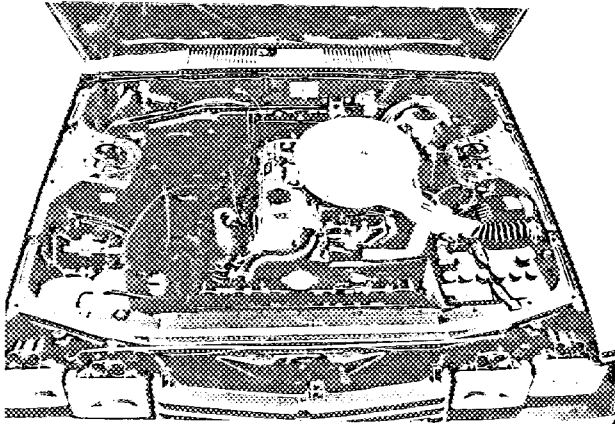


Photo s

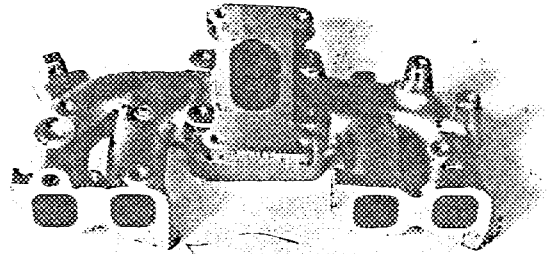


Photo T

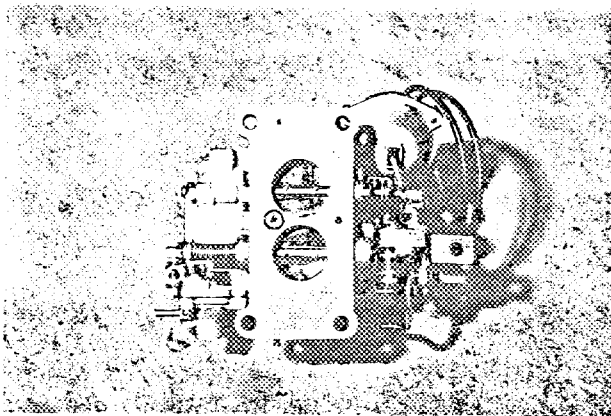
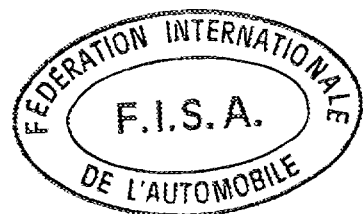
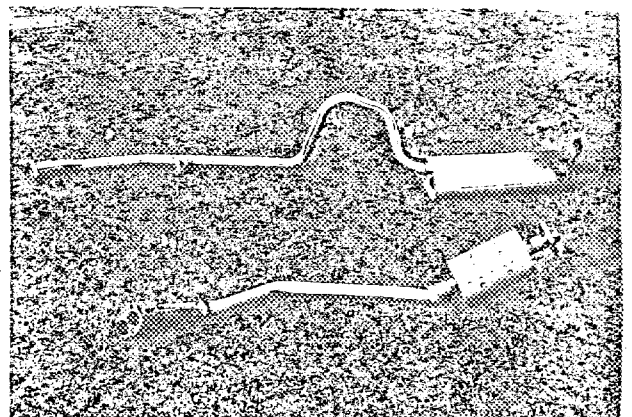


Photo U



Make TOYOTA

Model RA40  
V4

J.A.F. 253V T-253E-7

F.I.A. Rec. No. 5703

04/01E

( Production variant for emission control car's of specified export territories. )

Photo L

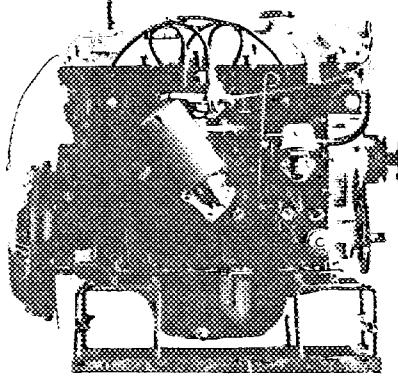


Photo M

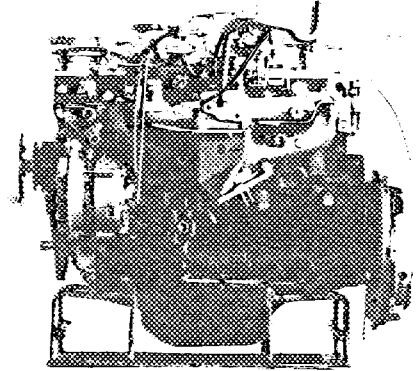
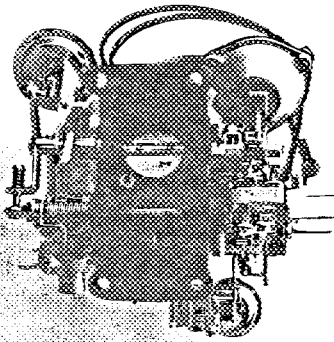


Photo T



[GEAR - BOX]

Photo H

