

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. **5599**

Gruppe A: 1-Serientourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Kadett-C-Coupe Hubraum 1196 ccm

Baujahr/Modelljahr 1974 Beginn der Serien-Fertigung 1. August 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 32... , Motor 12... , 12S... ,

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupe 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 18. Oktober 19..73

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
..... 6. Mai 19 74

Antrag geprüft
[Signature]



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab **1. 7. 75**

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

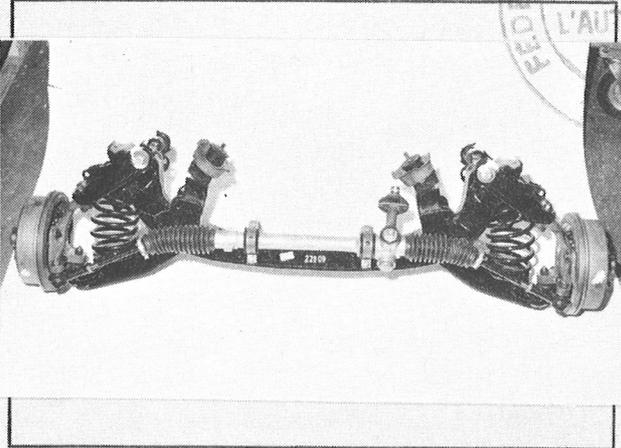


Foto E

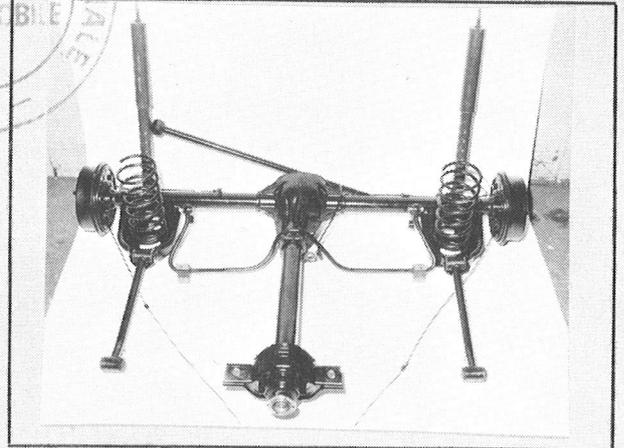


Foto F

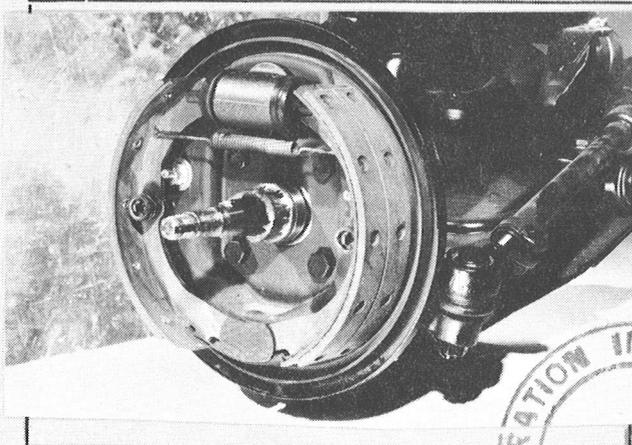


Foto G

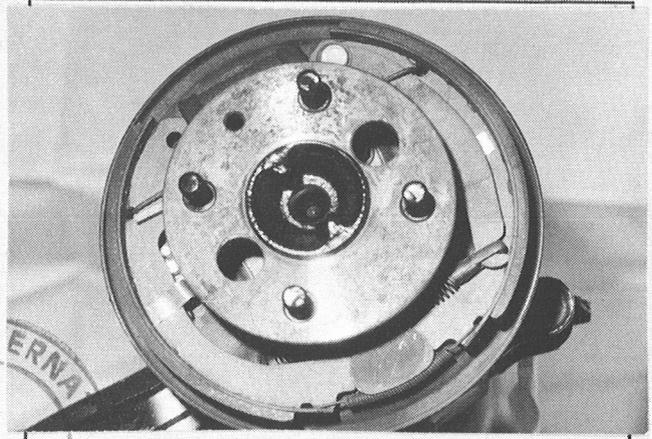


Foto H

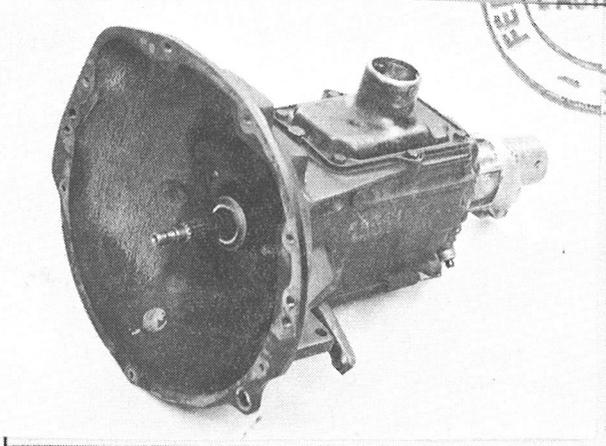
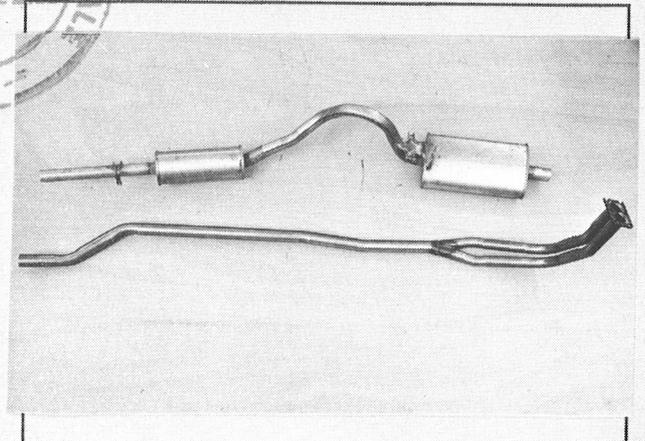


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

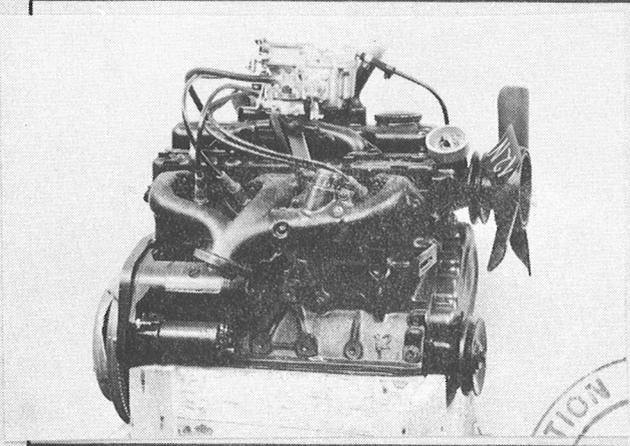


Foto K

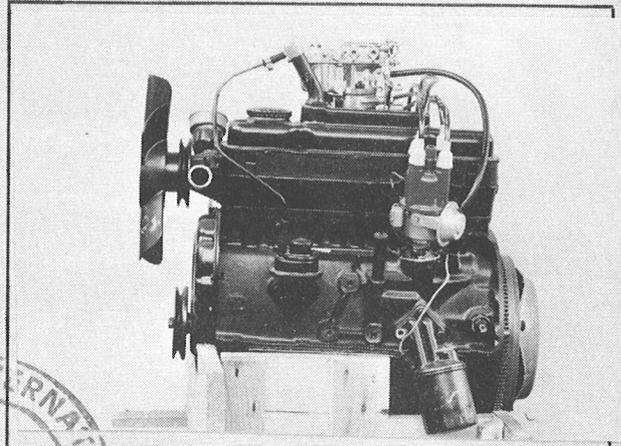


Foto L

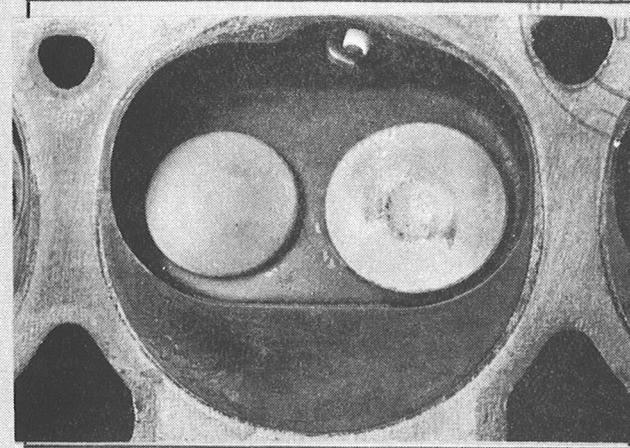


Foto M

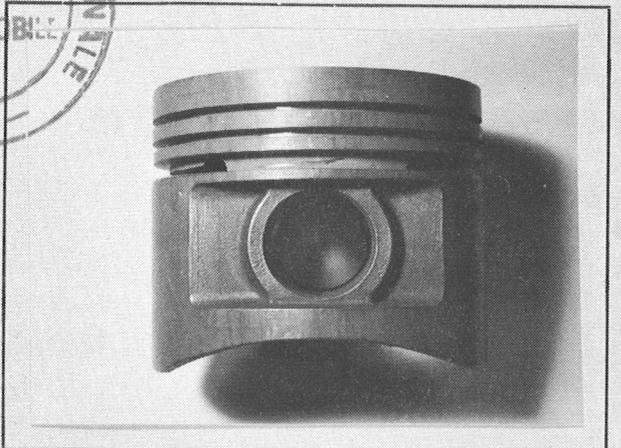


Foto N

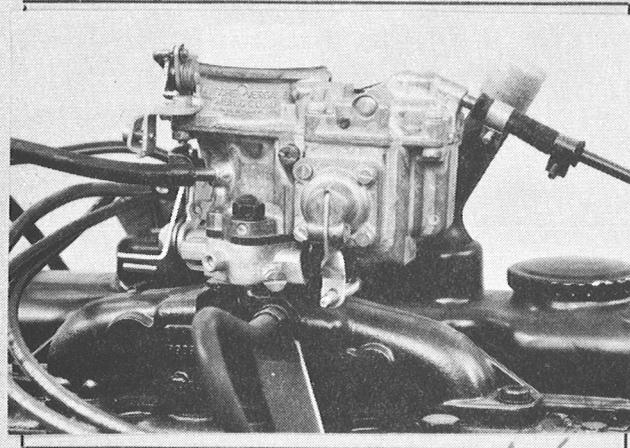


Foto O

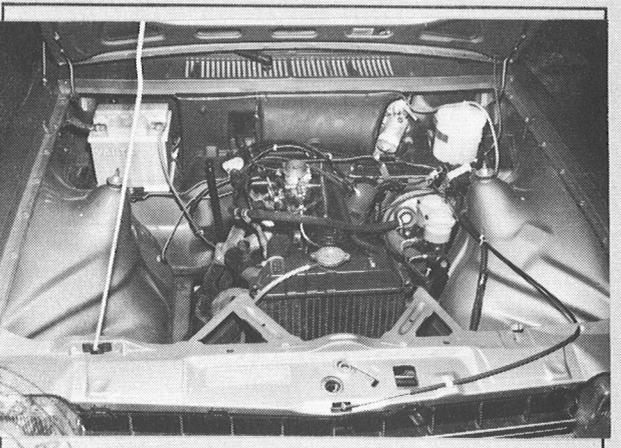


Foto P

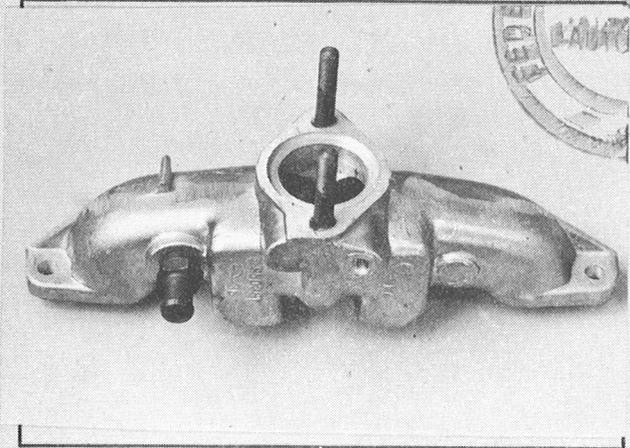
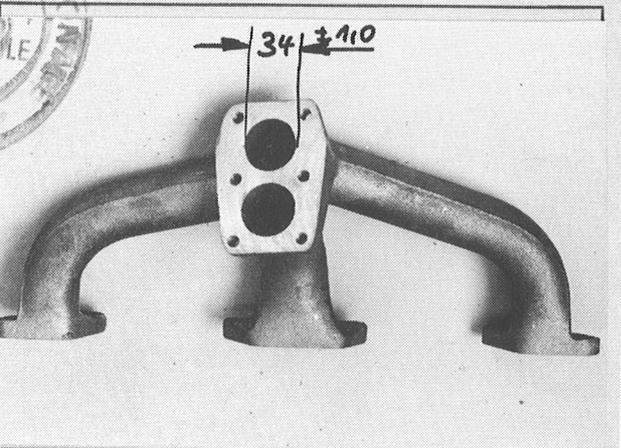


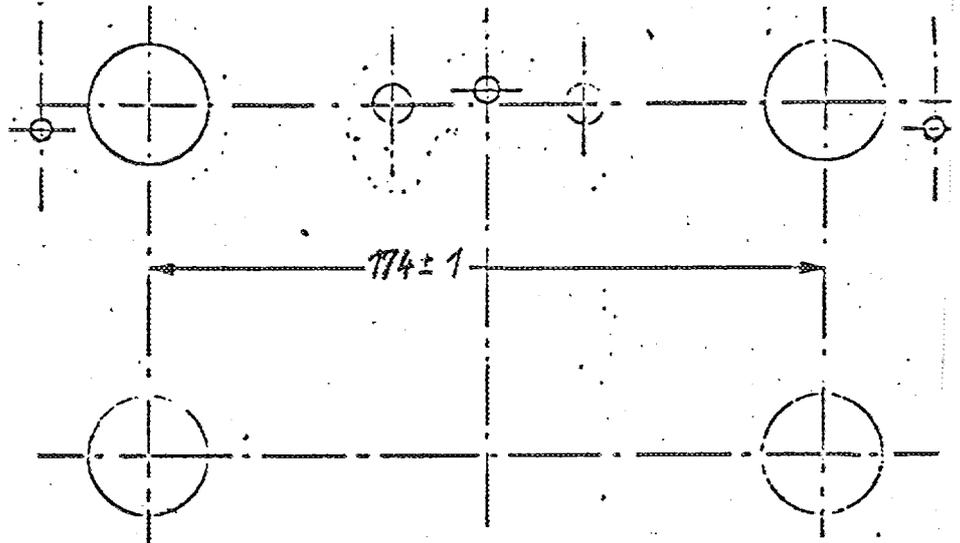
Foto Q



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

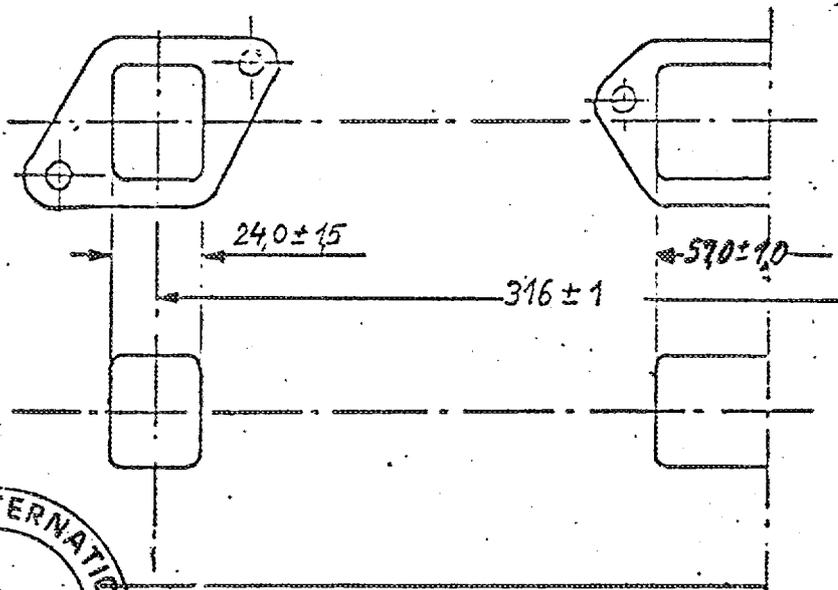
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

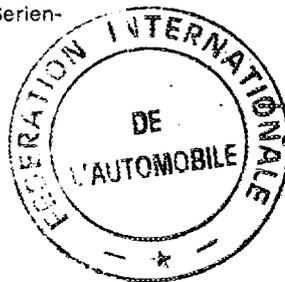
alle Öffnungen $31,0 \pm 0,5 \text{ mm } \emptyset$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



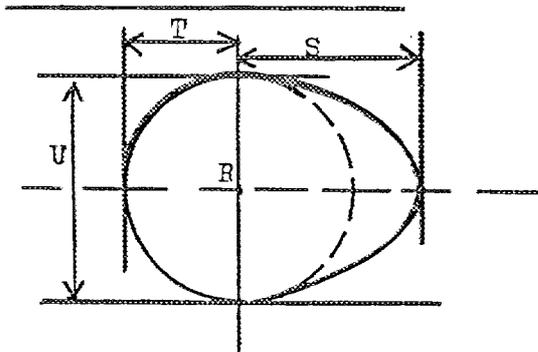
Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

alle Öffnungen $29,0 \pm 1,0 \text{ hoch}$



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S	19.85 ± 0.25 mm	0.781	inches
T	13.4 ± 0.1 mm	0.528	inches
U	27.0 ± 0.25 mm	1.063	inches

Auslaß-Nocke

S	19.85 ± 0.25 mm	0.781	inches
T	13.4 ± 0.1 mm	0.528	inches
U	27.0 ± 0.25 mm	1.063	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2395	mm	94.3	inches
2. Spurweite, vorne	1300	mm	51.2	inches *)
3. Spurweite, hinten	1301	mm	51.2	inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4124	mm	162.5	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1580	mm	62.2	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1335	mm	54.2	inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne	1560	mm	Hinten	1580	mm
-------	------	----	--------	------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

ca. 46	Liter	12.15	Gallon US	12.95	Gallon Imp.
--------	-------	-------	-----------	-------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

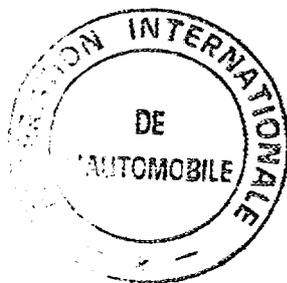
731	kg	1612	lbs	14.4	cwt
Leergewicht nach DIN 70020		775	kg	1710	lbs

Achslast, vorne kg 395

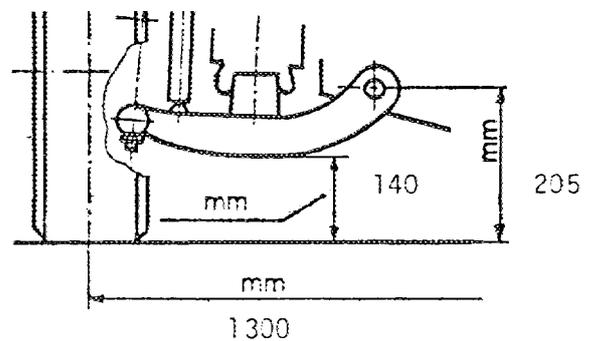
Achslast, hinten kg 380

Standgeräusch DIN-Phon 72

Fahrgeräusch DIN-Phon 82



Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

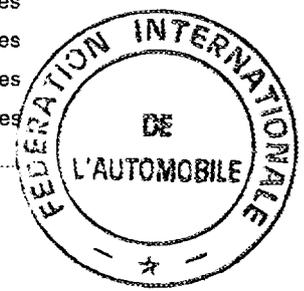
- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas ww. Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja – nein Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung /nein
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
- 40. Lüftungsanlage: ja – ~~ja~~ Lüftungsgebläse ja/nein
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 10.1 kg 22.2 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut Sitzbank mit Federeinlagen
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 46. kg lbs

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4.4 kg 9.7 lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen u. Muttern Anzahl der Radbolzen 4
- 53. Felgendimension 101 x 305 mm 4 x 12 inches
- 53a Felgendurchmesser 305 mm 12 inches
- 54. Felgenbreite (Maulweite) 101 mm 4 inches
- 55. Reifendimensionen 6.00 x 305 mm 6.00 - 12 inches
- 56. Reserverad im ~~Motorraum~~/Kofferraum ~~oder~~ seitlich stehend



Lenkung

- 60. Bauart Zahnstangen-Lenkung
- 61. Servo-Lenkung: ja – nein ca. 3
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff bzw. Kunstleder mit Stahlkern

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelrad mit Doppelquerlenker
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab/1
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise Zweirohr-Teleskopdämpfer
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Deichselachse mit Längs- u. Querlenkern
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab/1
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise Zweirohr-Teleskopdämpfer
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

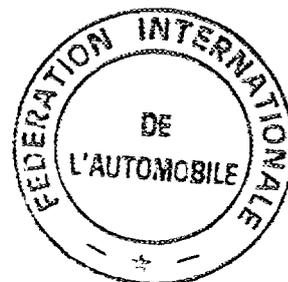
90. Bauart der Bremsanlage hydraulischer Zweikreisbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Hinterdruck
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem-Zylinder

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	23,81 mm	0,937 in.	15,87 mm	0,625 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	200 mm	7,88 in.	200 mm	7,88 in.
96. Länge der Bremsbeläge	190 mm	7,48 in.	190 mm	7,48 in.
97. Breite der Bremsbeläge	45 mm	1,77 in.	28 mm	1,102 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	2		2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	17100 mm ²	26,5 sq.in.	10600 mm ²	16,4 sq.in.

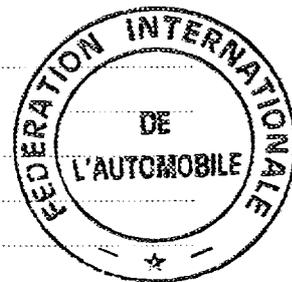
Scheibenbremse wahlweise Code No. 47-8

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	230 mm	9,09 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	11 ± 0,25 mm	0,433 in.		
102. Länge der Bremssegmente	62 mm	2,44 in.		
103. Breite der Bremssegmente	44 mm	1,73 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5450 mm ²	8,45 sq.in.		
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren	Viertakt-Otto			
131. Anzahl der Zylinder	4			
132. Zylinder-Anordnung	in Reihe			
133. Zylinder-Bohrung	79	mm	3.11	in.
134. Kolbenhub	61	mm	2.40	in.
135. Hubraum pro Zylinder	299	cm ³	18.25	cu.in.
136. Gesamthubraum	1196	cm ³	73.0	cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Zylinderkopf			
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden)	-			
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	legierter Grauguß Anzahl 1			
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	1 pro Zylinder			
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	1 pro Zylinder			
142. Verdichtungsverhältnis	7.8 ± 0.35			
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	42.1 ± 1.3	cm ³	2.5	cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens	Aluminium-Legierung			
145. Anzahl der Kolbenringe	3			
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	38 ± 0.1	mm	1.496	inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet				
148. Bauart der Kurbelwelle	einteilig			
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	3			
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	Grauguß			
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne mit Schwallblechen				
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	2.75	Ltr.	4.84	pts 2.904 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein				
154. Art der Kühlung	Flüssigkeitskühlung			
155. Kühlwasserumlaufmenge	4.7	Ltr.	8.27	pts 4.97 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	28	cm		inches
157. Anzahl der Lüfterflügel	5			
Lager				
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff)	Dreistoff		Durchmesser	45 mm
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff)	Stahl		Durchmesser	20 mm
Gewichte				
160. Schwungscheibe	7.05	kg	15.55	lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung	10.05	kg	22.14	lbs
162. Kurbelwelle	10.25	kg	22.6	lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale	0.513	kg	1.13	lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0.450	kg	0.992	lbs
165.				
166.				
167. Aufbohrmaße: 79.3 mm = 3.12 in. Hubraum (ges.) 1204.8 cm ³ = 73.5 cu.in.				
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 29.5 ± 2.5 cm ³ = 1.8 cu.in.				
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben 1.15 ± 0.2 mm 0.045 in.				



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle in Zylinderblock
172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

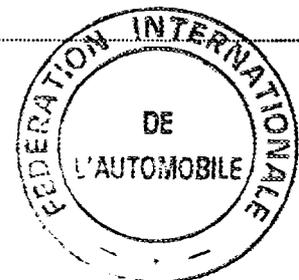
Aluminiumguß

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Aluminiumguß
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 32 mm 1.26 Inches
182. Ventilhub-maximal 10.3 mm 0.406 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0.15 mm 0.0059 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 46°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 90°
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor Trockenluftfilter
189. Luftfilter, Art Trockenluftfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

Gußeisen

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 27 mm 1.062 Inches
197. Ventilhub-maximal 10.3 mm 0.406 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0.25 mm 0.0098 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 70°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 30°
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T.
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor 30°
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
 211. Bauart Fallstrom
 212. Fabrikat Solex
 213. Typ / Modell 35 PDSI
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 28

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ~~XXXXX~~ durch Nockenwellenexzenter
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetkondensator System~~
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemenscheiben-Keilriemen
 238. Spannung 14 Volt max. 12 Volt-Nennspannung
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
 241. Spannung 12 Volt
 242.



Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 52 PS / DIN / SAE bei 5600 U/min
 251. Drehzahl maximal 6200 U/min Leistung PS
 252. Drehmoment maximal 8.0 mkg bei 3400 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 136 km/h 85 mph
 254.

Kraftübertragung

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung

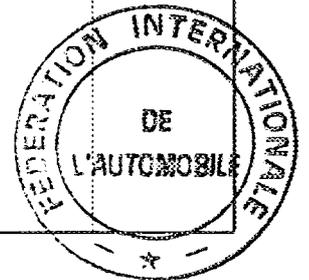
260. Bauart der Kupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 190 mm 7.08 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5.16 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 190 mm 7.08 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch Seilzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

mechanische Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ sperrsynchr. Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Opel Typ Opel Automatic Code No.22-5
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.733	28:13	2.40		2.823	28:14		
2	2.243	22:17	1.48		1.827	22:17		
3	1.432	19:23	1.0		1.283	20:22		
4	1.0				1.0			
5			i Wandler					
6	c = 26:15		max. 2.4		c = 24:17			
	3,9	$\frac{27}{18} \times \frac{13}{12}$			3.176	$\frac{27}{18} \times \frac{18}{12}$		



278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

Deichselachse

290. Bauart der Antriebsachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4.11 Anzahl der Zähne 37:9
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4.625 (37:9)

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Mit Motortyp 12 S (60 PS-Version, Bezeichnung Kadett 1200 S) ändern sich folgende Angaben / with engine 12 S the following data change:

1. Fahrwerk / chassis:

Zu 53: Felgendimension / rim dimension : 5 J x 13

Zu 55: Reifendimension / tire dimension : 155 x 13

Scheibenbremse vorn / front disc brake:

Zu 100: 238 mm

Zu 101: 11 ± 0.25 mm

2. Motor / engine

Zu 142: Verdichtungsverhältnis / compression: 9.2 ± 0.35

Zu 143: Inhalt eines Verdichtungsraumes / volume of one combustion chamber 34.5 ± 0.2 mm

Zu 150: 60 PS/5400 U/min

Zu 152: 9.0 mkg/3000 - 3800 U/min.

Zu 253: 142 km/h

Zu 169: Dicke der zusammengepressten Zylinderkopfdichtung / thickness of pressed cylinder head gasket: 0.9 ± 0.2 mm

Ausstattungspaket höhere Zuladung und Exportländer, Code No 57-5 schließt folgende Abweichungen ein / package increased additional load and Export countries, Code No. 57-5 includes the following variations:

1. Federn mit höherer Federrate / springs with increased rate
2. Verstärkter Vorderachskörper / reinforced front axle body, photo a

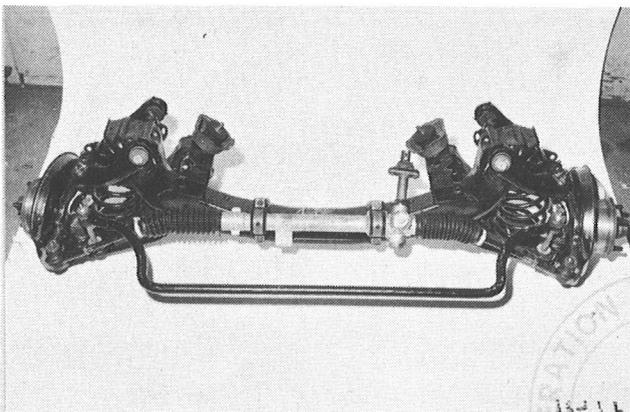


photo a



3. Beide Querlenker mit Verstärkungen, both cross member with reinforcement parts,
4. Verstärkungen für vorderen Rahmen und vordere Spritzwand / reinforcement parts for front frame and front dash board.



Gültig ab 1.7.75



1/14

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Ausstattungspaket "SR" mit folgenden Abweichungen / package "SR" with following tolerances:

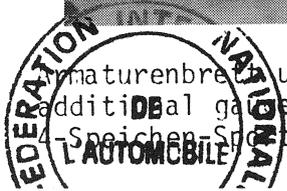
Hinterachsübersetzung 4.375 / rear axle ratio 4.375

Felgen 5 1/2 J x 13 mit Reifen 175/70-13

rims 5 1/2 J x 13 with tires 175/70-13, photo b



photo b



Instrumentenbrett und Konsole mit zusätzlichen Instrumenten / instrument panel with additional gauges, Sportschaltung / sporty gear box shift system; 4-Speichen Sportlenkrad / 4 spoke sports steering wheel Code No. 65-3 photo c



photo c

Federabstimmung für sportliche Fahrweise mit geänderter Federrate / spring equipment with changed spring rate for sporty driving

Fabrikat Opel Typ Kadett-C-Coupe FIA/CSI Homologations Nr.

1/11

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Zu 291: Sperrdifferential / limited slip differential Code No. 61-1

Zu 41: Vordersitze / front seats Teil Nr. / part no. 2242401

Hersteller / supplier: Recaro

Typ / type: Ideal/S

Gewicht / weight: 17 kg

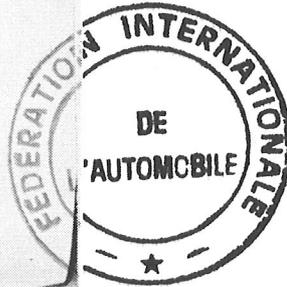
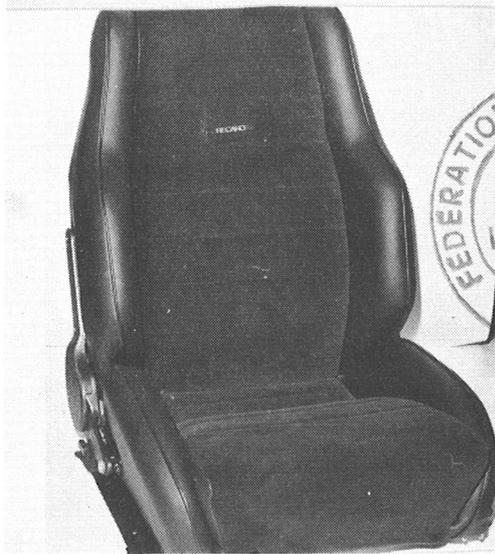


photo d

Verbundglasfrontscheibe / laminated windshield Code No. 59-5

Serienmäßige Änderung der Vergaserbestückung der Motortypen 12 und 12 S (52 PS und 60 PS) zur Verringerung des Kraftstoffverbrauches. Es ändern sich folgende Daten:

Serial modification of carburetor adjustment of engine types 12 and 12 S (52 PS and 60 PS) in order to reduce fuel consumption. The following data change:

Motor 12/engine type 12

213: 35 PDSI in / into 30 PDSI

216: 28 mm in / into 26 mm

Motor 12 S/engine type 12 S

216: 28 mm in / into 26 mm

Homologations-Nr.

5599

Nachtrag Nr.
Extension No.

2/1E

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Serienänderung**

Extension of recognition book: Evolution

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

Adam Opel AG

Modell
Model

Kadett - C

Nachstehende Änderungen eingeführt ab Fahrgestell-Nr.
Following modifications implemented from chassis-No.

32 ...

Bezeichnung des Typs mit diesen Änderungen
Nomination of type with these modifications

KADETT - C - Coupé 2-türig

Genauere Angaben der serienmäßigen Änderungen, die eine Ergänzung des Testblattes erfordern
Exact data of series modifications, which necessitates a supplementation of the recognition book

Karosserieänderung der Vorderfront in der Produktion (siehe Photo A)
Face lift of front end in production (see photo A)

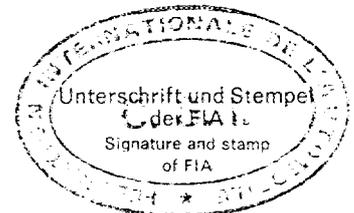


A

- 1. OCT. 1977

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from



Homologations-Nr. 5599

Nachtrag Nr. 03/021
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante**

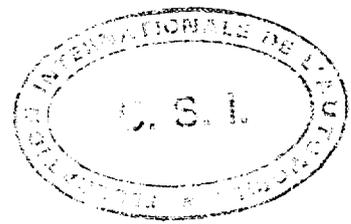
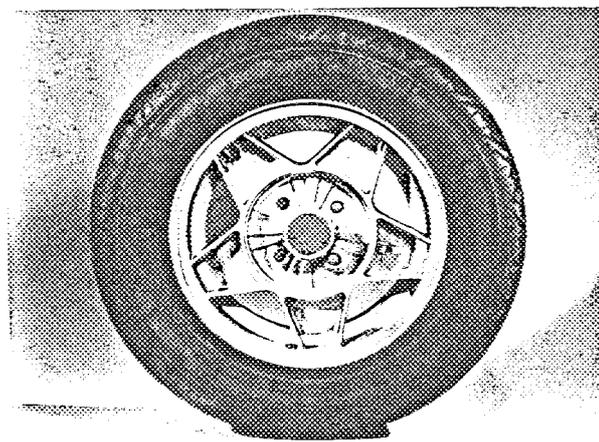
Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell KADETT-C-COUPE
Manufacturer Model
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 32
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 12, 12 S
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Räder / wheels

- 124. Material / material: Aluminium / aluminium
- 125. Masse der Felge / unitary weight (bare wheel): 5,1 kg
- 126. Durchmesser der Felge / rim diameter: 13 inches
- 127. Breite der Felge / rim width: 5,5 inches



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JAN. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr. 5599

Nachtrag Nr. 041/051
Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG Modell KADETT-C-COUPE
Manufacturer Mode:
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 32
Following variants valid from chassis No.
Motor-Nr. 12, 12 S
Engine No.

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu 122: Vordersitze / front seats
Recaro Idealsitz N (photo a)
Teile Nr. / parts no. 22 42 603 / 22 42 704
zu 30: Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats:
19,4 kg / 42,1 lbs

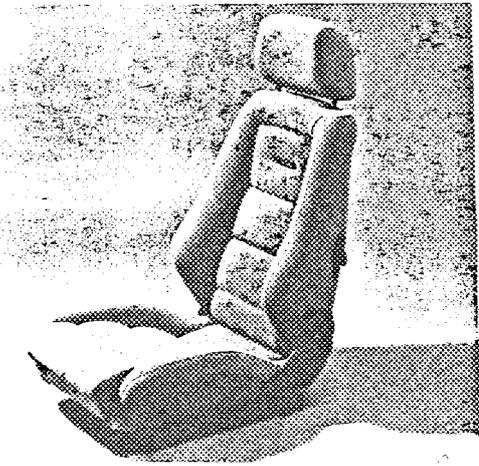


photo a



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1. JA. 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Manufacturer	ADAM OPEL AG	Modell Model	KADETT C-COUCPE
Nachstehende Varianten gelten ab Following variants valid from	Fahrgestell-Nr. chassis No.	32	
	Motor-Nr. Engine No.	12, 12 S	

Genaue Beschreibung der Variante Detailed description of variant

- zu 122 : Vordersitze / front seats
Recaro Rallye -photo b-
Teile-Nr. / parts-no. 741 000 / 74 200
- zu 30 : Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats :
10 kg / 22 lbs

Bestell-Nr. 74.10.00



photo b



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1 JAN 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5599

Nachtrag Nr.
Extension No.

00/054

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller ADAM OPEL AG
Manufacturer

Modell KADETT-C-COUPE
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. 32
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. 12, 12 S,
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

zu 122: Vordersitze / front seats

Recaro Idealsitz LS (photo c)

Teile Nr. / parts no. 651 000 / 652 000

zu 30: Gewicht der Vordersitze / weight of the front seats:

22,8 kg / 50,26 lbs

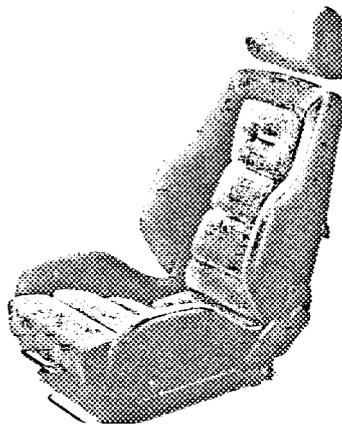


photo c



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab -1 JAN 1979
Valid from

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

Homologations-Nr.

5599

Nachtrag Nr.

07/887

Extension No.

FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller
Manufacturer

ADAM OPEL AG

Modell
Model

Kadett-C-Coupé

Nachstehende Varianten gelten ab
Following variants valid from

Fahrgestell-Nr.
chassis No.

32

Motor-Nr.
Engine No.

12

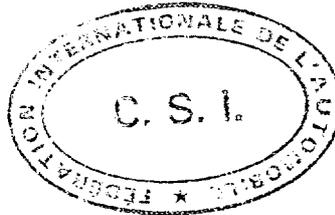
12 S

Genaue Beschreibung der Variante
Detailed description of variant

Antriebsachse / final drive

221. Anzahl der Zähne/number of teeth: 35 : 9

222. Hinterachsübersetzung/rear axle ratio: 3.89



Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JAN. 1979

Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - KADETT C COUPE

MARQUE ET MODELE

7/75 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5599

FICHE NR.

1 / 1300

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	7/75	<p>MODELE AVEC MOTEUR 125 - JANTE</p> <p>FREIN - AXE AV - RESSORTS</p> <p>REINFORCEMENTS - COUPLE FINAL</p> <p>TABLÉAU DE BORD - COMMANDE DE</p> <p>VITESSES - VOLANT - DIFFERENTIEL</p> <p>AUTO BLOQUANT - SIEGE -</p> <p>CARBURATEUR</p>	
2/1E	10/77	CARROSSERIE -	
03/02V	1/78	JANTE -	
04/03V	1/78	SIEGE -	
05/04V	1/78	SIEGE	
06/05V	1/78	SIEGE	
07/06V	1/78	COUPLE FINAL	

Autres homologations du modèle 5599 TRANSFERT A

Vérifiée le 28/03/95 par  visée ce jour le _____ par _____