

# Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. **5599**

Gruppe A: 1-Serientourenwagen

FISA - Transfert en Gr.A

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller ..... Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ ..... Kadett-C-Coupe ..... Hubraum ..... 1196 ..... ccm

Baujahr/Modelljahr ..... 1974 ..... Beginn der Serien-Fertigung ..... 1. August 1973

Serien-Nummern Fahrgestell ..... 32 ..... Motor ..... 12..., 12S...

Art des Karosserie-Aufbaues a) ..... Coupe 2-türig

Art des Karosserie-Aufbaues b) .....

Art des Karosserie-Aufbaues c) .....

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am ..... 18. Oktober ..... 19...73

### ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
6. Mai ..... 74  
..... 19.....

Antrag geprüft  
.....

Foto A



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) .....

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten .....

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab **1.7.75**

Liste Nr. ....



1521

Holdings

1824 - Transfer of...

COMMISSION INTERNATIONALE DE L'ATHLETISME

Handwritten notes and faint stamps at the top of the page.

COMMISSION SPORTIVE  
 01200 16.5.74  
 INTERNATIONALE

Handwritten notes and faint stamps in the middle section of the page.

FEDERATION  
 DE  
 L'ATHLETISME  
 INTERNATIONAL

1521

Foto B



Foto C

Foto D

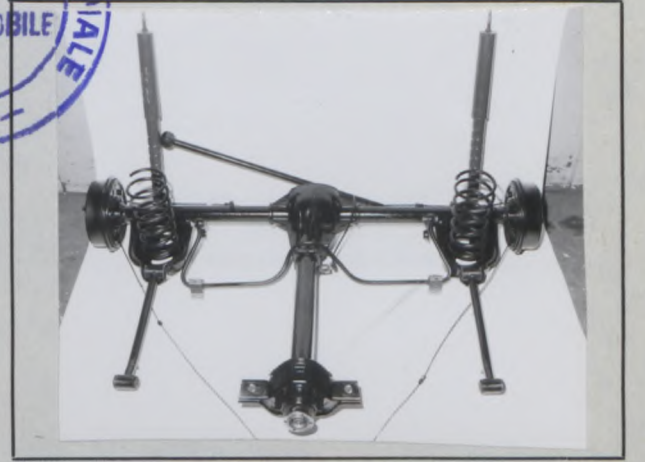
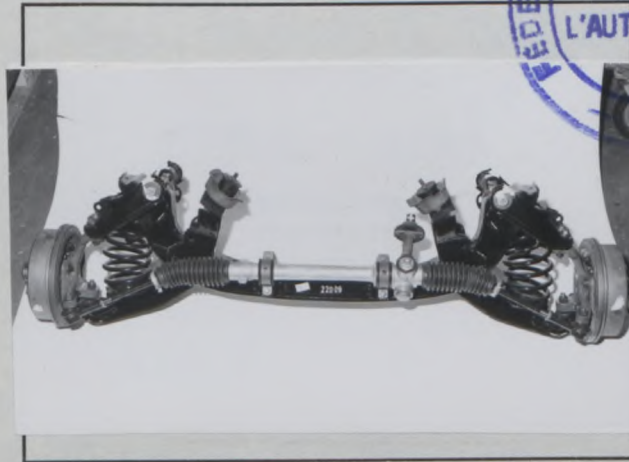


Foto E

Foto F

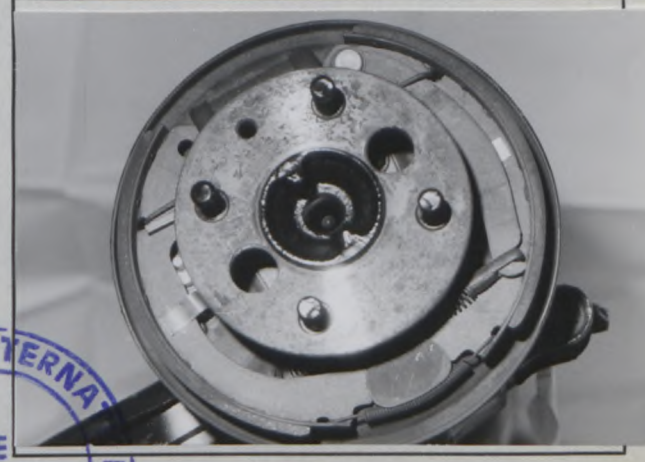


Foto G

Foto H

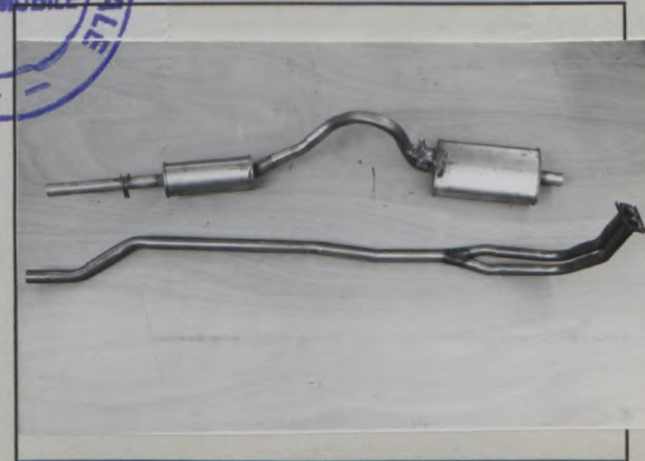
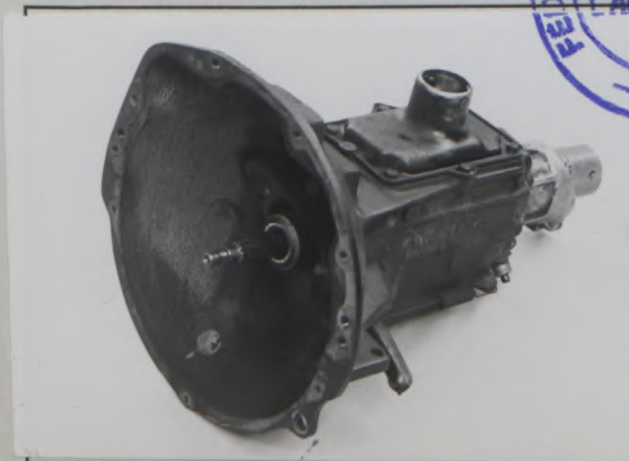


Foto I

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

Transistors  
1000  
1000

Transistors  
1000  
1000

Transistors  
1000  
1000

Transistors  
1000  
1000

COMMISSION SPORTIVE  
01200 10 5.74  
INTERNATIONALE

Transistors  
1000  
1000

Transistors  
1000  
1000

Transistors  
1000  
1000

Transistors  
1000  
1000

Foto J



Foto K

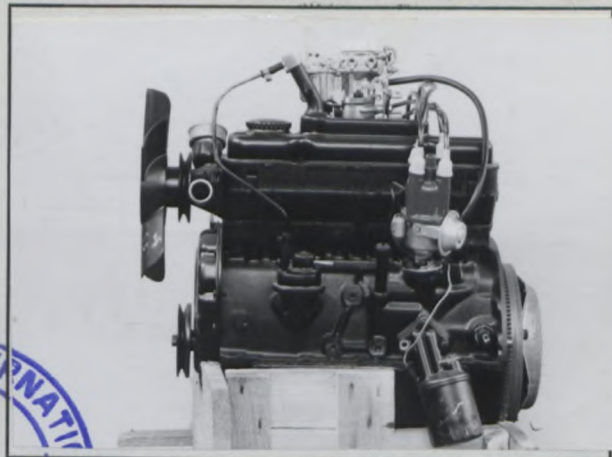


Foto L

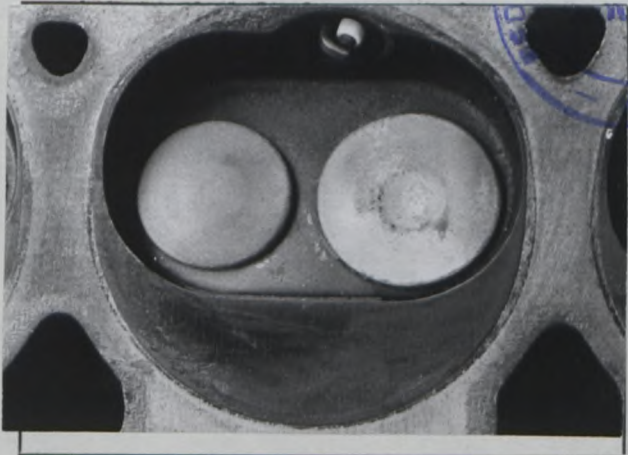


Foto M



Foto N

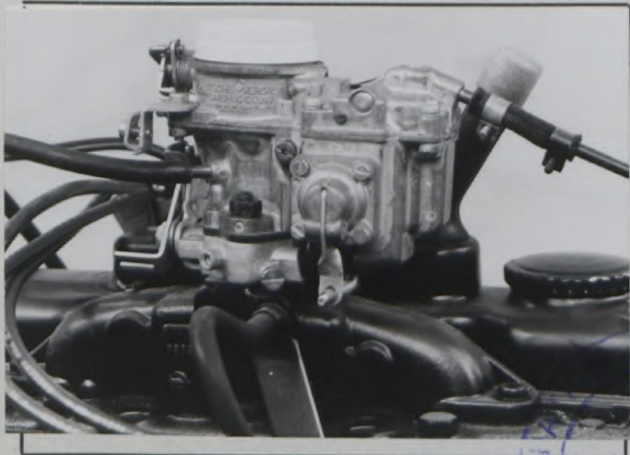


Foto O

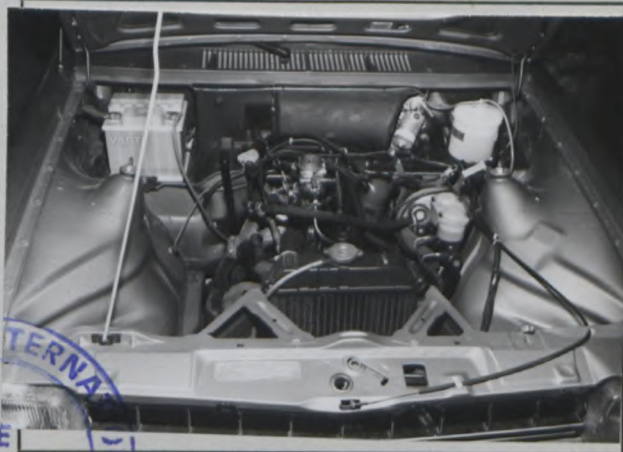
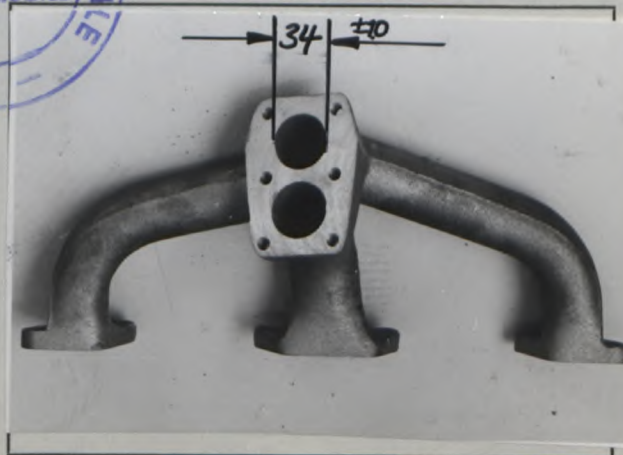


Foto P



Foto Q



13/242 82

Notes regarding...  
 mit Kuppelung und Motorbremse  
 jedoch ohne Lichter und  
 ohne Getriebe

Notes regarding...  
 mit Kuppelung und Motorbremse  
 jedoch ohne Lichter und  
 ohne Getriebe

1376

Notes regarding...  
 (unintelligible)

COMMISSION SPORTIVE  
 01200 - 105.74  
 INTERNATIONALE

13/312 82

Notes regarding...  
 - 100g...  
 (unintelligible)

13/312 82

Notes regarding...  
 (unintelligible)

1376

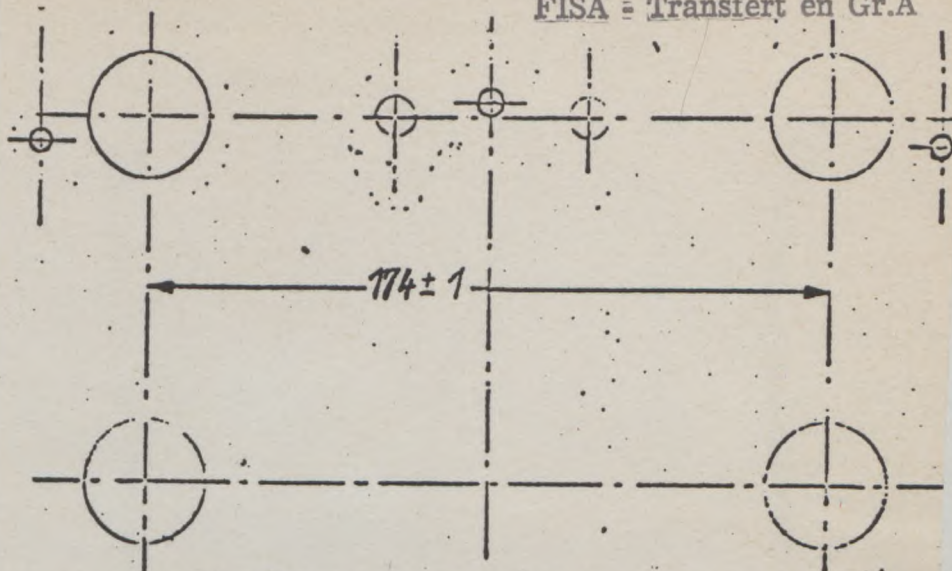
13/312 82

Notes regarding...  
 (unintelligible)

Notes regarding...  
 (unintelligible)

FISA = Transfert en Gr.A

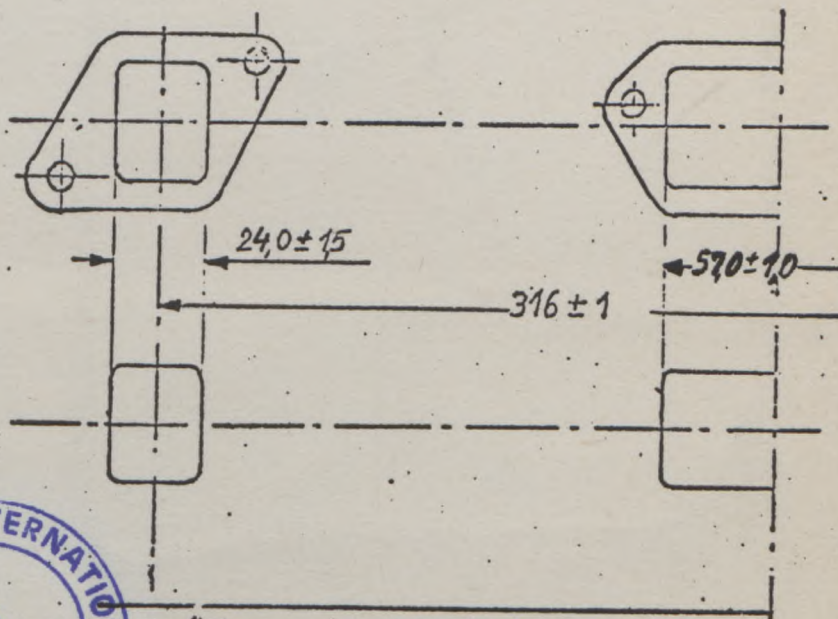
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



alle Öffnungen  $31,0 \pm 0,5 \text{ mm } \varnothing$

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



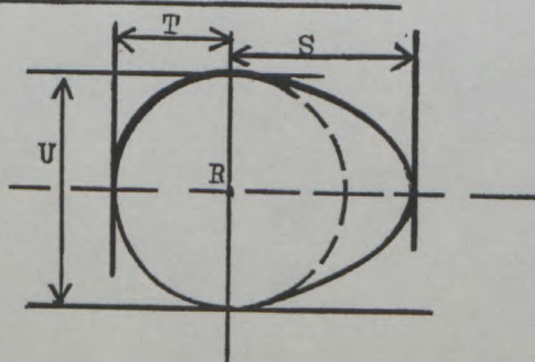
alle Öffnungen  $29,0 \pm 1,0 \text{ hoch}$

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



#### Einlaß-Nocke

S =	$19.85 \pm 0.25$ mm	0.781	inches
T =	$13.4 \pm 0.1$ mm	0.528	inches
U =	$27.0 \pm 0.25$ mm	1.063	inches

#### Auslaß-Nocke

S =	$19.85 \pm 0.25$ mm	0.781	inches
T =	$13.4 \pm 0.1$ mm	0.528	inches
U =	$27.0 \pm 0.25$ mm	1.063	inches

Commission Sportive Internationale  
1973-1974

Commission Sportive Internationale  
1973-1974

COMMISSION SPORTIVE  
01200 10.5.74  
INTERNATIONALE





**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

1. Radstand	2395	mm	94.3	inches
2. Spurweite, vorne	1300	mm	51.2	inches *)
3. Spurweite, hinten	1301	mm	51.2	inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4124		162.5	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1580		62.2	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1335		54.2	inches

\*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne	1560	mm	Hinten	1580	mm
-------	------	----	--------	------	----

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

ca. 46	Liter	12.15	Gallon US	12.95	Gallon Imp.
--------	-------	-------	-----------	-------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

731	kg	1612	lbs	14.4	cwt
-----	----	------	-----	------	-----

Leergewicht nach DIN 70020	kg	775	lbs	1710
----------------------------	----	-----	-----	------

Achslast, vorne kg 395

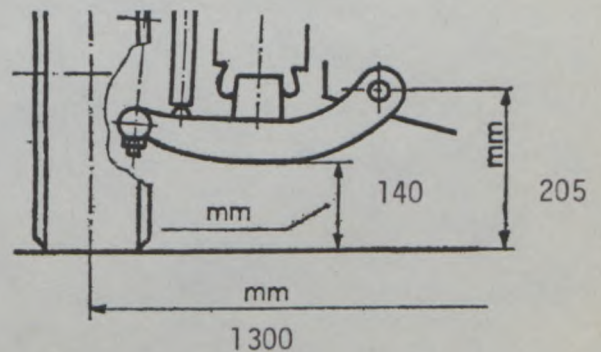
Achslast, hinten kg 380

Standgeräusch DIN-Phon 72

Fahrgeräusch DIN-Phon 82



Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

1973

Journal - 1973

COMMISSION SPORTIVE

01200 10 5.74

INTERNATIONALE



**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas ww. Verbundglas
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster mit Kurbelbetätigung
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
- 33. ....

**Zubehör und Ausstattung**

- 38. Heizungsanlage: ja - nein Wärmetauscher im Kühlkreislauf Standheizung ja/nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein Lüftungsgebläse ja/nein
- 41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
- 42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 10.1 kg 22.2 lbs  
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit Federeinlagen
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2.5 kg 5.5 lbs
- 46. .... kg lbs

**Räder**

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlscheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4.4 kg 9.7 lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen u. Muttern Anzahl der Radbolzen 4
- 53. **Felgendimension** 101 x 305 mm 4 x 12 inches
- 53a Felgendurchmesser 305 mm 12 + 13 inches
- 54. **Felgenbreite** (Maulweite) 101 mm 4 inches
- 55. Reifendimensionen 6.00 x 305 mm 6.00 - 12 inches
- 56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum oder seitlich stehend



**Lenkung**

- 60. Bauart Zahnstangen-Lenkung
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein ca. 3
- 62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 380 mm
- 65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff bzw. Kunstleder mit Stahlkern

0000

COMMISSION SPORTIVE  
01390 16.5.74  
INTERNATIONALE



**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart ..... Einzelrad mit Doppelquerlenker
- 71. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder
- 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... Drehstab/1
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 74. Wirkungsweise ..... Zweirohr-Teleskopdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ..... Deichselachse mit Längs- u. Querlenkern
- 79. Ausführung der Federung ..... Schraubenfeder
- 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl ..... Drehstab/1
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer ..... 2
- 82. Wirkungsweise ..... Zweirohr-Teleskopdämpfer
- 83. ....

**Bremsen** (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage ..... hydraulischer Zweikreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise ..... Saugrohr-Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder ..... 1 Tandem-Zylinder

**Trommelbremsen**

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	23,81	mm	15,87	mm
		in.	0,625	in.
	200	mm	200	mm
		7,88		7,88
		in.		in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (Innen)	190	mm	190	mm
		7,48		7,48
		in.		in.
96. Länge der Bremsbeläge	45	mm	28	mm
		1,77		1,102
		in.		in.
97. Breite der Bremsbeläge				
		2		2
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	17100	mm <sup>2</sup>	10600	mm <sup>2</sup>
		26,5		16,4
		sq.in.		sq.in.

**Scheibenbremse** wahlweise Code No. 47-8

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238	mm	9,37	in.		mm	in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 ± 0,25	mm	0,433	in.		mm	in.
102. Länge der Bremssegmente	62	mm	2,20	in.		mm	in.
103. Breite der Bremssegmente	44	mm	1,46	in.		mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse			2				
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5450	mm <sup>2</sup>	8,45	sq.in.		mm <sup>2</sup>	sq.in.
106. ....							
107. ....							



1972

FTSA - Transfert de

COMMISSION SPORTIVE  
01300 105.71  
INTERNATIONALE



**FISA - Transfert en Gr.A**

**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... Viertakt-Otto
131. Anzahl der Zylinder ..... 4
132. Zylinder-Anordnung ..... in Reihe
133. Zylinder-Bohrung ..... 79 mm ..... 3.11 in.
134. Kolbenhub ..... 61 mm ..... 2.40 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 299 cm<sup>3</sup> ..... 18.25 cu.in.
136. Gesamthubraum ..... 1196 cm<sup>3</sup> ..... 73.0 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Zylinderkopf
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen (wenn vorhanden) ..... -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... legierter Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... 1 pro Zylinder
142. Verdichtungsverhältnis ..... 7.8 ± 0.35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... 42.1 ± 1.3 cm<sup>3</sup> ..... 2.5 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... Aluminium-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe ..... 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... 38 ± 0.1 mm ..... 1.496 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet XXXXXX
148. Bauart der Kurbelwelle ..... einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Tropfensumpf~~ / Ölwanne XXXXXXXX mit Schwallblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... 2.75 Ltr. 4.84 pts 2.904 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung ..... Flüssigkeitskühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge ..... 4.7 Ltr. 8.27 pts 4.97 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... 28 cm ..... Inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... 5
- Lager**
158. Ausführung der Kurbelwellen-Hauptlager (Werkstoff) ..... Dreistoff Durchmesser ..... 45 mm
159. Ausführung der Pleuellager (Werkstoff) ..... Stahl Durchmesser ..... 20 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... 7.05 kg ..... 15.55 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... 10.05 kg ..... 22.14 lbs
162. Kurbelwelle ..... 10.25 kg ..... 22.6 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale ..... 0.513 kg ..... 1.13 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... 0.450 kg ..... 0.992 lbs
165. ....
166. ....
167. Aufbohrmaße: 79.3 mm = 3.12 in. Hubraum (ges.) 1204.8 cm<sup>3</sup> = 73.5 cu.in.
168. Volumen des Brennraums im Zylinderkopf: 29.5 ± 2.5 cm<sup>3</sup> = 1.8 cu.in.
169. Dicke der Zylinderkopfdichtung nach Anzug d. Kopf-Schrauben 1.15 ± 0.2 mm 0.045 in.





COMMISSION SPORTIVE  
01380 10.5.74  
INTERNATIONALE



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1
171. Anordnung der Nockenwelle ..... im Zylinderblock
172. Art des Nockenwellen-Antriebes ..... durch Rollenkette
173. Art der Ventilbetätigung ..... Stößel, Stoßstangen, Kipphebel
174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer ..... Aluminiumguß
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles ..... 32 mm ..... 1.26 Inches
182. Ventilhub-maximal ..... 10.3 mm ..... 0.406 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
184. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0.15 mm ..... 0.0059 Inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ..... 46°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ..... 90°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art ..... Trockenluftfilter
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers ..... Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... 27 mm ..... 1.062 Inches
197. Ventilhub-maximal ..... 10.3 mm ..... 0.406 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil ..... 1
199. Art der Ventildfedern ..... Schraubenfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... 0.25 mm ..... 0.0098 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. ..... 70°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ..... 30°  
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....



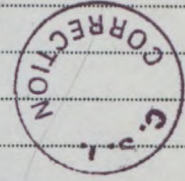
COMMISSION SPORTIVE  
(1390 16.5.74  
INTERNATIONALE



FISA - Transfert en Gr.A

**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser ..... 1
- 211. Bauart ..... Fallstrom
- 212. Fabrikat ..... Solex
- 213. Typ / Modell ..... 30 PDSI
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen ..... 1
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... 36 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters ..... 26



**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe .....
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... Inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch ..... durch Nockenwellenexzenter
- 231. Anzahl ..... 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme ..... ~~XXXXXX~~
- 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 1
- 234. Anzahl der Zündspulen ..... 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 1
- 236. Art der Lichtmaschine ..... Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Riemenscheiben-Keilriemen
- 238. Spannung ..... 14 Volt ..... max. 12 Volt-Nennspannung
- 239. Anzahl der Batterien ..... 1
- 240. Anordnung der Batterien ..... im Motorraum
- 241. Spannung ..... 12 Volt
- 242. ....



**Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Motorleistung ..... 52 PS / DIN / SAE bei ..... 5600 U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... 6200 U/min ..... Leistung ..... PS
- 152. Drehmoment maximal ..... 8.0 mkg bei ..... 3400 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 136 km/h ..... 85 mph
- 254. ....

COMMISSION SPORTIVE  
01390 10.5.74  
INTERNATIONALE

COMMISSION SPORTIVE  
INTERNATIONALE  
DE  
L'ALPINE

FISA - Transfert en Gr.A

**Kraftübertragung**

**Kupplung**

Einscheiben-Trockenkupplung

- 260. Bauart der Kupplung ..... 1
- 261. Anzahl der Kupplungsscheiben ..... 1
- 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... 180 mm ..... 7.08 inches
- 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... 131 mm ..... 5.16 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... 180 mm ..... 7.08 inches
- 264. Art der Kupplungs-Betätigung ..... mechanisch Seilzug
- 265. ....

**Wechselgetriebe** (Foto H)

mechanische Knüppelschaltung

- 270. Art der Schaltung ..... mechanische Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ sperrsynchr. Getriebe
- 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 4
- 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge ..... 4
- 273. Anordnung des Schalthebels ..... auf dem Getriebetunnel
- 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Opel Typ Opel Automatic Code No.22-5
- 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) ..... 3
- 276. Anordnung des Schalthebels ..... auf dem Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.733	28:13	2.40		2.823	28:14		
2	2.243	22:17	1.48		1.827	22:17		
3	1.432	19:23	1.0		1.283	20:22		
4	1.0				1.0			
5			i Wandler					
6	c = 26:15 3,9 $\frac{27 \times 18}{18 \times 12}$		max. 2.4		c = 24:17 3.176 $\frac{27 \times 18}{18 \times 12}$			

- 278. Schongang-Getriebe ..... Typ .....
- 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe .....
- 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes .....
- 281. ....

**Antriebsachse**

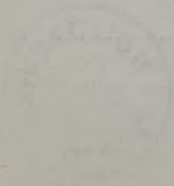
Deichselachse

- 290. Bauart der Antriebsachse ..... Deichselachse
- 291. Art des Ausgleichsgetriebes ..... Kegelraddifferential
- 292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) .....
- 293. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebes ..... 4.11 Anzahl der Zähne ..... 37:9
- 294. wahlweise lieferbare Übersetzungsverhältnisse des Achsantriebes ..... 4.625 (37:8)
- ..... 3,89 (35:9)



1972

COMMISSION SPORTIVE  
01000 10.5.74  
INTERNATIONALE



FISA - Transfert en Gr.A

1/1v

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Motorenleistung 100 CV (60 PS) Version [redacted] (K 1111 1200 S)  
[redacted]

Fahrwerk / chassis:

Zu 91: Felgendimension / rim dimension: 5 0 3

Zu 55: Reifendimension / tire dimension: 155 4

Scheibenbremse vorn / front disc brake:

Zu 100: 238 mm

Zu 101: 11 ± 0.25 mm

[redacted]

Zu 142: Verdichtungsverhältnis / compression ratio: 12.5

Zu 143: Inhalt eines Verdichtungsraumes / volume of one combustion chamber: 38.5-0.2 cm<sup>3</sup>

Zu 150: 60 PS/5400 U/min

Zu 152: 9.0 mkq/3000 - 3800 U/min

Zu 253: 142 km/h

Zu 160: Dicke der Auswärtigen Ventilschalen / Ventilschalenabdichtung / thickness of pressure plate

Ausstattungspaket höhere Zuladung und Exportländer, Code No. 57-5 schließt folgende Abweichungen ein / package increased additional load and Export countries, Code-No. 57-5 includes the following variations:

- 1. Federn mit höherer Federrate / springs with increased rate
- 2. Verstärkter Vorderachskörper / reinforced front axle body, photo a

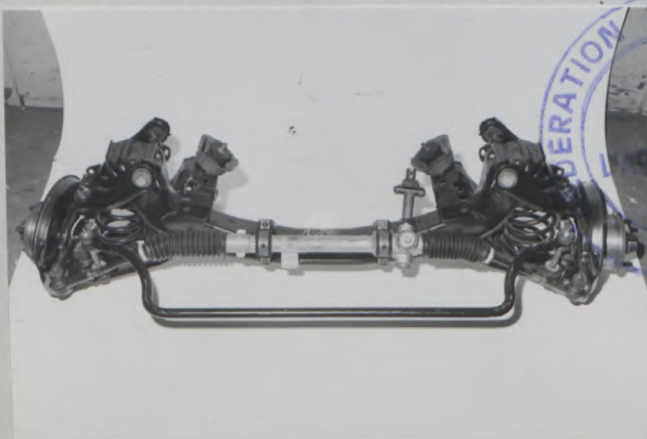


photo a

- 3. Beide Querlenker mit Verstärkungen, both cross member with reinforcement parts,

[redacted]

Gültig ab [redacted] SECTION 7 CORRECTION



1/1

[REDACTED]

[REDACTED]

COMMISSION SPORTIVE  
11.5.74  
INTERNATIONALE

[REDACTED]

13/250/80

[REDACTED]





FISA - Transfert en Gr.A 1/IV

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

[Redacted text block]



photo b

[Redacted text block]



photo c

Federabstimmung für sportliche Fahrweise mit geänderter Federrate / spring equipment with changed spring rate for sporty driving

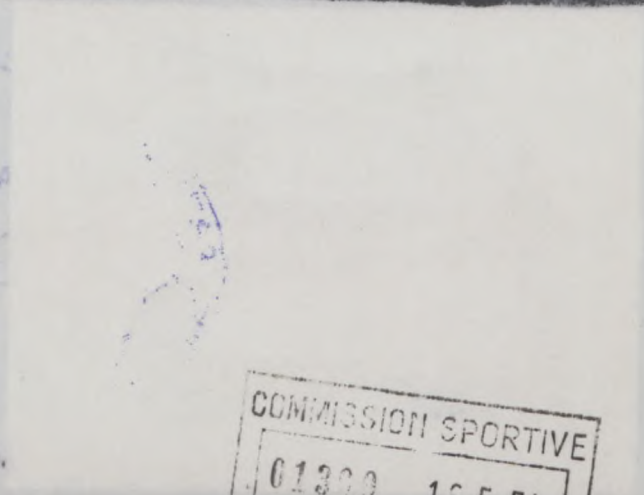


[REDACTED]

[REDACTED]

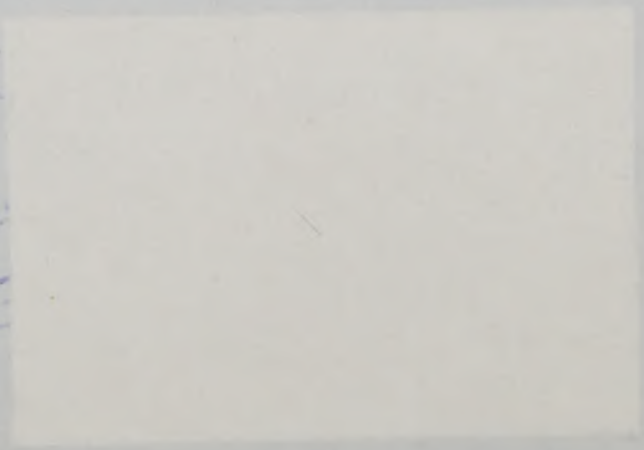
[REDACTED]

[REDACTED]



COMMISSION SPORTIVE  
01300 16.5.74

[REDACTED]





### Fahrzeuginnenmaße

Modell: K a d e t t C-Coupé

Karosserie: Coupé 2-türig

Fahrgestell-Nr.: 32....,

C = 1297 mm / 51 in.

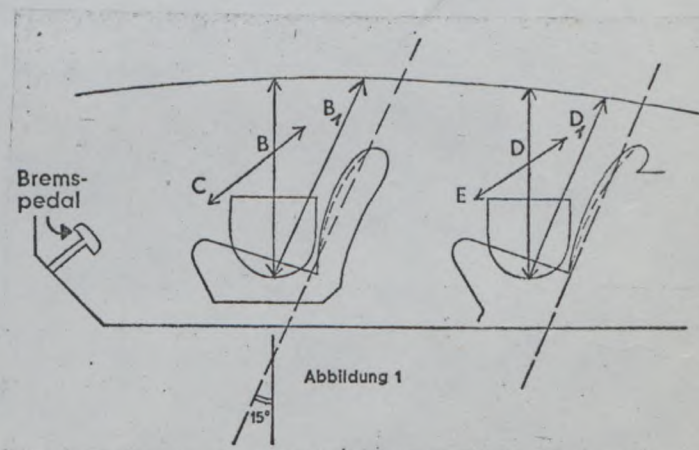
B = 890 mm / 35 in.

B<sub>1</sub> = 945 mm / 37.2 in.

E = 1292 mm / 50.8 in.

D = 880 mm / 34.7 in.

D<sub>1</sub> = 922 mm / 36.3 in.



A D A M O P E L  
AKTIENGESELLSCHAFT  
i. A.

*M. Held*  
M. Held

COMMISSION SPORTIVE  
(1399 16.5.74  
INTERNATIONALE



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL- KADETT C COUPE'

MARQUE ET MODELE

1/82 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5599 TR

FICHE NR.

A / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/10	1/82	FREIN - RESSORT SUSPENSION - REINFORCEMENTS	

Autres homologations du modèle 5599 Gr. 1

Vérifiée le 28/08/95 par [Signature] visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_