

FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5577

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 2,0 I
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:
La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:
This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

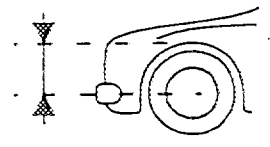
103. Cylindrée 1985 cm3 Cylindrée corrigée _____ cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1170 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue /
Minimum height center hub / wheel arch opening

Avant / Front	355	mm
Arrière / Rear	360	mm



207. Voie maximum a) Avant 1446 mm b) Arrière 1443 mm
Maximum track Front Rear

© FISA - FC - 1980 - 003.01.FB.10.90

Clouffe
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFORBUND
SVERIGES BILSPORTFORBUND

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

Homologation No

N - 5 5 7 7

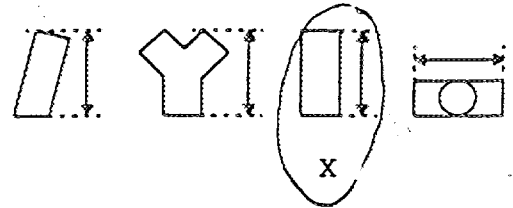
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 54,35 cm³
Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 44 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,1 : 1
Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 302 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder block according to drawing:



313. Chemises b) Matériau
Sleeves Material

317. Piston a) Matériau
Piston Material ALUMINUM

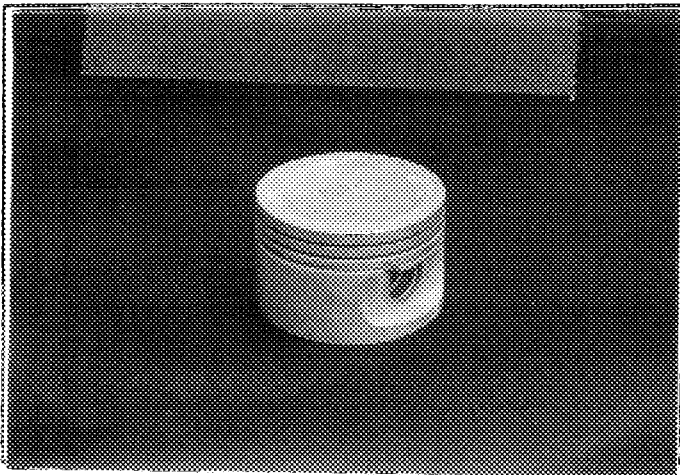
b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 552 g
Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 40,3 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre -0,3 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block

f) Volume de l'évidement du piston 3,35 +/-0.5 cm³
Piston groove volume

AA) Piston
Piston



319. vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 51 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins

321. Culasse c) Hauteur minimum 139,4 mm
Cylinderhead Minimum height

d) Endroit de la mesure BETWEEN GASKET FOR COVER AND CYL. BLOCK
Where measured

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,2 +/-0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs :

10, rue Boissy d'Angias 75008 Paris

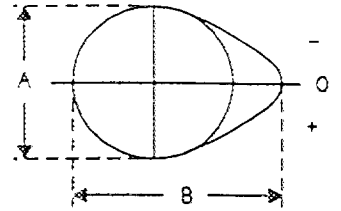
Marque SAAB
Make _____

Modèle 900 2,0 I
Model _____

N - 5577

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers ∅ 28,92 m m
Camshaft Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A = 34,0 +/-0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = 42,65 +/-0.1 mm
Echappement A = 34,0 +/-0.1 mm
Exhaust B = 42,65 +/-0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution op side m m
Timing Theoretical clearance for valve timing intake 0,05 close side
échappement 0,15 m m
exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	8,65		8,65	0	8,65		8,65
- 5	8,57	+ 5	8,57	- 5	8,57	+ 5	8,57
- 10	8,33	+ 10	8,33	- 10	8,33	+ 10	8,33
- 15	7,93	+ 15	7,93	- 15	7,93	+ 15	7,93
- 30	5,82	+ 30	5,81	- 30	5,82	+ 30	5,81
- 45	2,48	+ 45	2,46	- 45	2,48	+ 45	2,46
- 60	0,10	+ 60	0,04	- 60	0,10	+ 60	0,04
- 75	0,01	+ 75	-0,01	- 75	0,01	+ 75	-0,01
- 90	0,01	+ 90	-0,01	- 90	0,01	+ 90	-0,01
- 105	0,01	+ 105	-0,01	- 105	0,01	+ 105	-0,01
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0,003	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0,002	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8,6</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8,6</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 2,0 I

Homologation No

N - 5577

330. Système d'allumage
Ignition system a) Type CAPACITIVE DISCHARGE WITH INTEGRATED COILS
Type

d) Nombre de bobines
Number of coils 4

331. Système de refroidissement
Cooling system Capacité 8,5 l
Capacity

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 352 m m
Number Diameter of the screw

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Glassfibre reinforced Polyamide d) Nombre de pales
Number of blades

e) Type d'entraînement
Type of drive ELECTRIC f) Ventilateur débrayable
Automatic cut in

oui	<input type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>

333. Système de lubrification
Lubrication system c) Capacité totale 5,4 l d) Refroidisseur(s) d'huile
Total capacity Oil cooler(s)

oui	<input type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>

 Nombre
Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) IN ENGINE COMPARTMENT

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) OIL TO AIR

Marque SAAB Modèle 900 2,0 I
 Make _____ Model _____

N-5577

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir Fuel tank
- d) Capacité totale Total capacity 68 l
- e) Emplacement des orifices Filler hole locations RIGHT REAR WING
402. Pompe(s) à essence Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	---
- b) Nombre Number 1
- c) Marque et type Make and type WALBRO ROTARY
- d) Emplacement Location IN FUEL TANK
- e) Débit maximum Maximum flow 1,4 at 3 BAR t/mn à t/mn at
COUNTER PRESS rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) Batterie(s)
- c) Emplacement Location IN ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s) Generator(s)
- a) Nombre Number 1
- b) Type Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement Drive system PLAIN BELT
- d) Puissance nominale Nominal power 980 watts
503. Phares escamotables Retractable headlights
- a)

oui	non
yes	no
- b) Système de commande Control system _____

Marque / Make SAAB

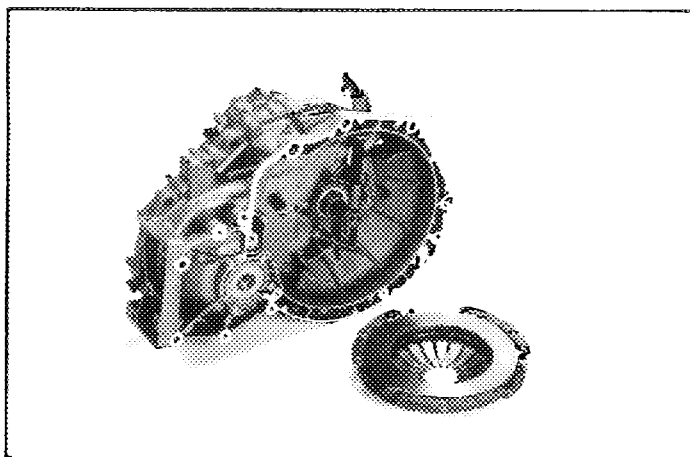
Modèle / Model 900 2,0 I

N - 5577

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage / Clutch a) Type DRY d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 227 +/-2 mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

 Type ON AUTOMATIC; OIL TO AIR EXCHANGER

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution : e1) Avant / Front _____ % Arrière / Rear _____ %

e2) Nombre de dents : / Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation _____

605. Couple final / Final drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

Type _____
Type _____

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1" style="margin: auto;"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<table border="1" style="margin: auto;"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

1 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 2,0 I
 Model _____

N - 5577

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

703. Ressorts à lames
 Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____

704. Barres de torsion
 Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	_____	_____

Marque SAAB
 Make

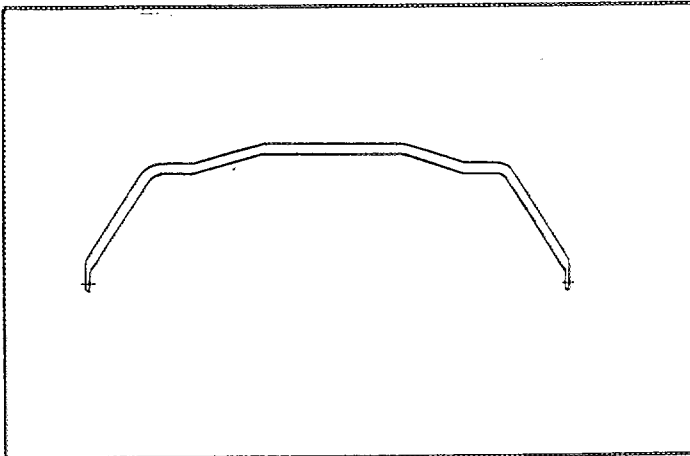
Modèle 900 2,0 I
 Model

N - 5577

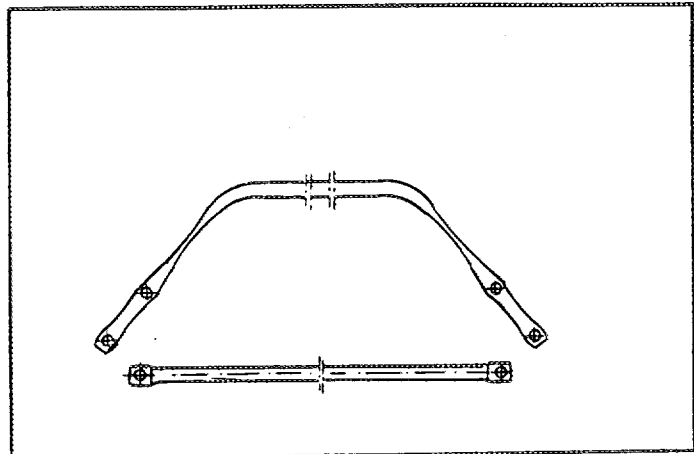
706. Stabilisateur
 Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>610</u> mm +/-1%	<u>1 105/783</u> mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>Ø 24</u> mm	<u>Ø 15/Ø 15</u> mm
c) Matériau Material	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 2,0 I

N - 5577

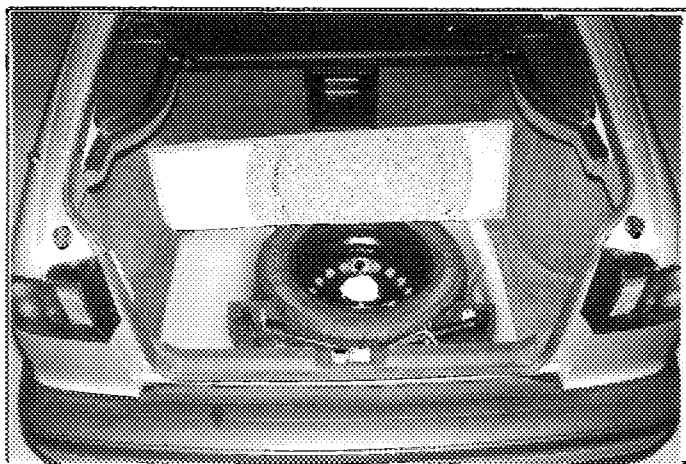
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15	15	4B x 15
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6"	6"	4"
	152 mm	152 mm	102 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

LUGGAGE COMPARTMENT

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its locationFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 2,0 I
 Model _____

N - 5577

9. CARROSSERIE / BODYWORK

90 f. Intérieur
 Interior

c) Climatisation
 Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no

d) Sièges
 Seats

d1) Type des sièges arrière
 Type of rear seats

BENCH

d2) Appuie-tête
 Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear																
<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>oui</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>yes</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>oui</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>yes</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non														
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no														
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non														
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no														

d4) Siège arrière rabattable
 Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no

e) Plage arrière
 Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no

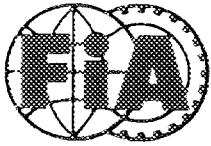
e1) Matériau
 Material

FIBRE + STEEL

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace arrière
 Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5577

Groupe ~~A~~ / B / N
Group

Extension N°

01 / 01 VO


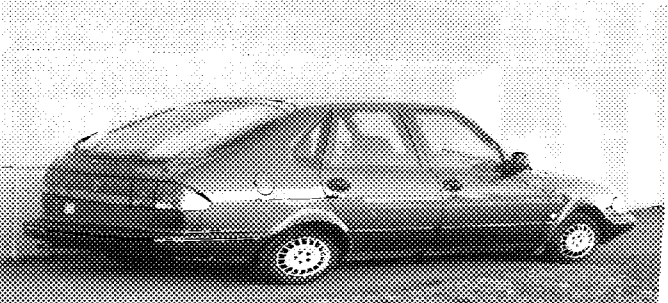
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 2,0 l
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998 Ref. Groupe A : 01/01 VO
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
19	902a	4- door
1	201	1180 kg

[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5577

Groupe
Group

A / ~~B~~ / N

Extension N°

02/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

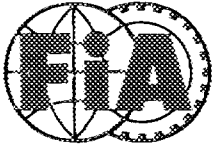
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur SAAB-AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 2,0 l
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998 Ref. Groupe A : 03/03 VO
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description									
	801	<u>RUNNING GEAR</u>									
		WHEELS									
		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>FRONT</th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a.</td> <td>DIA. 16"/ 406,4</td> <td>16"/ 406,4</td> </tr> <tr> <td>b.</td> <td>WIDTH 6,5"/ 165,1MM</td> <td>6,5"/ 165,1MM</td> </tr> </tbody> </table>		FRONT	REAR	a.	DIA. 16"/ 406,4	16"/ 406,4	b.	WIDTH 6,5"/ 165,1MM	6,5"/ 165,1MM
	FRONT	REAR									
a.	DIA. 16"/ 406,4	16"/ 406,4									
b.	WIDTH 6,5"/ 165,1MM	6,5"/ 165,1MM									

Flachy
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
3 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5577

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

03 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

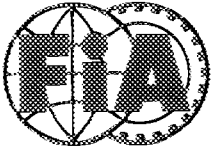
Véhicule : Constructeur **SAAB AUTOMOBILE AB** Modèle et type **9-3 2.0 I**
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du **01 AVR. 1998**
Homologation valid as from _____

Ref. Groupe A : 04/01 ET

Page or ext.	Article	Description
	Art.	
	201	1175 kg (2-Door)
	201	1185 kg (4-Door)


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Angas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5577

Groupe
Group **A/B/N**

Extension N°

04/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type

Model and type **Saab 900 I**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **1 January 2001**

Page or ext.	Article	Description
1	207	Shall be 1452mm instead of 1446

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blagnonnet
CH-1215 COLOGNE 15
Tél: +41 22 544 44 00
Fax Sport: +41 22 544 44 50