



RENAULT - R 5 LS

MARQUE ET MODELE

10/74 - 12/81

VALIDITE HOMOLOGATION

5578

FICHE NR.

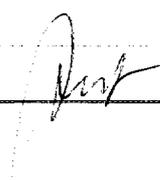
1 / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	7/75	SUSPENSION	
2/1E	7/76	APPELLATION - POIDS	
3/2E	9/76	INTERIEURE	
4/3E	9/76	CARROSSERIE	
5/4E	9/76	VOLANT MOTEUR	
6/5E	9/76	EMBRAYAGE	
7/6E	9/76	RAPPORTS	
8/7E	9/76	SIEGES	
9/2V	9/76	RAPPORTS - COUPLE FIAAL	
10/3V	11/77	FREINS	
11/4V	7/78	MOYEAUX - PORTE MOYEAUX	
12/8E	1/80	ECHAPPEMENT - CARROSSERIE INTERIEURE - VENTILATEUR - ALTERNATEUR - DIRECTEUR SUSPENSION	

Autres homologations du modèle

5578 transfert A

Vérifiée le 28/11/85 par  visée ce jour le _____ par _____

F.I.A. - Homologation N° 5578

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

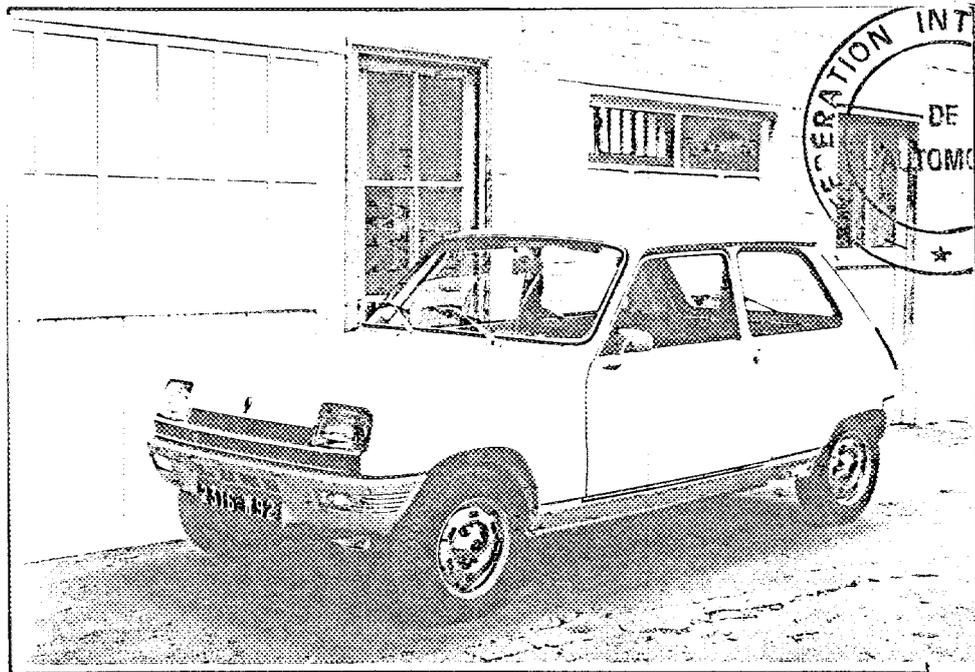
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle RENAULT 5 LS type 1224
 — châssis/carrosserie 7.200.001 Constructeur RENAULT
 Numéros de série : — moteur 1 Constructeur RENAULT
 Cylindrée 1269 cm³ 79 cu. in.

Le modèle est homologué le 1. 10. 74 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Janvier 1974
et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le Mai 1974

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

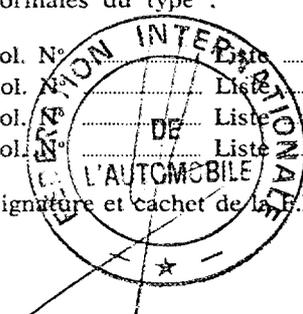
— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



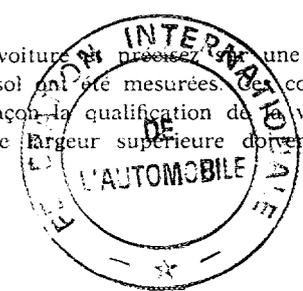
Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement D = 2 404 G = 2 434 mm D = 94,6 G = 95,8 inches
- 2) Voie AV 1287 mm 50,66 inches (1)
- 3) Voie AR 1244 mm 48,9 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3506 mm 138 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1525 mm 60,03 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1400 à vide mm 55,11 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 41 litres
10,83 gallon U.S. 9,018 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
742 kg 1635 lbs 14,6 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
AV : 1 463 mm
AR : 1 490 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture. Une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



1) Voiture à vide avec plein d'essence :

- distance au sol de la face inférieure des longerons :
 - au niveau des roues AV : 203 mm
 - au niveau des roues AR : 239 mm

- 2) Cotes d'habitabilité F.I.A. :
- B vertical = 93
 - B parallèle au dossier = 100
 - D vertical = 91
 - D parallèle au dossier = 93

K + L + M = 120 C = 127 K = 51 k = 16
 k + l + m = 97 E = 125 L = 23 l = 35
 P = 59 M = 46 m = 46

- Place disponible pour les pieds de chaque passager AR :
- hauteur : 11 cm
 - longueur : supérieure à 32
 - largeur : supérieure à 25

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Tôle d'acier
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis /
- 23) Matériau constituant la carrosserie /
- 24) Nombre de portières 2 Matériau Tôle d'acier
- 25) Matériau du capot moteur Tôle d'acier
- 26) Matériau du capot de coffre Tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR Verre de sécurité
- 28) Matériau du pare-brise Verre de sécurité
- 29) Matériau des vitres portières AR Néant
- 30) Matériau des vitres portières AV Verre de sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Lève-glace
- 32) Matériau des glaces de custode Verre de sécurité

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

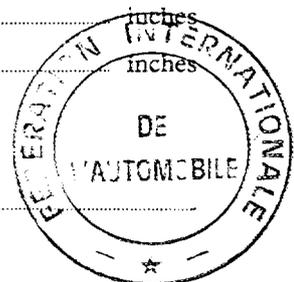
- 38) Chauffage intérieur : oui - non 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Sièges séparés - Drap ou simili
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
Drap 10,500 simili 11,050 chacun kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Banquette - Drap ou simili
- 44) Pare-choc AV : matériaux Plastique Poids 4,5 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Plastique Poids 4 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 5,450 kg lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4,5 inches

DIRECTION

- 60) Type : A crémallière
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3 2/3
- 63) En cas de servo-direction : /



Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

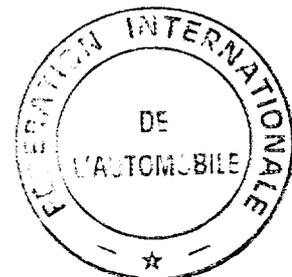
SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Roues indépendantes
71) Type de ressort : Barres de torsion longitudinales
72) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-roulis
73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Télescopiques
78) Suspension AR (photo E) : type Roues indépendantes
79) Type de ressort : Barres de torsion transversales
80) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-roulis
81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Télescopiques

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hydraulique
91) Servo-frein (si prévu), type : A dépression
92) Nombre de maitres-cylindres : 1

- | | AVANT | | ARRIERE | |
|-------------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|
| 93) Nombre de cylindres par roue : | 1 | | 1 | |
| 94) Alésage : | 45 mm | in. | 22 mm | in. |
| Freins à tambour : | | | | |
| 95) Diamètre intérieur : | mm | in. | 180 mm | in. |
| 96) Longueur des garnitures : | mm | in. | 293 mm | in. |
| 97) Largeur des garnitures : | mm | in. | 30 mm | in. |
| 98) Nombre de mâchoires par frein : | 2 | | | |
| 99) Surf. de freinage par fr. : | mm ² | sq. in. | 7 990 mm ² | sq. in. |
| Freins à disque : | | | | |
| 100) Diamètre extérieur : | 228 mm | in. | mm | in. |
| 101) Epaisseur du disque : | 10 mm | in. | mm | in. |
| 102) Longueur des sabots : | 95 mm | in. | mm | in. |
| 103) Largeur des sabots : | 44 mm | in. | mm | in. |
| 104) Nombre de sabots par frein : | 2 | | | |
| 105) Surf. de freinage par fr. : | 7 160 mm ² | sq. in. | mm ² | sq. in. |



Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : en ligne verticaux
- 133) Alésage : 73 mm 2,67 in. 134) Course : 77 mm 3 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 322,25 cm³ 19,7 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1 289 cm³ 79 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : Fonte
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fonte
- 139) Culasse, matériau : Fonte d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9,5
- 143) Volume de la chambre de combustion : 38,53 cm³ 2,35 cu. in.
- 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 mm 1,47 inches
- 147) Vilebrequin : estampé - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~x~~contrepoids ~~x~~ rapportés en fonte
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte
- 151) Système de graissage : ~~x~~carter ~~x~~sec~~x~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 3 litres 5,28 pints 3,16 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~x~~oui - non 154) Système de refroidissement du moteur : liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,3 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25,1 cm 9,88 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : Coussinets minces Diamètre : 54,8 mm 2,15 inches
- 159) Tête de bielle, type : Coussinets minces Diamètre : 44 mm 1,73 inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 9 kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 12 kg lbs
- 162) Vilebrequin : 10,8 kg lbs
- 163) Bielle : 0,530 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,380 kg lbs
- 167) Cote de réalésage : Aucune lbs
- Cylindrée totale résultante : inchangée
- 168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : 33,8 cm³
- 169) Épaisseur du joint de culasse après serrage : 1,12 mm



Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

Latéral partie supérieure du

170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : Carter-cylindre
172) Système de commande : Chaîne
173) Système de commande des soupapes : Culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium
181) Diamètre extérieur des soupapes : 33,5 mm 1,31 inches
182) Levée maximum des soupapes : 7,423 mm 0,292 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : Hélicoïdal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm 0,005 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 22
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 62
189) Filtre à air : ~~huile~~ sec. — Cartouche : oui ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte
196) Diamètre extérieur des soupapes : 31,2 mm 1,22 inches
197) Levée maximum des soupapes : 7,401 mm 0,291 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : Hélicoïdal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 65
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 25
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 37 mm 1,45 inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Double corps vertical
212) Marque : Weber 213) Modèle : 32 DIR
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :) 1er corps : 32 mm
1,25 (2è corps : 32 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : (1er corps : 23 mm (1er corps : 0,90 inches
) 2è corps : 24) 2è corps : 0,94

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : / 221) Nombre de pistons : /
 222) Modèle ou type de la pompe : / 223) Nombre total d'injecteurs : /
 224) Emplacement des injecteurs : /
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : / mm / inches

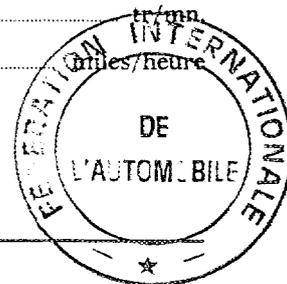
EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bobine 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : Courrois
 238) Tension : 12 Volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : Coffre avant
 241) Tension : 12 volts

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

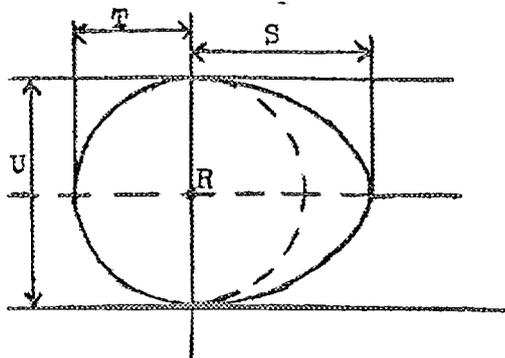
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 64 cv (type de cv : Din) à 6 000 tours/min.
 251) Régime maximum : 6 000 tr/mn. — Puissance à ce régime : 64 CV
 252) Couple maximum : 9,6 MdaN à 3 500 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 151 km/heure miles/heure



255)

R = centre arbre à cames.



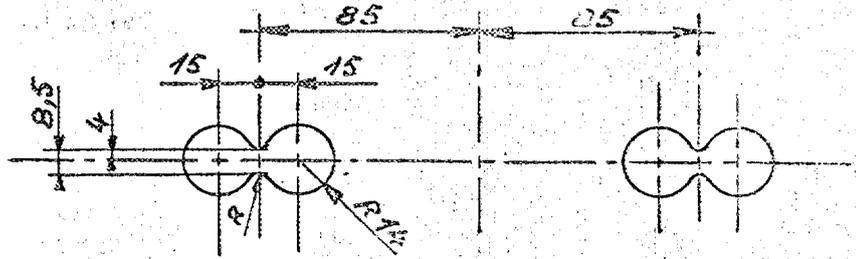
Came admission :

- S = 18,65 mm 0,734 inches
 T = 13,5 mm 0,531 inches
 U = 27 mm 1,062 inches

Came échappement :

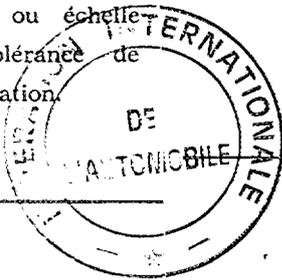
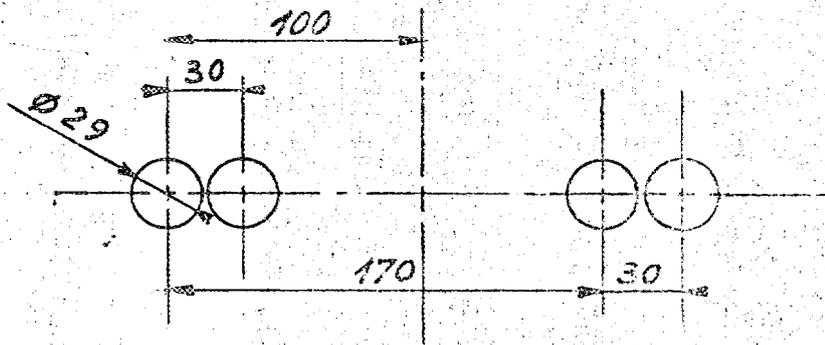
- S = 18,67 mm 0,735 inches
 T = 13,5 mm 0,531 inches
 U = 27 mm 1,062 inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

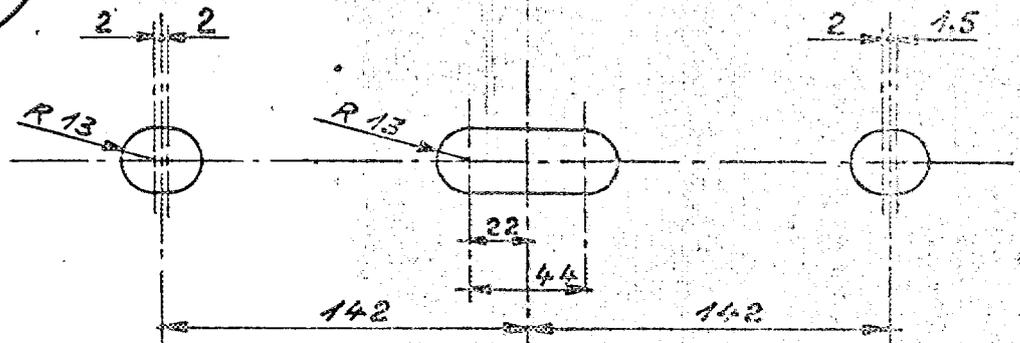


Cotes sans tolérances $\pm 0,5$

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

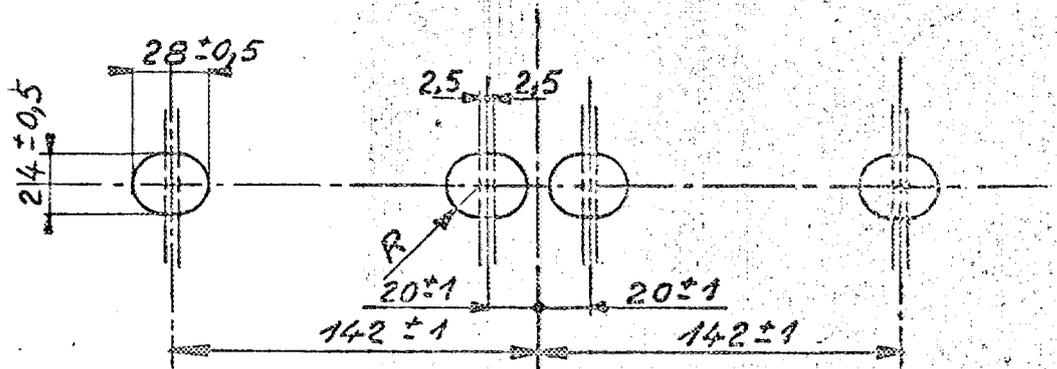


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Cotes sans tolérances JS 14

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

TRANSMISSION AUX ROUES

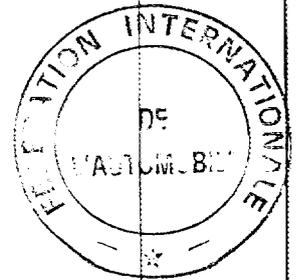
EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : Monodisque à sec 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 170 mm 6,69 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 120 mm 4,72 inches
 extérieur : 170 mm 6,69 inches
 264) Système de commande : Mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- 270) A contrôle manuel, marque : RENAULT Système de commande : Mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4
 273) Emplacement de la commande : Au plancher
 274) Boîte automatique, marque : / Type : /
 275) Nombre de rapports AV : / 276) Emplacement de la commande : /

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,667	12 x 44						
2	2,375	16 x 38						
3	1,522	23 x 55						
4	1,034	29 x 30						
5	/							
6	/							
Marche AR	3,231	13 x 42						



- 278) Surmultiplication, type : /
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /
 280) Rapport de surmultiplication : /

PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : Couple conique
 291) Type de différentiel : Engrenage
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : /
 293) Rapport au couple conique : 3,62 ou
 Nombre de dents : 8 x 29 ou

Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

28) Pare-brise feuilleté et vitres teintées.

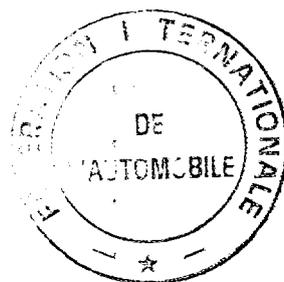


Photo B

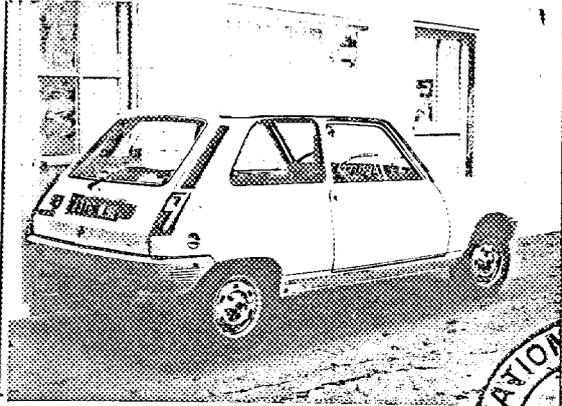


Photo C

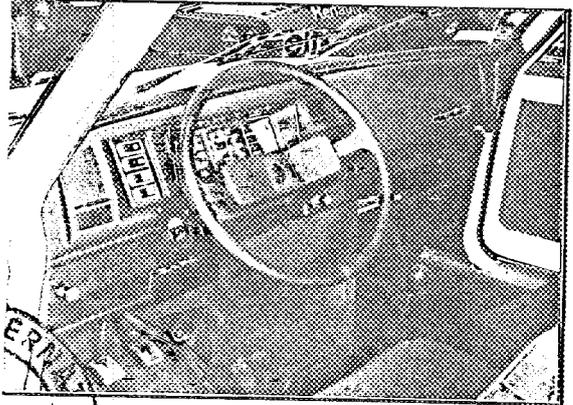


Photo D

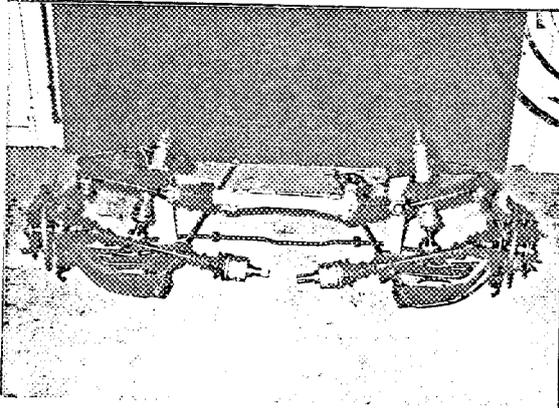


Photo E

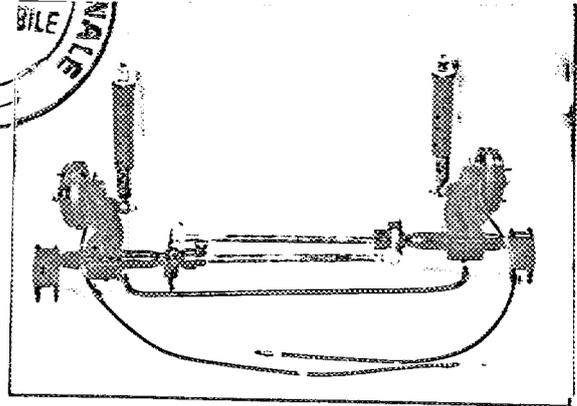


Photo F

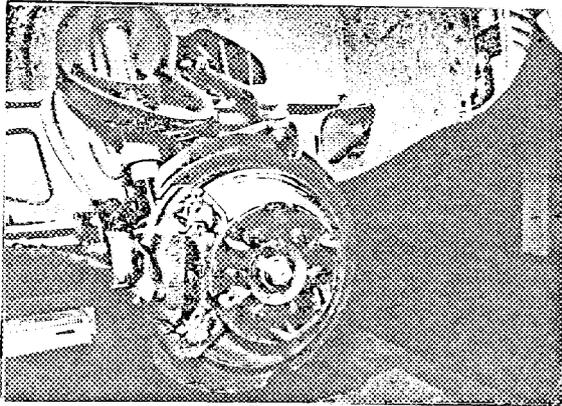


Photo G

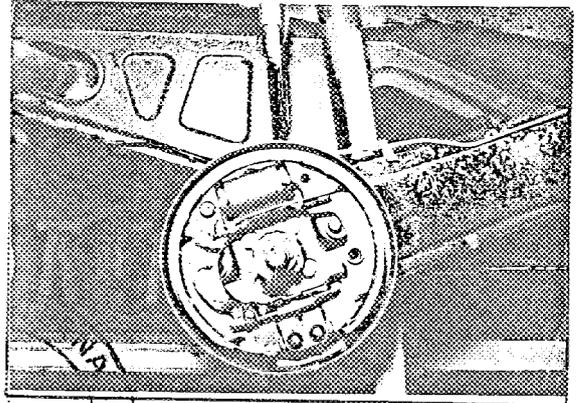


Photo H

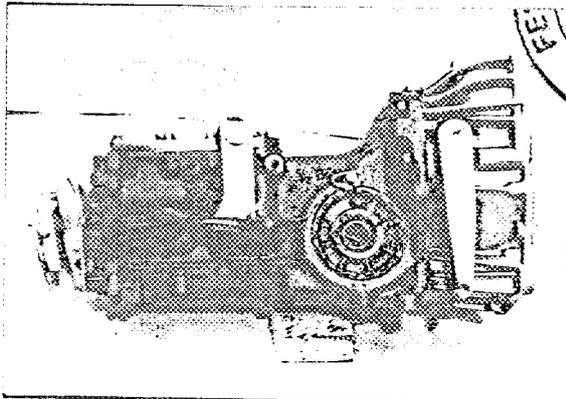


Photo I

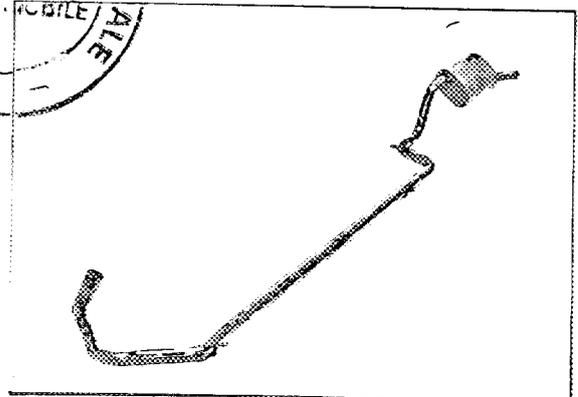


Photo J

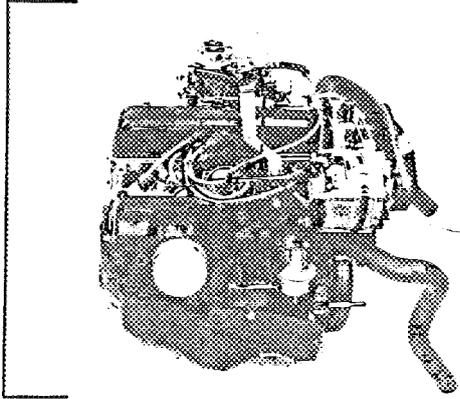


Photo K

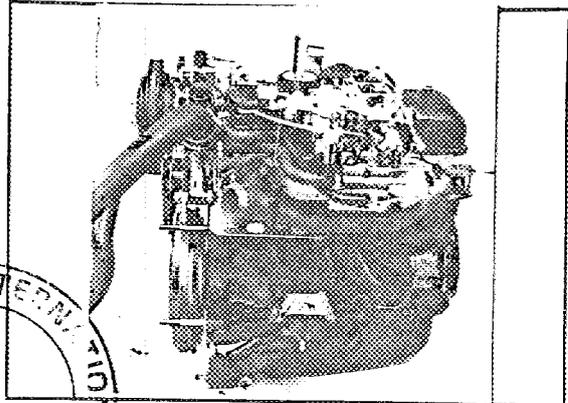


Photo L

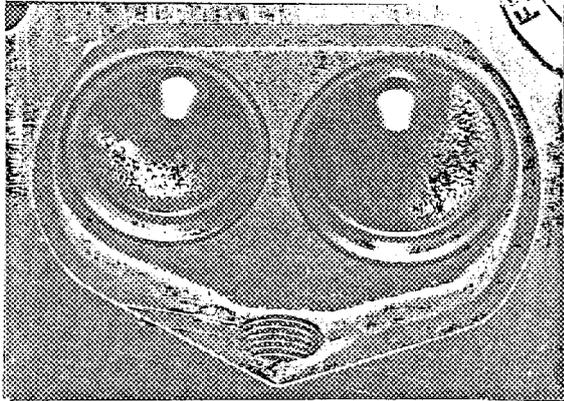


Photo M

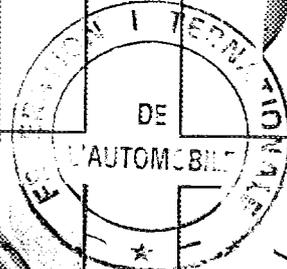
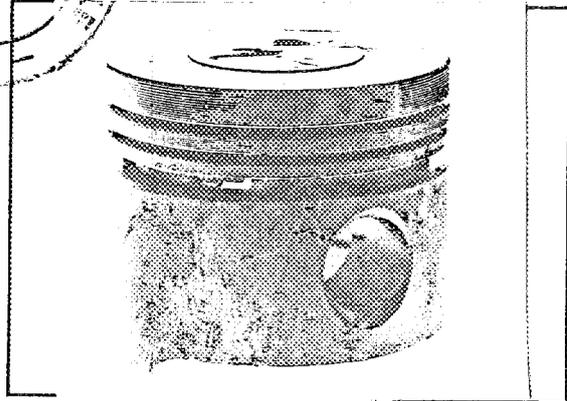


Photo O

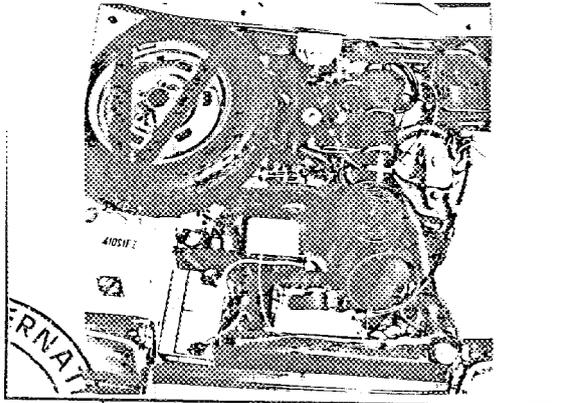


Photo P

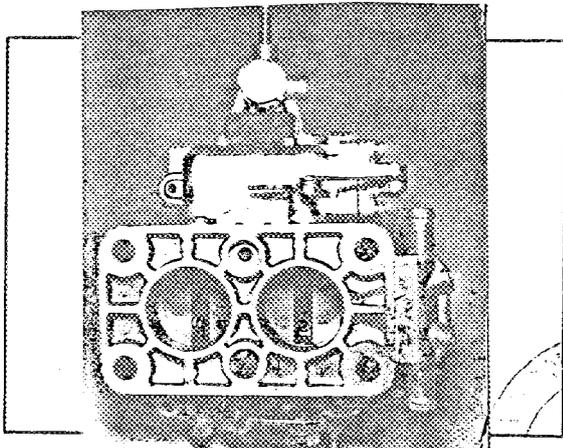
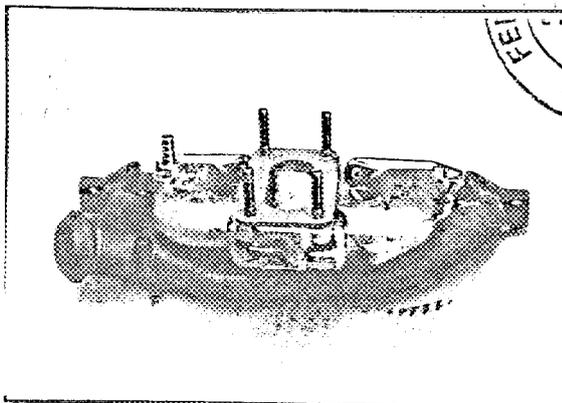
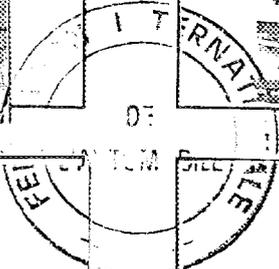
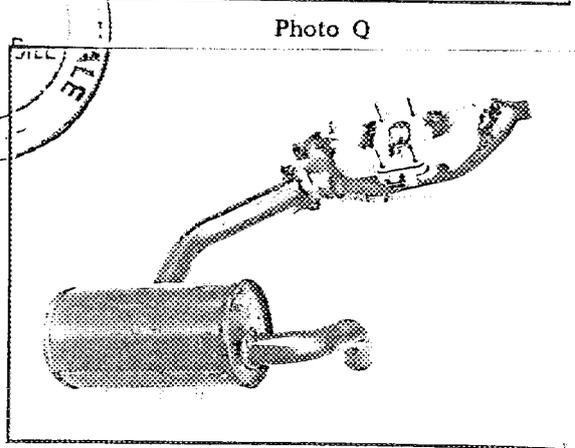
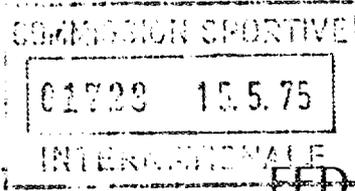


Photo Q





F.I.A. - Homologation No 5578

1/IV

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

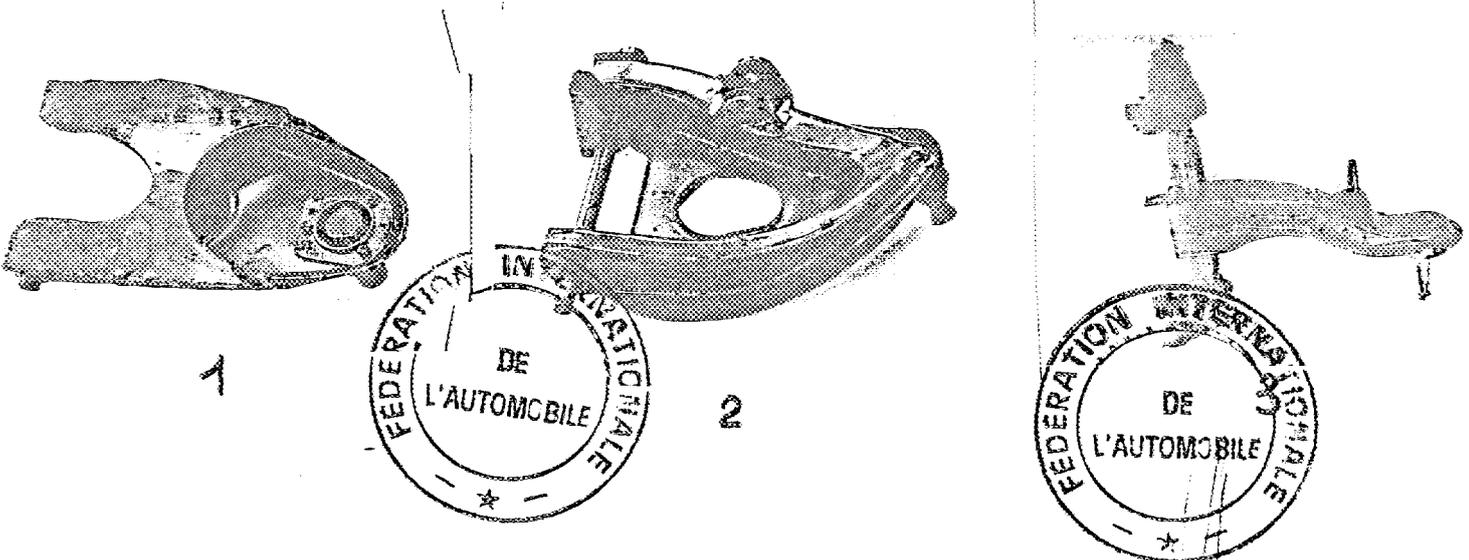
Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 5 LS type 1224**
 Châssis/Carrosserie **7 200 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Janvier 1974**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du **1.7.75** 19 Liste

Descriptions des modifications :
OPTIONS VALABLES EN GROUPE II

Bras de suspension supérieurs et inférieurs AV et bras de suspension AR qui équipent en série les véhicules commercialisés suivant les équipements 560, 567, 576, 577, 870, 871, 570, 574.

- Photo 1 : Bras supérieur AV-Réf. 77 00 533 369 G - 77 00 533 371 D
- Photo 2 : Bras inférieur AV-Réf. 77 00 535 046 G - 77 00 535 047 D
- Photo 3 : Bras arrière - Réf. 77 01 457 391 G - 77 01 457 392 D



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

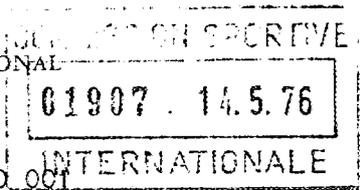
Signature et cachet de la F.I.A.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

2/1E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 5 TS**

Châssis/Carrosserie **7 200 001**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Mars

1975

Dénomination commerciale après application des modifications :

Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

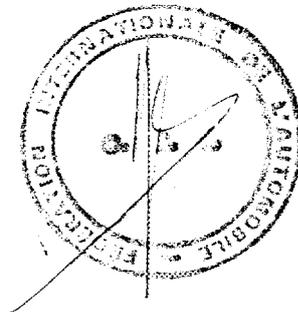
17 1976

Liste

Descriptions des modifications :

La R 5 LS devient R 5 TS à compter du mois de Mars 75

Art. 9) Poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : 770 kg.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

3/2E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

INTERNATIONAL SPORTIVE
01997 14.5.76
INTERNATIONALE

Marque **RENAULT**

Modèle **R 5 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **7 200 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre**

1975

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~EXTRA~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

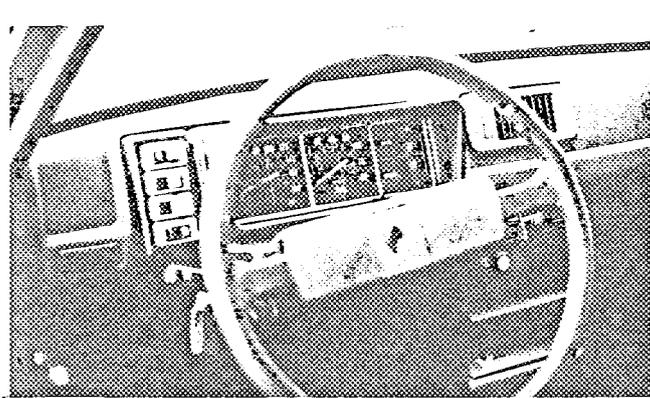
1 9 1976

Liste

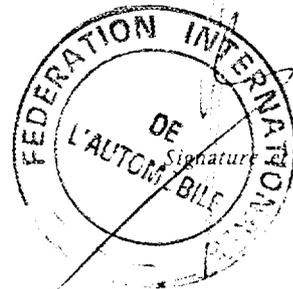
Descriptions des modifications :

Tableau de Bord :

- Photo C) - Nouveau tableau de bord.
- Combiné avec essuie-vitre et lave glace électrique
- Rhéostat d'éclairage du tableau de bord
- Témoin de starter et de frein à main.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



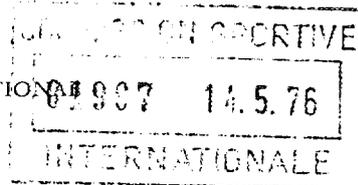
Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 5578

4/3E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 5 TS**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Chassis/Carrosserie **7 200 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Septembre 1975

Dénomination commerciale après application des modifications :

Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ évolution normale du type.

L'homologation est valable du

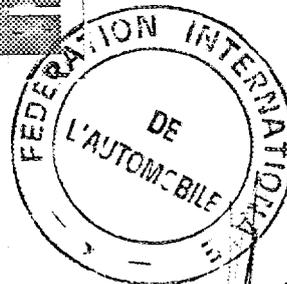
1 9 1976

Liste

Descriptions des modifications :

Feux AR :

Nouveaux éclaireurs de plaque de police avec feu de recul incorporés.



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A.

F.I.A. - Homologation N° 5578

5/4E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE L'UNION SPORTIVE

Marque RENAULT

Modèle R 5 TS

01907 14.5.76

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie 7 200 001

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre 1975

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

1 9 1976

Liste

Descriptions des modifications :

Volant moteur différent suite au changement diamètre embrayage :

Art. 160) - Volant nu 6,56 kg

Art. 161) - Volant avec embrayage (partie tournante) 10,01 kg

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



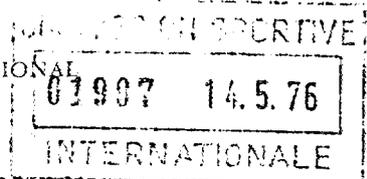
Signature et cachet de la F.I.A.

F.I.A. - Homologation N° 5578

6/5E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque RENAULT

Modèle R 5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie 7 200 001

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Septembre 1975

19

Dénomination commerciale après application des modifications : Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

1 9 19 76

Liste

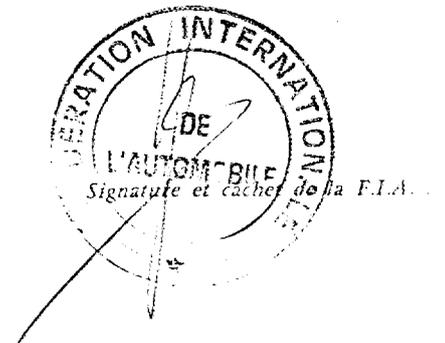
Descriptions des modifications :

Transmission aux roues :

Art. 262) - Diamètre : 180 mm

Art. 263) - Diamètre des garnitures : . Intérieur : 127 mm
. Extérieur : 180 mm

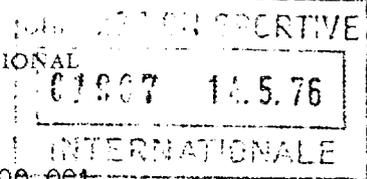
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



7/6E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque **RENAULT**

Modèle **R 5 TS**

Châssis/Carrosserie **7 200 001**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1975**

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxxx~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19 1976

Liste

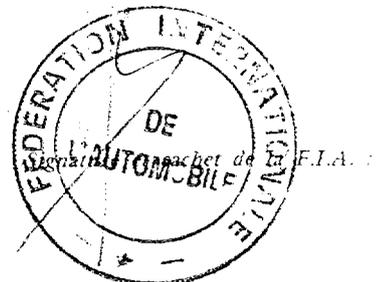
Descriptions des modifications :

Boîte de Vitesses :

	Rapport	N. Dents
Art. 277) - Rapport 4ème plus long	1,026	38 x 39
- Rapport marche AR plus court	3,545	11 x 39

Les autres rapports restent inchangés.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

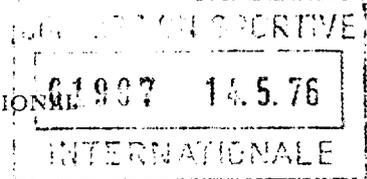


F.I.A. - Homologation N° 5578

8/7E

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque RENAULT

Modèle R 5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie 7 200 001

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Septembre 1975

Dénomination commerciale après application des modifications :

Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du

19 1976

Liste

Descriptions des modifications :

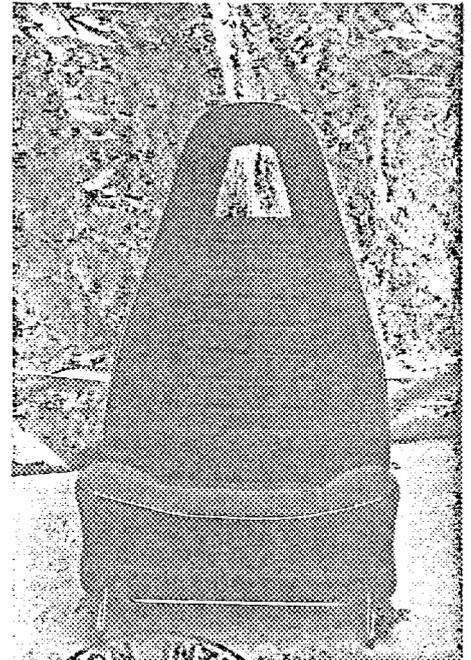
Sièges AV

Art. 41) Sièges AV : type de siège et garniture

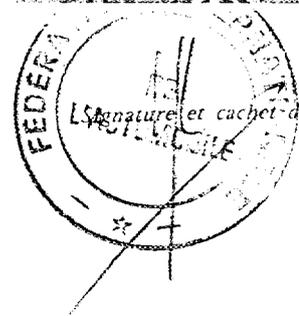
Sièges séparés - Drap ou simili type intégral

Art. 42) Poids siège AV :

- . Drap : 12,800 kg (chacun)
- . Simili : 13,200 kg (chacun)



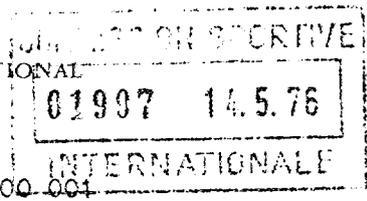
Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

9/20

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL



Marque RENAULT

Modèle R 5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie 7 200-001

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

Janvier 1976

Dénomination commerciale après application des modifications :

Sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~EXTRA~~

L'homologation est valable du

19 86

Liste

Descriptions des modifications :

Extensions valables seulement en groupe 2 :

Boîte de Vitesses :

Art. 277	Rapport	Manuel	N. Dents
1	3,454		11 x 38
2	2,187		16 x 35
3	1,550		20 x 31
4	1,181		22 x 26
5			
6			
Marche AR	3,251		13 x 42

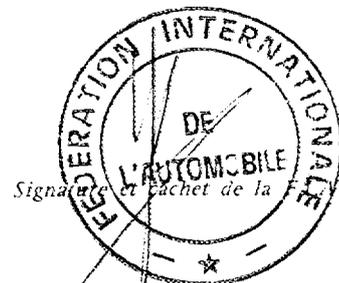
Pont moteur :

Art. 293):- Rapport au couple conique : 4,12

- Nombre de dents : 8 x 33

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ^{10/3V}

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 5 TS type R 1224**

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie **7 200 001**

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications :

19

Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolutif/normal/technique type~~

L'homologation est valable du **- 1. JAN 1977**

19

Liste

Descriptions des modifications :

Option valable seulement en Groupe 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

"valid for Group 2 only"

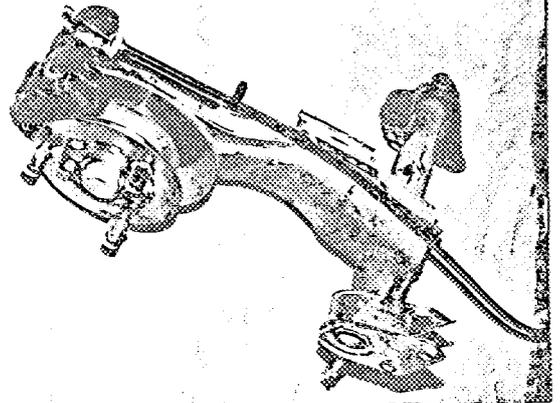
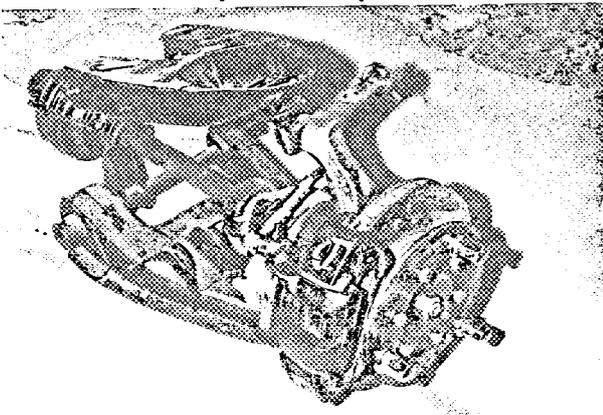
- Freins AV et AR type R 17 TS

- . Disques ventilés à l'AV épaisseur 20 mm / AR non ventilés épaisseur 10 mm
- . Diamètre extérieur du disque AV 228 mm / Diamètre disque AR 228 mm
- . Art. 53) Nombre de cylindre par roue : AV 1 - AR 1
- . Art. 54) Alésage : AV 54 mm - AR 36 mm
- . Art. 58) Largeur des sabots : AV 44 mm - AR 44 mm
- . Art. 59) Nombre de sabots par frein : AV 2 - AR 2
- . Art. 60) Surface de freinage par frein : AV 507 cm² - AR 507 cm²

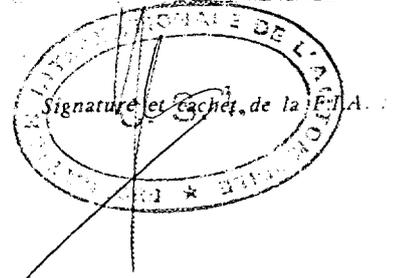
Photo freins AV

Photo freins AR

ce montage exige des jantes différentes de celles d'origine : type R12T



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



99/044

F.I.A. - Homologation No 5 578

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis-Carosserie

Moteur

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

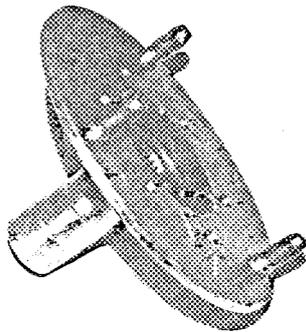
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~non conforme~~ normale du type

L'homologation est valable du -1. JUIL. 1978 19 Liste

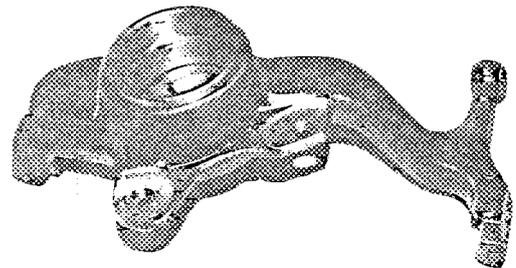
Descriptions des modifications :
EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Photo 1 : Moyeu de roue AV renforcé - réf. : SUS 401

Photo 2 : Porte-moyeu AV renforcé - réf. : gauche SUS 402 ; droit SUS 403



1



2

Signature et cachet
de l'Autorite Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____
Moteur _____

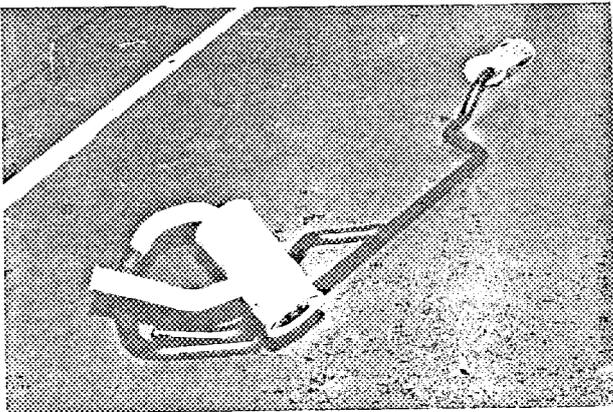
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~extension~~ - évolution normale du type.

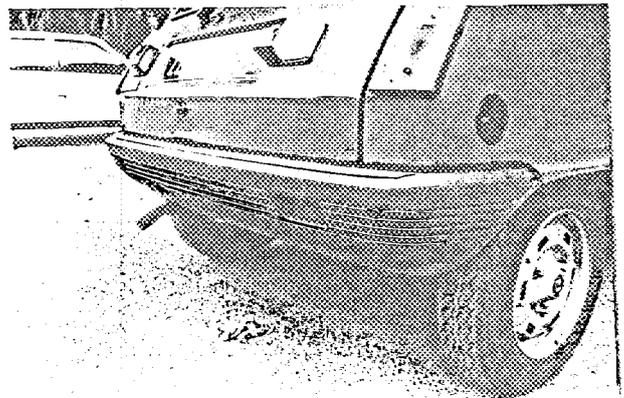
L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Montage d'un nouvel échappement avec résonateur 1/4 d'onde (photo U)
- Recul du bouclier arrière de 15 mm et géométrie modifiée (photo 2)
- .6) Longueur hors tout avec pare-chocs = 3521 mm
- .32) Matériau du pare-chocs : plastique - Poids = 4,460 kg



U



2

- Suite à cette évolution le poids de la voiture est diminué de 5 kg.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

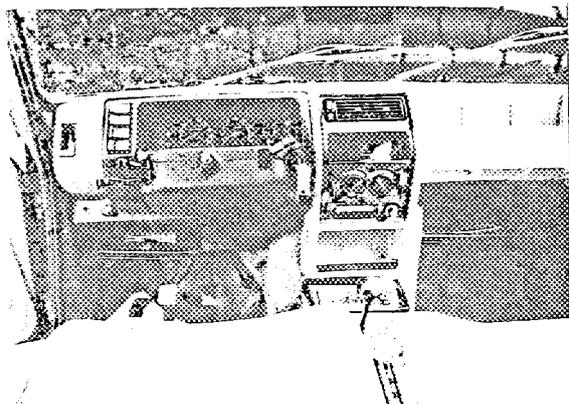
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variantes . évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

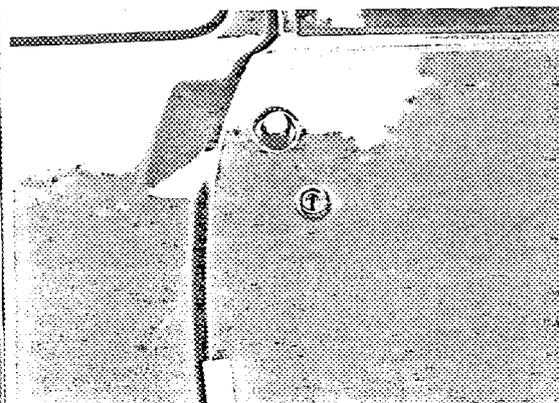
- Restyling de l'intérieur du véhicule :
Nouvelle planche de bord, tableau de bord, nouvelle console et adoption d'un pontet de levier de vitesses avec bac à monnaie (photo C)
- Nouveaux sièges avant type pétale (photo Q)
30) poids siège avant. Drap : 11,440kg Simili : 11,460 kg
- Barrillets extérieurs de portes dissociés des boutons poussoirs (photo 2)



C



Q



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variable~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du _____ 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

199) Nouvelle génératrice 50 Amp. avec régulateur de tension incorporé

- Nouveau moto-ventilateur (photo 1)

148) Ventilateur diamètre : 270 mm- Matériau = Plastique

149) Nombre de pales du ventilateur : 10

- Possibilité de vidanger l'huile moteur par aspiration



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TS

Números de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19__

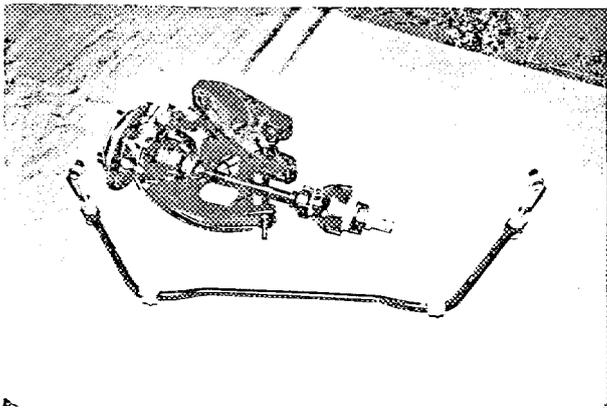
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ évolution normale du type.

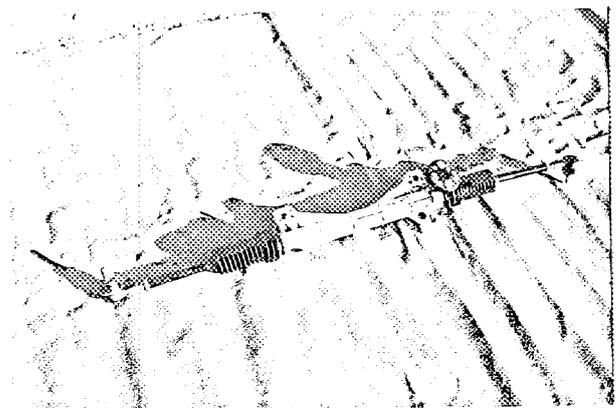
L'homologation est valable du -1 JAN 1980 19__ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Nouvel angle de chasse 6° au lieu de 13° ce qui entraîne la modification des pièces suivantes : bras de suspension supérieur et inférieur avant, porte fusée, barre anti-devers (photo 1)
- Montage d'une nouvelle direction à biellettes de direction à rotules axiales (photo 2)



1



2

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]