

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... RENAULT ..... Modèle RENAULT 5 TS type 1224 .....  
 — châssis/carrosserie 7 200 001 ..... Constructeur RENAULT .....  
 Numéros de série : — moteur 1 ..... Constructeur RENAULT .....  
 Cylindrée 1289 cm<sup>3</sup> 79 cu. in.

Le modèle est homologué le 1 10 74 ..... Liste .....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Janvier 1974 .....  
et la série minimale de 5 000 ..... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le Mai 1974 .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

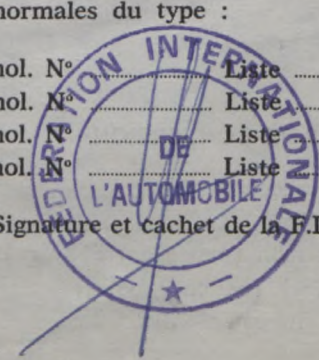
Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





Marque RENAULT Modèle R 1224 **FISA - Transfert en Gr A** F.I.A. Homol. N° 5578

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement D = 2 404 G = 2 434 mm D = 94,6 G = 95,8 inches
- 2) Voie AV 1287 mm 50,66 inches (1)
- 3) Voie AR 1244 mm 48,9 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3506 mm 138 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1525 mm 60,03 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1400 à vide mm 55,11 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 41 litres  
10,83 gallon U.S. 9,018 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 4
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
~~770~~ 770 kg 1.635 lbs 14,6 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
AV : 1 463 mm  
AR : 1 490 mm

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



- 1) Voiture à vide avec plein d'essence :  
 - distance au sol de la face inférieure des longerons :  
 . au niveau des roues AV : 203 mm  
 . au niveau des roues AR : 239 mm
- 2) Cotes d'habitabilité F.I.A. : K + L + M = 120 C = 127 K = 51 k = 16  
B vertical = 93 k + l + m = 97 E = 125 L = 23 l = 35  
B parallèle au dossier = 100 P = 59 M = 46 m = 46  
D vertical = 91  
D parallèle au dossier = 93 Place disponible pour les pieds de chaque passager AR :  
 - hauteur : 11 cm  
 - longueur : supérieure à 32  
 - largeur : supérieure à 25

**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) .....	2,54 cm	1 quart U.S. ....	0,9464 litres
1 foot (pied) .....	30,4794 cm	1 pint (pt) .....	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) .....	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. ....	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. ....	3,785 litres
1 pound (livre) .....	453,593 g	1 hundred weight (cwt) .....	50,802 kg



Marque ..... RENAULT ..... Modèle ..... R 1224 ..... F.I.A. Homol. N° ..... 5578 .....

A.10 au Règlement 7217 FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

### CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux ..... Tôle d'acier .....
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ..... / .....
- 23) Matériau constituant la carrosserie ..... / .....
- 24) Nombre de portières ..... 2 ..... Matériau Tôle d'acier .....
- 25) Matériau du capot moteur ..... Tôle d'acier .....
- 26) Matériau du capot de coffre ..... Tôle d'acier .....
- 27) Matériau de la lunette AR ..... Verre de sécurité .....
- 28) Matériau du pare-brise ..... Verre de sécurité .....
- 29) Matériau des vitres portières AR ..... Néant .....
- 30) Matériau des vitres portières AV ..... Verre de sécurité .....
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ..... Lève-glace .....
- 32) Matériau des glaces de custode ..... Verre de sécurité .....

### EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ ..... 39) Climatisation : ..... ~~oui~~ - non - en option
- 40) Ventilation : ..... oui - ~~non~~ .....
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture ..... Sièges séparés - Drap ou simili .....
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
..... Drap 10,500 simili 11,050 chacun kg ..... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture ..... Banquette - Drap ou simili .....
- 44) Pare-choc AV : matériaux ..... Plastique ..... Poids ..... 4,5 ..... kg ..... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux ..... Plastique ..... Poids ..... 4 ..... kg ..... lbs

### ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ ~~flasque plein~~ - flasque ajouré .....
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ..... 5,450 ..... kg ..... lbs
- 52) Système de fixation : ..... 3 écrous .....
- 53) Diamètre de la jante : ..... 330 ..... mm ..... 13 ..... inches
- 54) Largeur de la jante : ..... 114,3 ..... mm ..... 4,5 ..... inches

### DIRECTION

- 60) Type : ..... A. crémaillère .....
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ..... 3,2/3 .....
- 63) En cas de servo-direction : ..... / .....





**SUSPENSION**

- 70) Suspension AV (photo D) : type Roues indépendantes  
 71) Type de ressort : Barres de torsion longitudinales  
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-roulis  
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Télescopiques  
 78) Suspension AR (photo E) : type Roues indépendantes  
 79) Type de ressort : Barres de torsion transversales  
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barre anti-roulis  
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Télescopiques

**FREINS** (photos F et G)

- 90) Système : Hydraulique  
 91) Servo-frein (si prévu), type : A dépression  
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	<u>1</u>		<u>1</u>	
94) Alésage :	<u>45</u> mm	<u>22</u> in.	<u>22</u> mm	<u>22</u> in.
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	<u>180</u> mm	<u>180</u> in.	<u>180</u> mm	<u>180</u> in.
96) Longueur des garnitures :	<u>293</u> mm	<u>293</u> in.	<u>293</u> mm	<u>293</u> in.
97) Largeur des garnitures :	<u>30</u> mm	<u>30</u> in.	<u>30</u> mm	<u>30</u> in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	<u>2</u>		<u>2</u>	
99) Surf. de freinage par fr. :	<u>7 990</u> mm <sup>2</sup>	<u>7 990</u> sq. in.	<u>7 990</u> mm <sup>2</sup>	<u>7 990</u> sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>228</u> mm	<u>228</u> in.	<u>228</u> mm	<u>228</u> in.
101) Epaisseur du disque :	<u>10</u> mm	<u>10</u> in.	<u>10</u> mm	<u>10</u> in.
102) Longueur des sabots :	<u>95</u> mm	<u>95</u> in.	<u>95</u> mm	<u>95</u> in.
103) Largeur des sabots :	<u>44</u> mm	<u>44</u> in.	<u>44</u> mm	<u>44</u> in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>		<u>2</u>	
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>7 160</u> mm <sup>2</sup>	<u>7 160</u> sq. in.	<u>7 160</u> mm <sup>2</sup>	<u>7 160</u> sq. in.





Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

**FISA - Transfert en Gr.A**

**MOTEUR**

- 130) Cycle : 4 temps
- 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : en ligne verticaux
- 133) Alésage : 73 mm 2,67 in.
- 134) Course : 77,1 mm 3 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 322,25 cm<sup>3</sup> 19,7 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1 289 cm<sup>3</sup> 79 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : Fonte
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : Fonte
- 139) Culasse, matériau : Fonte d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4
- 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9,5
- 143) Volume de la chambre de combustion : 38,53 cm<sup>3</sup> 2,35 cu. in.
- 144) Piston, matériau : Alliage d'aluminium
- 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston : 37,5 mm 1,47 inches
- 147) Vilebrequin : estampé - coulé.
- 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepois rapportés en fonte
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fonte
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 3 litres 5,28 pints 3,16 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non
- 154) Système de refroidissement du moteur : liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 6,3 litres ..... pints ..... quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25,1 cm 9,88 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4

**Paliers :**

- 158) Paliers vilebrequin, type : Coussinets minces Diamètre : 54,8 mm 2,15 inches
- 159) Tête de bielle, type : Coussinets minces Diamètre : 44 mm 1,73 inches

**Poids :**

- 160) Volant (nu) : 6,56 kg
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 10,01 kg
- 162) Vilebrequin : 10,8 kg
- 163) Bielle : 0,530 kg
- 164) Piston avec axe et segments : 0,380 kg



- 167) Cote de réalésage : Aucune  
Cylindrée totale résultante : inchangée
- 168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : 33,8 cm<sup>3</sup>
- 169) Epaisseur du joint de culasse après serrage : 1,12 mm



Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

FISA - Transfert en Gr.A

FISA - Transfert en Gr.A

**MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS**

Latéral partie supérieure du

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : carter-cylindre  
172) Système de commande : Chaîne  
173) Système de commande des soupapes Culbuteurs

**ADMISSION (voir page 8) (N.B.)**

- 180) Matériau du collecteur d'admission : Alliage d'aluminium  
181) Diamètre extérieur des soupapes : 33,5 mm 1,31 inches  
182) Levée maximum des soupapes : 7,423 mm 0,292 inches  
183) Nombre de ressorts par soupape : 1 184) Type de ressort : Hélicoïdal  
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
186) Jeu à froid des soupapes : 0,15 mm 0,005 inches  
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 22  
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 62  
189) Filtre à air : ~~huile~~ sec. — Cartouche : oui ~~non~~



**ECHAPPEMENT (voir page 8)**

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : Fonte  
196) Diamètre extérieur des soupapes : 31,2 mm 1,22 inches  
197) Levée maximum des soupapes : 7,401 mm 0,291 inches  
198) Nombre de ressorts par soupape : 1 199) Type de ressort : Hélicoïdal  
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
201) Jeu à froid des soupapes : 0,20 mm inches  
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 65  
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 25  
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 37 mm 1,45 inches

**ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)**

- 210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Double corps vertical  
212) Marque : Weber 213) Modèle : 32 DIR  
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2  
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ) 1er corps : 32 mm  
1,25 inches ( 2è corps : 32  
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ( 1er corps : 23 mm ( 1er corps : 0,90 inches  
) 2è corps : 24 ) 2è corps : 0,94

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

FISA = Transfert en Gr.A

**INJECTION (si prévue)**

- 220) Marque de la pompe : ..... / ..... 221) Nombre de pistons : ..... / .....  
 222) Modèle ou type de la pompe : ..... / ..... 223) Nombre total d'injecteurs : ..... / .....  
 224) Emplacement des injecteurs : ..... / .....  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... / ..... mm ..... / ..... inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ ..... 231) Nombre : ..... 1 .....  
 232) Type du système d'allumage : Bobine ..... 233) Nombre de distributeurs : ..... 1 .....  
 234) Nombre de bobines : ..... 1 ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : ..... 1 .....  
 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre : ..... 1 .....  
 237) Système d'entraînement : Courroie .....  
 238) Tension : ..... 12 Volts ..... 239) Batterie, nombre : ..... 1 .....  
 240) Emplacement : Coffre avant .....  
 241) Tension : ..... 12 ..... volts

**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

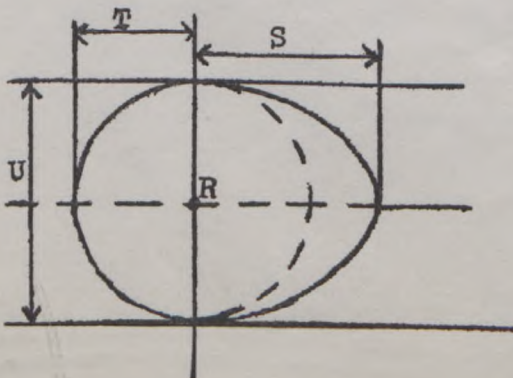
(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ..... 64 cv ..... (type de cv : Din ..... ) à ..... 6 000 ..... tours/min.  
 251) Régime maximum : ..... 6 000 ..... tr/mn. — Puissance à ce régime : ..... 64 ..... CV  
 252) Couple maximum : ..... 9,6 MdaN ..... à ..... 3 500 ..... tr/mn.  
 253) Vitesse maximum de la voiture : ..... 151 ..... km/heure ..... 94 ..... miles/heure



255)

R = centre arbre à cames.



Cam admission :

- S = ..... 18,65 ..... mm ..... 0,734 ..... inches  
 T = ..... 13,5 ..... mm ..... 0,531 ..... inches  
 U = ..... 27 ..... mm ..... 1,062 ..... inches

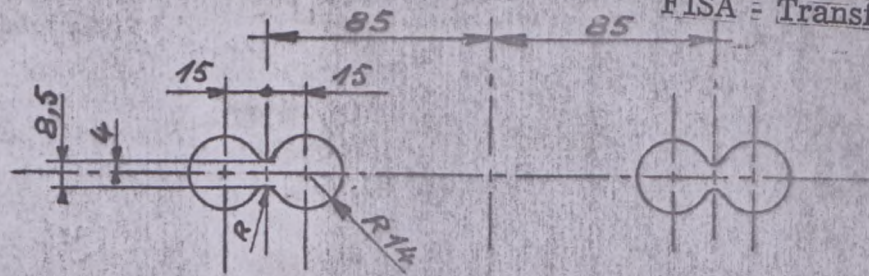
Cam échappement :

- S = ..... 18,67 ..... mm ..... 0,735 ..... inches  
 T = ..... 13,5 ..... mm ..... 0,531 ..... inches  
 U = ..... 27 ..... mm ..... 1,062 ..... inches



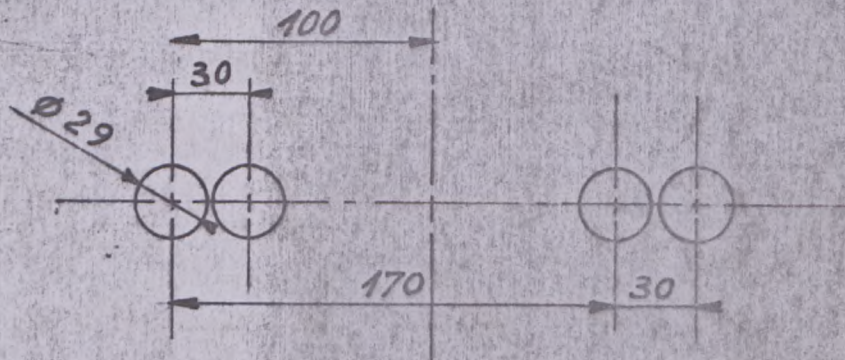
FISA = Transfert en Gr.A

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

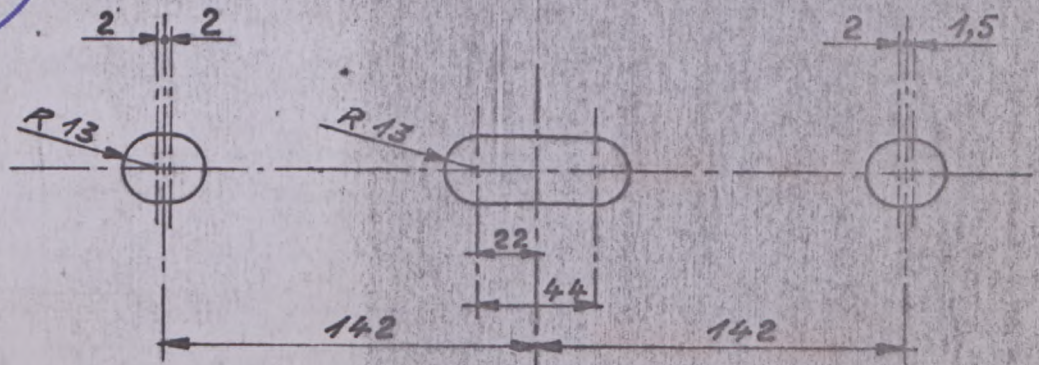


Cotes sans tolérances : ± 0,5

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

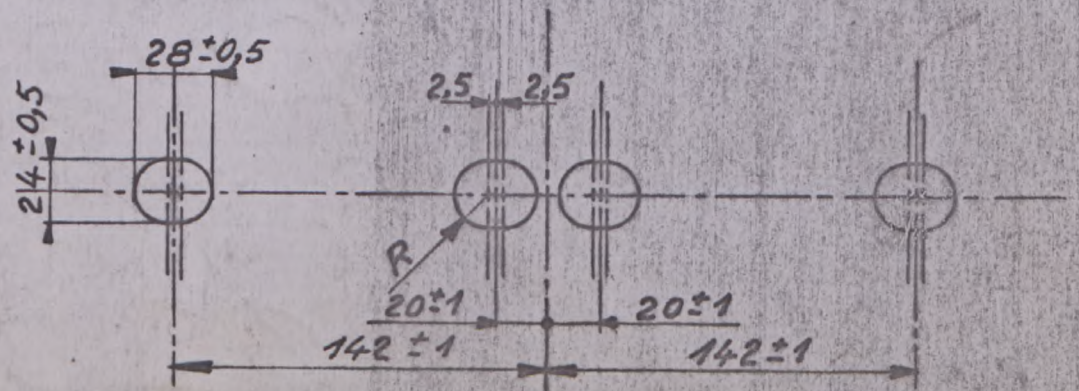


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Cotes sans tolérances JS 14

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





Marque RENAULT Modèle R 1224 F.I.A. Homol. N° 5578

FISA = Transfert en Gr.A

**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : Monodisque à sec 261) Nombre de disques : 1  
 262) Diamètre : ~~175~~ 180 mm ~~6.8~~ inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : ~~125~~ 127 mm ~~4.9~~ inches  
 extérieur : ~~175~~ 180 mm ~~6.8~~ inches  
 264) Système de commande : Mécanique

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- 270) A contrôle manuel, marque : RENAULT Système de commande : Mécanique  
 271) Nombre de rapports AV : 4 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 4  
 273) Emplacement de la commande : Au plancher  
 274) Boîte automatique, marque : / Type : /  
 275) Nombre de rapports AV : / 276) Emplacement de la commande : /

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,667	12 x 44			3,454	11 x 38		
2	2,375	16 x 38			2,187	16 x 35		
3	1,522	23 x 55			1,550	20 x 31		
4	<del>1,026</del>	<del>38 x 39</del>			1,181	22 x 26		
5	/							
6	/							
Marche AR	<del>3,545</del>	<del>11 x 39</del>			3,231	13 x 42		

- 278) Surmultiplication, type : /  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /  
 280) Rapport de surmultiplication : /

**PONT MOTEUR**

- 290) Type du pont moteur : Couple conique  
 291) Type de différentiel : Engrenage  
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : /  
 293) Rapport au couple conique : 3,62 ou 4,12  
 Nombre de dents : 8 x 29 ou 8 x 33



Marque ..... RENAULT .....

Modèle ..... R 1224 .....

F.I.A. Homol. N° ..... 5578 .....

FISA - Transfert en Gr.A

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

28) Pare-brise feuilleté et vitres teintées.



CORRECTION





Marque ..... RENAULT

Modèle ..... R.1224

FISA = Transfert en Gr.A

F.I.A. Homol. N° 5578

Photo B



Photo C



U.S.I. CORRECTION

Photo D

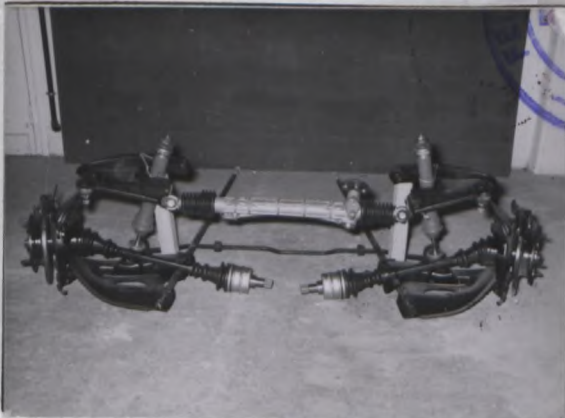


Photo E

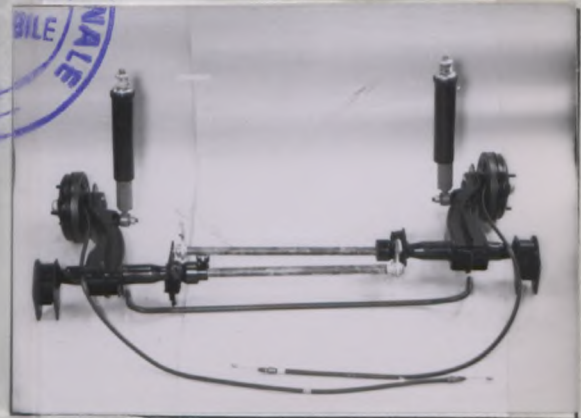


Photo F

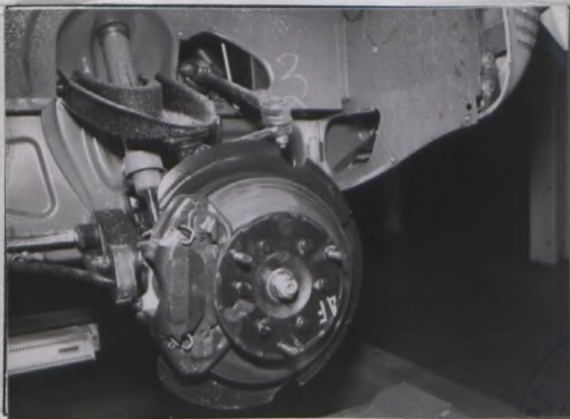


Photo G

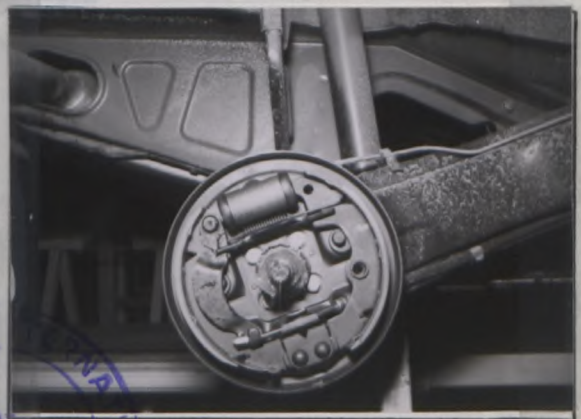


Photo H

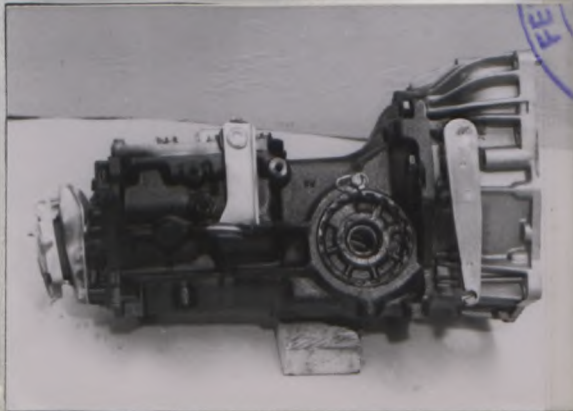


Photo I



ANION  
DE  
TOM  
BILE  
NALE  
FIA  
D  
E  
TOM  
BILE  
NALE



Marque RENAULT

Modèle R 1224

F.I.A. Homol. N° 5578

Photo J

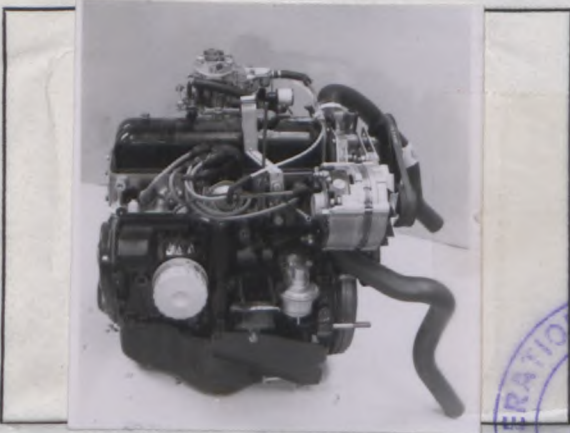


Photo FSA = Transfert en Gr.A

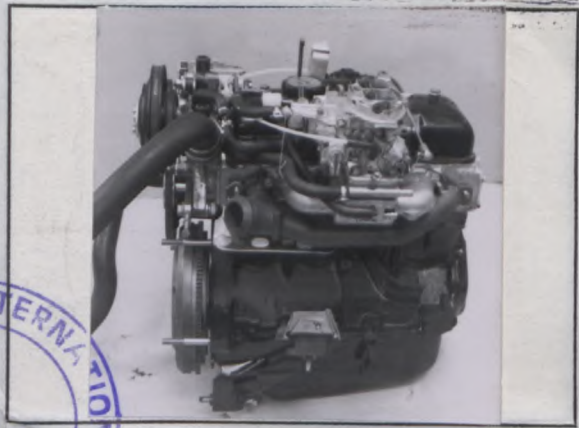


Photo L



Photo M



Photo O

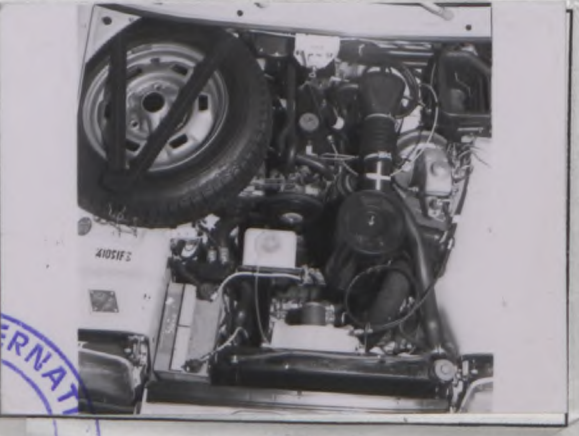
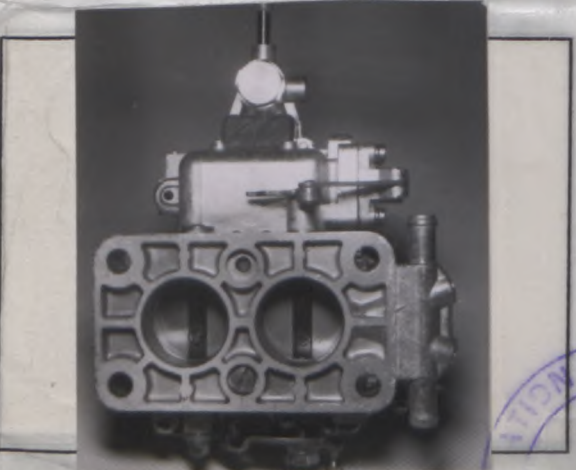
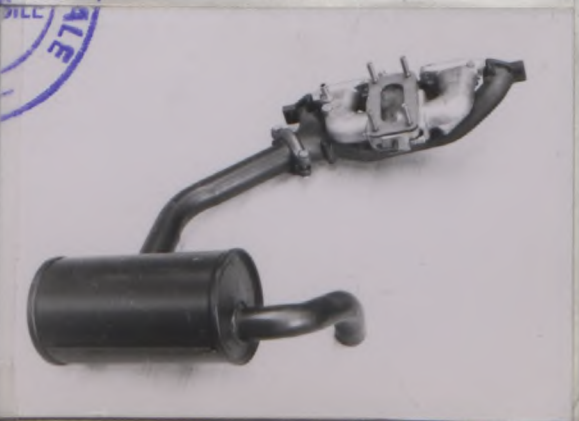
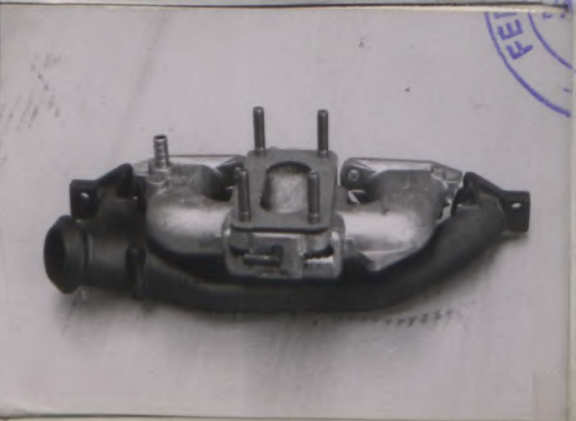


Photo P

Photo Q



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE  
L'AUTOMOBILE

FEDERATION INTERNATIONALE  
DE  
L'AUTOMOBILE



COMMISSION SPORTIVE  
01728 15.5.75  
INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation No 5578

1/IV

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 5 LS type 1224**  
 Châssis/Carrosserie **7 200 001**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Janvier** 1974  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~Exclusion totale de tout type~~

L'homologation est valable du **1.7.75** 19 Liste

Descriptions des modifications :

### OPTIONS VALABLES EN GROUPE II

Bras de suspension supérieurs et inférieurs AV et bras de suspension AR qui équipent en série les véhicules commercialisés suivant les équipements 560, 567, 576, 577, 870, 871, 570, 574.

- Photo 1 : Bras supérieur AV-Réf. 77 00 533 369 G - 77 00 533 371 D
- Photo 2 : Bras inférieur AV-Réf. 77 00 535 046 G - 77 00 535 047 D
- Photo 3 : Bras arrière - Réf. 77 01 457 391 G - 77 01 457 392 D



1



2



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

**"valable en Groupe 2 uniquement"**  
**"valid for Group 2 only"**

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

10/3V

FISA = Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **RENAULT 5 TS type R 1224**  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **7 200 001**  
 Moteur  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19  
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~avec des modifications de type~~

L'homologation est valable du **-1. JAN 1977** 19 Liste

Descriptions des modifications :

Option valable seulement en Groupe 2

"valable en Groupe 2 uniquement"

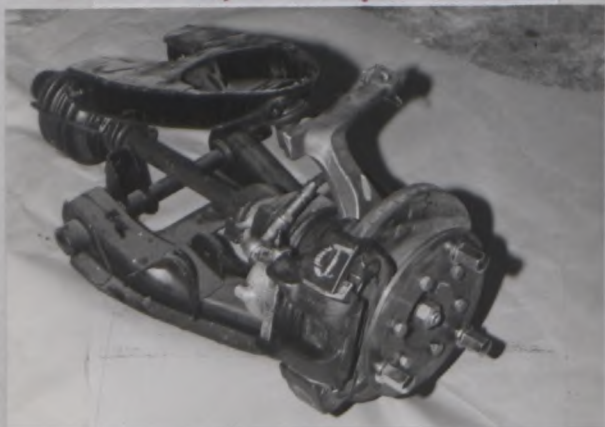
"valid for Group 2 only"

- Freins AV et AR type R 17 TS

- . Disques ventilés à l'AV épaisseur 20 mm / AR non ventilés épaisseur 10 mm
- . Diamètre extérieur du disque AV 228 mm / Diamètre disque AR 228 mm
- . Art. 53) Nombre de cylindre par roue : AV 1 - AR 1
- . Art. 54) Alésage : AV 54 mm - AR 36 mm
- . Art. 58) Largeur des sabots : AV 44 mm - AR 44 mm
- . Art. 59) Nombre de sabots par frein : AV 2 - AR 2
- . Art. 60) Surface de freinage par frein : AV 507 cm<sup>2</sup> - AR 507 cm<sup>2</sup>



*Photo freins AV*      *Photo freins AR*  
ce montage exige des jantes différentes de celles d'origine : type R17TS



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



11/044

F.I.A. - Homologation No 5 578

FISA = Transfert en Gr.A

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~XXXXXX normale du type~~

L'homologation est valable du -1. JUL. 1978 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :  
EXTENSION VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT :

Photo 1 : Moyeu de roue AV renforcé - réf. : SUS 401

Photo 2 : Porte-moyeu AV renforcé - réf. : gauche SUS 402 ; droit SUS 403



1



2

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TS  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

- Montage d'un nouvel échappement avec résonateur 1/4 d'onde (photo U)
  - Recul du bouclier arrière de 15 mm et géométrie modifiée (photo 2)
- .6) Longueur hors tout avec pare-chocs = 3521 mm  
 .32) Matériau du pare-chocs : plastique - Poids = 4,460 kg



U



2

- Suite à cette évolution le poids de la voiture est diminué de 5 kg.





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en G  
FISA = Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

- Restyling de l'intérieur du véhicule :  
Nouvelle planche de bord, tableau de bord, nouvelle console et adoption d'un pontet de levier de vitesses avec bac à monnaie (photo C)
- Nouveaux sièges avant type pétale (photo Q)  
30) poids siège avant. Drap : 11,440kg Simili : 11,460 kg
- Barrillets extérieurs de portes dissociés des boutons poussoirs (photo 2)



C



Q



2

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





12/08 E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA = Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Chassis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_

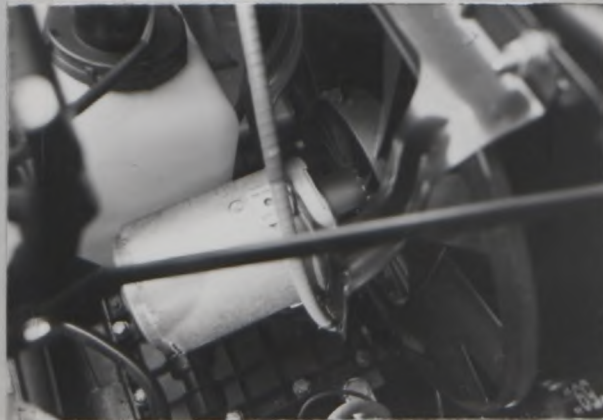
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variable~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du \_\_\_\_\_ 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

- 199) Nouvelle génératrice 50 Amp. avec régulateur de tension incorporé
- Nouveau moto-ventilateur (photo 1)
- 148) Ventilateur diamètre : 270 mm- Matériau = Plastique
- 149) Nombre de pales du ventilateur : 10
- Possibilité de vidanger l'huile moteur par aspiration



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



12/08 E

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FISA - Transfert en Gr.A

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R5 TS

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_

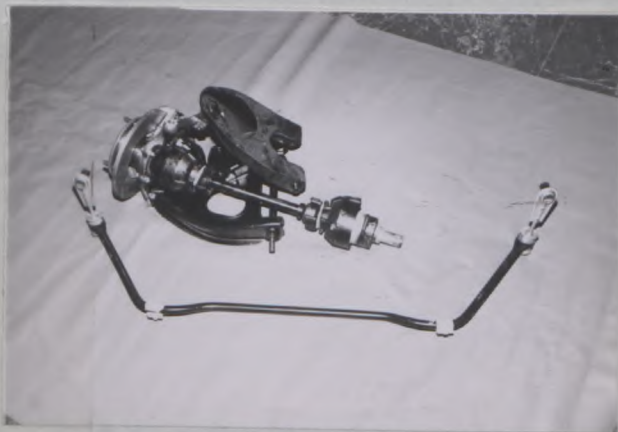
Dénomination commerciale après application des modifications : sans changement

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du -1. JAN. 1980 19\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

- Nouvel angle de chasse 6° au lieu de 13° ce qui entraîne la modification des pièces suivantes : bras de suspension supérieur et inférieur avant, porte fusée, barre anti-devers (photo 1)
- Montage d'une nouvelle direction à biellettes de direction à rotules axiales (photo 2)



1



2

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





