



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5579

Groupe A/B Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

01 FEV. 1998

Homologation valable à partir du Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant Car seen front 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

Constructeur / Manufacturer AUTOMOBILE DACIA S.A.

Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type DACIA NOVA R524

Cylindrée: 1557 cm3 / Cylinder capacity / Cylindrée corrigée / Corrected cylinder capacity

Mode de construction: Type of car construction / a) Mode: Type: séparée / separate / monocoque / unitary construction

Matériau du châssis / coque / Material of chassis / bodyshell steel

Nombre de volumes / Number of volumes 2

Nombre de places / Number of places 5



Fédération Internationale de l'Automobile, 8, place de la Concorde, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

DACIA NOVA R524

Homologation N°

A-5579

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length 4030 mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout
Overall width 1640 mm +/- 1 %
- Endroit de mesure
Where measured B pillar
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle 1395 mm +/- 1 %
- b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle 1355 mm +/- 1 %
206. Empattement
Wheelbase 2475 mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux
Overhang
- a) Avant
Front 730 mm +/- 1 %
- b) Arrière
Rear 825 mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1565 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

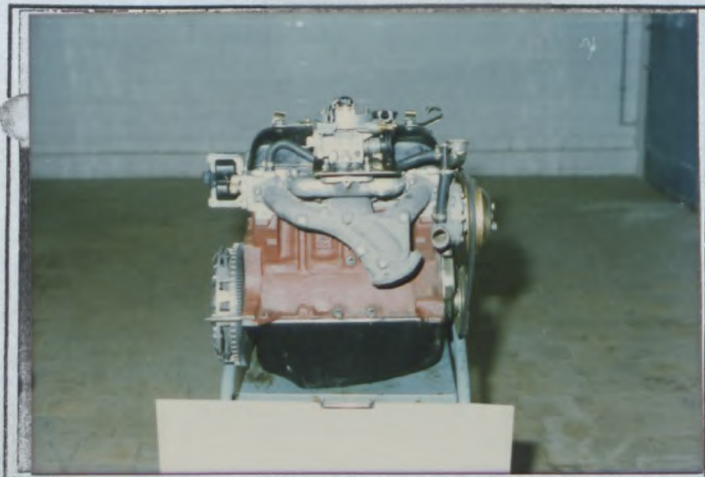
A-5579

3. MOTEUR / ENGINE *(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

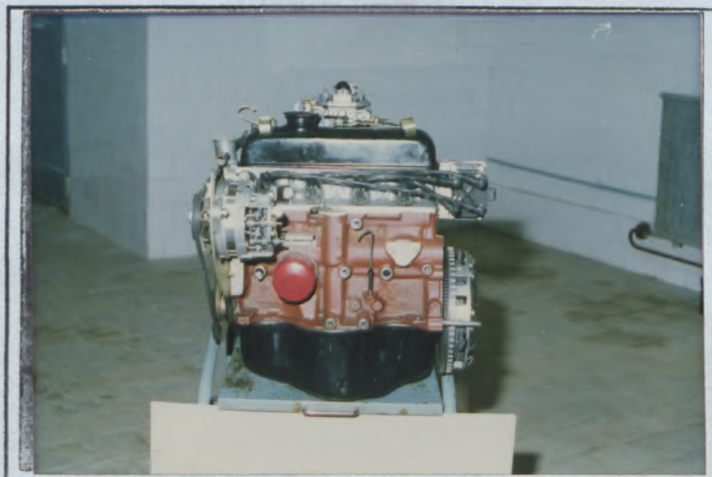
301. Emplacement et position du moteur / Location and position of the engine front in transversal axle - vertical

303. Cycle 4 stroke

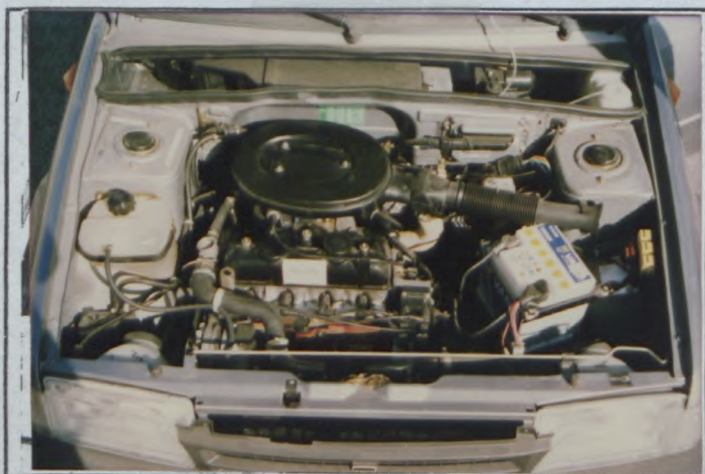
C) Profil droit du moteur déposé / Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé / Left hand of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment / Engine in its compartment



304. Suralimentation / Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input type="checkbox"/> non / no
---	-----------------------------------

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs / Type and number of compressors



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

P. bis, rue Boissier d'Angoulême, 75008 Paris

Marque / Make DACIA Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

A-5579

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders 4 in line

306. Mode de refroidissement / Type of cooling liquid cooling

307. Cylindrée / Cylinder capacity
 a) Unitaire / Unitary 389,28 cm³ b) Totale / Total 1557,12 cm³

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed 1581,49 cm³
INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre / Cylinder block material cast iron

313. Chemises / Sleeves :
 a) oui / yes non / no c) humides / wet sèches / dry

314. Alésage / Bore 77 mm
 315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed 77,6 mm

316. Course / Stroke 83,6 mm
INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle / Connecting rod :
 a) Matériau / Material steel b) Type de la tête de bielle / Big end type splitted

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings) 47,6 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes 128 +/- 0.1 mm e) Poids minimum / Minimum weight 480 g

319. Vilebrequin / Crankshaft
 a) Type de construction / Type of manufacture one-piece

b) Matériau / Material cast iron c) coulé / cast forgé / forged d) Nombre de paliers / Number of bearings 5

e) Type de paliers / Type of bearings friction bearing f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 54,7 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material cast iron h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft 10800 g

320. Volant moteur / Flywheel :
 a) Matériau / Material
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle / Manual gearbox	Boîte automatique / Automatic gearbox
<u>cast iron</u>	<u>. / .</u>
<u>4000</u> g	<u>. / .</u> g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

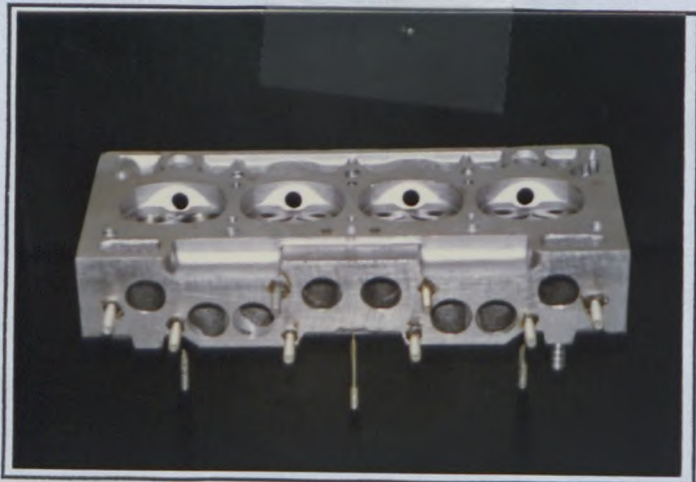
A-5579

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau light alloy
 Cylinderhead : Number Material

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 17
 Angle between intake valve and vertical

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 17
 Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs . / .
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors

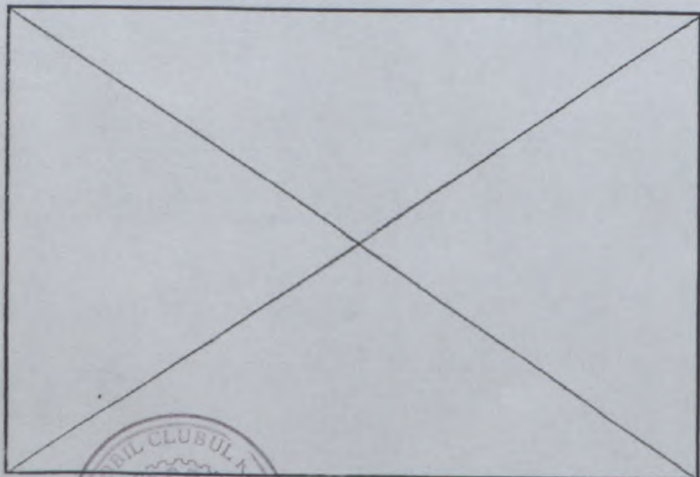
b) Type . / . c) Marque et modèle . / .
 Type Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur . / .
 Number of mixture passages per carburettor

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur . / . mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum . / . +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

A-5579

324. Alimentation par injection : a) Marque Bosch b) Modèle Mono Motronic MA1.7
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :

mécanique mechanical	électronique electronic	hydraulique hydraulic
---	--	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 38 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant Number of effective fuel outlets 1

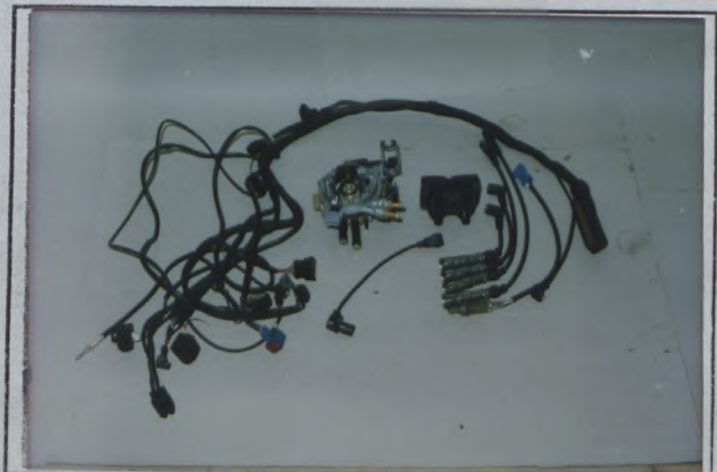
f) Position des injecteurs Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
--	---

- g) Capteurs du système d'injection Sensors of injection system
- (6) temperature sensor
 - (10) lambda sonde
 - (11) temperature sensor of liquid cooling
 - (12) engine speed sensor and crankshaft position
 - (13) position throttle sensor

- h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system
- (1) fuel tank
 - (2) fuel pump
 - (3) fuel filter
 - (4) active carbon canister
 - (5) injector
 - (7) pressure valve
 - (8) speed engine regulator
 - (9) ignition coil
 - (14) fuel evaporation control valve
 - (15) computer
 - (16) diagnostic plug
- H) Système d'injection Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
10 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

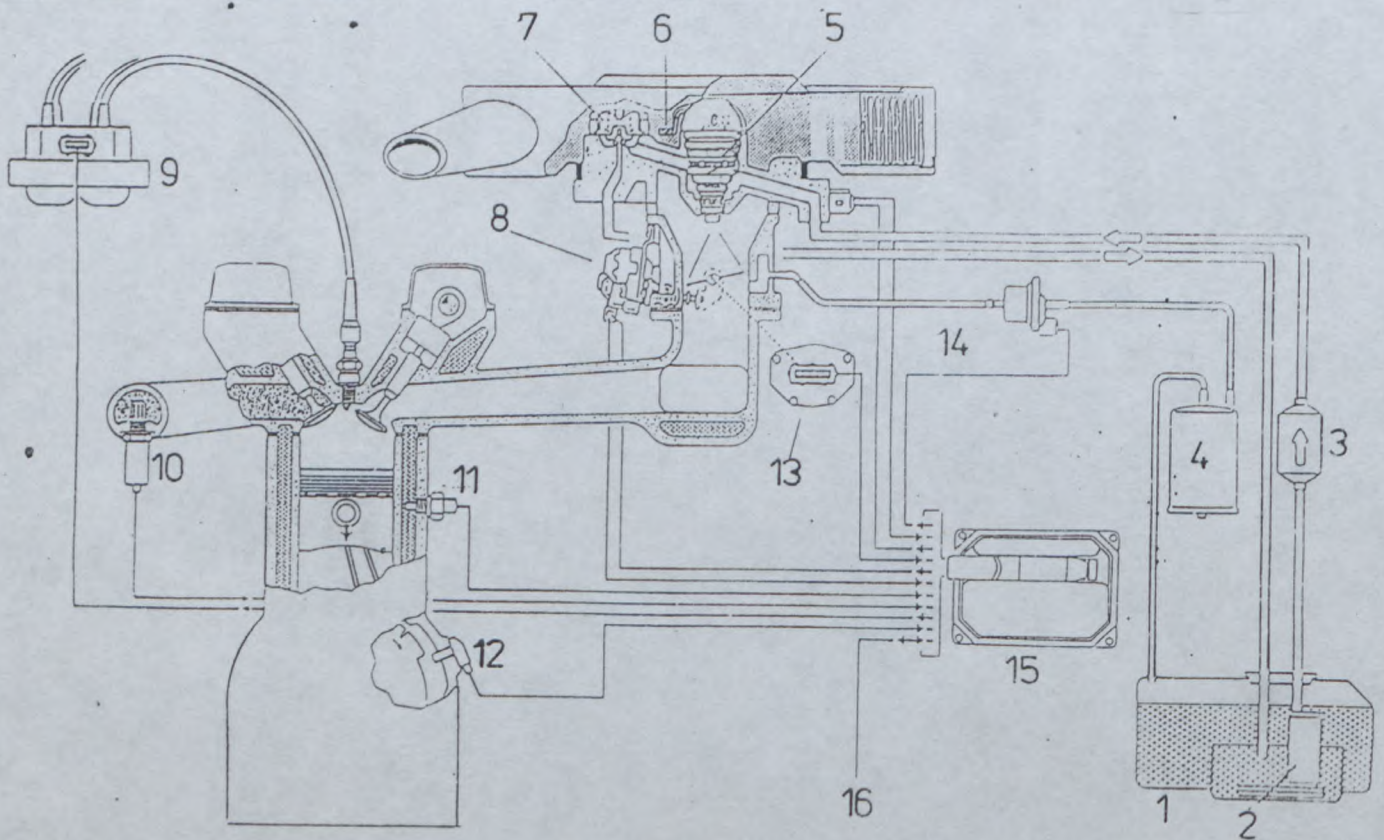
Modèle
Model

DACIA NOVA R524

Homologation N°

A-5579

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissier d'Angoulême, 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

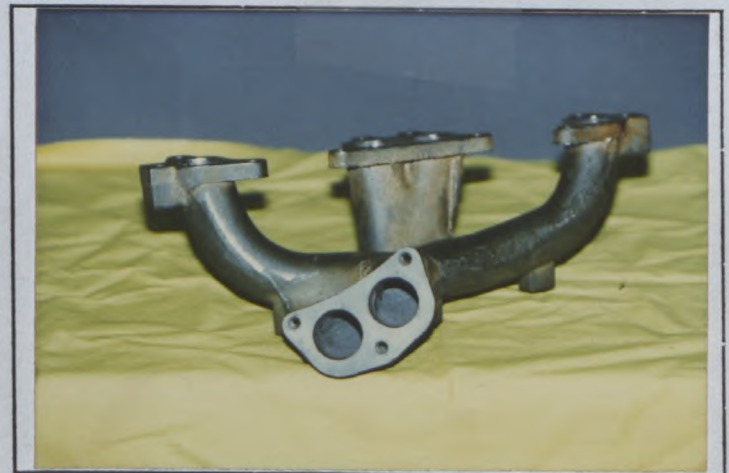
A-5579

325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement cylinder block
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement transmission chain d) Nombre de paliers par arbre 4
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes pusher - rod - lever
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur light alloy
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 35 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 88 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape coiled spring
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur cast iron
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 36 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 1 e) Diamètre maximum de soupape 32 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +/-0.2 mm g) Longueur de soupape 87,2 +/- 1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape coiled spring
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

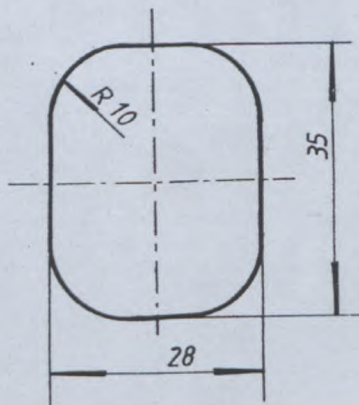
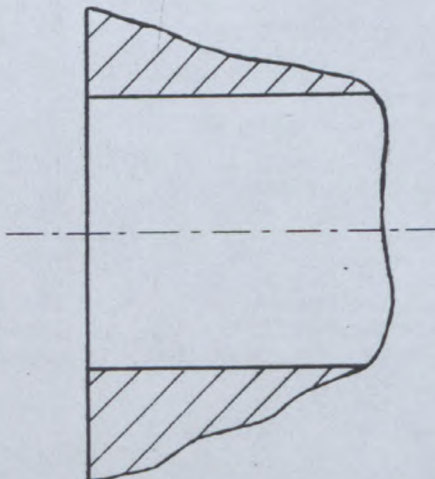
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

1 bis, rue Boissier, 75008 Paris

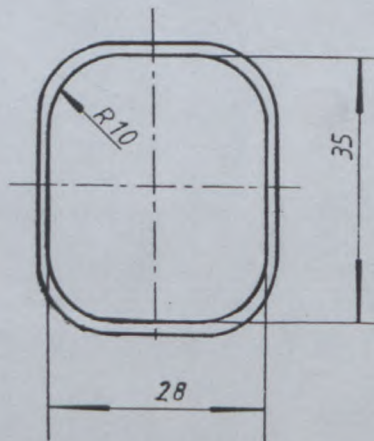
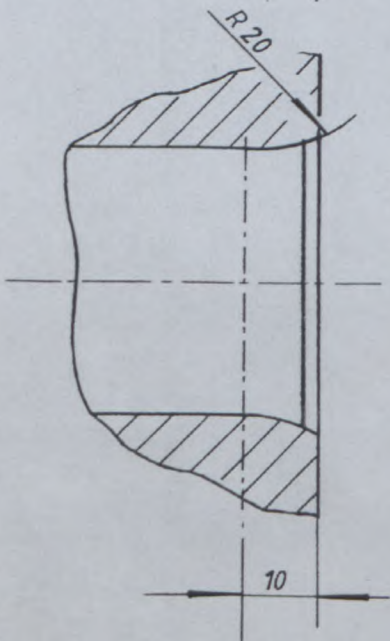
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



A
D
M
I
S
S
I
O
N

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



I
N
T
A
K
E



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

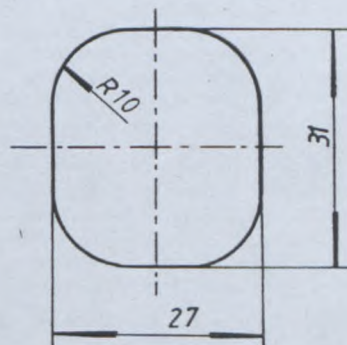
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

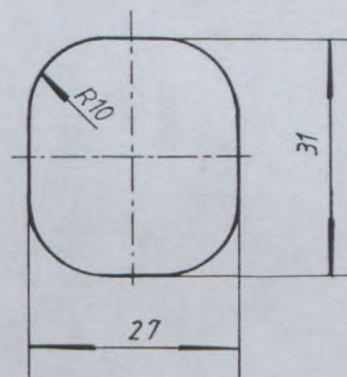
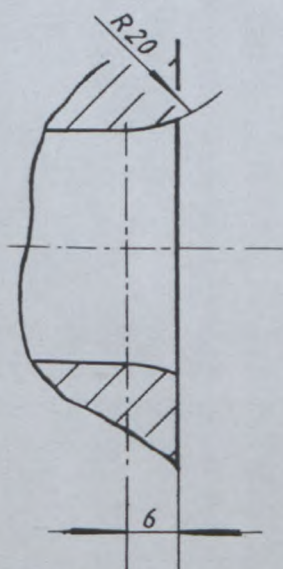
9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side

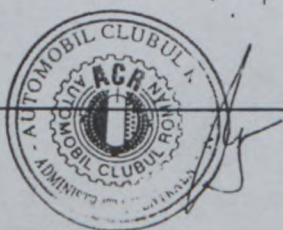


IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E
C
H
A
P
P
E
M
E
N
T

E
X
H
A
U
S
T



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

9 bis rue BOSSU d'ARLES / 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

DACIA NOVA R524

Homologation N°

A-5579

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors

1

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

a) Type
Type

wet sump

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps

1



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissier, 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

A-5579

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank : a) Nombre / Number 1

b) Emplacement / Location rear under the car

c) Matériau / Material steel

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre / Number 1 b) Tension / Tension 12 volts

TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices / Driven wheels : avant / front

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no
---	--

 arrière / rear

<input checked="" type="checkbox"/> oui / yes	<input checked="" type="checkbox"/> non / no
---	--

602. Embrayage / Clutch : b) Système de commande / Control system mechanical c) Nombre de disques / Number of plates 1

603. Boîte de vitesses / Gearbox : a) Emplacement / Location flanged at the engine

b) Marque "manuelle" / "Manual" make DACIA c) Marque "automatique" / "Automatic" make _____

d) Type et emplacement de commande / Type and location of control center tunnel - mechanical



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissier d'Anglais 75008 Paris

Marque Make DACIA

Modèle Model DACIA NOVA R524

Homologation N

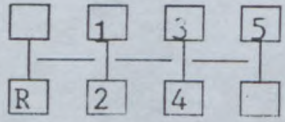
A-5579

e) Rappports Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Const tant	Syn- chro
1	42 : 11	3,81		x
2	38 : 17	2,23		x
3	34 : 23	1,47		x
4	33 : 34	0,97		x
5	31 : 36	0,86		x
6				
AR / R	40 : 13	3,07		
Constante				

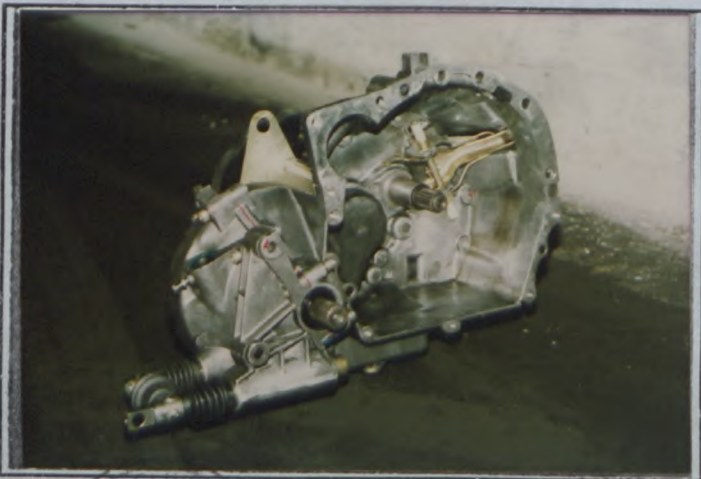
	Automatique Automatic		
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Syn- chro
1			
2			
3			
4			
5			
AR / R			

f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication wet sump

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make **DACIA**

Modèle / Model **DACIA NOVA R524**

Homologation N°

A-5579

604. Boîte de transfert / Différentiel central :
Transfer box / Central differential :
- a) Rapports / Ratios _____ %
 - b) Nombre de dents / Number of teeth _____ %
 - c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box _____ %
 - d) Type de différentiel central / Type of central differential _____ %

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / rear
a) Type de couple final / Type of final drive	cylindrical	
b) Rapport / Ratio	3,73	
c) Nombre de dents / Number of teeth	15x56	
e) Type de lubrification / Type of lubrication	wet sump	

606. Arbres :
Shafts :
- a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts _____ %
 - b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts _____ %
 - c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts **drive shafts homocinetic**
 - d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts **steel**

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive)



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation II

A-5579

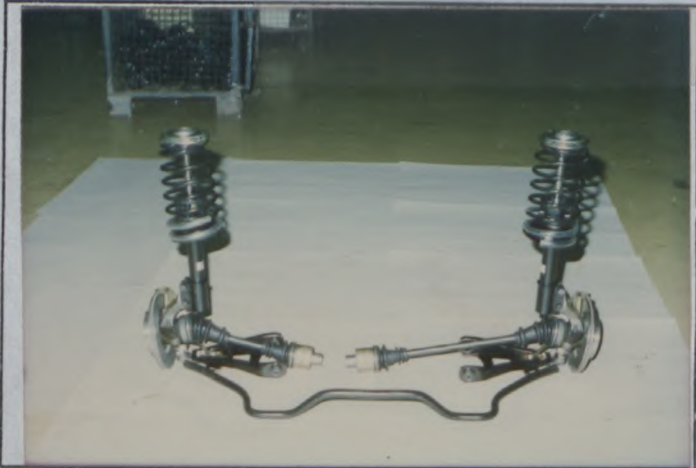
7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités / General	Avant / Front	Arrière / Rear				
a) Type de suspension / Type of suspension	Mc Pherson	semiindependent axle				
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no
oui / yes	non / no					
oui / yes	non / no					
703. Ressorts à lames / Leaf springs	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no
oui / yes	non / no					
oui / yes	non / no					
704. Barres de torsion / Torsion bars	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no	<table border="1"> <tr> <td>oui / yes</td> <td>non / no</td> </tr> </table>	oui / yes	non / no
oui / yes	non / no					
oui / yes	non / no					

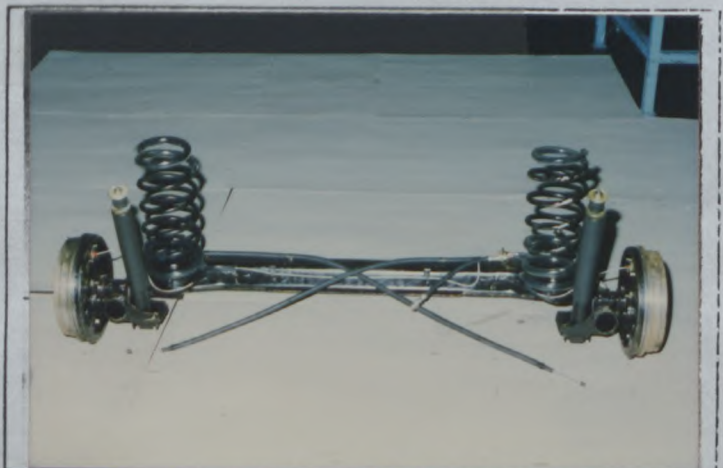
705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : *Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form*

707. Amortisseurs : / Shock absorbers :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue / Number per wheel	1	1
b) Type / Type	telescopic	telescopic
c) Principe de fonctionnement / Principle of operation	hydraulic	hydraulic

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

A-5579

	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	<u>144</u> +/- 1.5 mm	<u> </u> +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	<u>122</u> +/- 1.5 mm	<u> </u> +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no

h) Frein de stationnement :
Parking brake :

h1) Système de commande
Control system

mechanical cable

h2) Emplacement de la commande
Location of lever

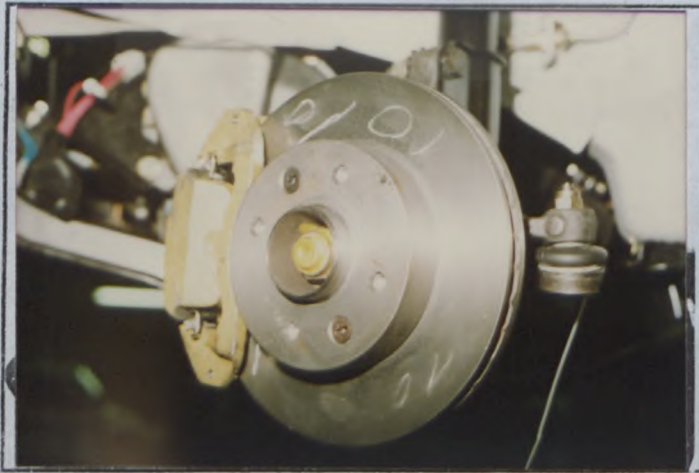
center tunnel

h3) Effet sur roues
On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/> Avant Front	<input checked="" type="checkbox"/> Arrière Rear
--	---

V) Frein avant
Front brake

W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction :
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	<u>rack and pinion steering</u>	<u> </u>
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no
Type Type	<u> </u>	<u> </u>



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Angas 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homoilogation

A-5579

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : Interior :
a) Ventilation / Ventilation

oui / yes	non / no
-----------	---------------------

b) Chauffage / Heating

oui / yes	non / no
-----------	---------------------

f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof

oui / yes	non / no
-----------	---------------------

f1) Type / Type _____

f2) Système de commande / Control system manual

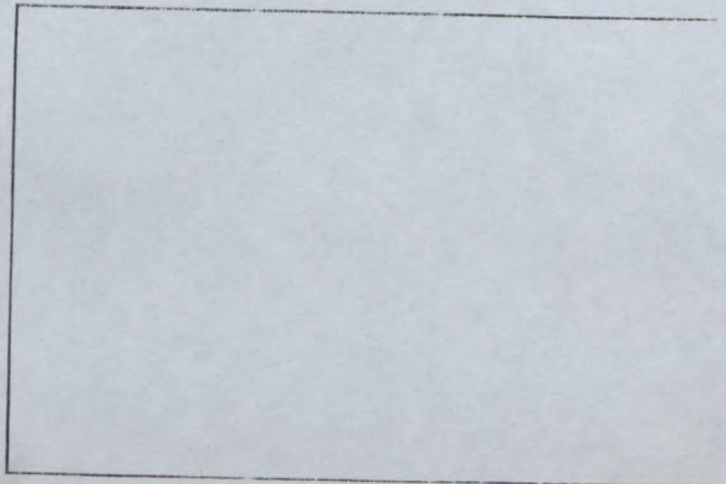
g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
mechanical or electrical	mechanical

X) Tableau de bord / Dashboard



Y) Toit ouvrant / Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

A-5579

902. Extérieur :
Exterior :

a) Nombre de portes / Number of doors 4

b) Hayon / Tailgate oui / yes non / no

Avant / Front	Arrière / Rear
steel	steel

c) Matériau des portières / Door material

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material steel

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material steel

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material steel

h) Matériau de lunette arrière / Rear window material safety glass

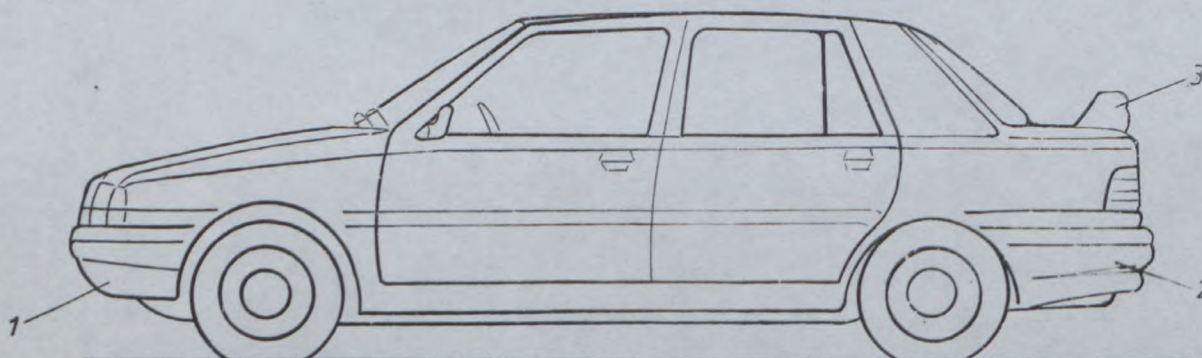
i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material safety glass

Avant / Front	Arrière / Rear
safety glass	safety glass
polypropylen	polypropylen

k) Matériau des vitres latérales / Side window material

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY



- 1 .. front bumper
- 2 .. rear bumper
- 3 .. rear bonnet with spoiler



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

2 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

DACIA NOVA R524

Homologation N

A-5579

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

510 - 02

42 : 11

3,81

38 : 17

2,23

34 : 23

1,47

final drive

52 : 15

33 : 34

0,97

29 : 38

0,76

M.I.

40 : 13

3,07



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

2 bis, rue Boissy d'Angas, 75009 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5579

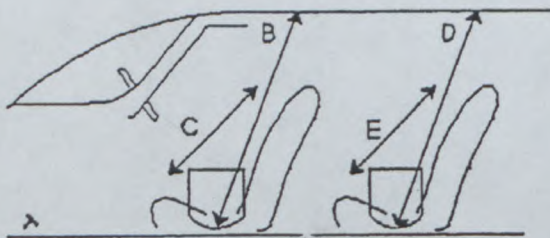
Extension N°

Groupe
Group **A/B/T**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur AUTOMOBILE DACIA S.A. Modèle et type DACIA NOVA R524
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

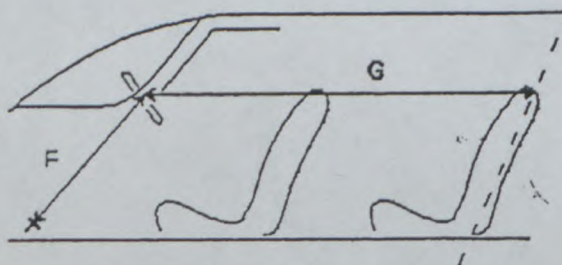


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 958 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 860 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 925 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 715 mm



F (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - Brake pedal) 655 mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead) 1565 mm

H = F + G = 2220 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5579

Groupe
Group **A/B/N**

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum.

Véhicule : Constructeur AUTOMOBILE DACIA S.A. Modèle et type DACIA NOVA R524
Vehicle : Manufacturer

Homologation valable à partir du 01 FEV. 1998
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
12	603d	gearshift mechanism for gearbox	Photo 1
	603d	gearshift mechanism for gearbox	Photo 2
14	606c	reinforced drive shaft material : steel	Photo 3
15	701a	front upper support shock absorber	Photo 4
	701a	front upper support shock absorber	Photo 5
	701a	reinforced wheel hub front	Photo 6



Platyn
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

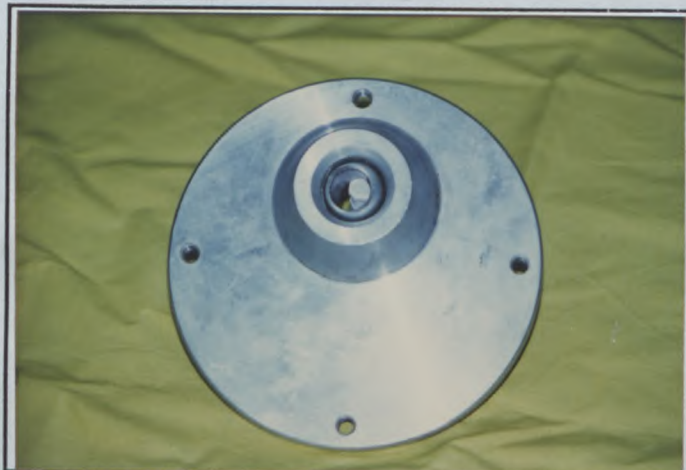


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
15	701a	reinforced wheel hub rear	Photo 7
	701b	stabilizer rear 1	Photo 8
	701b	stabilizer rear 2	Photo 9
	701ab	reinforced wishbone 1	Photo 10
	701ab	reinforced wishbone with unibal joint front with cast offset	Photo 11
	701b	wheel upright with different bolts for support of wishbone 1	Photo 12



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

A-5579

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9

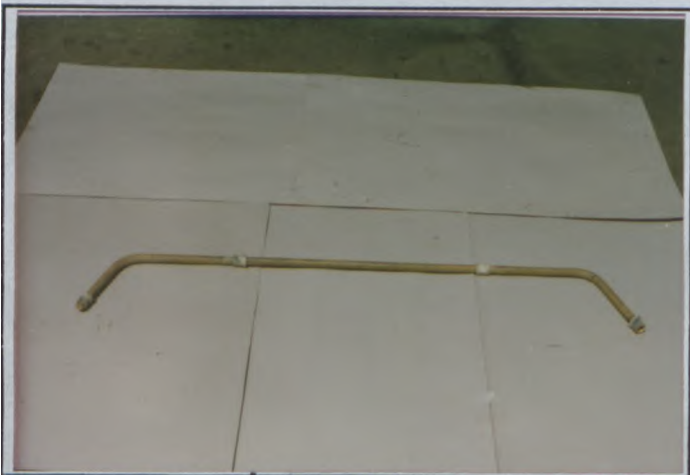


PHOTO N° 10



PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Homologation: N°

A-5579

Extension N°

01/01V0

Marque DACIA Modéle NOVA R524
 Make DACIA Model NOVA R524

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
15	701b	wheel upright with different bolts for support of wishbone 2	Photo 13
	707	reinforced shock absorber 1	Photo 14
	707	reinforced shock absorber 2	Photo 15
	707t	reinforced spring strut front 1	Photo 16
	707t	reinforced spring strut front 2	Photo 17
16	707u	rear axle	Photo 18



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 13



PHOTO N° 14



PHOTO N° 15



PHOTO N° 16



PHOTO N° 17



PHOTO N° 18



FEDERATION INTERNATIONALE

DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 19

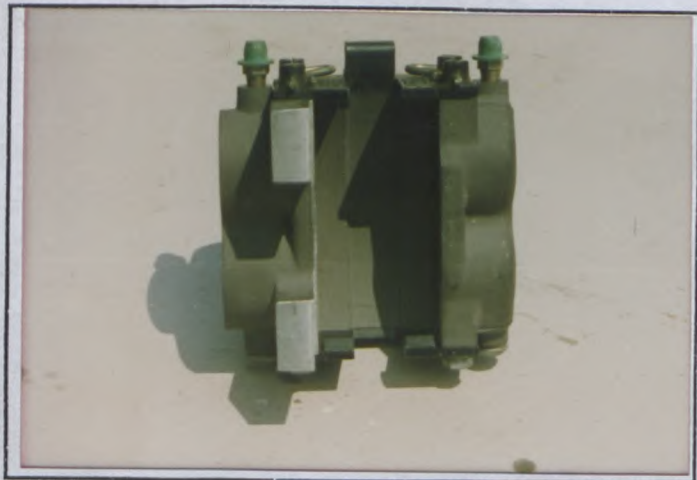


PHOTO N° 20



PHOTO N° 21



PHOTO N° 22



PHOTO N° 23



PHOTO N° 24



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

01/01V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
16	803	foot controls	Photo 25
	803	handbrake	Photo 26
	803	two brake main cylinders for two seperate brake circuits	Photo 27
19	902	roof opening to aerate the drivers compartment - only rally	Photo 28
12	401	fuel tank - A	Photo 29
	603	gearbox 6 speeds	Photo 30
	1	2.833 12x34	
	2	2.067 15x31	final drive
	3	1.647 17x28	4.81 11x53
	4	1.368 19x26	4.41 12x53
	5	1.174 23x27	
	6	1.040 25x26	



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anolas, 75008 Paris

Marque DACIA
Make

Modèle NOVA R524
Model

Homologation N°

A-5579

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 25



PHOTO N° 26



PHOTO N° 27



PHOTO N° 28



PHOTO N° 29

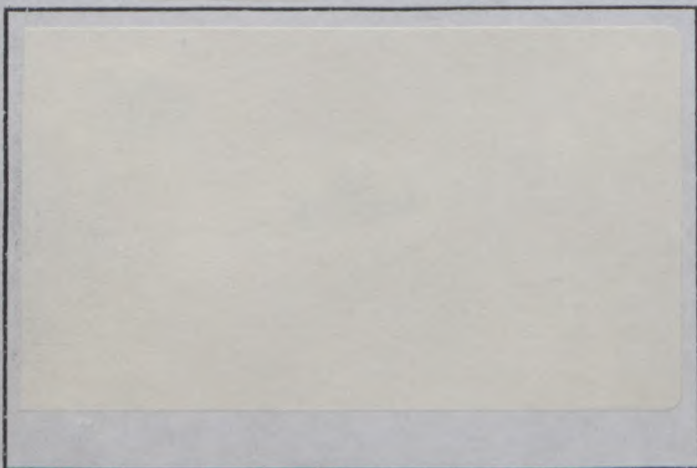


PHOTO N° 30



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque DACIA
 Make

Modèle NOVA R524
 Model

Homologation N°

A-5579
 Extension N°

01/01V0

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bore

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

● Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

● Disques ventilés
 Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>4</u>	<u>2</u>
<u>41.3 and 38.1</u> mm	<u>41.28</u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>light alloy</u>	<u>light alloy</u>
<u>28</u> +/- 1 mm	<u>9.7</u> +/- 1 mm
<u>295</u> +/- 1.5 mm	<u>264</u> +/- 1.5 mm
<u>294</u> +/- 1.5 mm	<u>262</u> +/- 1.5 mm
<u>194</u> +/- 1.5 mm	<u>177</u> +/- 1.5 mm
<u>125</u> +/- 1.5 mm	<u>70</u> +/- 1.5 mm
<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes	<input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no

PHOTO N°

Avant / Front

Photo 20
 Photo 23

PHOTO N°

Arrière / rear

Photo 21
 Photo 24



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

16

Homologation N°

Marque / Make DACIA

Modèle / Model NOVA R524

A-5579

Extension N°

01/01V0

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	2
e1)	38.1 mm	41.28 mm
g)		
g1)	2	2
g2)	1	1
g3)	light alloy	light alloy
g4)	20.7 +/- 1 mm	9.7 +/- 1 mm
g5)	266 +/- 1.5 mm	264 +/- 1.5 mm
g6)	264 +/- 1.5 mm	262 +/- 1.5 mm
g7)	156 +/- 1.5 mm	177 +/- 1.5 mm
g8)	112 +/- 1.5 mm	70 +/- 1.5 mm
g9)	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> yes / <input checked="" type="checkbox"/> no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes / <input type="checkbox"/> no

PHOTO N°

Avant / Front

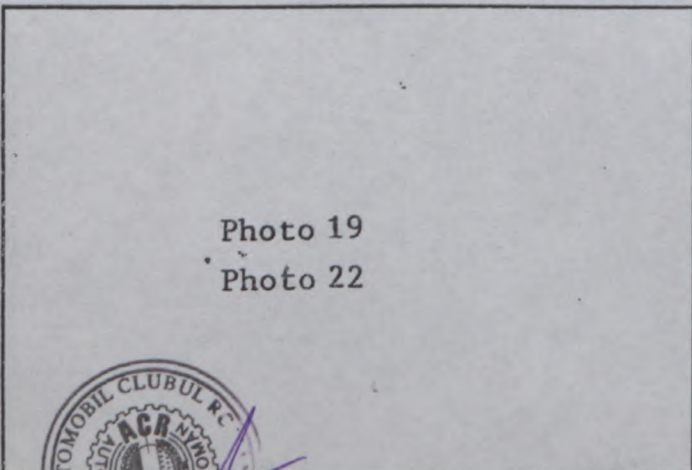
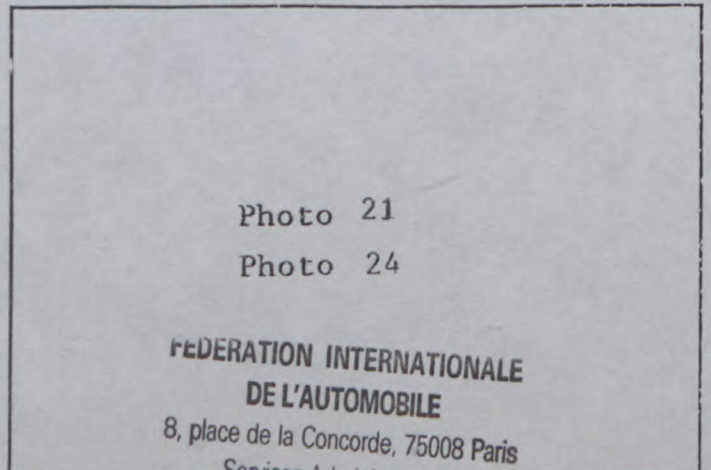


PHOTO N°

Arrière / rear



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5579

Groupe
Group

A/B/X/N/M

Supertourisme
Supertouring

Extension N°

02/02VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule : Constructeur AUTOMOBILE DACIA S.A.
Vehicle : Manufacturer

Modèle et type DACIA NOVA R524
Model and type

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 FEV. 1998

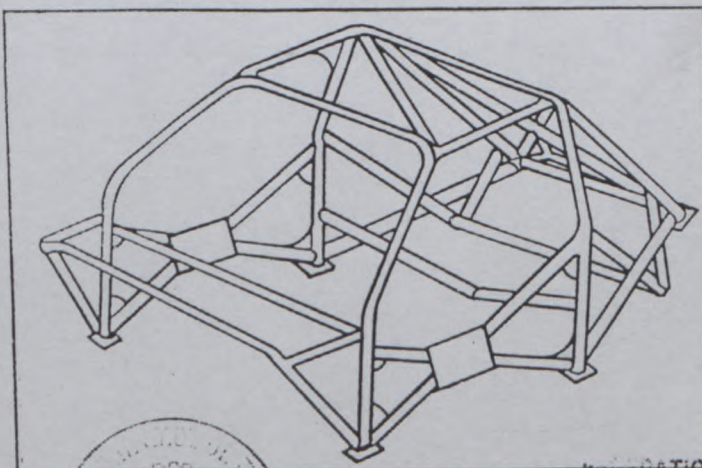
	Arceau principal Main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	Steel	Steel	Steel	Steel
Diamètre extérieur Exterior diameter	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.5 mm	1.5 mm	1.5 mm	1.5 mm
Limite élastique Elastic limit	min 69 daN/mm ²	min 69 daN/mm ²	min 69 daN/mm ²	min 69 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	88/90 daN/mm ²	88/90 daN/mm ²	88/90 daN/mm ²	88/90 daN/mm ²

Welded to the bodywork

Fabricant de l'armature
Structure manufacturer AUTOMOBILE DACIA S.A.

Poids total y compris les fixations 45 kg
Total weight including fixations

Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car



Nous attestons que la présente armature de sécurité répond
aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce
qui concerne ses implantations, ses connexions, et ses
résistances aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the
conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to
its attachments, its connections, and its stress resistances

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Doru COMAN

Research Manager

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 1

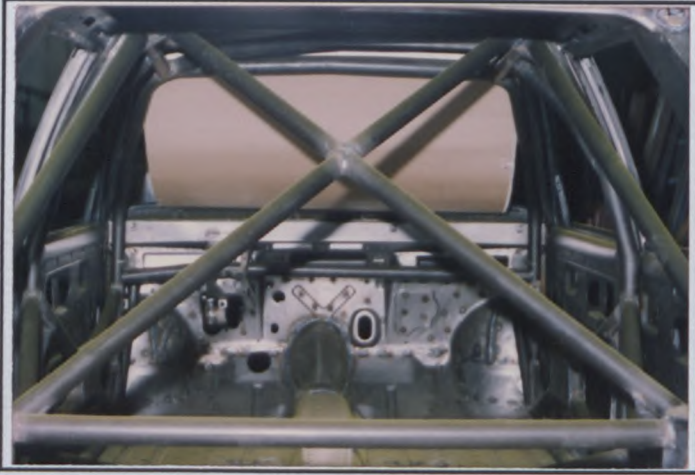


PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



FEDERATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

02/02V0

PHOTO N° 7

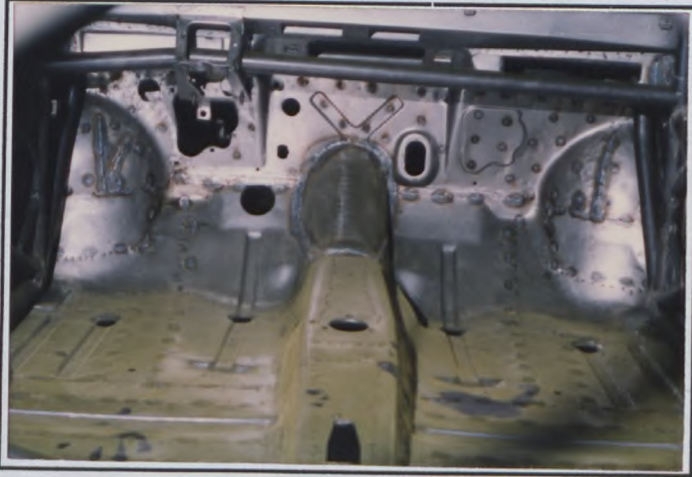


PHOTO N° 8

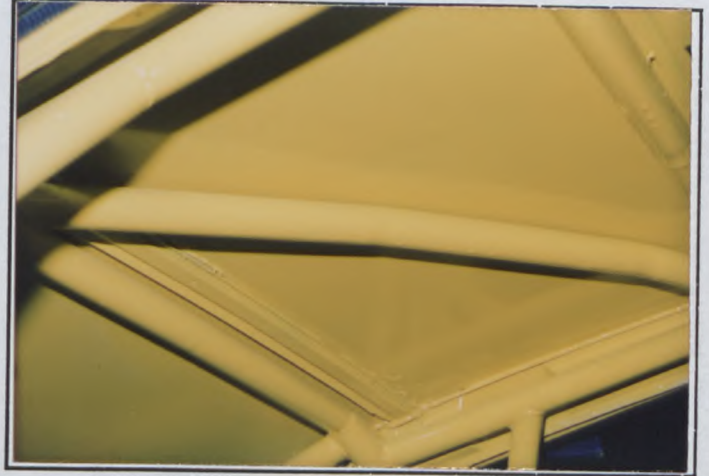


PHOTO N° 9

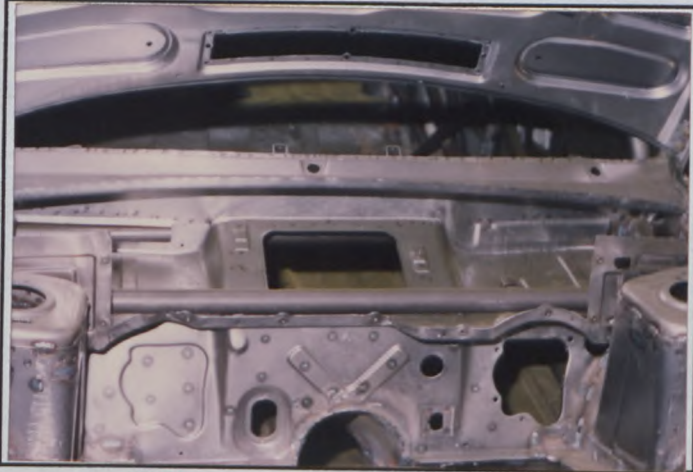


PHOTO N° 10



PHOTO N°

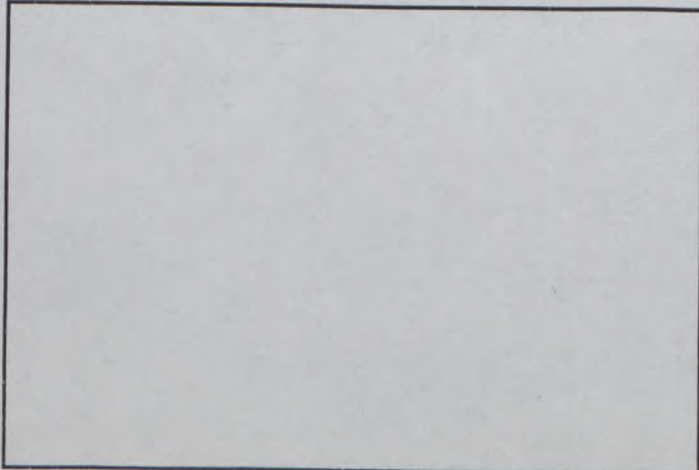
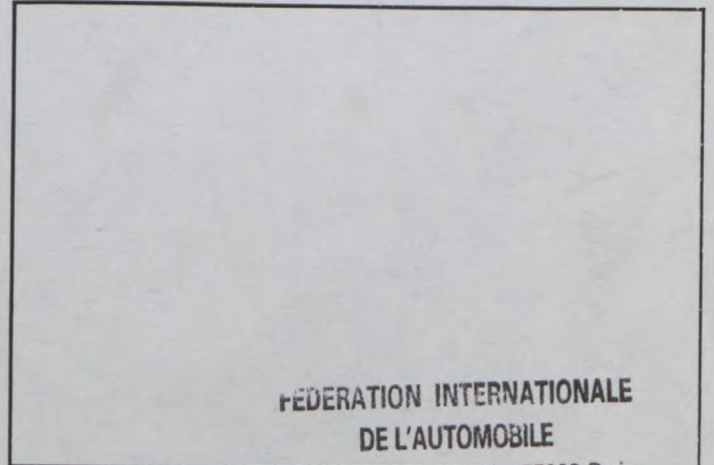


PHOTO N°



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

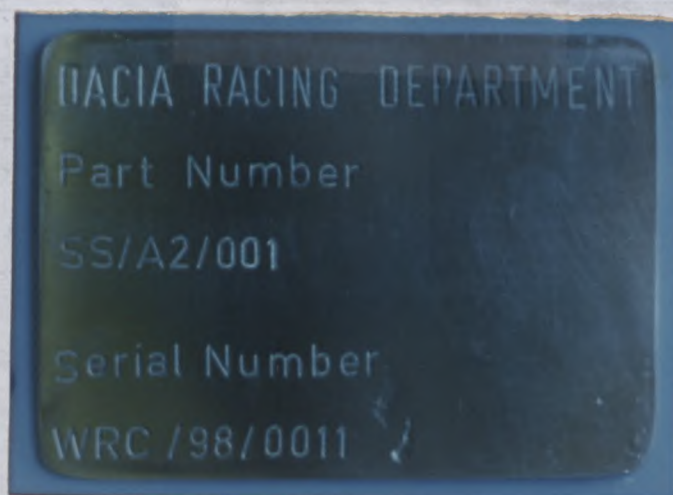
Homologation

A-5579

02/02V0

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

L'identification de l'arceau



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Daisy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5579

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur AUTOMOBILE DACIA S.A. Modèle et type DACIA NOVA R524
 Vehicle : Manufacturer AUTOMOBILE DACIA S.A. Model and type DACIA NOVA R524

Homologation valable à partir du 01 MARS 1998
 Homologation valid as from _____

Page or ext.	Article	Description
1	103	Replace 1557 cm3 with <u>1557.12</u> cm3

flabry
 FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5579

Extension N°

04/03VO

Groupe
Group **A/B/N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FOR OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur AUTOMOBILE DACIA S.A. Modèle et type DACIA NOVA R524
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 AOUT 1999
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
15	701ab	reinforced wishbone with unibal joint	Photo 1
15	701b	wheel upright (light alloy) made by Renault Sport	Photo 2
12	603	gearbox (6 speeds) made by Renault Sport	Photo 3
16	803	rear caliper	Photo 4
16	803	rear brake disc	Photo 5

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

04/03V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	603	gearbox 6 speeds Photo 3 gearbox ratios 1 13x35 = 2.692 2 16x33 = 2.063 3 18x30 = 1.667 4 21x29 = 1.381 5 22x26 = 1.182 6 24x25 = 1.042 AR/R 11x36 = 3.273 final drive 12x59 = 4.916 13x57 = 4.384

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

04/03V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3



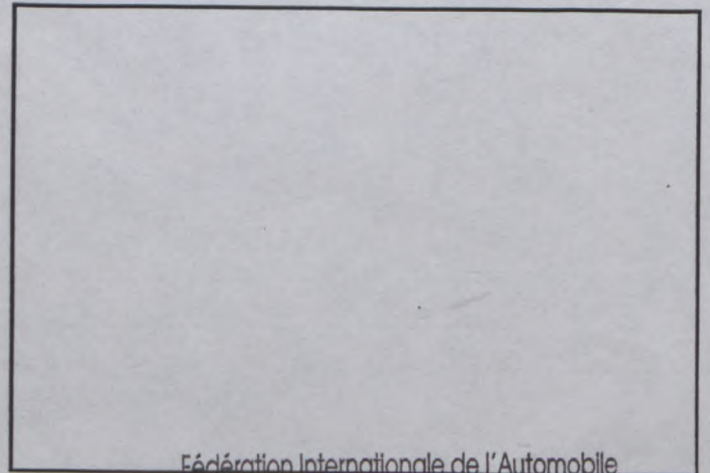
PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

16
Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

NOVA R524

Homologation N°

A-5579

Extension N°

04/03V0

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

- e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
- e1) Alésage
Bore
- g) Freins à disques :
Disc brakes :
- g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
- g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs

Avant / Front	Arrière / Rear
_____	1
_____ mm	54 _____ :mm
_____	2
_____	1
_____	light alloy
_____ +/- 1 mm	20 +/- 1 mm
_____ +/- 1.5 mm	235 +/- 1.5 mm
_____ +/- 1.5 mm	233 +/- 1.5 mm
_____ +/- 1.5 mm	144 +/- 1.5 mm
_____ +/- 1.5 mm	122 +/- 1.5 mm
<input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> no	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> no

PHOTO N°

Avant / Front

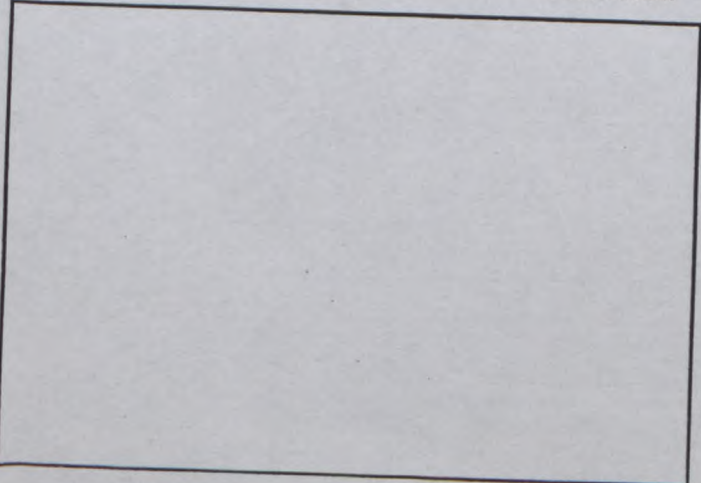
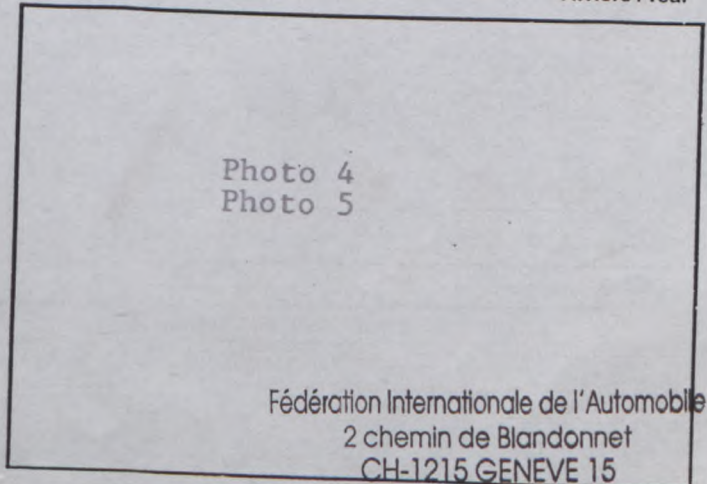


PHOTO N°

Arrière / rear





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5579

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N

Véhicule : Constructeur AUTOMOBILE DACIA S.A. Modèle et type DACIA NOVA R524
Vehicle : Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1998
Homologation valid as from _____

IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

1. GENERALITES / GENERAL

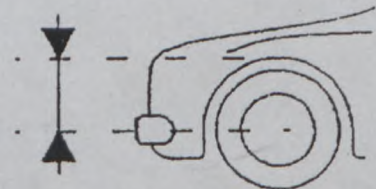
103. Cylindrée 1557,12 cm³ Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 850 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
Ouverture de passage de roue
Minimum height center hub /
Wheel arch opening

Avant 370 mm
Front
Arrière 395 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1395 mm b) Arrière 1355 mm
Maximum track Front Rear

flange
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

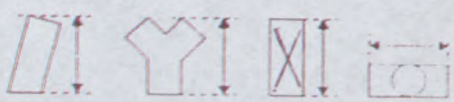
Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation

N - 5579

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports / Number of supports 4
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion / Total minimum volume of a combustion chamber 45,7 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse / Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 40 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) / Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9,52 : 1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres / Minimum height of the cylinder block 205 mm
selon dessin / according to drawing : 
313. Chemises / Sleeves b) Matériau / Material cast iron
317. Piston / Piston a) Matériau / Material light alloy
- b) Nombre de segments / Number of rings 3
- c) Poids minimum / Minimum weight 360 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston / Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 34 +/- 0.1 mm
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre / Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0 +/- 0.15 mm
- f) Volume de l'évidement du piston / Piston groove volume -- +/- 0.5 cm³

AA) Piston / Piston



319. Vilebrequin / Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons / Maximum diameter of crank pins 43,98 mm
321. Culasse / Cylinderhead c) Hauteur minimum / Minimum height 72 mm
- d) Endroit de la mesure / Where measured from top of cylinderhead to bottom of cylinderhead
322. Epaisseur du joint de culasse serré / Thickness of tightened cylinderhead gasket 1,5 +/- 0.2 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

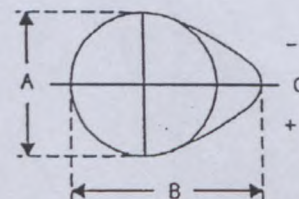
DACIA NOVA R 524

Homologation N°

N-5579

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers 38 mm
Camshaft : Diameter of bearings

g) Dimensions de la came Admission A = 22,5 +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = 28,5 +/- 0.1 mm
Echappement A = 22,5 +/- 0.1 mm
Exhaust B = 28,5 +/- 0.1 mm



326. Distribution Timing a) Jeu théorique de distribution admission 0,15 mm échappement 0,2 mm
Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	6,03		6,03	0	6,08		6,08
-5	5,98	+5	5,98	-5	6,02	+5	6,04
-10	5,83	+10	5,83	-10	5,87	+10	5,89
-15	5,59	+15	5,58	-15	5,62	+15	5,65
-30	4,32	+30	4,29	-30	4,34	+30	4,43
-45	2,36	+45	2,33	-45	2,36	+45	2,42
-60	0,50	+60	0,47	-60	0,51	+60	0,53
-75	0,16	+75	0,22	-75	0,17	+75	0,27
-90	0,01	+90	0,07	-90	0,01	+90	0,11
-105	0	+105	0,01	-105	0	+105	0,01
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	6,03 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	6,08 +/- 0.2 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
avec jeu selon Art. 326a
with clearance according to Art. 326a
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
R his. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

DACIA NOVA R524

Homologation N

N-5579

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 36 kg, la longueur max. du ressort est de 25 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts 21,6 +/- 0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 5
External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts 3,4 +/- 0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 42 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :

Sous une charge de 36 kg, la longueur max. du ressort est de 25 mm
Under a load of kg, the max. length of the spring is

j) Diamètre extérieur des ressorts 21,6 +/- 0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 5
External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts 3,4 +/- 0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 42 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 42 mm +/- 5%
Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
Anti-pollution system

a)

oui	non
yes	no

b) Description
Description catalytic converter with lambda sonde

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make DACIA

Modèle
Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

N - 5579

330. Système d'allumage
Ignition system a) Type
Type Bosch Motronic M.A. 1.7

d) Nombre de bobines
Number of coils 4

331. Système de refroidissement
Cooling system Capacité
Capacity 4 l

332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan a) Nombre
Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 270 mm

c) Matériau de l'hélice
Material of the screw polypropylen

d) Nombre de pales
Number of blades 10

e) Type d'entraînement
Type of drive electric

f) Ventilateur débrayable:
Automatic cut in

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui yes	non no

333. Système de lubrification
Lubrication fan c) Capacité totale
Total capacity 3 l d) Refroidisseur(s) d'huile
Oil cooler(s)

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui yes	non no

 Nombre
Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) front in engine compartment

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) radiator

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

N - 5579

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank
- d) Capacité totale / Total capacity 45 l
- e) Emplacement des orifices / Filler holes locations rearward on the right hand side
402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)
- a)

Electrique / Electrical	Mécanique / Mechanical
-------------------------	-----------------------------------
- b) Nombre / Number 1
- c) Marque et type / Make and type Bosch
- d) Emplacement / Location in fuel tank
- e) Débit maximum / Maximum flow 1,4 l / mn à % t/mn / rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)
- c) Emplacement / Location in engine compartment left hand side
502. Génératrice(s) / Generator(s)
- a) Nombre / Number 1
- b) Type alternator 1165/1166 Sacale Romania
- c) Système d'entraînement / Drive system belt
- d) Puissance nominale / Nominal power 700 watts
503. Phares escamotables / Retractable headlights
- a)

oui / yes	non / no
----------------------	----------
- b) Système de commande / Control system %

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

DACIA NOVA R524

Homologation N°

N - 5579

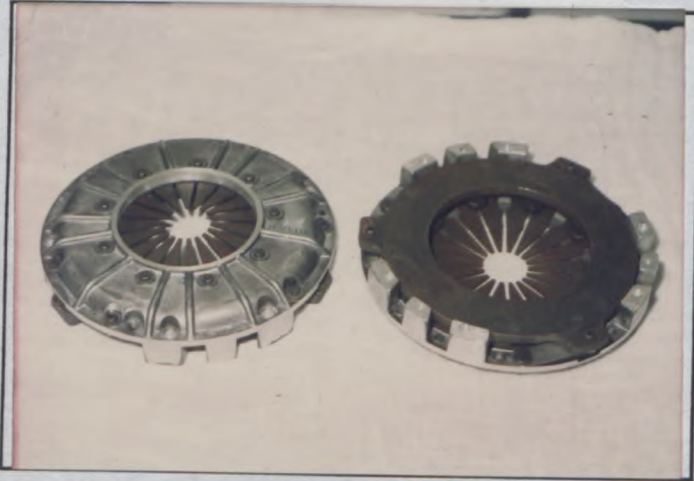
6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage
Clutch

a) Type
Type dry

d) Diamètre du(des) disque(s)
Diameter of the plate(s) 200 +/- 2 mm

CC) Embrayage
Clutch



603. Boîte de vitesses
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no

Type
Type

%

604. Boîte de transfert / différentiel central :
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :
Torque distribution :

e1) Avant
Front % %

Arrière
Rear % %

e2) Nombre de dents :
Number of teeth : %

f) Type de limitation de différentiel central
Type of central differential limitation %

605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation	<u> </u> %	<u> </u> %								
f) Refroidisseur d'huile Oil cooler	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> oui</td> <td><input type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> yes</td> <td><input type="checkbox"/> no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non	<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non									
<input checked="" type="checkbox"/> yes	<input type="checkbox"/> no									
Type Type	<u> </u> %	<u> </u> %								

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DACIA
Make

Modèle DACIA NOVA R 524
Model

Homologation N°

N-5579

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>steel</u>	<u>steel</u>

703. Ressorts à lames
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2^e lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3^e lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4^e lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5^e lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>%</u>	<u>%</u>
<u>%</u>	<u>%</u>
<u>%</u>	<u>%</u>
<u>%</u>	<u>%</u>
<u>%</u>	<u>%</u>
<u>%</u>	<u>%</u>

704. Barres de torsion
Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>%</u>	<u>%</u>



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R 524

Homologation N°

N-5579

706. Stabilisateur
Stabiliser

a) Longueur efficace
Effective length

500 mm +/- 1%

1120 mm +/- 1%

b) Diamètre efficace
Effective diameter

24 mm

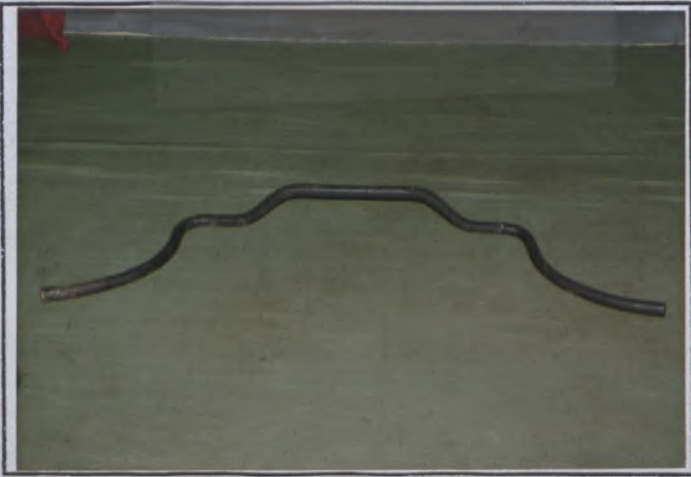
21 mm

c) Matériau
Material

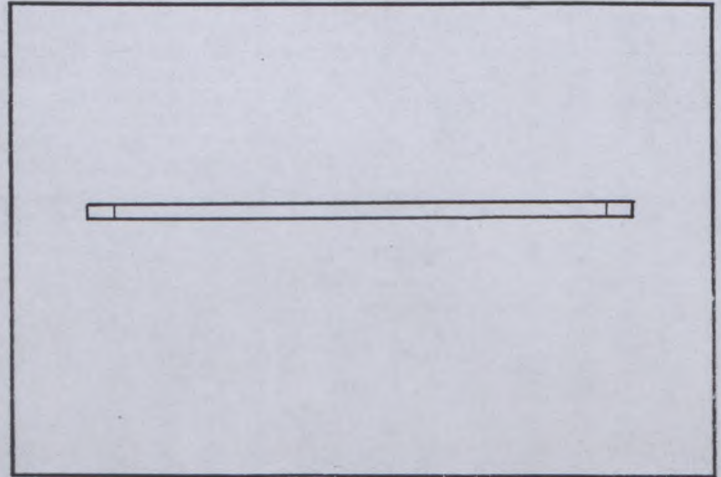
steel

steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make DACIA

Modèle / Model DACIA NOVA R 524

Homologation N°

N-5579

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues / Wheels

	Avant / front	Arrière / rear	Secours / Spare
a) Diamètre / Diameter	<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>13</u> "
	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm	<u>330,2</u> mm
b) Largeur / Width	<u>6,5</u> "	<u>6,5</u> "	<u>6,5</u> "
	<u>165</u> mm	<u>165</u> mm	<u>165</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours / Location of the spare wheel

under the car rear side

EE) Roue de secours dans son emplacement / Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make DACIA

Modèle
Model DACIA NOVA R524

Homologation N°

N-5579

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui yes	non no
-----------------------	----------------------

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

seat bench 1/3 and 2/3

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear				
<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no	<table border="1"><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	oui yes	non no
oui yes	non no				
oui yes	non no				

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui yes	non no
-----------------------	----------------------

e) Plage arrière
Rear ledge

oui yes	non no
-----------------------	----------------------

e1) Matériau
Material

polypropylen

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui yes	non no
-----------------------	----------------------

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

DACIA

Modèle
Model

DACIA NOVA R 524

Homologation N°

N-5579

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris