F.I.A	Homologation	N°	5563
Groupe			

00357 1 1. 2. 74

INTERNATIONALE

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J LE AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

	Modèl serie .3.000.000	Constructeur FASAR	ENAULT
	Cylindrée	1289 cm³	7.9 cu. in.
Le modèle est homologué le	.47h Liste		
La construction du modèle décrit sur let la série minimale de .5.000 e achevée leen .Julio 1.970	exemplaires identiques et	ncé lelAbril conformes aux présen	. 1.97D
*	Photo A: la voiture de 3/4	4 de l'avant.	



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des ex	tensions d'homologation suivantes:
— Variantes :	— Evolutions normales du type:
Le Homol. N° Liste Le Homol. N° Liste Le Homol. N° Liste Le Homol. N° Liste Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :	Le Homol. N° Liste Le Homol. N° Liste Liste Le Homol. N° Liste Liste Liste Signature et cachet de la F.I.A. :
	Page 1

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

*	1)	Empattement 2.441
*	2)	<u>Voie AV</u> mm
*	3)	Voie AR
	4)	Longueur hors tout de la voiture 43.40 mm
	5)	Largeur hors tout de la voiture
	6)	Hauteur hors tout de la voiture
*	7)	Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) :
		13:2 gallon U.S gallon Imp.
	8)	Nombre de places 4/5
*	9)	Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange
		et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :

- (1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.
 - 1) Voies mesurées dans les conditions suivantes : Distance au sol de la face inférieure des longerons - au niveau des roues avant : 185
 - au niveau des roues arrière : 432
 - 2) Largeur hors tout du véhicule :
 - dans le plan verticual des roues avant : 1605
 - dans le plan vertical des roues arrière : 1573
 - 3) Cote d'habitabilité FIA : B mesuré verticalement 90 C =129

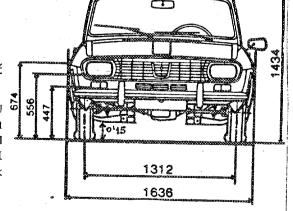
 B mesuré parallèlement au dossier96E =129
 - n meadle parallelement ad appareigne -12
 - D mesuré verticalement 89 K = 4
 - D mesuré parallèlement au dossierA6L = 29



TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54	cm
1 foot (pied)	30,4794	cm
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm²
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm³
1 pound (livre)	453,593	gr.

1 quart U
1 pint (pt
1 gallon I
1 gallon I
1 hundrec



Ma	rque	FASA RENAULT Modèle RENAULT. 12. F.I.A. Homol. Nº .5563.
CH	IASS	IS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)
*	20)	Type de construction : • monocoque.
*	21)	Construction monocoque: matériaux Chapa. de.acero
*	22)	Construction indépendante : matériau constituant le châssis
*	23)	Matériau constituant la carrosserie
*	24)	Nombre de portières 4
*	25)	Matériau du capot moteur Chapa de apero
*	26)	Matériau du capot de coffre Çիցրց վել զբեր,
	27)	Matériau de la lunette AR Vidrio
	28)	Matériau du pare-briseVidrio, laminado
	29)	Matériau des vitres portières AR Vidrio
	30)	Matériau des vitres portières AVVidrio
	31)	Système d'ouverture des vitres portières Flewalunas
	32)	Matériau des glaces de custode
EQ	UIP	EMENT ET GARNITURES
	38)	Chauffage intérieur : oui - *** 39) Climatisation : ** - non.
	40)	Ventilation: oui - ****
	41)	Sièges AV: type de siège et garniture Independientes, deslizables con respalde reglable
	42)	Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports):
	43)	Sièges AR : type de siège et garniture Corrido y fijo. (Tela)
	44)	Pare-choc AV: matériaux .Acero.cromado Poids
	45)	Pare-choc AR: matériaux .Acero.cromado Poids5 .2 kg lbs
RO	UES	
	50)	Type: flasque ajouré.
	51)	Poids unitaire (roue nue): 5!2 kg lbs
	52)	Système de fixation: 3.tornillos
		Diamètre de la jante:330
	54)	Largeur de la jante :
DI	REC	TION
	60)	Type: De cremallera
		Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre :
		En cas de servo-direction :
	y.	\$

Ma	rque	e FASA RENAULT Modèle RENAULT. 12 F.I.A. Homol	. N° 55.63					
su	SUSPENSION							
*	70)) Suspension AV (photo D): type Ruedasindependiente						
*	71)) Type de ressort:Helicoidal						
	72)) Stabilisateur (si prévu): Ḥarra estabilizadora						
	73)	Nombre d'amortisseurs :						
*	78)) Suspension AR (photo E): type P.ugn.te.rígido						
*	79)) Type de ressort:Helicoidal						
•	80)) Stabilisateur (si prévu): Barra estabilizadora						
	81)) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Telescópico.						
FR	EIN	NS (photos F et G)						
*) Système:Hidraulico	•• •• ••					
	91)) Servo-frein (si prévu), type :						
	92)) Nombre de maître-cylindres :						
		AVANT ARRIE						
	93)		RE					
		AVANT ARRIE	RE					
	94)	AVANT ARRIE) Nombre de cylindres par roue :	RE					
	94)	AVANT ARRIE) Nombre de cylindres par roue :	RE in.					
	94) 95) 96)	AVANT ARRIE) Nombre de cylindres par roue :	RE in.					
	94) 95) 96) 97)	AVANT ARRIE Nombre de cylindres par roue :	RE in.					
	94) 95) 96) 97) 98)	AVANT ARRIE) Nombre de cylindres par roue :	RE in.					
	94) 95) 96) 97) 98)	AVANT ARRIE Nombre de cylindres par roue: 1	RE in.					
	94) 95) 96) 97) 98) 99)	AVANT ARRIE Nombre de cylindres par roue :	RE in in in in sq. in.					
	94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101)	AVANT ARRIE Nombre de cylindres par roue :	RE in in in sq. in sq. in in.					
	94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102)	AVANT ARRIE Nombre de cylindres par roue :	RE in in in sq. in in in in.					
	94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102)	AVANT ARRIE. Nombre de cylindres par roue :	RE					

.. lbs

.. lbs

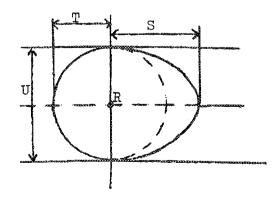
Ma	rque	FASA RENAULT ModèleRENAULT .12 F.I.A. Homol. N° .5563
M(TEU	R CAS DU CYCLE 4 TEMPS
* * *	172)	Nombre d'arbres à cames :
AD	MISS	SION (voir page 8) (NB.)
	180) 181)	Matériau du collecteur d'admission :
	182)	Nombre de ressorts par soupape: 184) Type de ressort: Helicoidal
*	185)	Nombre de soupapes par cylindre :
	186)	,
	187) 188)	Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué):
		Filtre à air: Sec. — Cartouche: oui -
EC	HAP	PEMENT (voir page 8)
	195)	Matériau du collecteur d'échappement : Monoblac fundición
	196)	Diamètre extérieur des soupapes : 30.† 3 mm inches
	197)	Levée maximum des soupapes :
*	198) 200)	Nombre de soupapes par cylindre:l
•	201)	0.05
	202)	Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué):
	203)	Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué):20
AL	IMEN	TATION PAR CARBURATEUR (photo N)
	210)	Nombre de carburateurs :
	212)	Marque: Salex/Zenith 213) Modèle:32 PD.15/.32WIM
	214)	Nombre de passages gaz par carburateur :
	215)	Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :
		inches
	216)	Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) :

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

MarqueF.ASA.RENAULT ModèleRENAULT.12 F.I.A. Homol. Nº 5563								
INJECTION (si prévue)								
220) Marque de la pompe :								
222) Modèle ou type de la pompe :								
224) Emplacement des injecteurs :								
225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches								
EQUIPEMENT DU MOTEUR								
230) Pompe à essence : ***/ou électrique. 231) Nombre :								
232) Type du système d'allumage : Bobina 233) Nombre de distributeurs :l								
234) Nombre de bobines :								
236) Génératrice, type : dynamo - Nombre :								
237) Système d'entraînement : Corres								
238) Tension: 12 voltios 239) Batterie, nombre:								
240) Emplacement:Compartimiento.motor								
241) Tension: 12. voltios								
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)								
250) Puissance du moteur: 57 (type de cv: DIN) à5, 3.00 tours/min.								
251) Régime maximum: 5.500 tr/mn. — Puissance à ce régime: 53 CV								
252) Couple maximum:9.5. dan. (DIN) à3.000 tr/mn								
253) Vitesse maximum de la voiture:								

255)

R = centre arbre à cames.

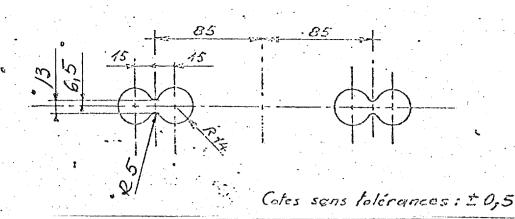


Came admission:

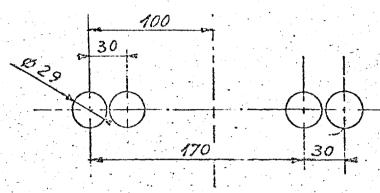
Came échappement:

S = ..18!408... mm inches T = ..13!5... mm inches U =27... mm inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions échelle et rance de fabrication.

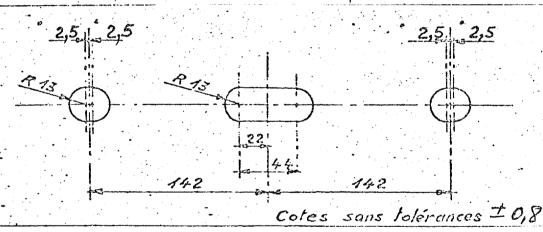


Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

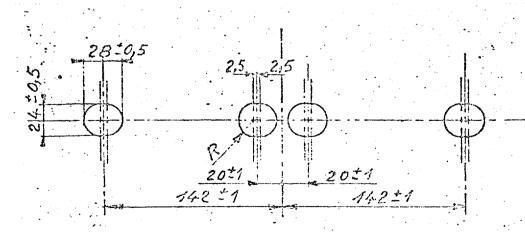


COTAS SINTOLFRANCIA JS 13-

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de l'abrication.



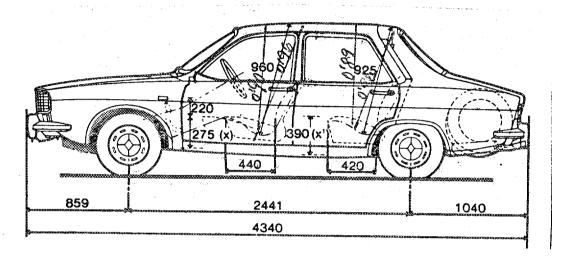
Page 8

Marque)	.F.AŞARE	NĄŲLŢ	M	Modèle	ŖĘŅĄIJĻŢ	.12 F.I	.A. Homol. I	v• .55.6.3
TRANSMIS	SION AUX	ROUES						
EMBRAYAG								
	-			en .sec 0 61		_		
•				mn				
263) Dia	amètre des g	garnitures :						
264) Sy	stème de cor	nmande :	Mecan	iço	•• •• ••			
BOITE DE	VITESSES (photo H)						
* 270) A	contrôle mar	nuel, marque	RENA	.ULT sy	stème de co	mmande :	Mecánic	J
* 271) No	ombre de rap	ports AV : .	4	27	2) Nombre	de rapports	AV synchro	nisés : A
273) Er	nplacement o	de la comma	ande:	Pișo				
* 274) Bo	oîte autoniati	que, marque	:	Ту	pe,:			
	ombre de rap	•	į.			ment de la c		
,		·• ·		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		<u>.</u>		
277)	Ma	nuel	1 to 1	matique	-	Suppl. Manu	iel/Automat	ique
2(1)	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
				-				
1	3, 61	، 47x13		-	e e e e e e e e e e e e e e e e e e e			
2	2'25	45×20		-	- (7 (7)			
3	1'48	37×25						
4	1,03	32×31						
5								
,		:	:					
6								
Marche AR	3'08	40×13						
	_			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				
•				iplication :				• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •
280) Ra	ipport de sui	rmultiplicatio	on:	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•• •• •• •	
PONT MOT								
•	• •			. cánica.				
, ,	•			ajes hel				
•	_			:				
293) Ra	apport au co	uple conique	:4:	.1253	3,.77			
Manahas	do donte :	F	3 × 33	9. v.	3/			

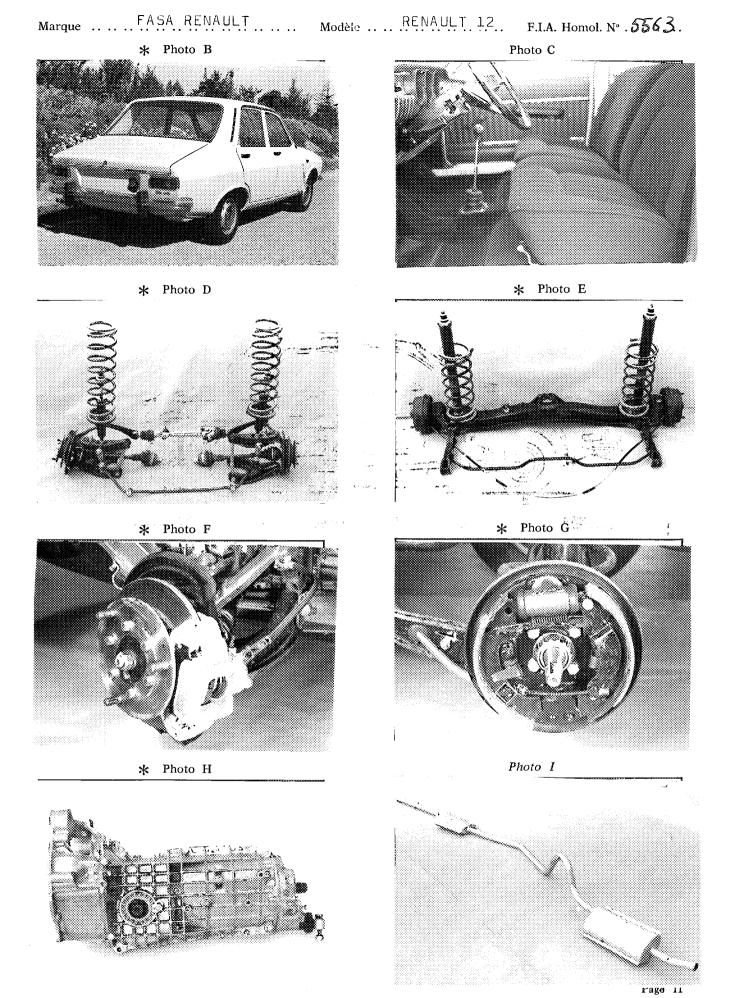
IMPORTANT. — La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).

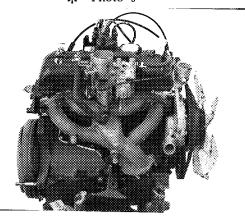
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

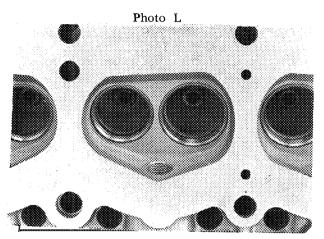
EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.



- I) Volúmen de la cámara de compresión en culata = 37º81 c.c.
 - Espesor de la junta de culata comprimida = 1 mm.
 - Volúmen de la misma = 4º618 c.c.
- O) No previsto restificado. Camisas húmedas
- G) Anchura total en el plano vertical que pasa por el eje AV = 1605 mm. Anchura total en el plano vertical que pasa por el eje AR = 1573 mm.









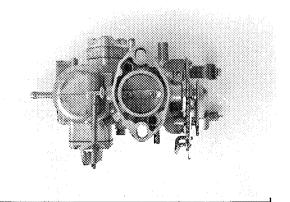
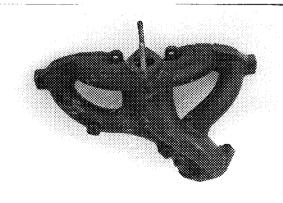


Photo P



Page 12

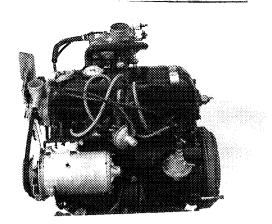


Photo M



* Photo O

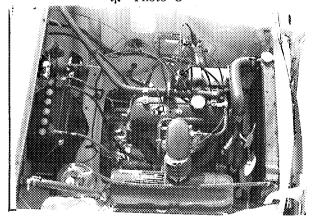
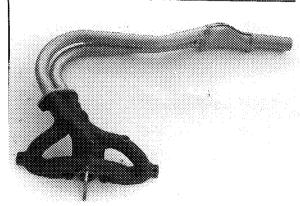


Photo Q



2 × 32'5" Ø



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FASA K	CENAULT -	12	4/74 -	5563
	MARQUE ET MOD	ELE	VALIDITE HOMOLOGATION	FICHE NR.
				1 /1300
				GROUPE / CLASSE
EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DE	ESCRIPTION	NOTES
		44 400 - 1 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14 - 14		
,				
·				
Autres homologati	ions du modèle	^		
Vérifiée le 猊	195 par	visée ce jour	r le par	

PAG /1/