



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

N-5541

FN-046

1995年5月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD Modèle et type MIRA (L210)
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type (PERODUA KANCIL)

Homologation valable à partir du 01 JUIL. 1995
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

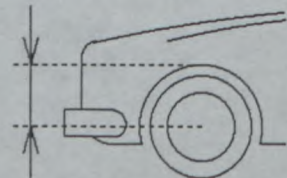
1. GENERALITES/GENERAL

103. Cylindrée 659.0 cm³ Cylindrée corrigée 659.0 × 1.7 = 1120.5 cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 634 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 325 mm
ouverture du passage de roue Front _____
Minimum height center hub / Arrière 310 mm
wheel arch opening Rear _____



207. Voie maximum a) Avant 1240 mm b) Arrière 1225 mm
Maximum track Front _____ Rear _____



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

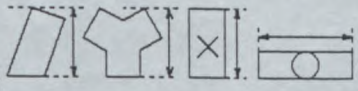
Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAIHATSU Modèle L210
Make DAIHATSU Model L210

FISA Homologation No
N-5541
FN-046

3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 31.3 cm³
Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 31.3 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 27.9 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 27.9 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8.0 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8.0 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 220 mm selon dessin : 
Minimum height of the cylinder block 220 mm according to drawing :
313. Chemises XXXX
Sleeves Material XXXX
317. Piston ALUMINIUM ALLOY
Piston Material ALUMINIUM ALLOY
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 257 g
Number of rings 3 Minimum weight 257 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 28.6 ±0.1mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28.6 ±0.1mm
- e) Distance(±) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 1.3 ±0.15mm
Distance(±) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 1.3 ±0.15mm
- f) Volume de l'évidement du piston 0.2 ±0.5cm³
Piston groove volume 0.2 ±0.5cm³

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin 37.0 mm
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins 37.0 mm
321. Culasse 120 mm
Cylinderhead c) Hauteur minimum
Minimum height 120 mm
- d) Endroit de la mesure FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDERHEAD
Where measured FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDERHEAD
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 ±0.2mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.3 ±0.2mm



Marque / Make: DAIHATSU Modèle / Model: L210

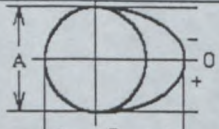
FISA Homologation No
N-5541
 FN-046

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings

	No.1: 42.5	No.2: 41.5	No.3: 41.0	No.4: 30.0	mm
--	------------	------------	------------	------------	----

g) Dimensions de la came / Cam dimensions

Admission / Inlet	A= 29.0	±0.1mm
Echappement / Exhaust	A= 29.0	±0.1mm
	B= 33.7	±0.1mm
	B= 33.7	±0.1mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing

admission / inlet	0.25 mm	échappement / exhaust	0.35 mm
-------------------	---------	-----------------------	---------

d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)
0	4.7			0	4.7		
-5	4.6	+5	4.6	-5	4.6	+5	4.6
-10	4.5	+10	4.5	-10	4.5	+10	4.5
-15	4.3	+15	4.3	-15	4.3	+15	4.4
-30	3.3	+30	3.3	-30	3.3	+30	3.4
-45	1.7	+45	1.5	-45	1.6	+45	1.8
-60	0.2	+60	0.2	-60	0.3	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.2	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0.1	+90	0.1
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift	
Admission / Intake	7.3 ±0.2mm	avec jeu selon Art.326.a / with clearance according to Art.326.a
Echappement / Exhaust	6.8 ±0.2mm	



Marque DAIHATSU Modèle L210
 Make DAIHATSU Model L210

FISA Homologation No
N-5541
 FN-046

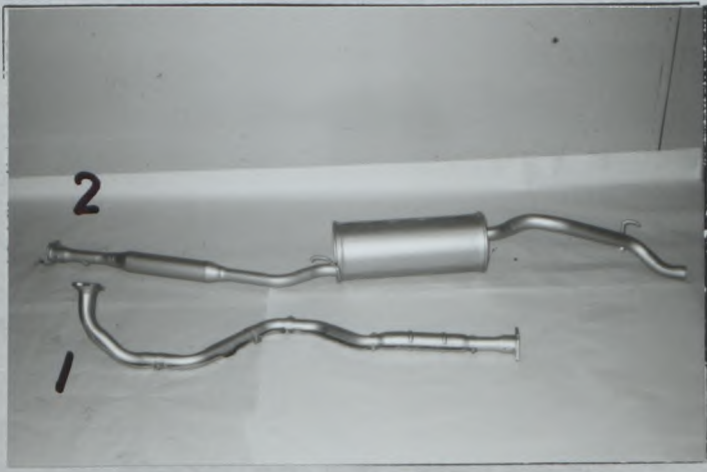
327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Intake Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
 Sous une charge de 9 kg, la longueur max. du ressort est de 39 mm
 Under a load of 9 kg, the max. length of the spring is 39 mm
 k) Diamètre extérieur des ressorts 24.5 ± 0.2mm l) Nombre de spires des ressorts 8.25
 External diameter of the springs 24.5 ± 0.2mm Number of spring coils 8.25
 m) Diamètre du fil des ressorts 3.7 ± 0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts 42.1 mm
 Diameter of spring wire 3.7 ± 0.1mm Max. free length of the springs 42.1 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
 Exhaust Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :
 Sous une charge de 15 kg, la longueur max. du ressort est de 37 mm
 Under a load of 15 kg, the max. length of the spring is 37 mm
 l) Diamètre extérieur des ressorts 22.6 ± 0.2mm m) Nombre de spires des ressorts 8.3
 External diameter of the springs 22.6 ± 0.2mm Number of spring coils 8.3
 n) Diamètre du fil des ressorts 3.5 ± 0.1mm o) Longueur libre max. des ressorts 41.5 mm
 Diameter of spring wire 3.5 ± 0.1mm Max. free length of the springs 41.5 mm
 p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 38.1 mm ± 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer 38.1 mm ± 5%

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a)

oui	non
yes	no

 Anti pollution system

b) Description
 Description 3WAY CATALYTIC CONVERTER
WITH O2 FEEDBACK



Marque / Make DAIHATSU Modèle / Model L210

FISA Homologation No

N-5541

FN-046

330. Système d'allumage / Ignition system a) Type / Type TRANSISTORISED, MAPPED
- b) Nombre de bobines / Number of coils 1
331. Système de refroidissement / Cooling system Capacité / Capacity 3.5 l
332. Ventilateur de refroidissement / Cooling fan a) Nombre / Number 1 b) Diamètre de l'hélice / Diameter of the screw 300 mm
- c) Matériau de l'hélice / Material of the screw POLYPROPYLENE d) Nombre de pales / Number of blades 5
- e) Type d'entraînement / Type of drive ELECTRICAL f) Ventilateur débrayable / Automatic cut in

oui / yes	non / no
-----------	---------------------
333. Système de lubrification / Lubrication system c) Capacité totale / Total capacity 2.5 l d) Refroidisseur(s) d'huile / Oil cooler(s)

oui / yes	non / no
----------------------	----------

 Nombre / Number XXXX
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) / Location of the cooler(s) XXXX
- f) Type du(des) refroidisseur(s) / Type of the cooler(s) XXXX



Marque / Make DAIHATSU Modèle / Model L210

FISA Homologation No
N-5541
FN-046

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank
- d) Capacité totale / Total capacity 30 l
- e) Emplacement des orifices / Filler hole locations REARWARD ON THE LEFTHAND
402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)
- a)

Electrique / Electrical	Mécanique / Mechanical
-------------------------	-----------------------------------
- b) Nombre / Number 1
- c) Marque et type / Make and type NIPPONDENSO IMPELLER
- d) Emplacement / Location IN THE FUEL TUNK
- e) Débit maximum / Maximum flow 3.5 l/mn à X X X X t/mn / l/mn at X X X X rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)
- c) Emplacement / Location IN THE ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s) / Generator(s)
- a) Nombre / Number 1
- b) Type / Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement / Drive system BELT
- d) Puissance nominale / Nominam power 600 watts
503. Phares escamotables / Retractable headlights
- a)

oui / yes	non / no
-----------	----------
- b) Système de commande / Control system X X X X



Marque DAIHATSU
 Make _____

Modèle L 2 1 0
 Model _____

FISA Homologation No

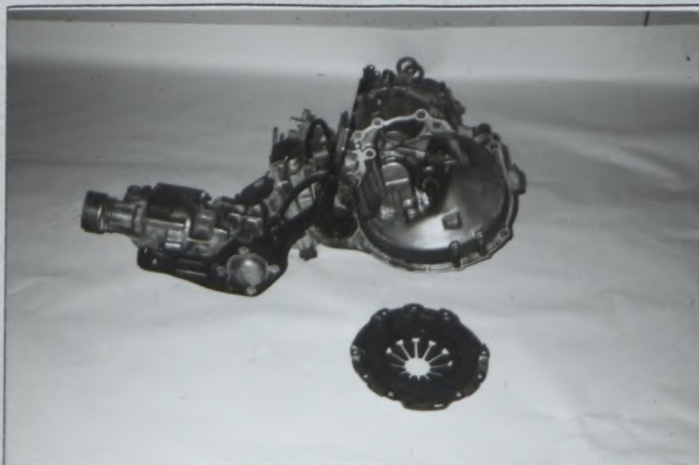
N - 5 5 4 1

FN-046

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage a) Type _____ d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type DRY Diameter of the plate(s) 170 ±2mm

CC) Embrayage
 Clutch



603. Boîte de vitesses
 Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

oui	non
yes	no

Type _____
 Type xxxxx

604. Boîte de transfert / différentiel central :
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant _____ Arrière _____
 Torque distribution : Front xxxx% Rear xxxx%

e2) Nombre de dents : _____
 Number of teeth : xxxx

f) Type de limitation de différentiel central _____
 Type of central differential limitation xxxxx

605. Couple final
 Final drive

d) Type de limitation de différentiel
 Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

Type
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d) Type de limitation de différentiel	MECHANICAL	MECHANICAL								
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
Type	xxxxx	xxxxx								



Marque DAIHATSU
Make _____

Modèle L 2 1 0
Model _____

FISA Homologation No

N - 5 5 4 1

FN-046

7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X

704. Barres de torsion
Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
X X X X	X X X X



Marque DAIHATSU
Make _____

Modèle L 2 1 0
Model _____

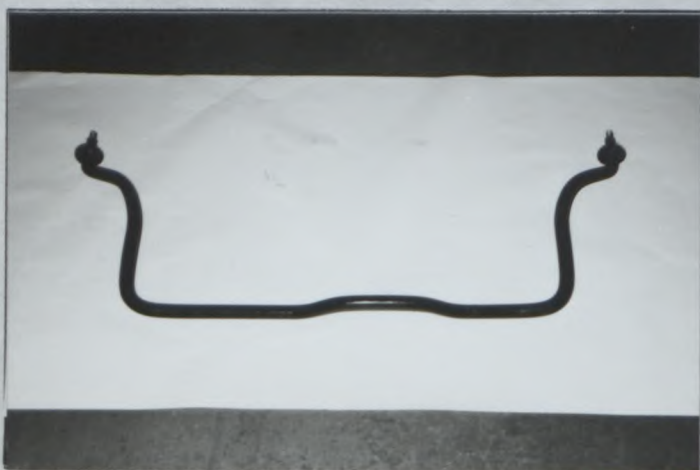
FISA Homologation No

N - 5 5 4 1
FN-0 4 6

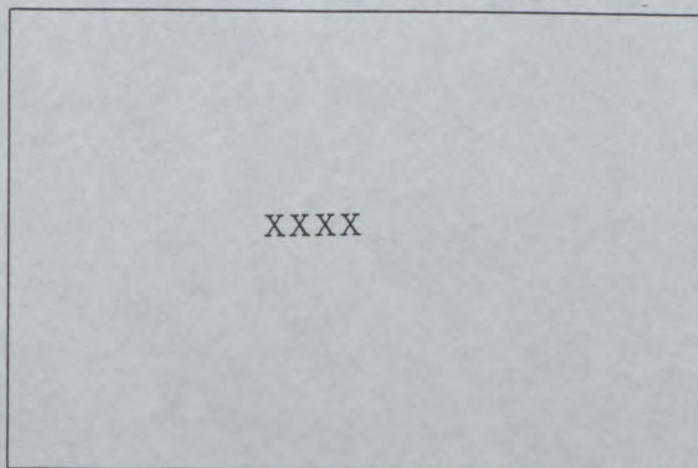
706. Stabilisateur
Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>9 6 1</u> mm ± 1%	<u>X X X X</u> mm ± 1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>2 2</u> mm	<u>X X X X</u> mm
c) Matériau Material	<u>S T E E L</u>	<u>X X X X</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAIHATSU Modèle L 2 1 0
 Make _____ Model _____

FISA Homologation No

N - 5 5 4 1

FN-046

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	<u>1 2</u> "	<u>1 2</u> "	<u>1 2</u> "
	<u>3 0 4</u> mm	<u>3 0 4</u> mm	<u>3 0 4</u> mm
b) Largeur Width	<u>4</u> "	<u>4</u> "	<u>3</u> "
	<u>1 0 2</u> mm	<u>1 0 2</u> mm	<u>7 6</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

Behind the rear seat

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque Make DAIHATSU Modèle Model L 2 1 0

FISA Homologation No
N-5541

FN-046

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior c) Climatisation Air conditioning

हाँ	non
yes	no

d) Sièges Seats

d1) Type des sièges arrière Type of rear seats

BENCH

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>हाँ</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>हाँ</td> </tr> </table>	oui	हाँ	yes	हाँ	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>हाँ</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	हाँ	non	yes	no
oui	हाँ								
yes	हाँ								
हाँ	non								
yes	no								

d2) Appui-tête Headrest

d4) Siège arrière rabattable Rear seat can be folded

oui	हाँ
yes	हाँ

e) Plaque arrière Rear ledge

oui	हाँ
yes	हाँ

e1) Matériau Material NON-WOVEN FABRIC

902. Extérieur Exterior n) Essuie-glace arrière Rear wiper

हाँ	non
yes	no





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5541



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/キ
グループ

JAF公認番号 JA-170
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1995年 5月 31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJAF国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIS発効年月日

01 JUL. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
フロントが見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
リアが見える車体全体



1. GENERALITES/GENERAL/一般項目

101. Constructeur
Manufacturer 製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type 通称名 - 形式とモデル MIRA (L210)
(PERODUA KANCIL)
103. Cylindrée
Cylinder capacity 総排気量 659.0 cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity 修正総排気量 659.0 × 1.7 = 1120.5 cm³
104. Mode de construction :
Type of car construction : 車両構造の形式 : a) Mode :
Type : 形式 :

<u>séparée</u> separate セパレート	monocoque unitary construction モノコック
-------------------------------------	--
- b) matériau du châssis / coque
material of chassis / bodyshell シェル/車体の材質 STEEL
105. Nombre de volumes
Number of volumes エアボックスの数 2
106. Nombre de places
Number of places 定員 4



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout Overall length 車両全長	3 2 9 5	mm ± 1%		
203. Largeur hors-tout Overall width 車両全幅	1 3 9 5	mm ± 1%		
Endroit de mesure Where measured 測定箇所	FRONT WHEEL ARCH			
204. Largeur de carrosserie Width of bodywork 車体の幅	a) A la hauteur de l'axe avant At front axle 前輪軸上の車体幅	1 3 9 5	mm ± 1%	
	b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle 後輪軸上の車体幅	1 3 9 5	mm ± 1%	
206. Empattement Wheelbase ホイールベース	2 2 8 0	mm ± 1%		
209. Porte à faux Over hang オーバーハング	a) Avant Front 前	5 5 2	mm ± 1%	b) Arrière Rear 後
				4 6 3 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière) Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead) 寸法 G (ステアリングホイール-リアバルクヘッド)		1 5 4 6	mm	



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

19 bis, rue de la Boissière, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

FISA Homologation No

A-5541

JA-170

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(回転エンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

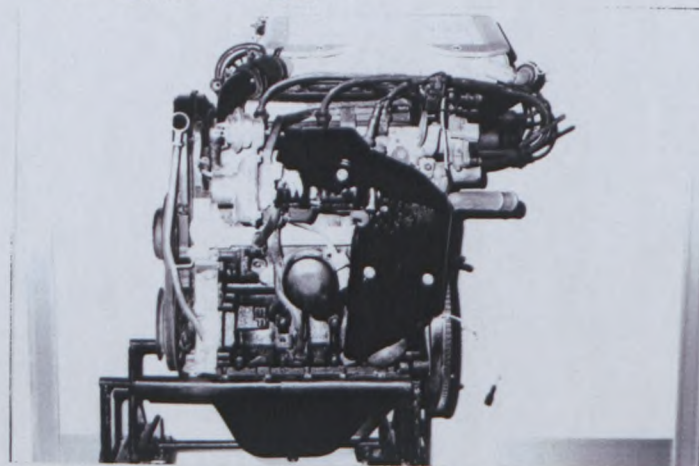
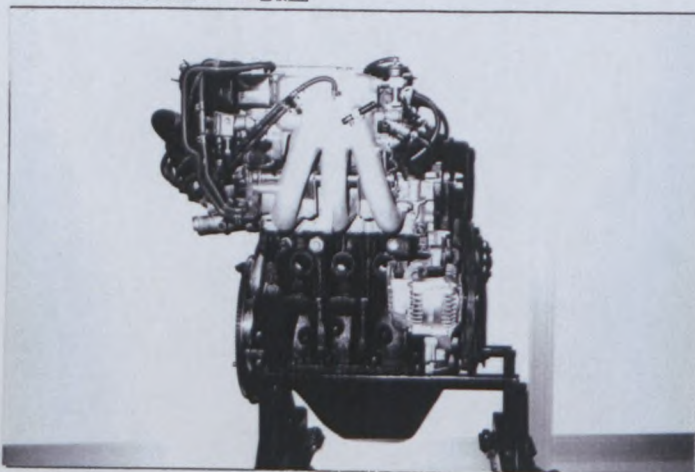
FRONT, TRANSVERSE, VERTICAL ANGLE 0°

303. Cycle
Cycle
サイクル

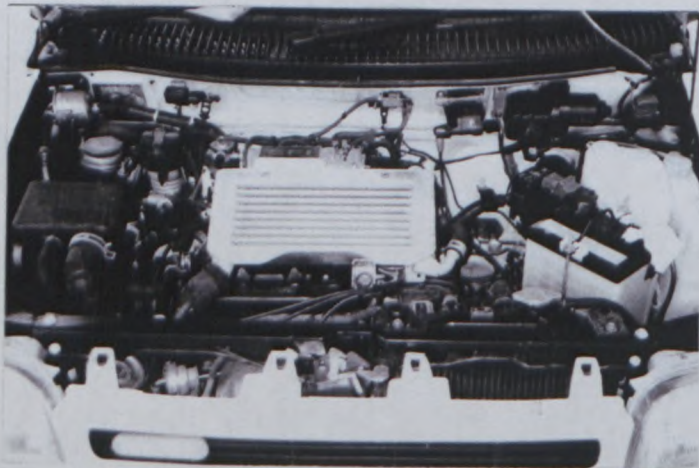
4, OTTO

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

oui	non
yes	no
有	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
エアレガの型式と数

EXHAUST TURBOCHARGING, 1 COMPRESSOR



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L210

FISA Homologation No

A-5541

JP公認番号 JA-170

305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders / シリンダ-番列と数: 3, IN-LINE

306. Mode de refroidissement / Type of cooling / 冷却装置: LIQUID

307. Cylindrée / Cylinder capacity / 気筒容量: a) Unitaire / Unitary / 1気筒: 219.5 cm³; b) Totale / Total / 合計: 659.0 × 1.7 = 1120.5

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed / 許される最大排気量: 1140.5 cm³
 INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N / グレープNには有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre / Cylinder block material / シリンダ-ブロックの材質: CAST IRON

313. Chemises / Sleeves / スリーブ: a) oui / yes / 有; non / no / 無; c) humides / wet / 濡れ; seches / dry / 乾式

314. Alésage / Bore / ボア: 68.0 mm; 315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed / 許される最大ボア: 68.6 mm

316. Course / Stroke / ストローク: 60.5 mm; INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N / グレープNには有効ではない

318. Bielle / Connecting rod / コネクティングロッド: a) Matériau / Material / 材質: STEEL; b) Type de la tête de bielle / Bigend type / ビッグエンド形式: SEPARATE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings) / ビッグエンドの内径(ベアリングを除く): 40.0 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes / エアロの長さ: 117.5 ±0.1mm; e) Poids minimum / Minimum weight / 最低重量: 340 g

319. Vilebrequin / Crankshaft / クランクシャフト: a) Type de construction / Type of manufacture / 製造の形式: INTEGRAL

b) Matériau / Material / 材質: STEEL; c) coulé / cast / 鋳造; forgé / forged / 鍛造; d) Nombre de paliers / Number of bearings / ベアリングの数: 4

e) Type de paliers / Type of bearings / ベアリングの形式: PLAIN; f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings / ベアリングの外径: 46.0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material / ベアリングキャップの材質: SINTERED ALLOY; h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft / クランクシャフト単体の最低重量: 5800 g

320. Volant moteur / Flywheel / フライホイール:	Boîte manuelle / Manual gearbox / マニュアルボックス	Boîte automatique / Automatic gearbox / オートマチックボックス
	STEEL	STEEL
a) Matériau / Material / 材質		
b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring / リングギア付きフライホイールの最低重量	4650 g	1280 g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique / Only usable with an automatic gearbox / オートマチックボックスの使用のみ



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

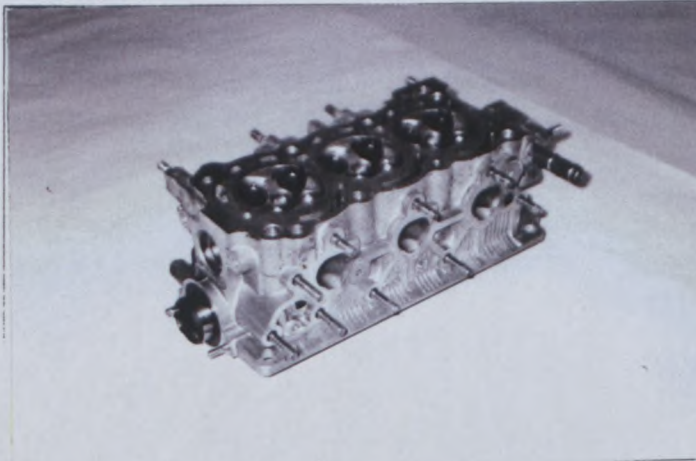
FISA Homologation No

A-5541

JF公認番号 JA-170

321. Culasse :
Cylinderhead :
シリンダーヘッド :
- a) Nombre
Number
数 1
- b) Matériau
Material
材質 ALUMINIUM ALLOY
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical 19.0
インテークバルブと垂直線との角度
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical 14.0
エキゾーストバルブと垂直線との角度

F) Culasse nue
Bare cylinderhead
シリンダーヘッド 単体

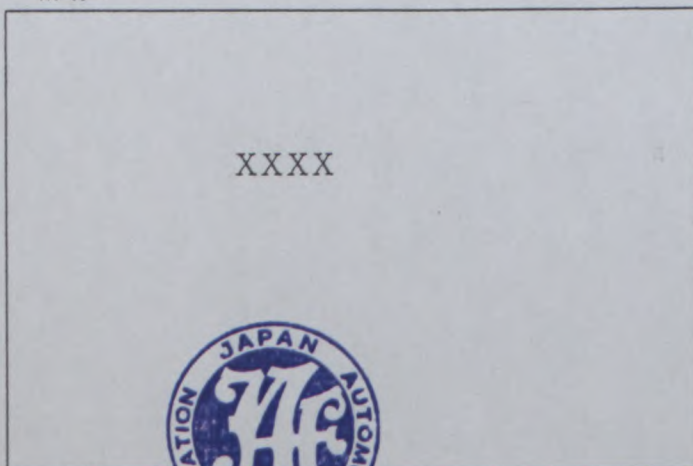


G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :
キャブレター方式 :
- b) Type
Type XXXX
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor XXXX
キャブレター出口の数
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port XXXX mm
キャブレター出口の最大内径
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX ±0.25mm
ベンチュリ径
- a) Nombre de carburateurs
Number of carburetors XXXX
キャブレターの数
- c) Marque et modèle
Make and model XXXX
会社名と型式

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)
キャブレター



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

324. Alimentation par injection : a) Marque / Make / 会社名: NIPPONDENSO
 b) Modèle / Model / 型式: D-JETRONIC
 Fuel feed by injection :

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :
 燃料供給方式 :

mécanique mechanical 機械式	électronique electronic 電気式	hydraulique hydraulic 油圧式
---	-----------------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location: 35.0 ±0.25mm
ノックまたはバラストバルブのインターガーブ方法

e) Nombre de sorties effectives de carburant / Number of effective fuel outlets: 3
スロットの数

f) Position des injecteurs / Position of injectors: _____
スロットの位置

f1)

Collecteur Manifold マニfold	Culasse Cylinderhead シリンダヘッド
----------------------------------	---

g) Capteurs du système d'injection / Sensors of injection system: PRESSURE SENSOR, THROTTLE SENSOR
噴射装置のセンサー

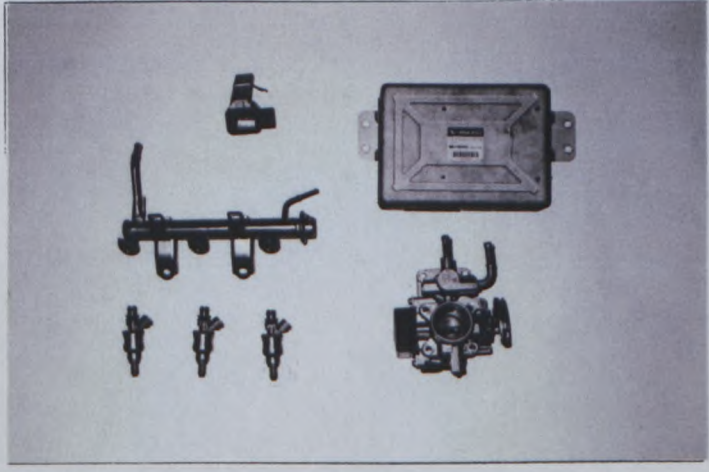
TEMPERATURE SENSOR, VEHICLE SPEED SENSOR

ENGINE SPEED SENSOR, O2 SENSOR, KNOCK SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection / Actuators of injection system: INJECTOR, PRESSURE REGULATOR
噴射装置のアクチュエーター

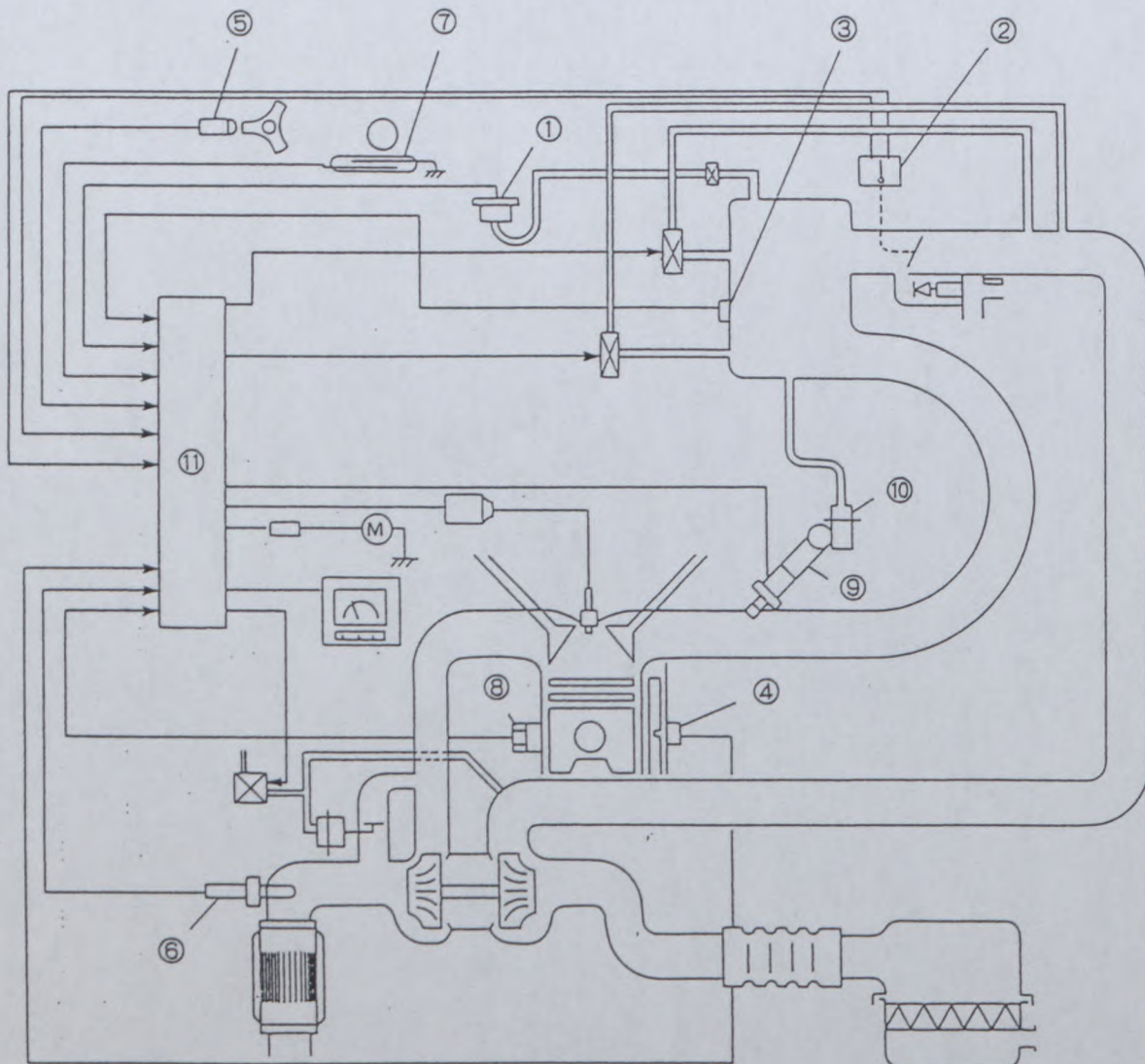
CONTROL UNIT

H) Système d'injection / Injection system
噴射装置



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| ① PRESSURE SENSOR | ⑦ VEHICLE SPEED SENSOR |
| ② THROTTLE SENSOR | ⑧ KNOCK SENSOR |
| ③ TEMPERATURE SENSOR | ⑨ INJECTOR |
| ④ TEMPERATURE SENSOR | ⑩ PRESSURE REGULATOR |
| ⑤ ENGINE SPEED SENSOR | ⑪ CONTROL UNIT |
| ⑥ O ₂ SENSOR | |

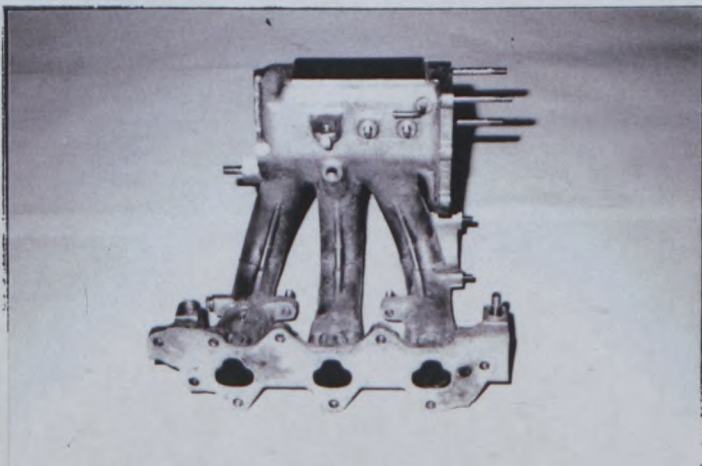


325. Arbre à cames : a) Nombre / Number: 1 b) Emplacement / Location: OVER HEAD
 Camshaft : c) Système d'entraînement / Drive system: BELT d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings per shaft: 4
吸気系
 f) Système de commande de soupapes / Type of valve operation: ROCKER ARM

327. Admission : a) Matériau du collecteur / Material of manifold: ALUMINIUM ALLOY
 Intake : b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1 c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 2
吸気系
 d) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve: 25.0 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide: 5.5 ±0.2mm
吸気系
 f) Longueur de soupape / Valve length: 110.0 ±1.5mm g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: COIL

328. Echappement : a) Matériau du collecteur / Material of manifold: CAST IRON
 Exhaust : b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur / Internal dimensions of manifold exit: 25.0 mm
排気系
 d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 2 e) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve: 21.5 mm
排気系
 f) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide: 5.5 ±0.2mm g) Longueur de soupape / Valve length: 111.2 ±1.5mm
排気系
 h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: COIL

I) Collecteur d'admission / Intake manifold



J) Collecteur d'échappement / Exhaust manifold



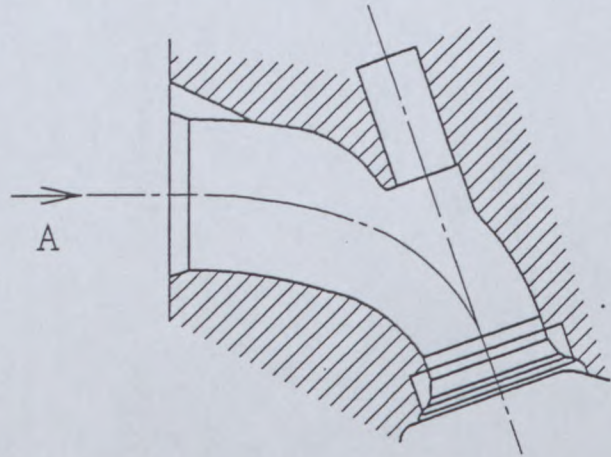
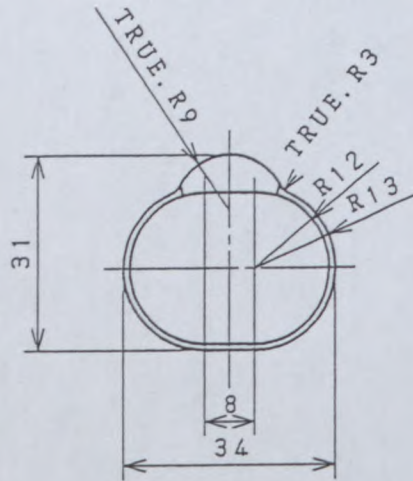
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

寸法公差 - 寸法公差 : -2% , +4%

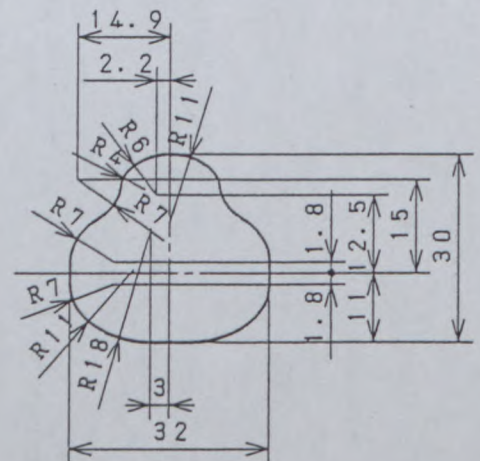
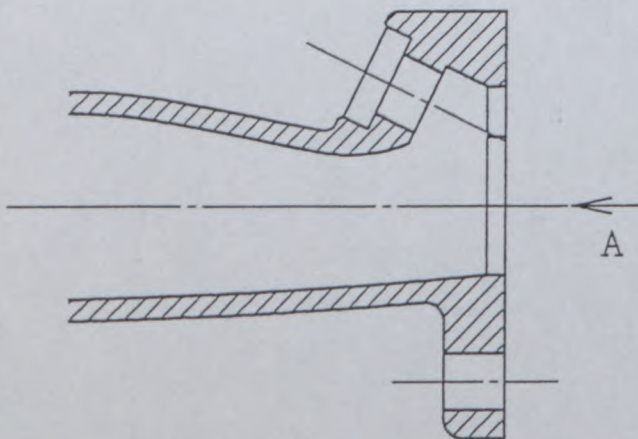
I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド、マニホールド側

A VIEW



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダヘッド側

A VIEW

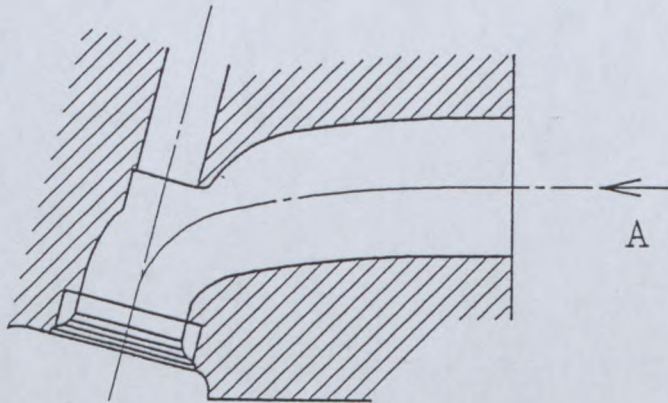


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

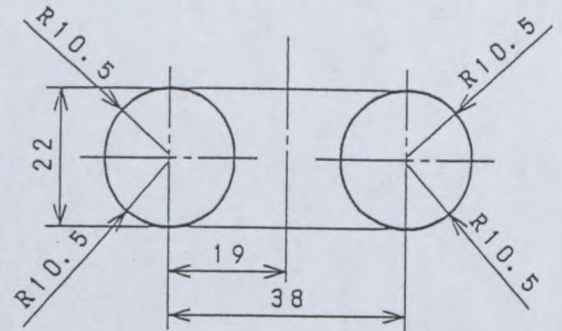
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンの図面 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリダヘッド, エキスタ側



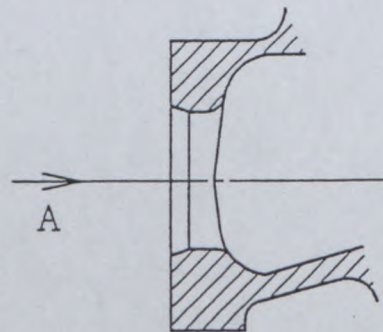
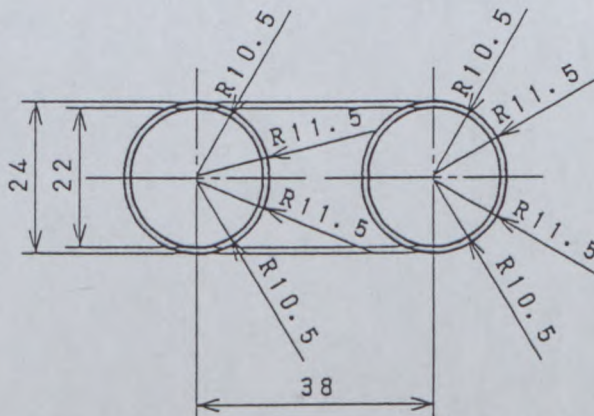
A VIEW



* TWO PORTS ARE SYMMETRICAL.

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / エキスタ, シリダヘッド側

A VIEW



* TWO PORTS ARE SAME SHAPE.

FEDERATION INTERNATIONALE D'AUTOMOBILES



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

FISA Homologation No

A-5541

FF公認番号

JA-170

330. Système d'allumage :
Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
シリンダ-当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
ディストリビュータの数

1

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type
Type
形式

WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
オイルポンプの数

1



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU
Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No
A-5541

JAF公認番号 JA-170

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number 1
燃料タンク : 数
b) Emplacement
Location UNDER THE REAR FLOOR BEHIND REAR SEAT
位置
c) Matériau
Material STEEL
材質

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電気用品

501. Batteries : a) Nombre
Batteries : Number 1
バッテリー : 数
b) Tension
Tension 12 volts
電圧

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>
有	<input checked="" type="checkbox"/>

 arrière

oui	<input type="checkbox"/>
yes	<input type="checkbox"/>
有	<input type="checkbox"/>

Driven wheels : front rear
駆動輪 : 前 後

602. Embrayage : b) Système de commande
Clutch : Control system CABLE
クラッチ : 制御方式
c) Nombre de disques
Number of plates 1
ディスク数

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location ATTACHED TO ENGINE IN ENGINE COMPARTMENT
ギアボックス : 位置
b) Marque "manuelle"
"Manual" make DAIHATSU
マニュアル 会社名
c) Marque "automatique"
"Automatic" make DAIHATSU
オートマチック 会社名
d) Type et emplacement de commande
Type and location of control MECHANICAL FLOOR
制御形式と位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

e) Rapports de vitesses 歯比

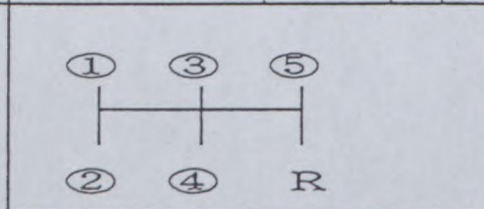
	Mannuelle/Manual/マニュアル			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	34 / 11	3.091		×
2	42 / 20	2.100		×
3	41 / 28	1.464		×
4	35 / 34	1.029		×
5	31 / 39	0.795		×
6	××××	××××		
AR/R リバース	46/25 × 25/13	3.538		
Constante Constant	××××	××××		

	Automatique/Automatic/オートマチック		
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	synchro
1	SEE BELOW	2.800	
2	SEE BELOW	1.540	
3	DIRECT	1.000	
4	$\frac{84}{36+84}$	0.700	
5	××××	××××	
AR/R リバース	SEE BELOW	2.333	

1	$\frac{84}{30}$
2	$\frac{(30+36) \times 84}{(36+84) \times 30}$
AR/R リバース	$\frac{84}{36}$

P
R
N
D4
3
2

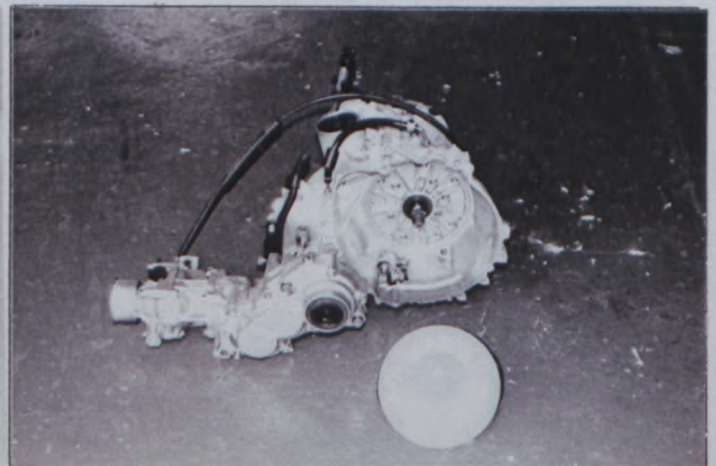
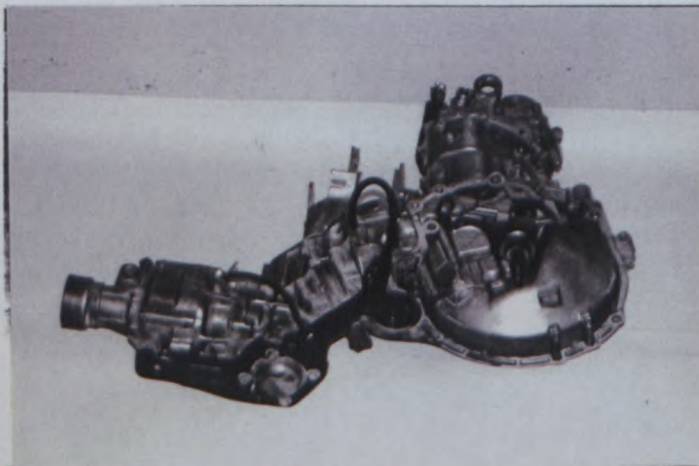
f) Grille de vitesses Gear change gate シフトタン



g) Type de lubrification Type of lubrication 潤滑形式

SPLASHING

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage Gearbox casing and clutch bell housing



MANUAL

AUTOMATIC

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Angias 75008 Paris



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

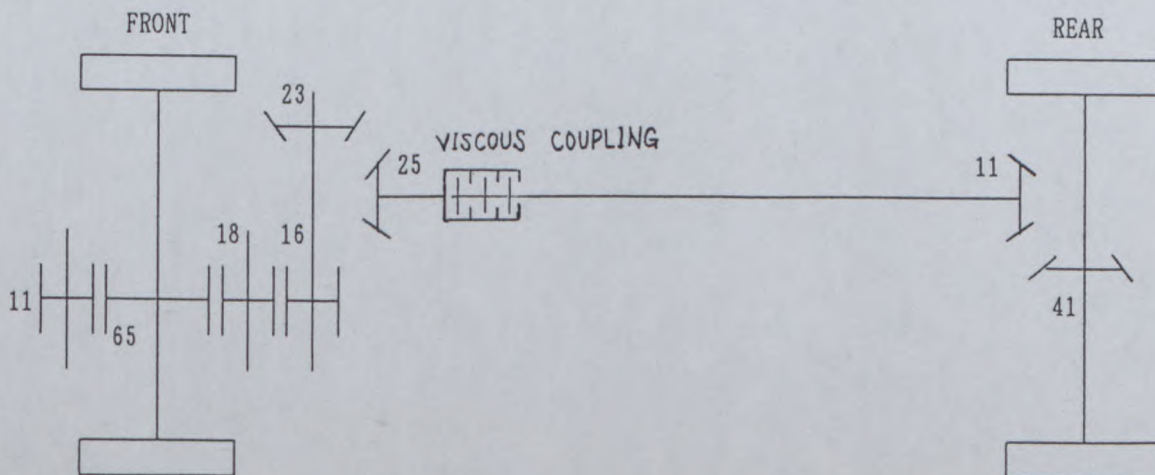
604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rappports / Transfer box/central differential :
トランスファー/レターアフ: 比率 0.268
- b) Nombre de dents / Numbers of teeth
歯数 $\frac{18}{65} \times \frac{16}{18} \times \frac{25}{23}$
- c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box
トランスファーの制御装置 VISCOUS
- d) Type de différentiel central / Type of central differential
レターアフの形式 ××××

605. Coule final / Final drive
ファイナルドライブ
- a) Type de couple final / Type of final drive
ファイナルドライブの形式 HERICAL GEAR
- b) Rapport / Ratio
比率 5.909
- c) Nombre de dents / Number of teeth
歯数 65/11
- e) Type de lubrification / Type of lubrication
潤滑形式 SPLASHING

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
<u>HERICAL GEAR</u>	<u>HYPOLD GEAR</u>
<u>5.909</u>	<u>3.727</u>
<u>65/11</u>	<u>41/11</u>
<u>SPLASHING</u>	<u>SPLASHING</u>

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux / Shafts : Type of longitudinal shafts
シャフト: 縦(ノバ)シャフトの形式 UNIVERSAL JOINT & CONSTANT VELOCITY JOINT
- b) Matériau des ardrres longitudinaux / Material of longitudinal shafts
縦(ノバ)シャフトのシャフトの材質 STEEL
- c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts
トリアフシャフトの形式 CONSTANT VELOCITY JOINT
- d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts
トリアフシャフトの材質 STEEL

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の区解(車輪駆動)



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités / General / 全般

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後				
a) Type de suspension / Type of suspension / 減振器形式	INDEPENDENT/MCPHERSON	RIGIDAXLE/5LINKS				
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoidal springs / スプリング	<table border="1"> <tr><td>oui / yes / 有</td><td>non / no / 無</td></tr> </table>	oui / yes / 有	non / no / 無	<table border="1"> <tr><td>oui / yes / 有</td><td>non / no / 無</td></tr> </table>	oui / yes / 有	non / no / 無
oui / yes / 有	non / no / 無					
oui / yes / 有	non / no / 無					
703. Ressorts à lames / Leaf springs / リーフスプリング	<table border="1"> <tr><td>oui / yes / 有</td><td>non / no / 無</td></tr> </table>	oui / yes / 有	non / no / 無	<table border="1"> <tr><td>oui / yes / 有</td><td>non / no / 無</td></tr> </table>	oui / yes / 有	non / no / 無
oui / yes / 有	non / no / 無					
oui / yes / 有	non / no / 無					
704. Barres de torsion / Torsion bars / トーションバー	<table border="1"> <tr><td>oui / yes / 有</td><td>non / no / 無</td></tr> </table>	oui / yes / 有	non / no / 無	<table border="1"> <tr><td>oui / yes / 有</td><td>non / no / 無</td></tr> </table>	oui / yes / 有	non / no / 無
oui / yes / 有	non / no / 無					
oui / yes / 有	non / no / 無					

705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : / 他形式の減振器 :

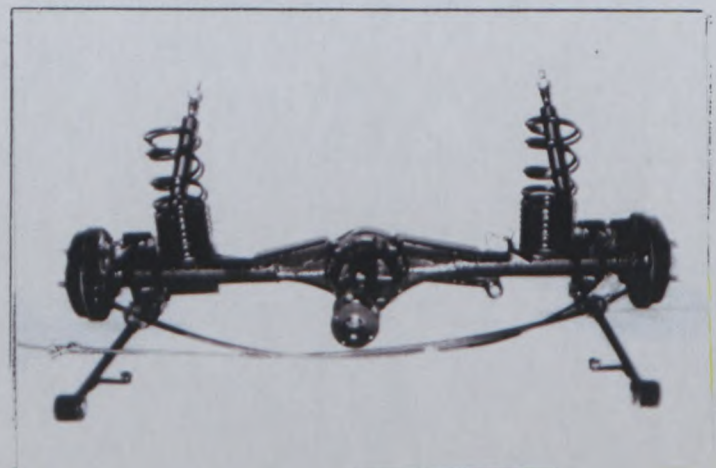
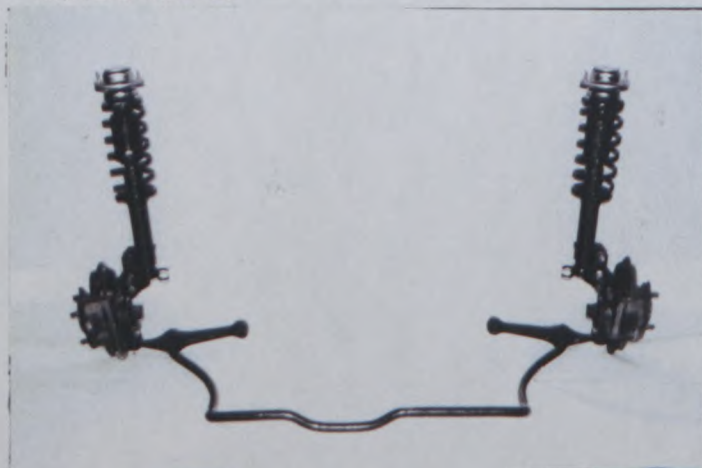
~~Voir description sur fiche additionnelle~~
~~See description on additional form~~
~~追加資料に記載は無し~~

707. Amortisseurs : / Shock absorbers : / ショックアブソーバー :

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Nombre par roue / Number per wheel / ホイール当たりの数	1	1
b) Type / Type / 形式	TELESCOPIC	TELESCOPIC
c) Principe de fonctionnement / Principle of operation / 作動の原理	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle / 取り外したフロントアクセル一式

U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle / 取り外したリアアクセル一式



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre / Diameter / 外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
12 " / 304 mm	12 " / 304 mm

803. Freins :

Brakes :

b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders / マスターシリンダーの数

a) Système de freinage / Braking system / ブレーキ方式

DOUBLE HYDRAULIC

b1) Alésages / Bores / ボア

TANDEM

19.1 mm

19.1 mm

c) Servo-frein / Servo-brakes / サボブレーキ

oui / yes / 有
non / no / 無

c1) Marque et type / Make and type / 会社名と形式

NISSIN, VACUUM

d) Régulateur de freinage / Braking regulator / ブレーキレギュレーター

oui / yes / 有
non / no / 無

d1) Emplacement / Location / 位置

DASH PANEL

e) Nombre de cylindres par roue / Number of cylinders per wheel / シリンダーあたりの数

e1) Alésage / Bore / ボア

f) Freins à tambours : / Drum brakes : / ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur / Internal diameter / 内径

f2) Nombre de garnitures par roue / Number of linings per wheel / シリンダーあたりの数

f3) Longueur développée des garnitures / Developed length of linings / シユの長さ

f4) Largeur des garnitures / Width of the linings / シユの幅

g) Freins à disques : / Disc brakes : / ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue / Number of pads per wheel / シリンダーあたりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel / シリンダーあたりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers / Caliper material / キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf / Thickness of new disc / 新品ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque / External diameter of the disc / ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes / External diameter of pads' rubbing surface / パッド摩擦面の外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
50.8 mm	17.5 mm
×××× ± 1.5 mm	18.0 ± 1.5 mm
××××	2
×××× ± 1.5 mm	17.3 ± 1.5 mm
×××× ± 1 mm	2.5 ± 1 mm
2	××××
1	××××
CAST-IRON	××××
1.1 ± 1 mm	×××× ± 1 mm
234 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm
232 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
128 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm												
78.2 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												

- h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ

- h1) Système de commande
Control system
作動方式

CABLE

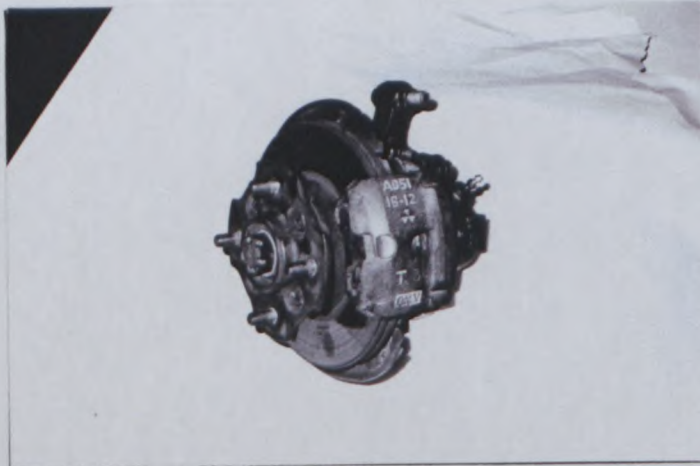
- h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバーの位置

CENTRAL TUNNEL, BETWEEN SEAT

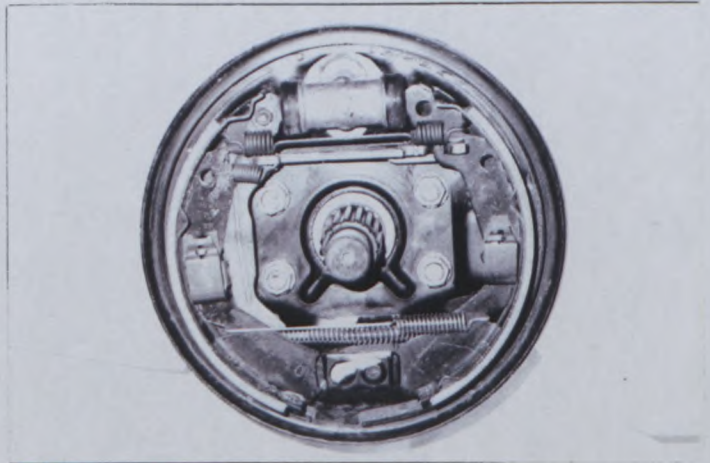
- h3) Effet sur roues
On which wheels
作動イール

Avant	Arrière
Front	Rear
前	後

- V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



- W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



- 804. Direction :
Steering :

ステアリング :

- a) Type
Type
形式

- b) Servo-assistance
Power assisted
パワーステアリング

Type
Type
形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
RACK & PINION	××××												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												
××××	××××												



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内: 換気

oui	有
yes	有
有	無

b) Chauffage
Heating
ヒタ-

oui	有
yes	有
有	無

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui	有
yes	有
有	無

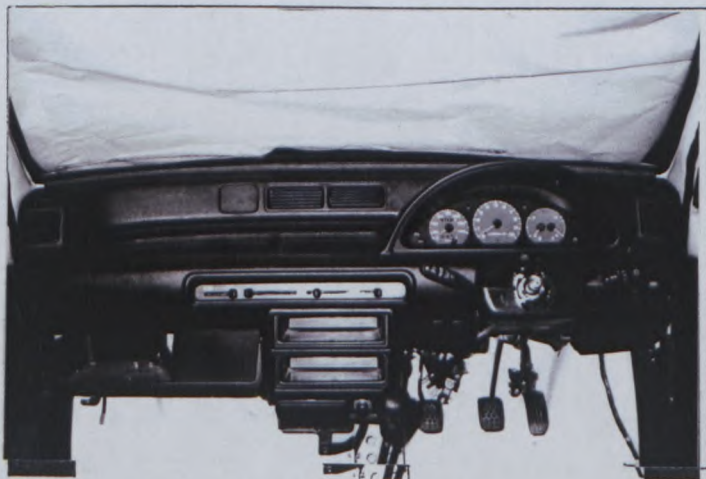
f1) Type
Type
形式: × × × ×

f2) Système de commande
Control system
制御方式: × × × ×

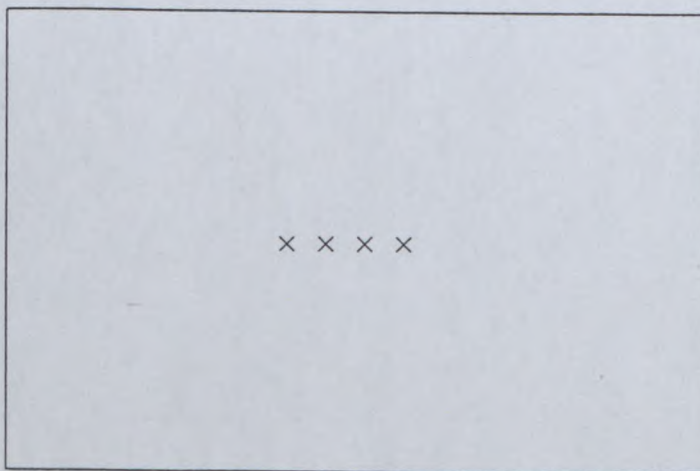
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
CRANK	× × × ×

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

902. Extérieur :
Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes / Number of doors / ドアの数: 2

b) Hayon / Tailgate / テールゲート

oui / yes / 有	non / no / 無
---------------	--------------

c) Matériau des portières / Door material / ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	X X X X

d) Matériau du capot avant / Front bonnet material / フロントボンネットの材質

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon / Rear bonnet / tailgate material / リアボンネット / テールゲートの材質

STEEL

f) Matériau de la carrosserie / Bodywork material / 車体の材質

ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE POLYVINYL CHLORIDE POLYPROPYLEN

h) Matériau de lunette arrière / Rear window material / リアウィンドウの材質

SAFETY GLASS

i) Matériau des glaces de custode / Rear quarter window material / リアクォーターウィンドウの材質

X X X X

k) Matériau des vitres latérales / Side window material / サイドウィンドウの材質

SAFETY GLASS

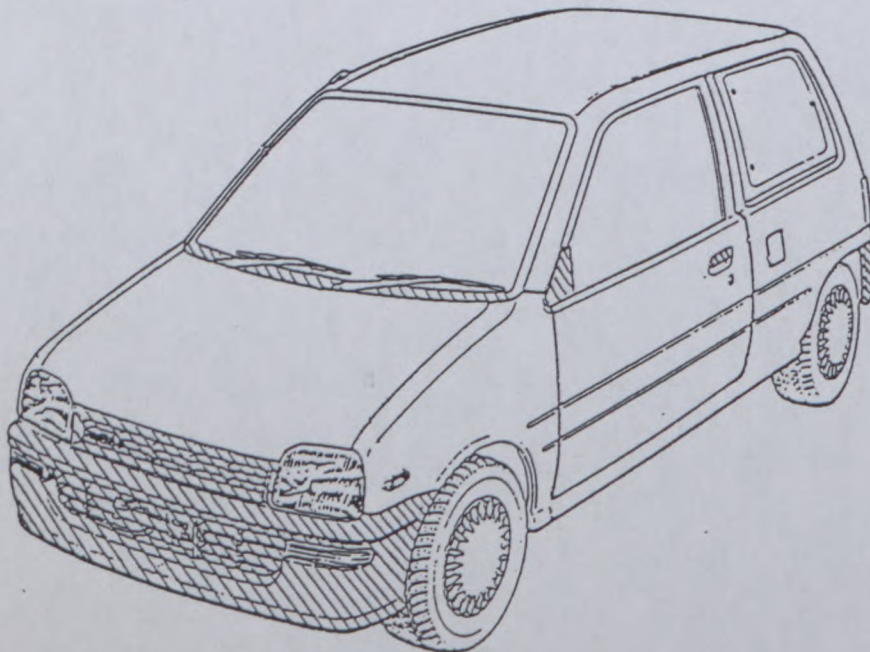
SAFETY GLASS

l) Matériau du pare-choc / Material of bumper / バンパーの材質

POLYPROPYLEN

POLYPROPYLEN

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



Marque
Make DAIHATSU
会社名

Modèle
Model L 2 1 0
型式

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

[1] AUTOMATIC GEARBOX

602. CLUTCH

- (b) CONTROL SYSTEM : ××××
(c) NUMBER OF PLATES : ××××

603. GEARBOX

- (g) TYPE OF LUBRICATION : UNDER PRESSURE

604. TRANSFER

- (b) RATIO = 0.304
(c) NUMBER OF TEETH = 19/36 × 15/26

605. FINAL DRIVE

FRONT

- (b) RATIO = 4.439
(c) NUMBER OF TEETH = 58/49 × 75/20

REAR

- (b) RATIO = 3.273
(c) NUMBER OF TEETH = 36/11

[2] MANUAL GEARBOX

605. FINAL DRIVE

FRONT

- (b) RATIO = 5.333
(c) NUMBER OF TEETH = 64/12



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Homologation No
A-5541

Extension No.

Group A / B / ~~C~~
グループ

JAF公認番号 **JA-170**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名

DAIHATSU MOTOR CO., LTD

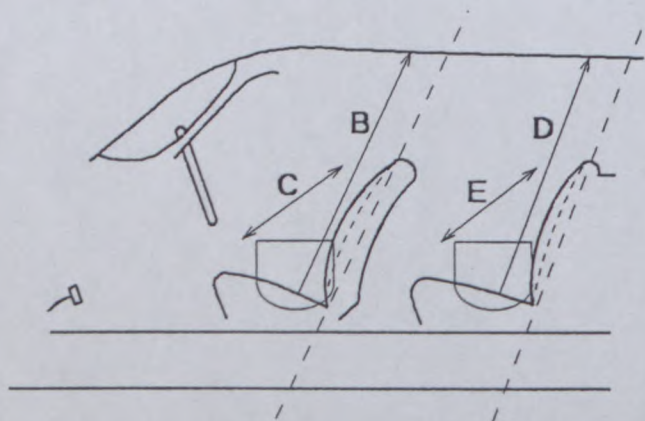
Modèle et type
Model and type
モデルと形式

MIRA (L210)
(PERODUA KANCIL)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

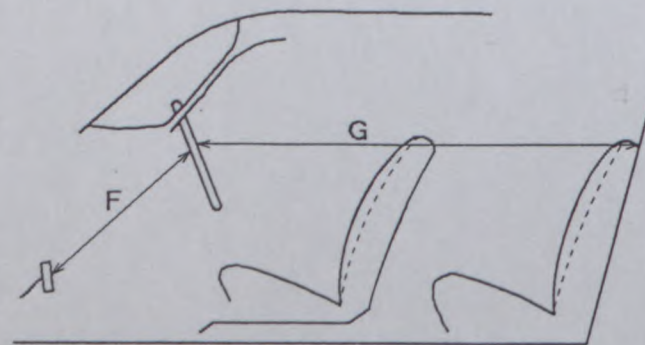
車両公認規則で定義された室内寸法



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 1085 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の中) 956 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 1035 mm



E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の中) 1156 mm

F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 640 mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部バルクヘッド) 1540 mm

H = F + G = 2180 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5541



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/B/C
グループ

JAF公認番号 JA-170

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1995年5月31

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャー付きエンジンの追加公認書式

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 製造会社 DAIHATSU Modèle et type
Model and type L210

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from 01 JUL. 1995
FIS発効年月日

334. Suralimentation
Turbocharging
ターボチャージャー
a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger
ターボチャージャーの形式と会社名 ISHIKAWAJIMA-HARIMA
H. I. CO., LTD. RHB31

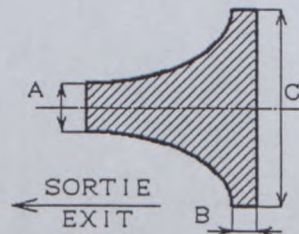
b) Carter de turbine:
Turbine housing:
タービンハウジング:
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries 1
排気取り入れ口の数
b2) Matériau
Material CAST IRON
材質

c) Roue de turbine:
Turbine wheel:
タービンホイール:
c1) Matériau
Material SPECIAL HEAT RESISTING ALLOY
材質

c2) Nombre d'aubes
Number of blades 9 c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades 6.8 ± 0.5 - 10.5 ± 0.5 mm
アブレットの数 アブレットの高さ

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch
下記図のA, B, Cの寸法

A = 32 ± 0.4mm
B = 5.5 ± 0.5mm
C = 36.5 ± 0.3mm



c5) Aubes variables
Variable blades
変形アブレット

<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input type="checkbox"/>	無

d) Carter de compression:
Impeller housing:
インペラーハウジング
d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) 1
空気取り入れ口の数

d2) Matériau
Material ALUMINIUM ALLOY
材質



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L210

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

e) Roue de compression: Impeller wheel: インペラホイール

e1) Matériau / Material / 材質: ALUMINIUM ALLOY

e2) Nombre d'aubes / Number of blades / アレードの数: 8

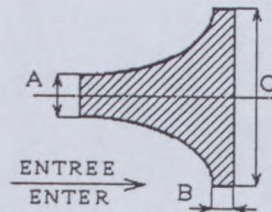
e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades / アレードの高さ: 0 ±0.5 - 11.1 ±0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant / Dimensions A, B, C, according to the following sketch / 下記図のA, B, Cの寸法

A = 29.8 ±0.4 mm

B = 3.9 ±0.5 mm

C = 40 ±0.4 mm



e5) Aubes variables / Variable blades / 変形アレード

<input checked="" type="checkbox"/> oui	non
<input checked="" type="checkbox"/> 有	no
<input checked="" type="checkbox"/> 有	無

f) Régulation de la pression: Pressure regulation: 圧力調整

f1) Type de régulation de la pression: Type of pressure adjustment: by-pass bypass 迂回管 soupape de décharge relief valve 安全弁 autre cas other case その他

f2) Type de la soupape / Type of the valve / 弁の形式: SWING VALVE

g) Système d'échappement: Exhaust system: 排気方式

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur

Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger: XXXX ±2mm

h) Refroidissement de l'air d'admission: Cooling of intake air: 吸気冷却

h1) oui / yes / 有 non / no / 無

h2) Système / System / 方式: air/air air/air 空気/空気 air/eau air/water 空気/水 simple-passe single-flow 単流 double-passe double-flow 複流

Capacité en eau / Water capacity / 水の容量: _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air / Air inlet diameter / 吸気口径: 32 ± 2 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air / Air outlet diameter / 排気口径: 37 ± 2 mm



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

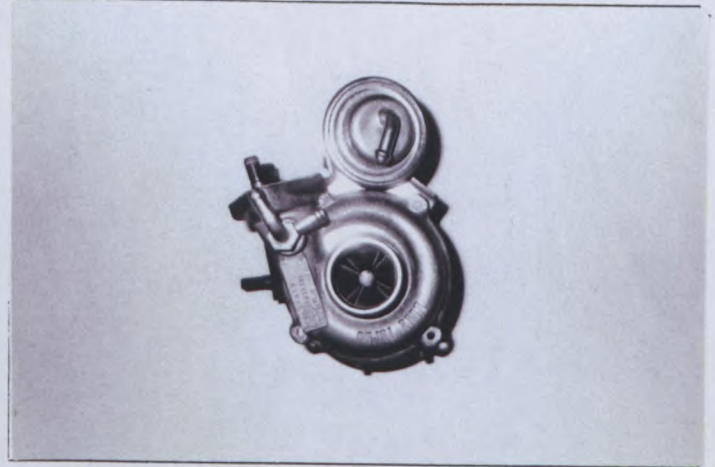
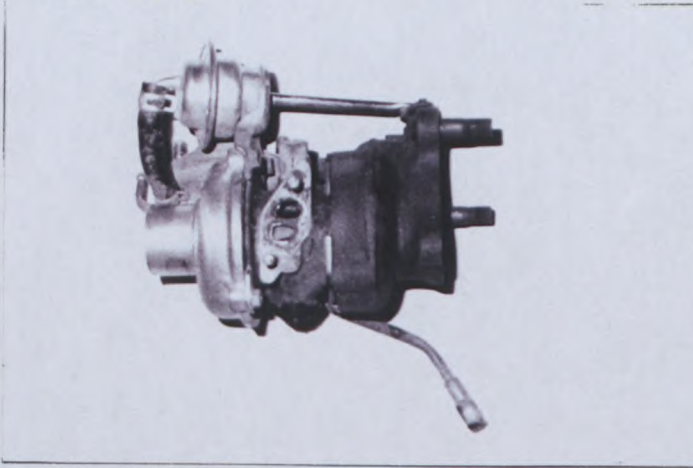
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

PHOTOS/写真

JAF公認番号 JA-170

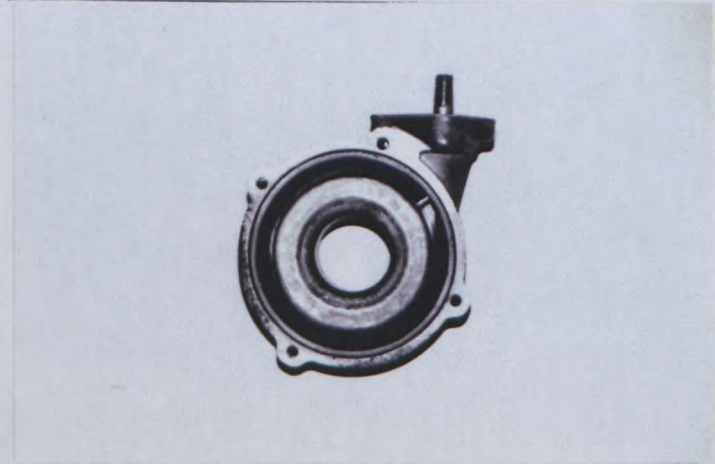
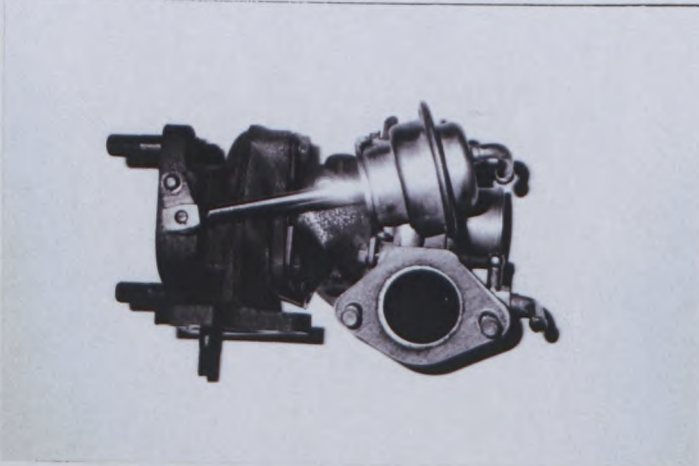
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの上面視

L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージャーの前面視



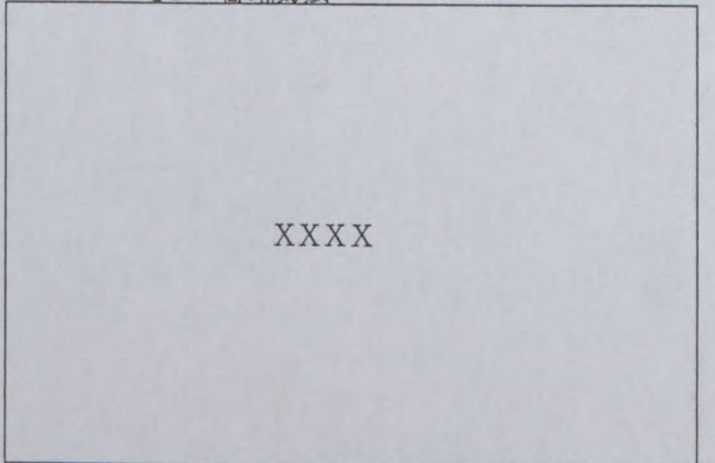
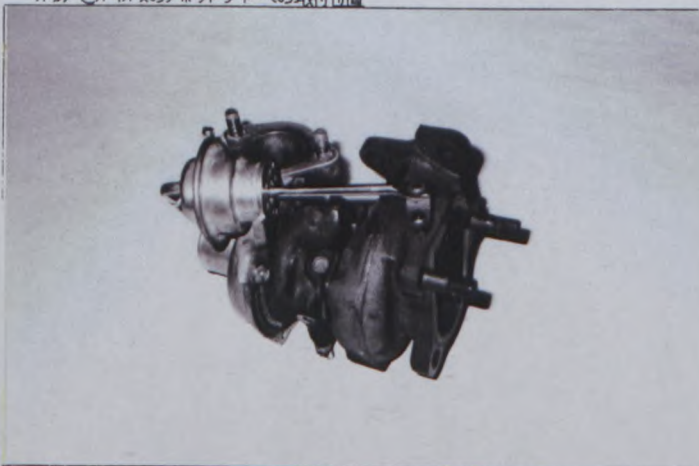
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面視

N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger
バルブとバイパスのターボチャージャーへの取付位置

P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボチャージャーとエキゾースト管間の排気方式



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

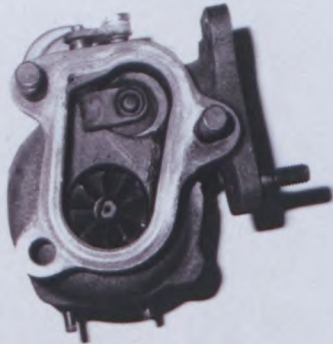
L210

FISA Homologation No

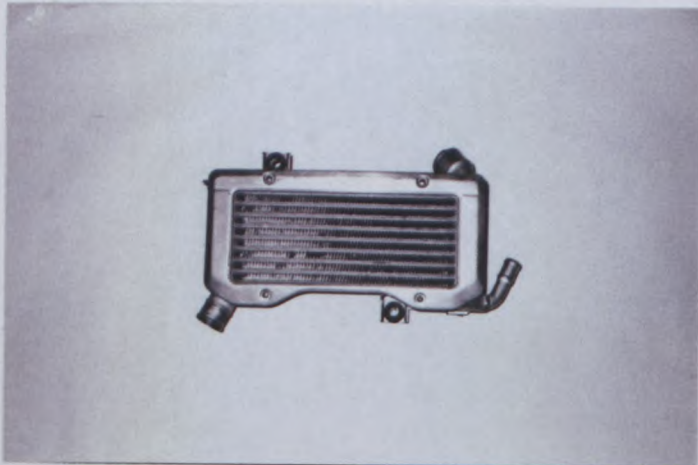
A-5541

JF公認番号 JA-170

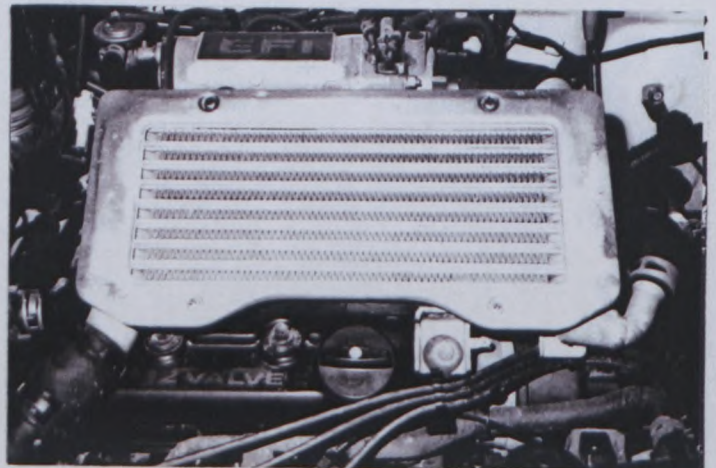
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのエアレカバリング



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted
取り外したインタークーラ



Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けけたインタークーラ

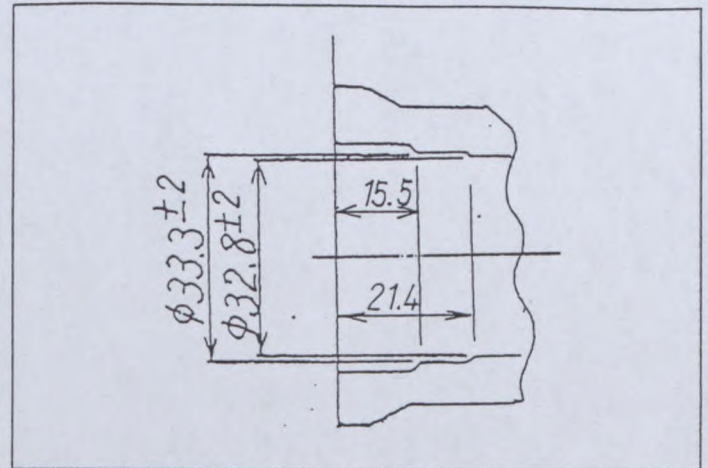
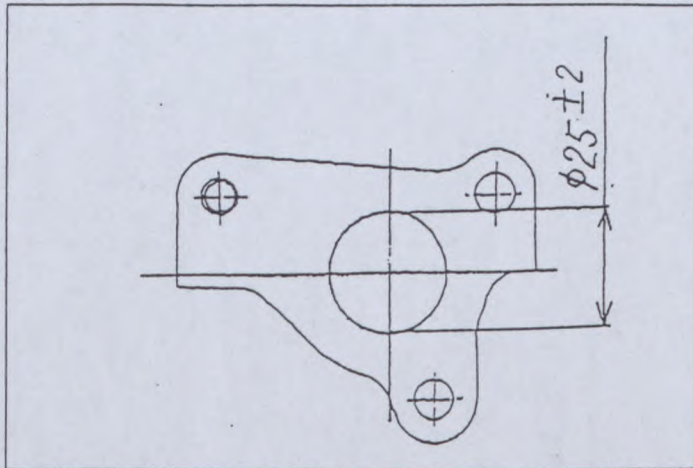


DESSINS/DRAWINGS/図形

XF公認番号 JA-170

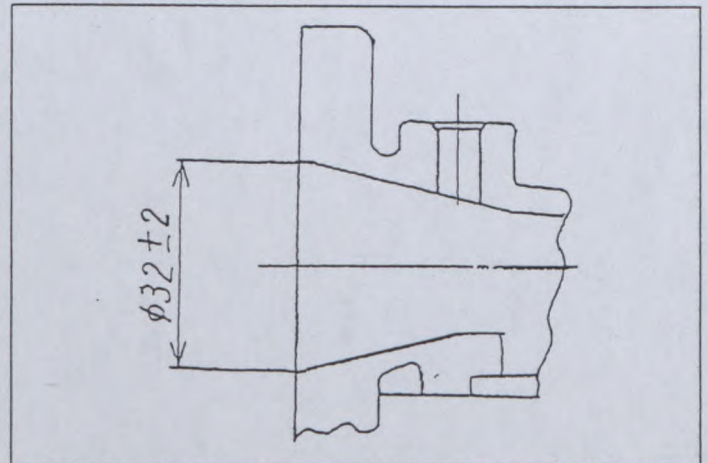
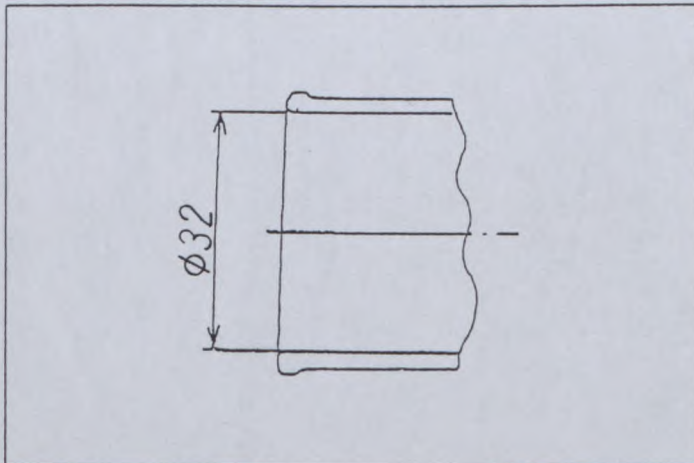
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージターボエアレカの排気入口図

VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージターボエアレカの排気出口図



VII) Entrée d'air(mélange) dans carter de compresseur
Air(gas) inlet to the compressor housing
エアレカハウジングの入口図

VIII) Sortie d'air(mélange) du carter de compresseur
Air(gas) outlet from the compressor housing
エアレカハウジングからの出口図



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

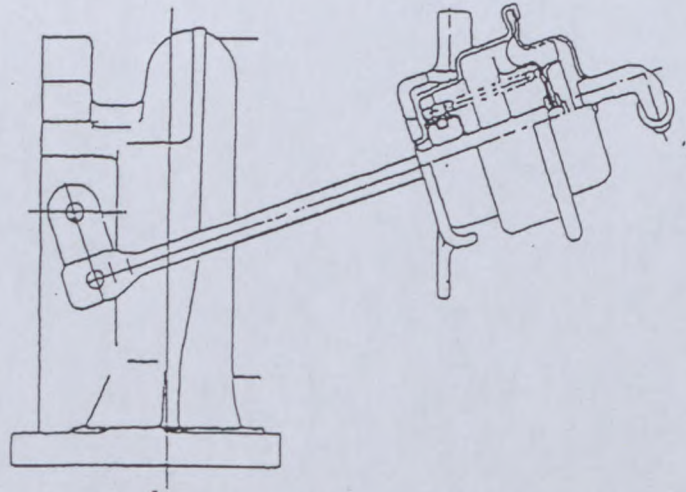
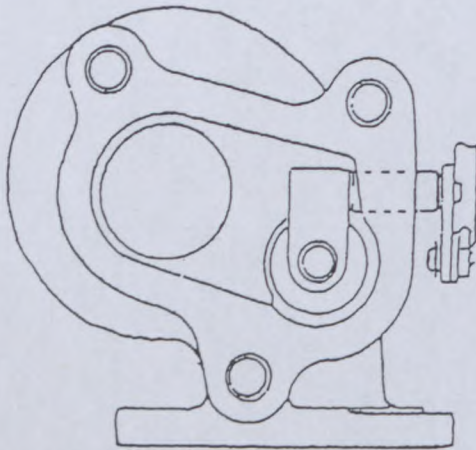
L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

FF公認番号 JA-170

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure
過給圧力の調整装置図



Pression standard
Standard pressure 1.0 ± 0.15 bar
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

PRESSURE ON THE ACTUATOR WHEN THE WASTEGATE VALVE

CONTROL ROD MOVES (DISPLACEMENT +2
-0 mm) .

XII) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーラの冷却方式図





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5541

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.



Groupe ~~A/B/N/TI/Supertourisme~~
グループ ~~Supertouring~~

01/01VO

JAF公認番号 JA-170VO- 1/1

JAF発効年月日 1996年 2月29日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORMOF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化
- ET Evolution normale du type/ Normal evolution of the type
形式の正常進化
- VE Variante de fourniture/Supply variant
供給変型

- VO Variante option/Option variant
オプション変更
- ER Erratum/Erratum
誤記訂正

Vehicule; Constructeur

Vehicle; Manufactureur DAIHATSU MOTOR CO., LTD
車両：製造会社名

Modele et type

MIRA (L210)
(PERODUA KANCIL)

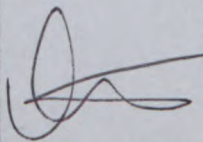
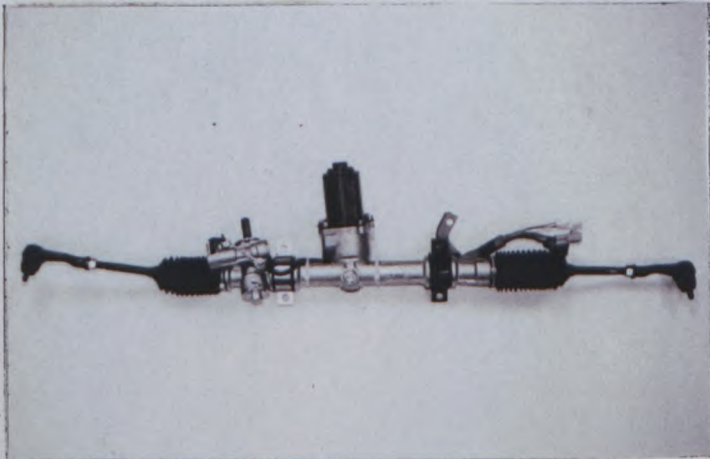
Model and type
モデルと型式

Homologation valable a partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
17	804	Steering. Photo 1 Ratio:3.65:1 Power assisted:Yes. Part No.44110-87213
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, place de la Concorde, 75008 Paris Services Administratifs : 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris		Photo 1 





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No
N-5541
FN-046
1995年5月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur DAIHATSU MOTOR CO., LTD Modèle et type MIRA (L210)
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type (PERODUA KANCIL)

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1995
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

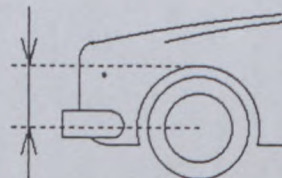
1. GENERALITES/GENERAL

103. Cylindrée 659.0 cm³ Cylindrée corrigée 659.0 × 1.7 = 1120.5 cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS/DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 634 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 325 mm
ouverture du passage de roue Front _____
Minimum height center hub / Arrière 310 mm
wheel arch opening Rear _____



207. Voie maximum a) Avant 1240 mm b) Arrière 1225 mm
Maximum track Front _____ Rear _____



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Angles, 75008 Paris

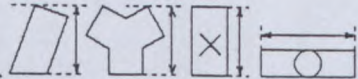
Marque DAIHATSU Modèle L210
Make DAIHATSU Model L210

FISA Homologation No

N-5541

FN-046

3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 31.3 cm³
Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 31.3 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 27.9 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 27.9 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 8.0 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 8.0 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 220 mm selon dessin : 
Minimum height of the cylinder block 220 mm according to drawing :
313. Chemises b) Matériau XXXX
Sleeves Material XXXX
317. Piston a) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Piston Material ALUMINIUM ALLOY
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 257 g
Number of rings 3 Minimum weight 257 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 28.6 ±0.1mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 28.6 ±0.1mm
- e) Distance(±)entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 1.3 ±0.15mm
Distance(±)between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 1.3 ±0.15mm
- f) Volume de l'évidement du piston 0.2 ±0.5cm³
Piston groove volume 0.2 ±0.5cm³

AA) Piston
Piston



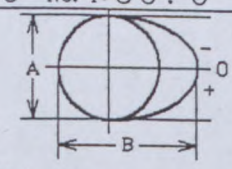
319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 37.0 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins 37.0 mm
321. Culasse c) Hauteur minimum 120 mm
Cylinderhead Minimum height 120 mm
- d) Endroit de la mesure FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDERHEAD
Where measured FROM TOP TO BOTTOM OF THE CYLINDERHEAD
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.3 ±0.2mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.3 ±0.2mm



Marque DAIHATSU Modèle L210
 Make DAIHATSU Model L210

FISA Homologation No
N-5541
 FN-046

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings No.1:42.5 No.2:41.5 No.3:41.0 No.4:30.0 mm
 g) Dimensions de la came Admission A= 29.0 ±0.1mm
 Cam dimensions Inlet B= 33.7 ±0.1mm
 Echappement A= 29.0 ±0.1mm
 Exhaust B= 33.7 ±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission échappement
 Timing Theoretical clearance for valve timing inlet 0.25 mm exhaust 0.35 mm
 d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0.2mm) / Lift in mm (±0.2mm)
0	4.7			0	4.7		
-5	4.6	+5	4.6	-5	4.6	+5	4.6
-10	4.5	+10	4.5	-10	4.5	+10	4.5
-15	4.3	+15	4.3	-15	4.3	+15	4.4
-30	3.3	+30	3.3	-30	3.3	+30	3.4
-45	1.7	+45	1.5	-45	1.6	+45	1.8
-60	0.2	+60	0.2	-60	0.3	+60	0.3
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.2	+75	0.2
-90	0	+90	0	-90	0.1	+90	0.1
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift	
Admission / Intake	7.3 ±0.2mm	avec jeu selon Art. 326. a with clearance according to Art. 326. a
Echappement / Exhaust	6.8 ±0.2mm	



Marque DAIHATSU Modèle L210
 Make DAIHATSU Model L210

FISA Homologation No
N-5541
 FN-046

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Intake Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 9 kg, la longueur max. du ressort est de 39 mm
 Under a load of 9 kg, the max. length of the spring is 39 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 24.5 ±0.2mm l) Nombre de spires des ressorts 8.25
 External diameter of the springs 24.5 ±0.2mm Number of spring coils 8.25

m) Diamètre du fil des ressorts 3.7 ±0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts 42.1 mm
 Diameter of spring wire 3.7 ±0.1mm Max. free length of the springs 42.1 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
 Exhaust Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

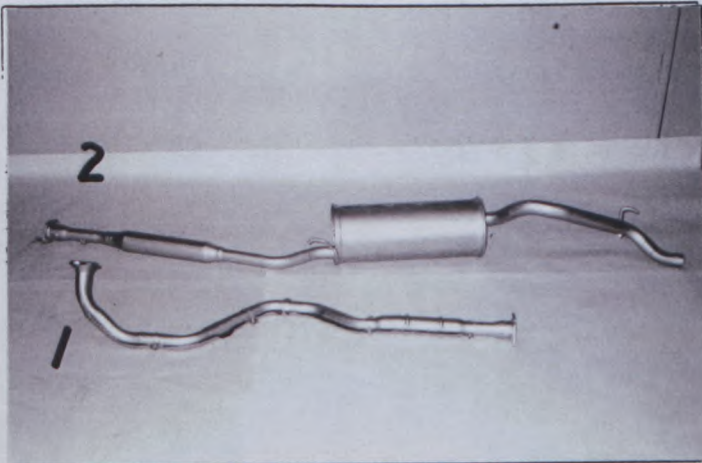
Sous une charge de 15 kg, la longueur max. du ressort est de 37 mm
 Under a load of 15 kg, the max. length of the spring is 37 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 22.6 ±0.2mm m) Nombre de spires des ressorts 8.3
 External diameter of the springs 22.6 ±0.2mm Number of spring coils 8.3

n) Diamètre du fil des ressorts 3.5 ±0.1mm o) Longueur libre max. des ressorts 41.5 mm
 Diameter of spring wire 3.5 ±0.1mm Max. free length of the springs 41.5 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 38.1 mm ±5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer 38.1 mm ±5%

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution
 Anti pollution system

a)

oui	non
yes	no

b) Description
 Description 3WAY CATALYTIC CONVERTER
WITH O2 FEEDBACK



Marque DAIHATSU Modèle L210
Make _____ Model _____

FISA Homologation No
N-5541
FN-046

330. Système d'allumage a) Type
Ignition system Type TRANSISTORISED, MAPPED

b) Nombre de bobines
Number of coils 1

331. Système de refroidissement Capacité
Cooling system Capacity 3.5 l

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre b) Diamètre de l'hélice
Cooling fan Number 1 Diameter of the screw 300 mm

c) Matériau de l'hélice d) Nombre de pales
Material of the screw POLYPROPYLENE Number of blades 5

e) Type d'entraînement f) Ventilateur débrayable
Type of drive ELECTRICAL Automatic cut in

oui	non
yes	no

333. Système de lubrification c) Capacité totale d) Refroidisseur(s) d'huile
Lubrication system Total capacity 2.5 l Oil cooler(s)

oui	non
yes	no

 Nombre
Number XXXX

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)
Location of the cooler(s) XXXX

f) Type du(des) refroidisseur(s)
Type of the cooler(s) XXXX



Marque Make DAIHATSU Modèle Model L210

FISA Homologation No
N-5541

FN-046

4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT

401. Réservoir Fuel tank
- d) Capacité totale Total capacity 30 l
- e) Emplacement des orifices Filler hole locations REARWARD ON THE LEFTHAND
402. Pompe(s) à essence Fuel pump(s)
- a)

Electrique	Mécanique
Electrical	Mechanical
- b) Nombre Number 1
- c) Marque et type Make and type NIPPONDENSO IMPELLER
- d) Emplacement Location IN THE FUEL TUNK
- e) Débit maximum Maximum flow 3.5 l/mn à X X X X t/mn rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) Batterie(s)
- c) Emplacement Location IN THE ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s) Generator(s)
- a) Nombre Number 1
- b) Type Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement Drive system BELT
- d) Puissance nominale Nominam power 600 watts
503. Phares escamotables Retractable headlights
- a)

oui	non
yes	no
- b) Système de commande Control system X X X X



Marque DAIHATSU
 Make _____

Modèle L 210
 Model _____

FISA Homologation No

N-5541

FN-046

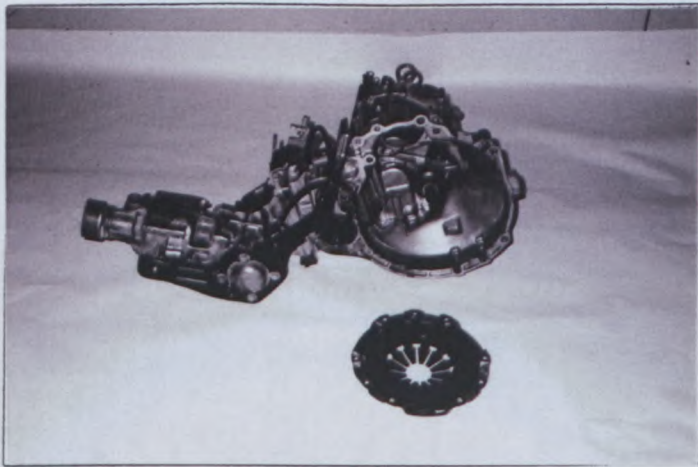
6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage
 Clutch

a) Type
 Type DRY

d) Diamètre du(des) disque(s)
 Diameter of the plate(s) 170 ±2mm

CC) Embrayage
 Clutch



603. Boîte de vitesses
 Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no

Type _____
 Type XXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central :
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière
 Torque distribution : Front XXXX % Rear XXXX %

e2) Nombre de dents :
 Number of teeth : XXXX

f) Type de limitation de différentiel central
 Type of central differential limitation XXXX

605. Couple final
 Final drive

d) Type de limitation de différentiel
 Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

Type
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
	MECHANICAL	MECHANICAL								
	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no	<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									
<input checked="" type="checkbox"/>	non									
<input checked="" type="checkbox"/>	no									
	XXXX	XXXX								



Marque DAIHATSU
Make _____

Modèle L 2 1 0
Model _____

FISA Homologation No

N-5541

FN-046

7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

a) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames
Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

Avant / Front	Arrière / Rear
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X
X X X X	X X X X

704. Barres de torsion
Torsion bars

c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
X X X X	X X X X



Marque DAIHATSU
Make _____

Modèle L 2 1 0
Model _____

FISA Homologation No

N - 5 5 4 1

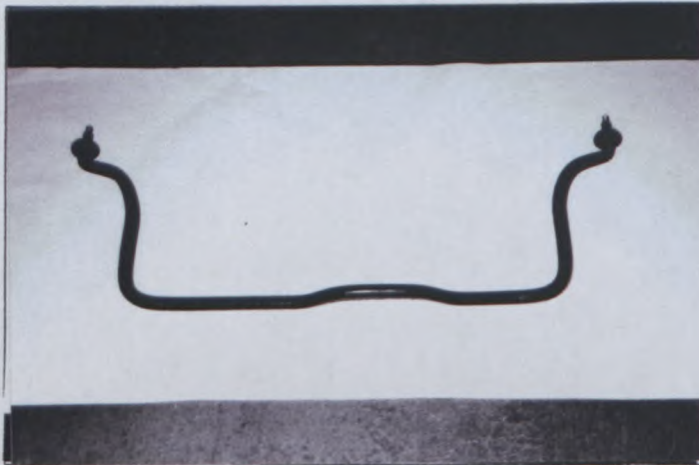
FN-046

706. Stabilisateur
Stabiliser

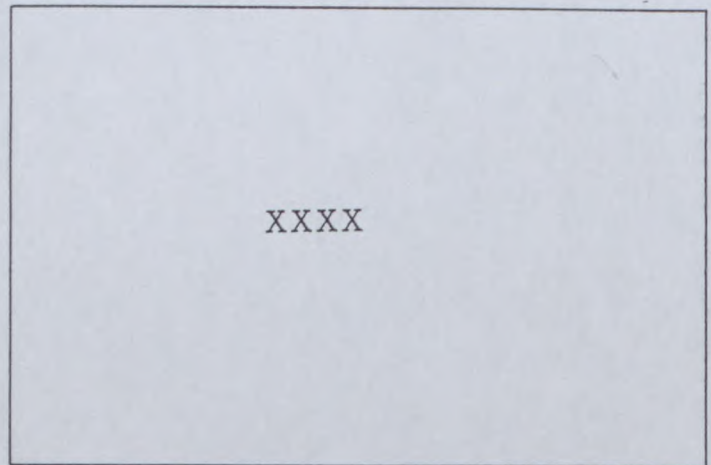
- a) Longueur efficace
Effective length
- b) Diamètre efficace
Effective diameter
- c) Matériau
Material

Avant / Front	Arrière / Rear
9 6 1 mm ± 1%	X X X X mm ± 1%
2 2 mm	X X X X mm
STEEL	X X X X

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAIHATSU Modèle L 2 1 0
 Make _____ Model _____

FISA Homologation No

N - 5 5 4 1

FN-046

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	1 2 "	1 2 "	1 2 "
	3 0 4 mm	3 0 4 mm	3 0 4 mm
b) Largeur Width	4 "	4 "	3 "
	1 0 2 mm	1 0 2 mm	7 6 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel Behind the rear seat

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque DAIHATSU Modèle L210
 Make DAIHATSU Model L210

FISA Homologation No
N-5541

FN-046

9. CARROSSERIE/BODYWORK

901. Intérieur Interior c) Climatisation Air conditioning

हाँ	non
येस	no

d) Sièges Seats

d1) Type des sièges arrière Type of rear seats

BENCH

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>oui</td> <td>हाँ</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>है</td> </tr> </table>	oui	हाँ	yes	है	<table border="1" style="display: inline-table;"> <tr> <td>हाँ</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>येस</td> <td>no</td> </tr> </table>	हाँ	non	येस	no
oui	हाँ								
yes	है								
हाँ	non								
येस	no								

d2) Appuie-tête Headrest

d4) Siège arrière rabattable Rear seat can be folded

oui	हाँ
yes	है

e) Plage arrière Rear ledge

oui	हाँ
yes	है

e1) Matériau Material NON-WOVEN FABRIC

902. Extérieur Exterior

n) Essuie-glace arrière Rear wiper

हाँ	non
येस	no





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5541



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/各
グループ

JAF公認番号 JA-170
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1995年 5月 31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項 (及びJAF国内競技車両規則) に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FISA発効年月日

01 JUL. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
3/4から見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
3/4から見える車体全体



1. GENERALITES/GENERAL/一般項目

101. Constructeur
Manufacturer 製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type 通称名 - 形式とモデル MIRA (L210)
(PERODUA KANCIL)
103. Cylindrée
Cylinder capacity 総排気量 659.0 cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity 修正総排気量 659.0 × 1.7 = 1120.5 cm³
104. Mode de construction :
Type of car construction : 車両構造の形式 : a) Mode : Type :

séparée separate サマワ	monocoque unitary construction モノコク
----------------------------	---

b) matériau du châssis / coque
material of chassis / bodyshell シャシ/車体の材質 STEEL
105. Nombre de volumes
Number of volumes コア+ボックスの数 2
106. Nombre de places
Number of places 定員 4



Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
型式 L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout
Overall length 3 2 9 5 mm±1%
車両全長
203. Largeur hors-tout
Overall width 1 3 9 5 mm±1%
車両全幅
Endroit de mesure
Where measured FRONT WHEEL ARCH
測定箇所
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle 1 3 9 5 mm±1%
前輪軸上の車体幅
- b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle 1 3 9 5 mm±1%
後輪軸上の車体幅
206. Empattement
Wheelbase 2 2 8 0 mm±1%
ホイールベース
209. Porte à faux
Over hang
- a) Avant
Front 5 5 2 mm±1%
前
- b) Arrière
Rear 4 6 3 mm±1%
後
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead) 1 5 4 6 mm
寸法 G (ステアリングホイール-リアバルクヘッド)



Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
型式 L210

FISA Homologation No
A-5541

JF公認番号 JA-170

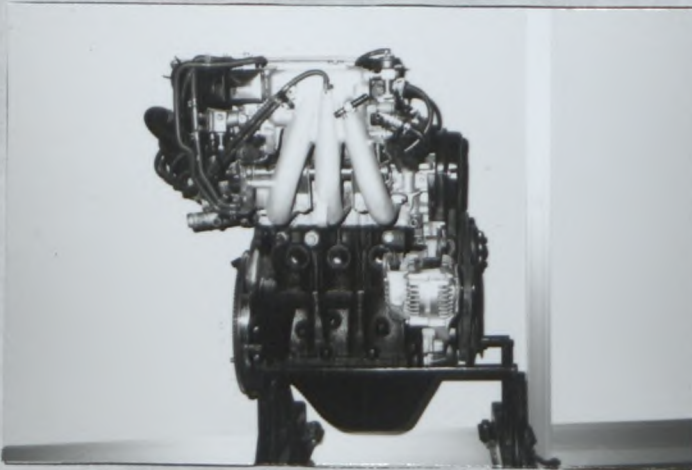
3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ローターエンジンの場合、補助書式第335項参照)

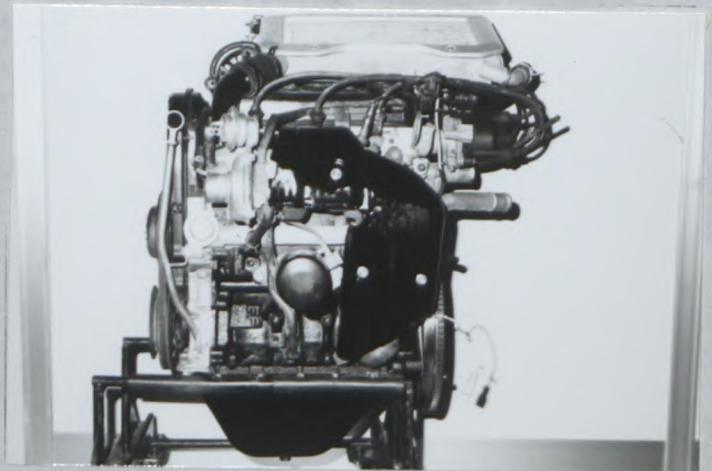
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine FRONT, TRANSVERSE, VERTICAL ANGLE 0°
エンジンの位置と向き

303. Cycle
Cycle 4, OTTO
サイクル

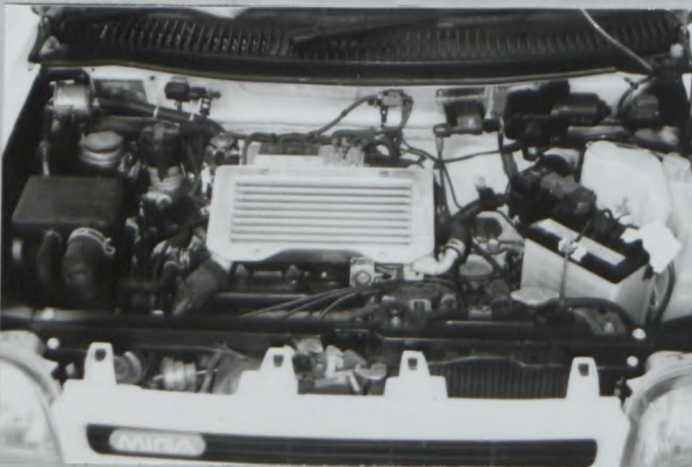
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

oui	non
yes	no
有	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
エアレックの型式と数

EXHAUST TURBOCHARGING, 1 COMPRESSOR



Marque / Make / 会社名 DAIHATSU

Modèle / Model / 型式 L210

FISA Homologation No

A-5541

JA公認番号 JA-170

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders
シリンダー番列と数

3, IN-LINE

306. Mode de refroidissement
Type of cooling
冷却装置

LIQUID

307. Cylindrée
Cylinder capacity
気筒容量

a) Unitaire / Unitary / 1気筒 219.5 cm³ b) Totale / Total / 合計 659.0 × 1.7 = 1120.5

c) Totale max. autorisée / Max. total allowed / 許される最大排気量 1140.5 cm³

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N
グループNには有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre
Cylinder block material
シリンダーブロックの材質

CAST IRON

313. Chemises :
Sleeves :
スリーブ :

a)

oui	non
yes	no
有	無

c)

humides	sèches
wet	dry
湿式	乾式

314. Alésage
Bore
ホア 68.0 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed / 許される最大ホア 68.6 mm

316. Course
Stroke
ストローク 60.5 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N
グループNには有効ではない

318. Bielle :
Connecting rod :
コネクティングロッド :
a) Matériau / Material / 材質 STEEL

b) Type de la tête de bielle
Bigend type / ビッグエンド形式 SEPARATE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 40.0 mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes / エアホの長さ 117.5 ±0.1mm

e) Poids minimum
Minimum weight / 最低重量 340 g

319. Vilebrequin
Crankshaft
クランクシャフト
a) Type de construction
Type of manufacture / 製造の形式

INTEGRAL

b) Matériau / Material / 材質 STEEL

c)

coulé	forgé
cast	forged
鋳造	鍛造

d) Nombre de paliers
Number of bearings / ヘアリングの数 4

e) Type de paliers
Type of bearings / ヘアリングの形式 PLAIN

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings / ヘアリングの外径 46.0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material / ヘアリングキャップの材質 SINTERED ALLOY

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft / クランクシャフト単体の最低重量 5800 g

320. Volant moteur / Flywheel /
フライホイール :

	Boîte manuelle / Manual gearbox マニュアルボックス	Boîte automatique / Automatic gearbox オートマチックボックス
a) Matériau / Material / 材質	<u>STEEL</u>	<u>STEEL</u>
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring / リングギア付きフライホイールの最低重量	<u>4650</u> g	<u>1280</u> g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox
オートマチックボックスの使用のみ



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

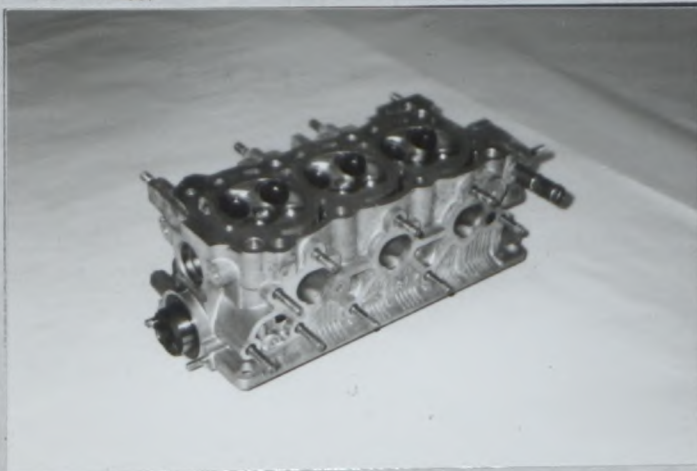
FISA Homologation No

A-5541

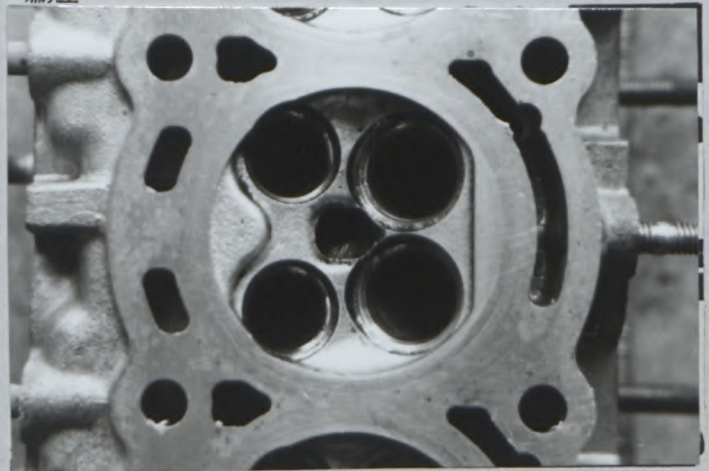
許公認番号 JA-170

321. Culasse : Cylinderhead : シリンダーヘッド :	a) Nombre Number 数	1	b) Matériau Material 材質	ALUMINIUM ALLOY
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale Angle between intake valve and vertical インテークバルブと垂直線間の角度			19.0	
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale Angle between exhaust valve and vertical エキゾーストバルブと垂直線間の角度			14.0	

F) Culasse nue
Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体

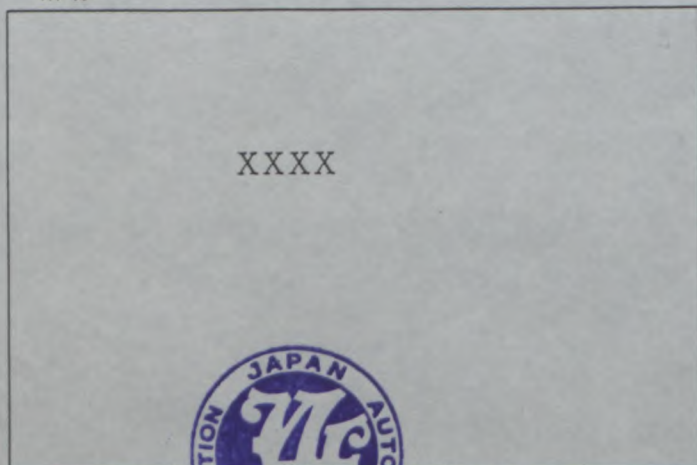


G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



323. Alimentation par carburateur : Fuel feed by carburettor : キャブレター方式 :	a) Nombre de carburateurs Number of carburetors	XXXX
b) Type Type 型式	XXXX	
d) Nombre de passages de gaz par carburateur Number of mixture passages per carburettor キャブレター出口の数	XXXX	
e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur Maximum diameter of the carburettor mixture exit port キャブレター出口の最大内径	XXXX	mm
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum Diameter of the venturi at the narrowest point ベンチュリー径	XXXX	±0.25mm
c) Marque et modèle Make and model 会社名と型式	XXXX	

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)
キャブレター



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名 DAIHATSU

Modèle
Model
型式 L210

A-5541

許公認番号 JA-170

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :

a) Marque
Make
会社名

NIPPONDENSO

b) Modèle
Model
型式

D-JETRONIC

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :

mécanique	électronique	hydraulique
mechanical	electronic	hydraulic
機械式	電気式	油圧式

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

35.0 ±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets

3

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
マニホールド	シリンダーヘッド

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

PRESSURE SENSOR, THROTTLE SENSOR

TEMPERATURE SENSOR, VEHICLE SPEED SENSOR

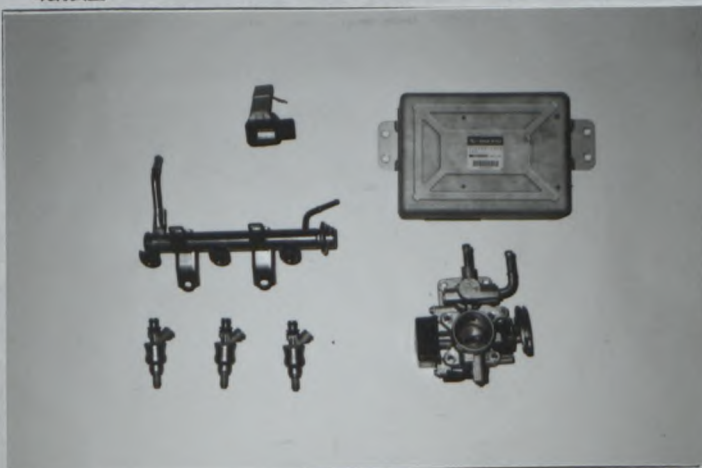
ENGINE SPEED SENSOR, O2 SENSOR, KNOCK SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

INJECTOR, PRESSURE REGULATOR

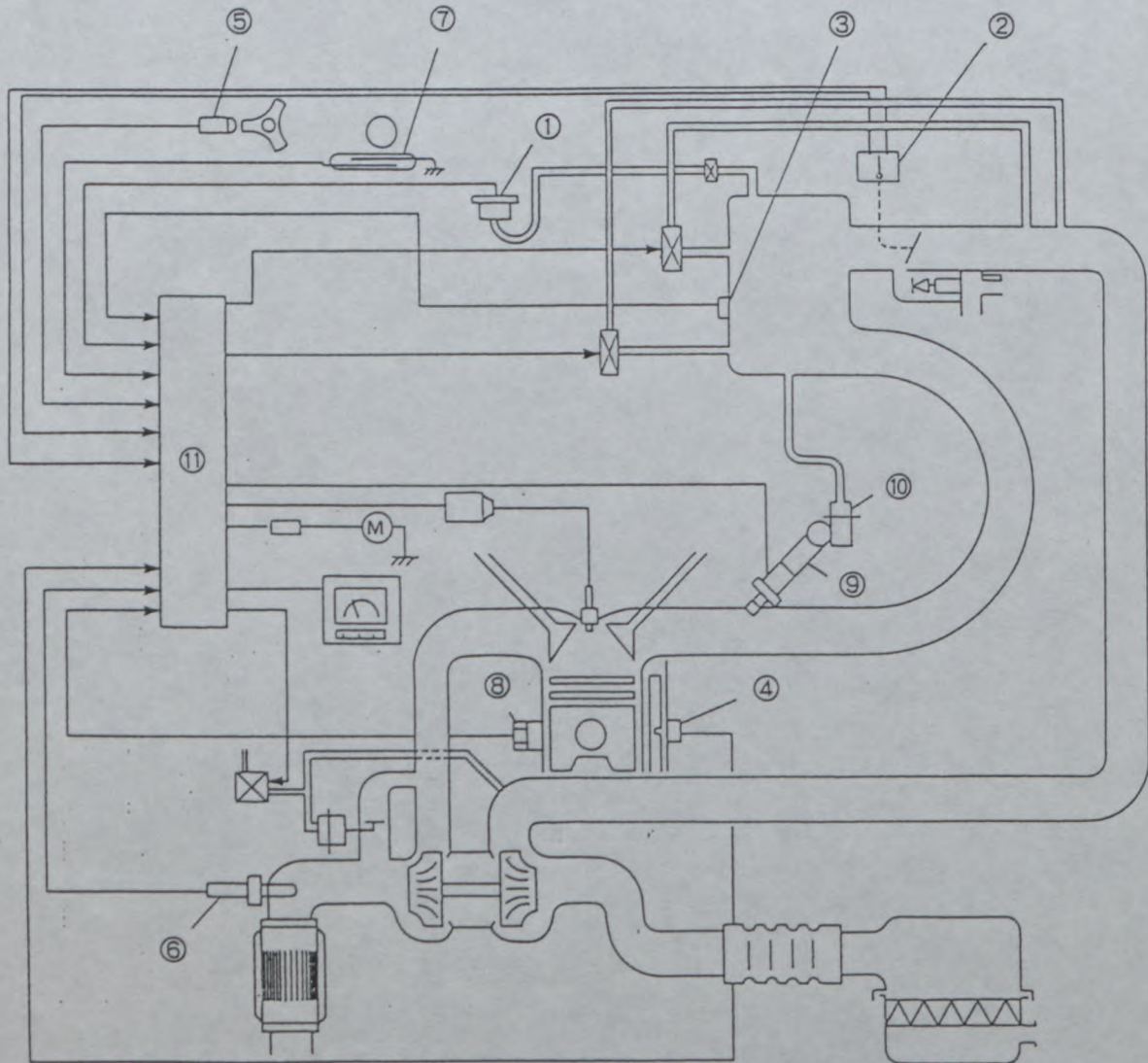
CONTROL UNIT

H) Système d'injection
Injection system



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置

- ① PRESSURE SENSOR
- ② THROTTLE SENSOR
- ③ TEMPERATURE SENSOR
- ④ TEMPERATURE SENSOR
- ⑤ ENGINE SPEED SENSOR
- ⑥ O₂ SENSOR
- ⑦ VEHICLE SPEED SENSOR
- ⑧ KNOCK SENSOR
- ⑨ INJECTOR
- ⑩ PRESSURE REGULATOR
- ⑪ CONTROL UNIT



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L210

FISA Homologation No
A-5541

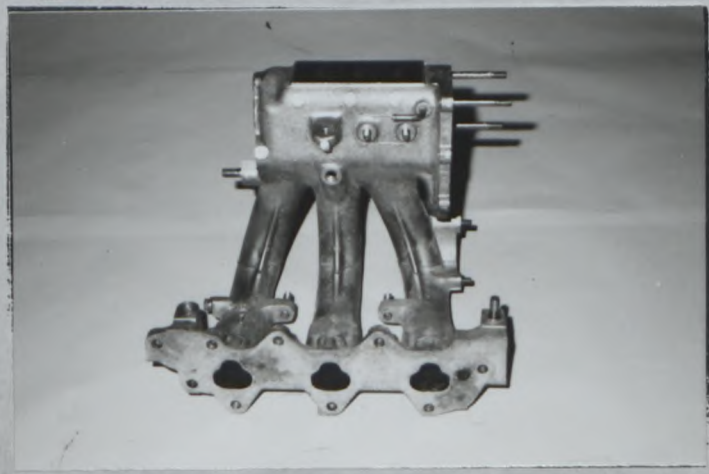
JAF登録番号 JA-170

325. Arbre à cames : a) Nombre / Number: 1 b) Emplacement / Location: OVER HEAD
 Camshaft : c) Système d'entraînement / Drive system: BELT d) Nombre de paliers par arbre / Number of bearings per shaft: 4
 吸気系: f) Système de commande de soupapes / Type of valve operation: ROCKER ARM
 吸気系: 吸気系

327. Admission : a) Matériau du collecteur / Material of manifold: ALUMINIUM ALLOY
 Intake : b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1 c) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 2
 吸気系: 吸気系 d) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve: 25.0 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide: 5.5 ±0.2mm
 吸気系: 吸気系 f) Longueur de soupape / Valve length: 110.0 ±1.5mm g) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: COIL
 吸気系: 吸気系

328. Echappement : a) Matériau du collecteur / Material of manifold: CAST IRON
 Exhaust : b) Nombre d'éléments du collecteur / Number of manifold elements: 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur / Internal dimensions of manifold exit: 25.0 mm
 排気系: 排気系 d) Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder: 2 e) Diamètre maximum de soupape / Maximum diameter of the valve: 21.5 mm
 排気系: 排気系 f) Diamètre de tige de soupape dans guide / Diameter of the valve stem in guide: 5.5 ±0.2mm g) Longueur de soupape / Valve length: 111.2 ±1.5mm
 排気系: 排気系 h) Type des ressorts de soupape / Type of valve springs: COIL
 排気系: 排気系

I) Collecteur d'admission / Intake manifold / 吸気系



J) Collecteur d'échappement / Exhaust manifold / 排気系

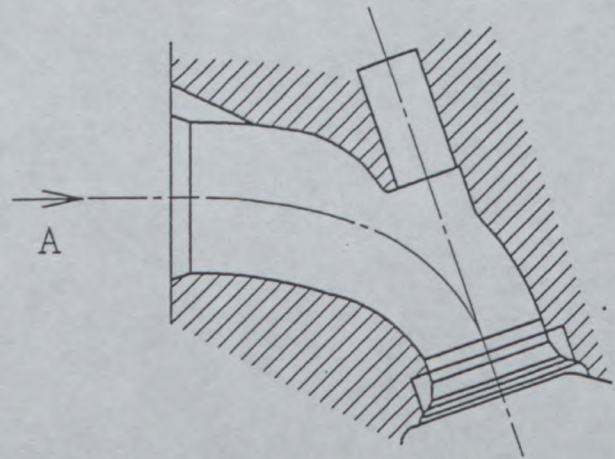
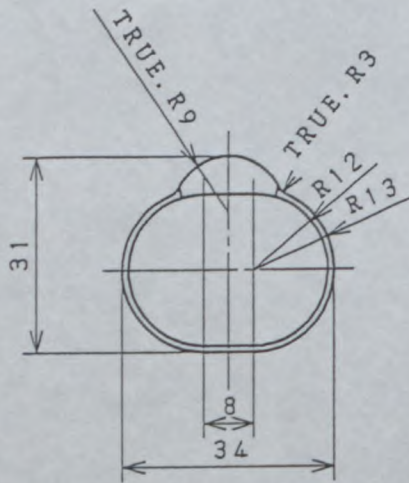


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

図面の寸法公差: -2%, +4%

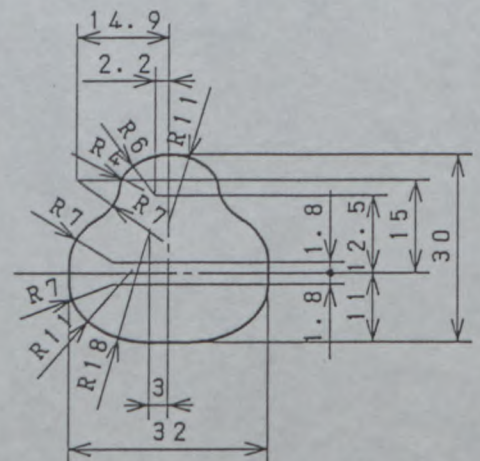
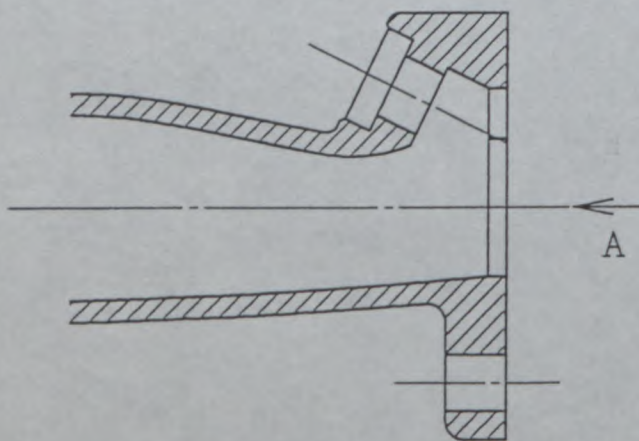
I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホ側

A VIEW



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ, シリンダヘッド側

A VIEW



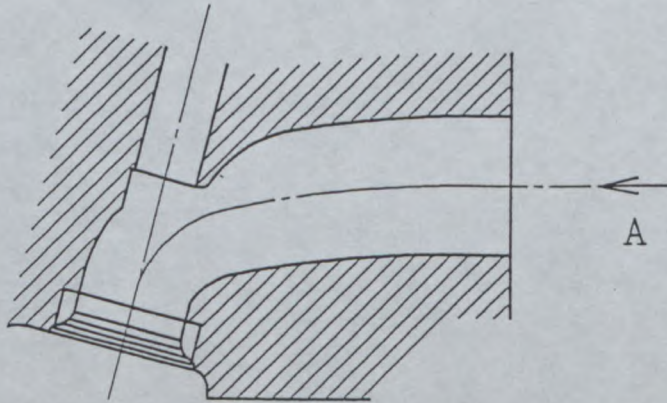
A D M I S S I O N / I N T A K E / 吸 気 系



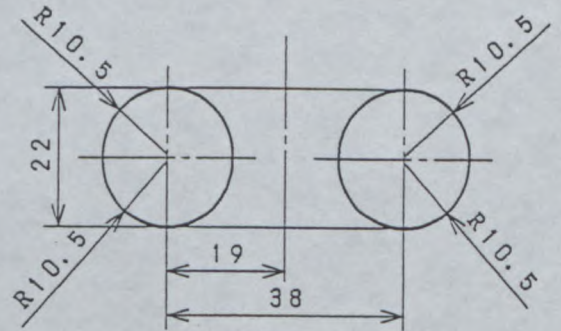
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

シリンダーヘッドの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダーヘッド, マニホ側



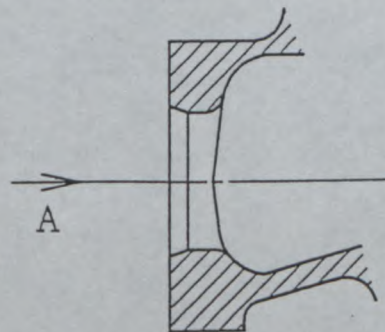
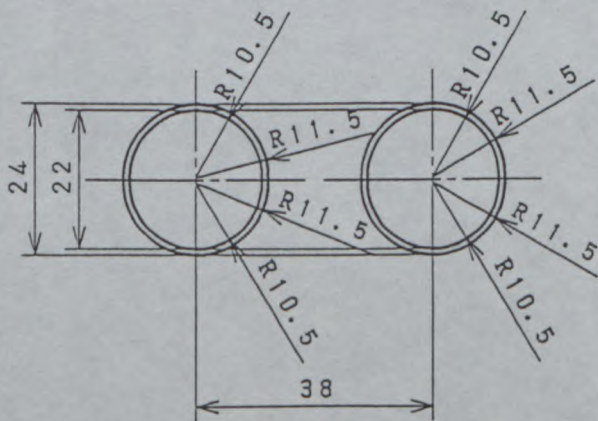
A VIEW



* TWO PORTS ARE SYMMETRICAL.

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホ, シリンダーヘッド側

A VIEW



* TWO PORTS ARE SAME SHAPE.

F E D E R A T I O N I N T E R N A T I O N A L E D E C H A S S E M B L E M E N T S D A I H A T S U



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

FISA Homologation No

A-5541

JF公認番号 JA-170

330. Système d'allumage :

Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
1
1シリンダー当たりのプラグの数

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
1
ディストリビュータの数

333. Système de lubrification :

Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type
Type
形式
WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
1
オイルポンプの数



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number
燃料タンク : 数 1
b) Emplacement
Location
位置 UNDER THE REAR FLOOR BEHIND REAR SEAT
c) Matériau
Material
材質 STEEL

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電気用品

501. Batteries : a) Nombre
Batteries : Number
バッテリー : 数 1
b) Tension
Tension 電圧 12 volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices : avant oui NON
Driven wheels : front yes NO
駆動輪 : 前 有 無
arrière oui NON
rear yes NO
後 有 無

602. Embrayage : b) Système de commande
Clutch : Control system
クラッチ : 制御方式 CABLE
c) Nombre de disques
Number of plates
ディスク数 1

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement
Gearbox : Location
ギアボックス : 位置 ATTACHED TO ENGINE IN ENGINE COMPARTMENT
b) Marque "manuelle"
"Manual" make
マニュアル会社名 DAIHATSU
c) Marque "automatique"
"Automatic" make
オートマチック会社名 DAIHATSU
d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置 MECHANICAL FLOOR



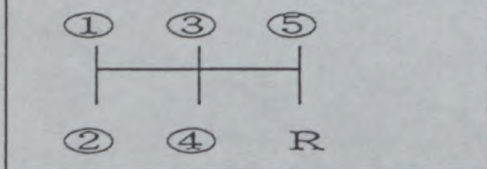
e) Rapports 歯比

	Mannuelle/Manual/マニュアル			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	34 / 11	3.091		×
2	42 / 20	2.100		×
3	41 / 28	1.464		×
4	35 / 34	1.029		×
5	31 / 39	0.795		×
6	××××	××××		
AR/R リバース	46/25 × 25/13	3.538		
Constante Constant	××××	××××		

	Automatique/Automatic/オートマチック			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	SEE BELOW	2.800		
2	SEE BELOW	1.540		
3	DIRECT	1.000		
4	$\frac{84}{36+84}$	0.700		
5	××××	××××		
AR/R リバース	SEE BELOW	2.333		

1	$\frac{84}{30}$
2	$\frac{(30+36) \times 84}{(36+84) \times 30}$
AR/R リバース	$\frac{84}{36}$

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトタン

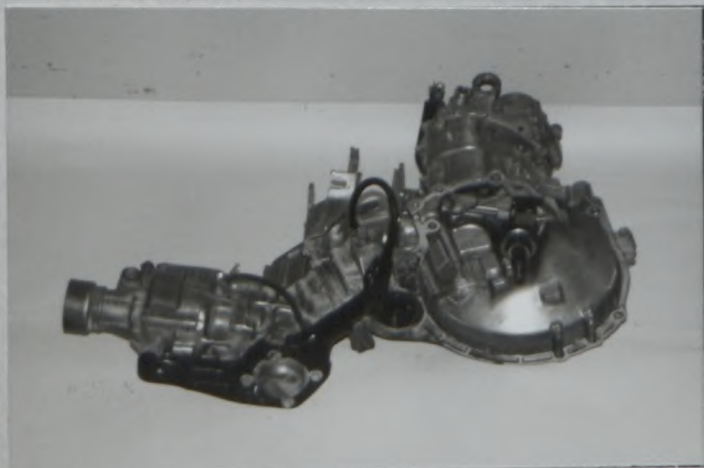


P
R
N
D4
3
2

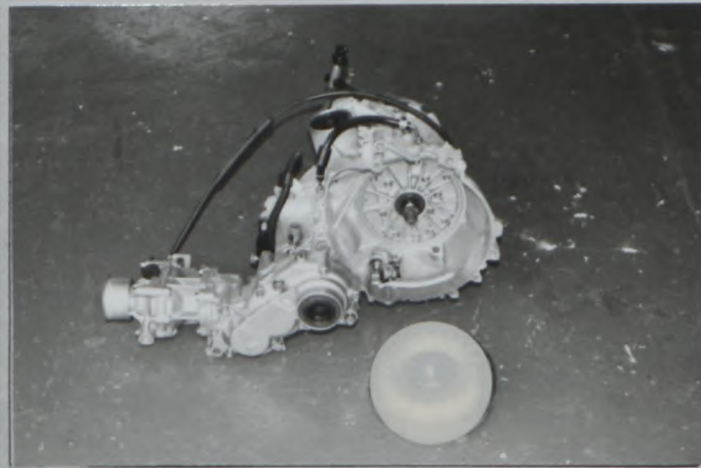
g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

SPLASHING

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギヤボックスとクラッチハウジング



MANUAL



AUTOMATIC



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rapports / Transfer box/central differential : Ratios / トランスフェクタデフ :
- b) Nombre de dents / Numbers of teeth / 歯数
- c) Système de commande de boîte de transfert / Control system of transfer box / トランスファーの制御装置
- d) Type de différentiel central / Type of central differential / セクタデフの形式

0.268

$$\frac{18}{65} \times \frac{16}{18} \times \frac{25}{23}$$

VISCOUS

XXXXX

605. Coule final / Final drive / ファイナルドライブ

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Type de couple final / Type of final drive / ファイナルドライブの形式	HERICAL GEAR	HYPOLD GEAR
b) Rapport / Ratio / 牙比	5.909	3.727
c) Nombre de dents / Number of teeth / 歯数	65/11	41/11
e) Type de lubrification / Type of lubrication / 潤滑形式	SPLASHING	SPLASHING

606. Arbres : / Shafts : / シャフト :
- a) Type des arbres longitudinaux / Type of longitudinal shafts / 縦(アキシヤル)のシャフトの形式
- b) Matériau des arbres longitudinaux / Material of longitudinal shafts / 縦(アキシヤル)のシャフトの材質
- c) Type des demi-arbres transversaux / Type of transversal half-shafts / トランスシャフトの形式
- d) Matériau des demi-arbres transversaux / Material of transversal half-shafts / トランスシャフトの材質

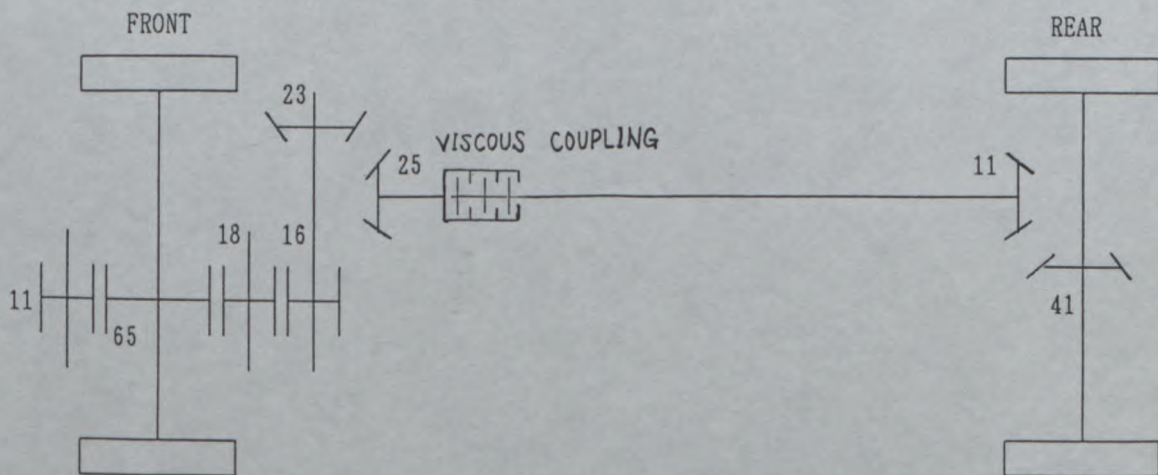
UNIVERSAL JOINT & CONSTANT VELOCITY JOINT

STEEL

CONSTANT VELOCITY JOINT

STEEL

XII) CHAINE CINEMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(傳動図)



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

7. SUSPENSION / SUSPENSION / サスペンション

701. Généralités

General

全般

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

	Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
	INDEPENDENT/MCIPHERSON		RIGIDAXLE/5LINKS	
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルバネ	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
703. Ressorts à lames Leaf springs リアバネ	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバネ	oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無

705. Autre type de suspension :

Other type of suspension :

他形式のサスペンション :

~~voir description sur fiche additionnelle~~

~~see description on additional form~~

~~追加説明書に記載あり~~

707. Amortisseurs :

Shock absorbers :

ショックアブソーバ :

a) Nombre par roue
Number per wheel
ホイール当たりの数

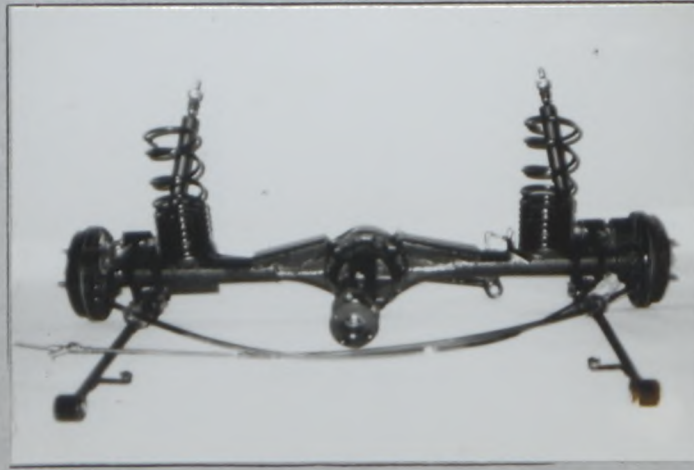
b) Type
Type
形式

c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
	1	1
	TELESCOPIC	TELESCOPIC
	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle
取り外したフロントアキセル一式

U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外したリアアキセル一式



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre
Diameter
外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
12 " / 304 mm	12 " / 304 mm

803. Freins :

Brakes :

ブレーキ :

a) Système de freinage

Braking system

ブレーキ方式

DOUBLE HYDRAULIC

b) Nombre de maître-cylindres

Number of master cylinders
マスターシリンダーの数

TANDEM

b1) Alésages

Bores

ボア

19.1 mm / 19.1 mm

c) Servo-frein

Servo-brakes

サボブレーキ

oui / non
yes / no
有 / 無

c1) Marque et type

Make and type

会社名と形式

NISSIN, VACUUM

d) Régulateur de freinage

Braking regulator

ブレーキレギュレーター

oui / non
yes / no
有 / 無

d1) Emplacement

Location

位置

DASH PANEL

e) Nombre de cylindres par roue

Number of cylinders per wheel

ホイール当たりのシリンダーの数

e1) Alésage

Bore

ボア

f) Freins à tambours :

Drum brakes :

ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur

Internal diameter

内径

f2) Nombre de garnitures par roue

Number of linings per wheel

ホイール当たりのシューの数

f3) Longueur développée des garnitures

Developed length of linings

シューの長さ

f4) Largeur des garnitures

Width of the linings

シューの幅

g) Freins à disques :

Disc brakes :

ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue

Number of pads per wheel

ホイール当たりのパッドの数

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

ホイール当たりのキャリパーの数

g3) Matériau des étriers

Caliper material

キャリパーの材質

g4) Epaisseur du disque neuf

Thickness of new disc

新ディスクの厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque

External diameter of the disc

ディスクの外径

g6) Diamètre extérieur de frottement

des plaquettes

External diameter of pads' rubbing

surface

パッド摩擦面の外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
50.8 mm	17.5 mm
×××× ± 1.5 mm	180 ± 1.5 mm
××××	2
×××× ± 1.5 mm	173 ± 1.5 mm
×××× ± 1 mm	25 ± 1 mm
2	××××
1	××××
CAST-IRON	××××
11 ± 1 mm	×××× ± 1 mm
234 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm
232 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
128 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm												
78.2 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												

h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ

h1) Système de commande
Control system
作動方式

CABLE

h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバの位置

CENTRAL TUNNEL, BETWEEN SEAT

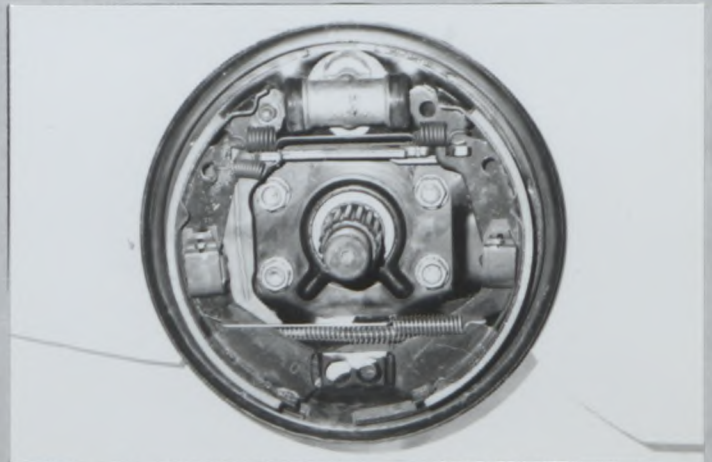
h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

Avant	Arrière
Front	Rear
前	後

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction :
Steering :

ステアリング :

a) Type

Type

形式

b) Servo-assistance

Power assisted

パワーステアリング

Type

Type

形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
RACK & PINION	××××												
<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												
××××	××××												



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内: 換気

oui	有
yes	有
有	有

b) Chauffage
Heating
ヒーター

oui	有
yes	有
有	有

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui	有
yes	有
有	有

f1) Type
Type
形式: ××××

f2) Système de commande
Control system
制御方式: ××××

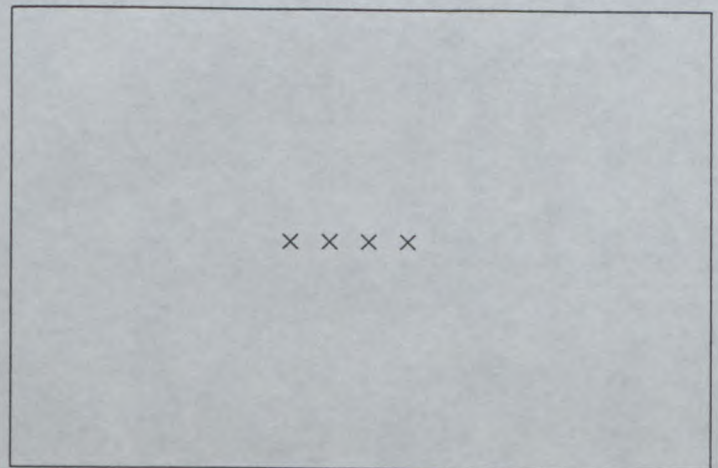
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
側窓開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
CRANK	××××

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L 2 1 0

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

902. Extérieur :
Exterior :
屋外:

a) Nombre de portes
Number of doors
ドアの数

2

b) Hayon
Tailgate
テグ

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	X X X X

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントの材質

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアの材質

STEEL

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質

ACRYLONITRILE BUTADIENE STYRENE POLYVINYL CHLORIDE POLYPROPYLEN

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアウインドウの材質

SAFETY GLASS

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアクォーターウインドウの材質

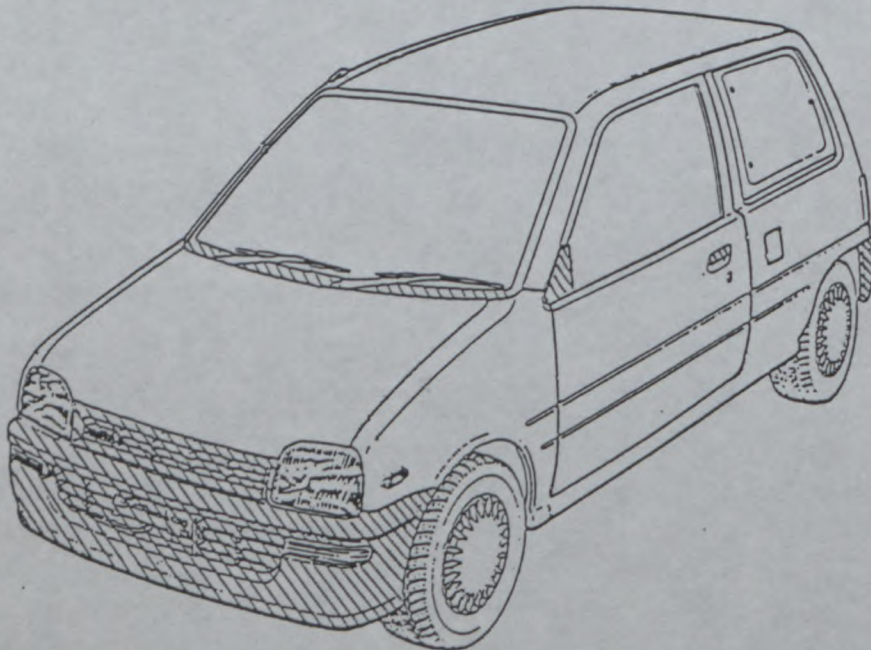
X X X X

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウインドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
SAFETY GLASS	SAFETY GLASS
POLYPROPYLEN	POLYPROPYLEN

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make DAIHATSU
会社名

Modèle
Model L 2 1 0
型式

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

[1] AUTOMATIC GEARBOX

602. CLUTCH

- (b) CONTROL SYSTEM : ××××
(c) NUMBER OF PLATES : ××××

603. GEARBOX

- (g) TYPE OF LUBRICATION : UNDER PRESSURE

604. TRANSFER

- (b) RATIO = 0.304
(c) NUMBER OF TEETH = 19/36 × 15/26

605. FINAL DRIVE

FRONT

- (b) RATIO = 4.439
(c) NUMBER OF TEETH = 58/49 × 75/20

REAR

- (b) RATIO = 3.273
(c) NUMBER OF TEETH = 36/11

[2] MANUAL GEARBOX

605. FINAL DRIVE

FRONT

- (b) RATIO = 5.333
(c) NUMBER OF TEETH = 64/12





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION



社団法人 日本自動車連盟

Homologation No
A-5541

Extension No.

Group A / B / T1
Group B / T1
グループ

JAF公認番号 **JA-170**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名

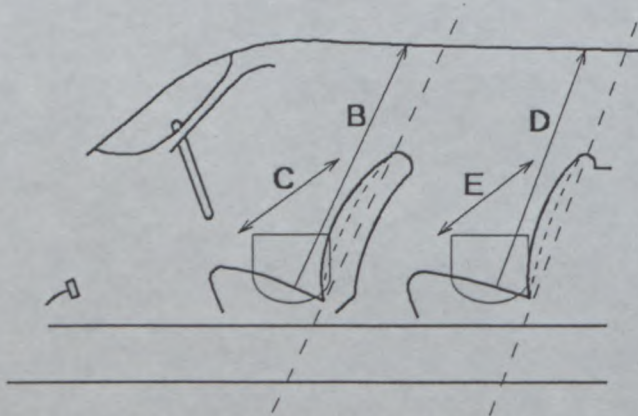
DAIHATSU MOTOR CO., LTD

Modèle et type
Model and type
モデルと形式

MIRA (L210)
(PERODUA KANCIL)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法

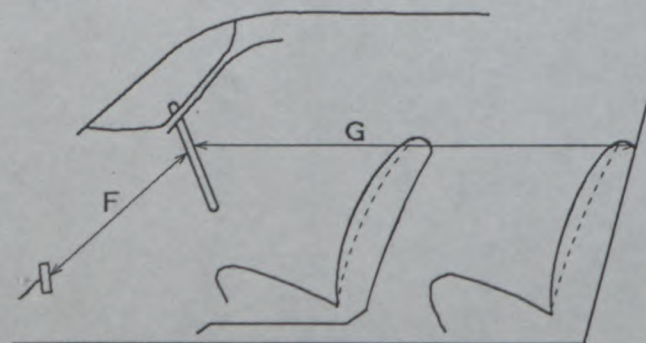


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 1085 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の中) 956 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 1035 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の中) 1156 mm



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(スティングホイール - ブレーキペダル) 640 mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(スティングホイール - 後部バルヘッド) 1540 mm

H = F + G = 2180 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5541



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A / ~~B / F1~~
グループ

JAF公認番号 JA-170
JAF公認グループ
JAF発効年月日 1995年5月31日

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャー付きエンジンの追加承認書式

Véhicule: Constructeur / Vehicle: Manufactureur / 車両: 製造会社 DAIHATSU
Modèle et type / Model and type / モデルと形式 L210

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from / FISA発効年月日 01 JUL. 1995

334. Suralimentation Turbocharging / ターボチャージャー
a) Marque et type du turbocompresseur / Make and type of the turbocharger / ターボチャージャーの形式と会社名 ISHIKAWA JIMA-HARIMA H. I. CO., LTD. RHB31

b) Carter de turbine: Turbine housing: / タービンハウジング
b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement / Number of exhaust gas entries / 排気取り入れ口の数 1

b2) Matériau / Material / 材質 CAST IRON

c) Roue de turbine: Turbine wheel: / タービンホイール
c1) Matériau / Material / 材質 SPECIAL HEAT RESISTING ALLOY

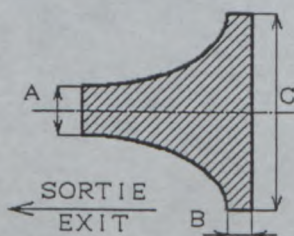
c2) Nombre d'aubes / Number of blades / アレードの数 9
c3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades / アレードの高さ 6.8 ±0.5 - 10.5 ±0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant / Dimensions A, B, C, according to the following sketch / 下記のA, B, Cの寸法

A = 32 ±0.4mm

B = 5.5 ±0.5mm

C = 36.5 ±0.3mm



c5) Aubes variables / Variable blades / 変形アレード

<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes
<input type="checkbox"/>	無

d) Carter de compression: Impeller housing: / インプエラハウジング
d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) / Number of air entries (gas) / 空気取り入れ口の数 1

d2) Matériau / Material / 材質 ALUMINIUM ALLOY



Marque / Make / 会社名: DAIHATSU

Modèle / Model / 型式: L210

FISA Homologation No: A-5541

FF公認番号: JA-170

e) Roue de compression: Impeller wheel: イペラホイール

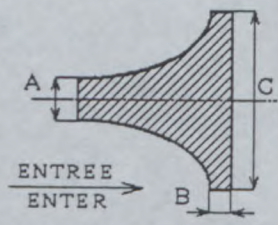
e1) Matériau / Material / 材質: ALUMINIUM ALLOY

e2) Nombre d'aubes / Number of blades / アレードの数: 8

e3) Hauteur(s) des aubes / Height(s) of blades / アレードの高さ: 0 ±0.5 - 11.1 ±0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant / Dimensions A, B, C, according to the following sketch / 下記図のA, B, Cの寸法

A = 29.8 ±0.4mm
 B = 3.9 ±0.5mm
 C = 40 ±0.4mm



e5) Aubes variables / Variable blades / 変形アレード

oui	non
yes	no
有	無

f) Régulation de la pression: Pressure regulation: 圧力調整

f1) Type de régulation de la pression: Type of pressure adjustment: by-pass bypass バイパス soupape de décharge relief valve リリーフバルブ autre cas other case その他

f2) Type de la soupape / Type of the valve / バルブの形式: SWING VALVE

g) Système d'échappement: Exhaust system: 排気方式

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur / Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger / イエクスマニホールドとターボの間の排気パイプの内寸法: XXXX ±2mm

h) Refroidissement de l'air d'admission: Cooling of intake air: 吸気冷却

h1) oui yes 有 non non 無

h2) Système / System / 方式: air/air air/air 空気/空気 air/eau air/water 空気/水 simple-passe single-flow 単流 double-passe double-flow 複流

Capacité en eau / Water capacity / 水の容量: _____ l

h3) Diamètre de l'entrée d'air / Air inlet diameter / 吸気口径: 32 ±2 mm

h4) Diamètre de la sortie d'air / Air outlet diameter / 排気口径: 37 ±2 mm



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

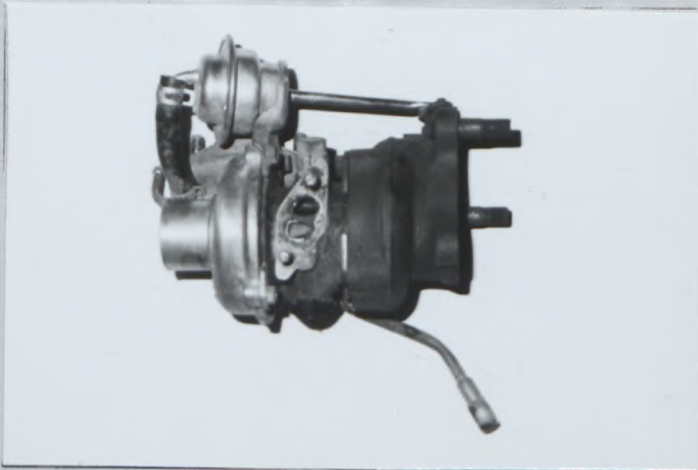
FISA Homologation No

A-5541

FF公認番号 JA-170

PHOTOS/写真

K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger
ターボチャージターの上直視



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger
ターボチャージターの前直視



M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger
ターボチャージターの側面直視



N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger
ターボチャージターのタービンハウジング

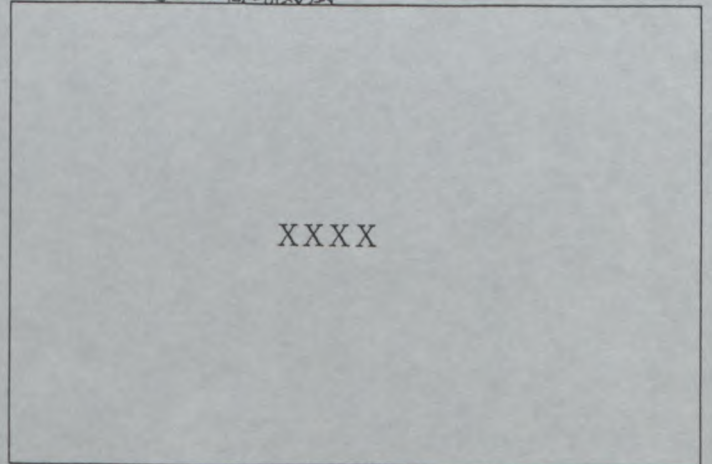


O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger

バルブとバイパスのターボチャージターへの取付位置



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger
ターボエアレクターとエキスタマニホの排気方式



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

L210

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

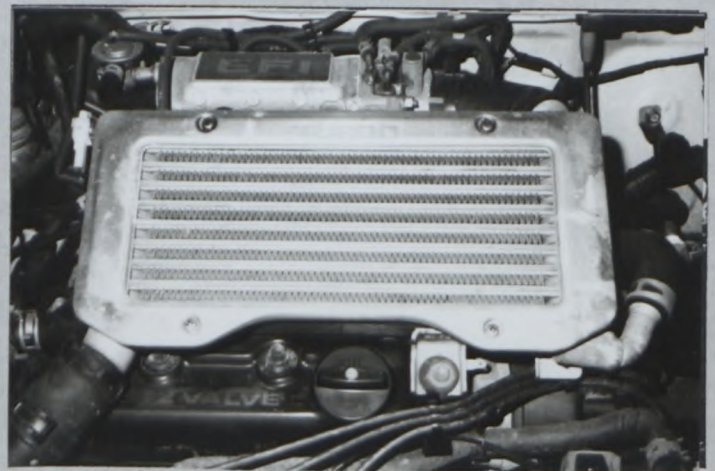
Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger
ターボチャージャーのエアレカバリング



R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted
取り外したインタークーラ



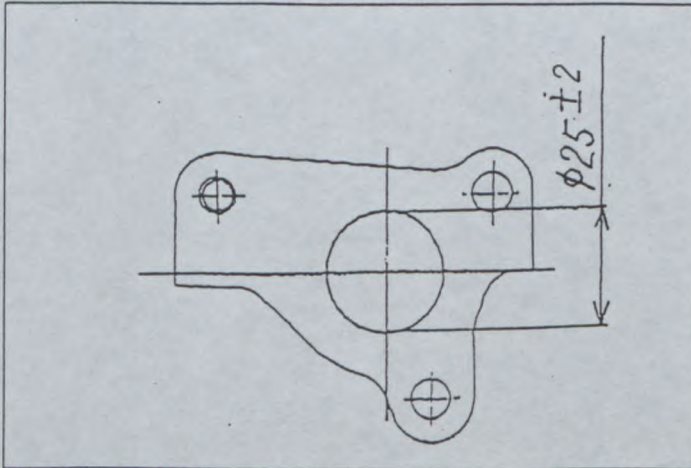
Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted
取り付けたインタークーラ



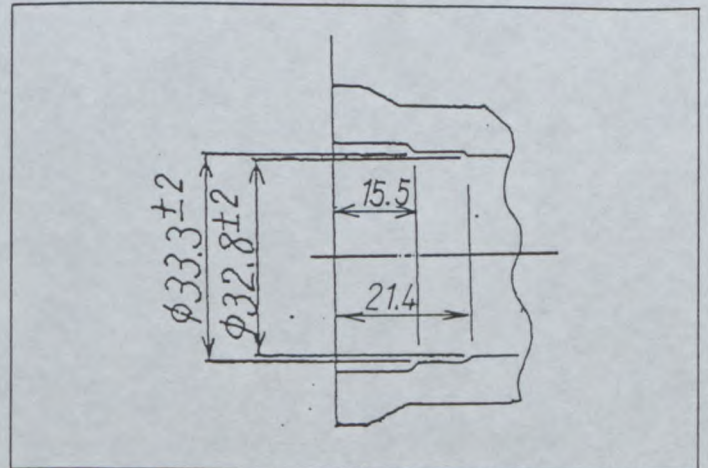
DESSINS/DRAWINGS/図形

MF公認番号 JA-170

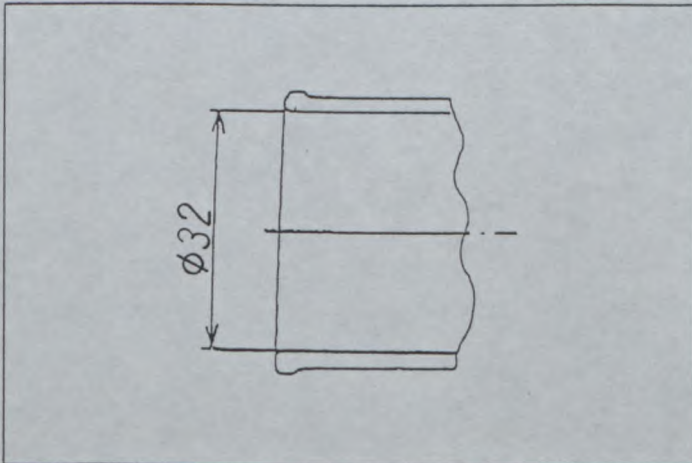
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine
ターボチャージャーエアレターの排気入口



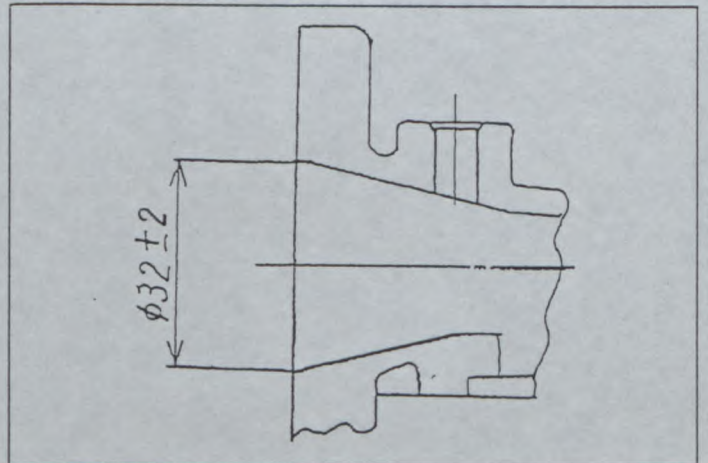
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine
ターボチャージャーエアレターの排気出口



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing
エアレターハウジングの入口



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing
エアレターハウジングからの出口



Marque
Make
会社名

DAIHATSU

Modèle
Model
型式

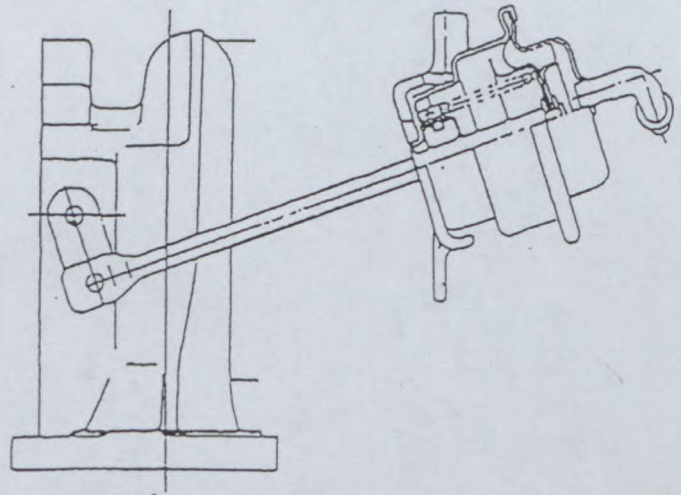
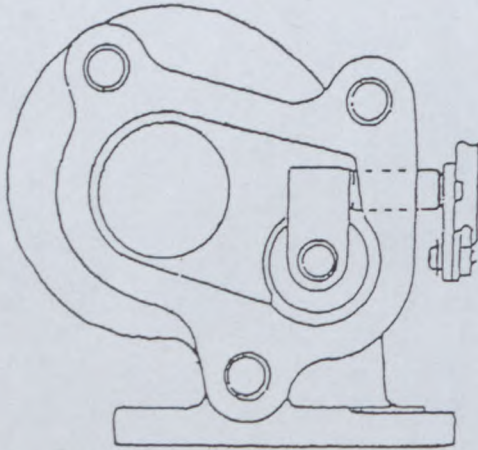
L210

FISA Homologation No

A-5541

JAF公認番号 JA-170

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure
過給圧力の調整装置図



Pression standard
Standard pressure 1.0 ± 0.15 bar
標準過給圧力

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure
過給圧力の検査手順

PRESSURE ON THE ACTUATOR WHEN THE WASTEGATE VALVE
CONTROL ROD MOVES (DISPLACEMENT +2 -0 mm) .

XII) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system
インタークーラの冷却方式図





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No.

A-5541

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Extension No.



Groupe ~~A/B/N/TI~~ Supertourisme
グループ ~~グループ~~ Supertouring

01/01VO

JAF公認番号 JA-170 VO- 1/1

JAF発効年月日 1996年 2月29日

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORMOF HOMOLOGATION EXTENSION
追加公認書式

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type/Sporting evolution of the type
スポーツ進化 | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option/Option variant
オプション変更 |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type/ Normal evolution of the type
形式の正常進化 | <input type="checkbox"/> ER Erratum/Erratum
誤記訂正 |
| <input type="checkbox"/> VE Variante de fourniture/Supply variant
供給変型 | |

Vehicule; Constructeur

Vehicule; Manufactureur DAIHATSU MOTOR CO., LTD
車両：製造会社名

Modele et type

MIRA (L210)

Model and type
モデルと型式

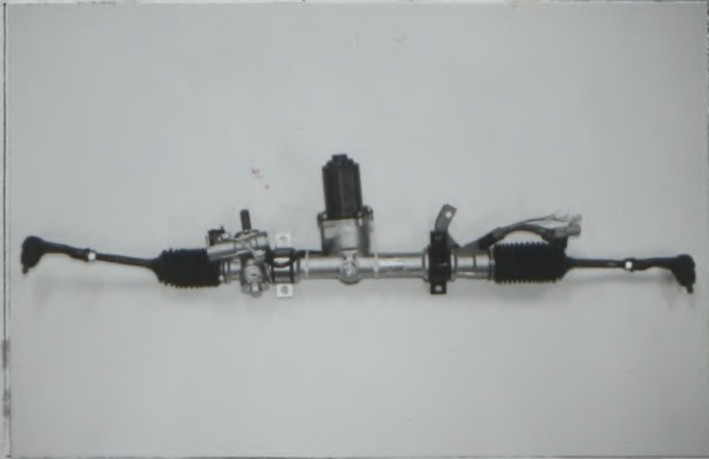
(PERODUA KANCIL)

Homologation valable a partir du

Homologation valid as from

FIA公認発効年月日

01 AVR. 1996

Page ou ext. Page or ext. ページまたは補足	Article Article 項目	Description Description 記述
17	804	Steering. Photo 1 Ratio:3.65:1 Power assisted:Yes. Part No.44110-87213 Photo 1 

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

