



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N-5544

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer

ALFA ROMEO

Modèle et type
Model and type

155 T. SPARK 2.0 S 16V

01 DEC. 1995

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

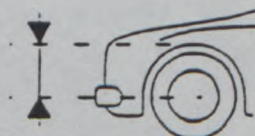
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1969,46 cm³ Cylindrée corrigée _____ x _____ = _____ cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1111 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 310 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Front
Arrière 305 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1550 mm b) Arrière 1525 mm
Maximum track Front Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

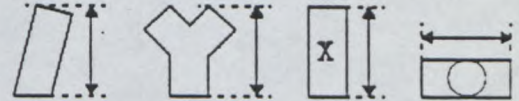
Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

N-5544

3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 4
 Number of supports _____
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 51,8 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber _____
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 35 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10,5 :1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 271,2 mm selon dessin :
 Minimum height of the cylinder block _____ according to drawing :
313. Chemises b) Matériau _____
 Sleeves Material _____
317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium
 Piston Material lega di alluminio
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 411 g
 Number of rings Minimum weight _____
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32 +/-0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre + 0,65 +/-0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block _____
- f) Volume de l'évidement du piston 10,0 +/-0.5 cm³
 Piston groove volume _____



AA) Piston
 Piston



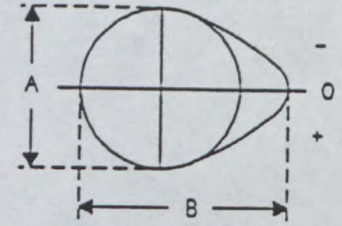
319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50,8 mm
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins _____
321. Culasse c) Hauteur minimum 139,8 mm
 Cylinderhead Minimum height _____
- d) Endroit de la mesure entre deux plans - tra i due piani
 Where measured _____
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,4 +/-0.2 mm
 Thickness of tightened cylinderhead gasket _____

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0 - 26,0
Camshaft Diameter of bearings _____ mm

g) Dimensions de la came Admission Inlet
Cam dimensions
A = 36,0 + 0.1 mm - 0.5 mm
B = 45,5 + 0.1 mm - 0.5 mm
Echappement Exhaust
A = 36,0 + 0.1 mm - 0.5 mm
B = 45,5 + 0.1 mm - 0.5 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0 mm échappement 0 mm
Timing Theoretical clearance for valve timing intake exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	9,5		9,5	0	9,5		9,5
- 5	9,4	+ 5	9,4	- 5	9,4	+ 5	9,4
- 10	9,2	+ 10	9,2	- 10	9,2	+ 10	9,2
- 15	8,7	+ 15	8,7	- 15	8,8	+ 15	8,8
- 30	6,5	+ 30	6,5	- 30	6,6	+ 30	6,6
- 45	3,0	+ 45	3,1	- 45	3,2	+ 45	3,2
- 60	0,2	+ 60	0,1	- 60	0,2	+ 60	0,2
- 75	0,0	+ 75	0,0	- 75	0,0	+ 75	0,0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>9,5</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>9,5</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a
with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

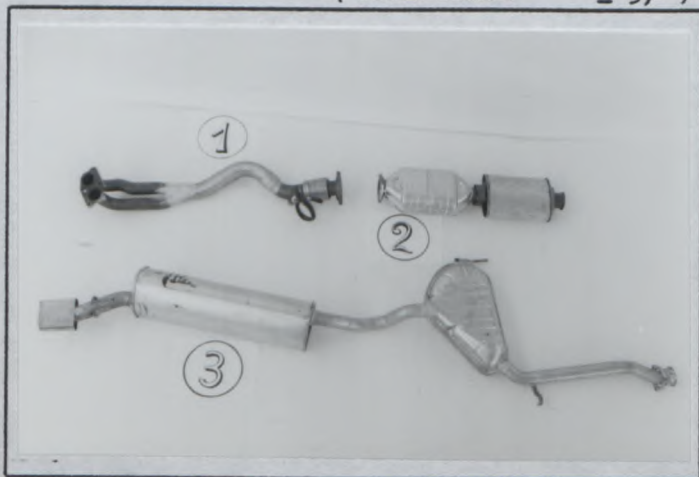
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEOModèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V

Make

Model

N-5544

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2i) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,0 - 29,5 mm
Under a load ofk) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 6,35 - 6,75
External diameter of the springs Number of spring coilsm) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 47,5 - 40,5 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springs328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape Number of springs per valve 2k) Caractéristiques des ressorts :
Spring characteristics :Sous une charge de 30,0 - 10,8 kg, la longueur max. du ressort est de 34,0 - 29,5 mm
Under a load ofl) Diamètre extérieur des ressorts 29,8 - 21,5 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 6,35 - 6,75
External diameter of the springs Number of spring coilsn) Diamètre du fil des ressorts 3,7 - 2,5 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 47,5 - 40,5 mm
Diameter of spring wire Max. free length of the springsp) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux voir photo
Diameter of pipe between manifold and first silencer vedi foto (mm +/- 5%)BB) Echappement complet (tolerance $\pm 5\%$)
Complete exhaust system (tolleranza $\pm 5\%$)329. Système anti-pollution
Anti pollution systema)

oui	non
yes	no

b) Description convertisseur catalytique - sonde LAMBDA
Descriptionconvertitore catalitico - sonda LAMBDAFEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Make _____ Model _____

N - 5544

330. **Système d'allumage** a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria
 Ignition system Type _____
- d) Nombre de bobines 4
 Number of coils _____
331. **Système de refroidissement** Capacité 8,4 l
 Cooling system Capacity _____
332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 325 mm
 Cooling fan Number _____ Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice plastique - plastica d) Nombre de pales 6
 Material of the screw _____ Number of blades _____
- e) Type d'entraînement électrique - elettrico f) Ventilateur débrayable oui non
 Type of drive _____ Automatic cut in yes no
333. **Système de lubrification** c) Capacité totale 5 l d) Refroidisseur(s) d'huile oui non Nombre 1
 Lubrication system Total capacity _____ Oil cooler(s) yes no Number _____
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) au dessous le filtre à huile du moteur
 Location of the cooler(s) _____
sotto il filtro dell'olio del motore
- f) Type du(des) refroidisseur(s) échangeur de chaleur huile-eau
 Type of the cooler(s) _____
scambiatore di calore olio-acqua

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Make _____ Model _____

Homologation No

N - 5544

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir / Fuel tank
 d) Capacité totale / Total capacity 63 l
 e) Emplacement des orifices / Filler hole locations aile postérieur droite - parafango posteriore destro

402. Pompe(s) à essence / Fuel pump(s)
 a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------

 b) Nombre / Number 1
 c) Marque et type / Make and type BOSCH à aiguilles / a rullini
 d) Emplacement / Location dans le réservoir / nel serbatoio
 e) Débit maximum / Maximum flow 2,5 l/mn à _____ t/mn / l/mn at _____ rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s) / Batterie(s)
 c) Emplacement / Location compartiment moteur - vano motore

502. Génératrice(s) / Generator(s)
 a) Nombre / Number 1
 b) Type / Type alternateur - alternatore
 c) Système d'entraînement / Drive system courroie - cinghia
 d) Puissance nominale / Nominal power 1200 watts

503. Phares escamotables / Retractable headlights
 a)

oui yes	non no
------------------------	-----------

 b) Système de commande / Control system _____

© FISA - FC - 1990 - 0001/FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

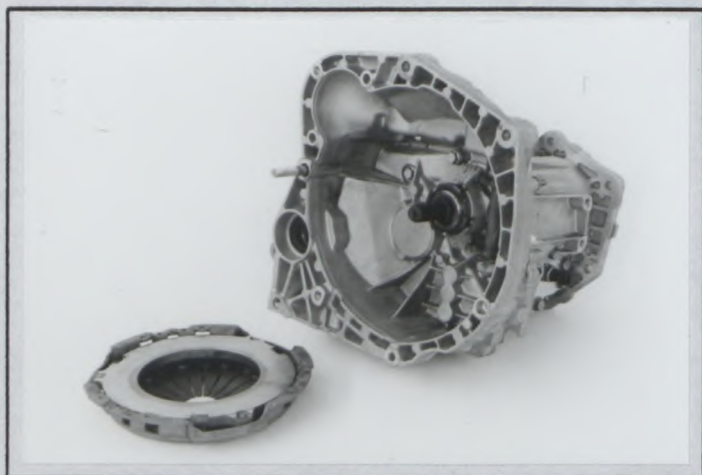
Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

N - 5544

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage Clutch a) Type à sec - a secco d) Diamètre du(des) disque(s) 228,5 +/-2 mm
 Type _____ Diameter of the plate(s) _____

CC) Embrayage Clutch



603. Boîte de vitesses Gearbox

h) Refroidisseur d'huile Oil cooler

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no

 Type _____
 Type _____

604. Boîte de transfert / différentiel central : Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant _____ % Arrière _____ %
 Torque distribution : Front Rear

e2) Nombre de dents : _____
 Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central _____
 Type of central differential limitation _____

605. Couple final Final drive

d) Type de limitation de différentiel Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile Oil cooler

Type _____
 Type _____

	Avant / Front	Arrière / Rear												
d) Type de limitation de différentiel	_____	_____												
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>oui</td><td>non</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>yes</td><td>no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non												
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no												
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	non												
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	no												
Type	_____	_____												
Type	_____	_____												

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

Homologation No

N - 5544

7. SUSPENSION / SUSPENSION

**702. Ressorts hélicoïdaux
 Helical springs**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	acier - acciaio	acier - acciaio

**703. Ressorts à lames
 Leaf springs**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____

**704. Barres de torsion
 Torsion bars**

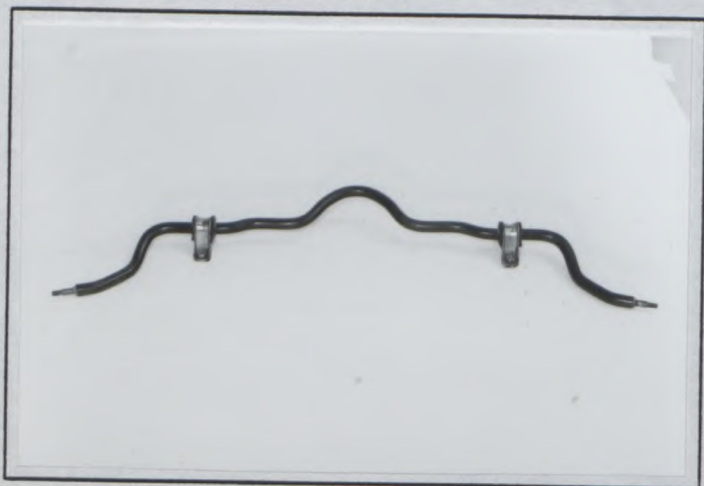
	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	_____	_____

N-5544

**706. Stabilisateur
 Stabiliser**

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>760</u> mm +/-1%	<u>740</u> mm +/-1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>22</u> mm	<u>17</u> mm
c) Matériau Material	<u>acier - acciaio</u>	<u>acier - acciaio</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

N - 5 5 4 4

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15 "	15 "	15 "
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6,5 "	6,5 "	4 "
	165,1 mm	165,1 mm	101,6 mm

802. Emplacement de la roue de secours Location of the spare wheel

compartment bagages - vano bagagli

EE) Roue de secours dans son emplacement Spare wheel in its location



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Modél _____

Homologation No

N-5544

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui yes	non no

Optional

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

à banquette - a panchina

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	non no	<table border="1"><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>oui yes</td><td>non no</td></tr></table>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui yes	non no
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
oui yes	non no								
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
oui yes	non no								

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui yes	non no

e) Plaque arrière
Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui yes	non no

e1) Matériau
Material

plastique + moquette
plastica + moquette

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
oui yes	non no



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5544

Groupe
Group

~~A/B/N/T1/Supertourisme-
Supertouring~~

Extension No

02/01VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996 Réf. Groupe A : 01/01 VO
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	9. 902.	CARROSSERIE - CARROZZERIA Extérieur Esterno

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

155 T. SPARK 2.0 S 16V

Homologation No

N - 5544

Extension No

02/01V0

Page ou ext.
Page or ext.

Article
Article

Description
Description

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

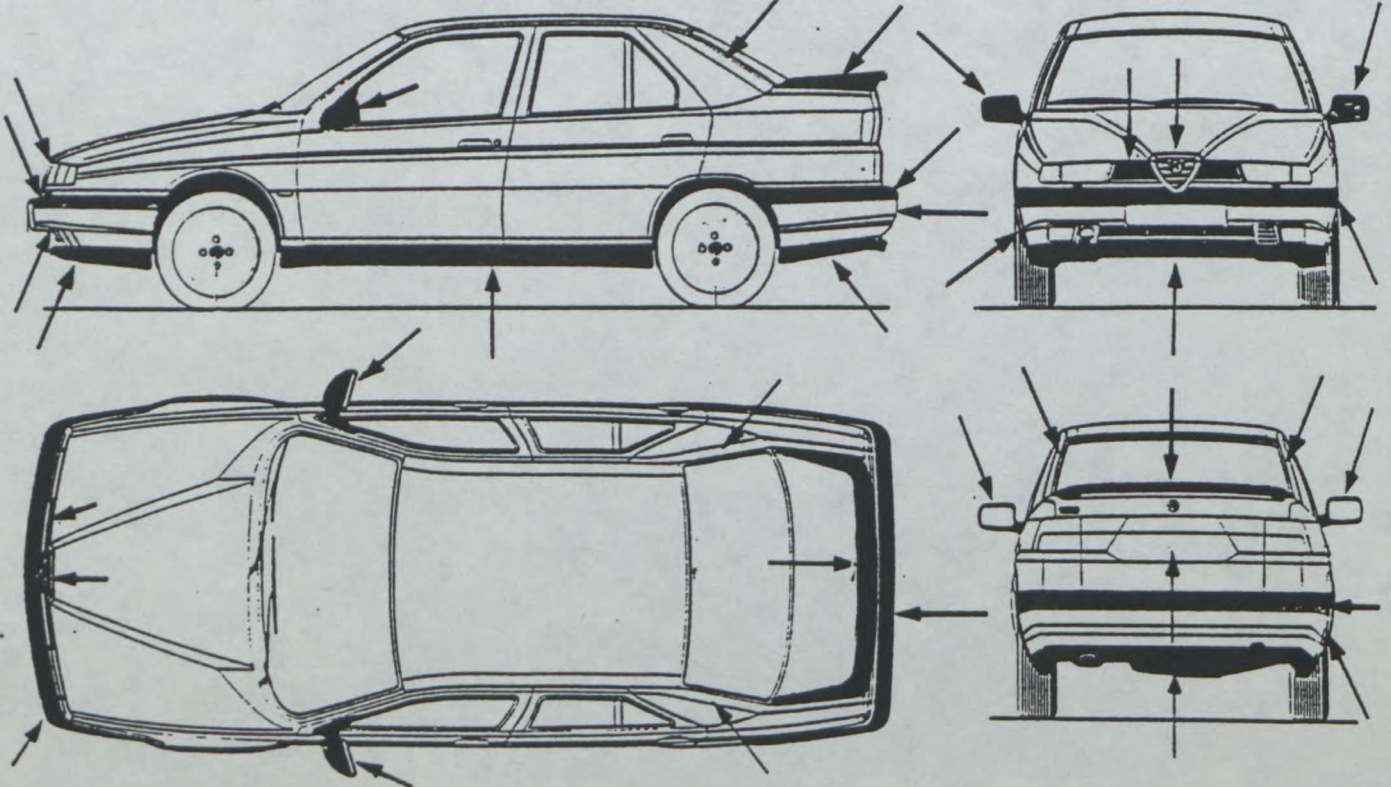
902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture

(indiquées des flèches)

Parti in plastica della vettura

(indicate dalle frecce)



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
Wheels

a) Diamètre
Diameter

Avant / Front

Arrière / Rear

16

16

406,4 mm

406,4 mm

b) Largeur
Width

7

7

177,8 mm

177,8 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



Groupe **A/B**
 Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
 Homologation valid as from

01 DEC. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
 Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
 Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur ALFA ROMEO
 Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Commercial name(s) - Model and type
103. Cylindrée 1969,46 cm³ Cylindrée corrigée _____ X _____ = _____ cm³
 Cylinder capacity Corrected cylinder capacity
104. Mode de construction : a) Mode :

separée	monocoque
separata	unitary construction

 Type of car construction : Type
- b) Matériau du châssis / coque acier - acciaio
 Material of chassis / bodyshell
105. Nombre de volumes 3
 Number of volumes
106. Nombre de places 5
 Number of places



**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

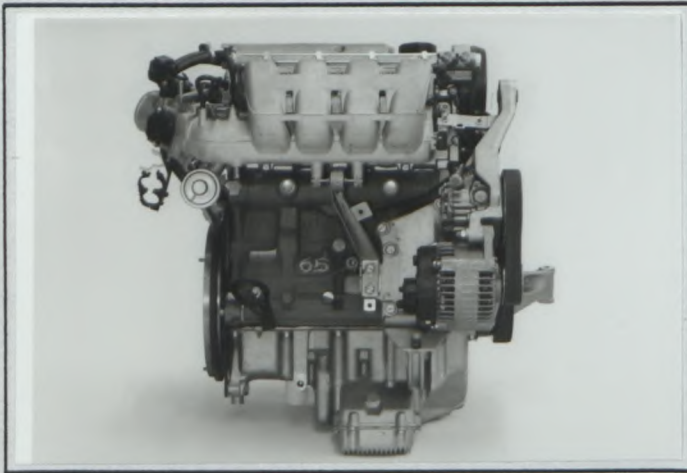
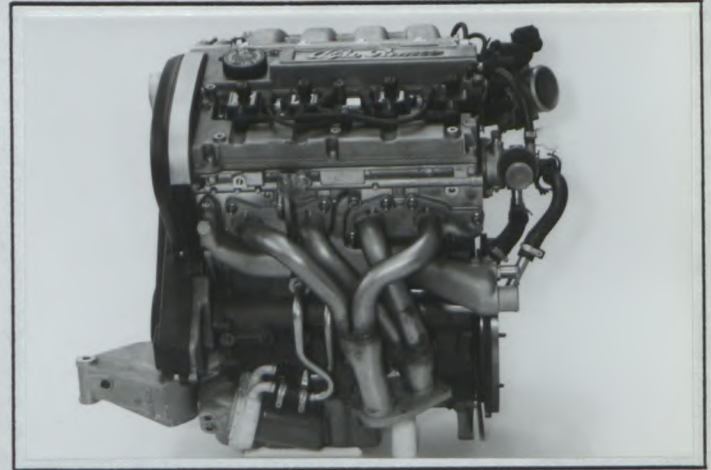
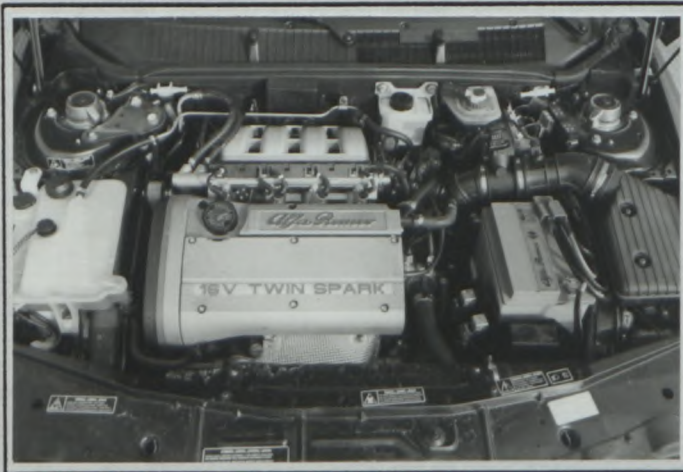
A-5544

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4443 mm +/- 1 %
 Overall length _____
203. Largeur hors-tout 1732 mm +/- 1 %
 Overall width _____
 Endroit de mesure aile avant - passaruote anteriore
 Where measured _____
204. Largeur de carrosserie 1732 mm +/- 1 %
 Width of bodywork
 a) A la hauteur de l'axe avant
 At front axle _____
- b) A la hauteur de l'axe arriere 1705 mm +/- 1 %
 At rear axle _____
206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
 Wheelbase _____
209. Porte-à-faux 960 mm +/- 1 %
 Overhang
 a) Avant Front _____
 b) Arrière Rear 943 mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arriere) 1650 mm
 Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) _____

Marque ALFA ROMEO
MakeModèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model

A-5544

3. MOTEUR / ENGINE*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 18° 30' vers l' avant
Location and position of the engine anteriore, trasversale, 18° 30' verso l' avanti303. Cycle 4 temps - 4 tempi
CycleC) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment304. Suralimentation
Supercharging

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
oui	non
yes	no

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

Marque ALFA ROMEO
MakeModèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model

A-5544

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders 4 en ligne - 4 in linea306. Mode de refroidissement
Type of cooling liquide - liquido307. Cylindrée
Cylinder capacity a) Unitaire 492,4 cm³
Unitary b) Totale 1969,46 cm³
Totalc) Totale max. autorisée 1998,0 cm³
Max. total allowedINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material alliage ferreux - lega ferrosa313. Chemises :
Sleeves : a)

oui	non
yes	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage
Bore 83,0 mm315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 83,6 mm316. Course
Stroke 91,0 mmINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N318. Bielle :
Connecting rod : a) Matériau acier - acciaio
Material b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
Big end typec) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 53,9 mmd) Longueur entre axes 145 +/- 0.1 mm
Length between the axes e) Poids minimum 623 g
Minimum weight319. Vilebrequin
Crankshaft a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Type of manufactureb) Matériau acier - acciaio
Material c)

coûlé	forgé
cast	forged

 d) Nombre de paliers 5
Number of bearingse) Type de paliers lisses - lisci
Type of bearings f) Diamètre des paliers 53 mm
Diameter of bearingsg) Matériau des chapeaux de paliers alliage ferreux
Bearing caps material lega ferrosa h) Poids minimum du vilebrequin nu 15160 g
Minimum weight of bare crankshaft320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Material b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

	Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
a) Matériau Material	<u>alliage ferreux - lega ferrosa</u>	_____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Minimum weight with starter ring	<u>7150</u> g	_____ g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox		

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

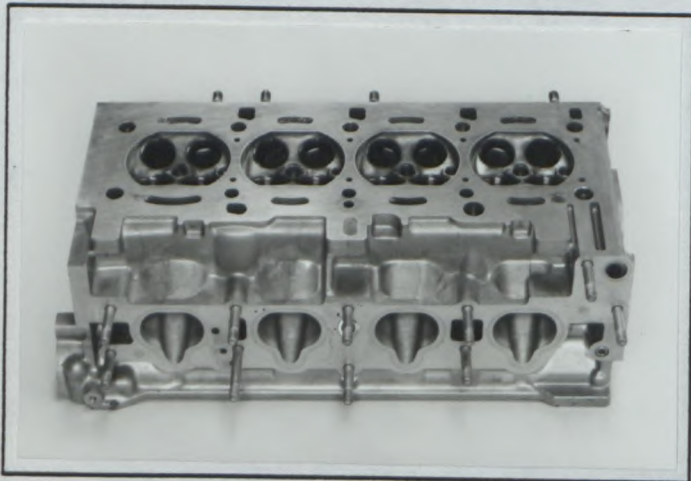
Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model _____

Homologation No

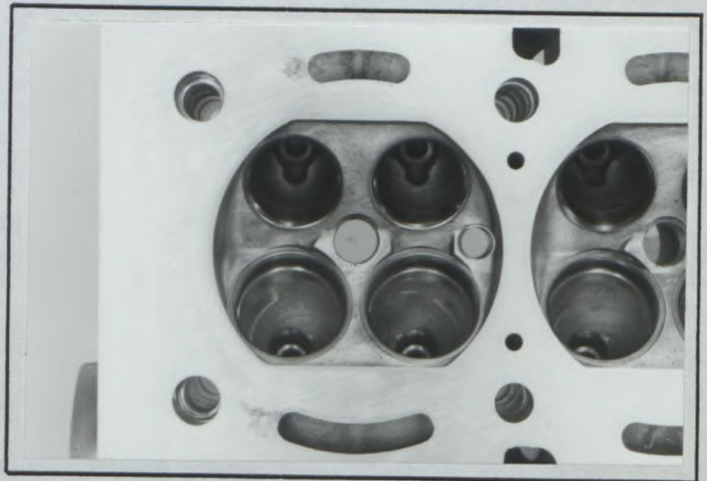
A-5544

321. Culasse : a) Nombre 1
Cylinderhead : Number _____
- b) Matériau alliage d' aluminium
Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 26°
Angle between intake valve and vertical _____
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 21°
Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

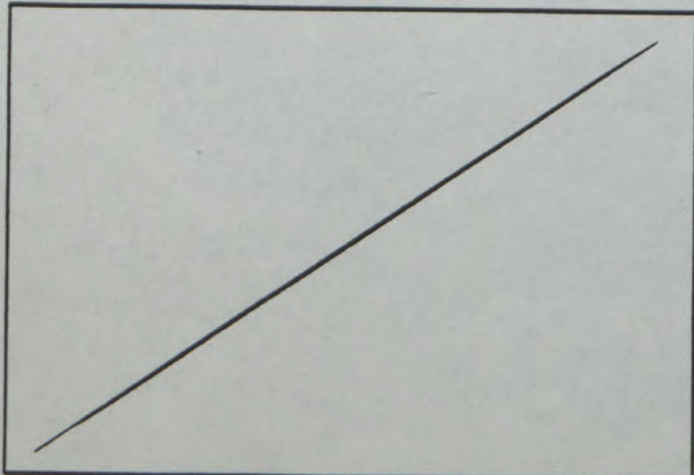


G) Chambre de combustion
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors _____
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
Type _____ Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point _____

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)



**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis rue Boissy d'Angles 75002 Paris

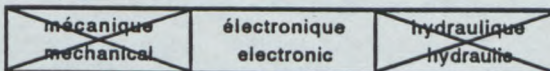
Marque ALFA ROMEO
Make

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model

A-5544

324. Alimentation par injection : a) Marque BOSCH b) Modèle Motronic
Fuel feed by injection : Make Model

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :



d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location 60 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets

f) Position des injecteurs
Position of injectors

f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------------------

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system

<u>1</u> sonde LAMBDA sonda LAMBDA	<u>7</u> détonation detonazione
---------------------------------------	------------------------------------

<u>8</u> température moteur temperatura motore	<u>9</u> nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S.	<u>10</u> phase fase
---	---	-------------------------

<u>12</u> débitmètre debimetro	<u>13</u> potentiomètre papillon potenziometro farfalla
-----------------------------------	--

<u>14</u> température air aspiration temperatura aria aspirata

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system

<u>11</u> regulateur pression d' essence regolatore pressione benzina
--

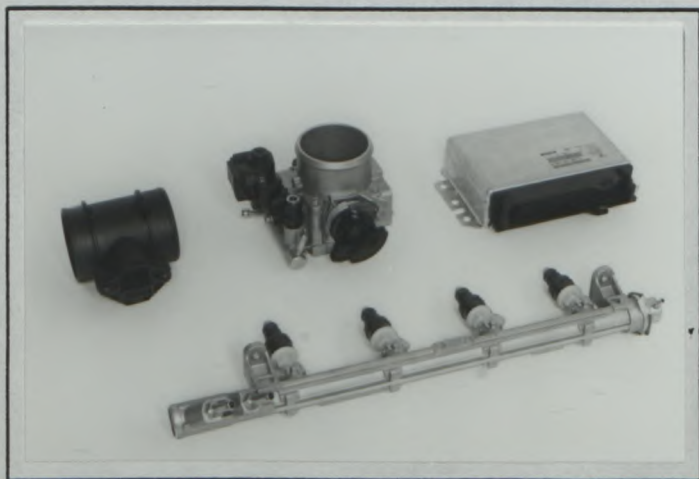
<u>16</u> actionneur minimum constant attuatore minimo costante	<u>18</u> bobines d' allumage bobine di accensione
--	---

<u>19</u> électroinjecteurs elettroiniettori	<u>20</u> soupape électrique de control vapeur essence elettrovalvola controllo vapori benzina
---	---

<u>22</u> pompe combustible pompa combustibile	<u>24</u> soupape électrique modulation E.G.R. elettrovalvola modulazione E.G.R.
---	---

<u>25</u> variateur de phase variatore di fase

H) Système d'injection
Injection system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

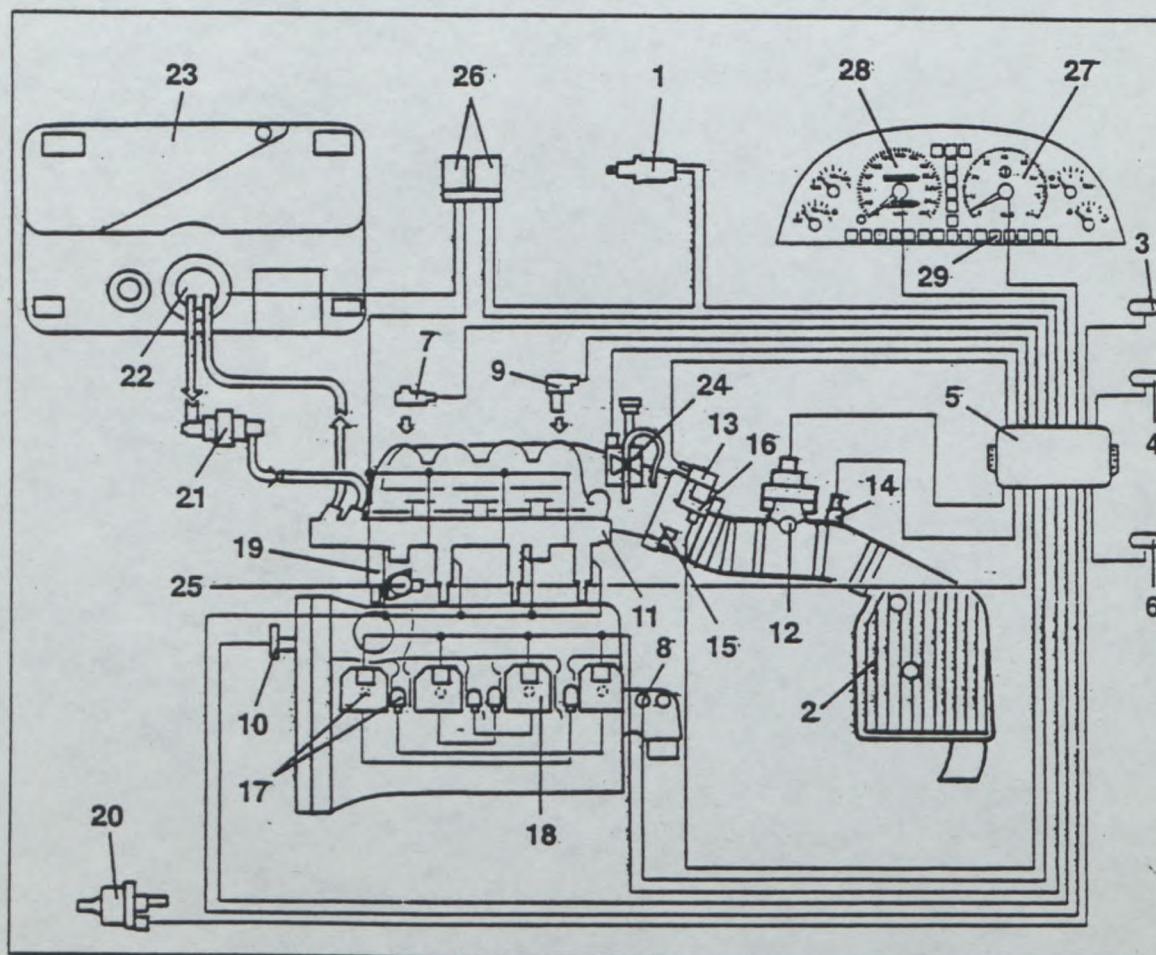
Services Administratifs :

8 bis. rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Make _____ Model _____

A-5544

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection Sensors of injection system

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 1 | sonde LAMBDA
sonda LAMBDA | 7 | détonation
detonazione |
| 8 | température moteur
temperatura motore | 9 | nombre tours et P.M.S.
numero giri e P.M.S. |
| 10 | phase
fase | | |
| 12 | débitmètre
debimetro | 13 | potentiomètre papillon
potenziometro farfalla |
| 14 | température air aspiration
temperatura aria aspirata | | |

h) Actionneurs du système d'injection Actuators of injection system

- | | |
|----|---|
| 11 | regulateur pression d' essence
regolatore pressione benzina |
| 16 | actionneur minimum constant
attuatore minimo costante |
| 18 | bobines d' allumage
bobine di accensione |
| 19 | électroinjecteurs
elettroiniettori |
| 20 | soupape électrique de control vapeur essence
elettrovalvola controllo vapori benzina |
| 22 | pompe combustible
pompa combustibile |
| 24 | soupape électrique modulation E.G.R.
elettrovalvola modulazione E.G.R. |
| 25 | variateur de phase
variatore di fase |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

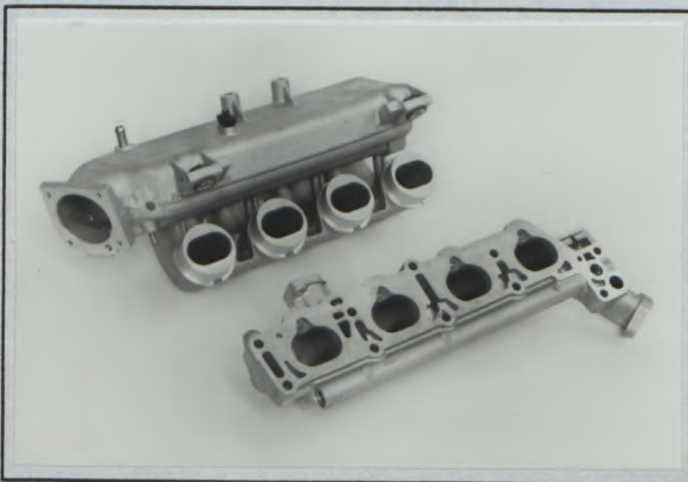
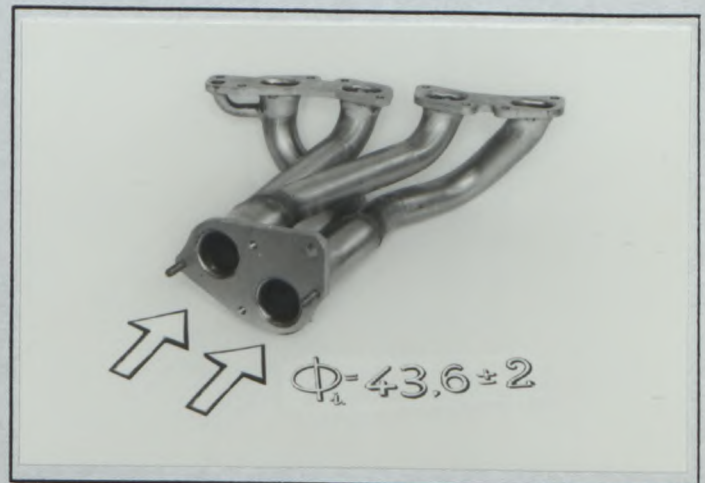
ALFA ROMEO

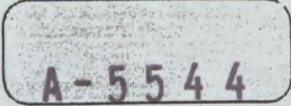
Modèle
Model

155 T. SPARK 2.0 S 16V

A-5544

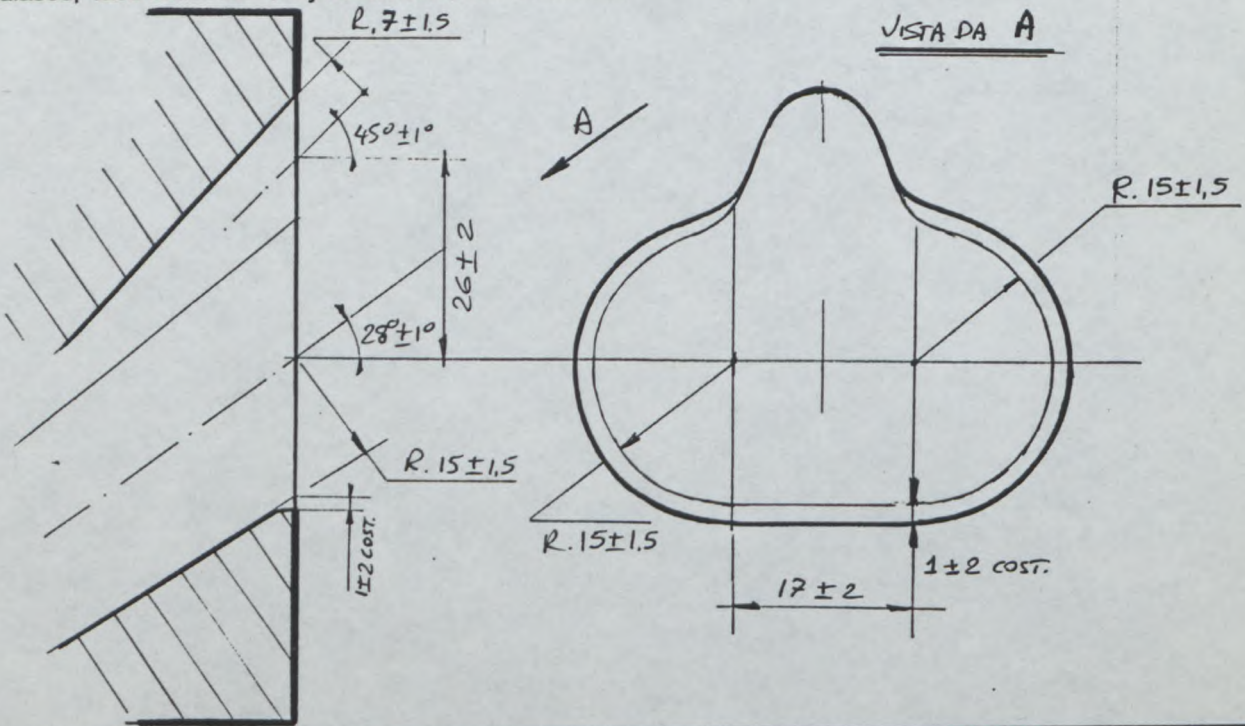
325. **Arbre à cames :** a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 5
 Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe hydraulique avec variateur de phase sur l'admission
 Type of valve operation comando diretto idraulico con variatore di fase sulla aspirazione
327. **Admission :** a) Matériau du collecteur alliage d' aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 33,7 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
 Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 113,0 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
 Valve length Type of valve springs
328. **Echappement :** a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 2 x (43,6 ± 2) mm
 Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 28,2 mm
 Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 108,5 +/-1.5 mm
 Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape hélicoidal - elicoidale
 Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

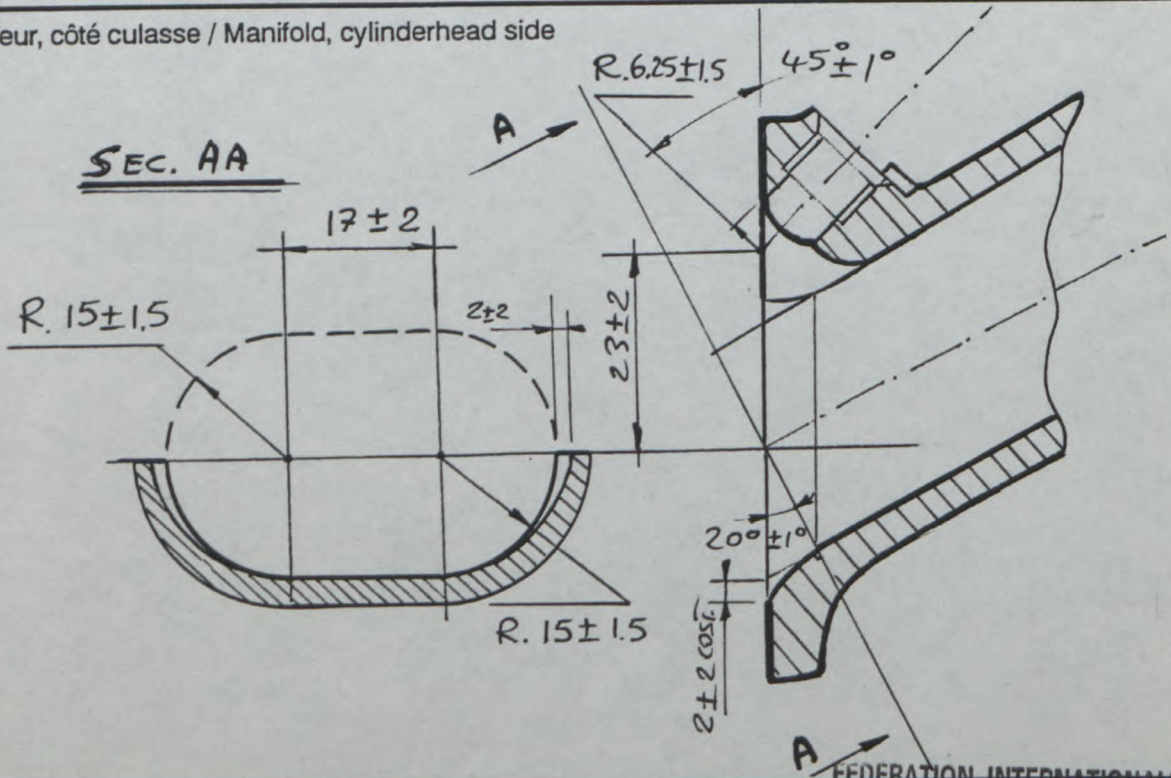


Dessins des orifices du moteur
 Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



ADMISSION/INTAKE

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

ALFA ROMEO

Modèle
Model

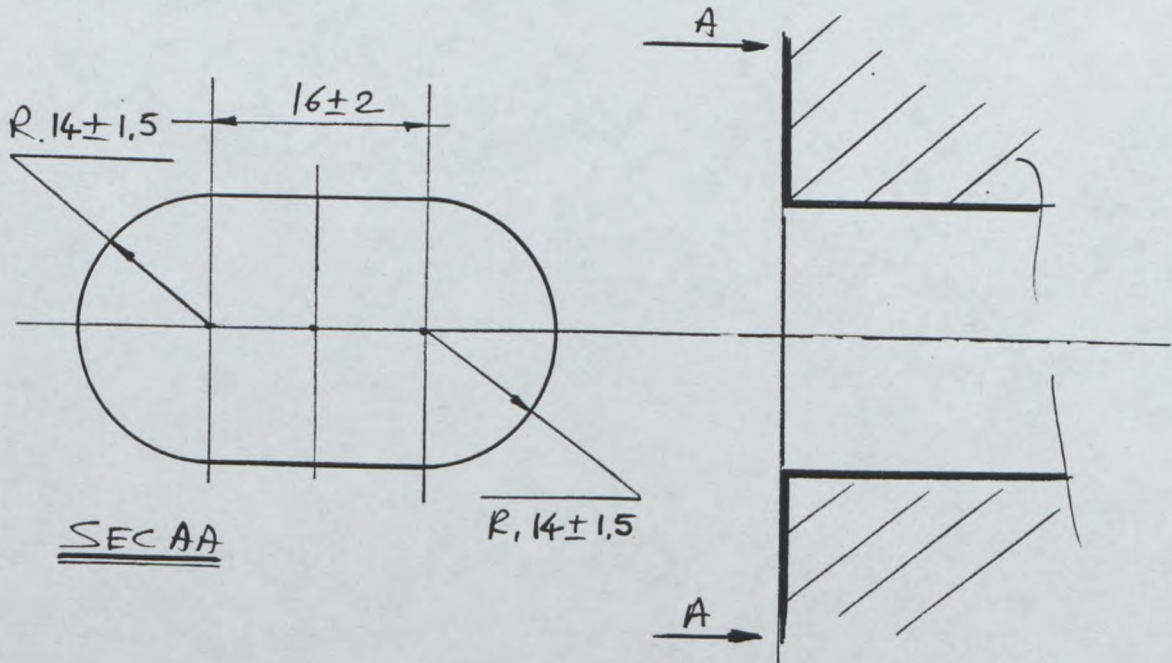
155 T. SPARK 2.0 S 16V

Homologation No

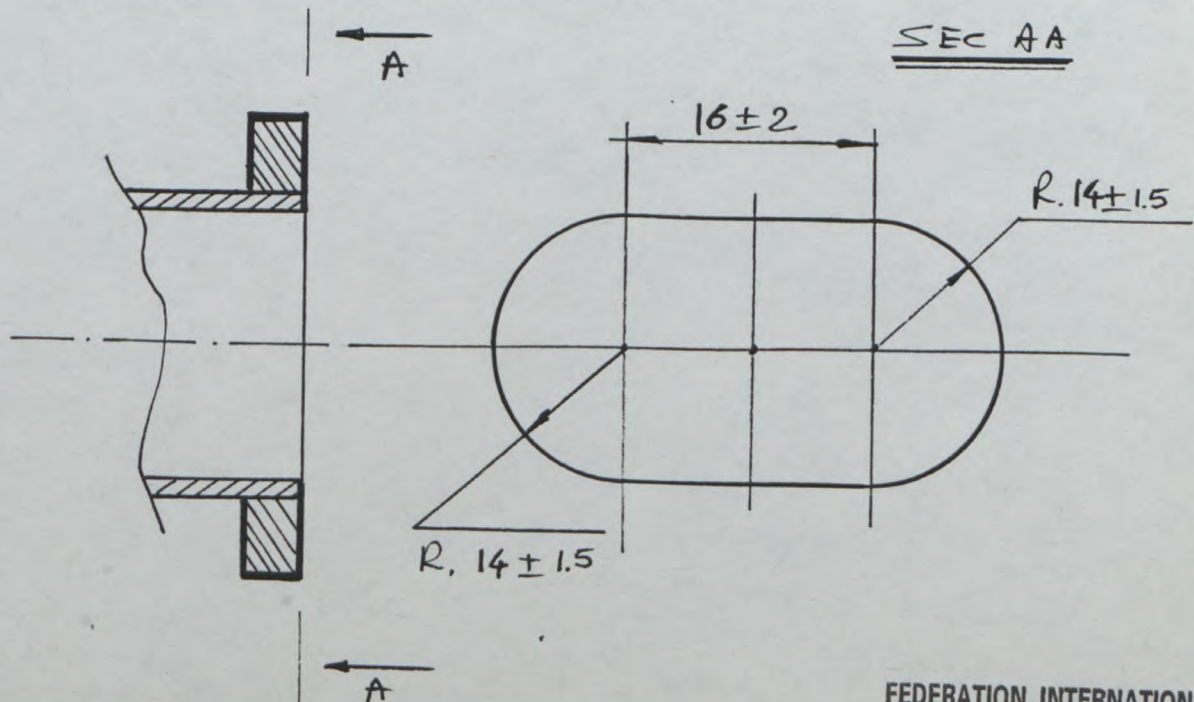
A-5544

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 SS 16V
 Model _____

A-5544

330. Système d'allumage :
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 2 c) Nombre de distributeurs _____
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type carter humide - carter umido b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system : Type _____ Number of oil pumps _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model _____

Homologation No

A-5544

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement au dessous de compartiment bagages - sotto il vano bagagli
Location _____
- c) Matériau plastique - plastica
Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

oui	non
yes	no

 arrière

oui	non
yes	no

Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volumé moteur - vano motore
Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" ALFA ROMEO c) Marque "automatique" _____
"Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
Type and location of control

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

A-5547

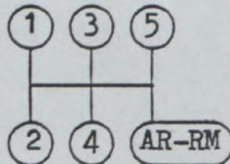
e) Rapports
 Ratios

	Manuelle Manual		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant synchro
1	39/11	3,545	X
2	47/21	2,238	X
3	38/25	1,520	X
4	37/32	1,156	X
5	35/37	0,946	X
6			
AR / R	43/11	3,909	
Constante Constant			

	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1			
2			
3			
4			
5			
AR/R			

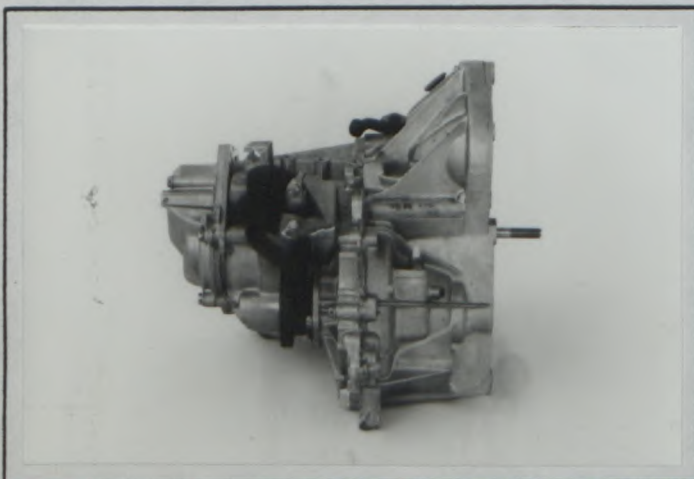
f) Grille de
 vitesses

Gear
 change
 gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

9 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
Make _____Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Model _____

A-5544

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
Type of central differential _____

605. Couple final
Final drivea) Type de couple final
Type of final driveb) Rapport
Ratioc) Nombre de dents
Number of teethe) Type de lubrification
Type of lubrication

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	engranage cylindrique ingranaggio cilindrico	_____
b) Rapport Ratio	3,353	_____
c) Nombre de dents Number of teeth	57/17	_____
e) Type de lubrification Type of lubrication	_____	_____

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts demi-arbres avec deux joints homocinetiques
semiassi con due giunti omocinetici
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts acier - acciaio

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

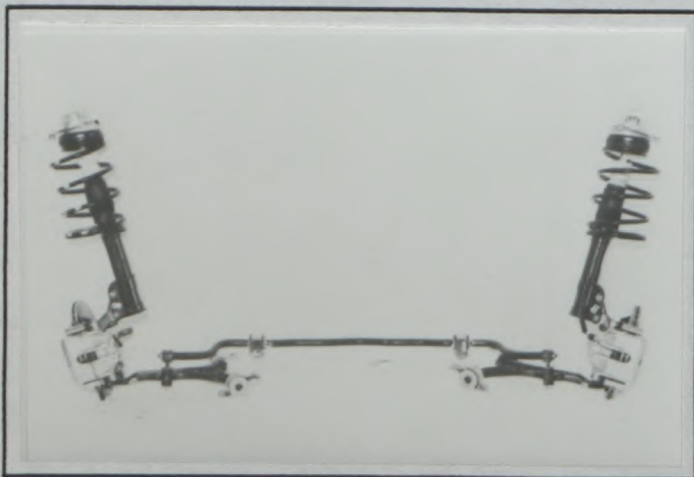
7. SUSPENSION / SUSPENSION

	Avant / Front	Arrière / Rear								
701. Généralités General										
a) Type de suspension Type of suspension	Mc. PHERSON	bras tires - bracci tirati								
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
703. Ressorts à lames Leaf springs	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
704. Barres de torsion Torsion bars	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1" style="display: inline-table; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">oui</td><td style="padding: 2px;">non</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">yes</td><td style="padding: 2px;">no</td></tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									

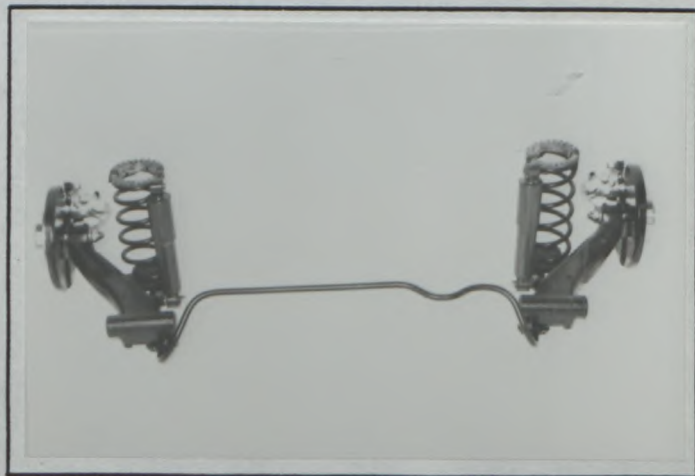
705. Autre type de suspension : *Voir description sur fiche additionnelle*
Other type of suspension : *See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear								
707. Amortisseurs : Shock absorbers :										
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1								
b) Type Type	télescopique - telescopico	télescopique - telescopico								
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="padding: 0 10px;">gas</td><td style="padding: 0 10px;">gas</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">hydraulique</td><td style="padding: 0 10px;">idraulico</td></tr> </table>	gas	gas	hydraulique	idraulico	<table style="margin: auto;"> <tr><td style="padding: 0 10px;">gas</td><td style="padding: 0 10px;">gas</td></tr> <tr><td style="padding: 0 10px;">hydraulique</td><td style="padding: 0 10px;">idraulico</td></tr> </table>	gas	gas	hydraulique	idraulico
gas	gas									
hydraulique	idraulico									
gas	gas									
hydraulique	idraulico									

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

Homologation No

A-5544

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :
 Wheels :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	<u>15</u> " / <u>381</u> mm'	<u>15</u> " / <u>381</u> mm

803. Freins :
 Brakes :

a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Braking system _____

b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem
 Number of master cylinders _____

b1) Alésages 23,812 mm / 23,812 mm
 Bores _____

c) Servo-frein oui non
 Servo-brakes yes no

c1) Marque et type BENDIX (ALLIED SIGNAL) ISOVAC
 Make and type _____

d) Régulateur de freinage oui non
 Braking regulator yes no

d1) Emplacement en proximité de l' essieu AR
 Location in prossimità dell'assale posteriore

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
e1) Alésage Bore	<u>54</u> mm	<u>34</u> mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	_____ +/- 1,5 mm	_____ +/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel	_____	_____
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	_____ +/- 1,5 mm	_____ +/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	_____ +/- 1 mm	_____ +/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	<u>2</u>	<u>2</u>
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	<u>1</u>	<u>1</u>
g3) Matériau des étriers Caliper material	<u>fonte - ghisa</u>	<u>fonte - ghisa</u>
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	<u>22,2</u> +/- 1 mm	<u>11,2</u> +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	<u>284</u> +/- 1,5 mm	<u>240</u> +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	<u>282</u> +/- 1,5 mm	<u>238</u> +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

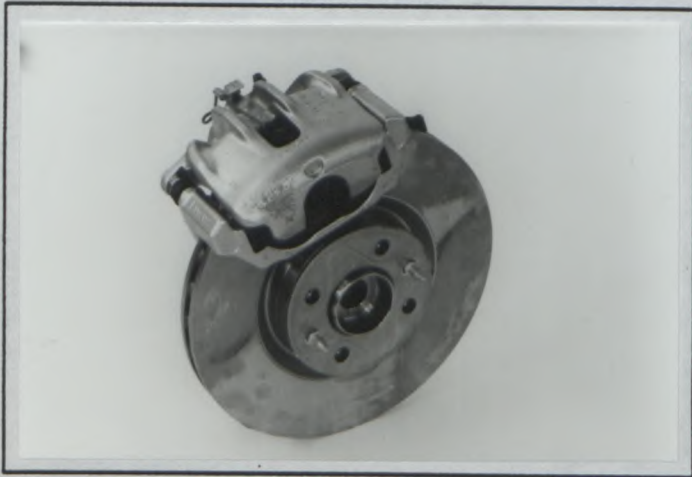
Homologation No

A-5544

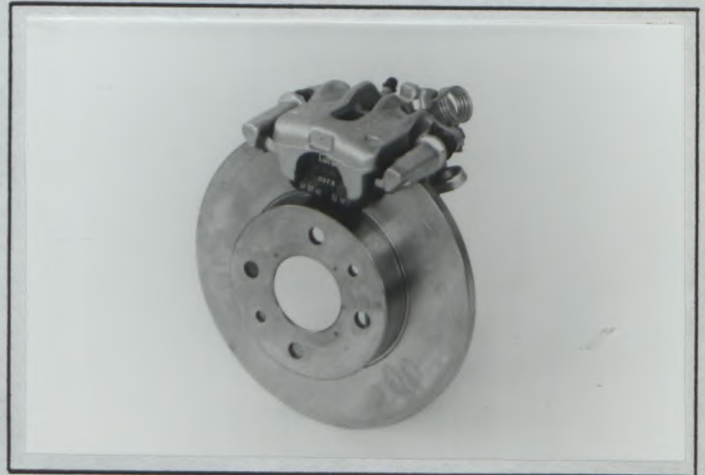
	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	176 +/- 1.5 mm	155 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	115 +/- 1.5 mm	65 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input type="checkbox"/> oui / <input checked="" type="checkbox"/> non yes / no	<input checked="" type="checkbox"/> oui / <input type="checkbox"/> non yes / no

h) Frein de stationnement : Parking brake : _____
 h1) Système de commande : à cables - a cavi
 Control system _____
 h2) Emplacement de commande : sur le tunnel - sul tunnel
 Location of lever _____
 h3) Effet sur roues : On which wheels Avant / Arrière
 Front / Rear

V) Frein avant
 Front brake



W) Frein arrière
 Rear brake



804. Direction :
 Steering :

a) Type
 Type

à cremaillere - a cremagliera

b) Servo-assistance
 Power assisted

oui / non
 yes / no

oui / non
 yes / no

Type
 Type

hydraulique - idraulica

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0
 Model _____

A-5544

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
 Interior :

a) Ventilation
 Ventilation

oui	non
yes	no

b) Chauffage
 Heating

oui	non
yes	no

f) Toit ouvrant optionnel
 Optional sun roof

oui	non
yes	no

f1) Type coulissant - scorrevole
 Type _____

f2) Système de commande électrique - elettrico
 Control system _____

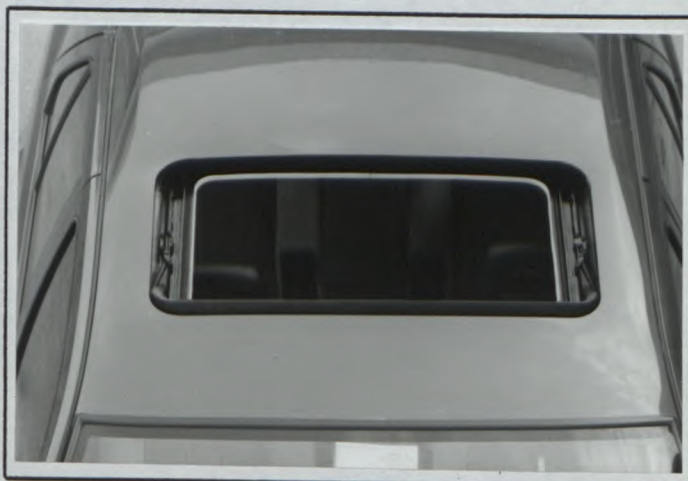
g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>électrique - elettrico</u>	<u>électrique au manuel elettrico o manuale</u>

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof

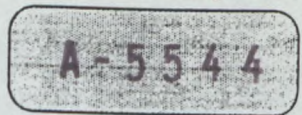


**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 4
 Number of doors _____

b) Hayon oui / non
 Tailgate yes / no

Avant / Front	Arrière / Rear
lamiera tole d'acier/ di acciaio	lamiera tole d'acier/ di acciaio

c) Matériau des portières
 Door material

d) Matériau du capot avant
 Front bonnet material
tole d'acier
 lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
 Rear bonnet / tailgate material
tole d'acier
 lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
 Bodywork material
tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
 Rear window material
verre de sureté
 vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
 Rear quarter window material
verre de sureté
 vetro di sicurezza

Avant / Front	Arrière / Rear
verre de sureté vetro di sicurezza	verre de sureté vetro di sicurezza
poliuretane renforcé poliuretano rinforzato	poliuretane renforcé poliuretano rinforzato

k) Matériau des vitres latérales
 Side window material

l) Matériau du pare-choc
 Material of bumper

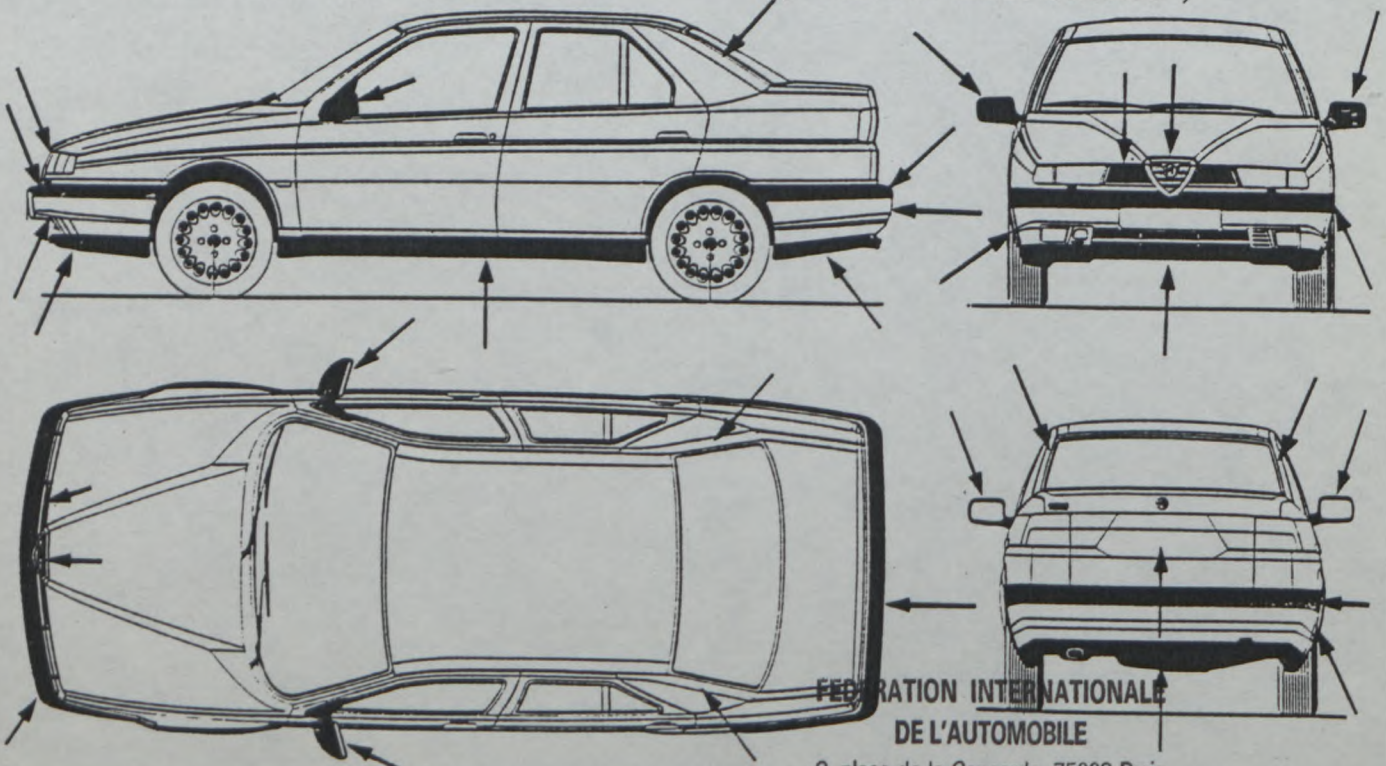
XII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture
 Parti in plastica della vettura

(indiquées des flèches)
 (indicate dalle frecce)



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas 75008 Paris

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CAMICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale alliage ferreux - lega ferrosa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE (Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
5,455 - 4,818 - 4,692 - 3,933 - 3,588 - 4,923 - 5,900 - 6,333 - 4,272

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
60/11 - 53/11 - 61/13 - 59/15 - 61/17 - 64/13 - 59/10 - 57/9 - 47/11



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

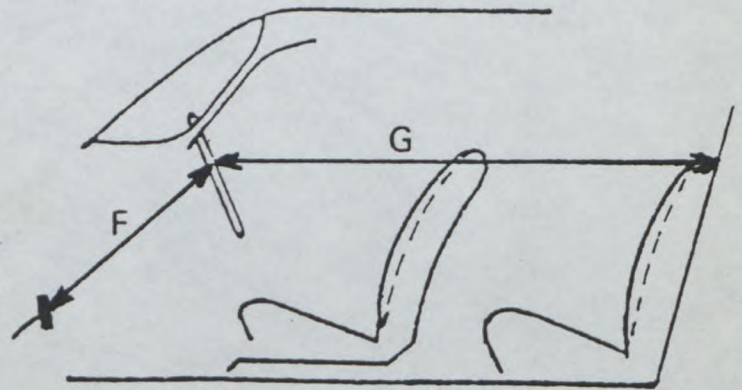
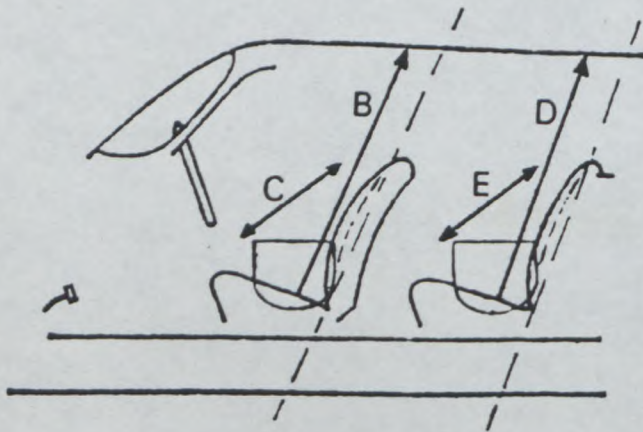
A-5544

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	940	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1345	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	935	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1337	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	660	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1650	mm
H	= F + G =	2310	mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5544

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~ ~~Supertourisme~~
~~Supertouring~~

Extension No

01/01V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 AVR. 1996
 Homologation valid as from _____

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	9. 902.	CARROSSERIE - CARROZZERIA Extérieur Esterno

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



Marque ALFA ROMEO
 Make _____

Modèle 155 T. SPARK 2.0 S 16V
 Model _____

Homologation No
A - 5544

Extension No
01/01V0

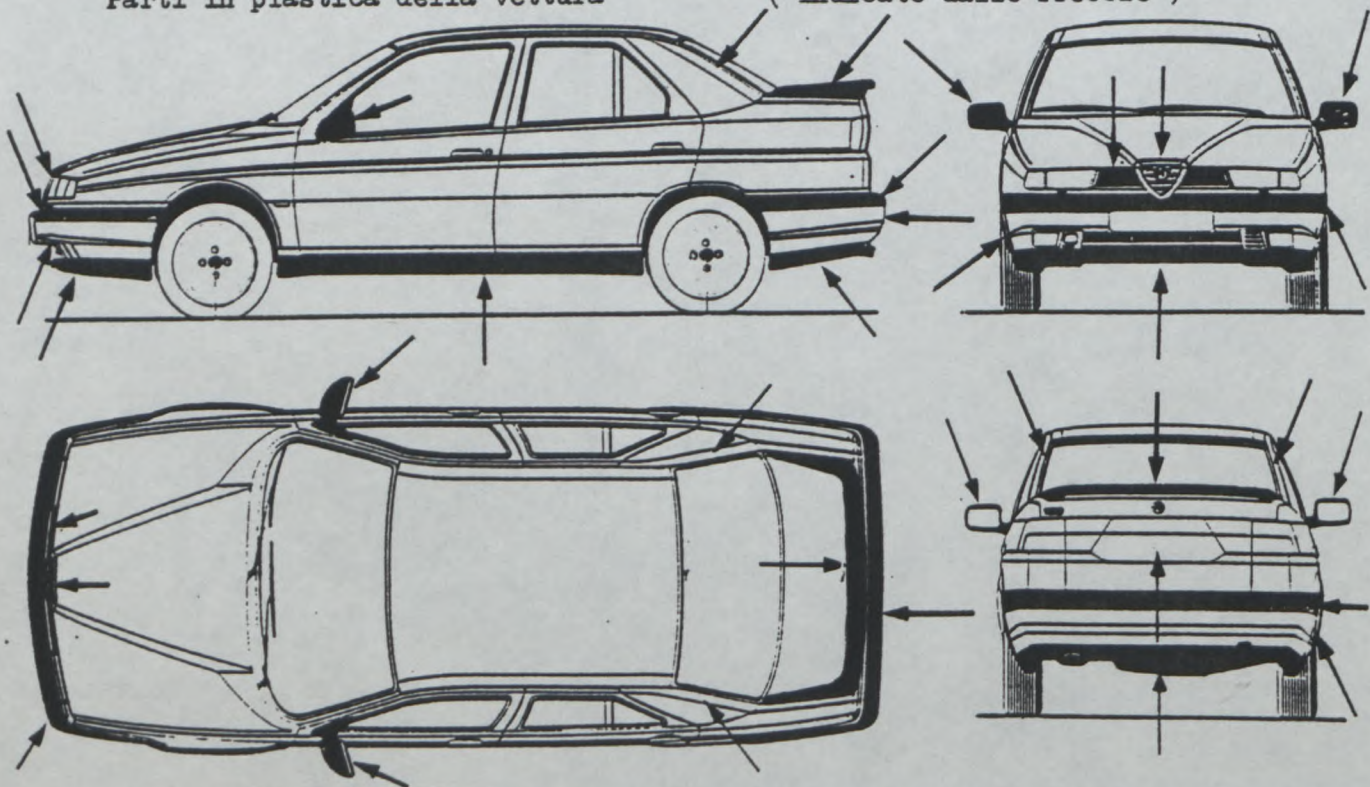
Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)
 Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

**801. Roues
Wheels**

a) Diamètre
Diameter

b) Largeur
Width

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Diamètre Diameter	16	16
	406,4 mm	406,4 mm
b) Largeur Width	7	7
	177,8 mm	177,8 mm

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris