

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5545

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Volkswagenwerk Aktiengesellschaft

Baumuster/Typ VW Passat Hubraum 1297 ccm

Baujahr/Modelljahr 1973/74 Beginn der Serien-Fertigung 2. Mai 1973

Serien-Nummern Fahrgestell 3 242 000 001 Motor ZA

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine 2- und 4türig

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 27. Juni 1973

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Juli 1973

Antrag geprüft

Foto A



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1.3.74

Liste Nr.

Foto B



Limousine, 4türig



Fotos 60 x 80 mm

Foto B

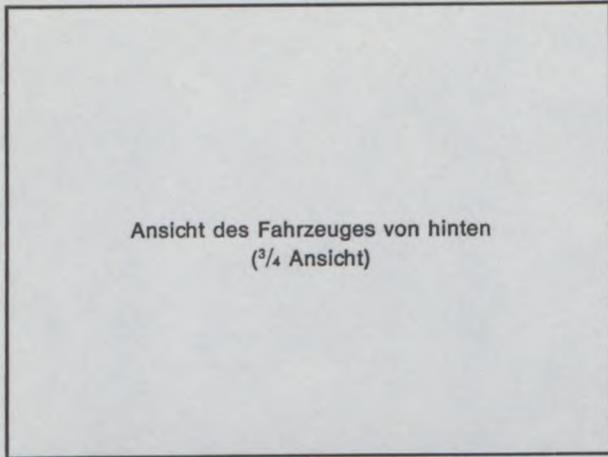


Foto C



Foto D

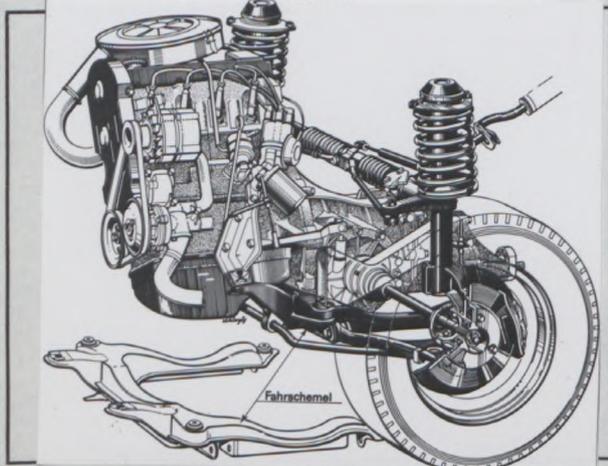


Foto E

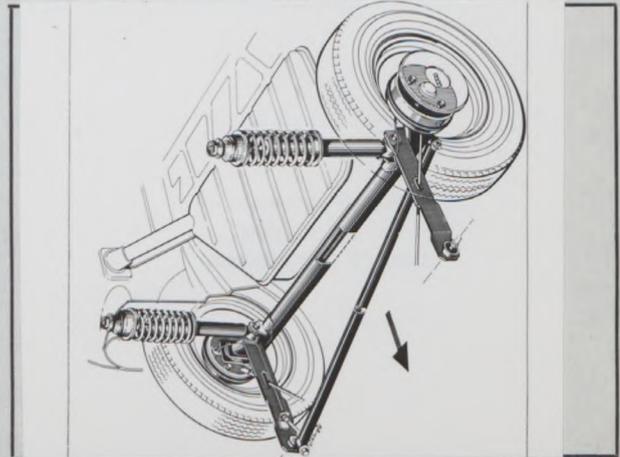


Foto F



Foto G

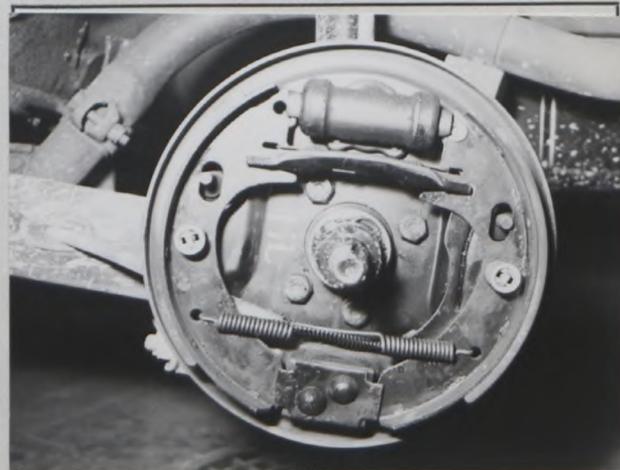


Foto H

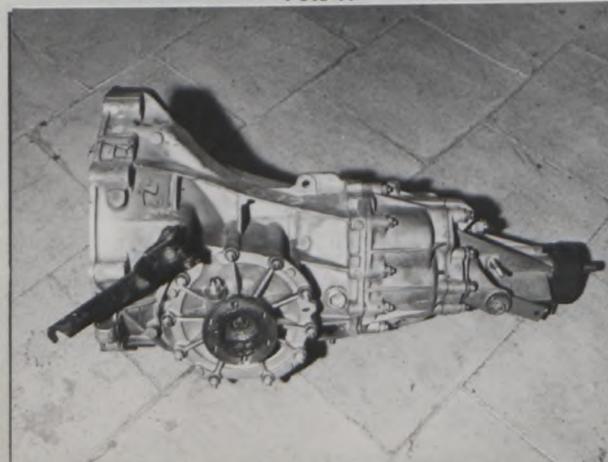


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

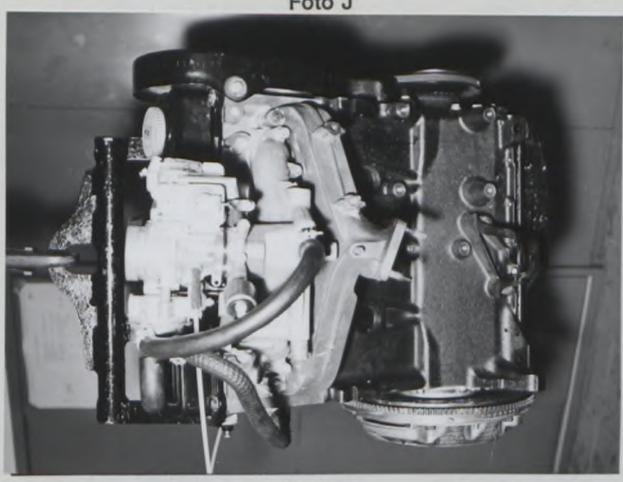


Foto K

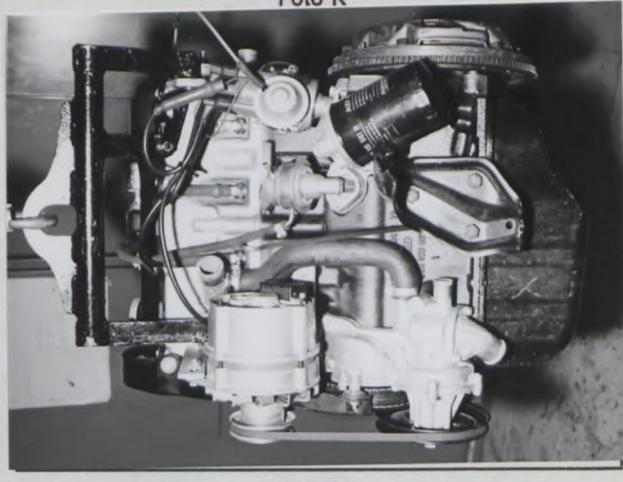


Foto L

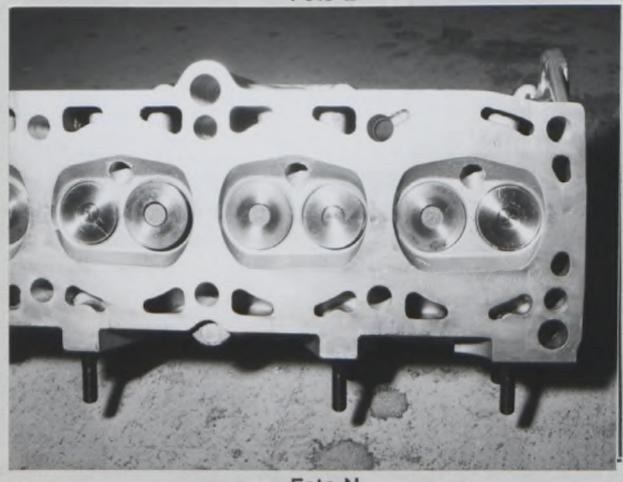


Foto M



Foto N

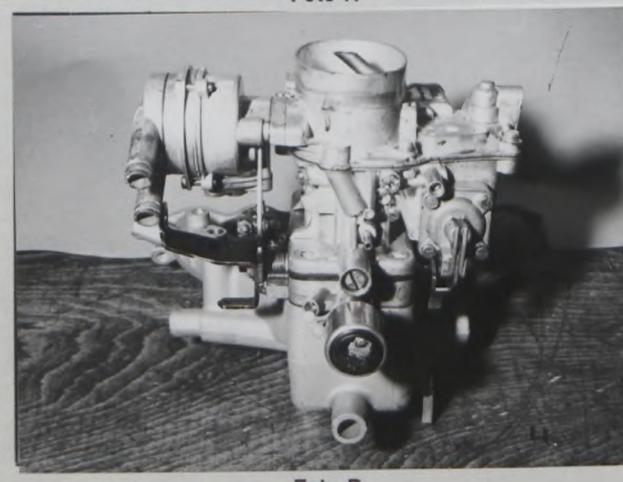


Foto O

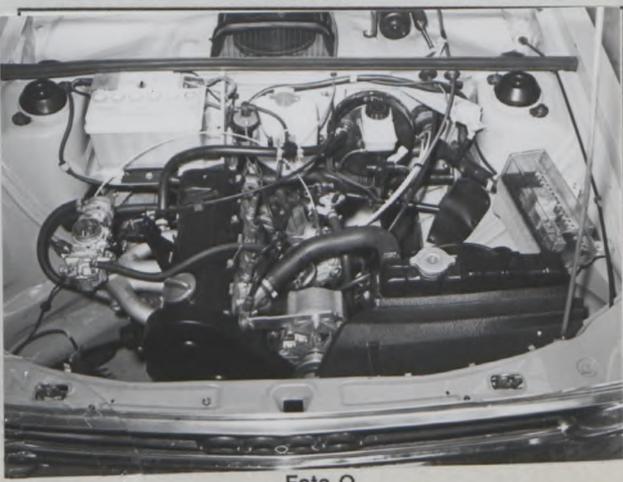


Foto P

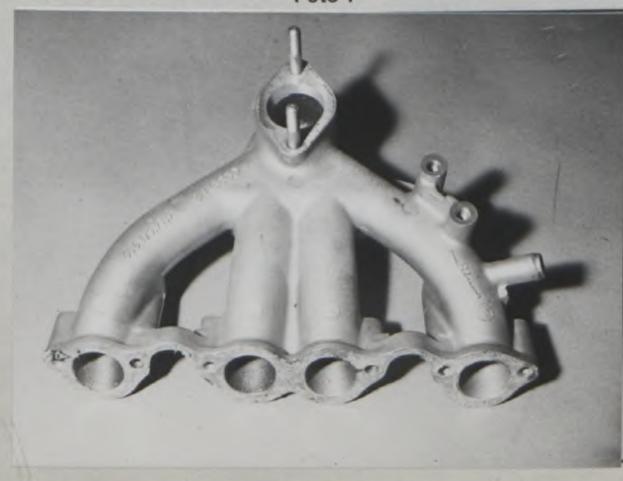


Foto Q



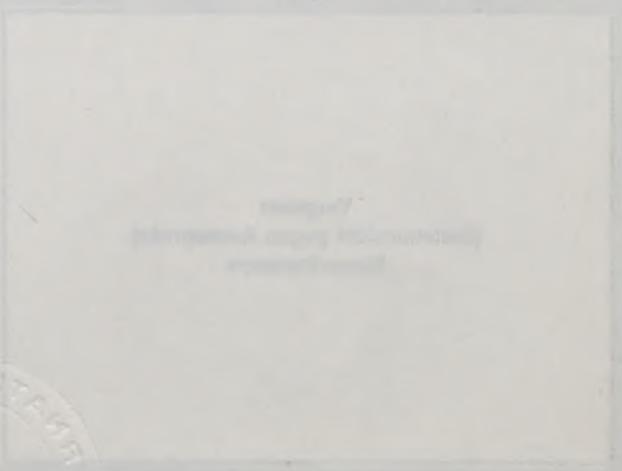
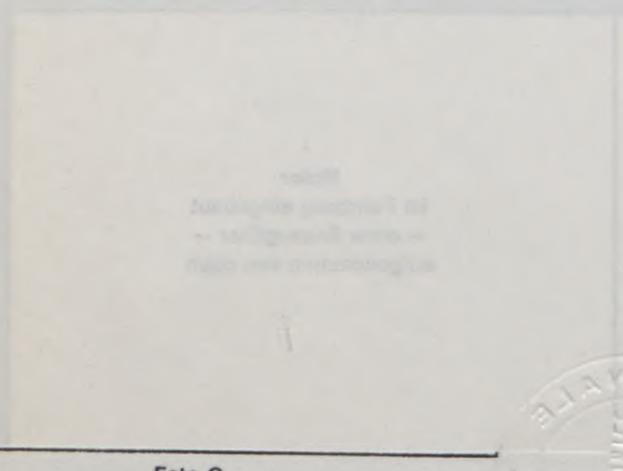
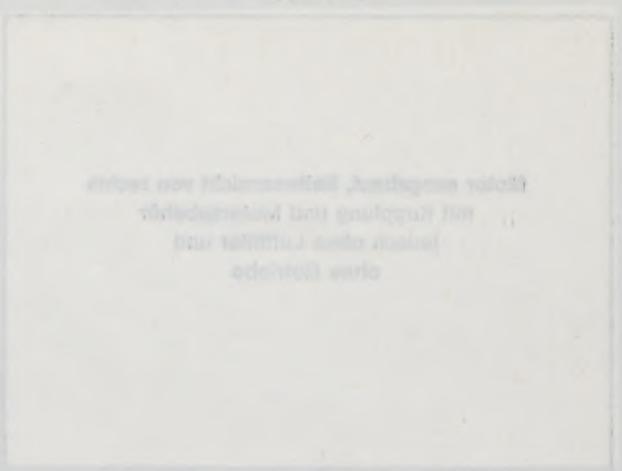
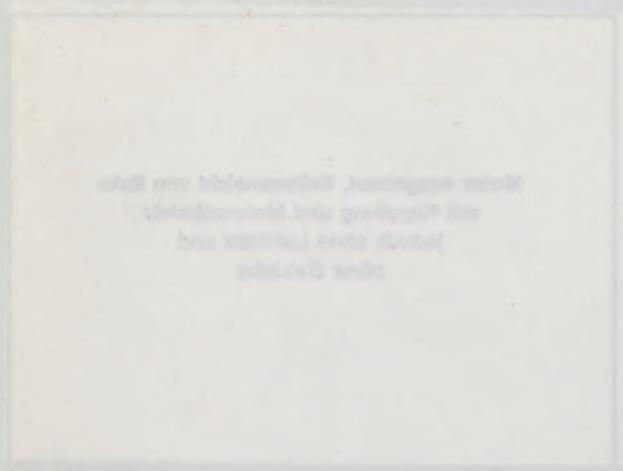
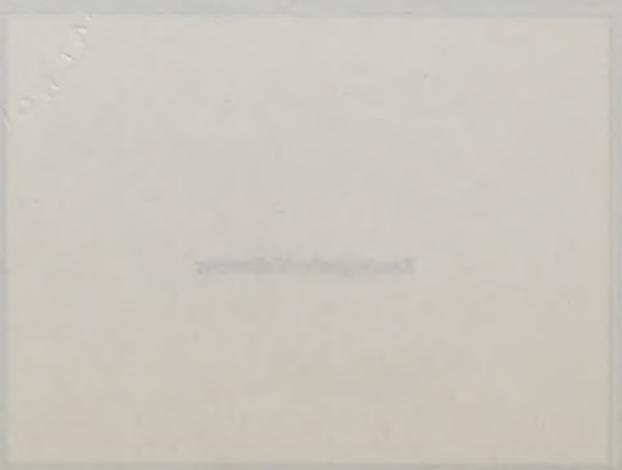
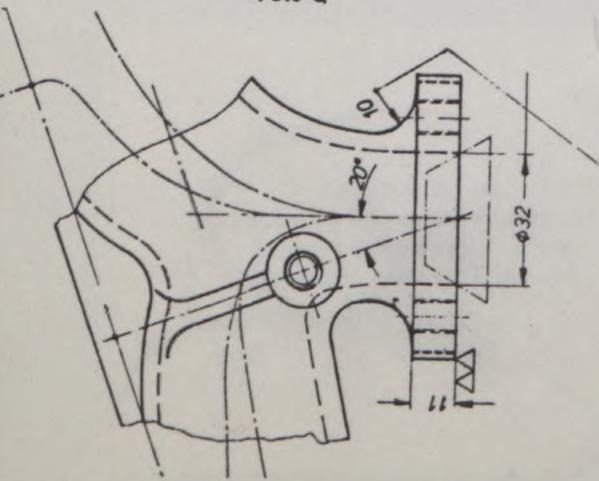
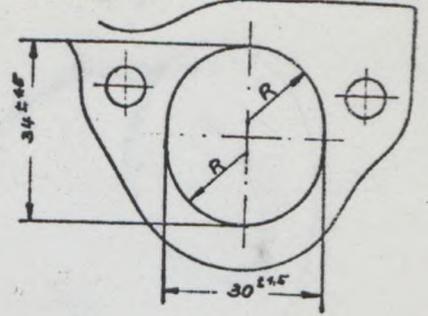
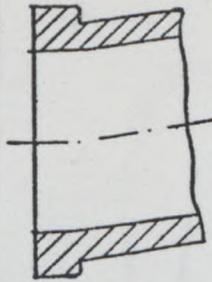


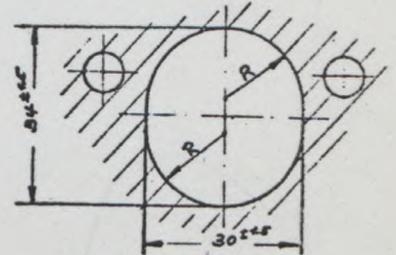
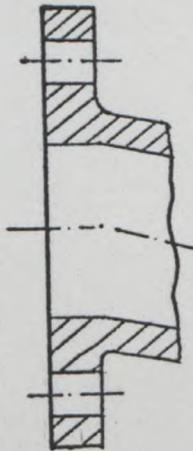
Foto Q



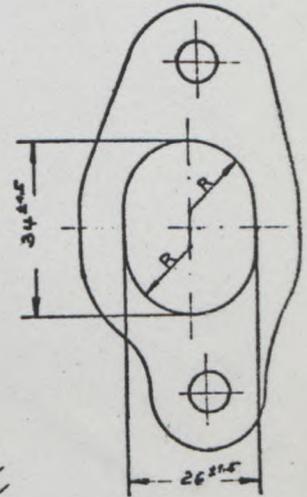
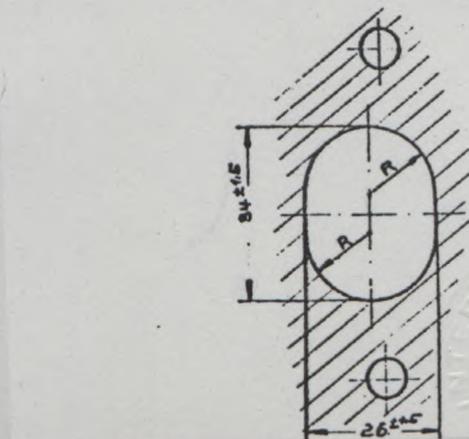
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



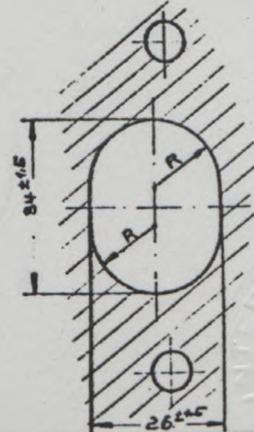
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

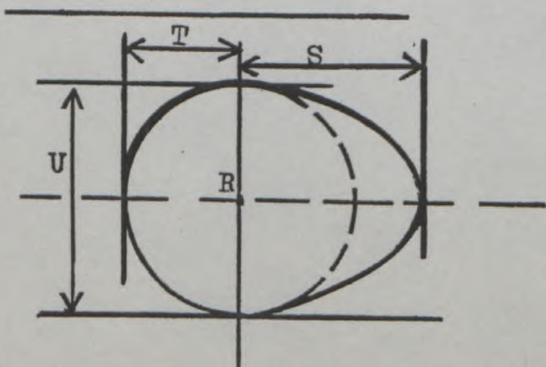


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



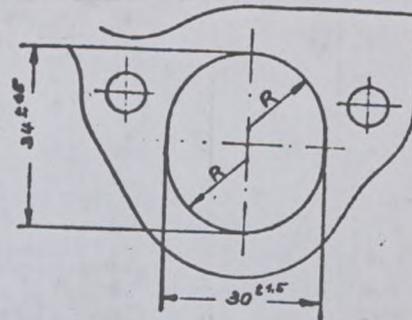
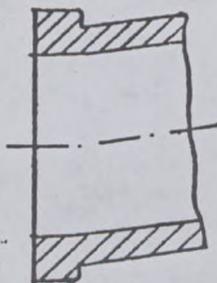
Einlaß-Nocke

S =	28,5	mm	1,12	inches
T =	18,7	mm	0,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches

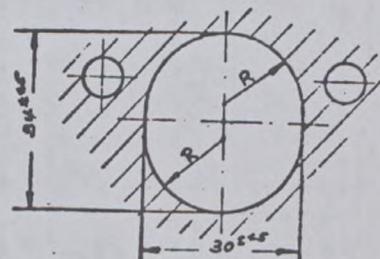
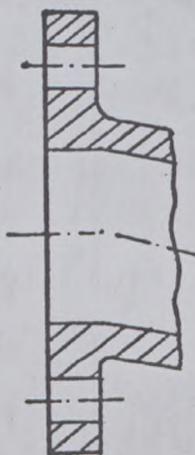
Auslaß-Nocke

S =	28,5	mm	1,12	inches
T =	18,7	mm	0,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches

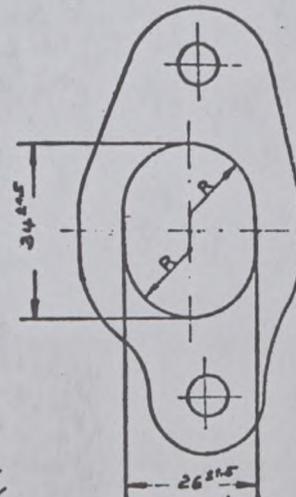
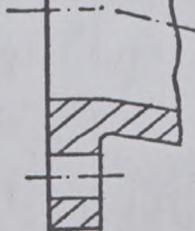
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



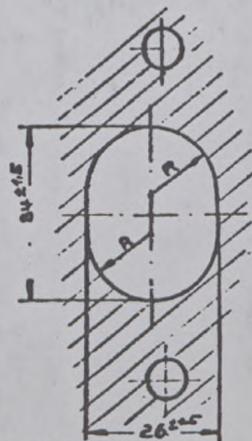
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

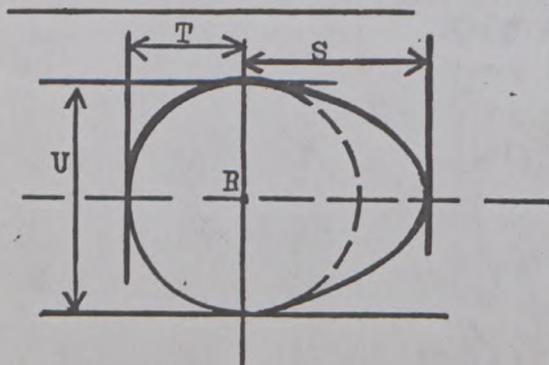


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	29,5	mm	1,16	inches
T =	18,7	mm	0,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches

Auslaß-Nocke

S =	29,5	mm	1,16	inches
T =	18,7	mm	0,73	inches
U =	38,0	mm	1,49	inches

COMMISSION SPORTIVE
00506 25.2.74
INTERNATIONALE

INTERNATIONALE
RECEIVED
10

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2470 mm 97,244 inches
- 2. Spurweite, vorne 1340 mm 52,755 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1335 mm 52,500 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4190 mm 162,00 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1600 mm 62,99 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1360 mm 53,5 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne 1580 mm Hinten 1600 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 46 Liter 12,15 Gallon US 10,11 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

2türig 4türig
 800 825 kg 1765/1815 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 855 lbs 1880

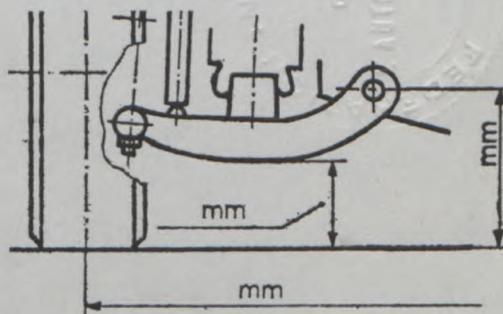
Achslast, vorne kg 680

Achslast, hinten kg 680

Standgeräusch DIN-Phon 72 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 79 dB(A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart ./.
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 oder 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitshartglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitshartglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitshartglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Sicherheitshartglas, über Kurbelmechanismus
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~ja~~ nein Wärmetauscher Standardheizung ja/nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~ja~~ nein Lüftungsgebläse ja/nein
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 11,5 kg 5,35 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank mit durchgehender Rückenlehne
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,60 kg 10,10 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,58 kg 10,08 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech, Vier-Loch-Scheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 4 1/2" = 6,2 kg, 5" = 6,6 kg 4 1/2" = 13,6, 5" = 14,6
52. Art der Befestigung M 12 x 1,5 Anzahl der Radbolzen 4
53. Felgendimension 114 x 330 oder 127 x 330 mm 4 1/2x13 o. 5x13 inches
- 53a Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
54. Felgenbreite (Maulweite) 114 oder 127 mm 4 1/2 oder 5 inches
55. Reifendimensionen 155 o. 175/70 x 13 mm 155 o. 175/70 x 13 inches
56. Reserverad im ~~Motorraum~~ Kofferraum oder

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,94
63. Bei Servo-Lenkung ./.
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 410 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Hartplastiküberzogene Metallkonstruktion

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc Pherson-Federbeine m. unt. Dreieckslenkern
71. Ausführung der Federung progressive Schraubenfeder
72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl 1 Drehstabstabilisator
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise Teleskop doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Torsionskurbelachse an 2 Längsl. u. 1 Querl.
79. Ausführung der Federung progressive Schraubenfeder
80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Querstabilisator im Hinterachsprofil
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise Teleskop doppelwirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch - Zweikreis
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Unterdruck
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORNE		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad			1	
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	14,29 mm	0,56 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	180 mm	7,09 in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	145 mm	5,7 in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	30 mm	1,18 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel			2	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq.in.	100 cm ²	15,5 sq.in.

Scheibenbremse

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	239 mm	9,4 in.		
101. Stärke der Bremsscheibe	12 mm	0,47 in.		
102. Länge der Bremssegmente	61,5 mm	2,42 in.		
103. Breite der Bremssegmente	42,5 mm	1,67 in.		
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse			2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	52,5 cm ²	8,13 sq.in.		
106.				
107.				

Bei Automatikgetriebe Bremse hinten:

93.	=	1		
94.	=	17,46 mm	0,696 in.	
95.	=	200 mm	7,85 in.	
96.	=	186 mm	7,32 in.	
97.	=	30 mm	1,18 in.	
98.	=	2		
99.	=	111 cm ²	17,25 sq.in.	



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 Takt - Otto
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Reihe
133. Zylinder-Bohrung 75 mm 2,95 in.
134. Kolbenhub 73,4 mm 2,89 in.
135. Hubraum pro Zylinder 324,27 cm³ 19,79 cu.in.
136. Gesamthubraum 1297 cm³ 79,15 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen -
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 23,8 cm³ 1,45 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45,4 mm 1,79 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,5 Ltr. 6,16 pts 3,7 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Wasser-Überdrucksystem
155. Kühlwasserumlaufmenge 6,2 Ltr. 10,9 pts 6,55 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 25 cm 9,8 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4, elektrisch abschaltbar über Thermostat
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Stahl-Dreistoff Durchmesser 46[±]0,05 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Bronze Durchmesser 22[±]0,04 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,790[±] 0,15 kg 17,17[±] 0,33 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,170[±] 0,20 kg 26,83[±] 0,44 lbs
162. Kurbelwelle 10,340[±] 0,18 kg 22,80[±] 0,42 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,732[±] 0,01 kg 1,61[±] 0,02 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,517[±] 0,01 kg 1,14[±] 0,02 lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen 1
- 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend OHC
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes Zahnriemen
- 173. Art der Ventilbetätigung über Tassenstößel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall-Legierung
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 34 mm 1,33 Inches
- 182. Ventilhub-maximal 9 mm 0,35 Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 184. Art der Ventildfedern Spiralfeder progressiv
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 2
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,007 Inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 9°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 29°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art Ansauggeräuschdämpfer mit Luftfiltereinsatz
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Grauguß
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 31 mm 1,22 Inches
- 197. Ventilhub-maximal 9 mm 0,35 Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
- 199. Art der Ventildfedern Spiralfeder progressiv
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 2
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,40 mm 0,015 Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 45°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 3°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204.



Motor (Viertaktverfahren)

- 170. Anzahl der Nockenwellen
- 171. Anordnung der Nockenwelle
- 172. Art des Nockenwellen-Antriebes
- 173. Art der Ventilbetätigung
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer
- 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles mm Inches
- 182. Ventilhub-maximal mm Inches
- 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil
- 184. Art der Ventildfedern
- 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder
- 186. Ventilspiel bei kaltem Motor mm Inches
- 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 4°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 46°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 189. Luftfilter, Art
- 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

- 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers
- 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles mm Inches
- 197. Ventilhub-maximal mm Inches
- 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil
- 199. Art der Ventildfedern
- 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder
- 201. Ventilspiel bei kaltem Motor mm Inches
- 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 44°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 6°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
- 204.



COMMISSION SPORTIVE
00506 25.2.74
INTERNATIONALE



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 1
- 211. Bauart Fallstrom
- 212. Fabrikat Solex
- 213. Typ / Modell 30-35 PDSI (T)
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 37 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26

Einspritzung (falls vorhanden)

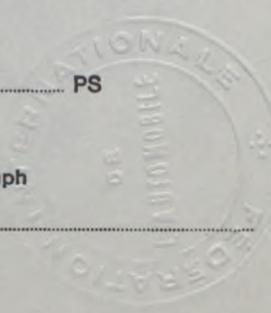
- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
- 226.

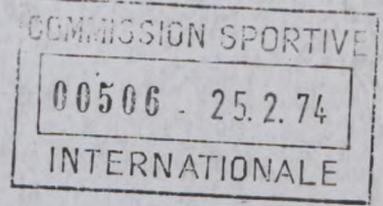
Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnet / andere Systeme~~
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 14 Volt 490 Watt (M-Ausstattung 770 Watt)
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt 36 Ah (M-Ausstattung 45 Ah)
- 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 55 PS / DIN / SAE bei 5500 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung PS
- 252. Drehmoment maximal 9,4 mkg bei 2500 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 145 km/h 89 mph
- 254.





Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 60 PS / DIN / SAE bei 5800 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6500 U/min Leistung PS
- 152. Drehmoment maximal 9,3 mkg bei 3500 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 148 km/h 90 mph
- 254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben (trocken)
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 180 mm 7,08 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 124 mm 4,88 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7,08 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

Knüppelschaltung

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Eigenfertigung Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Knüppelschaltung vor den Vordersitzen auf dem Mitteltunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,454	38 : 11						
2	2,055	37 : 18						
3	1,370	37 : 27						
4	0,968	31 : 32						
5								
6								
RUCK- WARTS	3,166	38 : 12						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Frontantrieb, Differential im Schaltgetriebegehäuse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegeldifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden) ./.
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 4,555 Anzahl der Zähne 41 : 9
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 4,11 37 : 9

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

1. Drehzahlmesser anstelle Zeituhr
revolution counter instead of chronometer
2. Verbundglas Frontscheibe
laminated windshield
3. Rundumverglasung grün (Wärmeschutz)
green coloured pane
4. Halogen H 4-Scheinwerfer
Halogen H 4 headlights
5. Stahl-Kurbeldach (Gewicht 10 kg)
sunroof (weight 10 kg)
6. Schlechtwetterpaket
front and rear fog lamps, heated rear pane
7. Bremskraftverstärker
power brake
8. Stahlgürtelreifen
steel radial tires
9. Leichtmetallscheibenrad 5" J 13
alloy wheels 5" J 13
10. Nackenstütze (dann Sitzgewicht 13,5 kg)
seats with headrestraints

Stahlscheibenrad 5 J 13



Leichtmetallrad 5 J 13



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller..... Volkswagenwerk AG, Wolfsburg

Baumuster/Typ VW-Passat 1300

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Durch Export in die Länder Italien, Dänemark und Finnland gelangt die Blinkleuchte vorn (siehe Foto) zur Serienherstellung.

The VW Passat exported to Italy, Danmark and Finland has to be equipped with a flash lamp mounted on the front fender.

The factory has taken up series-production.

“valable en Groupe 2 uniquement”
“valid for Group 2 only”

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1 1 75 Liste

FIA-Stempel

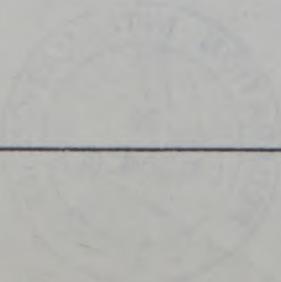
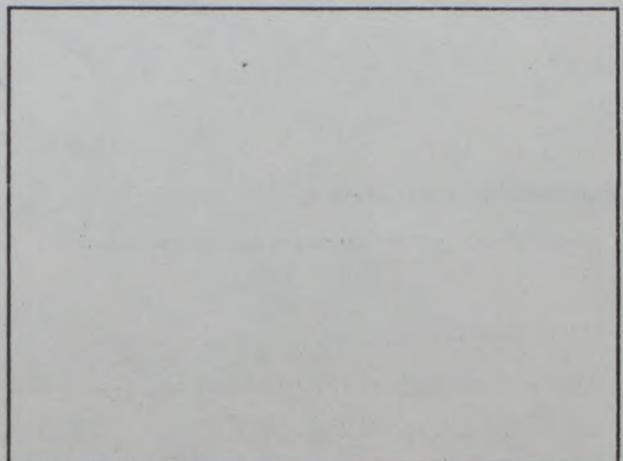
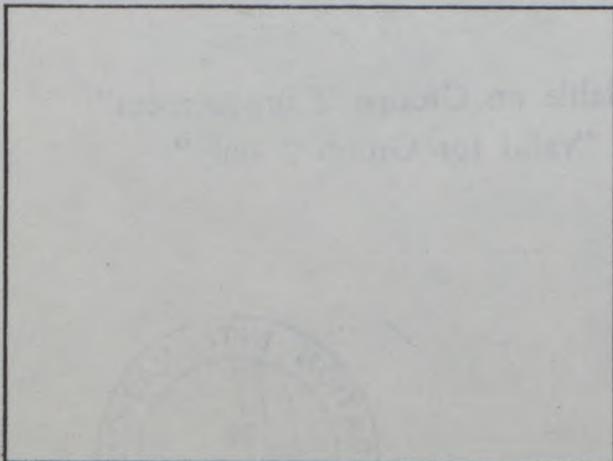


1/1V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



FIA/CSI-Homologation Nr. 5545

Nachtrag Nr. 2/E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG
Für Baumuster/Typ VW Passat 1297
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 325 2 000 001
Motor-Nr. Kennbuchstabe ZA
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1974
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW Passat
Datum der Antragstellung 30.01.1975

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Auspuffanlage Foto Q (siehe Foto)
Exhaust-system photo Q (see photo)

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1 4 75 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

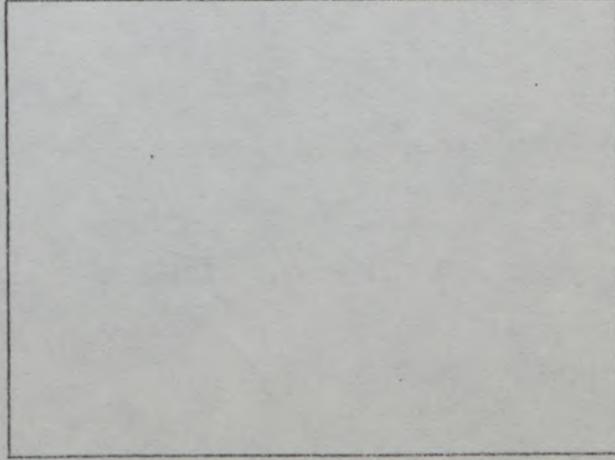
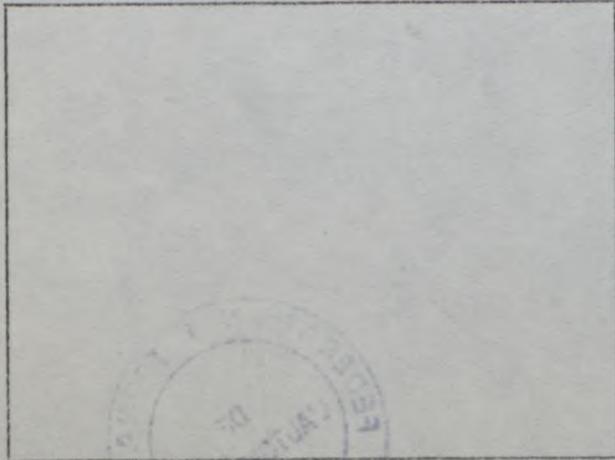
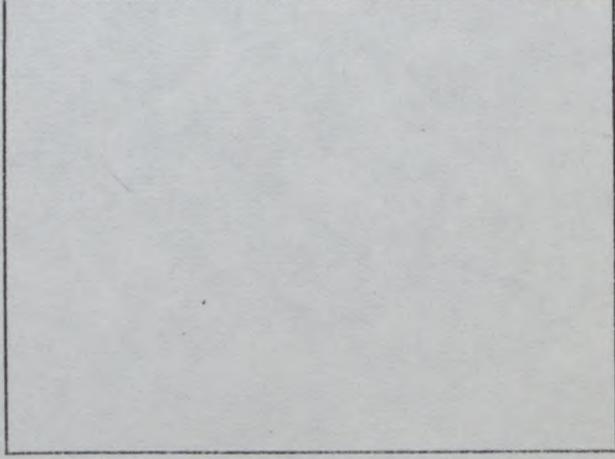
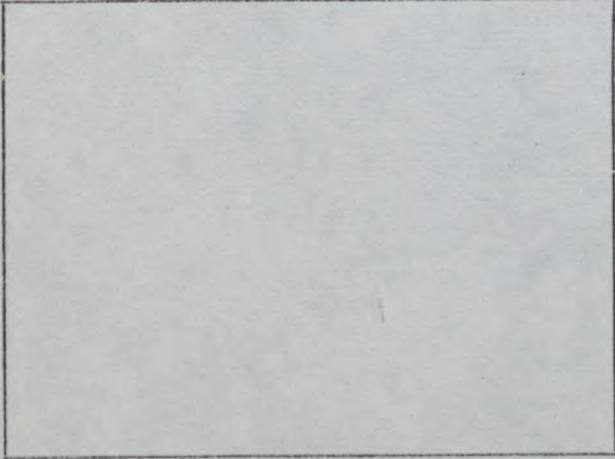
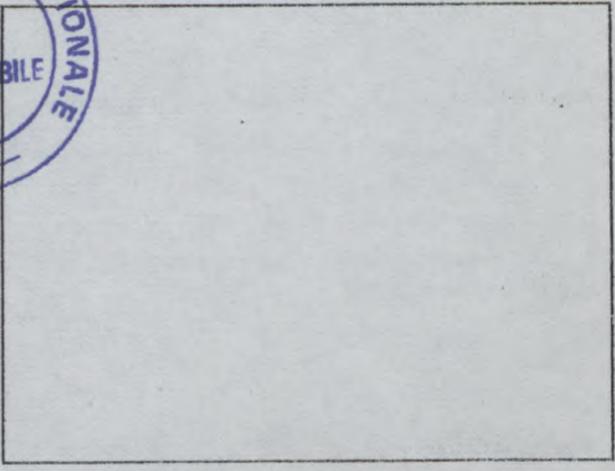
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel



Fabrikat VW Typ Passat FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Foto 67 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Berichtigung**

Extension of recognition book: Correction

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller **Volkswagenwerk AG** Modell **Passat**
 Manufacturer
 Fahrgestell-Nr. **327 2000 000** Motor-Nr. **ZF, ZA**
 Chassis-No. Engine-No.

Genauere Angaben der Berichtigung
Detailed descriptions of correction

Modell 32 - 1,3 l anstelle von: Passat
 Model 32 - 1,3 l instead of: Passat

Umstellung der Fahrzeugbezeichnung auf amtlichen Typenbezeichnung in
Anlehnung an die allgemeine Betriebserlaubnis.

Change-over of vehicle designation to the official type identification
to conform with the general regulations for the operation of motor
vehicles.

Unterschrift und Stempel
der nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

Gültig ab
Valid from

-1. JAN. 1977



Unterschrift und Stempel
der FIA
Signature and stamp
of FIA

