



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

A-5545



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/吾
グループ

JAF公認番号 JA-172

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1995年10月31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項(及びJAF国内競技車両規則)に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
F150発効年月日

01 JAN, 1996

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
フロント3/4が見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
リア3/4が見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名

SUZUKI MOTOR CORPORATION

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名 - 形式とモデル

SUZUKI BALENO 1300 (GA11S)

103. Cylindrée

Cylinder capacity 1298,0 cm³
総排気量

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity

× = ×××× cm³

104. Mode de construction :

Type of car construction :

車両構造の形式 :

a) Mode :

Type :

形式 :

~~separée~~
separate

monocoque
unitary construction
モノコック

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

b) matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell
シャシ/車体の材質

Steel

105. Nombre de volumes
Number of volumes
エア・メントの数

2

106. Nombre de places
Number of places

定員

5



Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout
Overall length
車両全長 3,870 mm±1%
203. Largeur hors-tout
Overall width
車両全幅 1,670 mm±1%
Endroit de mesure
Where measured
測定箇所 At Front Axle
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle
前輪軸上の車体幅 1,670 mm±1%
- b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle
後輪軸上の車体幅 1,670 mm±1%
206. Empattement
Wheelbase
ホイールベース 2,380 mm±1%
209. Porte à faux
Over hang
オーバーハング
- a) Avant
Front
前 820 mm±1%
- b) Arrière
Rear
後 670 mm±1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)
寸法"G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド) 1,470 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75009 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JCF公認番号 JA-172

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)
(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

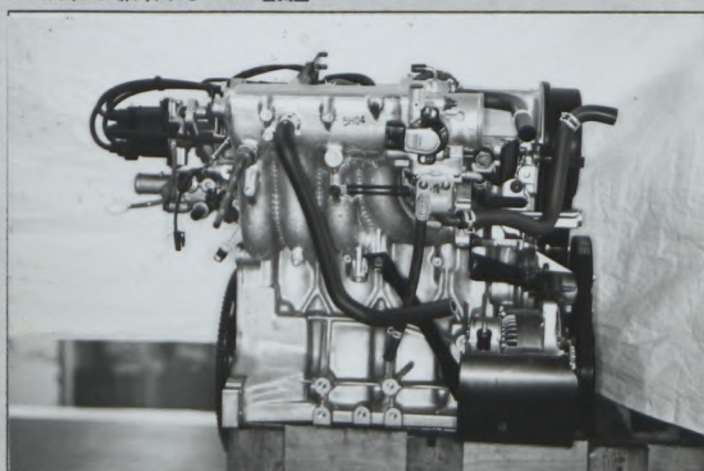
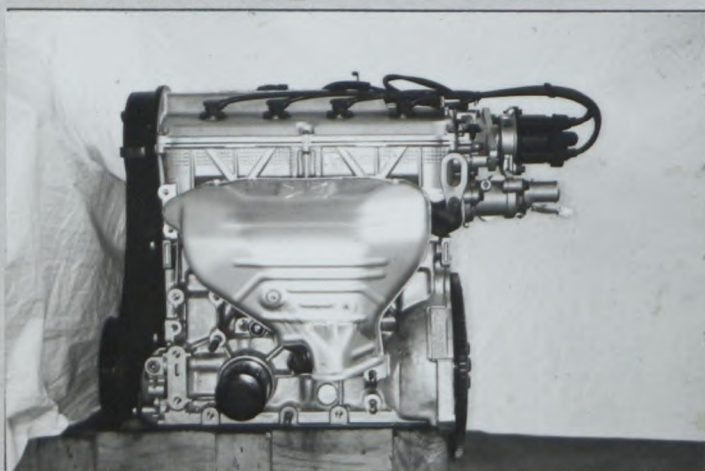
Front Overhang, Front 15°

303. Cycle
Cycle
サイクル

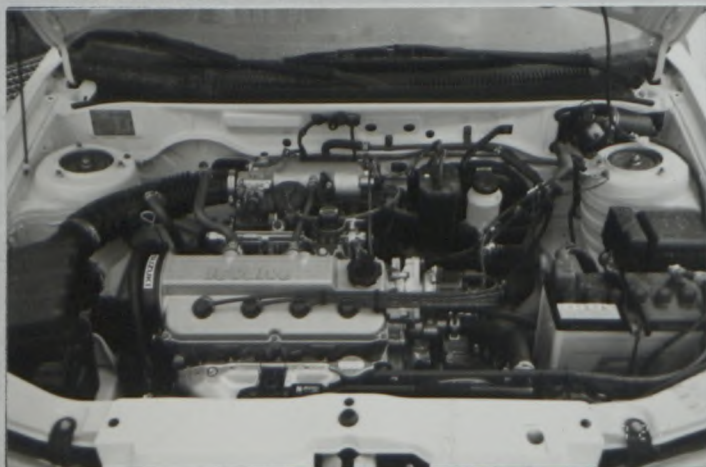
4 (OTTO)

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの右側面

D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

あり	non
yes	no
有	無

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334項参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
エアレックの型式と数

XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissier, 75006 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GALLS)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

シリンダー配列と数

4 In-Line

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

冷却装置

Liquid

307. Cylindrée
Cylinder capacity

気筒容量

a) Unitaire
Unitary
1気筒

324.5

b) Totale
Total
合計

1,298.0

c) Totale max. autorisée
Max. total allowed
許される最大排気量

1,298.0

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

グループNには有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre
Cylinder block material

シリンダーブロックの材質

Aluminum alloy

313. Chemises :
Sleeves :

スリーブ :

a)

oui yes 有	non no 無
-----------------	--------------------------------------

c)

humides wet 湿式	sèches dry 乾式
----------------------	---------------------

314. Alésage
Bore

ホア

φ 74.0

mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed

許される最大ホア径

φ 74.0

mm

316. Course
Stroke

ストローク

75.5

mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N

グループNには有効ではない

318. Bielle :
Connecting rod :

コネクティングロッド :

a)

Matériau
Material
材質

Steel

b) Type de la tête de bielle
Big end type

ビッグエンド形式

Separate

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings)

ビッグエンドの内径(ベアリングを除く)

φ 45.0

mm

d) Longueur entre axes
Length between the axes

エロッドの長さ

120.0 ±0.1mm

e) Poids minimum
Minimum weight

最低重量

400

g

319. Vilebrequin
Crankshaft

クランクシャフト

a) Type de construction
Type of manufacture
製造の形式

Mono block

b) Matériau
Material
材質

Cast-iron

c)

coulé cast 鑄造	forgé forged 鍛造
---------------------	---

d) Nombre de paliers
Number of bearings

ベアリングの数

5

e) Type de paliers
Type of bearings

ベアリングの形式

Plain

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

ベアリングの外径

φ 45.0

mm

g) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material

ベアリングキャップの材質

Aluminum alloy

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft

クランクシャフト単体の最低重量

9,475

g

320. Volant moteur / Flywheel /

フライホイール :

a) Matériau / Material / 材質

b) Poids minimum avec
couronne de démarreur
Minimum weight with
starter ring

リングギア付きフライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox

マニュアルギアボックス

Cast-iron

Boîte automatique / Automatic gearbox

オートマチックギアボックス

Steel

5,215 g

1,211 g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique
Only usable with an automatic gearbox
オートマチックギアボックスの使用のみ



Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

321. Culasse :

Cylinderhead :

シリンダーヘッド :

a) Nombre
Number
数

1

b) Matériau
Material
材質

Aluminum alloy

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale

Angle between intake valve and vertical

インテークバルブと垂直線間の角度

16.0°

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale

Angle between exhaust valve and vertical

エキゾーストバルブと垂直線間の角度

20.0°

F) Culasse nue

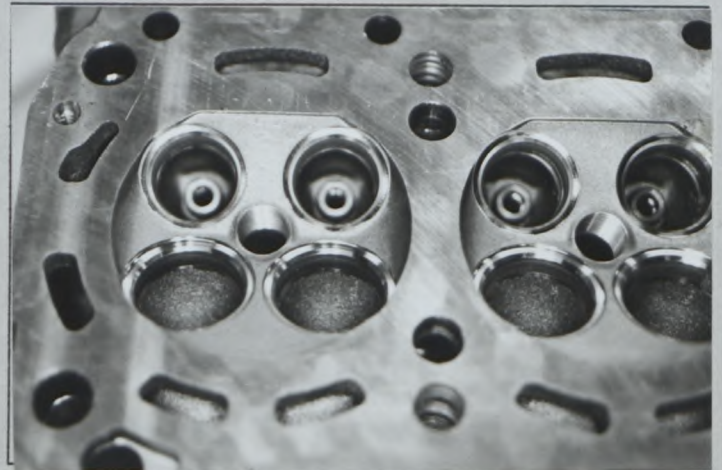
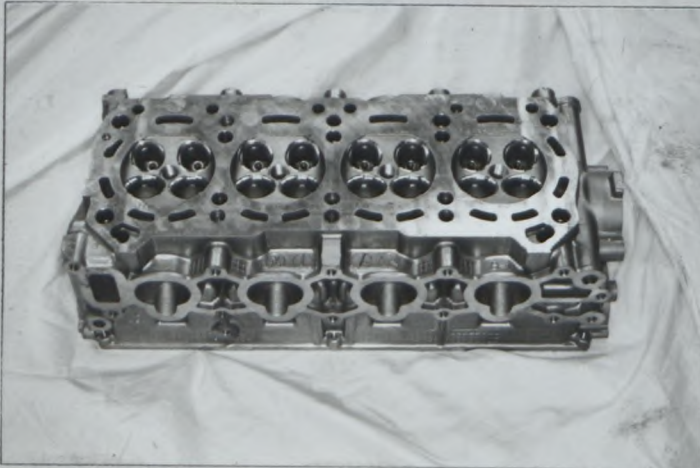
Bare cylinderhead

シリンダーヘッド単体

G) Chambre de combustion

Combustion chamber

燃焼室



323. Alimentation par carburateur :

Fuel feed by carburettor :

キャブレター方式 :

b) Type

Type

形式

XXXXX

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor

1キャブレター出口のバルブの数

XXXXX

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

キャブレター出口の最大内径

XXXXX

mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径

XXXXX

±0.25mm

a) Nombre de carburateurs

Number of carburetors

キャブレターの数

XXXXX

c) Marque et modèle

Make and model

会社名と型式

XXXXX

H) Carburateur(s)

Carburettor(s)

キャブレター

XXXXX



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :
噴射方式

a) Marque
Make
会社名

NIPPON DENSO CO., LTD.

b) Modèle
Model
型式

D-MPI

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :
燃料制御方式 :

mécanique mechanical 機械式	électronique electronic 電気式	hydraulique hydraulic 油圧式
---	--	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
スロットルまたはスライドバルブのインターカプ寸法

$\phi 45.0 \pm 0.25\text{mm}$

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets
スルの数

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors
スルの位置

Collecteur Manifold マニホールド	Culasse Cylinderhead シリンダーヘッド
----------------------------------	-------------------------------------

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
噴射装置のセンサー

Map sensor, Intake air temp sensor,

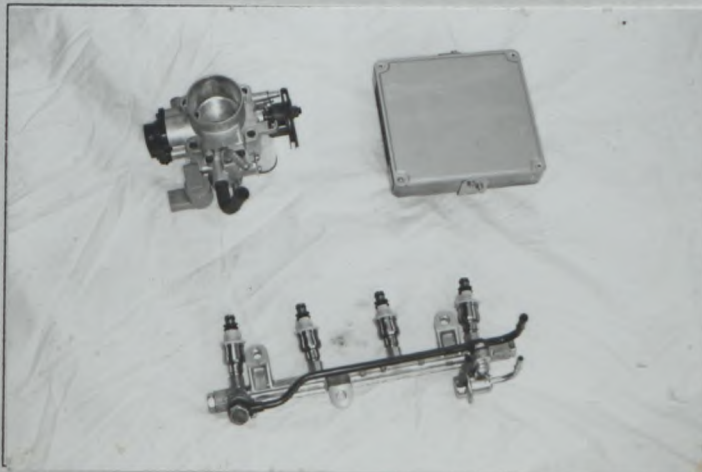
Throttle sensor, Coolant temp sensor,

Oxygen sensor

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
噴射装置のアクチュエータ

Injectors

H) Système d'injection
Injection system
噴射装置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

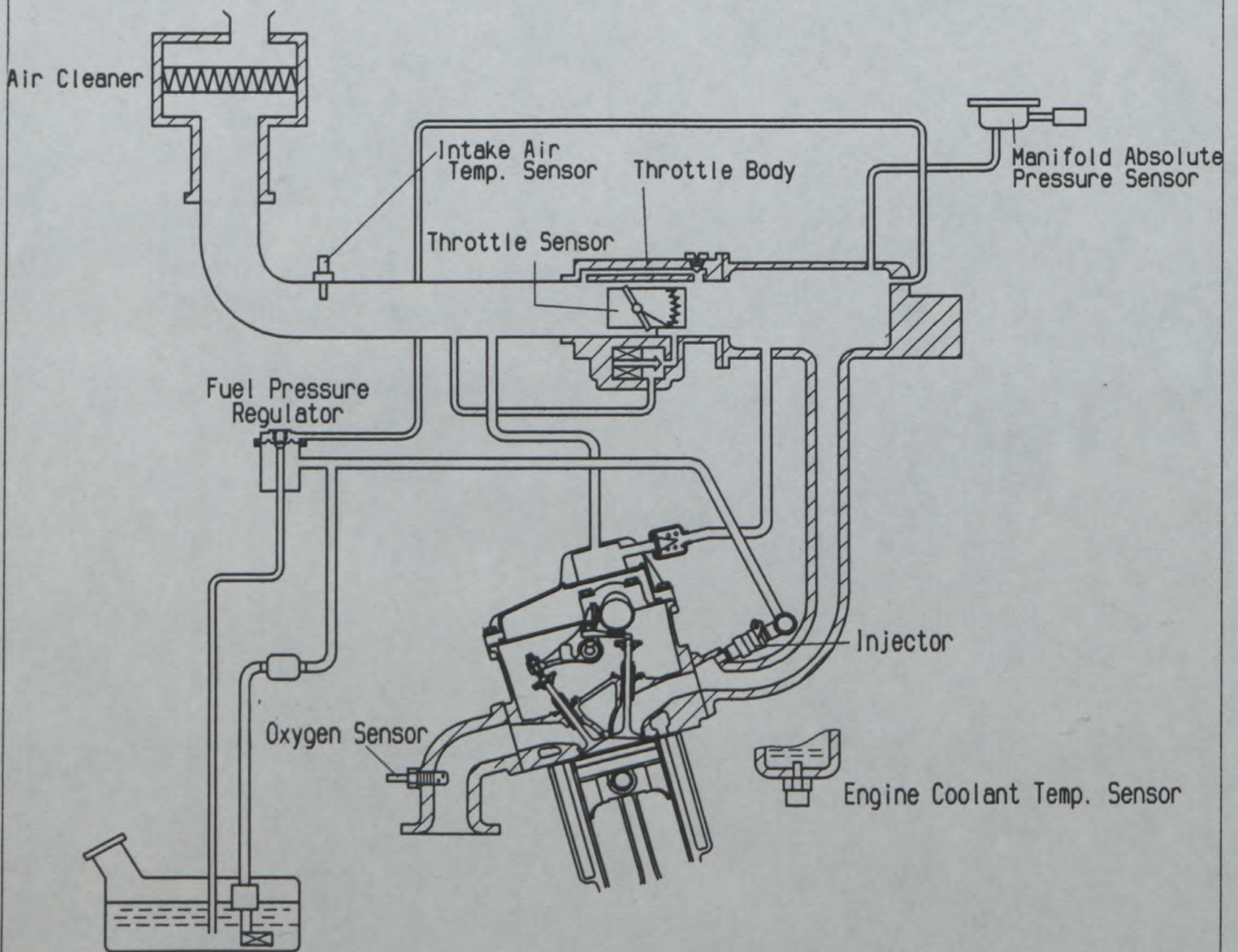
FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号

JA-172

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサーとアクチュエータの位置



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

325. Arbre à cames : a) Nombre Emplacement
Camshaft : Location
位置
c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
Drive system Number of bearings per shaft
駆動方式 Synchronous belt 1シャフト当たりの"パリング"の数
f) Système de commande de soupapes
Type of valve operation
バルブ作動方式 Rocker Arm

327. Admission : a) Matériau du collecteur
Intake : Material of manifold
吸気系 : マネホの材質 Aluminum alloy
b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
吸気マネホの要素の数 1 1シャフト当たりのバルブの数 2
d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
バルブの最大径 $\phi 29.2$ mm ガイド位置のバルブステム径 $\phi 5.5 \pm 0.2$ mm
f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape
Valve length Type of valve springs
バルブの長さ 92.2 ± 1.5 mm バルブスプリングの形式 Coil

328. Echappement : a) Matériau du collecteur
Exhaust : Material of manifold
排気系 : マネホの材質 Cast-iron
b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
排気マネホの要素の数 1 排気マネホ出口内寸法 $\phi 50.0 \pm 2.0$ mm
d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
1シャフト当たりのバルブの数 2 バルブの最大径 $\phi 25.0$ mm
f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape
Diameter of the valve stem in guide Valve length
ガイド位置のバルブステム径 $\phi 5.5 \pm 0.2$ mm バルブの長さ 79.9 ± 1.5 mm
h) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs
バルブスプリングの形式 Coil

I) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マネホ



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
排気マネホ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissud'Angles, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

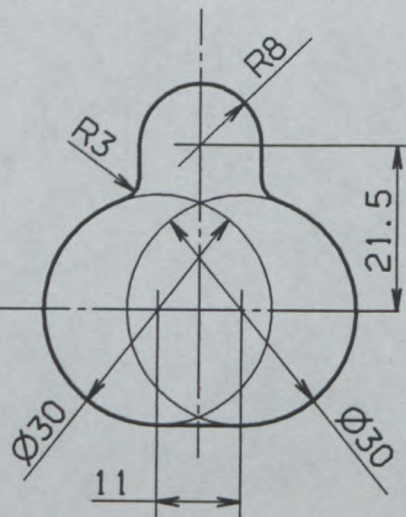
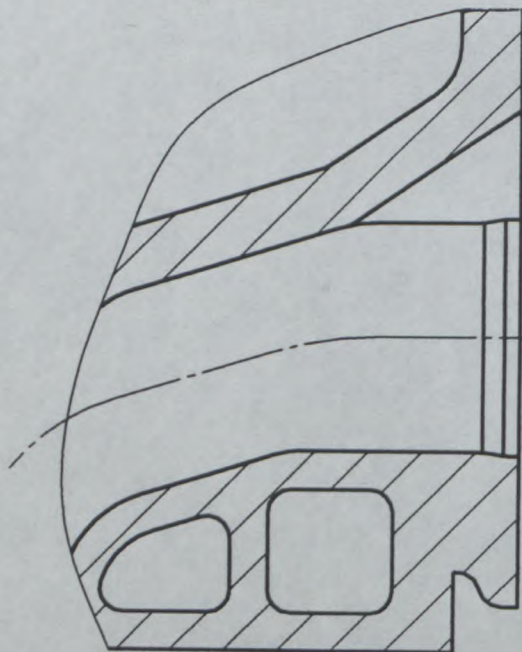
JAF公認番号 JA-172

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%

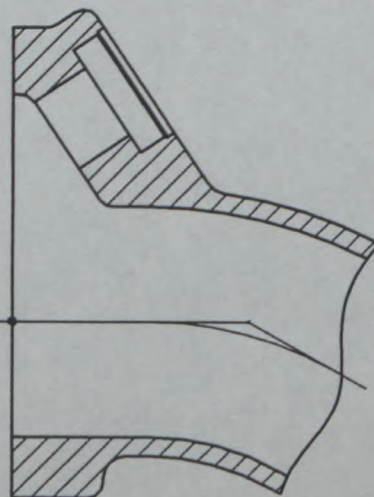
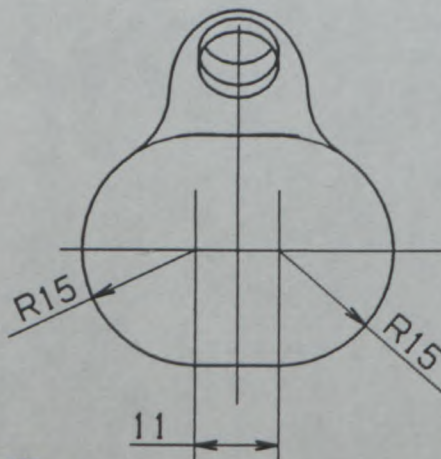
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

エンジンへの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド, マニホールド側



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド, シリンダヘッド側



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

330. Système d'allumage :
Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder
1シリンダー当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs
Number of distributors
ディストリビューターの数

XXXX

333. Système de lubrification :
Lubrication system :
潤滑装置 :

a) Type
Type
形式

Wet Sump

b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps
オイルポンプの数

1



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号

JA-172

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number
燃料のクワ : 数
- 1
- b) Emplacement
Location
位置
- Under the rear seat
- c) Matériau
Material
材質
- Steel

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT / 電装部品

501. Batteries : a) Nombre
Batteries : Number
バッテリー : 数
- 1
- b) Tension
Tension
電圧
- 12
- volts

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN / 駆動系

601. Roues motrices :
Driven wheels :
駆動輪 :
- | | | | | | |
|---------------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------|----------------|
| avant
front
前 | oui
yes
有 | non
no
無 | arrière
rear
後 | oui
yes
有 | non
no
無 |
|---------------------|-----------------|----------------|----------------------|-----------------|----------------|
602. Embrayage :
Clutch :
クラッチ :
- b) Système de commande
Control system
- Mechanical
- c) Nombre de disques
Number of plates
ディスクの数
- 1
603. Boîte de vitesses :
Gearbox :
ギアボックス :
- a) Emplacement
Location
位置
- Engine Compartment of the car
- b) Marque "manuelle"
"Manual" make
"マニュアル"会社名
- SUZUKI
- c) Marque "automatique"
"Automatic" make
"オートマチック"会社名
- AINIS SEIKI CO., LTD.
- d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置
- Mechanical, on floor



Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

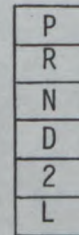
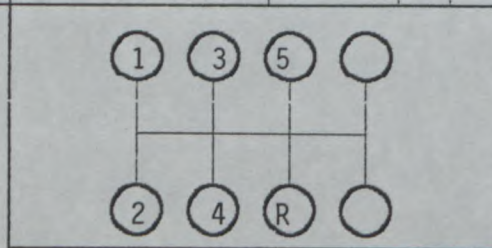
JAF公認番号 JA-172

e) Rapports
Ratios
ギア比

	Mannuelle/Manual/マニュアル			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	41 / 12	3.416	-	×
2	36 / 19	1.894	-	×
3	32 / 25	1.280	-	×
4	32 / 35	0.914	-	×
5	25 / 33	0.757	-	×
6	-	-	-	-
AR/R リバーズ	$\frac{36}{29} \times \frac{29}{11}$	3.272	-	-
Constante Constant	-	-	-	-

	Automatique/Automatic/オートマチック			
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	constant	synchro
1	$1 + \frac{39}{71} + \frac{39}{27} / \frac{71}{62}$	2.810	-	-
2	$1 + \frac{39}{71}$	1.549	-	-
3	-	1.000	-	-
4	-	-	-	-
5	-	-	-	-
AR/R リバーズ	62 / 27	2.296	-	-

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトゲート



g) Type of lubrication
Type of lubrication
潤滑形式

Splashing

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

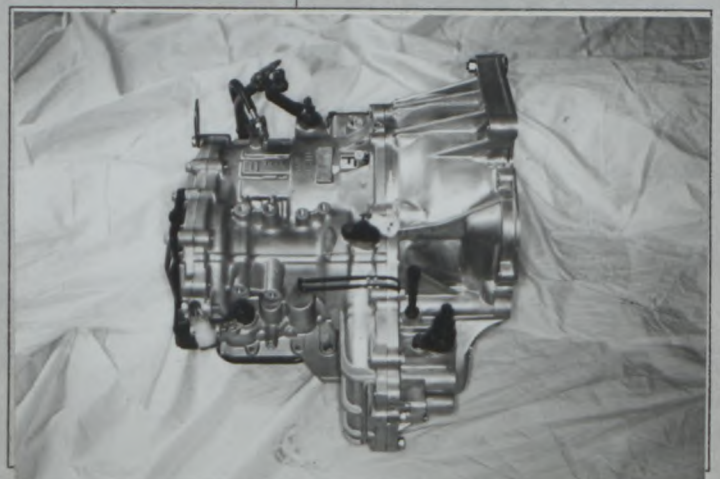
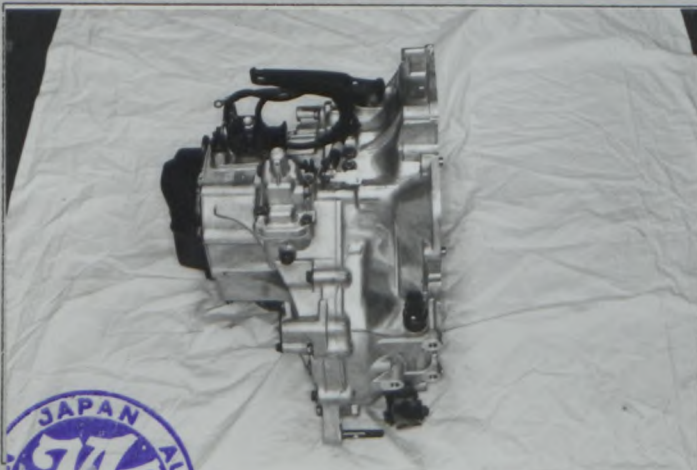
8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギアボックスケースとクラッチハウジング
Manual

Automatic



Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rapports
Transfer box/central differential : Ratios

トランスファー/センターデフ :

××××

b) Nombre de dents
Numbers of teeth

××××

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

トランスファーの制御装置

××××

d) Type de différentiel central
Type of central differential

センターデフの形式

××××

605. Coule final
Final drive

ファイナルドライブ

a) Type de couple final
Type of final drive

ファイナルドライブの形式

Avant / Front / 前
Helical gear

Arrière / Rear / 後

××××

b) Rapport
Ratio

ギア比

4.105

××××

c) Nombre de dents
Number of teeth

歯数

78/19

××××

e) Type de lubrification
Type of lubrication

潤滑形式

Oil bath

××××

606. Arbres :
Shafts :

シャフト :

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts

縦(アロクシャフト)のシャフトの形式

××××

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts

縦(アロクシャフト)のシャフトの材質

××××

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts

トリアクシャフトの形式

Ball joint + Double offset joint

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts

トリアクシャフトの材質

Steel

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(輪駆動)

××××



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

7. SUSPENSION/SUSPENSION/サスペンション

701. Généralités
General

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
Independent	Mcpherson	Independent	Mcpherson
oui yes 有	あり あり 無	oui yes 有	あり あり 無
あり yes 有	non no 無	あり yes 有	non no 無
oui yes 有	あり あり 無	あり yes 有	non no 無

702. Ressorts hélicoïdaux
Helicoidal springs
コイルスプリング

703. Ressorts à lames
Leaf springs
リーフスプリング

704. Barres de torsion
Torsion bars
トーションバー/スプリング

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form
追加資料の記述を参照

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :

a) Nombre par roue
Number per wheel
1ホイール当たりの数

b) Type
Type
形式

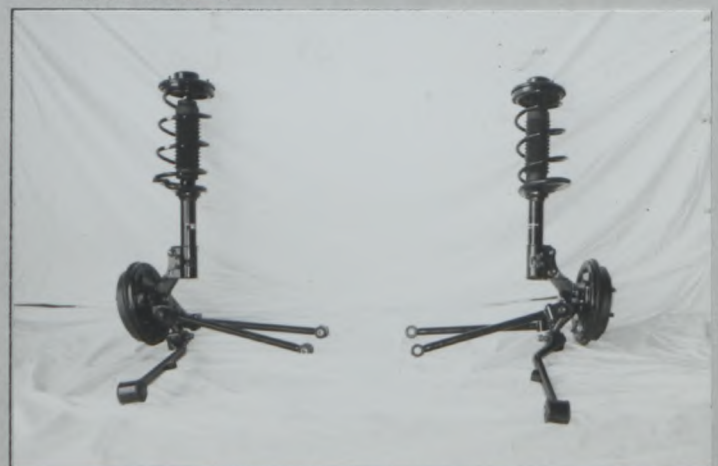
c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
1		1	
Telescopic		Telescopic	
Hydraulic		Hydraulic	

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle
取り外したフロントアクスル一式



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外したリアアクスル一式



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR/走行装置

801. Roues : Wheels :	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a) Diamètre Diameter タイヤ径	13 " / $\phi 330.0$ mm	13 " / $\phi 330.0$ mm

803. Freins : Brakes : ブレーキ :	a) Système de freinage Braking system ブレーキ方式	Hydraulic
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders マスターシリンダーの数	b1) Alésages Bores ボア	Tandem $\phi 22.2$ mm / $\phi 22.2$ mm

c) Servo-frein Servo-brakes サーボシステム	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> 無	c1) Marque et type Make and type 会社名と形式	AISIN SEIKI CO., LTD. , VACUM
d) Régulateur de freinage Braking regulator ブレーキレギュレーター	<input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes <input type="checkbox"/> 有	<input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> non <input type="checkbox"/> 無	d1) Emplacement Location 位置	Under the master cylinder in the engine compartment

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel 1ホイール当たりのシリンダーの数	1	1
e1) Alésage Bore ボア	$\phi 54.1$ mm	$\phi 17.5$ mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter 内径	×××× ± 1.5 mm	$\phi 200$ ± 1.5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel 1ホイール当たりのシューの数	××××	2
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings シューの長さ	×××× ± 1.5 mm	192 ± 1.5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings シューの幅	×××× ± 1 mm	30 ± 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel 1ホイール当たりのパッドの数	2	××××
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1ホイール当たりのカリパーの数	1	××××
g3) Matériau des étriers Caliper material カリパーの材質	Cast-iron	××××
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc 新品ディスクの厚さ	20 ± 1 mm	×××× ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc ディスクの外径	235 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface パッド摩擦面の外径	117 ± 1.5 mm	×××× ± 1.5 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
2 bis rue Boissier d'Angles, 75009 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号

JA-172

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
パッド摩擦面の内径

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
パッドの全長

g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ :

h1) Système de commande
Control system
作動方式

h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバーの位置

Between front seat

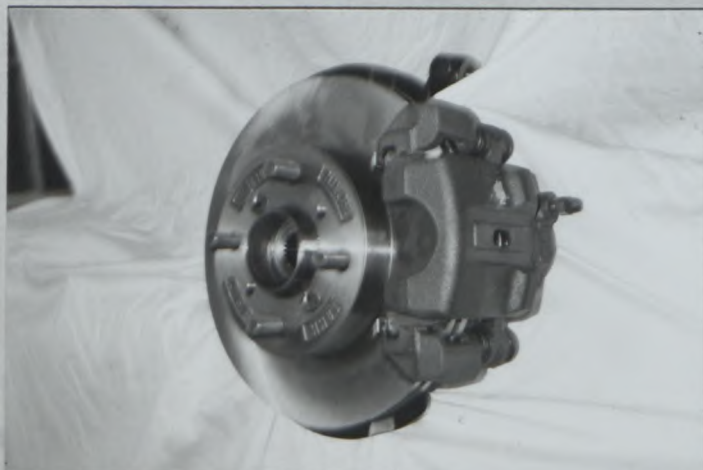
Cable

h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

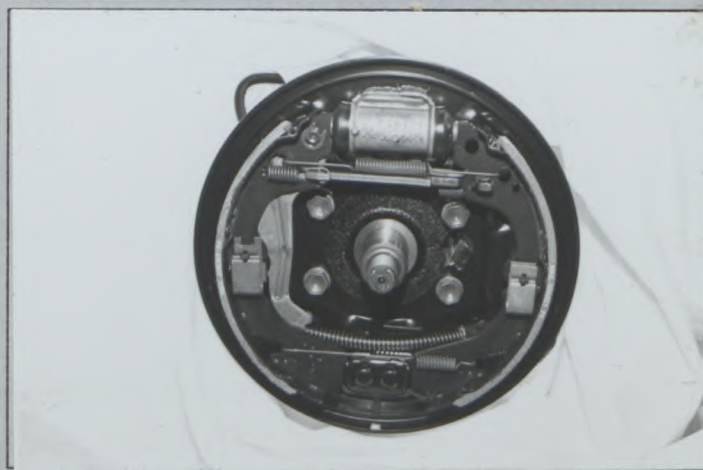
Avant Front 前	Arrière Rear 後
---------------------	----------------------

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
77 ± 1.5 mm	XXXX ± 1.5 mm												
99 ± 1.5 mm	XXXX ± 1.5 mm												
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												

V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



804. Direction :
Steering :

a) Type
Type
形式

b) Servo-assistance
Power assisted
パワーアシスタンス

Type
Type
形式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
Rack & Pinion	XXXX												
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> <tr> <td>有</td> <td>無</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non												
yes	no												
有	無												
oui	non												
yes	no												
有	無												
Hydraulic	XXXX												



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内 : 換気

oui	有り
yes	有
有	無

b) Chauffage
Heating
ヒーター

oui	有り
yes	有
有	無

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui	non
yes	no
有	無

f1) Type
Type
形式

XXXX

f2) Système de commande
Control system
制御方式

XXXX

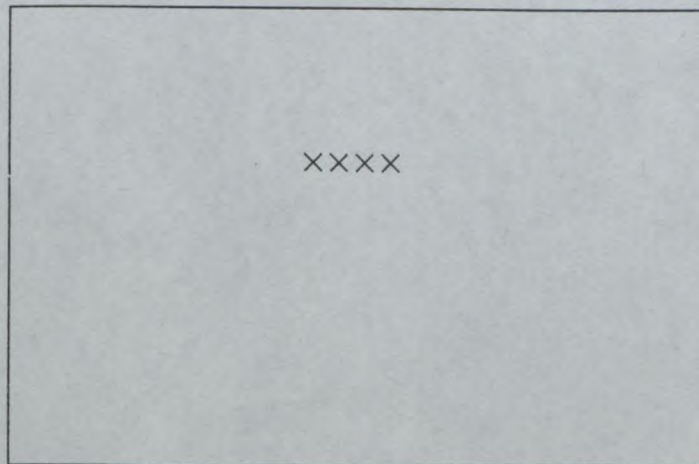
g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Manual	XXXX

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JAF公認番号 JA-172

902. Extérieur :
Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors
ドアの数

2

b) Hayon
Tailgate
テールゲート

oui yes 有	non no 無
-----------------	----------------

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Steel	XXXX

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントボンネットの材質

Steel

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアボンネット / テールゲートの材質

Steel

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質

Steel

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアウィンドウの材質

Safety glass

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアクォーターウィンドウの材質

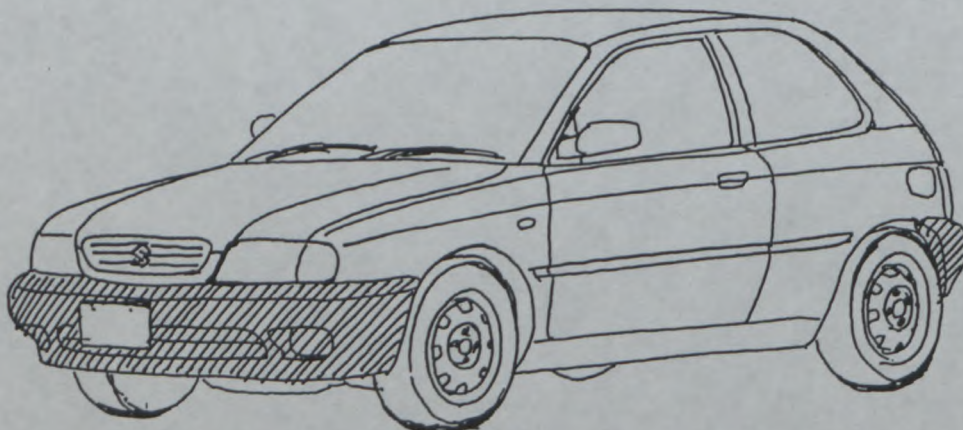
XXXX

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドウィンドウの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
Safety glass	Safety glass
Poly-Propylene	Poly-Propylene

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車両外観でプラスチックや合成樹脂等部品の類別



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue. Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

SUZUKI

Modèle
Model
型式

BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

A-5545

JCF公認番号 JA-172

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

102. Commercial name :

Name

Market

SUZUKI CULTUS CRESCENT	:	Domestic (JAPAN)
SUZUKI BALENO	:	Export



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5545

Extension No.

JA-172

JAF公認番号

Group A/B/T1

グループ

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

車両:会社名

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Modèle et type
Model and type

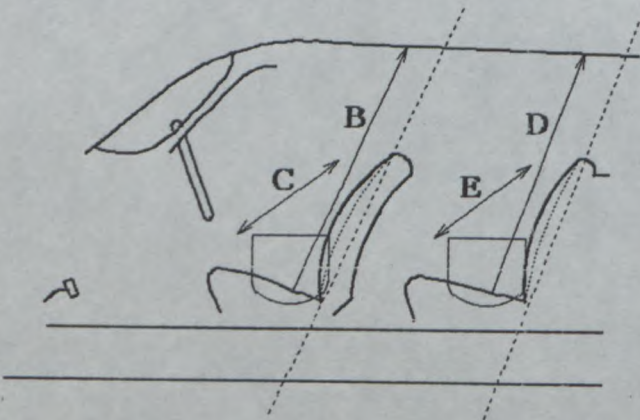
モデルと形式

SUZUKI BALENO 1300 (GA11S)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

1,000 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)

(前座席の中)

530 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

860 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)

(後座席の中)

1,250 mm

F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)

(スティングホイール - ブレーキペダル)

620 mm

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)

(スティングホイール - 後部のバルクヘッド)

1,470 mm

H = F + G = 2,090 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

FIA Homologation No

N - 5545

FN-048

1995年10月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur SUZUKI MOTOR CORPORATION Modèle et type SUZUKI BALENO 1300 (GA11S)
Vehicle: Manufacturer SUZUKI MOTOR CORPORATION Model and type SUZUKI BALENO 1300 (GA11S)

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr.A pour la participation du véhicule en Gr.N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr.N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr.A homologation form for the participation of the vehicle in Gr.N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr.N.

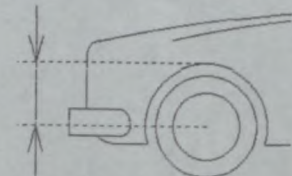
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1,298.0 cm³ Cylindrée corrigée _____
Cylinder capacity 1,298.0 cm³ Corrected cylinder capacity _____ × _____ = _____ cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 827 kg
Minimum weight _____ kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / Avant 356 mm
ouverture du passage de roue / Front 356 mm
Minimum height center hub / Arrière 340 mm
wheel arch opening / Rear 340 mm



207. Voie maximum a) Avant 1,440 mm b) Arrière 1,435 mm
Maximum track Front 1,440 mm Rear 1,435 mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis. rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

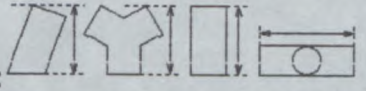
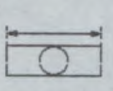
Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)
Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

N-5545

FN-048

3. MOTEUR/ENGINE

302. Nombre de supports 4 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion
Number of supports 4 Total minimum volume of a combustion chamber 38.4 cm³
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 25.5 cm³
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)
Maximum compression ratio (in relation with the unit) 9.5 :1
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 188 mm selon dessin : 
Minimum height of the cylinder block 188 mm according to drawing : 
313. Chemises Cast-iron
Sleeves Material Cast-iron
317. Piston Aluminum alloy
Piston Material Aluminum alloy
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 290 g
Number of rings 3 Minimum weight 290 g
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 29.1 ±0.1mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 29.1 ±0.1mm
- e) Distance(±)entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0.0 ±0.15mm
Distance(±)between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block 0.0 ±0.15mm
- f) Volume de l'évidement du piston 7.1 ±0.5cm³
Piston groove volume 7.1 ±0.5cm³

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin 42.0 mm
Crankshaft i) Diamètre maximum des manetons
Maximum diameter of crank pins 42.0 mm
321. Culasse 120.0 mm
Cylinderhead c) Hauteur minimum
Minimum height 120.0 mm
- d) Endroit de la mesure From head gasket installed surface to head cover
Where measured From head gasket installed surface to head cover

322. Epaisseur de joint de culasse serré 1.2 ±0.2mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket 1.2 ±0.2mm



Marque / Make: SUZUKI
 Modèle / Model: BALENO 1300 (GA11S)

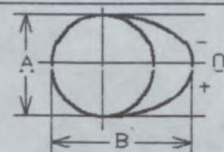
FIA Homologation No

N-5545

FN-048

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings 28.0 mm

g) Dimensions de la came Admission A= 31.0 ±0.1mm
 Cam dimensions Inlet B= 36.3 ±0.1mm
 Echappement A= 31.0 ±0.1mm
 Exhaust B= 36.4 ±0.1mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.15 mm échappement 0.15 mm
 Timing Theoretical clearance for valve timing inlet 0.15 mm exhaust 0.15 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art.325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUSTE			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0,2mm) / Lift in mm (±0,2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0,2mm) / Lift in mm (±0,2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0,2mm) / Lift in mm (±0,2mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (±0,2mm) / Lift in mm (±0,2mm)
0	5.3			0	5.4		
-5	5.2	+5	5.2	-5	5.4	+5	5.4
-10	5.1	+10	5.0	-10	5.3	+10	5.3
-15	4.9	+15	4.8	-15	5.1	+15	5.1
-30	3.9	+30	3.3	-30	3.9	+30	4.1
-45	2.4	+45	0.7	-45	2.1	+45	2.5
-60	0.6	+60	0.2	-60	0.3	+60	0.7
-75	0.1	+75	0.1	-75	0.1	+75	0.1
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de ±2 degrés est accepté.
 A shift of ±2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes
 Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	8.5 ±0.2mm
Echappement / Exhaust	8.0 ±0.2mm

avec jeu selon Art.326. a
 with clearance according to Art.326. a



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
 Services Administratifs :
 8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)
 Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No
N-5545

FN-048

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
 Intake Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 37.8 kg, la longueur max. du ressort est de 23.5 mm
 Under a load of 37.8 kg, the max. length of the spring is 23.5 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 23.1 ± 0.2mm l) Nombre de spires des ressorts 7.3
 External diameter of the springs 23.1 ± 0.2mm Number of spring coils 7.3

m) Diamètre du fil des ressorts 3.1 ± 0.1mm n) Longueur libre max. des ressorts 36.8 mm
 Diameter of spring wire 3.1 ± 0.1mm Max. free length of the springs 36.8 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape
 Exhaust Number of springs per valve 1

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 37.8 kg, la longueur max. du ressort est de 23.5 mm
 Under a load of 37.8 kg, the max. length of the spring is 23.5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 23.1 ± 0.2mm m) Nombre de spires des ressorts 7.3
 External diameter of the springs 23.1 ± 0.2mm Number of spring coils 7.3

n) Diamètre du fil des ressorts 3.1 ± 0.1mm o) Longueur libre max. des ressorts 36.8 mm
 Diameter of spring wire 3.1 ± 0.1mm Max. free length of the springs 36.8 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 42.7 mm ± 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer 42.7 mm ± 5%

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a)

oui	॥॥॥
yes	॥॥

 Anti pollution system

b) Description
 Description Catalitic-Converter



Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)
Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No
N-5545
FN-048

330. Système d'allumage Ignition system a) Type Electronic spark advance
Type Electronic spark advance

b) Nombre de bobines Number of coils 1

331. Système de refroidissement Cooling system Capacité Capacity 4.0 l

332. Ventilateur de refroidissement Cooling fan a) Nombre Number 1 b) Diamètre de l'hélice Diameter of the screw 300 mm

c) Matériau de l'hélice Material of the screw Plastics d) Nombre de pales Number of blades 5

e) Type d'entraînement Type of drive Electrical f) Ventilateur débrayable Automatic cut in

oui	non
yes	no

333. Système de lubrification Lubrication system c) Capacité totale Total capacity 0.5 l d) Refroidisseur(s) d'huile Oil cooler(s)

oui	non
yes	no

 Nombre Number XXXX

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) Location of the cooler(s) XXXX

f) Type du(des) refroidisseur(s) Type of the cooler(s) XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)
Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

N-5545

FN-048

4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 51 l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations Left-hand rear fender
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	Mécanique Mechanical
--------------------------	-------------------------------------
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type NIPPON DENSO CO., LTD. , Gear drive
- d) Emplacement
Location In fuel tank
- e) Débit maximum
Maximum flow 1.3 l/mn à XXXX t/mn
l/mn at XXXX rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location Engine Compartment
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type Alternator
- c) Système d'entraînement
Drive system V ribbed belt
- d) Puissance nominale
Nominam power 720 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

oui yes	non no
-----------------------	-----------
- b) Système de commande
Control system XXXX



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)
 Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

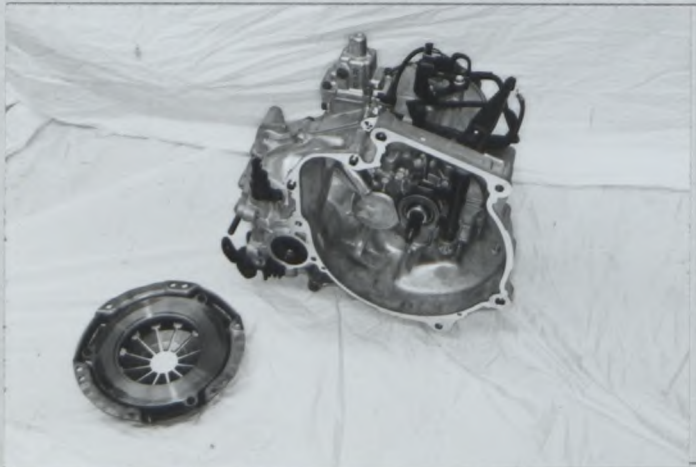
N - 5545

FN-048

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type Dry Single plate Diameter of the plate(s) 190 ±2mm

CC) Embrayage
 Clutch



603. Boîte de vitesses
 Gearbox

h) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

oui	non
yes	no

Type XXXXX

604. Boîte de transfert / différentiel central :
 Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : e1) Avant Arrière
 Torque distribution : Front XXXXX % Rear XXXXX %

e2) Nombre de dents :
 Number of teeth : XXXXX

f) Type de limitation de différentiel central
 Type of central differential limitation XXXXX

605. Couple final
 Final drive

d) Type de limitation de différentiel
 Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile
 Oil cooler

Type
 Type

	Avant / Front	Arrière / Rear								
d) Type de limitation de différentiel	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>								
f) Refroidisseur d'huile	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non									
yes	no									
oui	non									
yes	no									
Type	<u>XXXXX</u>	<u>XXXXX</u>								



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissv d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make

SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

N-5545

FN-048

7. SUSPENSION/SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux
Helical springs

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	Steel

a) Matériau
Material

703. Ressorts à lames
Leaf springs

Avant / Front	Arrière / Rear
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX
XXXX	XXXX

a) Matériau de lame maitresse
Material of main leaf

Matériau de 2ème lame
Material of 2nd leaf

Matériau de 3ème lame
Material of 3rd leaf

Matériau de 4ème lame
Material of 4th leaf

Matériau de 5ème lame
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire
Material of auxiliary leaf

704. Barres de torsion
Torsion bars

Avant / Front	Arrière / Rear
Steel	XXXX

c) Matériau
Material



Marque

Make SUZUKI

Modèle

Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

N-5545

FN-048

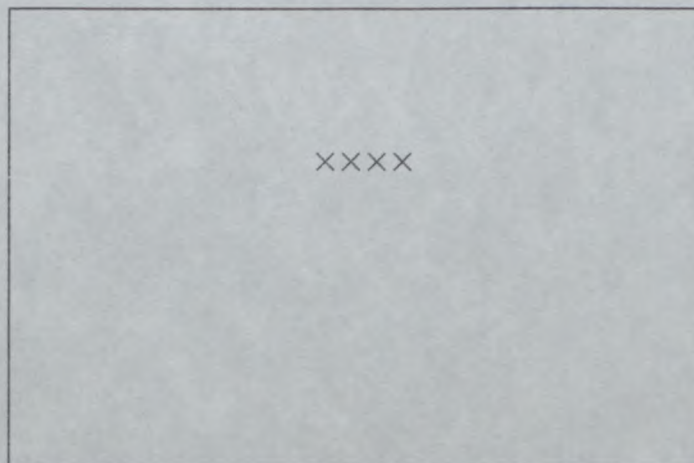
706. Stabilisateur

Stabiliser

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>881</u> mm±1%	<u>XXXX</u> mm±1%
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>22</u> mm	<u>XXXX</u> mm
c) Matériau Material	<u>Steel</u>	<u>XXXX</u>

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
Drawing or photo of front stabiliser

XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
Drawing or photo of rear stabiliser



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)
 Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No
N-5545
 FN-048

8. TRAIN ROULANT/RUNNING GEAR

801. Roues

Wheels

	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	13"	13"	14"
	330.2 mm	330.2 mm	355.6 mm
b) Largeur Width	5"	5"	4"
	127 mm	127 mm	102 mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel

Behind the rear seat

EE) Roue de secours dans son emplacement

Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SUZUKI Modèle BALENO 1300 (GA11S)
 Make SUZUKI Model BALENO 1300 (GA11S)

FIA Homologation No

N-5545

FN-048

9. CARROSSERIE/BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

हाँ	non
yes	no

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Bench

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>हाँ</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>हाँ</td> </tr> </table>	oui	हाँ	yes	हाँ	<table border="1"> <tr> <td>हाँ</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	हाँ	non	yes	no
oui	हाँ								
yes	हाँ								
हाँ	non								
yes	no								

d2) Appui-tête
Headrest

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui	हाँ
yes	हाँ

e) Plage arrière
Rear ledge

oui	हाँ
yes	हाँ

e1) Matériau
Material

Papaer hard board

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui	हाँ
yes	हाँ



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris