

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5547

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N" COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Vehicule: Constructeur USAHASAMA PROTON-DRB Modéle et type PROTON SATRIA 1.6GLi
Vehicle: Manufacturer SDN BHD (USPD) Model and type

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1996
Homologation valid as from

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

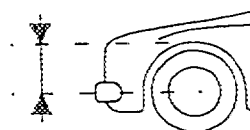
1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1597,4 cm3 Cylindrée corrigée X X X X x X X X X = X X X X cm3
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 940 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue / ouverture du passage de roue
Minimum height center hub / wheel arch opening
Avant Front 365 mm
Arrière Rear 360 mm



207. Voie maximum a) Avant 1450 mm b) Arrière 1460 mm
Maximum track Front Rear

Handwritten signature

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

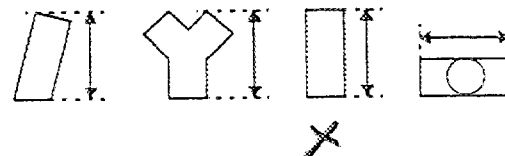
USAHASAMA PROTON-DRB  
 Marque SDN BHD (USPD)  
 Make

Modèle PROTON SATRIA 1.6GLi  
 Model

N-5547/

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 1 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 44.3 cm<sup>3</sup>  
 Number of supports Total minimum volume of a combustion chamber
309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 45.82 cm<sup>3</sup>  
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 10 :1  
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)
311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 243.5 mm selon dessin :  
 Minimum height of the cylinder block according to drawing :
313. Chemises b) Matériau X X X X  
 Sleeves Material
317. Piston a) Matériau Aluminum alloy  
 Piston Material
- b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 270 g  
 Number of rings Minimum weight
- d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 35.05 +/-0.1 mm  
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre 0.0 +/-0.15 mm  
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block
- f) Volume de l'évidement du piston 12.7 +/-0.5 cm<sup>3</sup>  
 Piston groove volume



AA) Piston  
 Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons ø 45.0 mm  
 Crankshaft Maximum diameter of crank pins
321. Culasse c) Hauteur minimum 119 mm  
 Cylinderhead Minimum height
- d) Endroit de la mesure Sealing surface cylinder block and head-sealing surface  
 Where measured valve cover
322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.2 +/-0.2 mm  
 Thickness of tightened cylinderhead gasket

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

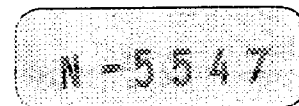
Services Administratifs :

9 bis, rue Boissier d'Anglas, 75009 Paris

USAHASAMA PROTON-DRB  
SDN BHD (USPD)

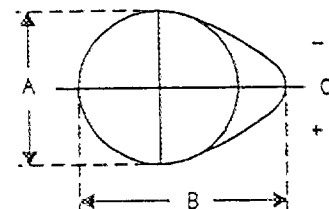
Marque  
Make

Modèle  
Model PROTON SATRIA 1.6GLi



325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  $\phi$  45.0 - 0.060  
Camshaft Diameter of bearings - 0.075 mm

g) Dimensions de la came Admission A = 32.0 +/-0.1 mm  
Cam dimensions Inlet B = 37.783 +/-0.1 mm  
Echappement A = 32.0 +/-0.1 mm  
Exhaust B = 37.834 +/-0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique de distribution admission 0.0 mm  
Timing Theoretical clearance for valve timing intake échappement 0.0 mm  
exhaust

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	5.783			0	5.834		
- 5	5.7	+ 5	5.6	- 5	5.7	+ 5	5.834
- 10	5.5	+ 10	5.5	- 10	5.6	+ 10	5.6
- 15	5.2	+ 15	5.2	- 15	5.2	+ 15	5.4
- 30	4.7	+ 30	4.1	- 30	4.4	+ 30	4.2
- 45	2.6	+ 45	2.9	- 45	2.6	+ 45	2.2
- 60	0.1	+ 60	0.7	- 60	0.3	+ 60	0.1
- 75	0	+ 75	0.1	- 75	0	+ 75	0
- 90	0	+ 90	0	- 90	0	+ 90	0
- 105	0	+ 105	0	- 105	0	+ 105	0
- 120	0	+ 120	0	- 120	0	+ 120	0
- 135	0	+ 135	0	- 135	0	+ 135	0
- 150	0	+ 150	0	- 150	0	+ 150	0

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	9.40 +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	8.89 +/-0.2 mm

avec une tolérance de +/- 0.2 mm  
with clearance according to Art. 326.9  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs

Marque USAHASAMA PROTON-DRB  
 Make SDN BHD (USPD)

Modèle PROTON SATRIA 1.6GLi  
 Model

**N-5547**

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape 1  
 Number of springs per valve

i) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :

Sous une charge de 22.0 kg, la longueur max. du ressort est de 44.2 mm  
 Under a load of kg, the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts ∅ 25.0 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 9.7  
 External diameter of the springs Number of spring coils

m) Diamètre du fil des ressorts ∅ 4.21 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 50.9 mm  
 Diameter of spring wire Max. free length of the springs

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape 1  
 Number of springs per valve

k) Caractéristiques des ressorts :  
 Spring characteristics :

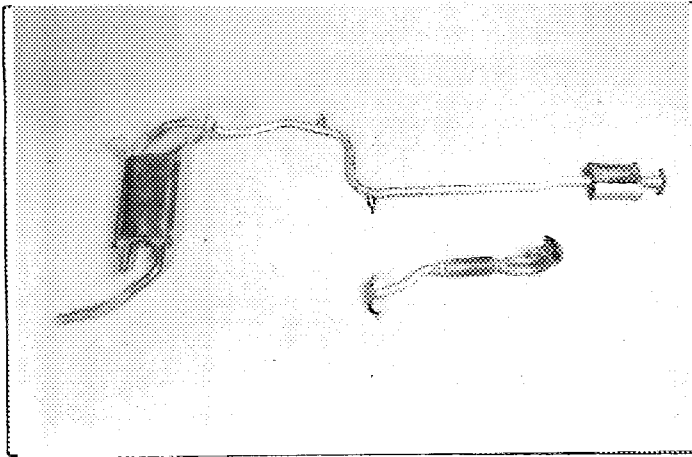
Sous une charge de 22.0 kg, la longueur max. du ressort est de 44.2 mm  
 Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts ∅ 25.0 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 9.7  
 External diameter of the springs Number of spring coils

n) Diamètre du fil des ressorts ∅ 4.21 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 50.9 mm  
 Diameter of spring wire Max. free length of the springs

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux ∅ 48.6 mm +/- 5%  
 Diameter of pipe between manifold and first silencer

BB) Echappement complet Complete exhaust system SATRIA 1.6GLi



© FISA - FC - 1970 - 00001.FI-10.90

329. Système anti-pollution Anti pollution system a) 

oui	non
yes	no

b) Description  
 Description

**FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE**

B, place de la Concorde 75008 Paris  
 Services Administratifs  
 P. bis, rue Boissy d'Anglas 75002 Paris

Marque USAHASAMA PROTON-DRB  
 Make SDN BHD (USPD)

Modèle PROTON SATRIA 1.6GLi  
 Model

**N-5547**

330. Système d'allumage  
 Ignition system a) Type Transistorized by mapped  
 Type

d) Nombre de bobines 2  
 Number of coils

331. Système de refroidissement  
 Cooling system Capacité 6  
 Capacity

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice Ø 320 mm  
 Cooling fan Number Diameter of the screw

c) Matériau de l'hélice Plastic d) Nombre de pales 4  
 Material of the screw Number of blades

e) Type d'entraînement Electrical f) Ventilateur débrayable  oui /  yes  
 Type of drive Automatic cut in

333. Système de lubrification c) Capacité totale 4.3 l d) Refroidisseur(s) d'huile  oui /  yes  
 Lubrication system Total capacity Oil cooler(s) Nombre XXXX  
 Number

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) X X X X  
 Location of the cooler(s)

f) Type du(des) refroidisseur(s) X X X X  
 Type of the cooler(s)

(C) FISA - FC - 1990 - 03101.FR.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE  
 8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs  
 2 bis rue Boissy d'Anglas, 75013 Paris

USAHASAMA PROTON-DRB  
 Marque SDN BHD (USPD)  
 Make \_\_\_\_\_

Modèle PROTON SATRIA 1.6GLi  
 Model \_\_\_\_\_

N-5547

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
 Fuel tank
- d) Capacité totale  
 Total capacity 50 l
- e) Emplacement des orifices  
 Filler hole locations Right-hand rear fender
402. Pompe(s) à essence  
 Fuel pump(s)
- a) 

Electrique Electrical	<del>Mécanique</del> <del>Mechanical</del>
--------------------------	---
- b) Nombre  
 Number 1
- c) Marque et type  
 Make and type NIPPON DENSO
- d) Emplacement  
 Location In fuel tank
- e) Débit maximum  
 Maximum flow 1.33 l/mn à X X X X l/mn  
 rpm

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
 Batterie(s)
- c) Emplacement  
 Location ENGINE COMPARTMENT
502. Génératrice(s)  
 Generator(s)
- a) Nombre  
 Number 1
- b) Type  
 Type Alternator
- c) Système d'entraînement  
 Drive system Multi rib V belt
- d) Puissance nominale  
 Nominal power 780 watts
503. Phares escamotables  
 Retractable headlights
- a) 

<del>oui</del>	non
yes	no
- b) Système de commande  
 Control system X X X X

USAHASAMA PROTON-DRB  
SDN BHD (USPD)

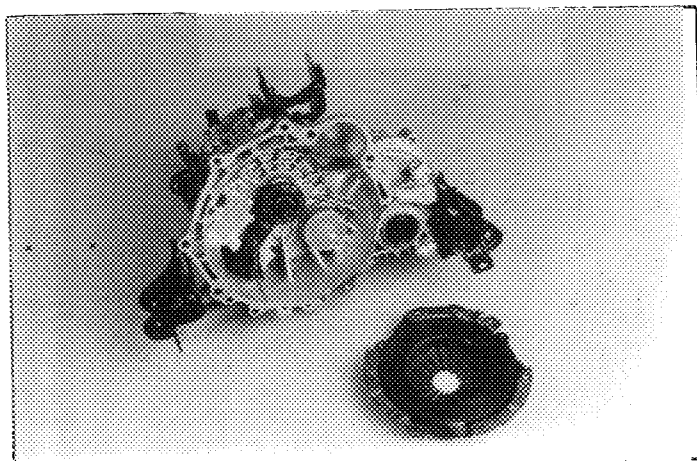
Modèle / Model PROTON SATRIA 1.6GLi

**N-5547**

**6. TRANSMISSION / POWER TRAIN**

602. Embrayage / Clutch a) Type Dry Single Plate d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) ∅ 200 +/-2 mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler 

	non / no
--	----------

 Type X X X X

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple / Torque distribution : e1) Avant / Front X X X X % Arrière / Rear X X X X %  
e2) Nombre de dents / Number of teeth : X X X X  
f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation X X X X

605. Couple final / Final drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation  
f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler  
Type  
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear				
d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation	<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>				
f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler	<table border="1"><tr><td></td><td>non / no</td></tr></table>		non / no	<table border="1"><tr><td></td><td>non / no</td></tr></table>		non / no
	non / no					
	non / no					
Type	<u>X X X X</u>	<u>X X X X</u>				
Type						

© FISA - IC - 1990 - 003.01.FB.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde 75008 Paris  
Services Administratifs :  
R bis, rue Boissy d'Anglas 75008 Paris

Marque  
Make

SDN BHD (USPD)

Modèle  
Model

PROTON SATRIA 1.6GLi

N-5547

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	Steel	Steel

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	X X X X	X X X X
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	X X X X	X X X X
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	X X X X	X X X X
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	X X X X	X X X X
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	X X X X	X X X X
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	X X X X	X X X X

704. Barres de torsion  
Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	X X X X	X X X X



USAHASAMA PROTON-DRB  
 Marque SDN BHD (USPD)  
 Make

Modèle PROTON SATRIA 1.6GLi  
 Model

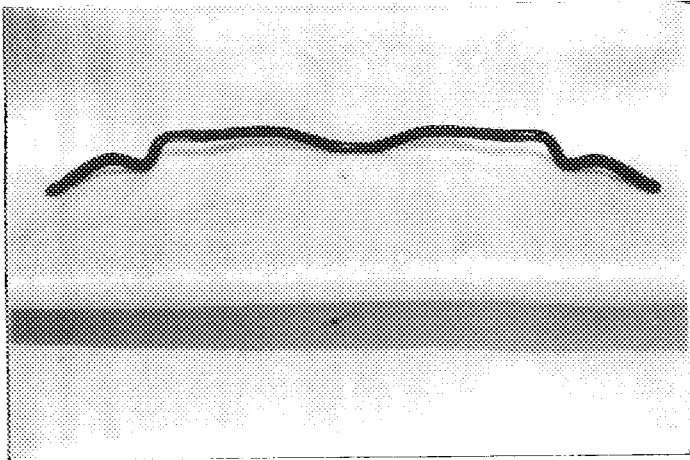
N-5547

706. Stabilisateur  
 Stabiliser

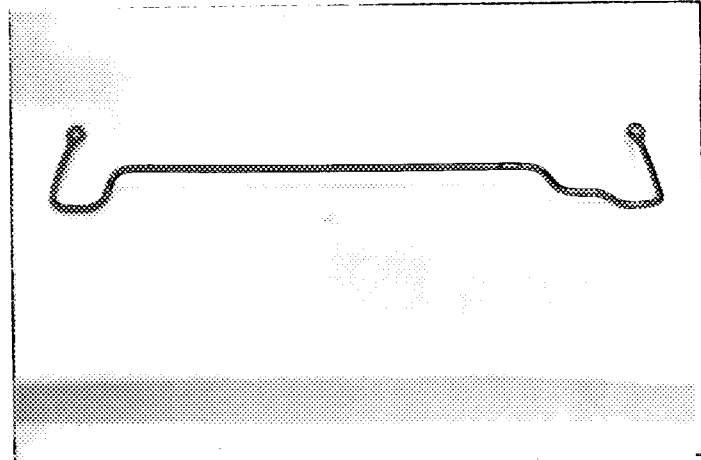
- a) Longueur efficace  
 Effective length
- b) Diamètre efficace  
 Effective diameter
- c) Matériau  
 Material

Avant / Front	Arrière / Rear
1310 mm +/-1%	1475 mm +/-1%
23 mm	13 mm
Steel	Steel

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
 Drawing or photo of rear stabiliser



USAHASAMA PROTON-DRB  
 Marque SDN BHD (USPD)  
 Make

Modèle PROTON SATRIA 1.6GLi  
 Model

N - 5547

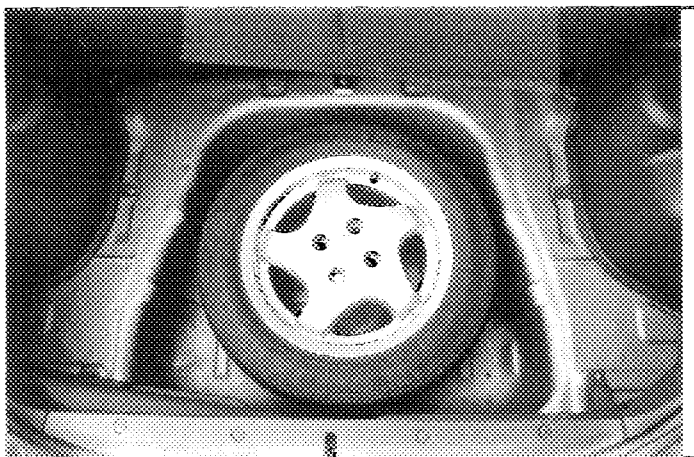
## 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	14 "	14 "	14 "
	∅ 355.6 mm	∅ 355.6 mm	∅ 355.6 mm
b) Largeur Width	5.5 "	5.5 "	5.5 "
	139.7 mm	139.7 mm	139.7 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
 Location of the spare wheel

Rear Trunk Compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement  
 Spare wheel in its location



FEDERATION INTERNATIONALE  
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris  
 Services Administratifs

R. bis, rue Boissier, 75006 Paris

Tel. (01) 47 23 60 00

Tel. (01) 47 23 60 01

Tel. (01) 47 23 60 02

Tel. (01) 47 23 60 03

Tel. (01) 47 23 60 04

Tel. (01) 47 23 60 05

Tel. (01) 47 23 60 06

Tel. (01) 47 23 60 07

Tel. (01) 47 23 60 08

Tel. (01) 47 23 60 09

Tel. (01) 47 23 60 10

Tel. (01) 47 23 60 11

Tel. (01) 47 23 60 12

Tel. (01) 47 23 60 13

Tel. (01) 47 23 60 14

Tel. (01) 47 23 60 15

Tel. (01) 47 23 60 16

Tel. (01) 47 23 60 17

Tel. (01) 47 23 60 18

Tel. (01) 47 23 60 19

Tel. (01) 47 23 60 20

Tel. (01) 47 23 60 21

Tel. (01) 47 23 60 22

Tel. (01) 47 23 60 23

Tel. (01) 47 23 60 24

Tel. (01) 47 23 60 25

Tel. (01) 47 23 60 26

Tel. (01) 47 23 60 27

Tel. (01) 47 23 60 28

Tel. (01) 47 23 60 29

Tel. (01) 47 23 60 30

Tel. (01) 47 23 60 31

Tel. (01) 47 23 60 32

Tel. (01) 47 23 60 33

Tel. (01) 47 23 60 34

Tel. (01) 47 23 60 35

Tel. (01) 47 23 60 36

Tel. (01) 47 23 60 37

Tel. (01) 47 23 60 38

Tel. (01) 47 23 60 39

Tel. (01) 47 23 60 40

Tel. (01) 47 23 60 41

Tel. (01) 47 23 60 42

Tel. (01) 47 23 60 43

Tel. (01) 47 23 60 44

Tel. (01) 47 23 60 45

Tel. (01) 47 23 60 46

Tel. (01) 47 23 60 47

Tel. (01) 47 23 60 48

Tel. (01) 47 23 60 49

Tel. (01) 47 23 60 50

Tel. (01) 47 23 60 51

Tel. (01) 47 23 60 52

Tel. (01) 47 23 60 53

Tel. (01) 47 23 60 54

Tel. (01) 47 23 60 55

Tel. (01) 47 23 60 56

Tel. (01) 47 23 60 57

Tel. (01) 47 23 60 58

Tel. (01) 47 23 60 59

Tel. (01) 47 23 60 60

Tel. (01) 47 23 60 61

Tel. (01) 47 23 60 62

Tel. (01) 47 23 60 63

Tel. (01) 47 23 60 64

Tel. (01) 47 23 60 65

Tel. (01) 47 23 60 66

Tel. (01) 47 23 60 67

Tel. (01) 47 23 60 68

Tel. (01) 47 23 60 69

Tel. (01) 47 23 60 70

Tel. (01) 47 23 60 71

Tel. (01) 47 23 60 72

Tel. (01) 47 23 60 73

Tel. (01) 47 23 60 74

Tel. (01) 47 23 60 75

Tel. (01) 47 23 60 76

Tel. (01) 47 23 60 77

Tel. (01) 47 23 60 78

Tel. (01) 47 23 60 79

Tel. (01) 47 23 60 80

Tel. (01) 47 23 60 81

Tel. (01) 47 23 60 82

Tel. (01) 47 23 60 83

Tel. (01) 47 23 60 84

Tel. (01) 47 23 60 85

Tel. (01) 47 23 60 86

Tel. (01) 47 23 60 87

Tel. (01) 47 23 60 88

Tel. (01) 47 23 60 89

Tel. (01) 47 23 60 90

Tel. (01) 47 23 60 91

Tel. (01) 47 23 60 92

Tel. (01) 47 23 60 93

Tel. (01) 47 23 60 94

Tel. (01) 47 23 60 95

Tel. (01) 47 23 60 96

Tel. (01) 47 23 60 97

Tel. (01) 47 23 60 98

Tel. (01) 47 23 60 99

Tel. (01) 47 23 60 00

USAHASAMA PROTON-DRB  
 Marque SDN BHD (USPD)  
 Make

Modèle PROTON SATRIA 1.6GLi  
 Model

Homologation No

N-5547

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
 Interior

c) Climatisation  
 Air conditioning

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no

d) Sièges  
 Seats

d1) Type des sièges arrière  
 Type of rear seats

Bench

d2) Appui-tête  
 Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear																
<table border="1"> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>oui</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td>yes</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non	<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>oui</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>non</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>yes</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>no</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non	<input type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non														
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no														
<input type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non														
<input type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no														

d4) Siège arrière rabattable  
 Rear seat can be folded

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no

e) Plaque arrière  
 Rear ledge

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no

e1) Matériau  
 Material

Paper hard board, Carpet

902. Extérieur  
 Exterior

n) Essuie-glace arrière  
 Rear wiper

<input checked="" type="checkbox"/>	oui	<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	yes	<input type="checkbox"/>	no



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5547

Groupe  
Group

A/B/N

Extension No

01/01VF

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule et Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

USAHASAMA PROTON - DRB  
( USPD )

Modèle et type  
Model and type

PROTON PERSONA COMPACT 1.6  
MEX  
PROTON Satria 1.6 GLI

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 MARS 1997

Ref. Groupe A 03/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
	328	Exhaust
	Photo 1	Persona Compact 1.6 Mex. Catalytic exhaust system. All dimensions identical to Satria 1.6 GLI.

  
FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

8 place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs :  
10, rue Boissy d'Angis, 75008 Paris

Usahasana Proton - DRB

Proton Persona Compact  
1.6 Mex

Immatriation No  
N - 5547

Marcus  
Make ( USPD )

Modèle  
Model

Proton Satria 1.6 GLi

Matriculation No  
01/01VF

PHOTO No 1. Persona Compact 1.6 Mex  
Catalytic exhaust

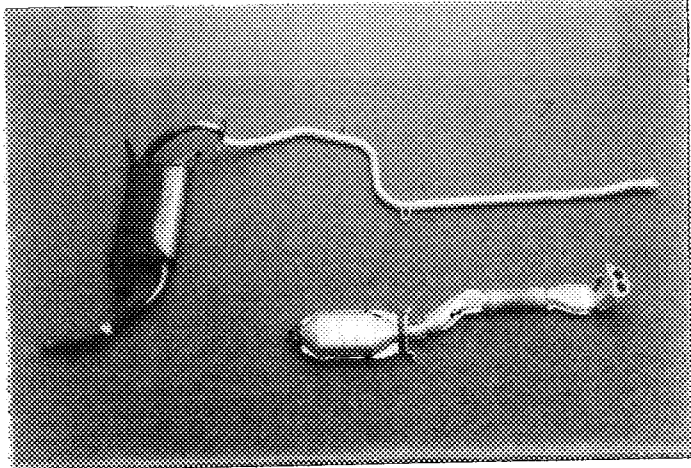


PHOTO No

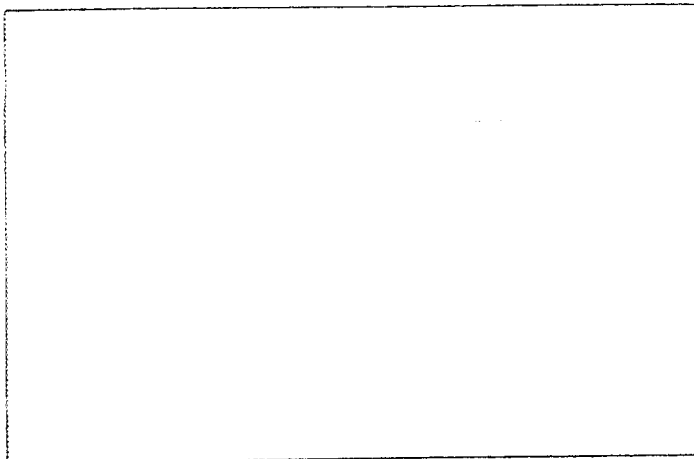


PHOTO No

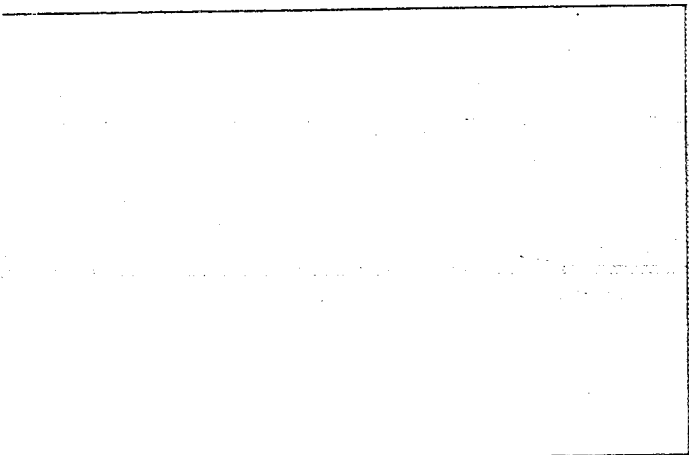


PHOTO No

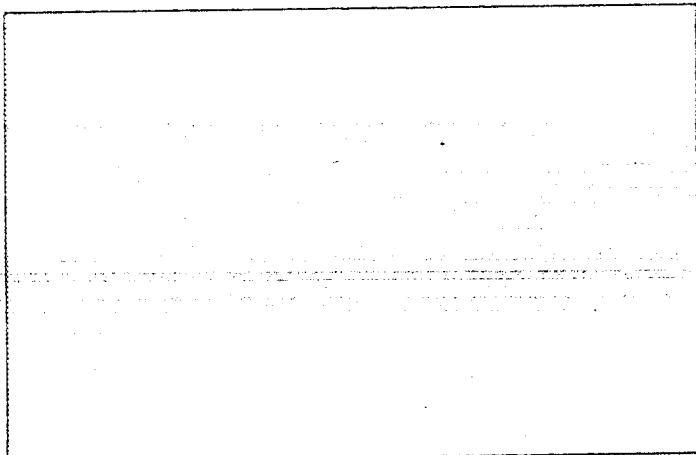


PHOTO No

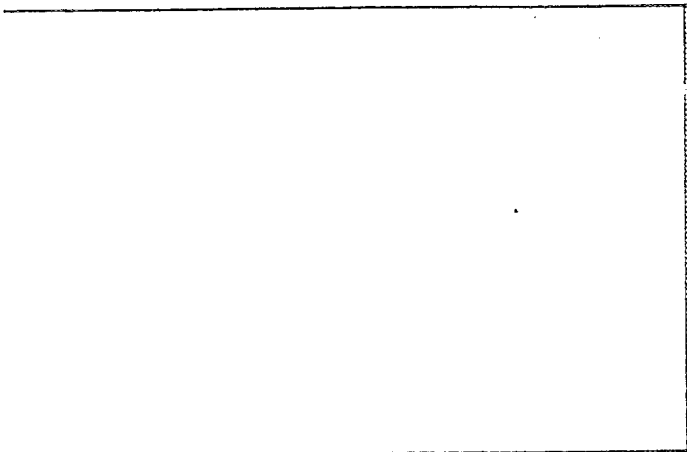
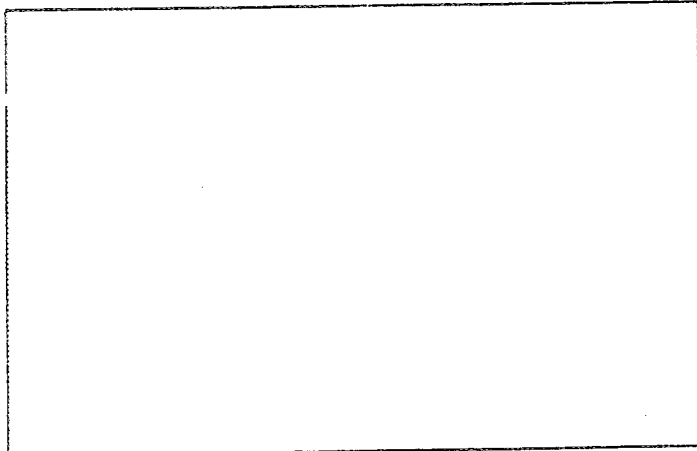


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

B. place de la Concorde, 75008 Paris  
Services Administratifs  
R. bis. rue Boissy d'Angles, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5547

Groupe **A/B/N**  
Group

Extension N°

02 / 01 VO

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur **PROTON**  
Vehicle : Manufacturer

Modèle et type **SATRIA 1.6 GLI**  
Model and type

Homologation valable à partir du **01 SEP. 2001**  
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description																								
		OPTIONAL CLOSE RATIO STRAIGHT CUT GEAR SET																								
603	e)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>RATIO</th> <th>NUMBER OF TEETH</th> <th>RATIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>13 X 30</td> <td>2.308</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>16 X 27</td> <td>1.688</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>20 X 26</td> <td>1.300</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>22 X 24</td> <td>1.091</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>22 X 21</td> <td>0.955</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>12 X 26 X 37</td> <td>3.083</td> </tr> <tr> <td>CONSTANT</td> <td>16 x 26</td> <td>1.625</td> </tr> </tbody> </table>	RATIO	NUMBER OF TEETH	RATIO	1	13 X 30	2.308	2	16 X 27	1.688	3	20 X 26	1.300	4	22 X 24	1.091	5	22 X 21	0.955	R	12 X 26 X 37	3.083	CONSTANT	16 x 26	1.625
RATIO	NUMBER OF TEETH	RATIO																								
1	13 X 30	2.308																								
2	16 X 27	1.688																								
3	20 X 26	1.300																								
4	22 X 24	1.091																								
5	22 X 21	0.955																								
R	12 X 26 X 37	3.083																								
CONSTANT	16 x 26	1.625																								
603		LIMITED SLIP DIFFERENTIAL MECHANICAL PLATE TYPE PHOTO 92/93 PART NUMBER: PN704																								
605	b	RATIO 3.357 3.066																								
	c	TEETH 14/47 15/46																								
803		FLUID DISTRIBUTION VALVE PHOTO 86																								

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blondonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque  
Make **PROTON**

Modèle  
Model **SATRIA**

Homologation N°

N - 5547

Extension N°

02 / 01 V0

PHOTO N° 93

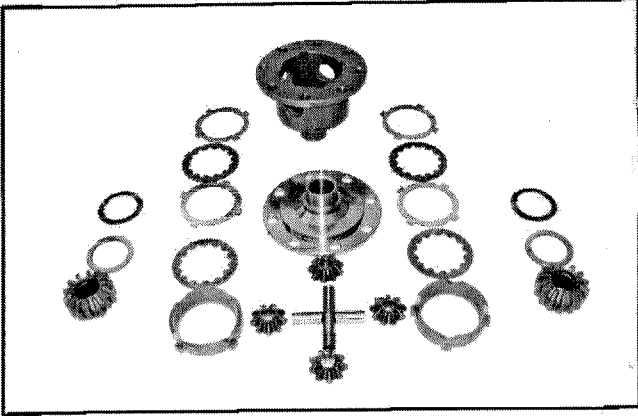


PHOTO N° 86

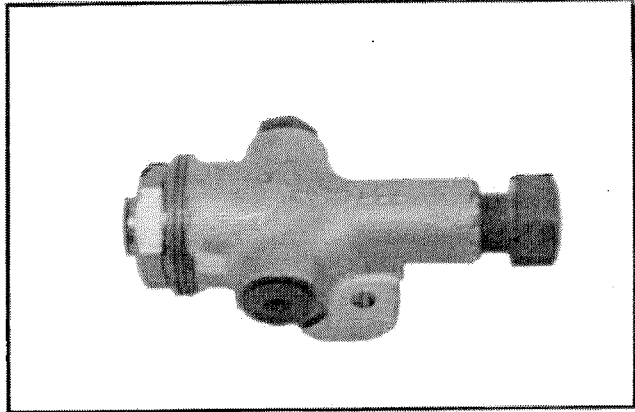


PHOTO N° 92

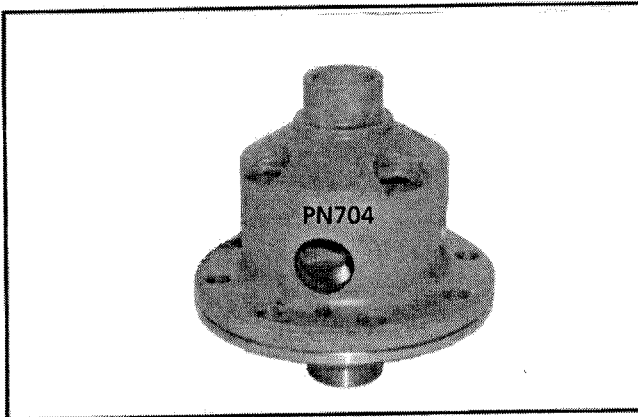


PHOTO N°

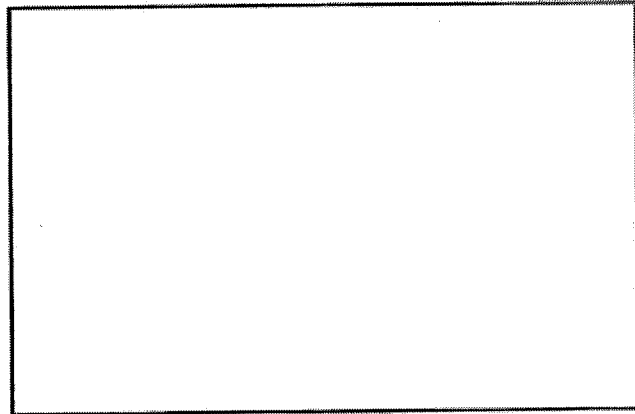


PHOTO N°

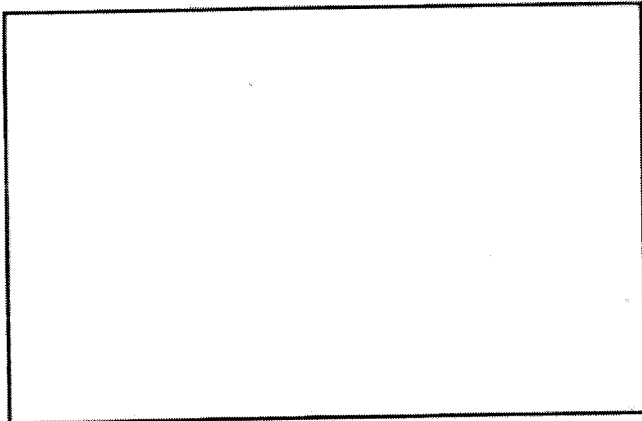


PHOTO N°

