

F.I.A. - Homologation N° 5548

Groupe 1

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

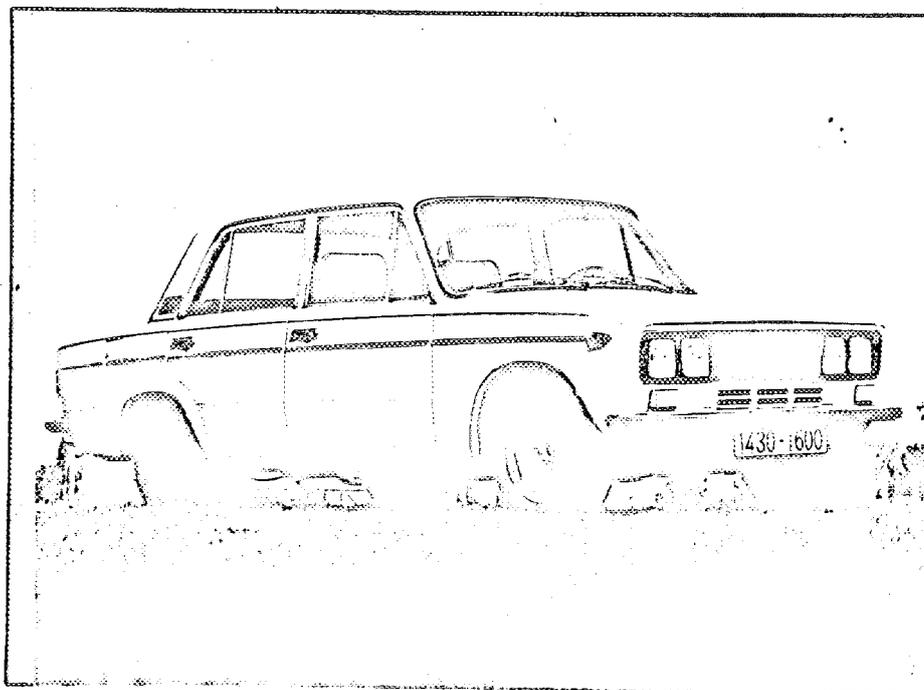
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J  
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430/1600  
— châssis/carrosserie FU-000.177 Constructeur SEAT  
Numéros de série : — moteur FU-000.003 Constructeur SEAT  
Cylindrée 1592,400 cm<sup>3</sup> 97,168 cu. in.

Le modèle est homologué le 1.2.1974 Liste .....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1 Febrero 1973  
et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
achevée le 15 Octobre 1973

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

-- Variantes :

Lc ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Lc ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Lc ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Lc ..... Homol. N° ..... Liste .....

-- Evolutions normales du type :

Lc ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Lc ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Lc ..... Homol. N° ..... Liste .....  
Lc ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de  
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

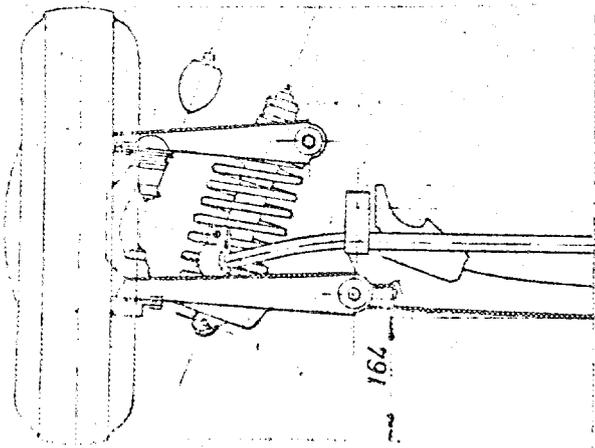
Marque SEAT Modèle 1.430/1.600 F.I.A. Homol. N° .....

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

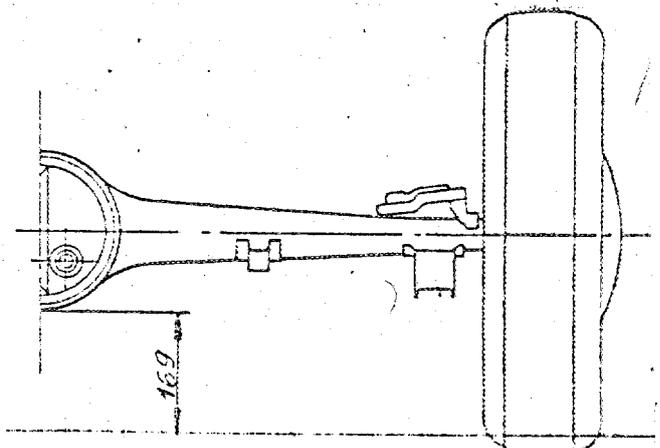
**CAPACITES ET DIMENSIONS**

- 1) Empattement ..... 2420 ..... mm ..... 95,3 ..... inches
- 2) Voie AV ..... 1330 ..... mm ..... 52,4 ..... inches (1)
- 3) Voie AR ..... 1300 ..... mm ..... 51,2 ..... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4053 ..... mm ..... 159,5 ..... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1611 ..... mm ..... 63,4 ..... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1420 ..... mm ..... 55,9 ..... inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : ..... 39 ..... litres
- ..... 10,3 ..... gallon U.S. ..... 8,6 ..... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ..... 5 .....
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 ..... 960 ..... kg ..... 2.116 ..... lbs ..... 17,1 ..... cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :  
 AV : 1590 mm.  
 AR : 1600 mm.

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Via delantera



Via trasera

1 inch (pouce) .....	2,54	cm
1 foot (pied) .....	30,4794	cm
1 square inch (pouce carré) .....	6,452	cm <sup>2</sup>
1 cubic inch (pouce cube) .....	16,387	cm <sup>3</sup>
1 pound (livre) .....	453,593	g

1 quart U.S. ....	0,9464	litres
1 pint (pt) .....	0,568	litres
1 gallon Imp. ....	4,546	litres
1 gallon U.S. ....	3,785	litres
1 hundred weight (cwt) .....	50,802	kg

**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Chapa de acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis \_\_\_\_\_
- 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa de acero
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Chapa de acero
- 25) Matériau du capot moteur Chapa de acero
- 26) Matériau du capot de coffre Chapa de acero
- 27) Matériau de la lunette AR Cristal templado
- 28) Matériau du pare-brise Estratificado
- 29) Matériau des vitres portières AR Cristal templado
- 30) Matériau des vitres portières AV Cristal templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Descendente con deflector
- 32) Matériau des glaces de custode Cristal templado

**EQUIPEMENTS ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~NON~~
- 39) Climatisation : ~~XX~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~NON~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Desplazable, abatible en paño
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
14 kg 30,86 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Unico fijo en paño
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acero Poids 4,00 kg 8,82 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acero Poids 4,10 kg 9,04 lbs

**ROUES**

- 50) Type : rayon - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré \_\_\_\_\_
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6.100 kg 13.44 lbs
- 52) Système de fixation : 4 pernos roscados M12 x 1,25
- 53) Diamètre de la jante : 330,2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4 1/2 inches

**DIRECTION**

- 60) Type : Tornillo sinfin y rodillo relación 1:16,4
- 61) Servo-direction : ~~XX~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,8
- 63) En cas de servo-direction : \_\_\_\_\_

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N° \_\_\_\_\_

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Ruedas independientes  
 71) Type de ressort : Muelles helicoidales  
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra  
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Hidráulicos telescópicos  
 78) Suspension AR (photo E) : type Puente rígido con cuatro barras longitudina-  
les y una transversal.  
 79) Type de ressort : Helicoidales  
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barra  
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Hidráulicos telescópicos

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hidráulicos a disco  
 91) Servo-frein (si prévu), type : Mastervac  
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage : <u>Ø 48</u> mm	<u>1,8897</u> in.	<u>Ø 34</u> mm	<u>1,3386</u> in.	
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm <sup>2</sup>	sq. in.	mm <sup>2</sup>	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>227</u> mm	<u>8,937</u> in.	<u>227</u> mm	<u>8,937</u> in.
101) Epaisseur du disque :	<u>10</u> mm	<u>.3937</u> in.	<u>10</u> mm	<u>.3937</u> in.
102) Longueur des sabots :	<u>97</u> mm	<u>3,818</u> in.	<u>97</u> mm	<u>3,818</u> in.
103) Largeur des sabots :	<u>33,5</u> mm	in.	<u>33,5</u> mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>			
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>6600</u> mm <sup>2</sup>	<u>10 1/4</u> sq. in.	<u>6600</u> mm <sup>2</sup>	<u>10 1/4</u> sq. in.

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N° .....

MOTEUR

- 130) Cycle : OTTO 131) Nombre de cylindres : 4  
132) Disposition des cylindres : En línea  
133) Alésage : 80 mm 3.1496 in. 134) Course : 79.2 mm 3.1196 in.  
135) Cylindrée par cylindre : 398,100 cm<sup>3</sup> 24,892 cu. in.  
136) Cylindrée totale : 1592,400 cm<sup>3</sup> 97,168 cu. in.  
137) Matériau du bloc cylindre : Fundición gris Gh.26  
138) Matériau des chemises (si prévues) : .....  
139) Culasse, matériau : Aleación aluminio - G2 FSC. NAT  
140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4  
142) Taux de compression : 9  
143) Volume de la chambre de combustion : 47,03 cm<sup>3</sup> ..... cu. in.  
144) Piston, matériau : Aleación aluminio 145) Nombre de segments : .....  
146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,25<sup>+0,05</sup> mm 1.66<sup>±.001</sup> inches  
147) Vilebrequin : ~~xxxxxx~~ - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~xxxxxx~~  
xxxxxx Contrapesado  
149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5  
150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fundición gris  
151) Système de graissage : ~~xxxxxx~~ - carter humide.  
152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres 7.044 pints 4,25 quarts U.S.  
153) Radiateur d'huile : ~~xxxx~~ - non 154) Système de refroidissement du moteur : Agua  
155) Capacité du circuit de refroidissement : 8 litres 14.088 pints 8,50 quarts U.S.  
156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 280 ± 0,2% cm 11,02 ± 0,2% inches  
157) Nombre de pales du ventilateur : 4

Paliers :

- 158) Paliers vilebrequin, type : Antifricción Diamètre : 50870 ± 49.842 mm 2.0027 ± 1.9622 inches  
159) Tête de bielle, type : Antifricción Diamètre : 48,294 ± 47.264 mm 1.9013 ± 1.860 inches  
Poids : + 7%  
- 3%  
160) Volant (nu) : 6,300 kg 13,9 lbs  
161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,600 kg 25,6 (con disco) lbs  
162) Vilebrequin : 14,500 kg 32 lbs  
163) Bielle : 0,720 kg 1,6 lbs  
164) Piston avec axe et segments : 0,560 kg 1,23 lbs

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N° .....

#### MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : En culata  
172) Système de commande : Correa dentada  
173) Système de commande des soupapes : Directo con empujadores

#### ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : Aleación aluminio  
181) Diamètre extérieur des soupapes : 41,4 ± 0,2 mm 1.62 ± .0079 inches  
182) Levée maximum des soupapes : 9.714 + 1% mm .3824 + 1% inches  
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal  
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
186) Jeu à froid des soupapes : 0,45 ± 0,05 mm .018 ± .001 inches  
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 12  
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 53  
189) Filtre à air : ~~XXXX~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~XXX~~.

#### ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris  
196) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1,417 ± .0059 inches  
197) Levée maximum des soupapes : 9.714 + 1% mm .3824 + 1% inches  
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal  
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1  
201) Jeu à froid des soupapes : 0,60 ± 0,05 mm .023 ± .001 inches  
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52  
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13  
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur : 2 salidas mm 1.574 inches  
de Ø 37 ± 0,5

#### ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Vertical doble cuerpo  
212) Marque : Weber 213) Modèle : 34 DMS  
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2  
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 ± 0,2 mm  
1.338 inches  
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.  
dimension des passages des gaz au point de passage le plus étroit existant au point le plus étroit  
(exemple) : 24 - 26 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N° .....

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : ..... 221) Nombre de pistons : .....  
 222) Modèle ou type de la pompe : ..... 223) Nombre total d'injecteurs : .....  
 224) Emplacement des injecteurs : .....  
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ..... mm ..... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ ..... 231) Nombre : ..... 1 .....  
 232) Type du système d'allumage : Bateria ..... 233) Nombre de distributeurs : ..... 1 .....  
 234) Nombre de bobines : ..... 1 ..... 235) Nombre de bougies par cylindre : ..... 1 .....  
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : ..... 1 .....  
 237) Système d'entraînement : ..... Correa dentada .....  
 238) Tension : ..... 12 Volt. .... 239) Batterie, nombre : ..... 1 .....  
 240) Emplacement : ..... Cofre motor .....  
 241) Tension : ..... 12 Volt. .... volts

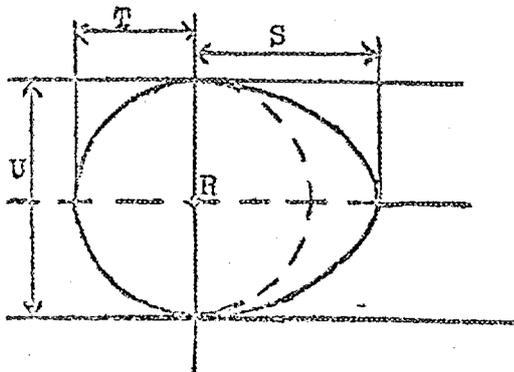
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : ..... 98 ..... (type de cv : DIN) à ..... 6.000 ..... tours/min.  
 251) Régime maximum : ..... -- ..... tr/mn. — Puissance à ce régime : ..... -- ..... CV  
 252) Couple maximum : ..... 13,2 ..... à ..... 4.000 ..... tr/mn.  
 253) Vitesse maximum de la voiture : ..... 160 ..... km/heure ..... 99 ..... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



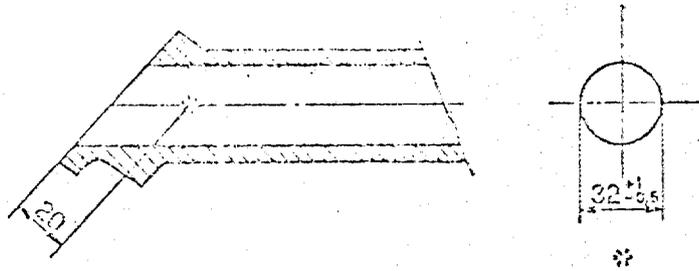
Came admission :

- S =  $22,5 \pm 0,15$  mm  $.885 \pm .006$  inches  
 T =  $12,9 \pm 0,15$  mm  $.5079 \pm .006$  inches  
 U =  $26,5 \pm 0,15$  mm  $1.04 \pm .006$  inches

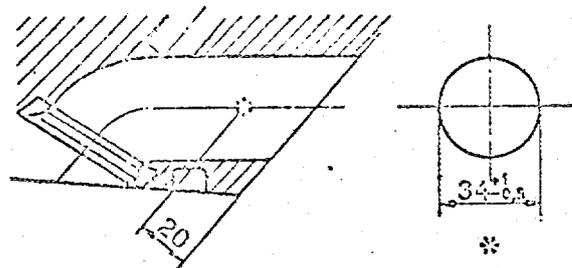
Came échappement :

- S =  $22,5 \pm 0,15$  mm  $.885 \pm .006$  inches  
 T =  $12,9 \pm 0,15$  mm  $.5079 \pm .006$  inches  
 U =  $26,5 \pm 0,15$  mm  $1.04 \pm .006$  inches

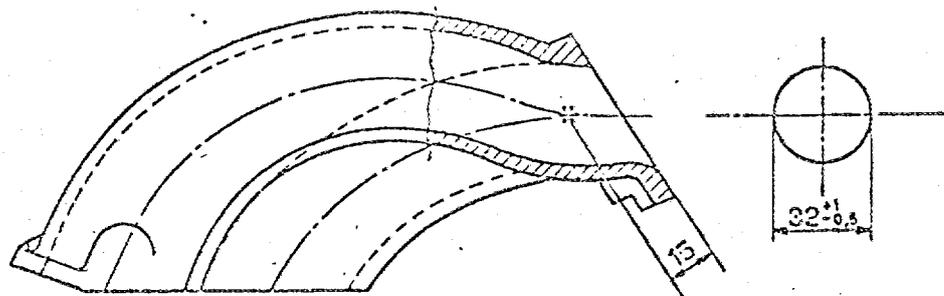
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



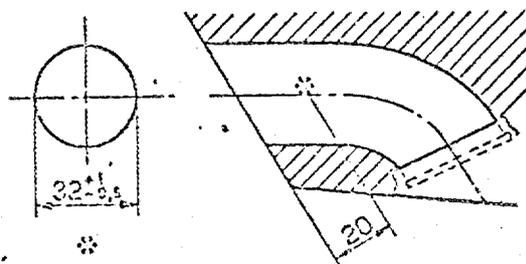
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



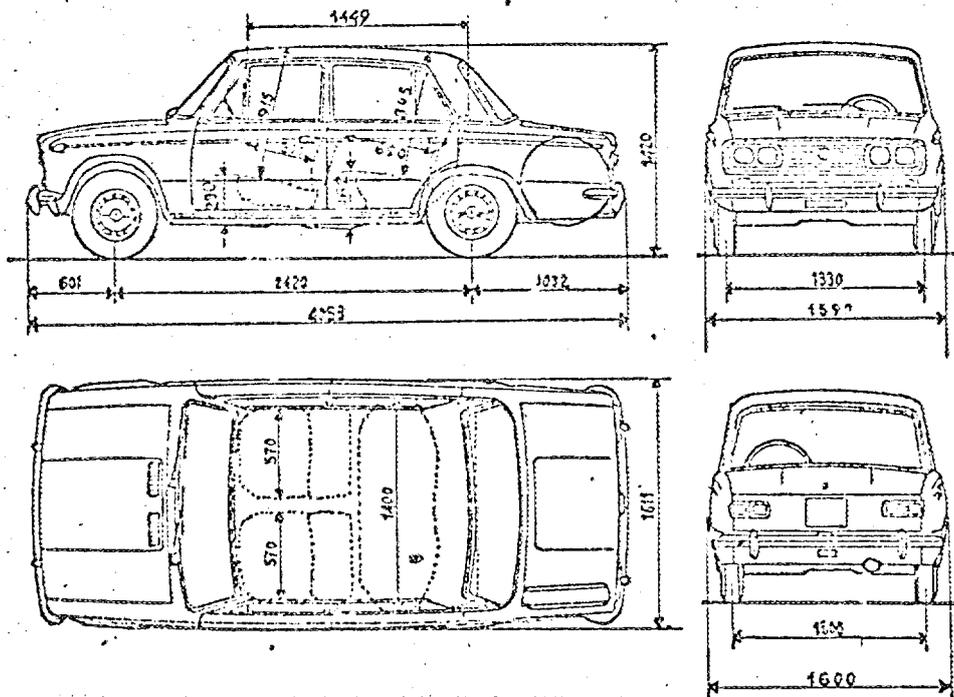
Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.







Reducción cámara por forma cabeza pistón = 8.290  
 Cámara combustión en culata = 49,8 cms<sup>3</sup>.  
 Junta culata comprimida = 1.1 mm. = 5,5286 cms<sup>3</sup>.  
 Cilindrada unitaria a cota + 0,19 = 399,944 cms<sup>3</sup>.  
 Cilindrada total a cota + 0,19 = 1.599,976 cms<sup>3</sup>. (límite clase)

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N°

Photo B

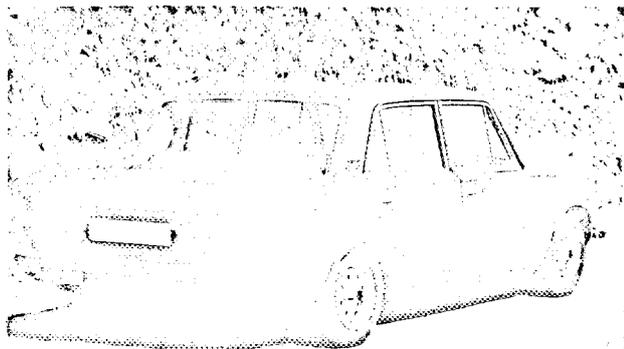


Photo C

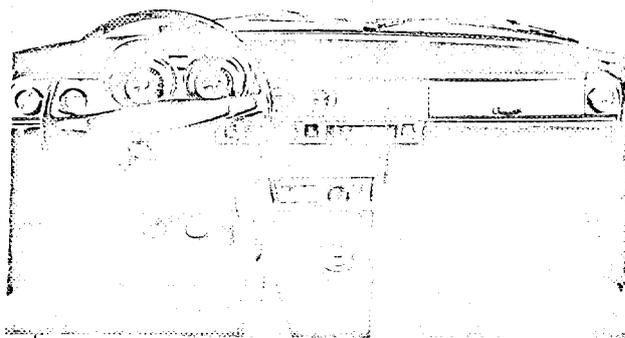


Photo D



Photo E

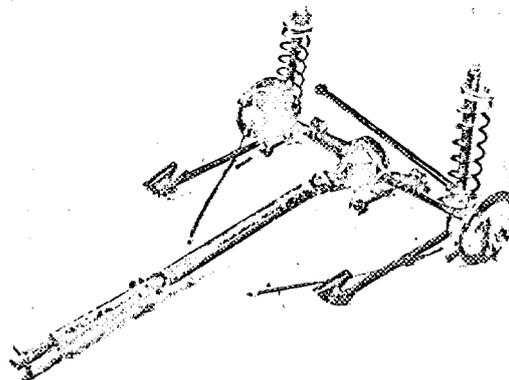


Photo F

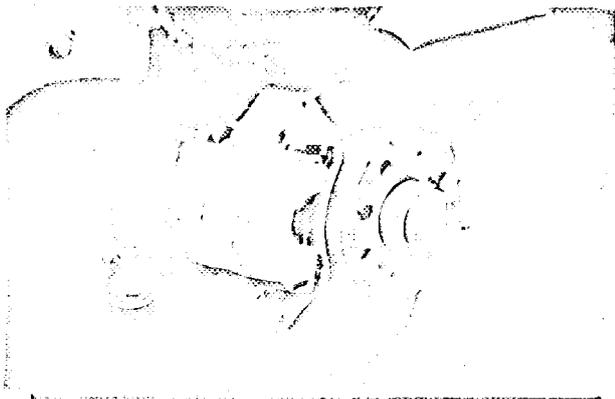


Photo G



Photo H

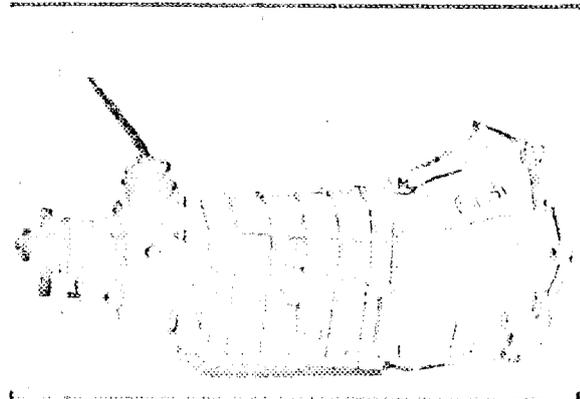


Photo I



Marque

SEAT

Modèle

1430/1600

F.I.A. Homol. N°

Photo J

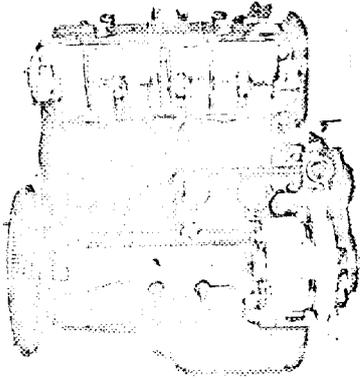


Photo K

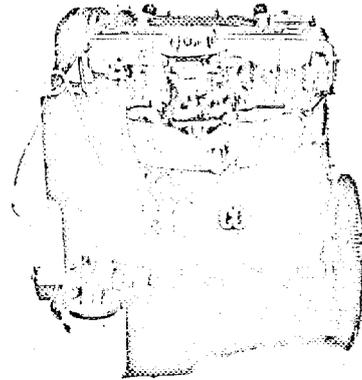


Photo L

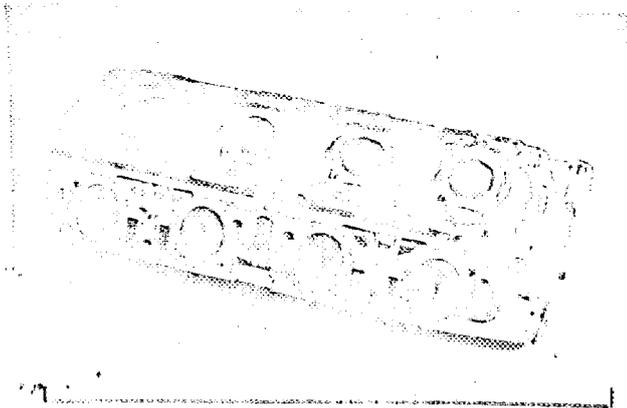


Photo M



Photo N

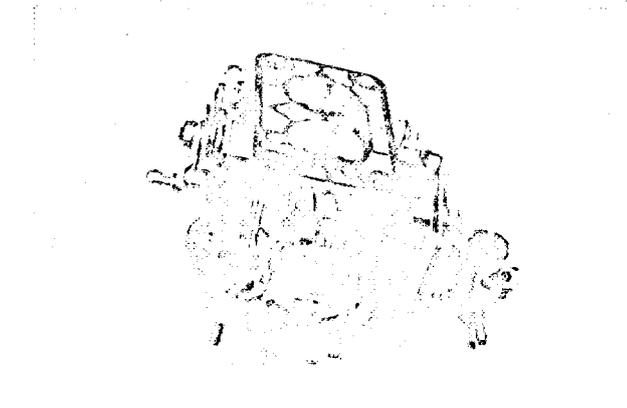


Photo O

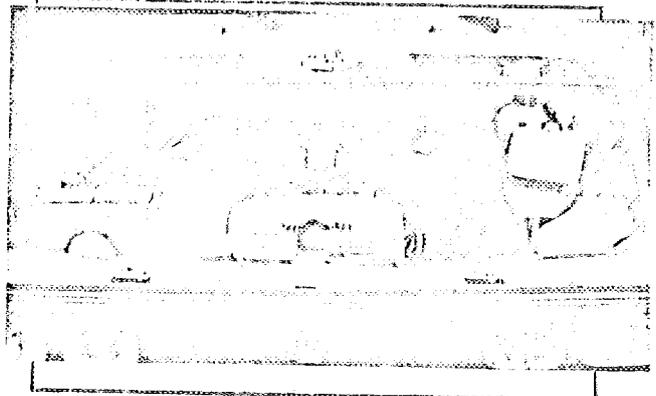


Photo P

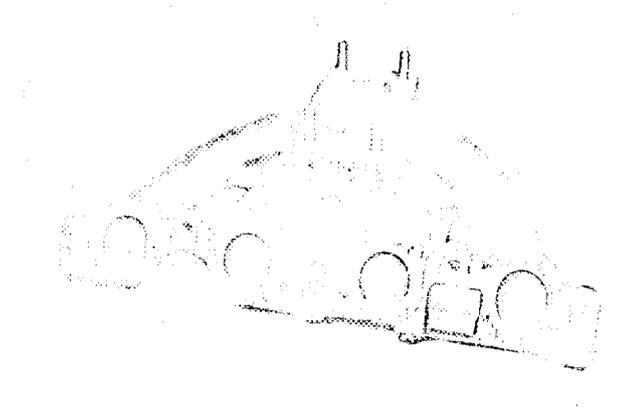
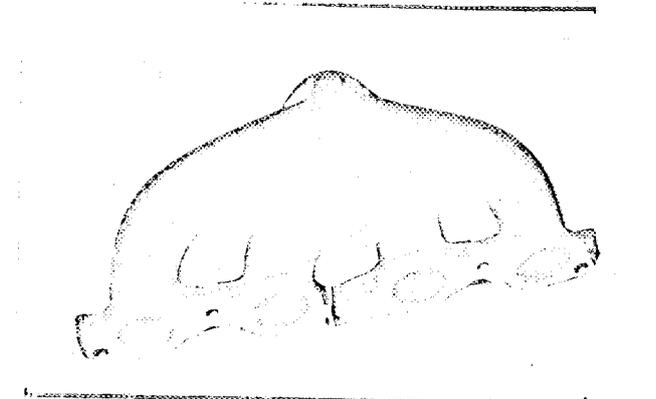


Photo Q



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . SEAT . . . . . Modèle . . . . . 1430/1600 . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . . FU-000.177 . . . . .  
 Moteur . . . . . FU-000.003 . . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .15 Febrero . . . . . 19.73..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~  
 Equipos opcionales  
 L'homologation est valable du . . . . . 1.9 . . . . . 19.73.. Liste . . . . .

Descriptions des modifications :

277.- Caja velocidades 5 marchas. Ref. catálogo: FC-128.000.04/G2

EXCLUSIVAMENTE PARA GRUPO 2

1a	2,724	$\frac{26 \times 33}{21 \times 15}$
2a	1,875	$\frac{26 \times 27}{21 \times 18}$
3a	1,315	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$
4a	1	
5a	0,840	$\frac{26 \times 19}{21 \times 28}$
RM	2,806	$\frac{26 \times 34}{21 \times 16}$



Signature et cachet  
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE <sup>2/E</sup> 3/E  
INTERNATIONALE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S.E.A.T. ... Modèle ... 1430/1600 ...  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. FU-11.002 ..  
 Moteur .. FU-11.080 ..  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... 15 marzo ... 19.74 ..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. SEAT-1430/1600 FU ..  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ évolution normale du type.  
 L'homologation est valable du ... 1 ... 10 ... 19.74 .. Liste ..

Descriptions des modifications :

FUSEE AVANT.-

Mesures modifiées :

Ø Siege roulement principal :

Antérieur: 25.99 mm/. Evolution: 31.75 mm/.

Ref. Catalogue SEAT :

Antérieur: FA. 158.102/3.50 Evolution: FC. 158.102/3.50

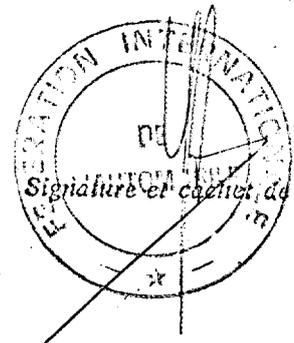
Ref. Roulement :

GE. 158.236.00

Mesures Roulement :

31,75 x 16,76 x 59,13 mm/.

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE <sup>4/3V</sup>

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... SEAT ..... Modèle ..... 1430/1600 .....  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :  
     Châssis/Carrosserie .. FU-000.177 .....  
     Moteur ..... FU-000.003 .....  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1 FEBRERO ..... 19.73..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. 1430/1600 .....  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~  
 L'homologation est valable du .. 1 4 ..... 19.75. Liste .....

Descriptions des modifications :

- 212.- WEBER 6 SOLEX
- 213.- 34 DMS / C-34 EIES-4
- 216.- 24-26 / 24-27



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



