

F.I.A. - Homologation N° 5548

Groupe 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

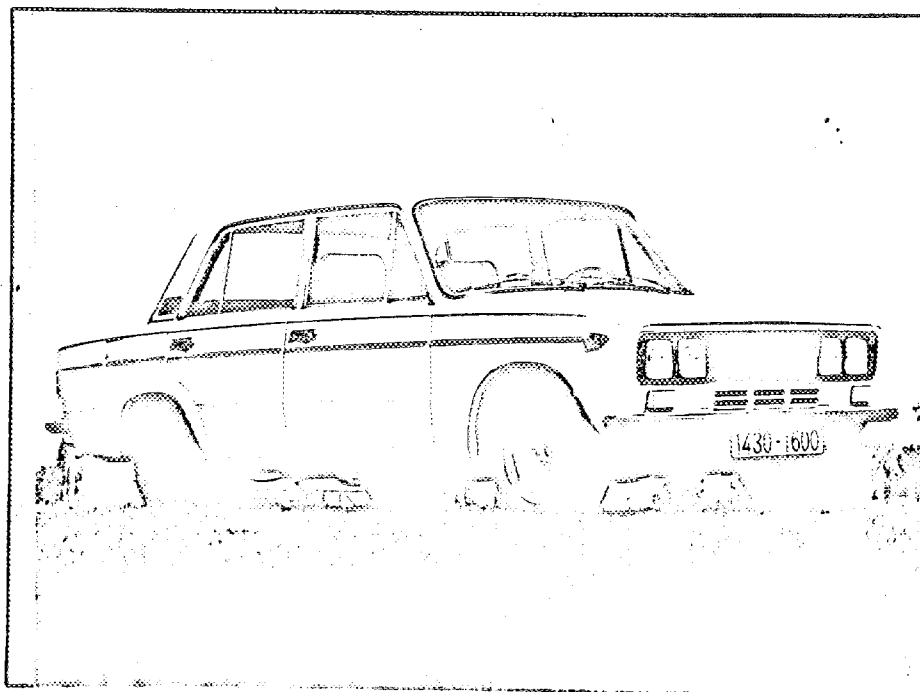
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430/1600
— châssis/carrosserie FU-000.177 Constructeur SEAT
Numéros de série : — moteur FU-000.003 Constructeur SEAT
Cylindrée 1592,400 cm³ 97,168 cu. in.

Le modèle est homologué le 1.2.1974 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1 Febrero 1973
et la série minimale de 5.000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le 15 Octobre 1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

-- Variantes :

Lc Homol. N° Liste
Lc Homol. N° Liste
Lc Homol. N° Liste
Lc Homol. N° Liste

-- Evolutions normales du type :

Lc Homol. N° Liste
Lc Homol. N° Liste
Lc Homol. N° Liste
Lc Homol. N° Liste

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

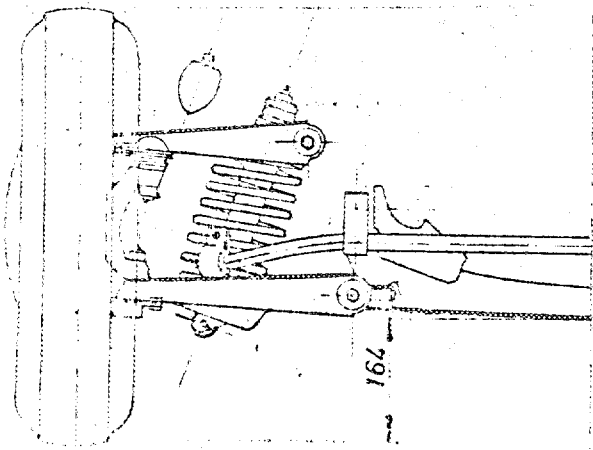
Marque SEAT Modèle 1.430/1.600 F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

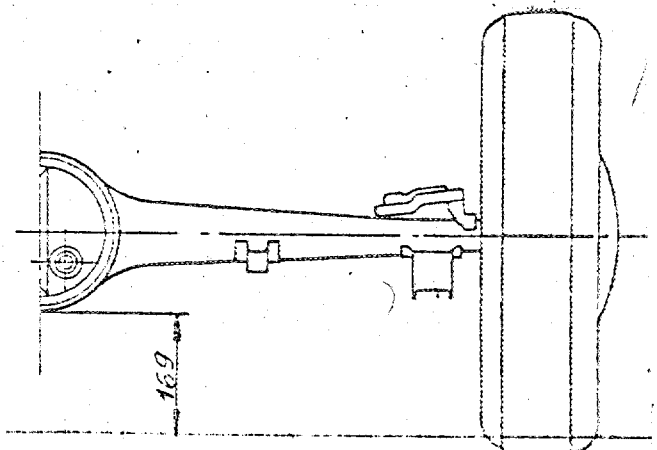
CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2420 mm 95,3 inches
- 2) Voie AV 1330 mm 52,4 inches (1)
- 3) Voie AR 1300 mm 51,2 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4053 mm 159,5 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1611 mm 63,4 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1420 mm 55,9 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 39 litres
- 10,3 gallon U.S. 8,6 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 5
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 960 kg 2.116 lbs 17,1 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1590 mm.
 AR : 1600 mm.

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Via delantera



Via trasera

1 inch (pouce)	2,54	cm
1 foot (pied)	30,4794	cm
1 square inch (pouce carré)	6,452	cm ²
1 cubic inch (pouce cube)	16,387	cm ³
1 pound (livre)	453,593	g

1 quart U.S.	0,9464	litres
1 pint (pt)	0,568	litres
1 gallon Imp.	4,546	litres
1 gallon U.S.	3,785	litres
1 hundred weight (cwt)	50,802	kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux Chapa de acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis _____
- 23) Matériau constituant la carrosserie Chapa de acero
- 24) Nombre de portières 4 Matériau Chapa de acero
- 25) Matériau du capot moteur Chapa de acero
- 26) Matériau du capot de coffre Chapa de acero
- 27) Matériau de la lunette AR Cristal templado
- 28) Matériau du pare-brise Estratificado
- 29) Matériau des vitres portières AR Cristal templado
- 30) Matériau des vitres portières AV Cristal templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières Descendente con deflector
- 32) Matériau des glaces de custode Cristal templado

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~NON~~
- 39) Climatisation : ~~NON~~ - non - en option
- 40) Ventilation : oui - ~~NON~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture Desplazable, abatible en paño
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
14 kg 30,86 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Unico fijo en paño
- 44) Pare-choc AV : matériaux Acero Poids 4,00 kg 8,82 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Acero Poids 4,10 kg 9,04 lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré _____
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6.100 kg 13.44 lbs
- 52) Système de fixation : 4 pernos roscados M12 x 1,25
- 53) Diamètre de la jante : 330,2 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 114,3 mm 4 1/2 inches

DIRECTION

- 60) Type : Tornillo sinfin y rodillo relación 1:16,4
- 61) Servo-direction : ~~NON~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,8
- 63) En cas de servo-direction : _____

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N° _____

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Ruedas independientes
 71) Type de ressort : Muelles helicoidales
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Hidráulicos telescópicos
 78) Suspension AR (photo E) : type Puente rígido con cuatro barras longitudina-
les y una transversal.
 79) Type de ressort : Helicoidales
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barra
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Hidráulicos telescópicos

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hidráulicos a disco
 91) Servo-frein (si prévu), type : Mastervac
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage : <u>Ø 48</u> mm	<u>1,8897</u> in.	<u>Ø 34</u> mm	<u>1,3386</u> in.	
Freins à tambour :				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein	_____			
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
Freins à disque :				
100) Diamètre extérieur :	<u>227</u> mm	<u>8,937</u> in.	<u>227</u> mm	<u>8,937</u> in.
101) Epaisseur du disque :	<u>10</u> mm	<u>.3937</u> in.	<u>10</u> mm	<u>.3937</u> in.
102) Longueur des sabots :	<u>97</u> mm	<u>3,818</u> in.	<u>97</u> mm	<u>3,818</u> in.
103) Largeur des sabots :	<u>33,5</u> mm	in.	<u>33,5</u> mm	in.
104) Nombre de sabots par frein :	<u>2</u>			
105) Surf. de freinage par fr. :	<u>6600</u> mm ²	<u>10 1/4</u> sq. in.	<u>6600</u> mm ²	<u>10 1/4</u> sq. in.

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N°

MOTEUR

- 130) Cycle : OTTO 131) Nombre de cylindres : 4
132) Disposition des cylindres : En línea
133) Alésage : 80 mm 3.1496 in. 134) Course : 79.2 mm 3.1196 in.
135) Cylindrée par cylindre : 398,100 cm³ 24,892 cu. in.
136) Cylindrée totale : 1592,400 cm³ 97,168 cu. in.
137) Matériau du bloc cylindre : Fundición gris Gh.26
138) Matériau des chemises (si prévues) :
139) Culasse, matériau : Aleación aluminio - G2 FSC. NAT
140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
142) Taux de compression : 9
143) Volume de la chambre de combustion : 47,03 cm³ cu. in.
144) Piston, matériau : Aleación aluminio 145) Nombre de segments :
146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 42,25^{+0,05} mm 1.66^{±.001} inches
147) Vilebrequin : ~~xxxxxx~~ - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~xxxxxx~~
xxxxxx Contrapesado
149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fundición gris
151) Système de graissage : ~~xxxxxx~~ - carter humide.
152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres 7.044 pints 4,25 quarts U.S.
153) Radiateur d'huile : ~~xxxx~~ - non 154) Système de refroidissement du moteur : Agua
155) Capacité du circuit de refroidissement : 8 litres 14.088 pints 8,50 quarts U.S.
156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 280 ± 0,2% cm 11,02 ± 0,2% inches
157) Nombre de pales du ventilateur : 4

Paliers :

- 158) Paliers vilebrequin, type : Antifricción Diamètre : 50870 ± 49.842 mm 2.0027 ± 1.9622 inches
159) Tête de bielle, type : Antifricción Diamètre : 48,294 ± 47.264 mm 1.9013 ± 1.860 inches
Poids : + 7%
- 3%
160) Volant (nu) : 6,300 kg 13,9 lbs
161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 11,600 kg 25,6 (con disco) lbs
162) Vilebrequin : 14,500 kg 32 lbs
163) Bielle : 0,720 kg 1,6 lbs
164) Piston avec axe et segments : 0,560 kg 1,23 lbs

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N°

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : En culata
172) Système de commande : Correa dentada
173) Système de commande des soupapes : Directo con empujadores

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : Aleación aluminio
181) Diamètre extérieur des soupapes : 41,4 ± 0,2 mm 1.62 ± .0079 inches
182) Levée maximum des soupapes : 9.714 + 1% mm .3824 + 1% inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,45 ± 0,05 mm .018 ± .001 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 12
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 53
189) Filtre à air : ~~XXXX~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~XXX~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris
196) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1,417 ± .0059 inches
197) Levée maximum des soupapes : 9.714 + 1% mm .3824 + 1% inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,60 ± 0,05 mm .023 ± .001 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur : 2 salidas mm 1.574 inches
de Ø 37 ± 0,5

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Vertical doble cuerpo
212) Marque : Weber 213) Modèle : 34 DMS
214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 ± 0,2 mm
1.338 inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
dimension des passages des gaz au point de passage le plus étroit existant au point le plus étroit
(exemple) : 24 - 26 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N°

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
 224) Emplacement des injecteurs :
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bateria 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : Correa dentada
 238) Tension : 12 Volt. 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : Cofre motor
 241) Tension : 12 Volt. volts

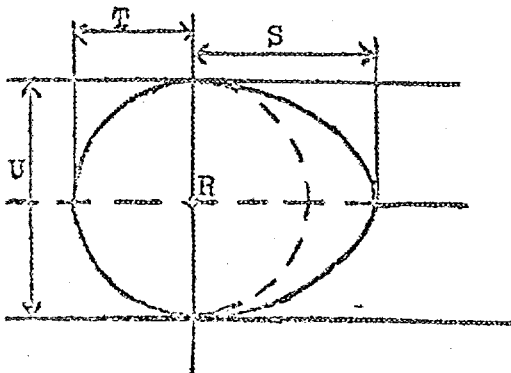
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 98 (type de cv : DIN) à 6.000 tours/min.
 251) Régime maximum : -- tr/mn. — Puissance à ce régime : -- CV
 252) Couple maximum : 13,2 à 4.000 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 160 km/heure 99 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



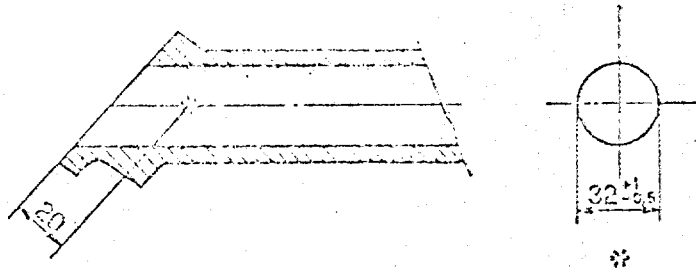
Came admission :

- S = $22,5 \pm 0,15$ mm $.885 \pm .006$ inches
 T = $12,9 \pm 0,15$ mm $.5079 \pm .006$ inches
 U = $26,5 \pm 0,15$ mm $1.04 \pm .006$ inches

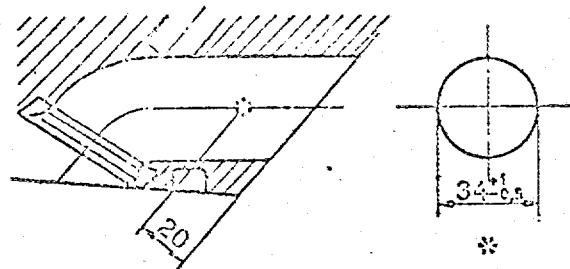
Came échappement :

- S = $22,5 \pm 0,15$ mm $.885 \pm .006$ inches
 T = $12,9 \pm 0,15$ mm $.5079 \pm .006$ inches
 U = $26,5 \pm 0,15$ mm $1.04 \pm .006$ inches

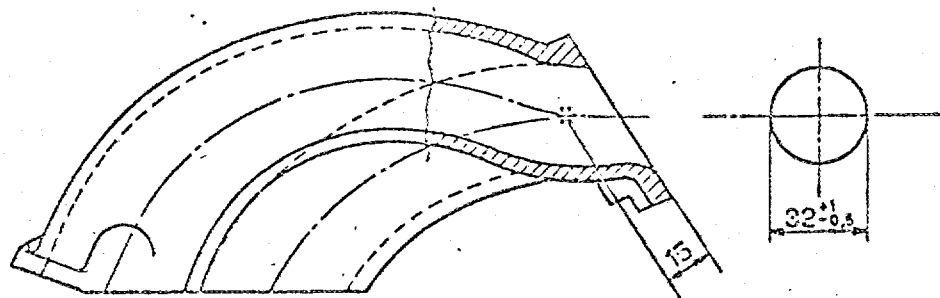
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



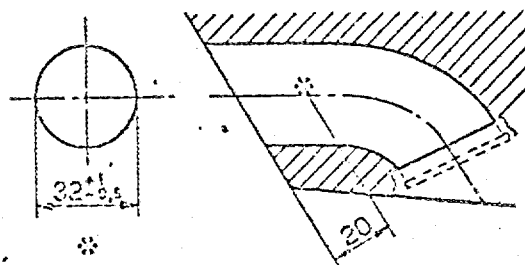
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

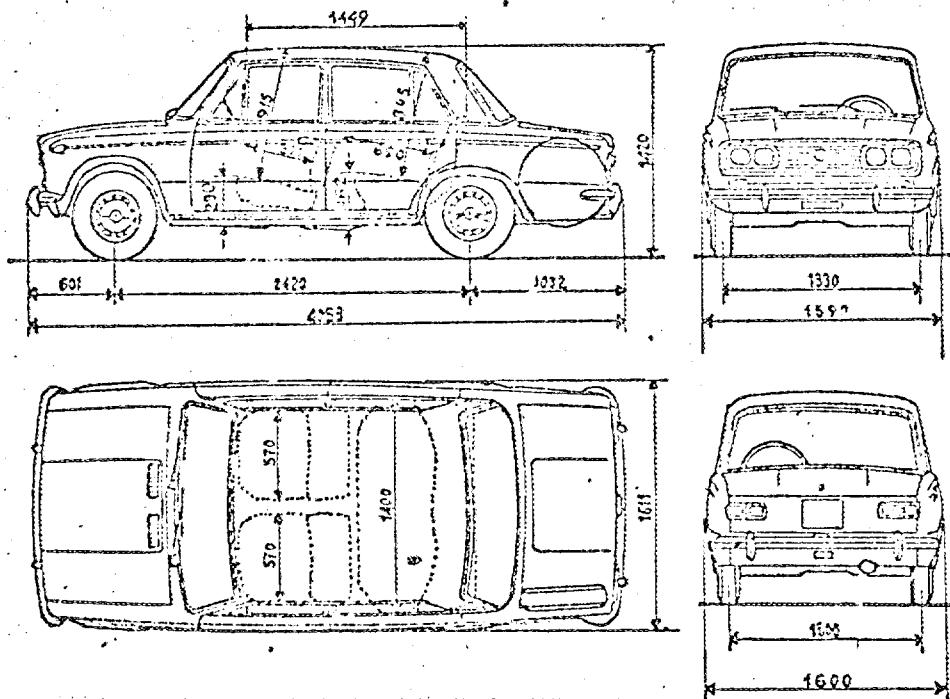


Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





Reducción cámara por forma cabeza pistón = 8.290
 Cámara combustión en culata = 49,8 cms³.
 Junta culata comprimida = 1.1 mm. = 5,5286 cms³.
 Cilindrada unitaria a cota + 0,19 = 399,944 cms³.
 Cilindrada total a cota + 0,19 = 1.599,976 cms³. (límite clase)

Marque SEAT Modèle 1430/1600 F.I.A. Homol. N°

Photo B

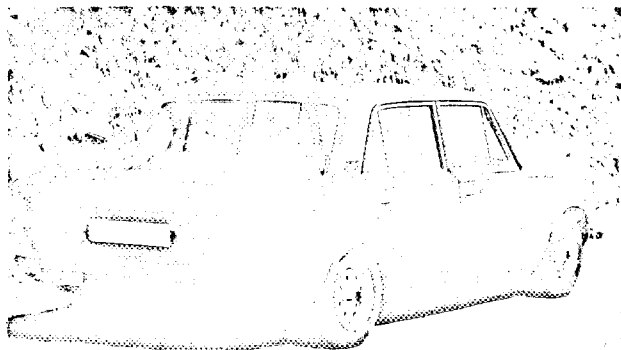


Photo C

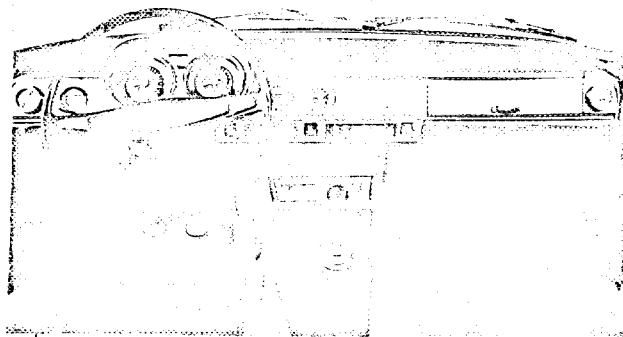


Photo D



Photo E

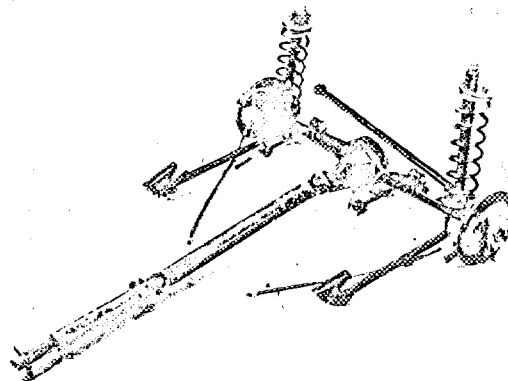


Photo F

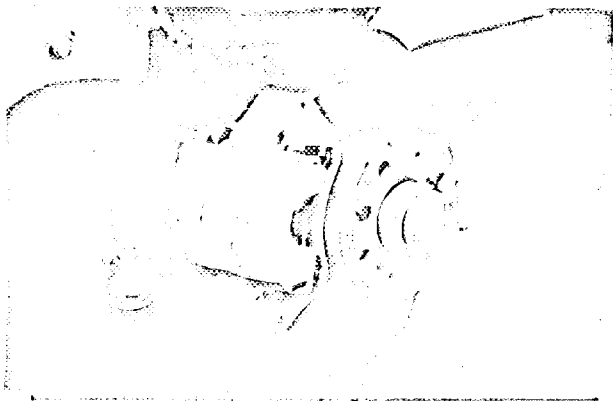


Photo G



Photo H

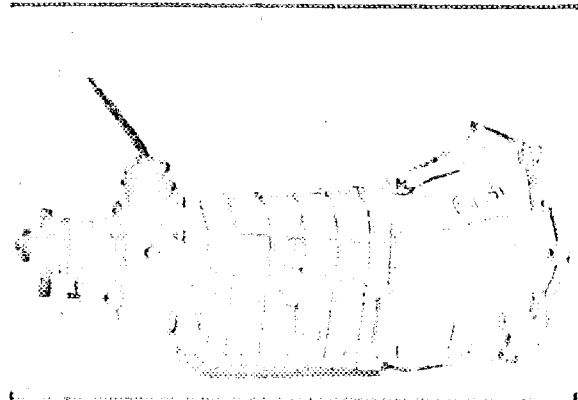
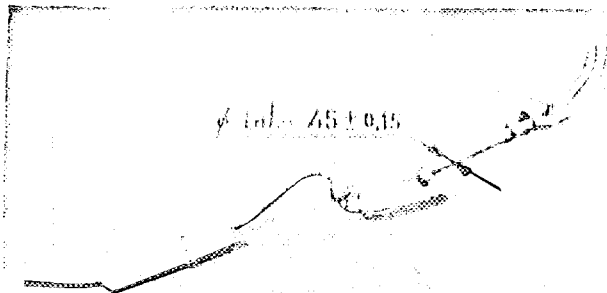


Photo I



Marque

SEAT

Modèle

1430/1600

F.I.A. Homol. N°

Photo J

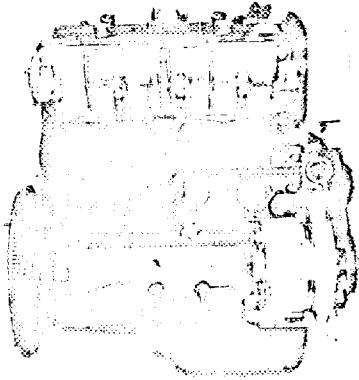


Photo K

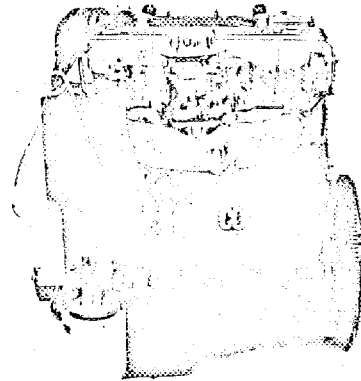


Photo L

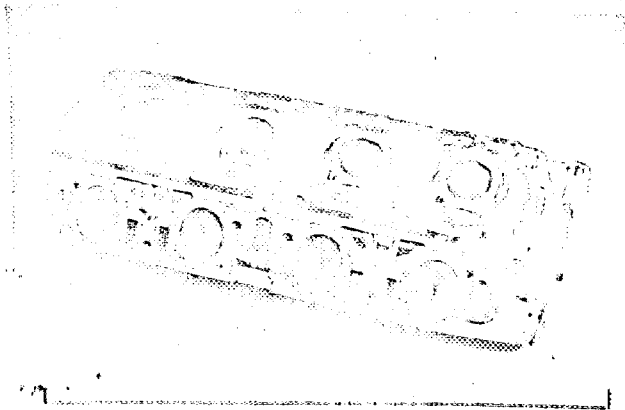


Photo M



Photo N

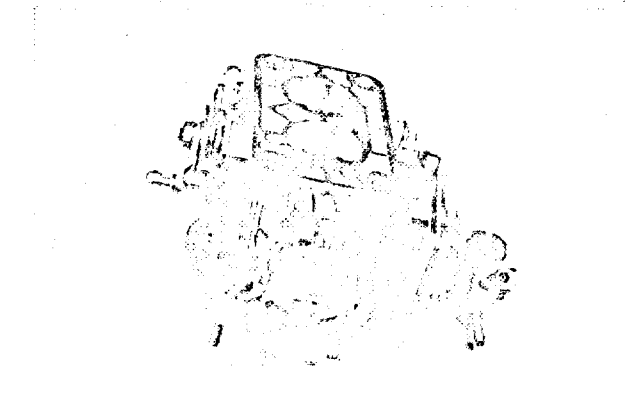


Photo O

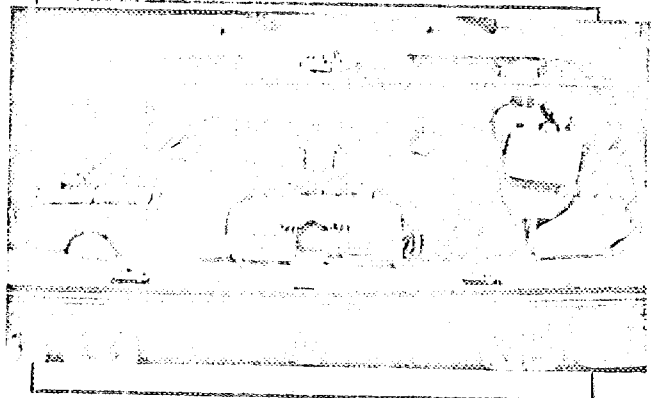


Photo P

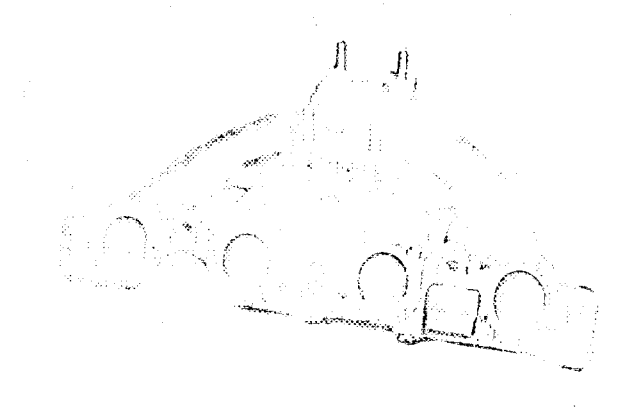
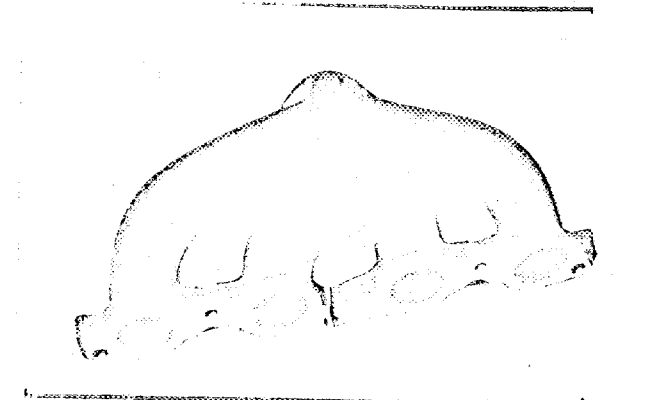


Photo Q



1/1V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
 CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430/1600
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie FU-000.177
 Moteur FU-000.003
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .15 Febrero 19.73..
 Dénomination commerciale après application des modifications :
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~
 Equipó opcional
 L'homologation est valable du 1.9 19.73.. Liste

Descriptions des modifications :

277.- Caja velocidades 5 marchas. Ref. catálogo: FC-128.000.04/G2

EXCLUSIVAMENTE PARA GRUPO 2

1a	2,724	$\frac{26 \times 33}{21 \times 15}$
2a	1,875	$\frac{26 \times 27}{21 \times 18}$
3a	1,315	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$
4a	1	
5a	0,840	$\frac{26 \times 19}{21 \times 28}$
RM	2,806	$\frac{26 \times 34}{21 \times 16}$



Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 3/1E
INTERNATIONALE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S.E.A.T. ... Modèle ... 1430/1600 ...
Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. FU-11.002 ..
Moteur .. FU-11.080 ..
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 15 marzo .. 19.74 ..
Dénomination commerciale après application des modifications : .. SEAT-1430/1600 FU ..
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~xxxxxx~~ évolution normale du type.
L'homologation est valable du ... 1 ... 10 ... 19.74 .. Liste ..

Descriptions des modifications :

FUSEE AVANT.-

Mesures modifiées :

Ø Siege roulement principal :

Antérieur: 25.99 mm/. Evolution: 31.75 mm/.

Ref. Catalogue SEAT :

Antérieur: FA. 158.102/3.50 Evolution: FC. 158.102/3.50

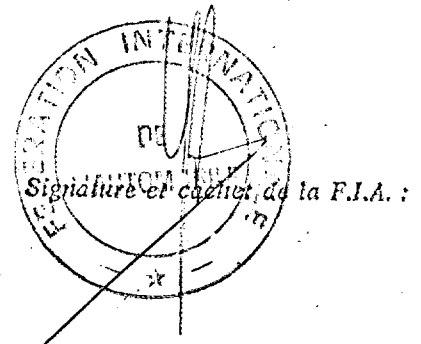
Ref. Roulement :

GE. 158.236.00

Mesures Roulement :

31,75 x 16,76 x 59,13 mm/.

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE ^{4/3V}

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 1430/1600
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie .. FU-000.177
 Moteur FU-000.003
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1 FEBRERO 19.73..
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. 1430/1600
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~
 L'homologation est valable du ... 1 4 19.75. Liste

Descriptions des modifications :

- 212.- WEBER 6 SOLEX
- 213.- 34 DMS / C-34 EIES-4
- 216.- 24-26 / 24-27



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



