



A-5525

Groupe A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1994
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type SAAB 900 TURBO
Commercial name(s) - Model and type

103. Cylindrée 1985 cm³ Cylindrée corrigée 1985 x 1,7 = 3 374,5 cm³
Cylinder capacity Corrected cylinder capacity

104. Mode de construction : a) Mode : séparée monocoque
Type of car construction : Type : separate unitary construction

b) Matériau du châssis / coque STEEL
Material of chassis / bodyshell

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places

© FISA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

SAAB

Marque
MakeModèle
Model

900 Turbo

Homologation No

A-5525

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout Overall length 4 637 mm +/- 1 %
203. Largeur hors-tout Overall width 1 711 mm +/- 1 %
- Endroit de mesure Where measured Centerline Rear Axle
204. Largeur de carrosserie Width of bodywork
- a) A la hauteur de l'axe avant At front axle 1 705 mm +/- 1 %
- b) A la hauteur de l'axe arrière At rear axle 1 711 mm +/- 1 %
206. Empattement Wheelbase 2 600 mm +/- 1 %
209. Porte-à-faux Overhang
- a) Avant Front 1 007 mm +/- 1 %
- b) Arrière Rear 1 030 mm +/- 1 %
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) 1 620 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 T

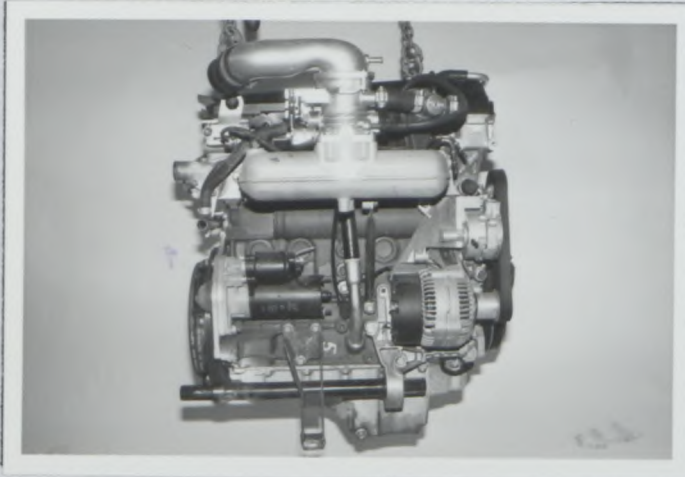
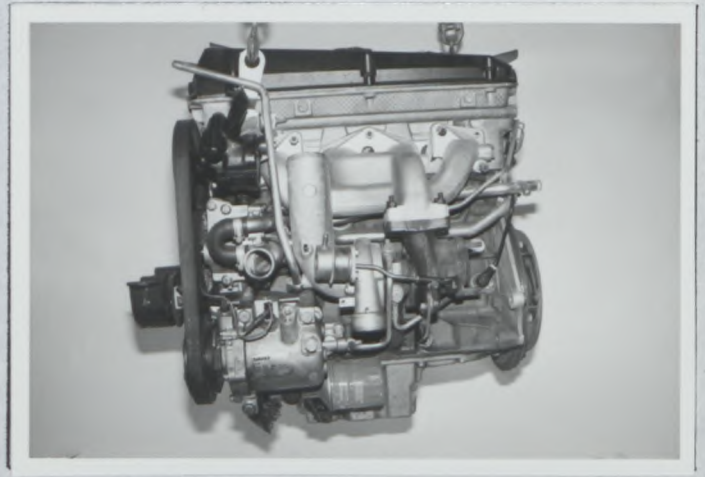
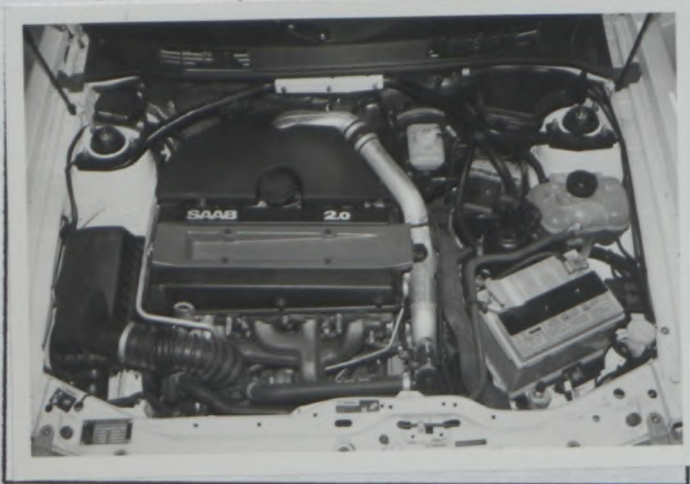
A-5525

3. MOTEUR / ENGINE*(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)*
*(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)*301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine

Front Transverse 7° 50' Forward

303. Cycle
Cycle

4-STROKE

C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engineD) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engineE) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment304. Suralimentation
Supercharging

oui	<input checked="" type="checkbox"/>
yes	<input checked="" type="checkbox"/>

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
*(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)*Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors

TURBOCHARGER, ONE

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 Turbo

A-5525

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders

FOUR IN LINE

306. Mode de refroidissement
Type of cooling

LIQUID

307. Cylindrée
Cylinder capacitya) Unitaire
Unitary 496 cm³b) Totale
Total 1985 cm³c) Totale max. autorisée
Max. total allowed 1998 cm³INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material

CAST IRON

313. Chemises :
Sleeves :a)

X	X	non
X	X	no

c)

humides	sèches
wet	dry

314. Alésage
Bore 90 mm315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 90.3 mmINDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
NOT VALID FOR GROUP N316. Course
Stroke 78 mm318. Bielle :
Connecting rod :a) Matériau
Material STEELb) Type de la tête de bielle
Big end type 2-PIECEc) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 56 mmd) Longueur entre axes
Length between the axes 153 +/- 0.1 mme) Poids minimum
Minimum weight 585 g319. Vilebrequin
Crankshafta) Type de construction
Type of manufacture ONE PIECEb) Matériau
Material STEELc)

coulé	forgé
cast	forged
X	X

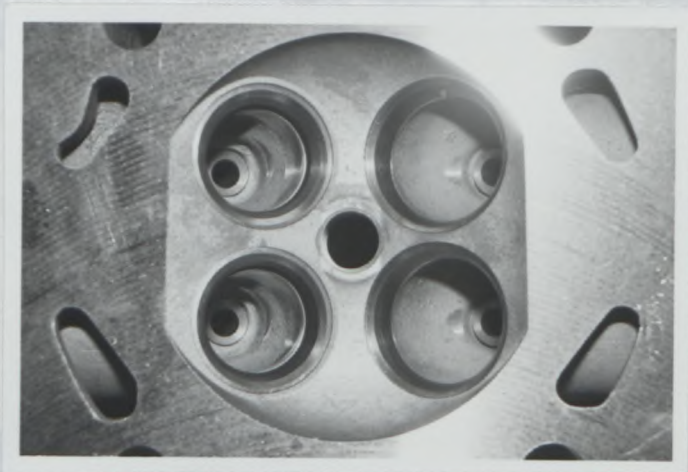
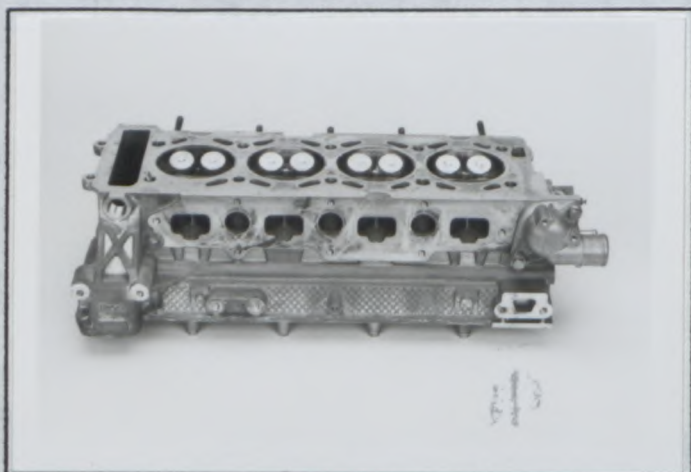
d) Nombre de paliers
Number of bearings 5e) Type de paliers
Type of bearings PLAINf) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 58 mmg) Matériau des chapeaux de paliers
Bearing caps material CAST IRONh) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of bare crankshaft 14985 g320. Volant moteur :
Flywheel :a) Matériau
Materialb) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight with starter ring

Boîte manuelle/Manual gearbox	Boîte automatique/Automatic gearbox
Steel	Steel
6790 g	1475 g
Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox	

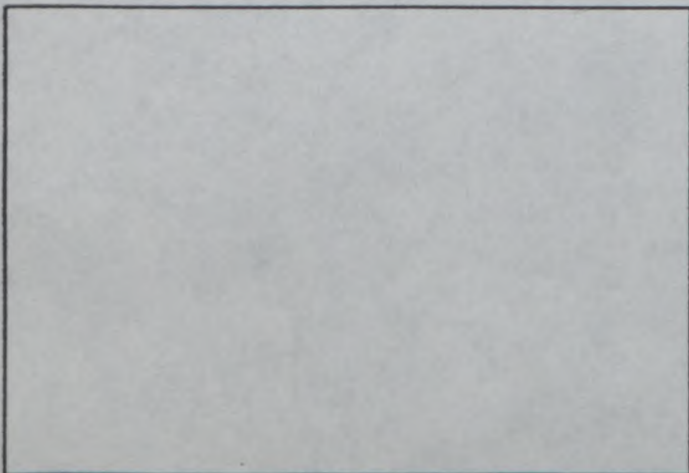
Marque
Make SAABModèle
Model 900 Turbo

A-5525

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau ALUMINUM
Cylinderhead : Number Material
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 22°
Angle between intake valve and vertical
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 22°
Angle between exhaust valve and vertical

F) Culasse nue
Bare cylinderheadG) Chambre de combustion
Combustion chamber

323. Alimentation par carburateur : a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor : Number of carburetors
- b) Type c) Marque et modèle
Type Make and model
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur mm
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum +/- 0.25 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB Modèle 900 Turbo
 Make _____ Model _____

A-5525

324. Alimentation par injection : a) Marque SAAB b) Modèle TRIONIC
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Mode de dosage du carburant : Kind of fuel measurement :

XXXXXXXXXX mécanique XXXXXXXXXX mechanical	électronique electronic	XXXXXXXXXX hydraulique XXXXXXXXXX hydraulic
---	----------------------------	--

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 65 5 +/- 0.25 mm
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location _____

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des injecteurs
 Position of injectors

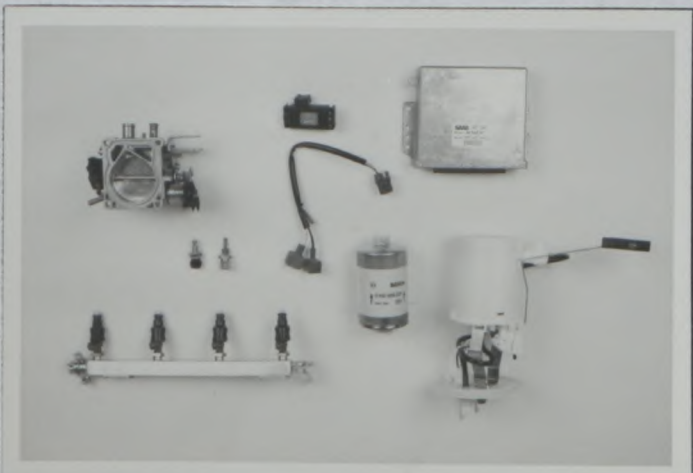
f1)

Collecteur Manifold	Culasse Cylinderhead
------------------------	-------------------------

g) Capteurs du système d'injection Crankshaft Position, Manifold pressure, intake air temp.
 Sensors of injection system _____
engine coolant temp, throttle position, oxygen sensor

h) Actionneurs du système d'injection Engine control module fuel pump, injectors idle air
 Actuators of injection system _____
control valve, fuel pressure regulator

H) Système d'injection
 Injection system



© FISA - FC - 1990 - 008.01.FR.10.90

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make

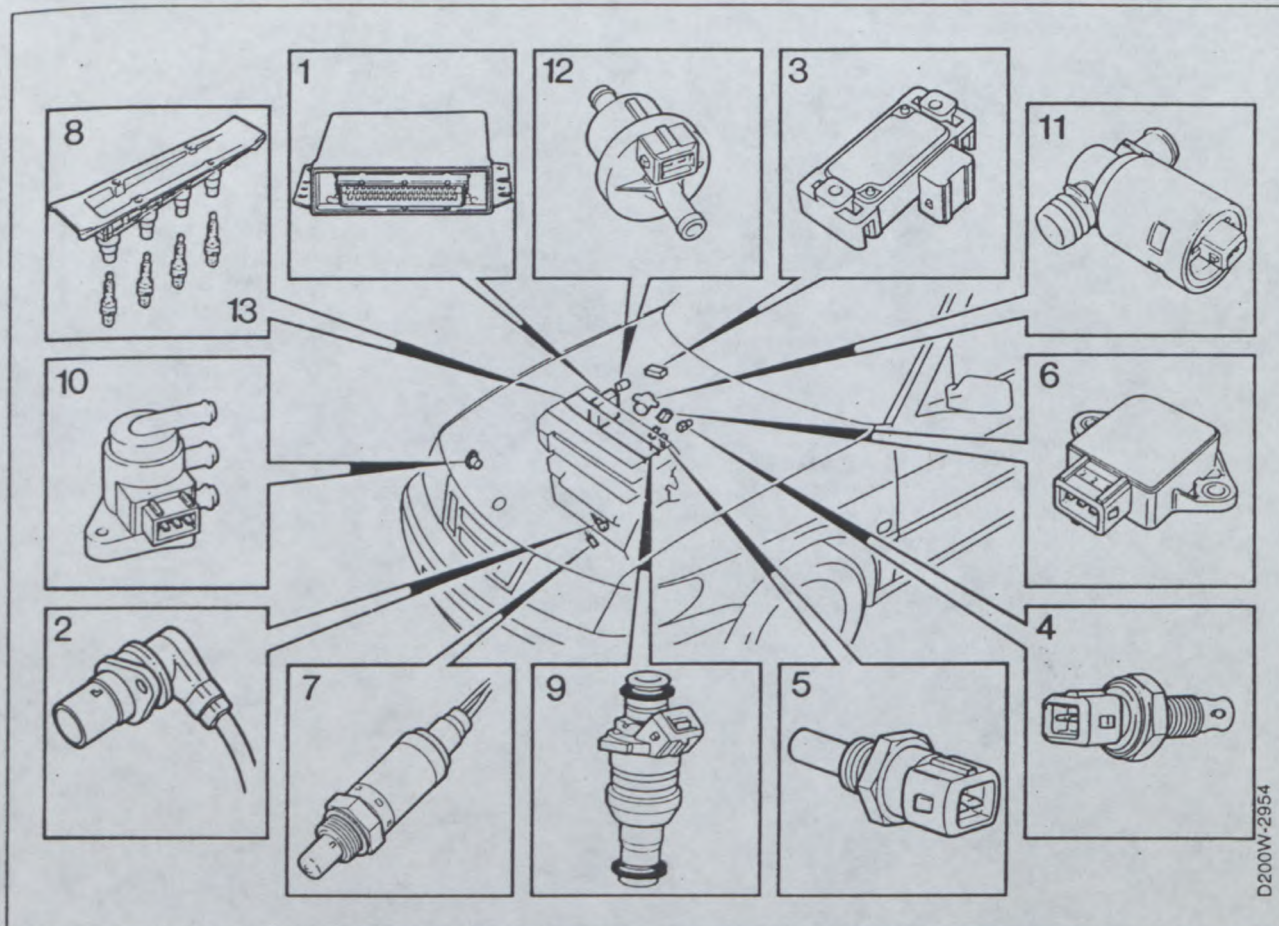
SAAB

Modèle
Model

900 Turbo

A-5525

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



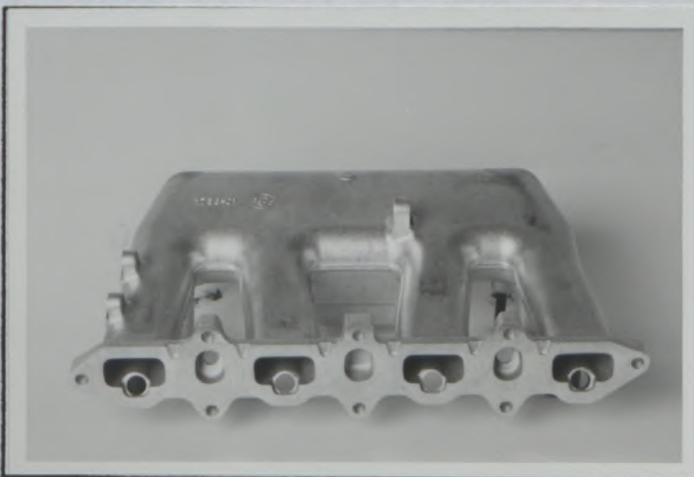
D200W-2954

- 1 Engine control module
- 2 Crankshaft position sensor.
- 3 Manifold absolute pressure sensor .
- 4 Intake air temperature sensor
- 5 Engine coolant temperature sensor.
- 6 Throttle position sensor
- 7 Oxygen sensor
- 8 Ignition discharge module
- 9 Injectors, 4
- 10 Boost pressure control valve
- 11 Idle air control valve
- 12 Evaporative emission canister purge valve
- 13 Spark plugs

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque SAAB
MakeModèle 900 Turbo
Model**A-5525**

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement OHC
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement CHAIN d) Nombre de paliers par arbre 5
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes CAM AND TAPPET, HYDRAULIC VALVE CLEARANCE COMPENSATION
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur ALUMINUM
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 32,2 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 108 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape COIL
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur CAST IRON
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur ∅ 39 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 29,2 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 108 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape COIL
Type of valve springs

D) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

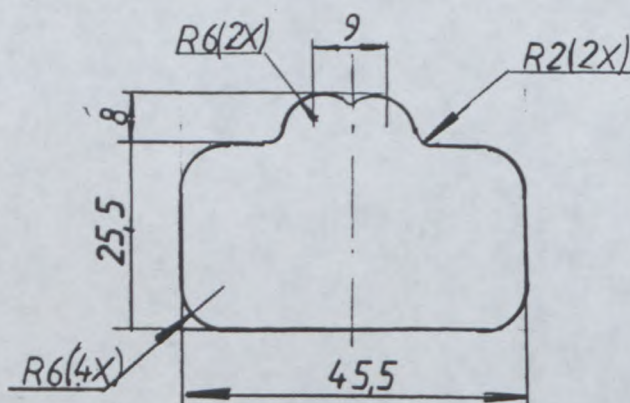
900 Turbo

A-5525

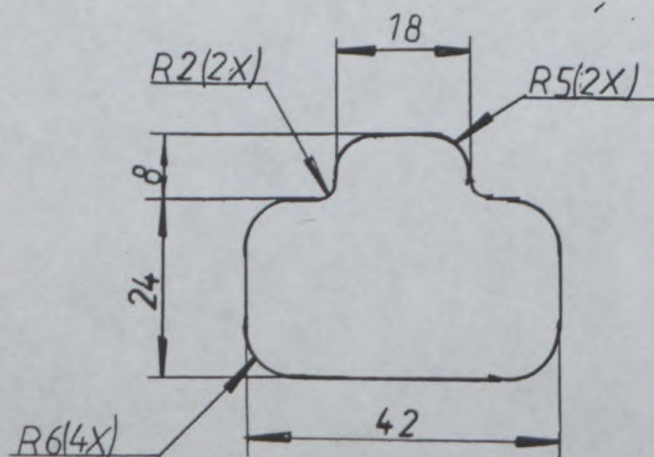
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%

Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



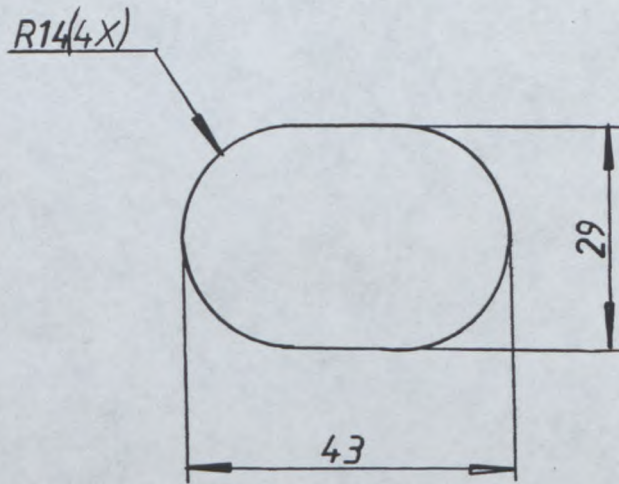
Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

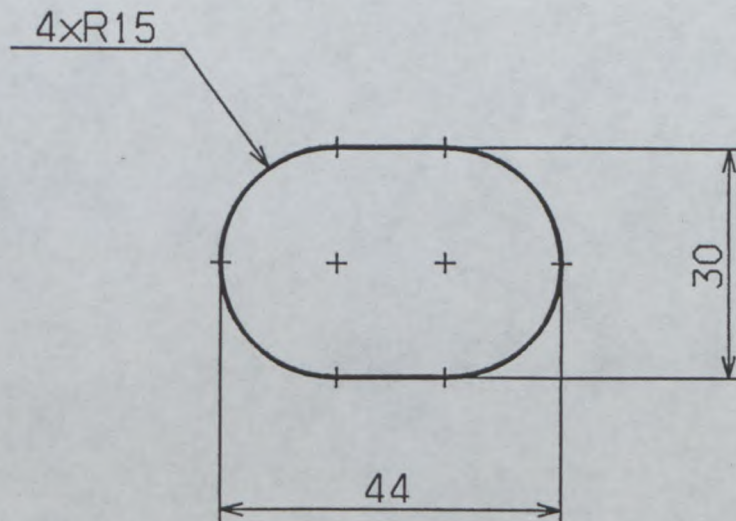
A-5525

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E C H A P P E M E N T / E X H A U S T

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

A-5525

330. Système d'allumage :
 Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1
 Number of plugs per cylinder _____

c) Nombre de distributeurs ---
 Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type WET SUMP
 Lubrication system : Type _____

b) Nombre de pompes à huile 1
 Number of oil pumps _____

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque
-Make SAABModèle
Model 900 Turbo

A-5525

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
Fuel tank : Numberb) Emplacement REAR, INFRONT OF REAR AXLE
Locationc) Matériau POLYETHYLENE
Material

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
Batteries : Number Tension

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant oui non
Driven wheels : front yes no arrière yes no
rear602. Embrayage : b) Système de commande HYDRAULIC c) Nombre de disques 1
Clutch : Control system Number of plates603. Boîte de vitesses : a) Emplacement ENGINE COMPARTMENT
Gearbox : Locationb) Marque "manuelle" SAAB c) Marque "automatique" AISIN-WARNER
"Manual" make "Automatic" maked) Type et emplacement de commande ON FLOOR-MECHANICAL
Type and location of control

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

Homologation No

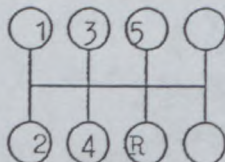
A-5525

e) Rappports Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	44/13	3,385		X
2	44/25	1,760		X
3	38/34	1,118		X
4	42/47	0,894		X
5	38/54	0,704		X
6				
AR / R 2	13x49:25	3,166		X
Constante Constant	84:22	3,818		

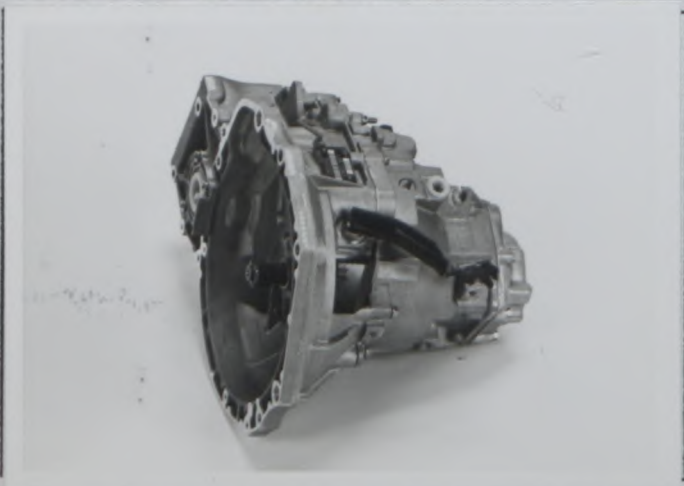
	Automatique Automatic		
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	synchro
1	(69+99):69x(32+63):63	3,672	
2	(27+69):69x(32+63):63	2,098	
3	(27+69):69	1,391	
4		1.000	
5			
AR/R	(99-27):27x(63+32):63	4,021	

f) Grille de vitesses
 Gear change gate



g) Type de lubrification SPLASH
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque
-Make

SAAB

Modèle
Model

900 Turbo

A-5525

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rappports
Transfer box / central differential : Ratiosb) Nombres de dents
Numbers of teethc) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer boxd) Type de différentiel central
Type of central differential605. Couple final
Final drive

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de couple final Type of final drive	CYLINDRICAL	---
b) Rapport Ratio	3.818	---
c) Nombre de dents Number of teeth	84/22	---
e) Type de lubrification Type of lubrication	SPLASH	---

606. Arbres :
Shafts :a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shaftsb) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shaftsc) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts

DRIVESHAFTS WITH CONSTANT VELOCITY BALLJOINTS AND TRIPOIDJOINTS

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts

STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo

A-5525

7. SUSPENSION / SUSPENSION

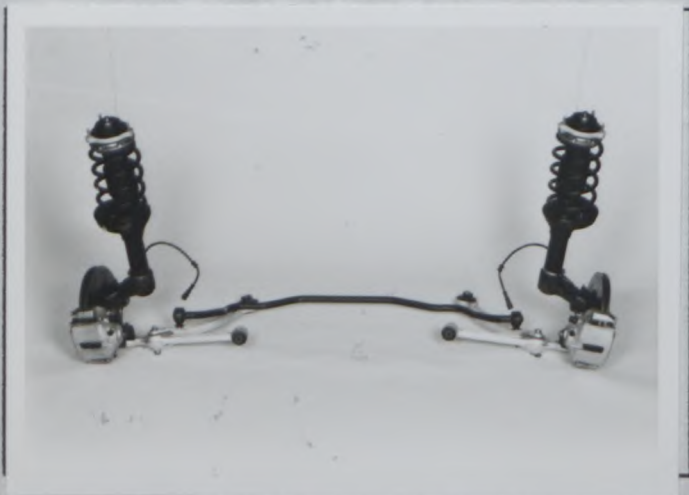
	Avant / Front	Arrière / Rear
701. Généralités / General		
a) Type de suspension / Type of suspension	Mc PHEARSON STRUT	TORSION - BEAM AXLE
702. Ressorts hélicoïdaux / Helicoïdal springs	oui / yes XXX	oui / yes XXX
703. Ressorts à lames / Leaf springs	XXX non / yes no	XXX non / yes no
704. Barres de torsion / Torsion bars	oui / yes XXX non	oui / yes XXX non

705. Autre type de suspension : / Other type of suspension : *Voir description sur fiche additionnelle / See description on additional form*

	Avant / Front	Arrière / Rear
707. Amortisseurs : / Shock absorbers :		
a) Nombre par roue / Number per wheel	1	1
b) Type / Type	Telescopic	Telescopic
c) Principe de fonctionnement / Principle of operation	Hydraulic	Hydraulic

T) Train avant complet déposé / Complete dismantled front axle

U) Train arrière complet déposé / Complete dismantled rear axle



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

(C) FSA - FC - 1990 - 008.01.FB.10.90

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo

A-5525

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

	Avant / Front	Arrière / Rear
801. Roues : Wheels :		
a) Diamètre Diameter	15 " / 381 mm	15 " / 381 mm

803. Freins : Brakes :	a) Système de freinage Braking system	HYDRAULIC	
b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders	1	b1) Alésages Bores	23,81 mm / 23,81 mm
c) Servo-frein Servo-brakes	oui / yes	c1) Marque et type Make and type	ITT TEVES
d) Régulateur de freinage Braking regulator	oui / yes	d1) Emplacement Location	BODY MOUNTED, ABOVE REAR EXLE

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	2
e1) Alésage Bore	∅ 54 mm	∅ 35 mm
f) Freins à tambours : Drum brakes :		
f1) Diamètre intérieur Internal diameter	+/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel		
f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings	+/- 1,5 mm	+/- 1,5 mm
f4) Largeur des garnitures Width of the linings	+/- 1 mm	+/- 1 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :		
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	STEEL	STEEL
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	24 +/- 1 mm	10 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	∅ 284 +/- 1,5 mm	∅ 269 +/- 1,5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	∅ 280 +/- 1,5 mm	∅ 256 +/- 1,5 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
PARIS 8^e 75008

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo

A-5525

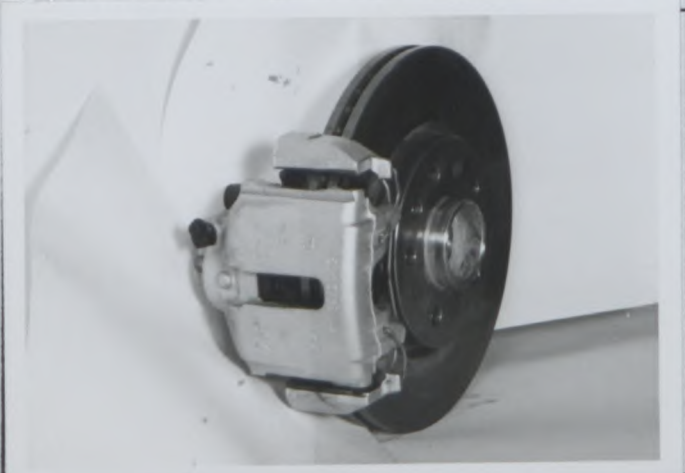
	Avant / Front	Arrière / Rear
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	∅ 176 +/- 1.5 mm	∅ 186 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	110 +/- 1.5 mm	58 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> / non / no <input checked="" type="checkbox"/>

h) Frein de stationnement : Parking brake : h1) Système de commande : Control system WIRE

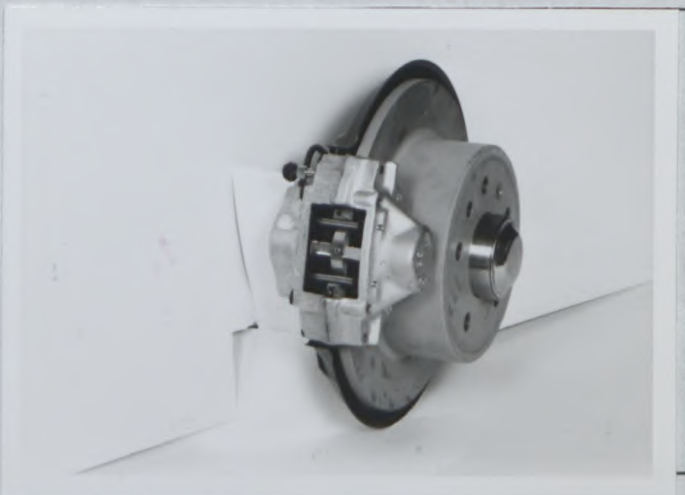
h2) Emplacement de commande : Location of lever BETWEEN FRONT SEATS h3) Effet sur roues : On which wheels

<input checked="" type="checkbox"/>	Avant	<input checked="" type="checkbox"/>	Arrière
<input checked="" type="checkbox"/>	Front	<input checked="" type="checkbox"/>	Rear

V) Frein avant
Front brake



W) Frein arrière
Rear brake



804. Direction : Steering :

a) Type
Type

b) Servo-assistance
Power assisted

Type
Type

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type	RACK & PINION	
b) Servo-assistance	oui / yes <input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/>	oui / non / yes / no <input type="checkbox"/>
Type	HYDRAULIC PUMP	

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo

Homologation No

A-5525

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur : Interior : a) Ventilation / Ventilation

oui / yes XXX / XXX

b) Chauffage / Heating

oui / yes XXX / XXX

f) Toit ouvrant optionnel / Optional sun roof

oui / yes XXX / XXX

f1) Type / Type SLIDING

f2) Système de commande / Control system ELECTRICAL

g) Système d'ouverture des vitres latérales / Opening system for side windows

Avant / Front	Arrière / Rear
ELECTRICAL	ELECTRICAL

X) Tableau de bord / Dashboard



Y) Toit ouvrant / Sunroof



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE 8, Place de la Concorde, 8 75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make SAABModèle
Model 900 Turbo

A-5525

902. Extérieur :
Exterior :a) Nombre de portes 2
Number of doors _____b) Hayon
Tailgateoui
yes c) Matériau des portières
Door material

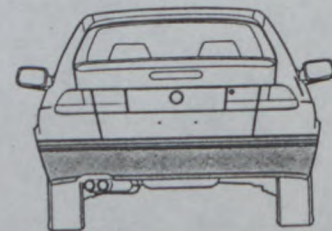
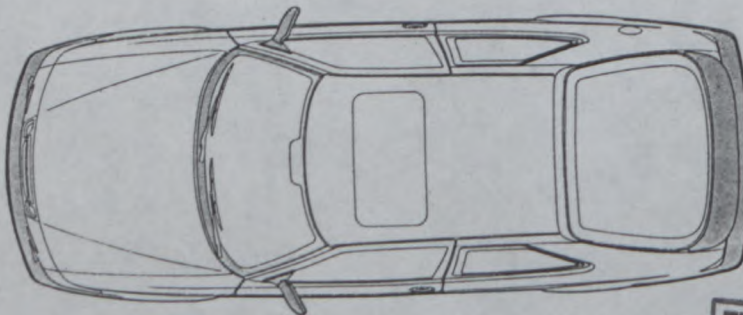
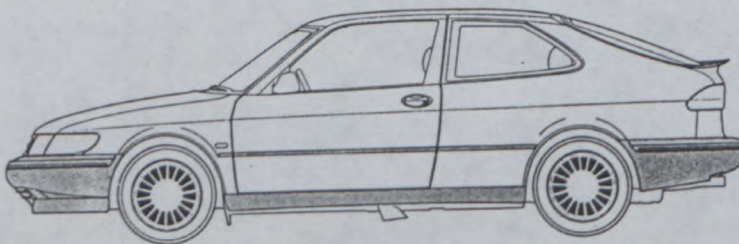
Avant / Front	Arrière / Rear
STEEL	STEEL

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material STEELe) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material STEELf) Matériau de la carrosserie
Bodywork material STEELh) Matériau de lunette arrière
Rear window material GLASSi) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material GLASSk) Matériau des vitres latérales
Side window material

Avant / Front	Arrière / Rear
GLASS	GLASS
Expanded polyureth.and alu	Expanded polyureth.and alu

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 Turbo

A-5525

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

(C) FISA - FD - 1990 - 008.01.FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
A-5525

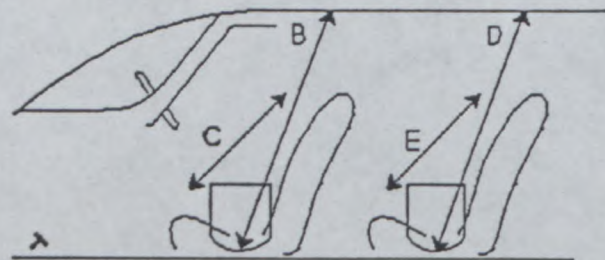
Groupe
Group **A/B/T1**

Extension No

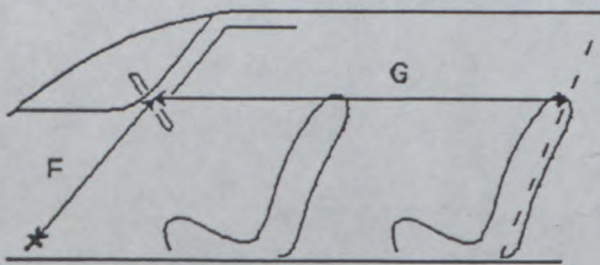
CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 Turbo
Vehicle: Manufactureur _____ Model and type _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



	(Hauteur sur sièges avant)	<u>985</u>	mm
B	(Height above front seats)	_____	
	(Largeur aux sièges avant)	<u>1342</u>	mm
C	(Width at front seats)	_____	
	(Hauteur sur sièges arrière)	<u>958</u>	mm
D	(Height above rear seats)	_____	
	(Largeur aux sièges arrière)	<u>1332</u>	mm
E	(Width at rear seats)	_____	



	(Volant - Pédale de frein)	<u>695</u>	mm
F	(Steering wheel - Brake pedal)	_____	
	(Volant - paroi de séparation arrière)	<u>1620</u>	mm
G	(Steering wheel - rear bulkhead)	_____	
H	= F + G =	<u>2315</u>	mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5525

Groupe **A/B/T1**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 Turbo
Vehicule: Manufactureur Model and type

01 JUL. 1994

Homologation valable à partir du _____
Homologation valid as from

334. Suralimentation Turbocharging a) Marque et type du turbocompresseur GARRETT T25
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine : Turbine housing : b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1
Number of exhaust gas entries

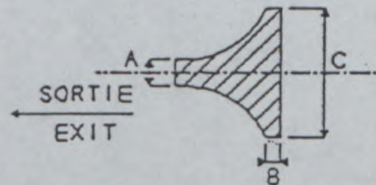
b2) Matériau NICKEL ALOY CAST IRON; NIRESIST
Material

c) Roue de turbine : Turbine wheel : c1) Matériau INCO 713, NICKEL CHROMIUM ALLOY
Material

c2) Nombre d'aubes 11 c3) Hauteur(s) des aubes 13,57 +/- 0.5 mm
Number of blades Height(s) of blades

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 41,73 +/- 0.4 mm
B = 6,6 +/- 0.5 mm
C = 53 +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables Variable blades

XXX	non
yes	no
XXX	

d) Carter de compression : Impeller housing : d1) Nombre d'entrées d'air (mélange) 1
Number of air entries (gas)

d2) Matériau ALUMINIUM LM 24
Material

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

A-5525

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau ALUMINIUM ALLOY
Material

e2) Nombre d'aubes 12
Number of blades

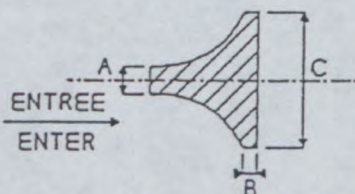
e3) Hauteur(s) des aubes 14,40 +/- 0.5 mm
Height(s) of blades

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = 41,83 +/- 0.4 mm

B = 6,02 +/- 0.5 mm

C = 54 +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades

oui XXX	non
yes XXX	no

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment: bypass relief valve other case

f2) Type de la soupape SWING VALVE PRESSURE ACTUATED
Type of the valve

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of intake air :

h1)

oui XXX	XXX
yes XXX	XXX

h2) Système air/air air/eau simple-passe double-passe
System air/air air/water single-flow double-flow

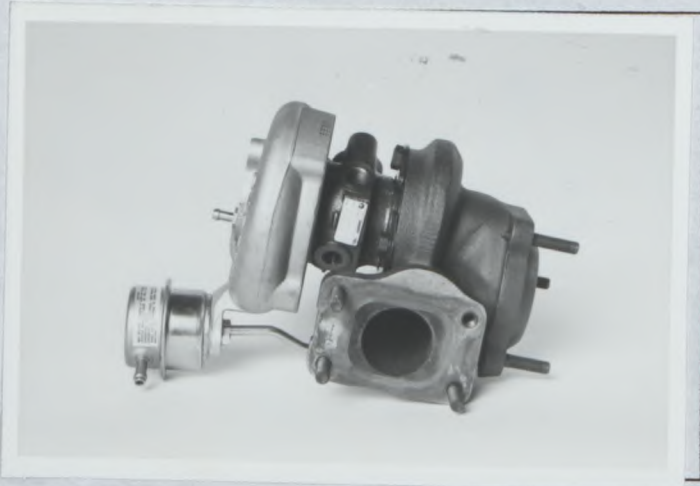
h3) Diamètre de l'entrée d'air 50 mm Diamètre de la sortie d'air 50 mm

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

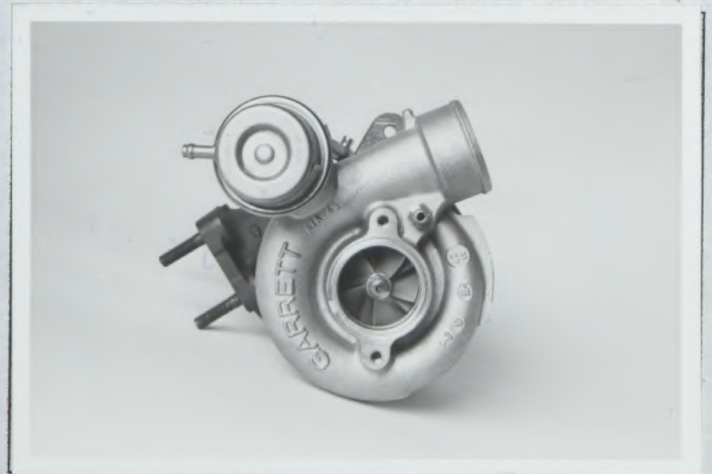
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

PHOTOS

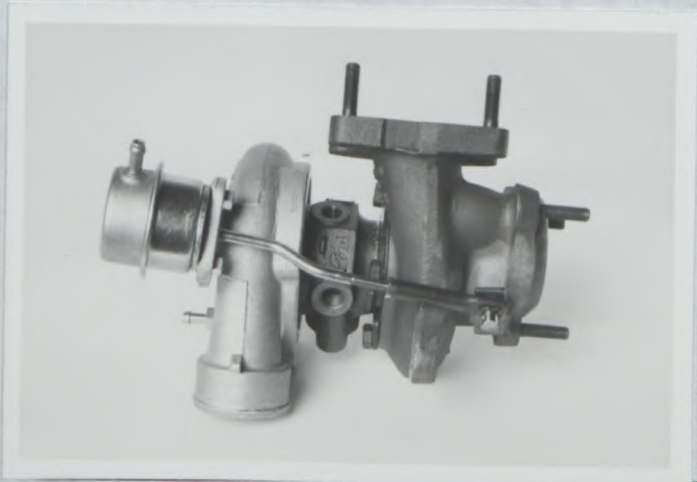
K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



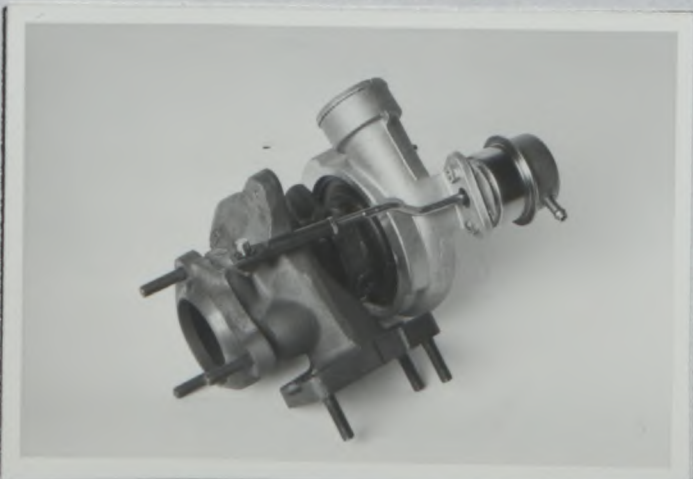
M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



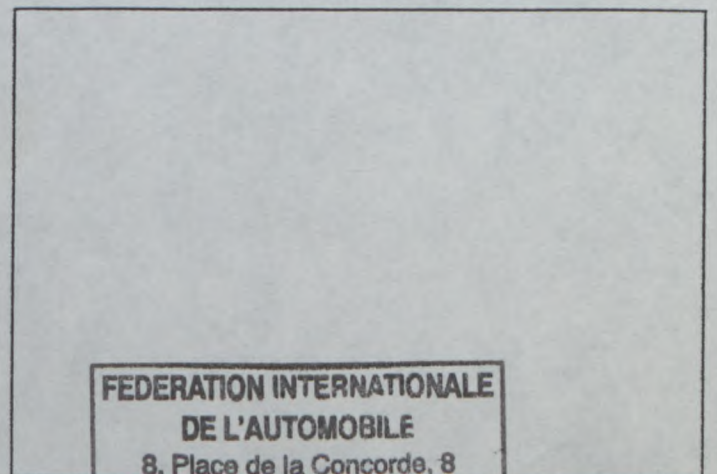
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

A handwritten signature in black ink, located at the bottom right of the page.

Marque
Make

SAAB

Modèle
Model

900 Turbo

A-5525

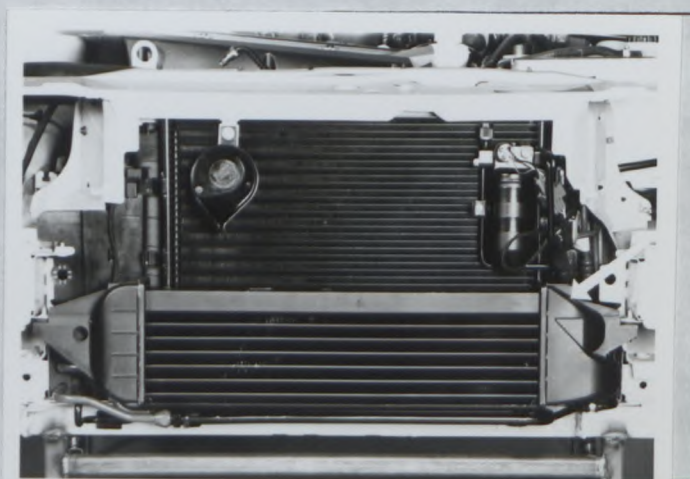
- Q) Carter de compresseur du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted

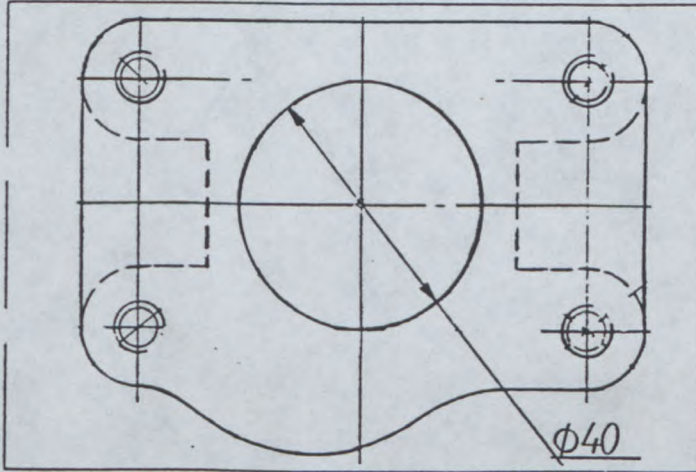


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

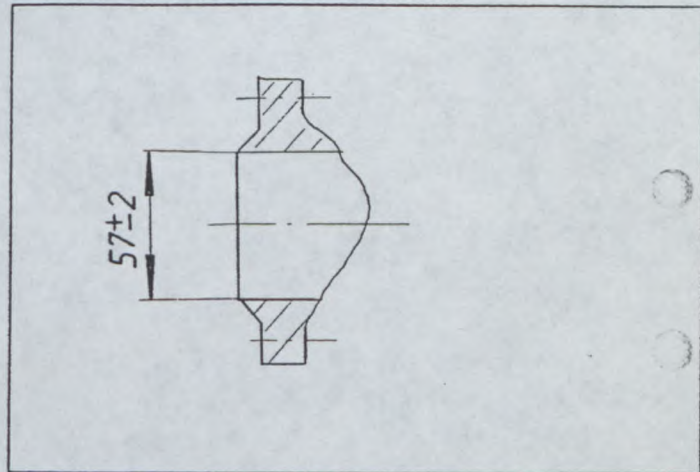
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

DESSINS / DRAWINGS

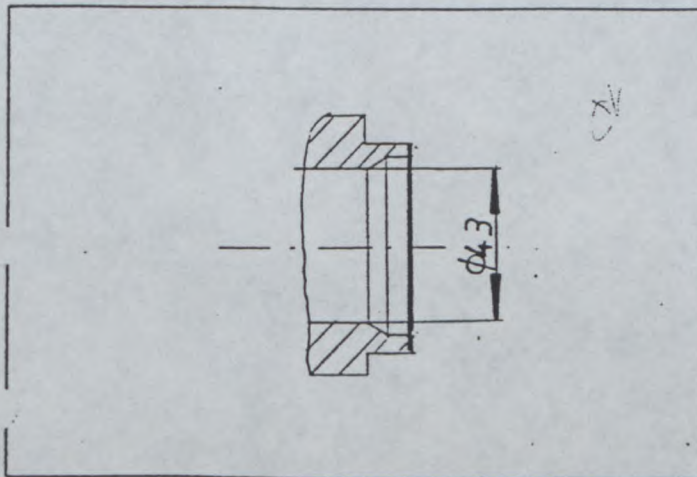
V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



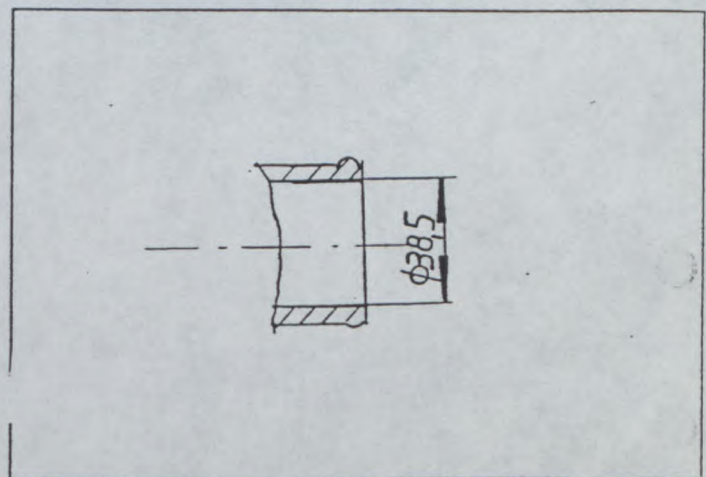
VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing

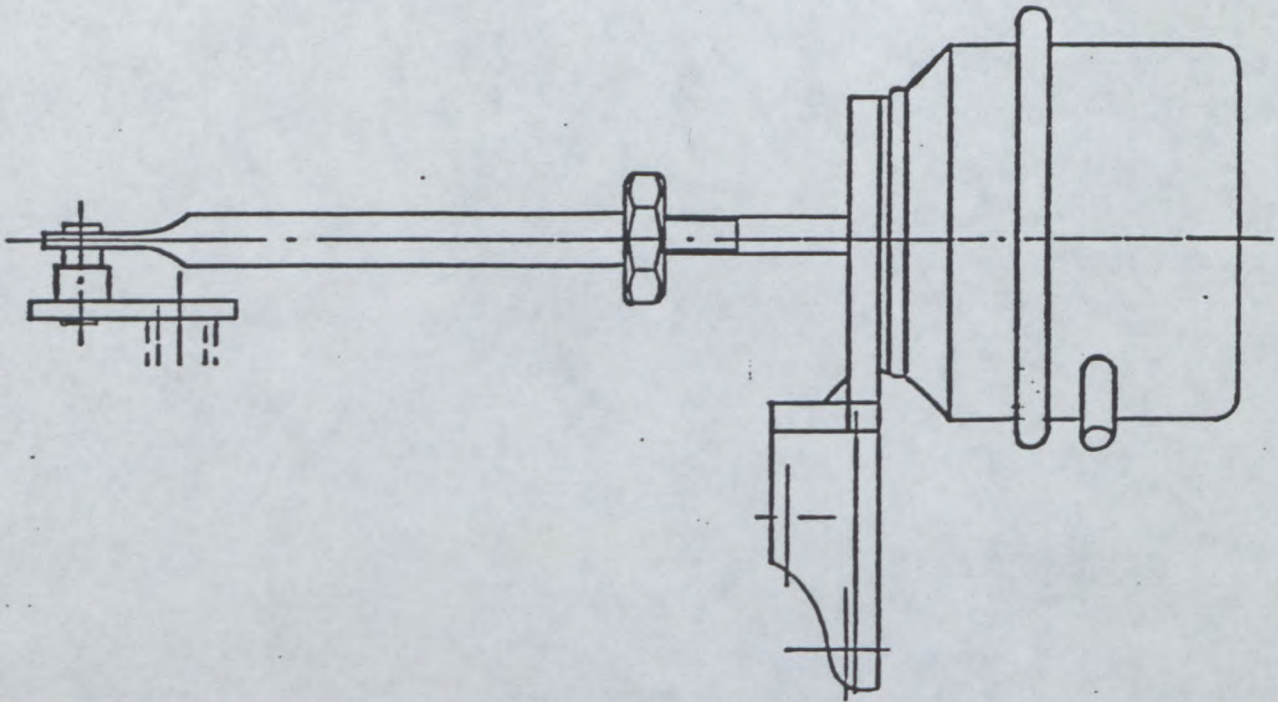


Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

A-5525

(X) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



Pression standard 0,34 bar
Standard pressure

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure

A pressure of $1,34 \pm 0,1$ bar abs. on the actuator should cause a movement of
 $0,38 \pm 0,1$ M/M on the pushrod.

(XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5525

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JUL. 1994

en groupe
in group

A

Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB
Manufacturer

Modèle et type 900 Turbo
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
19	902 a	4 door
19	902 i	Tempered Glass



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5525

Groupe ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension No

02/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur SAAB Automobile AB Modèle et type SAAB 900 Turbo
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du 1/7 1995
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	photo no
	7.	SUSPENSION	
	-	Reinforced front wish bone steel	3
	-	Reinforced front sub frame	4
	8.	RUNNING GEAR	
		803	
	-	Front brakes	1 and 2

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Ho

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	2 + 2	
e1)	44,5 / 41,3	mm
g)	Yes	
g1)	2	
g2)	1	
g3)	Aluminium	
g4)	25 - 35 mm	+/- 1 mm
g5)	304 - 355 mm	+/- 1,5 mm
g6)	303 - 354 mm	+/- 1,5 mm
g7)	195 - 261 mm	+/- 1,5 mm
g8)	129 - 149 mm	+/- 1,5 mm
g9)	Yes	

PHOTO N°

Avant / Front



PHOTO N°

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Ho

Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 Turbo

Homologation No

A-5525

02/02V0

PHOTO No



PHOTO No

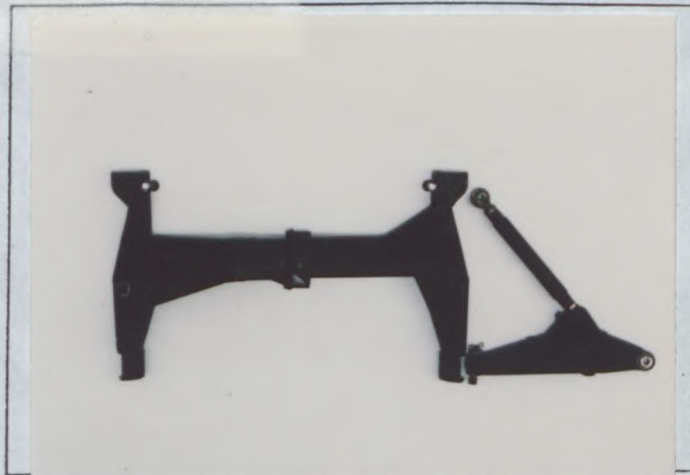


PHOTO No

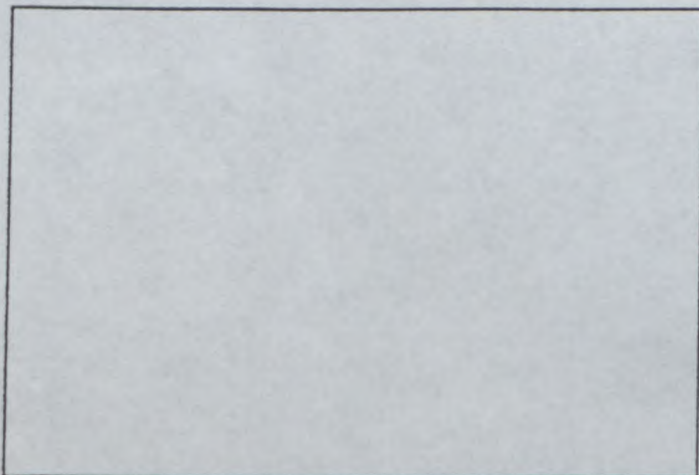


PHOTO No

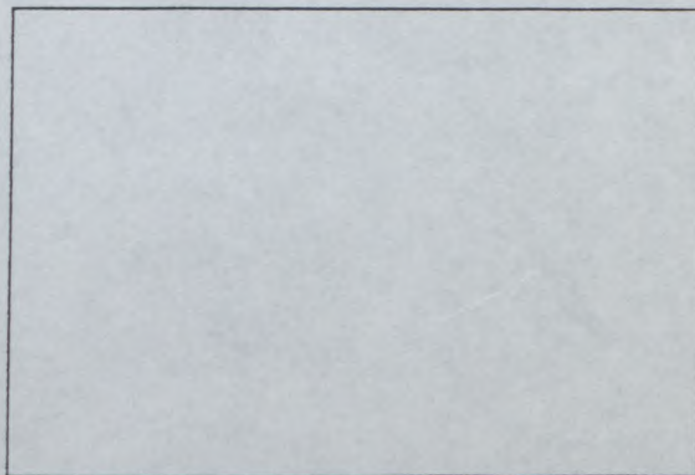


PHOTO No

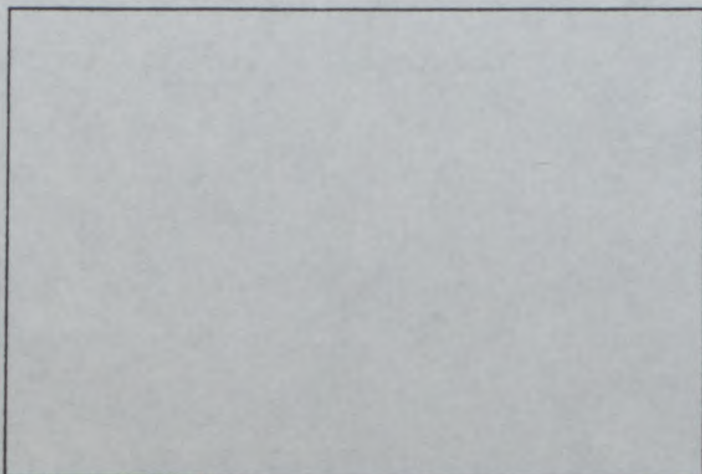
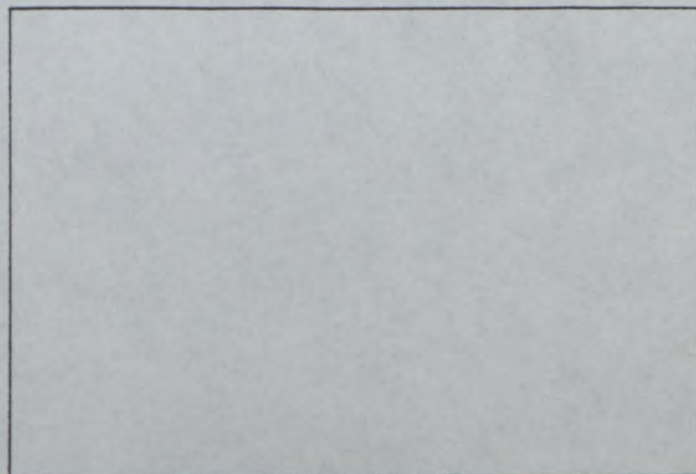


PHOTO No



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Ho



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A 5525

Groupe
Group

A/B/N/T1

Extension No

03/03VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 TURBO
Vehicle: Manufactureur Model and type

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1996

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	PHOTO NO
	6.	POWER TRAIN	
		Heavy duty drive shaft	16
		Flange type drive shaft	17
		Relocated position for gear shift control shaft	19
		Heavy duty gear change mechanism x-trac transmission	21
		Heavy duty gear change mechanism F 20	22
		Heavy duty transmission F 20	23
		Heavy duty transmission X-Track	24
	605.	Final drive	Front
	a)	Type of final drive	Spur gear
	b)	Ratio	3,55:1
	c)	Number of teeth	71: 20
	<u>ADDITIONAL FINAL DRIVE RATIOS</u>		
	605b :	2.55, 2.65, 2.74, 2.84, 2.94, 3.06, 3.18, 3.29	
	605c :	51:20, 53:20, 52:19, 54:19, 53:18, 55:18, 54:17, 56:17	
	605b :	3.44, 3.56, 3.73, 3.74, 3.87, 3.94, 4.07, 4.19	
	605c :	55:16, 57:16, 56:15, 71:19, 58:15, 71:18, 57:14, 67:16	
	605b :	4.21, 4.20, 4.67, 4.79, 4.85, 4.92, 5.00, 5.09, 5.18	
	605c :	59:14, 63:15, 56:12, 67:14, 63:13, 64:13, 55:11, 56:11, 57:11	
	605b :	3.27, 3.77, 3.84, 4.0, 4.08, 4.17, 4.54, 4.86	
	605c :	36:11, 49:13, 50:13, 48:12, 49:12, 50:12, 50:11, 68.14	

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 TURBO
 Model _____

Homologation No
A 5525

Extension No
03/03VO

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603. GEARBOX GM F 20 6-SPEED

PHOTO NO

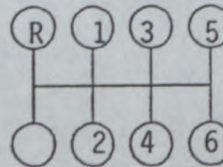
23

e) Rapports
Ratios

	Manuelle Manual			
	nombre de dents number of teeth	rapport ratio	constant	synchro
1	30:13	2,308		
2	28:15	1,867		
3	28:18	1,555		
4	27:20	1,350		
5	27:23	1,174		
6	23:22	1,045		
AR / R	$\frac{27 \cdot 40}{12 \cdot 27}$	3,333		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses

Gear
change
gate



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
 THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque Make SAAB

Modèle Model 900 TURBO

Homologation No

A 5525

Extension No

03/03 VO

PHOTO NO

24

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
------------------------------	--------------------	----------------------------

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement Location ENGINE COMPARTMENT
Gearbox :

b) Marque "manuelle" X-TRAC c) Marque "automatique" "Manual" make "Automatic" make

d) Type et emplacement de commande ATTHE TUNNEL
Type and location of control

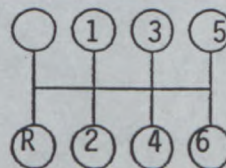
e) Rapports Ratios

ADDITIONAL GEARBOX

	nombre de dents number of teeth	Manuelle	"TXV"	
		Manual	2WD	
		rapport ratio	constant	synchro
1	39:14	2,786		
2	35:15	2,333		
3	32:17	1,882		
4	30:19	1,579		
5	29:21	1,381		
6	27:22	1,227		
AR / R	$\frac{15,35}{13 \times 15}$	2,692		
Constante Constant				

f) Grille de vitesses

Gear change gate



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 TURBO

Homologation No

A 5525

Extension No

03/03 V0

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	
		7. <u>SUSPENSION</u>	Photo no.
		Rear shock absorber with additional spring, the original spring must be removed.	1.
		Rear axle -addition of two brackets for holding remote canisters for rear suspension	2.
		Addition of rear wheel scraper, demountable.	3.
		Shock absorber connected to modified rear axle	4.
		Strengthened front sub-frame	12.
		Front strut to accomodate shock absorber insert.	13.
		Modified top suspension mount front	15.
		Fabricated lower front sub-frame(Left and right) for use with X-Track transmission.	20.

Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 TURBO

Homologation No

A 5525

Extension No

03/03 VO

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description	Photo no.
		<u>8. RUNNING GEAR</u>	
		Modified rear bell mount	5.
		Modified high ratio steering rack, servo assisted.	8.
		Adjustable dual circuit brake system, in cockpit. Piston dia. 17,8mm and 19,1 mm.	9.
		Front and rear wheel attachment, studs instead of bolts, heavy duty front bearing carrier.	10.
		Hydraulic operated rear brake assy., on tunnel. Piston dia. 15,9mm.	11.
		Modified front bell mount.	18.

Marque **SAAB**
 Make

Modèle **900 TURBO**
 Model

Homologation No
A 5525

Extension No
03/03 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
 VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "form of homologation Extension")

803. Freins :
 Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
 Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
 Bore

g) Freins à disques :
 Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
 Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
 External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
 External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
 Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
 Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
 Ventilated discs

	Avant / Front		Arrière / Rear	
e)	2 + 2		2	
e1)	38 - 44	mm	45	mm
g)	YES		YES	
g1)	2		2	
g2)	1		1	
g3)	ALUMINUM		ALUMINUM	
g4)	24 - 33	+/- 1 mm	20 - 28	+/- 1 mm
g5)	295	+/- 1,5 mm	254	+/- 1,5 mm
g6)	293	+/- 1,5 mm	251	+/- 1,5 mm
g7)	195 - 261	+/- 1,5 mm	157 - 228	+/- 1,5 mm
g8)	132	+/- 1,5 mm	70	+/- 1,5 mm
g9)	YES		YES	

d) Brake pressure regulator just ahead of rear axle

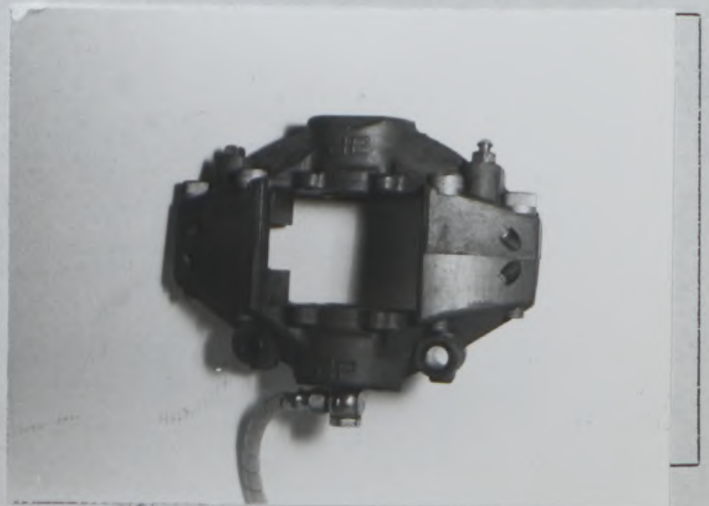
PHOTO N° 6.

Avant / Front



PHOTO N° 7.

Arrière / Rear



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB
Make SAAB

Modelle 900 TURBO
Model 900 TURBO

Homologation No
A 5525
03/03 V0

PHOTO No 1



PHOTO No 2

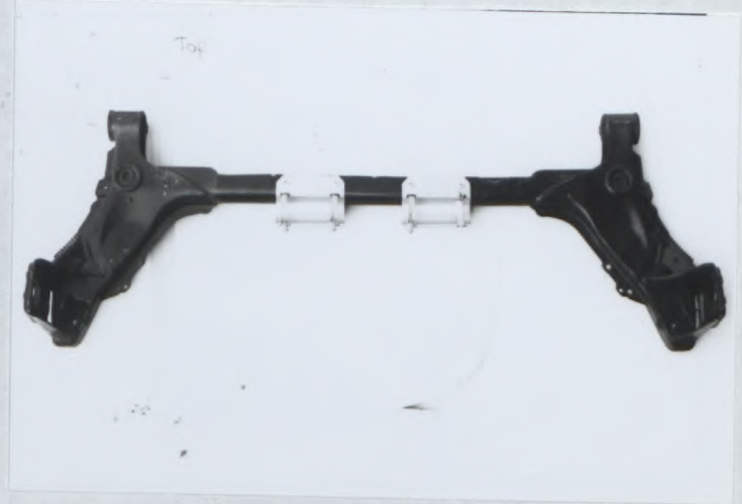


PHOTO No 3



PHOTO No 4

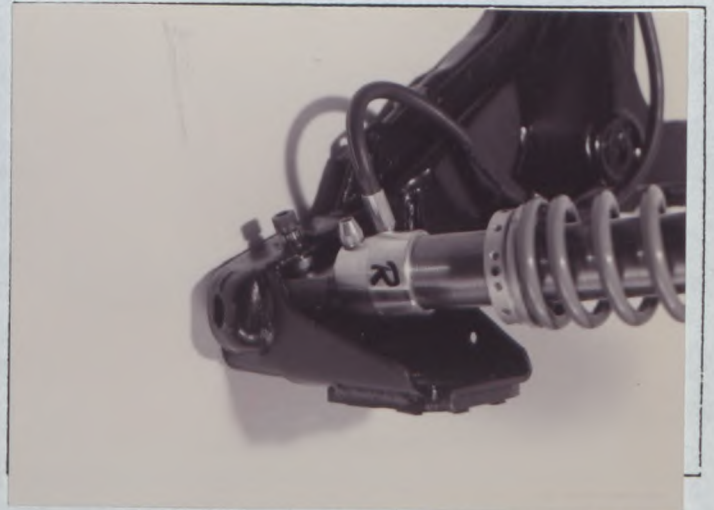
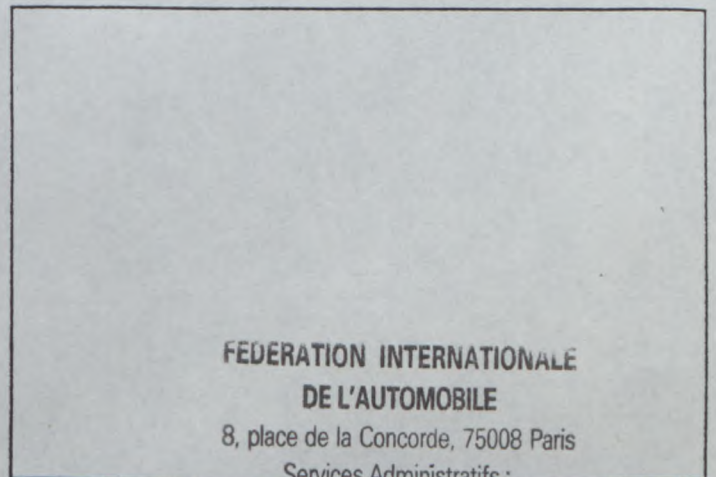


PHOTO No 5



PHOTO No



R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque SAAB
Make

Modèle 900 TURBO
Model

Homologation No
A 5525

03/03 VO

PHOTO No

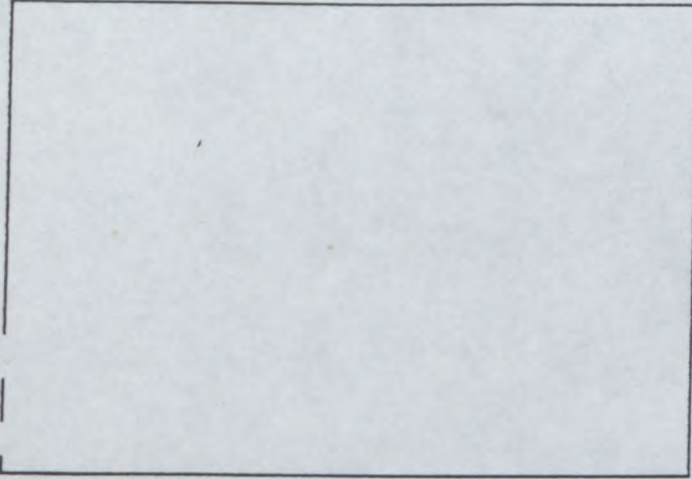


PHOTO No 8

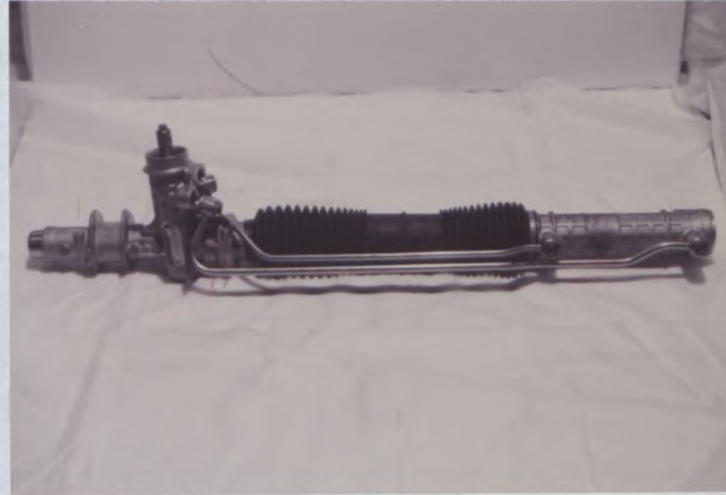


PHOTO No 9



PHOTO No 10



PHOTO No 11



PHOTO No 12



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
9, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :
9 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION

Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 TURBO

Homologation No
A 5525

03/03 V0

PHOTO No 13



PHOTO No 14

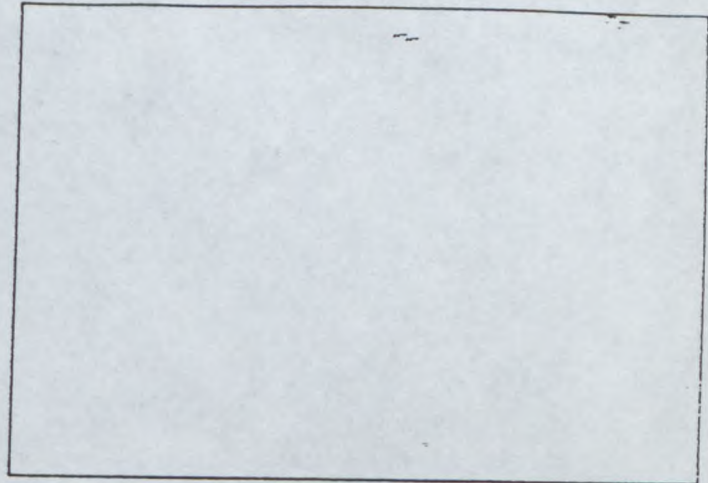


PHOTO No 15



PHOTO No 16



PHOTO No 17



PHOTO No 18



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque SAAB
Make SAAB

Modele 900 TURBO
Model 900 TURBO

Homologation No

A 5525

03/03V0

PHOTO No 19

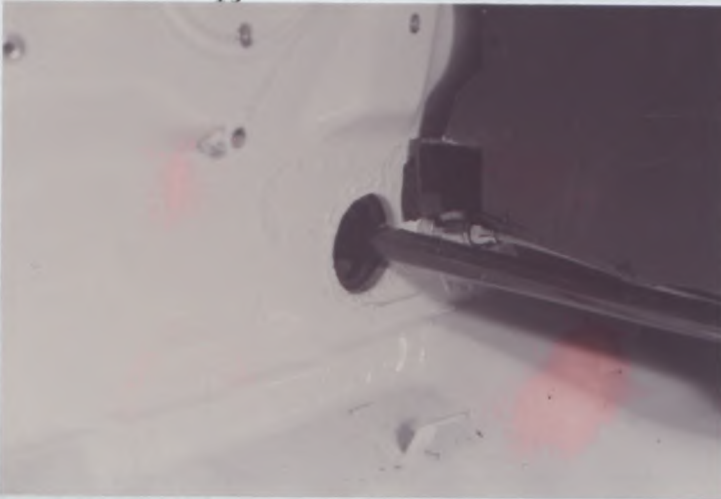


PHOTO No 20



PHOTO No 21



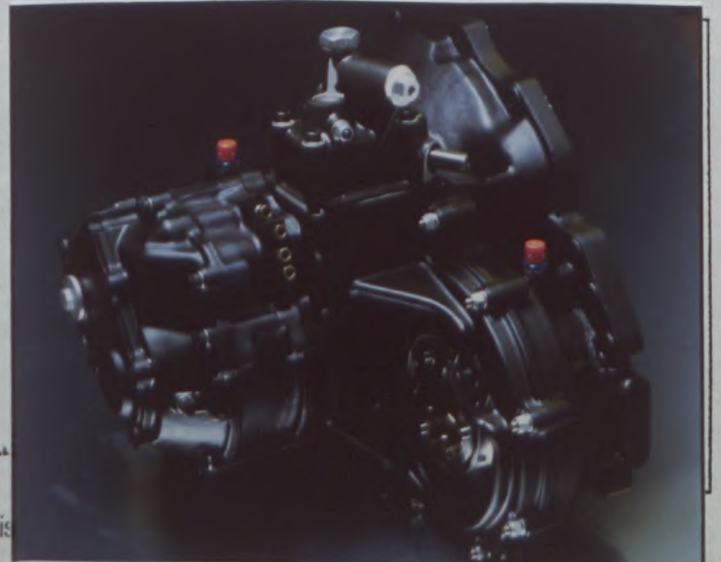
PHOTO No 22



PHOTO No 23



PHOTO No 24



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

THE SWEDISH AUTOMOBILE SPORT FEDERATION



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Extension N°

04/04VO

Group **A / B / N**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type
Model and type **SAAB 900 2,0 TURBO**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **1/10-98**

Page or ext.	Article	Description
		<p>4. FUEL CIRCUIT</p> <p>Modified steel petrol tank (Volume, position and inst. unchanged) Photo no. 1.</p> <p>8. RUNNING GEAR</p> <p>a. Modified steering arms with ball-joints. Photo no. 2</p> <p>b. ZF steel steering rack Servo assisted Ratio 2,2 Steel body Photo no.3</p> <p>c. Modified rubber mounting for steering rack Photo no. 4</p> <p>d. Modified steering rack alloy mounting Photo no. 5</p> <p>e. Modified steering column with steel universal joint coupling Photo no. 6</p>


FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

04/04V0

Page or ext.	Article	Description
		<p>f. Modified hydraulic handbrake Part No. AO. 506 Piston dia. 15,9 to 25,4 mm Photo No. 7.</p>

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

R bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

Homologation N°

A-5525

04/04V0

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

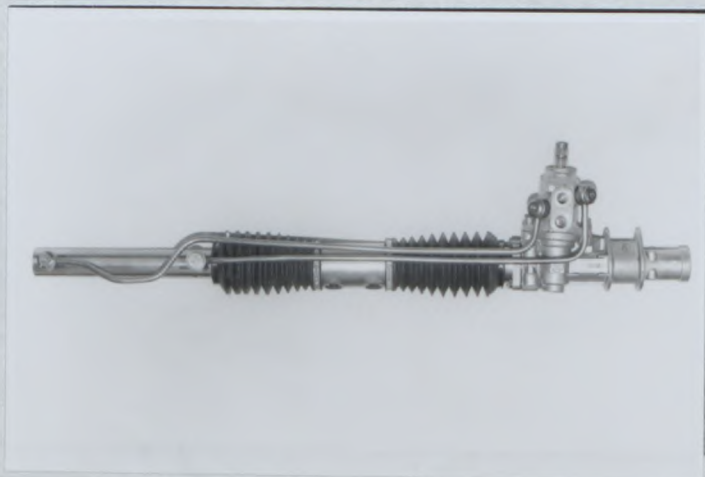


PHOTO N° 4



PHOTO N° 5

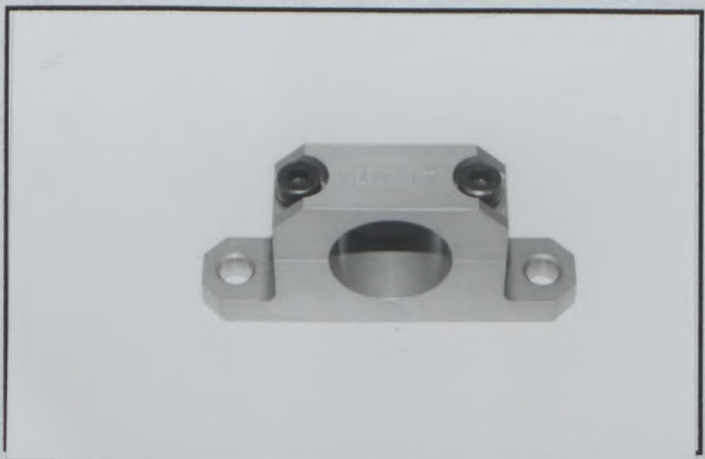


PHOTO N° 6



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

Homologation N°

A-5525

04/04V0

PHOTO N° 7



PHOTO N°

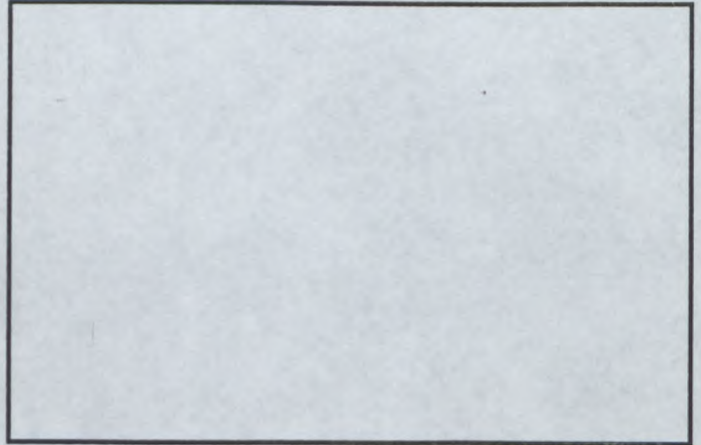


PHOTO N°

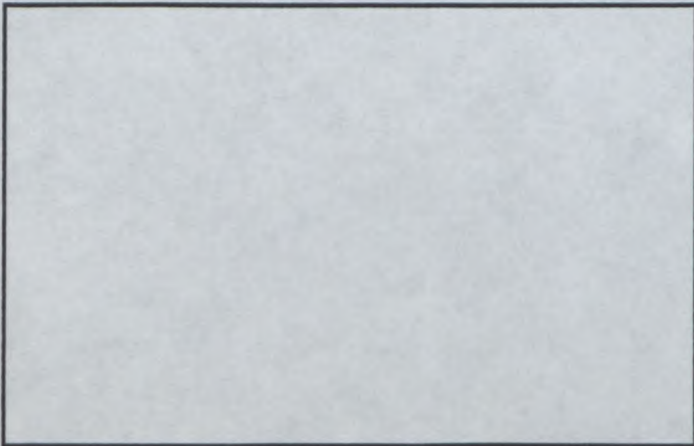


PHOTO N°

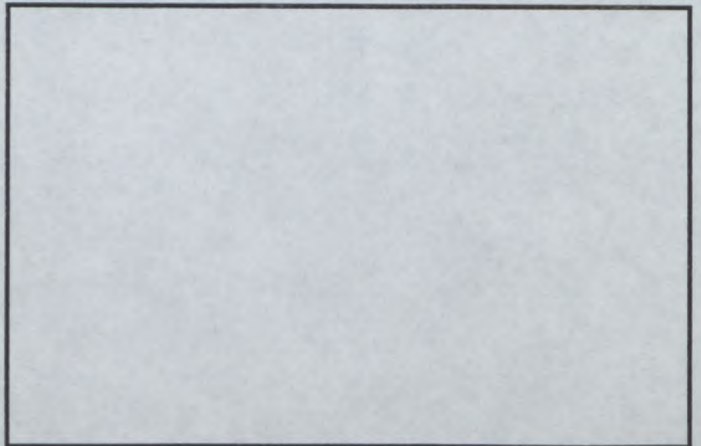


PHOTO N°

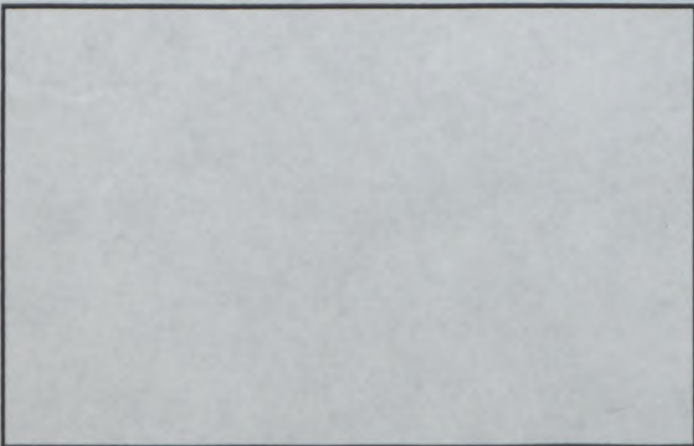
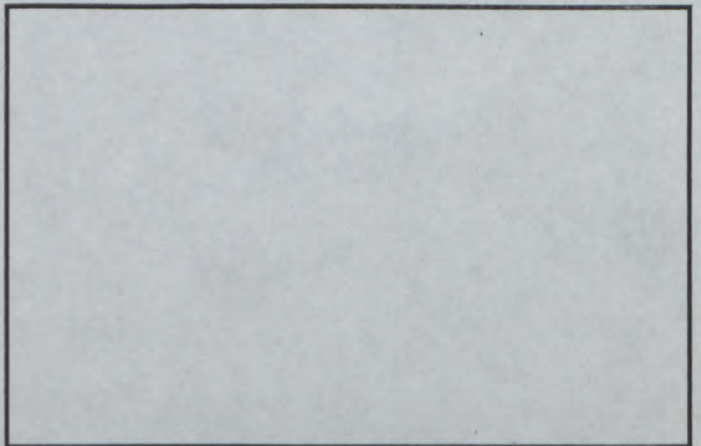


PHOTO N°



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe

Group **A**

Extension N°

05/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

 ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

 VO Variante option / Option variant

 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

 ER Erratum / Erratum

 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

Saab 900 Turbo

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

1 January 2001

Page or ext.	Article	Description
1	A	Photo 1
1	B	Photo 2
1	102	Saab 9-3 2,0 T
2	202	4624 mm
2	209a	1002 mm
2	209b	1022 mm
13	603e	See page 4
13	603S	New photo
16	803d1)	ABS/EBD
16	803e-g	See page 3
18	901X	Photo 3

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

Extension N°

05/01 ET

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

**803. Freins :
Brakes :**

	Avant / Front	Arrière / Rear
e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	2
e1) Alésage Bore	57 mm	35 mm
g) Freins à disques : Disc brakes :	2	2
g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel	1	1
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel	1	1
g3) Matériau des étriers Caliper material	Steel	Steel
g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc	25 +/- 1 mm	10 +/- 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc	288 +/- 1.5 mm	286 +/- 1.5 mm
g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface	284 +/- 1.5 mm	282 +/- 1.5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface	176 +/- 1.5 mm	186 +/- 1.5 mm
g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads	110 +/- 1.5 mm	58 +/- 1.5 mm
g9) Disques ventilés Ventilated discs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

PHOTO N°

Avant / Front

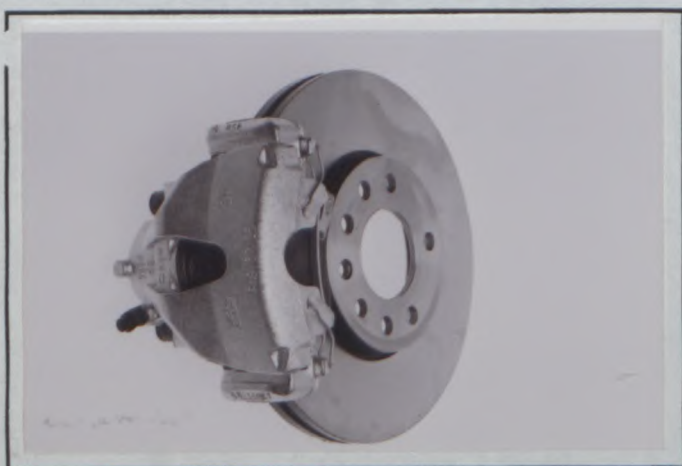
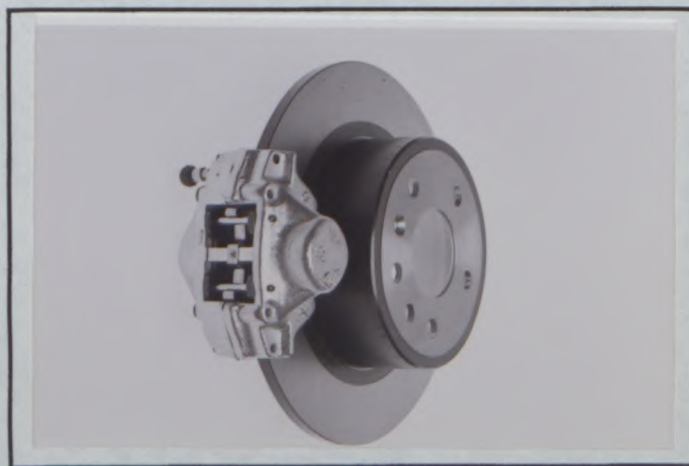


PHOTO N°

Arrière / Rear



A-5525

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

05/01 ET

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

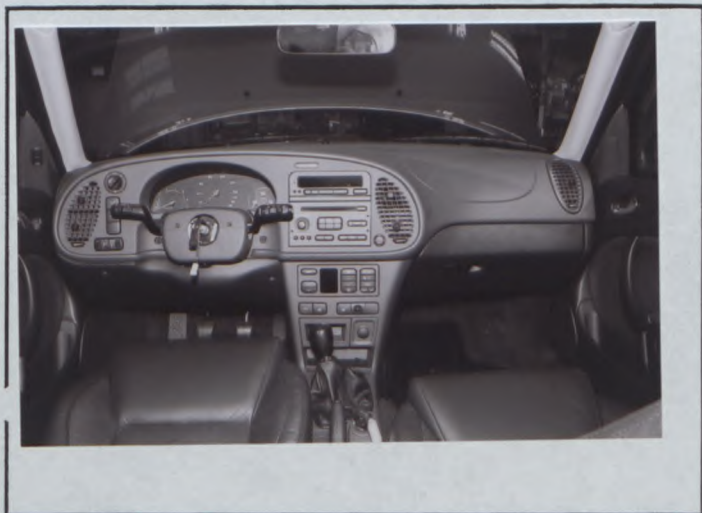


PHOTO N°

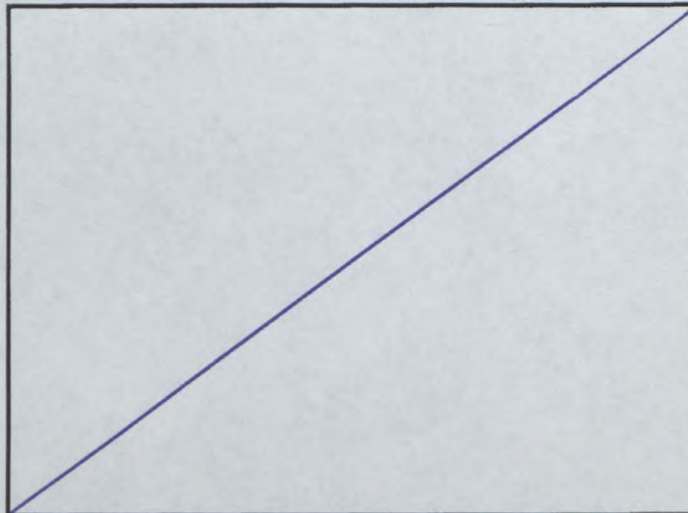


PHOTO N°

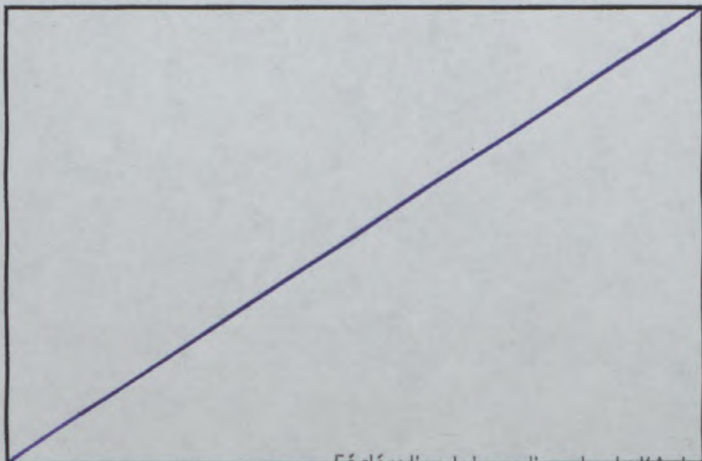
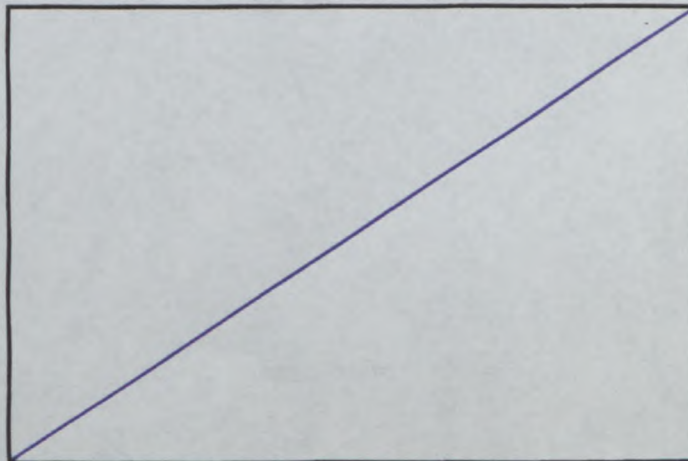


PHOTO N°



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

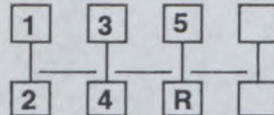
Extension N°

05/01 ET

e) Rapports
Ratios

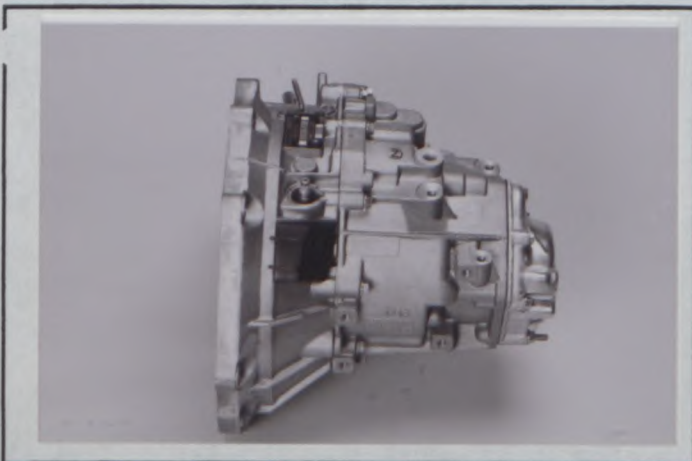
	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	44/13	3,38		x
2	44/25	1,76		x
3	46/39	1,18		x
4	42/47	0,89		x
5	35/53	0,66		x
6				
AR / R	21/13x49/25	3,17		x
Constante Constant	85/21	4,05		

f) Grille de vitesses
Gear change gate



g) Type de lubrification
Type of lubrication

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe

Group **A**

Extension N°

06/02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VO Variante option / Option variant

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

ER Erratum / Erratum

VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type

Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **1 January 2001**

ONLY VALID AS FROM 05/01 ET

Page or ext.	Article	Description
		NEW ENGINE B205
3	303C	Photo 1
3	303D	Photo 2
3	303E	Photo 3
5	321F	Photo 7
6	324g	Crankshaft position, manifold pressure, intake air temp/pressure, engine coolant temp, throttle position, oxygen sensor and air pressure meter
6	324h	Engine control module, fuel pump, injectors, fuel pressure and boost control valve
6	324H	Photo 4
7	XIV	See appendix 1
8	327d	33,0
8	327e	5 mm
8	327f	107,55 mm
8	328c	39,0

A-5525

Marque
Make **SAAB**Modèle
Model **900 TURBO**

06 / 0 2 ET

Page or ext.	Article	Description
8	328f	5 mm
8	328I	Photo 5
8	328J	Photo 6
9	I)	See appendix 2
9	II)	See appendix 2
 Additional homologation forms for turbo charged engines, see appendix 3 		

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

Extension N°

06/02 ET

PHOTO N° 1

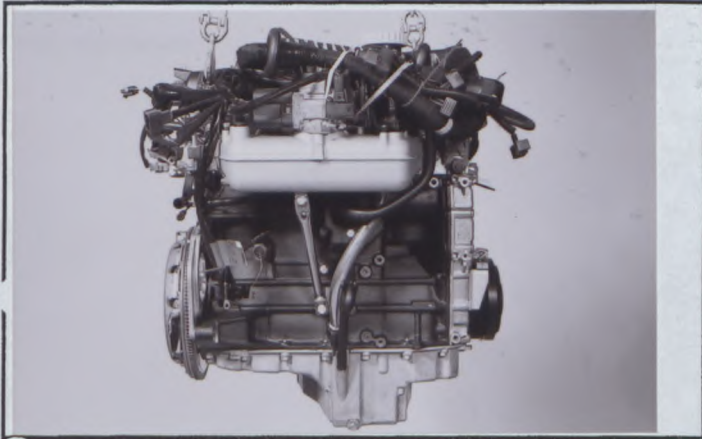


PHOTO N° 2

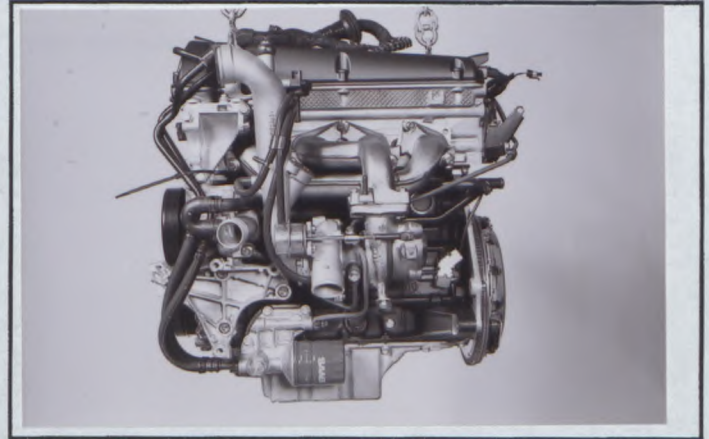


PHOTO N° 3

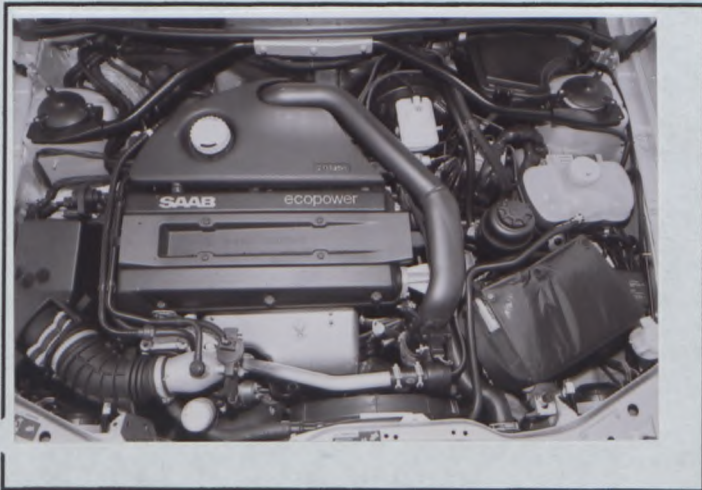


PHOTO N° 4

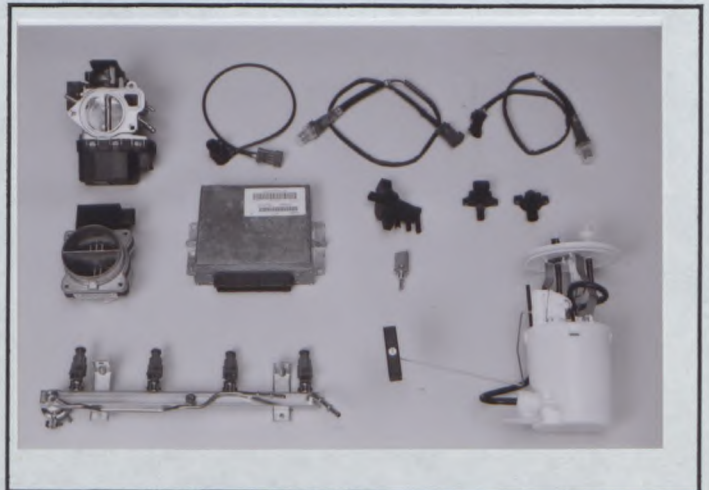
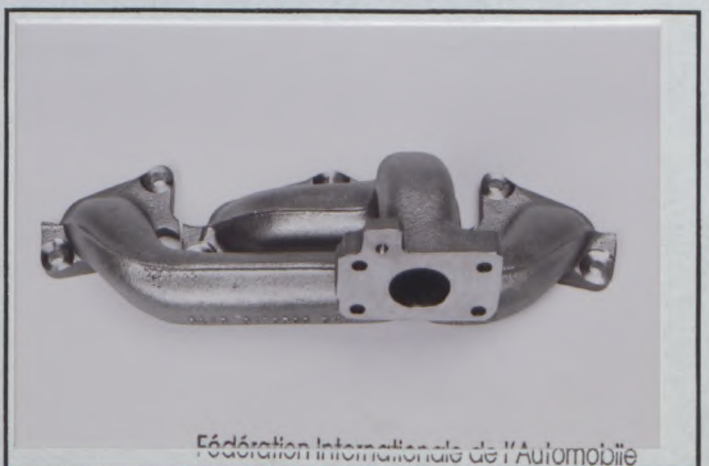


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

Extension N°

06/02 ET

PHOTO N° 7

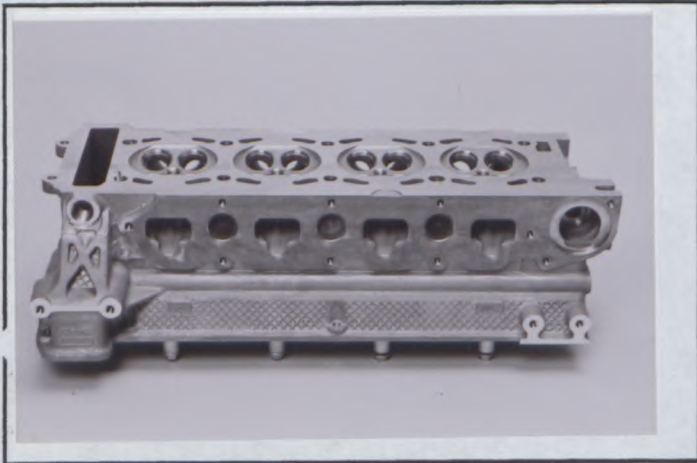


PHOTO N°

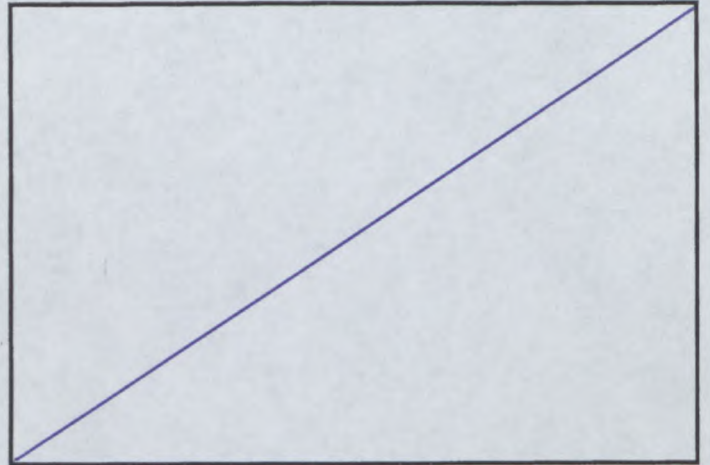


PHOTO N°

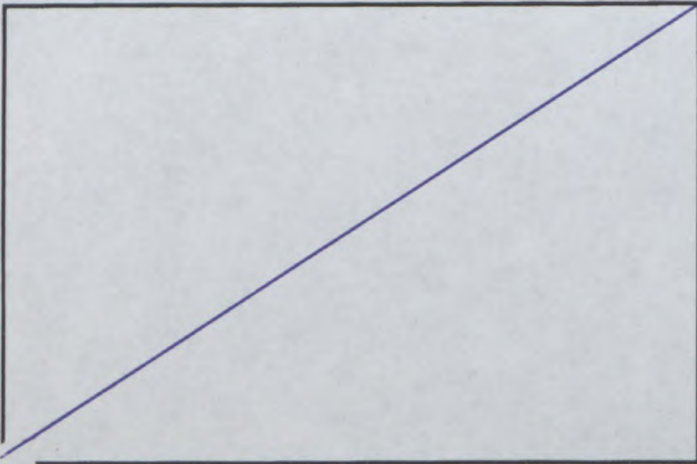


PHOTO N°

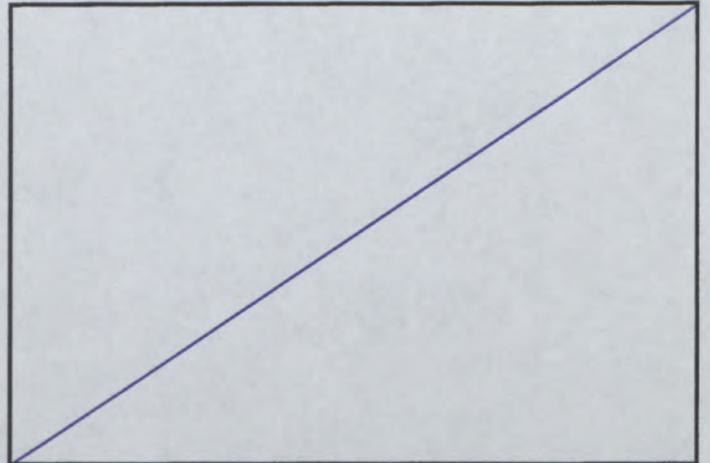


PHOTO N°

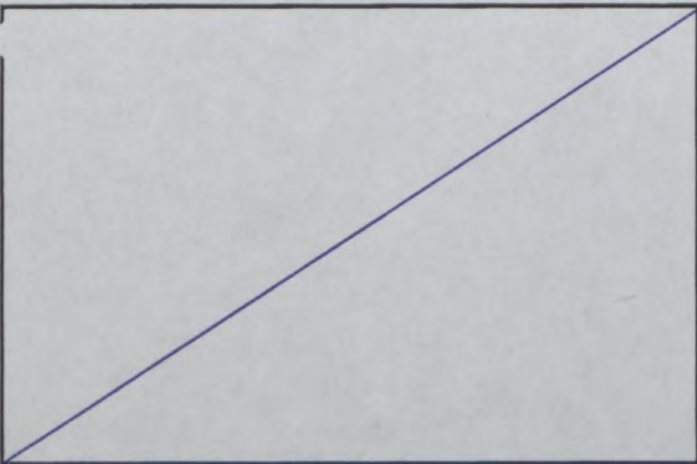
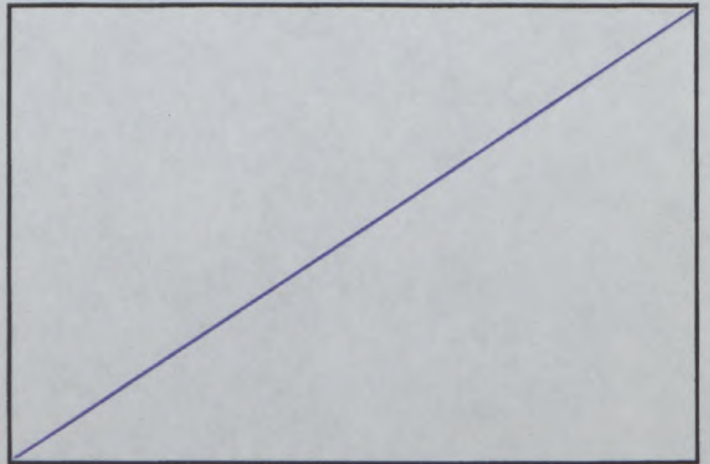
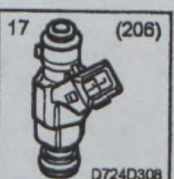
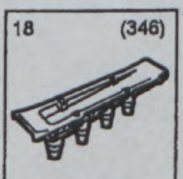
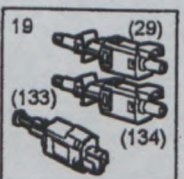
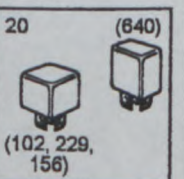
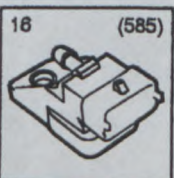
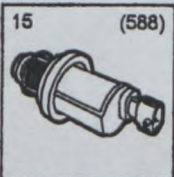
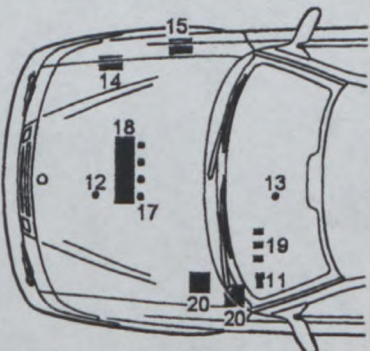
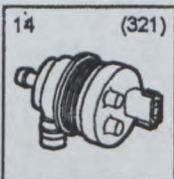
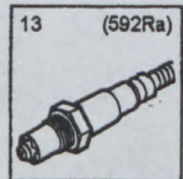
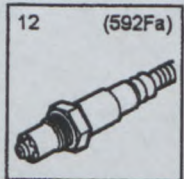
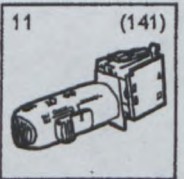
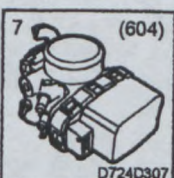
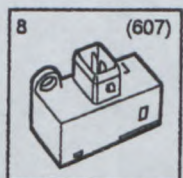
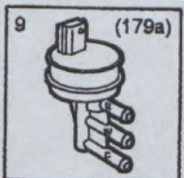
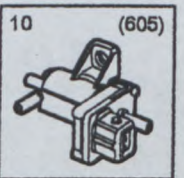
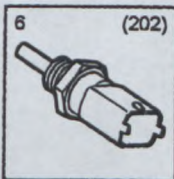
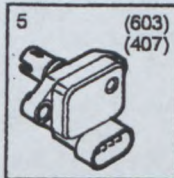
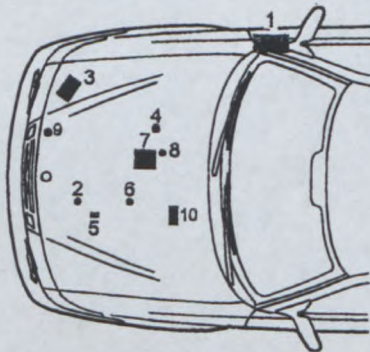
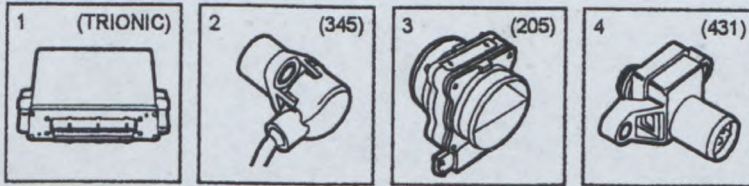


PHOTO N°



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :

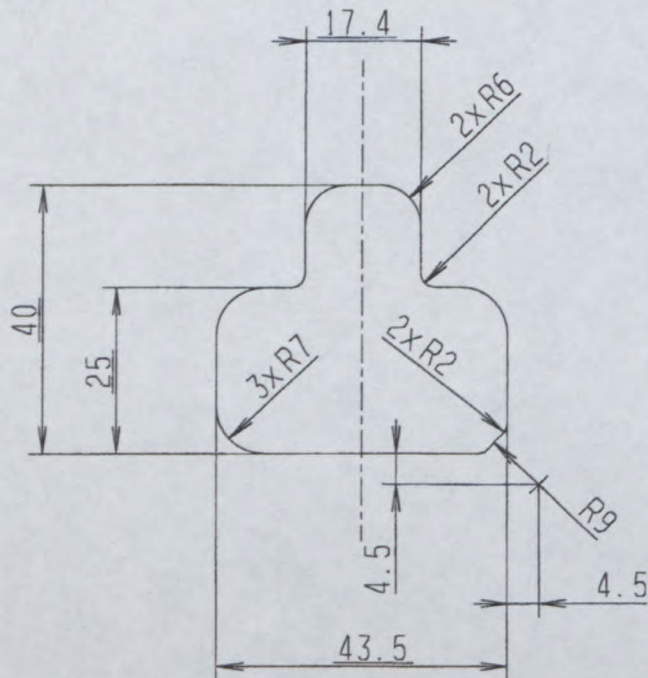
Main components



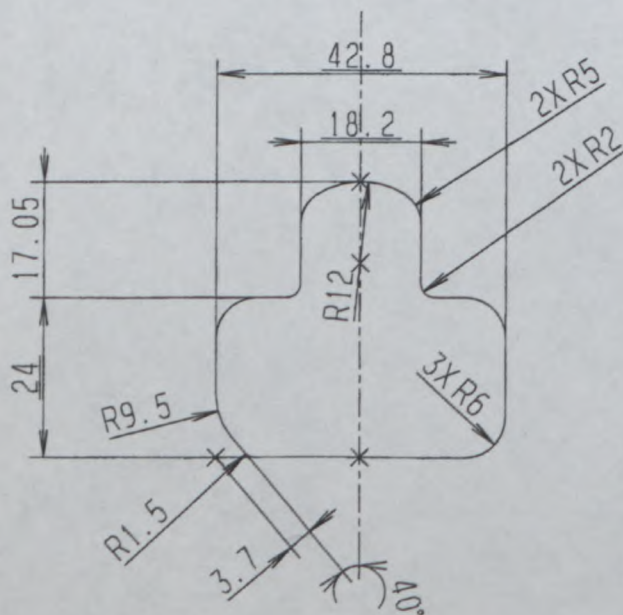
1. Control module
2. Crankshaft position module
3. Mass air flow sensor
4. Manifold absolute pressure sensor
5. Charge air absolute pressure sensor
6. Coolant temperature sensor
7. Throttle body
8. Limp-home solenoid
9. Charge air control valve
10. Control valve, bypass
11. Switch, cruise control
12. Oxygen sensor 1
13. Oxygen sensor 2
14. EVAP canister purge valve
15. Shut-off valve, EVAP canister
16. Tank differential pressure sensor
17. Injektors
18. Ignition discharge module
19. Clutch pedal switch (133)
Brake pedal switch (134)
Brake light switch (29)
20. Main relay (229)
Fuel pump relay (102)
Relay, limp-home solenoid (640)
A/C relay (156)

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side

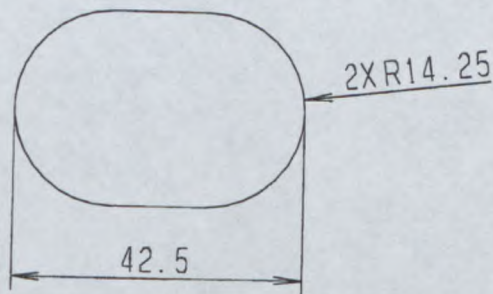


A
D
M
I
S
S
I
O
N

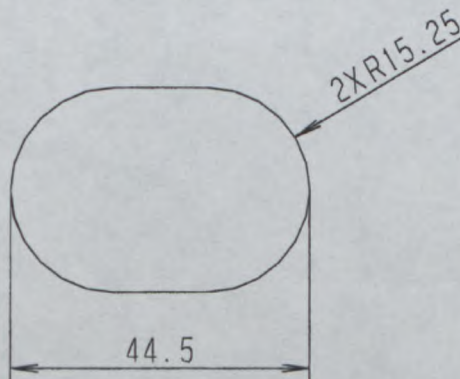
I
N
T
I
K
E

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe **A**
Group

Appendix 3 to ET

06/02 ET

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBOCHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type
Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **1 January 2001**

334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger **Garrett GT1752**

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries **1**

b2) Matériau
Material **Nickel Alloy Cast Iron, Niresist**

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau
Material **Nickel Chromium Alloy, INCO 713**

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **9**

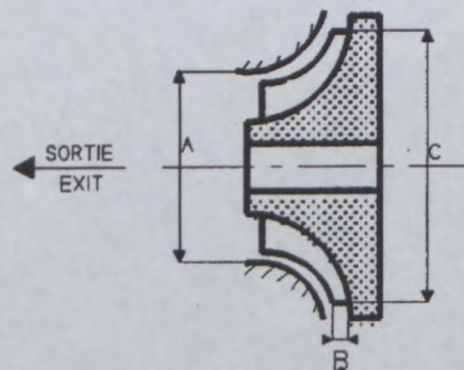
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **12,6** +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **37,5** +/- 0.4 mm

B = **7,9** +/- 0.5 mm

C = **44,4** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables
Variable blades

oui
yes non
no

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **1**

d2) Matériau
Material **Aluminum LM 27**

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

A-5525

06/02 ET

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau
Material **Aluminium Alloy C355 AL**

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**

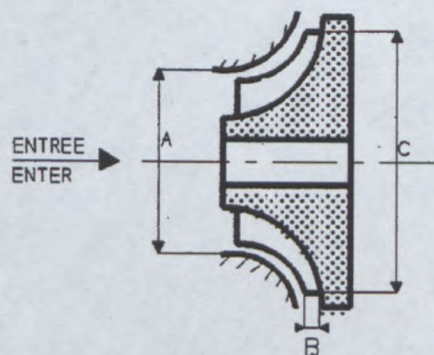
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **12,5** +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **38,6** +/- 0.4 mm

B = **4,1** +/- 0.5 mm

C = **52** +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment : by-pass soupape de décharge relief valve autre cas other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve **Swing valve pressure actuated**

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of the intake air :

h1) oui yes non no

h2) Système System air/air air/eau air/water simple-passe single-flow double-passe double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air
Air inlet diameter **50** mm

h4) Diamètre de la sortie d'air
Air outlet diameter **50** mm

Marque
Make **SAAB**

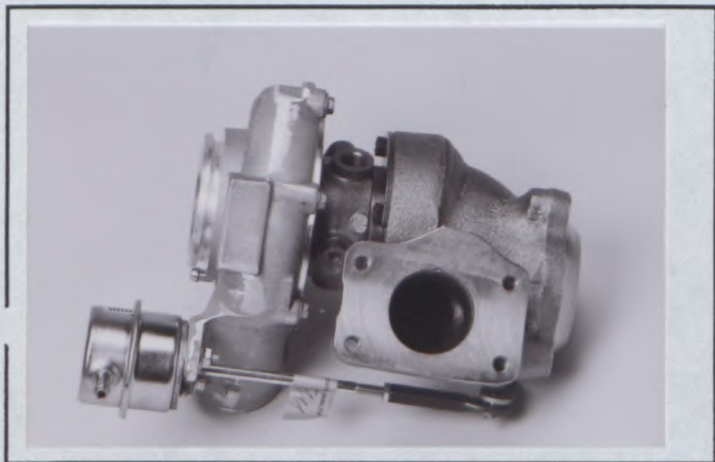
Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

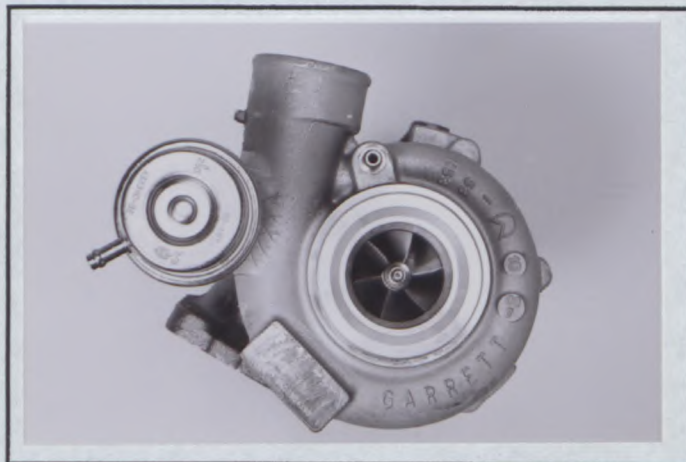
06/02 ET

PHOTOS

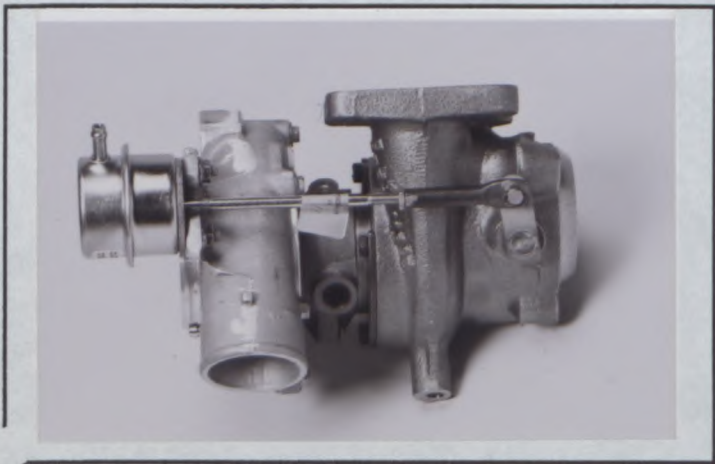
- K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



- L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



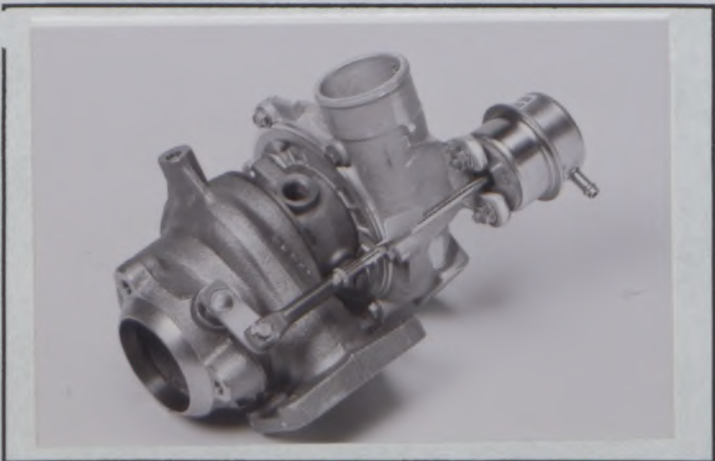
- M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



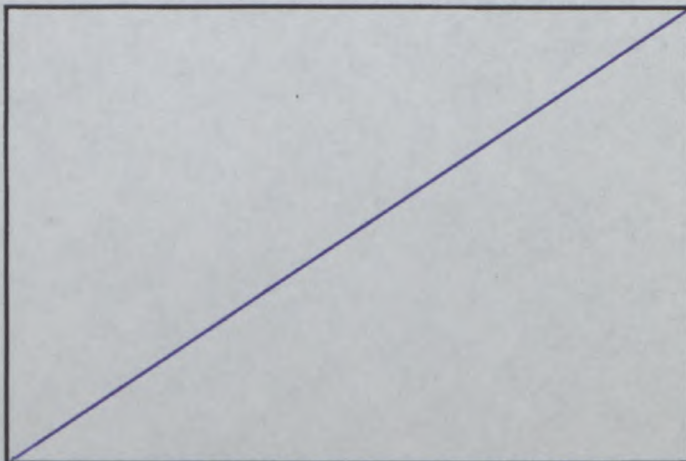
- N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



- O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



- P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



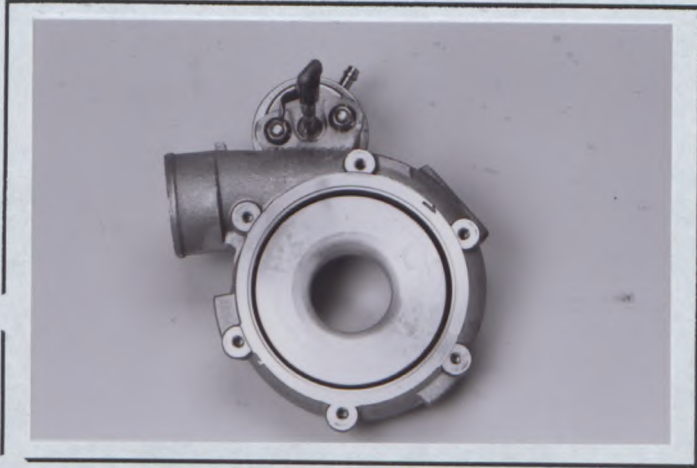
• Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

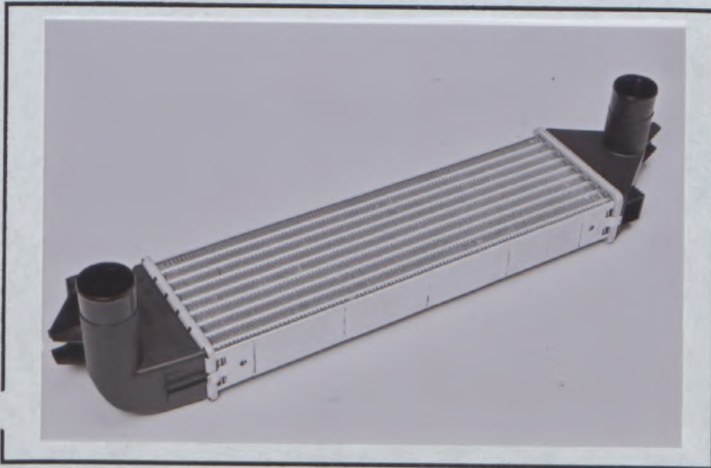
A-5525

06/02 ET

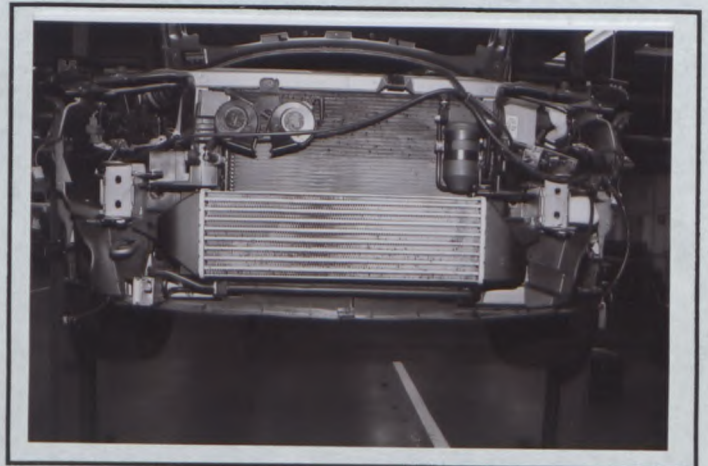
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismantled



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



Marque
Make **SAAB**

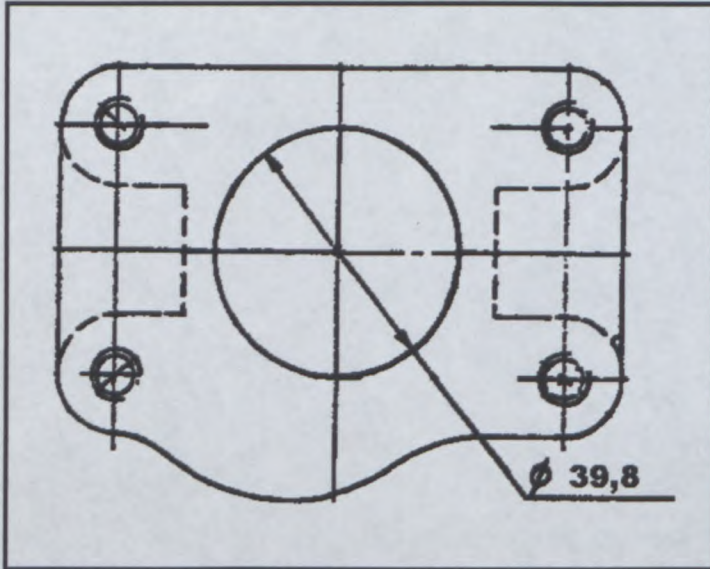
Modèle
Model **900 TURBO**

A-5525

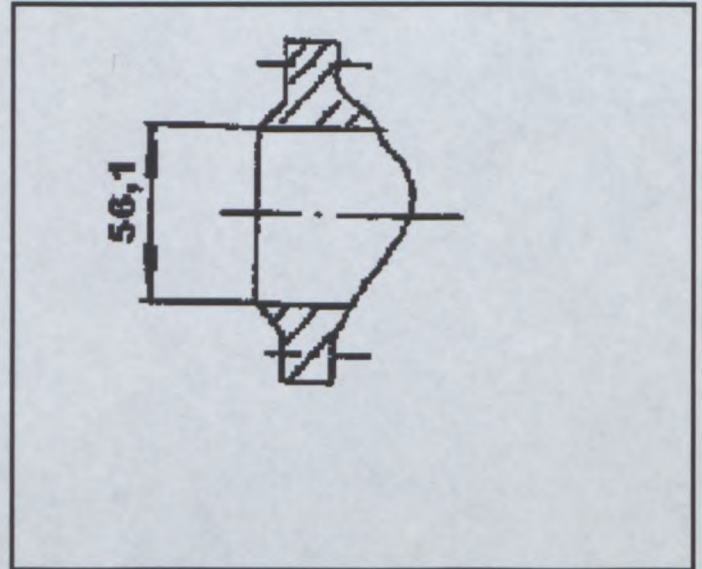
06/02 E1

DESSINS / DRAWINGS

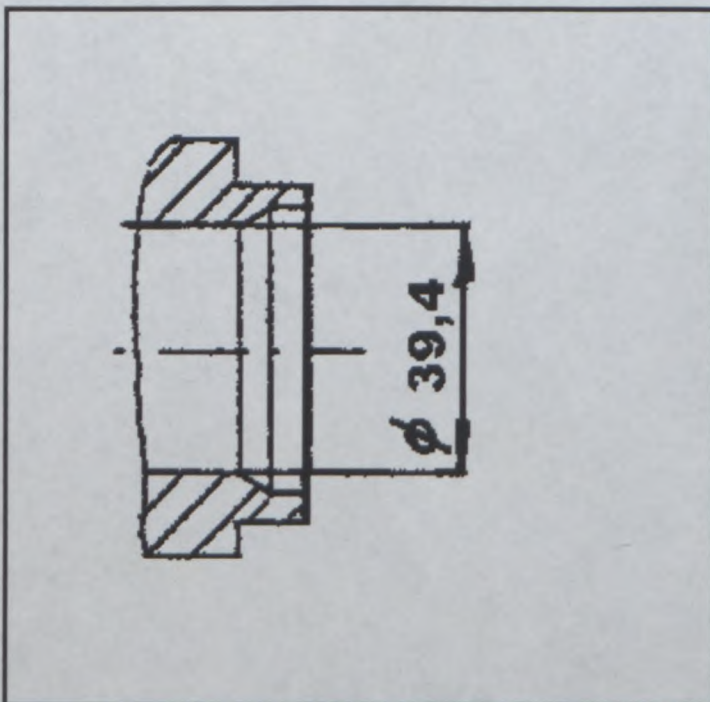
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



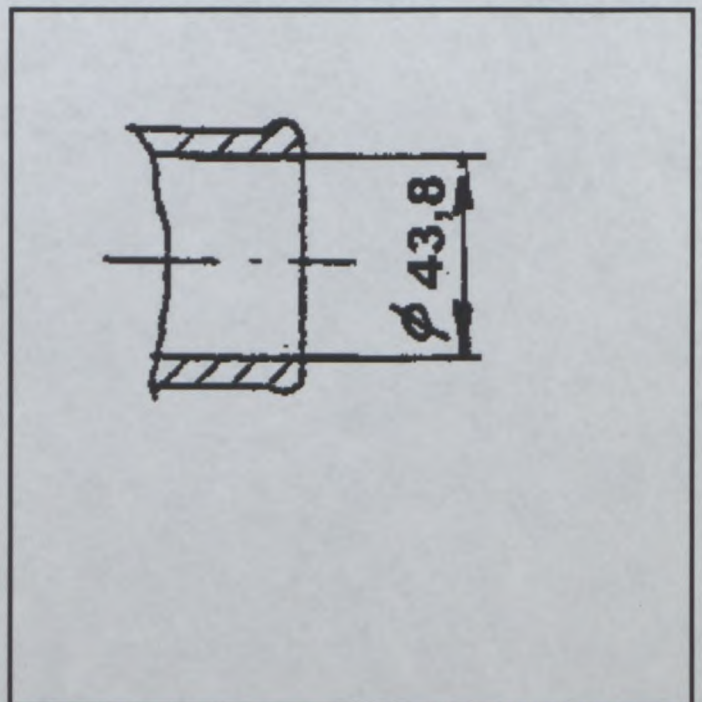
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



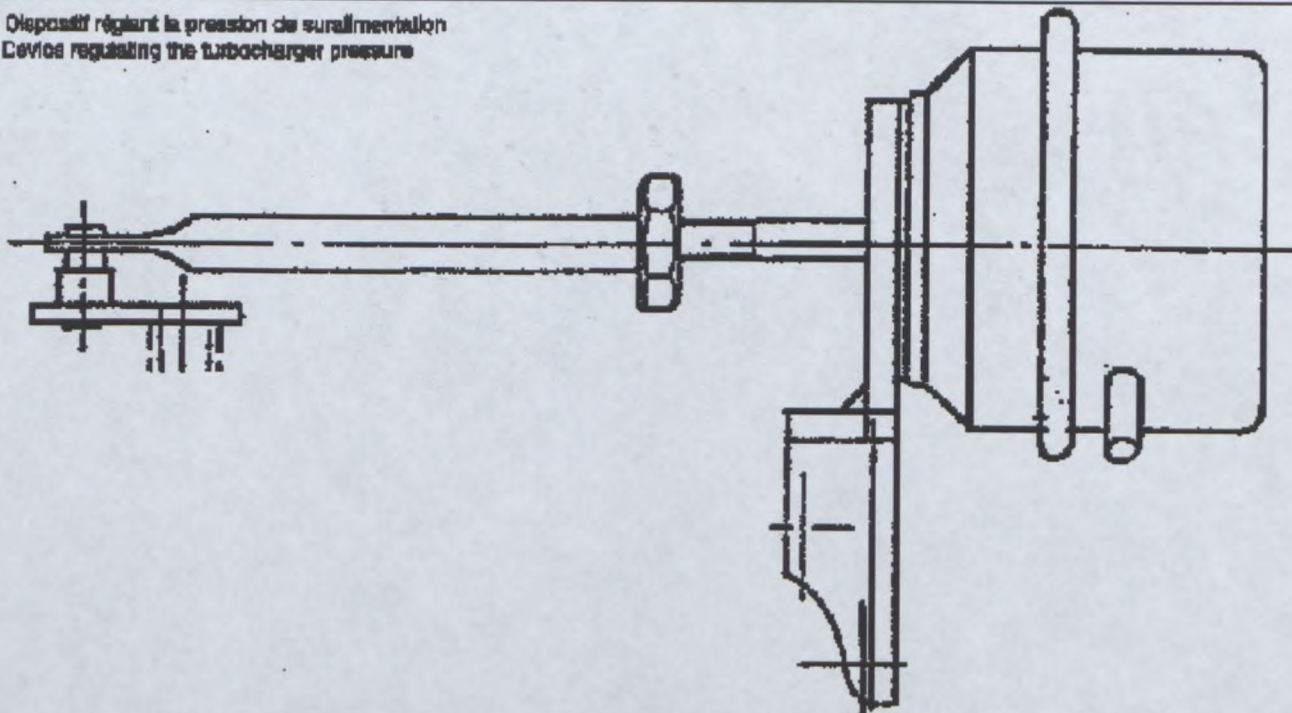
Marque
Make SAAB

Modèle
Model 900 TURBO

A-5525

06/02 ET

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



Pression standard
Standard pressure 0,4 bar

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure _____

A pressure of $1,38 \pm 0,02$ bar abs. on the actuator should cause a movement of $0,38 \pm 0,1$ M/M on the pushrod.

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe
Group

A

Extension N°

07/05V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type

Model and type **Saab 900 Turbo**

VO ONLY VALID AS FROM 06/02 ET

Homologation valable à partir du

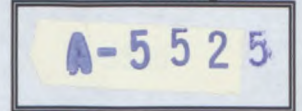
Homologation valid as from **1 January 2001**

Page or ext.	Article	Description
	3	Mitsubishi Turbo Charger Saab part no 91 72 180 see appendix 1 "Additional homologation form for Turbocharged engines" Standard turbo for B205R-engine.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°



Groupe
Group **A**

Appendix 1 to VO
07/05VO

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S) ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBOCHARGED ENGINES

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type
Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **1 January 2001**

334. Suralimentation Turbocharging

a) Marque et type du turbocompresseur
Make and type of the turbocharger **Mitsubishi TD04HR**

b) Carter de turbine :
Turbine housing :

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Number of exhaust gas entries **1**

b2) Matériau
Material **Ferritic Stainless**

c) Roue de turbine :
Turbine wheel :

c1) Matériau
Material **Inco 713, Nickel chromium alloy**

c2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**

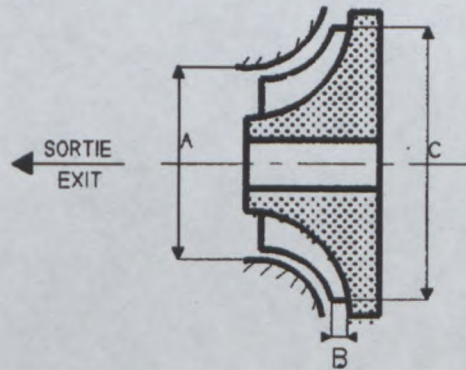
c3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **18,75** +/- 0.5 mm

c4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **45,64** +/- 0.4 mm

B = **28,46** +/- 0.5 mm

C = **52** +/- 0.3 mm



c5) Aubes variables
Variable blades

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

d) Carter de compression :
Impeller housing :

d1) Nombre d'entrées d'air (mélange)
Number of air entries (gas) **1**

d2) Matériau
Material **Aluminium LM 24**

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

A-5525

07/05V0

e) Roue de compression :
Impeller wheel :

e1) Matériau
Material **Aluminium alloy**

e2) Nombre d'aubes
Number of blades **12**

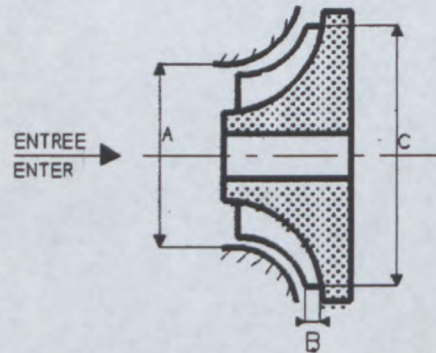
e3) Hauteur(s) des aubes
Height(s) of blades **19.8** +/- 0.5 mm

e4) Cotes A, B, C, selon le schéma suivant
Dimensions A, B, C, according to the following sketch

A = **42.0** +/- 0.4 mm

B = **7.2** +/- 0.5 mm

C = **56.0** +/- 0.4 mm



e5) Aubes variables
Variable blades

<input type="checkbox"/> oui yes	<input checked="" type="checkbox"/> non no
-------------------------------------	---

f) Régulation de la pression :
Pressure regulation :

f1) Type de régulation de la pression :
Type of pressure adjustment :

by-pass
by-pass

soupape de décharge
relief valve

autre cas
other case

f2) Type de la soupape
Type of the valve

Swing valve pressure actuated

g) Système d'échappement :
Exhaust system :

g1) Dimensions intérieures de(s) éventuel(s) tuyau(x) d'échappement
entre collecteur d'échappement et turbocompresseur
Internal dimensions of the possible exhaust pipe(s) between
exhaust manifold and turbocharger

h) Refroidissement de l'air d'admission :
Cooling of the intake air :

h1)

<input checked="" type="checkbox"/> oui yes	<input type="checkbox"/> non no
--	------------------------------------

h2) Système
System

air/air
air/air

air/eau
air/water

simple-passe
single-flow

double-passe
double-flow

h3) Diamètre de l'entrée d'air

Air inlet diameter **50** mm

h4) Diamètre de la sortie d'air

Air outlet diameter **50** mm

Marque
Make **SAAB**

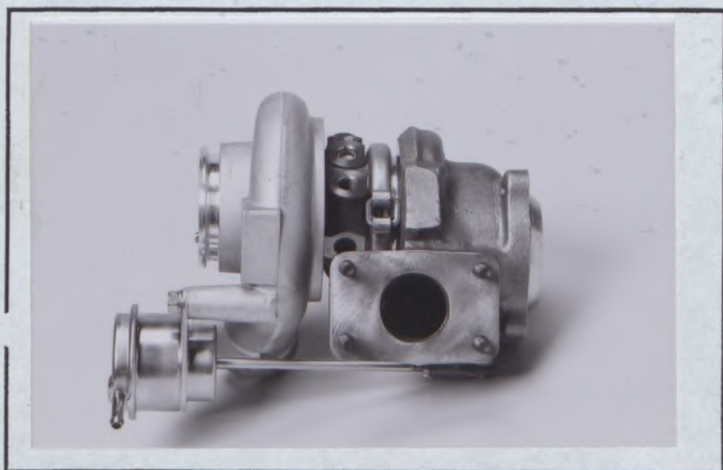
Modèle
Model **900 Turbo**

A-5525

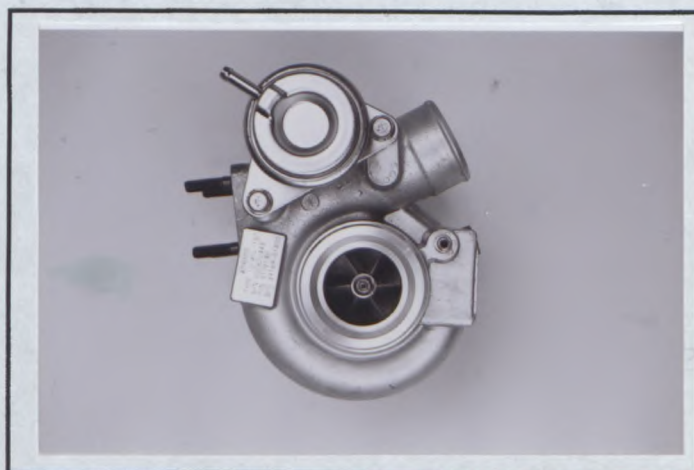
07/05V0

PHOTOS

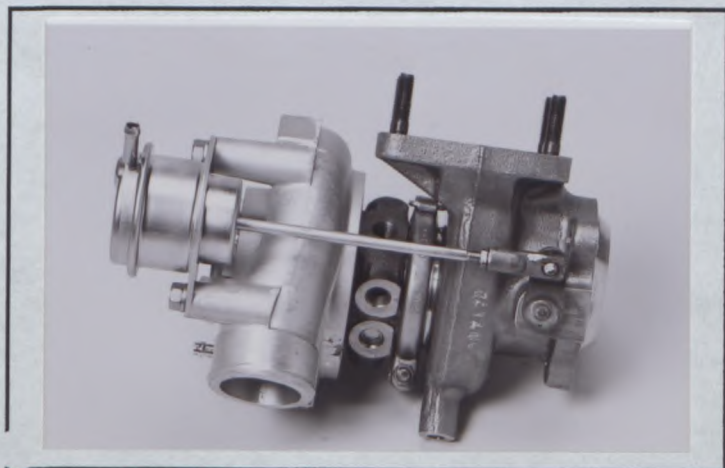
- K) Vue de dessus du turbocompresseur
Plan view of turbocharger



- L) Vue de face du turbocompresseur
Front view of turbocharger



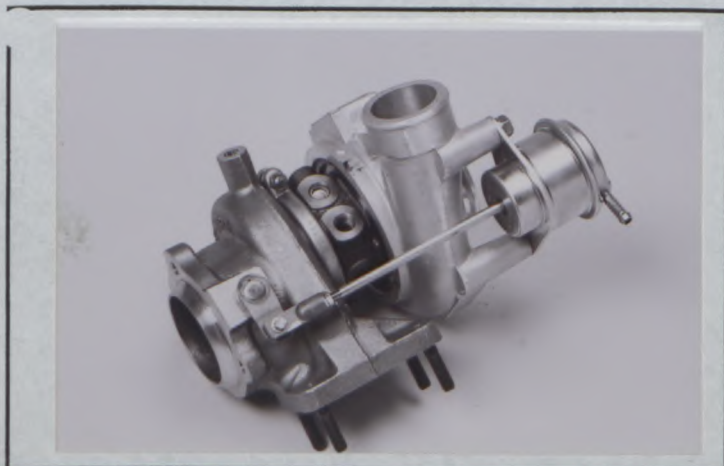
- M) Vue de côté du turbocompresseur
Side view of turbocharger



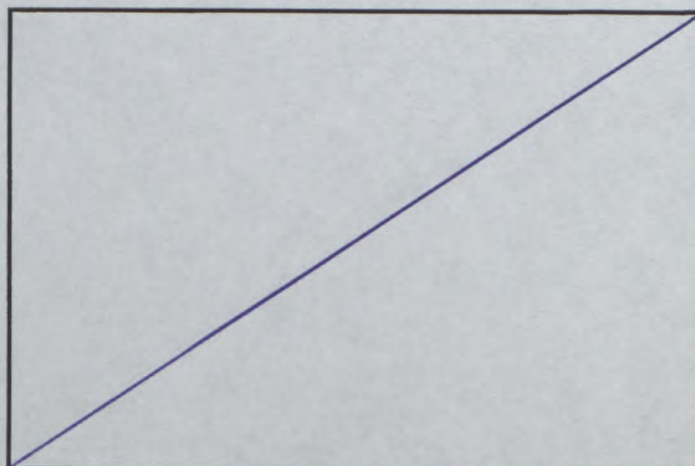
- N) Carter de turbine du turbocompresseur
Turbine housing of turbocharger



- O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valve and by-pass installation of turbocharger



- P) Système d'échappement entre collecteur et turbocompresseur
Exhaust system between manifold and turbocharger



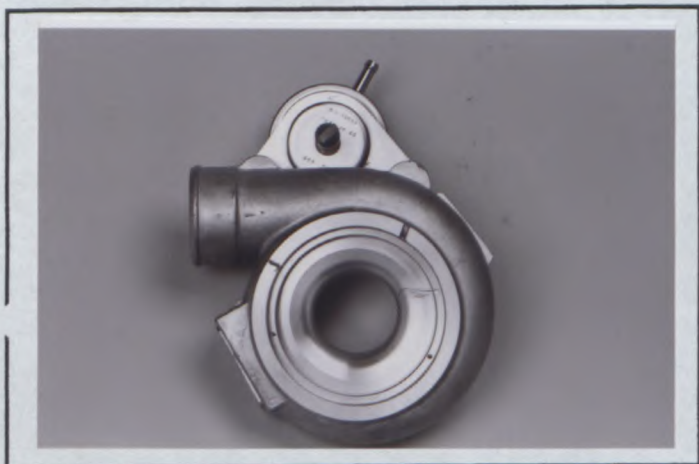
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

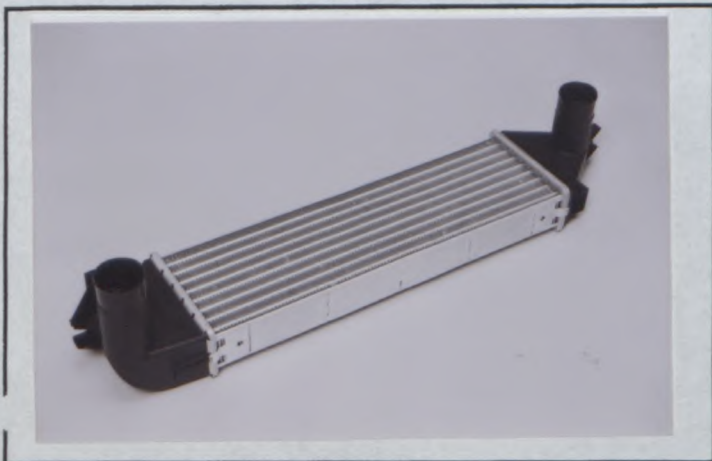
A-5525

07/05V0

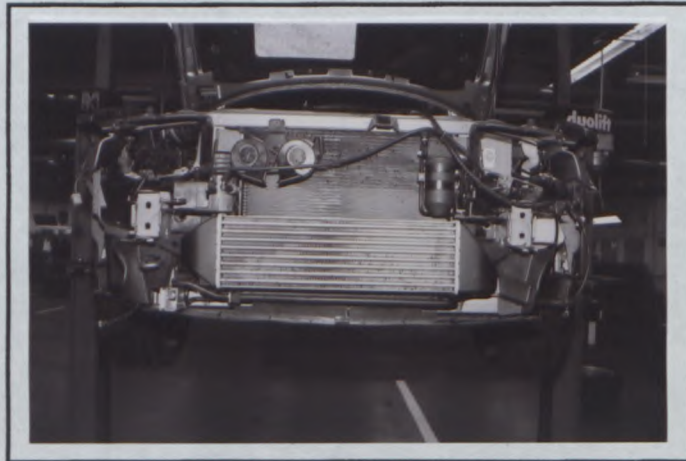
- Q) Carter de compression du turbocompresseur
Compressor housing of turbocharger



- R) Echangeur intermédiaire déposé
Intercooler dismounted



- Z) Echangeur intermédiaire monté
Intercooler mounted



Marque
Make **SAAB**

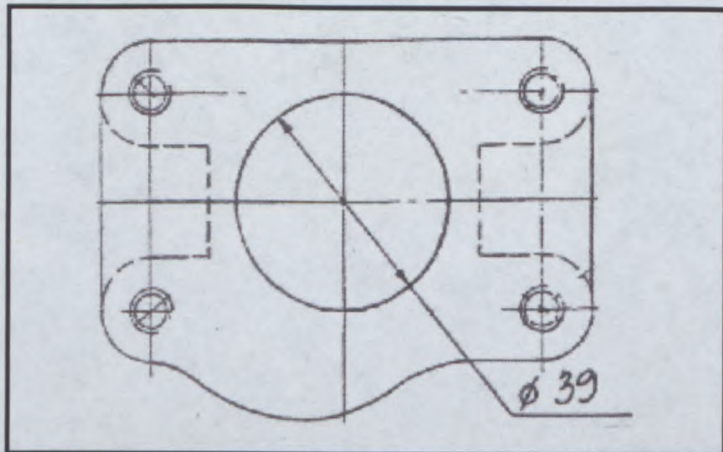
Modèle
Model **900 TURBO**

A-5525

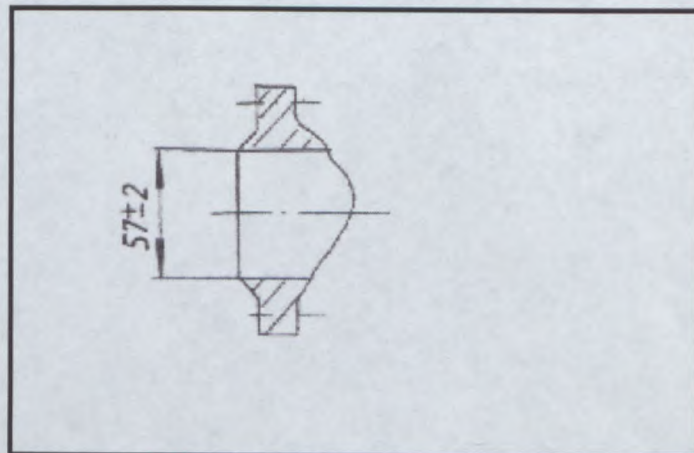
07/05V0

DESSINS / DRAWINGS

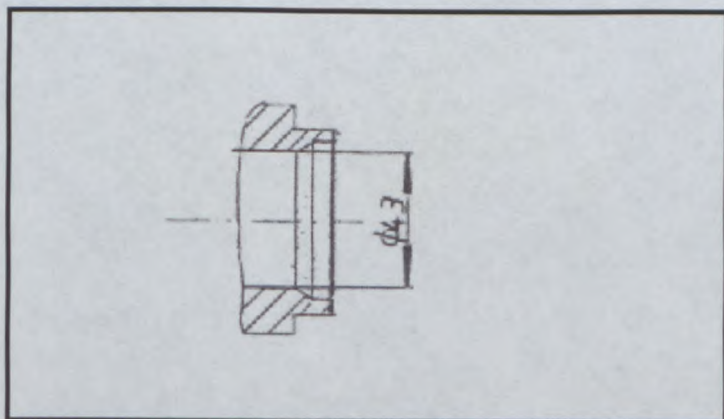
- V) Entrée des gaz d'échappement dans turbine de compresseur
Exhaust gas inlet to the compressor turbine



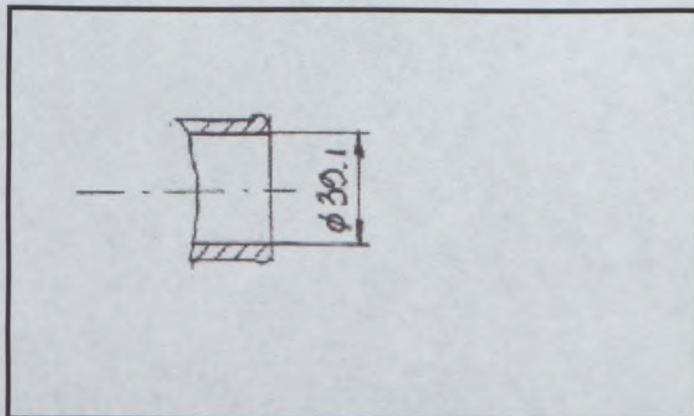
- VI) Sortie des gaz d'échappement de turbine de compresseur
Exhaust gas outlet from the compressor turbine



- VII) Entrée d'air (mélange) dans carter de compresseur
Air (gas) inlet to the compressor housing



- VIII) Sortie d'air (mélange) du carter de compresseur
Air (gas) outlet from the compressor housing



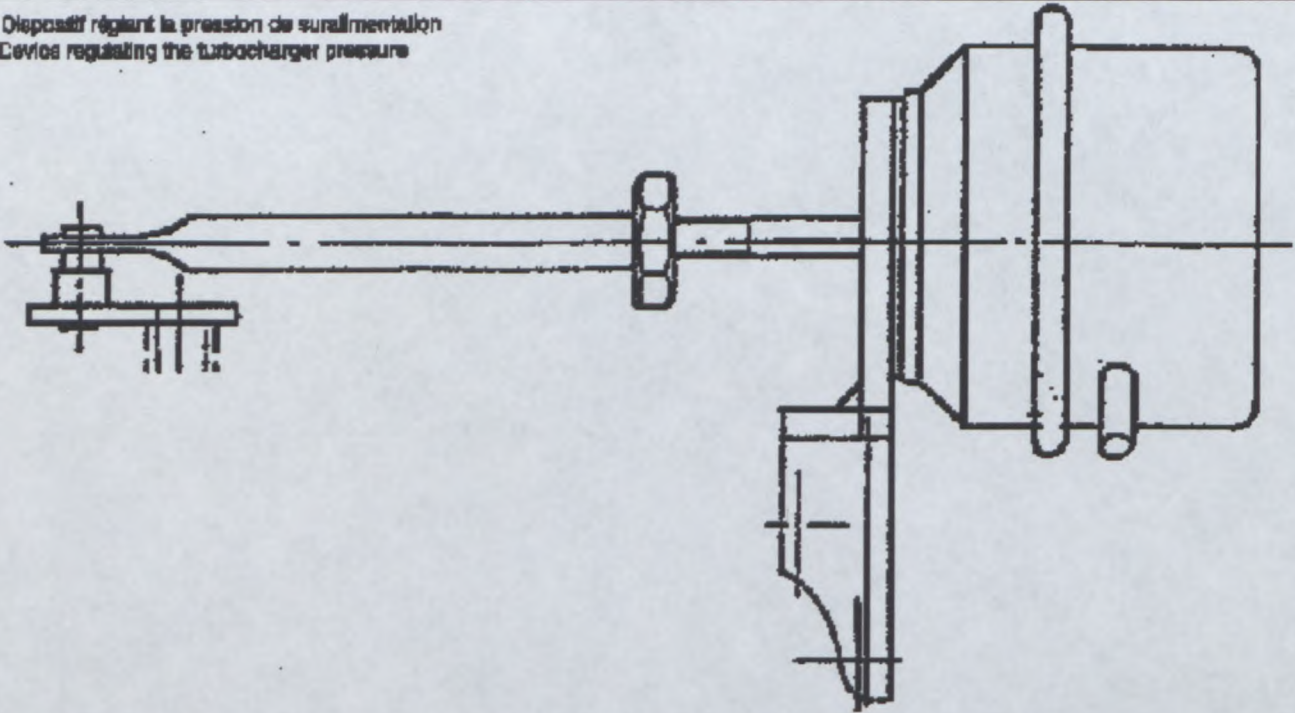
Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

A-5525

07/05V0

IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharger pressure



Pression standard
Standard pressure 0,4 bar

Procédure de contrôle de la pression
Procedure for checking the pressure _____

P1 (1mm stroke) => 340±15 mmHg

P2 (7mm stroke) => 501±30 mmHg

XV) Système de refroidissement de l'intercooler
Intercooler cooling system



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5525

Groupe

Group **A**

Extension N°

08 / 06 VO

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

Saab 900/9-3 Turbo

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 NOV. 2004

Page or ext.	Article	Description																								
8	328	Distance between exhaust manifold and turbo in order to get turbo hose on restrictor free from water pump. Dim. 90 x 62 x 20 mm Photo 1 and 2																								
13	603	e) <u>Gear box ratio</u> Photo 3 and 4 <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Gear</th> <th>Teeth</th> <th>Ratio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>33/13</td><td>2,538</td></tr> <tr><td>2</td><td>30/16</td><td>1,875</td></tr> <tr><td>3</td><td>27/19</td><td>1,421</td></tr> <tr><td>4</td><td>25/21</td><td>1,190</td></tr> <tr><td>5</td><td>25/24</td><td>1.042</td></tr> <tr><td>6</td><td>24/25</td><td>0,960</td></tr> <tr><td>R</td><td>33/13/15</td><td>2,200</td></tr> </tbody> </table>	Gear	Teeth	Ratio	1	33/13	2,538	2	30/16	1,875	3	27/19	1,421	4	25/21	1,190	5	25/24	1.042	6	24/25	0,960	R	33/13/15	2,200
Gear	Teeth	Ratio																								
1	33/13	2,538																								
2	30/16	1,875																								
3	27/19	1,421																								
4	25/21	1,190																								
5	25/24	1.042																								
6	24/25	0,960																								
R	33/13/15	2,200																								
14	605	f) <u>Gearchange gate</u> H-pattern 1 3 5 2 4 6 R a) <u>Type of final drive</u> Cylindrical b) <u>Ratio</u> 3,867 c) <u>Number of teeth</u> 58/15 e) <u>Type of lubrication</u> Splash																								

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blondonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

Page or ext.	Article	Description
14	606	<p>e) <u>Type of transversal half-shafts</u> Countershaft Saab part. no 50 24 187 from Saab 9-3 Viggen. Length 433 mm Photo 5</p> <p>Drive shafts assy from Saab 9-3 Viggen. Length 585,3 - 628,8 mm Photo 6 With constant velocity balljoints and tripodjoints. Material: Steel</p> <p>Bearing bracket Saab part. no 54 40 425 from Saab 9-3 Viggen Photo 7</p> <p>Universal joint Saab part. no 53 90 489 from Saab 9-5 Photo 8</p>
15	7	<p><u>Uprights</u> Photo 9 and 10. Material: Steel</p> <p><u>Suspention arm</u> Photo 11.</p>
16	803	<p><u>Disc</u> Saab part.nr. 52 32 756 from Saab 9-5 Aero Photo 803/1</p> <p><u>Brake Calipers LH/RH</u> Saab part.nr. 93 176 375/376 from Saab 9-3 SportSedan 2,0 Aero Photo 803/2</p> <p><u>Disc front</u> Photo 803/3</p> <p><u>Disc rear</u> Photo 803/4</p> <p><u>Disc/Caliper ALCON</u> Photo 803/5 and 803/6</p> <p><u>Disc rear</u> Photo 803/7</p>

Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

Page or ext.	Article	Description
17	803	<p><u>Hydraulic hand brake</u> Photo 12 Schematic side 11.</p> <p>Dividing valve Photo 13</p> <p><u>Pedal box</u> Photo 14</p>
18	9	<p><u>Roof vent</u> (prior homologated in A-5577 Saab 9-3 2,0 i) Photo 15 and 16 L=320mm W=360mm H=24mm Placed in front part of the roof</p>



PHOTO N° 1

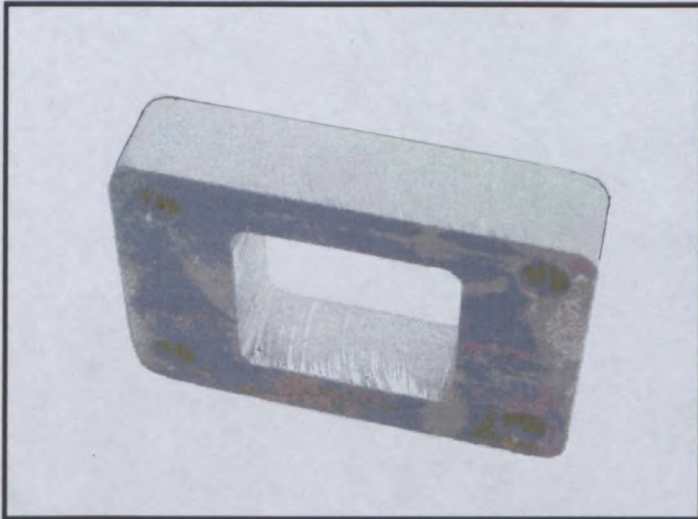


PHOTO N° 2

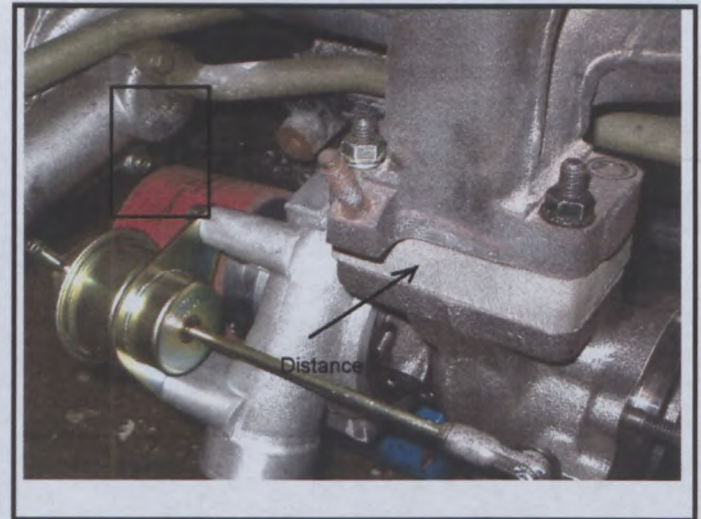


PHOTO N° 3

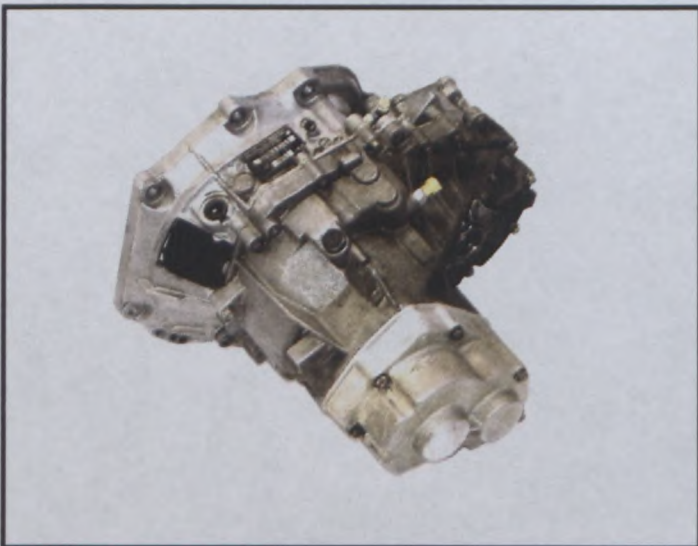


PHOTO N° 4

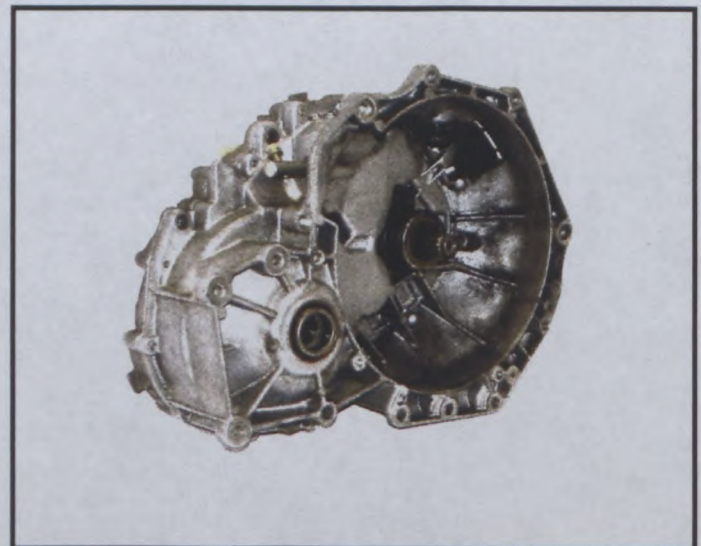


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Handwritten signature or mark.

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8

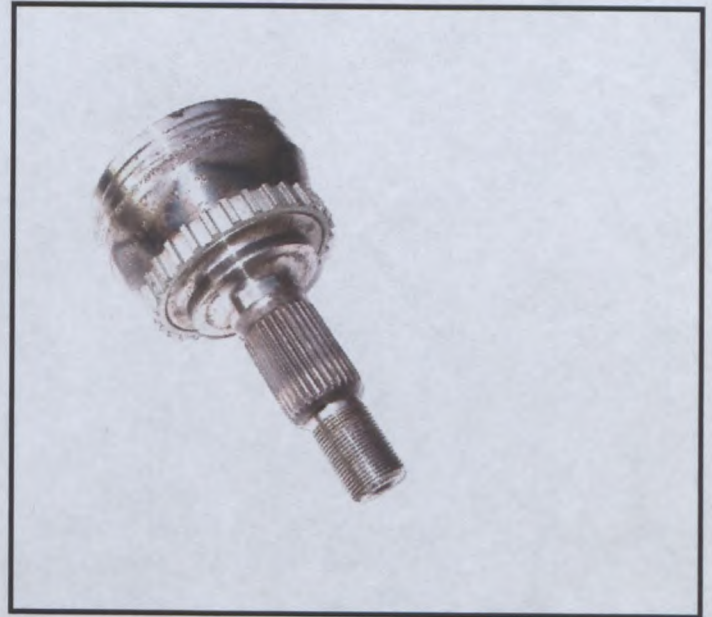


PHOTO N° 9

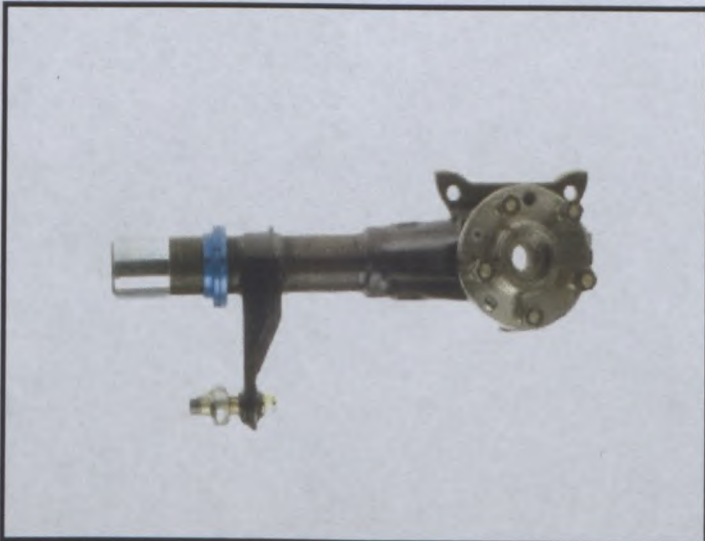


PHOTO N° 10

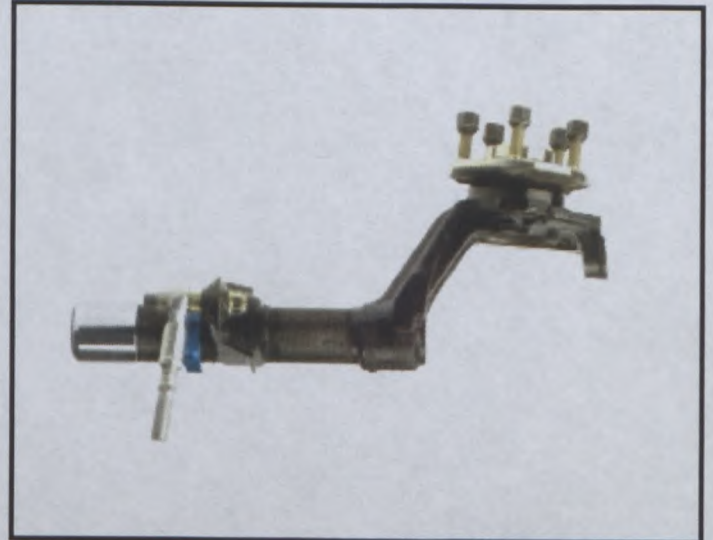


PHOTO N° 11

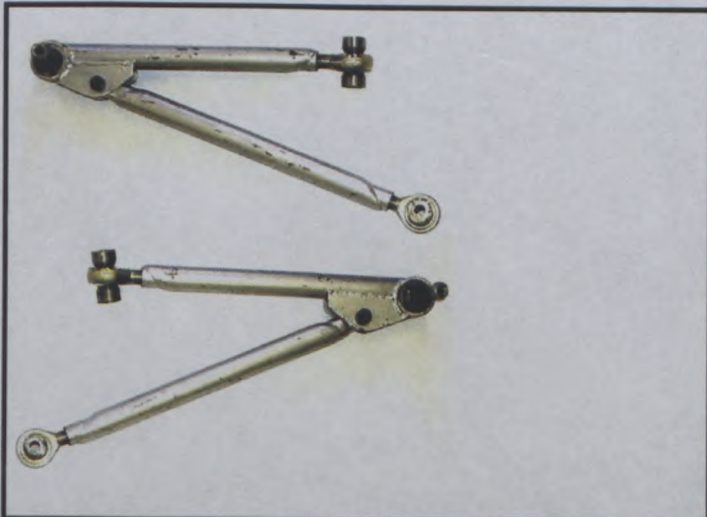


PHOTO N° 12



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

PHOTO N° 13

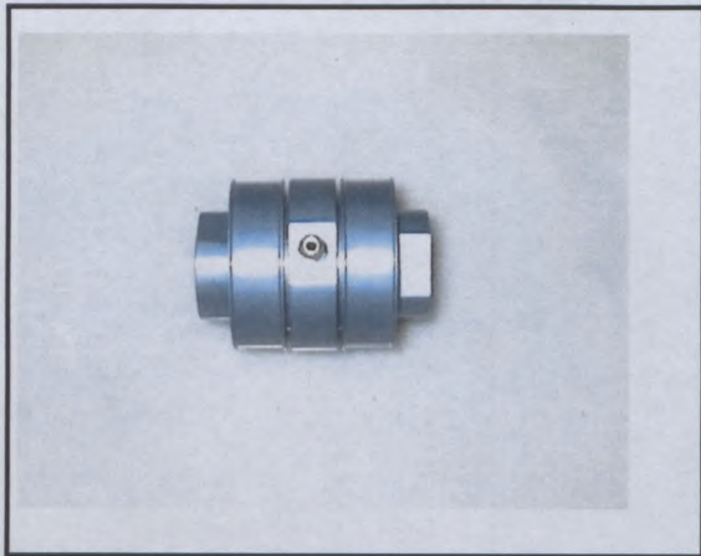


PHOTO N° 14

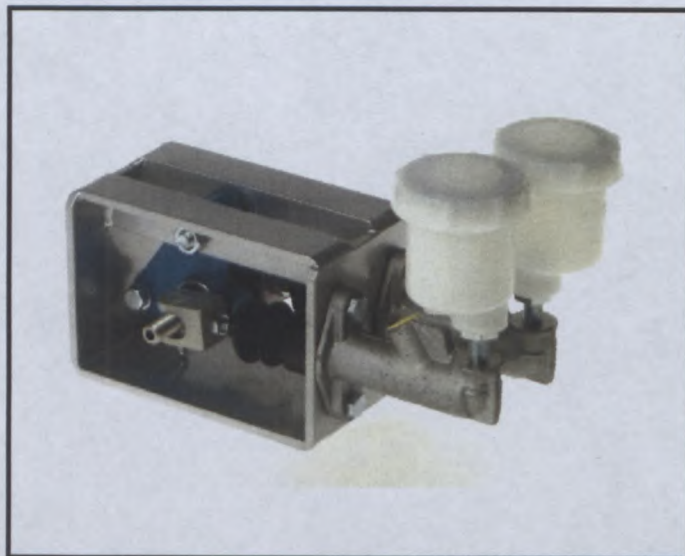


PHOTO N° 15



PHOTO N° 16

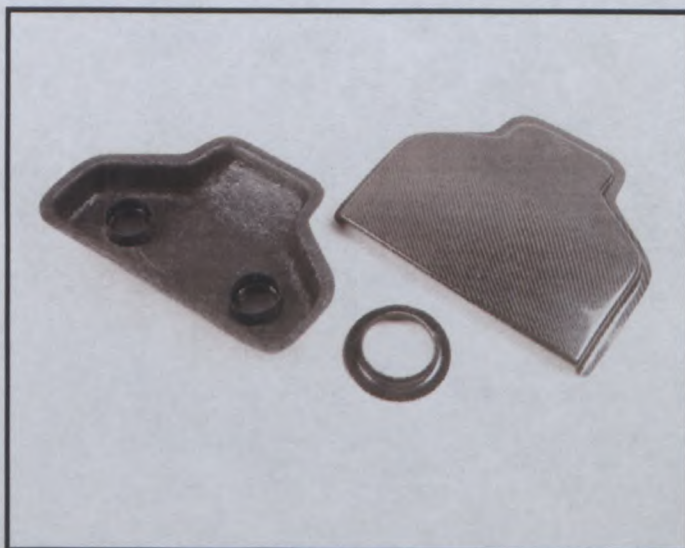


PHOTO N°

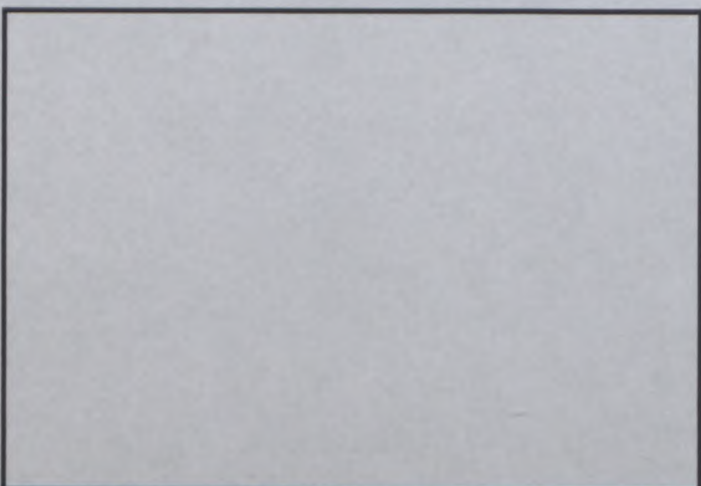
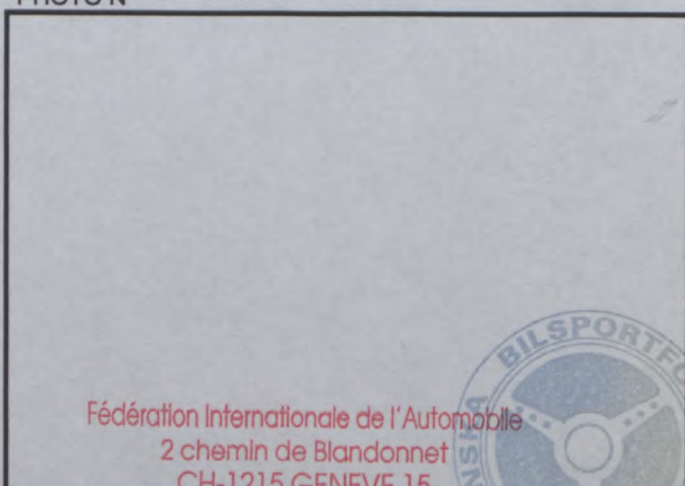


PHOTO N°



B

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	1	
e1)	60 mm	mm
g)		
g1)	2	
g2)	1	
g3)	Aluminium-alloy	
g4)	28 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	314 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	312 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	186 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	110 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N° 803/1

Disc

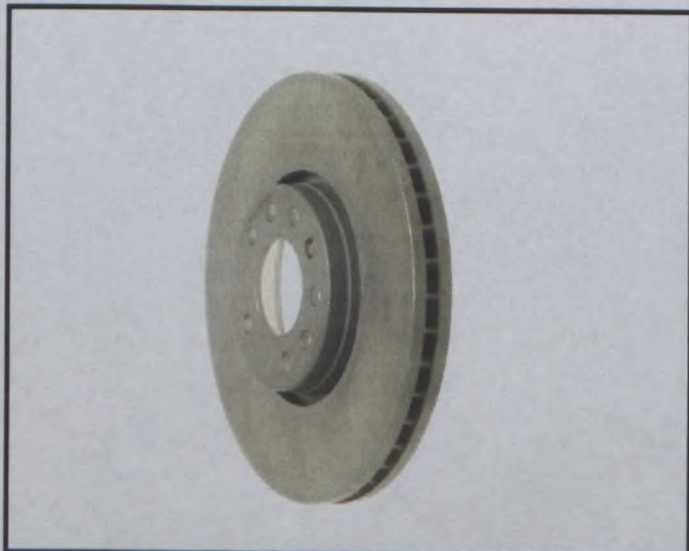


PHOTO N° 803/2

Caliper



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	mm	mm
	Aluminium-alloy	Aluminium-alloy
	28 +/- 1 mm	20 to 28 +/- 1 mm
	315 +/- 1.5 mm	280 +/- 1.5 mm
	313 +/- 1.5 mm	278 +/- 1.5 mm
	281 +/- 1.5 mm	254 +/- 1.5 mm
	132 +/- 1.5 mm	70 +/- 1.5 mm
	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N° 803/3

Avant / Front



PHOTO N° 803/4

Arrière / Rear



Homologation



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

08 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
e)	4	
e1)	41,3+44,5 mm	mm
g)	2	
g1)	1	
g3)	Aluminium-alloy	
g4)	28 +/- 1 mm	+/- 1 mm
g5)	295 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g6)	295 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g7)	189 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g8)	132 +/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
g9)	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no

PHOTO N° 803/5

Disc

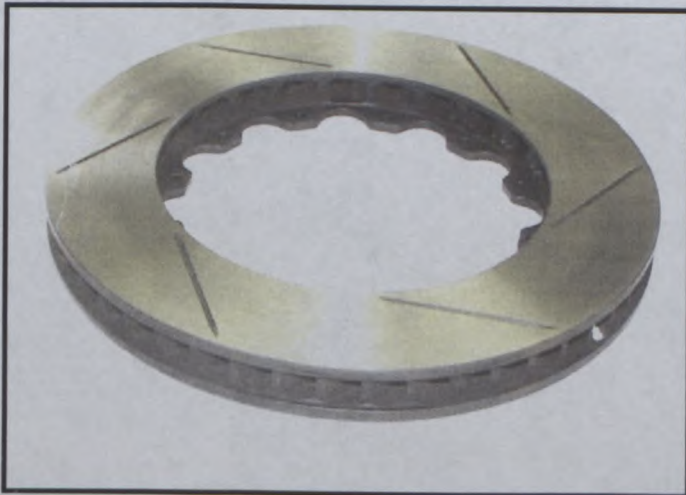


PHOTO N° 803/6

Caliper



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°
08 / 06 VO

FICHE D'HOMOLOGATION VO POUR FREINS A DISQUE (à utiliser avec première page de "Fiche d'Extension d'Homologation")
VO HOMOLOGATION FORM FOR DISC BRAKES (to be used with first page of "Form of Homologation Extension")

803. Freins :
Brakes :

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage
Bore

g) Freins à disques :
Disc brakes :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes
External diameter of pads' rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés
Ventilated discs

	Avant / Front	Arrière / Rear
	mm	mm
	+/- 1 mm	+/- 1 mm
	/- 1.5 mm	10 +/- 1.5 mm
	+/- 1.5 mm	286 +/- 1.5 mm
	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
	+/- 1.5 mm	+/- 1.5 mm
	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> non no <input type="checkbox"/> oui yes

PHOTO N°

Avant / Front

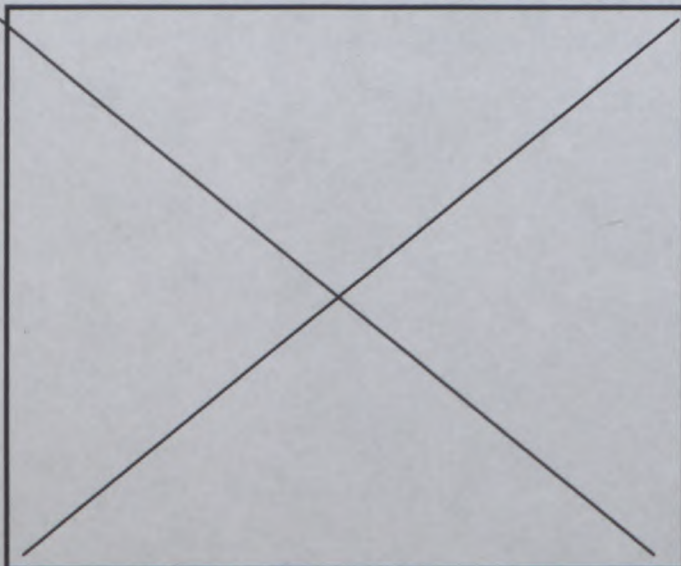
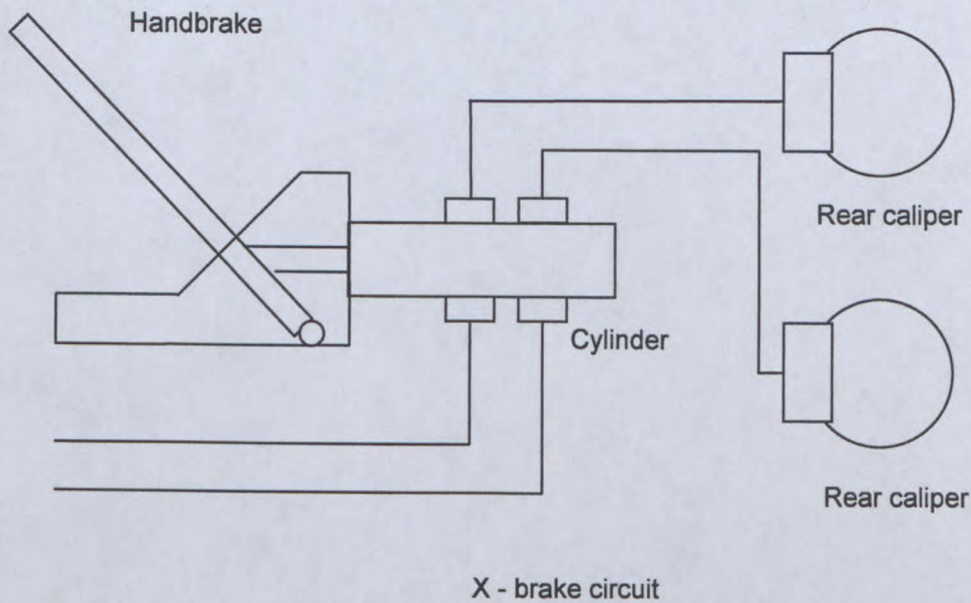


PHOTO N° 803/7
Rear

Arrière /



INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group **A**

NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION
NOT VALID IN SUPER PRODUCTION

Homologation N°

A-5525

Extension N°

09/07 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant **ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

Saab 900/9-3 Turbo

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

01 MARS 2006

Page or ext.	Article	Description
13	6	<u>Gear box casting, Tractive SD905</u>
		Photo 1 and 2
	603e)	<u>Gear box ratio</u>
		Gear Teeth Ratio
		1 37/13 2,846
		2 28/16 1,750
		3 26/18 1,444
		4 26/21 1,238
		5 23/21 1,095
		R 37/13/13 2,846
	603d)	Gear change gate : Sequential R - 0 - 1 - 2 - 3 - 4 - 5 -
		<u>Gear control</u>
		On centre tunnel Photo 3
		<u>Final drive ratio</u>
		Alt. 1 50/13 3,846
		Alt. 2 58/15 3,867
		Alt. 3 58/16 3,625

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Brandonnet, 2
CH-1216 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 41 00
Fax Sport: 41 22 544 41 10



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

Extension N°

09/07 VO

Page or ext.	Article	Description
14	606	<u>Front transmission shafts and homocinetic joint</u> Photo 4 With constant velocity balljoints and tripodjoints. Material: Steel Total length: Left = 564 min, 608 max Right = 819 min, 863 max
15	707	<u>Rear axle</u> Reinforced rear axle Photo 5, 6 and 7 Fixing points to bodyshell within +/-20mm from original point.
17	803	<u>Hydraulic hand brake</u> Cylinder typ Girling Photo 8 and 9

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

Homologation N°

A-5525

Extension N°

09/07 VO

PHOTO N° 1

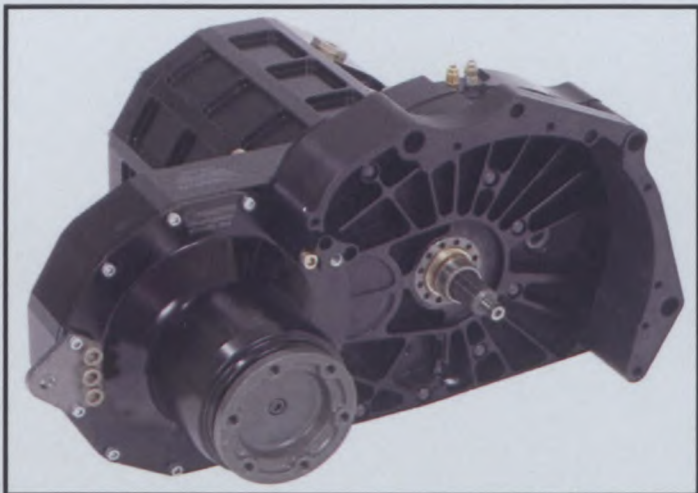


PHOTO N° 2

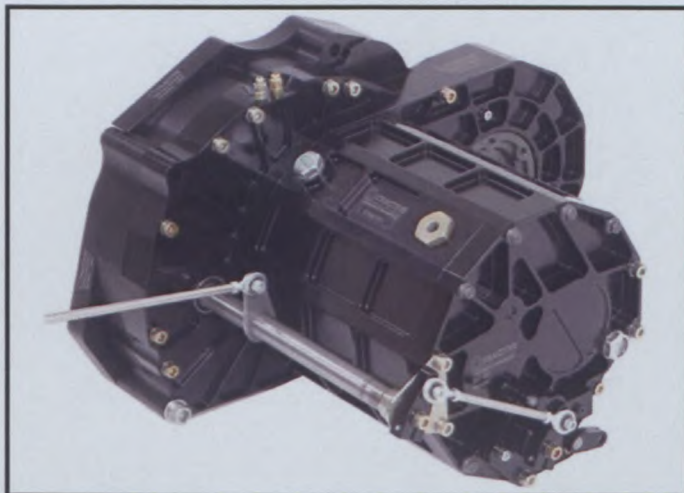


PHOTO N° 3



PHOTO N° 4

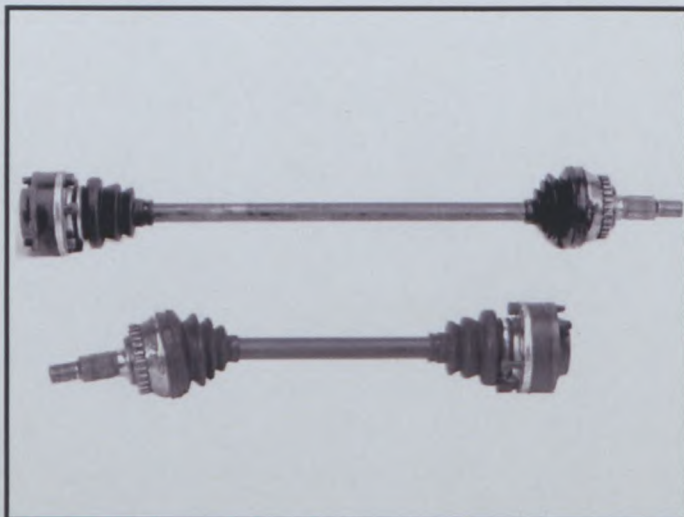
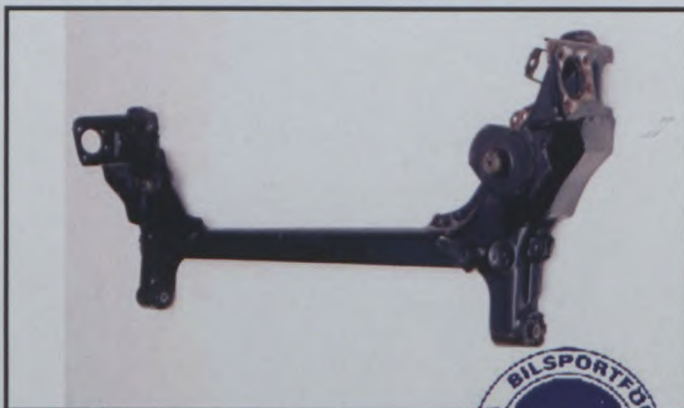


PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900/9-3 TURBO**

A-5525

09/07 VO

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9

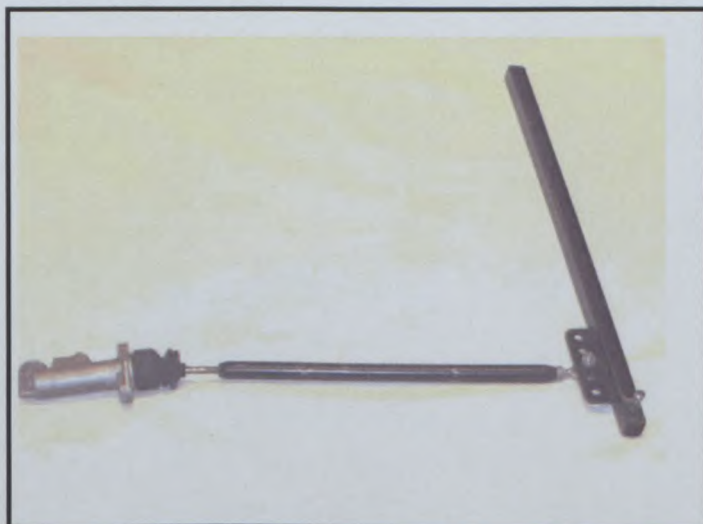


PHOTO N°

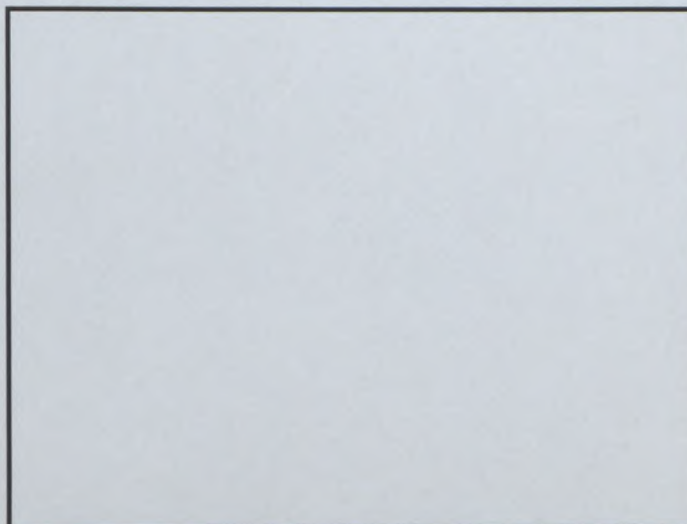


PHOTO N°

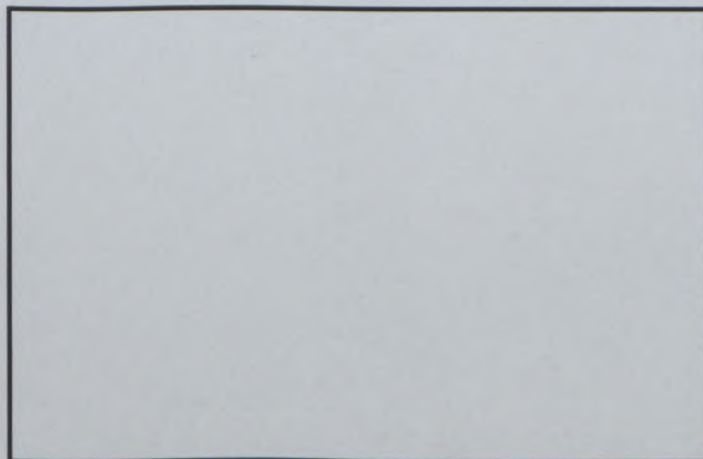
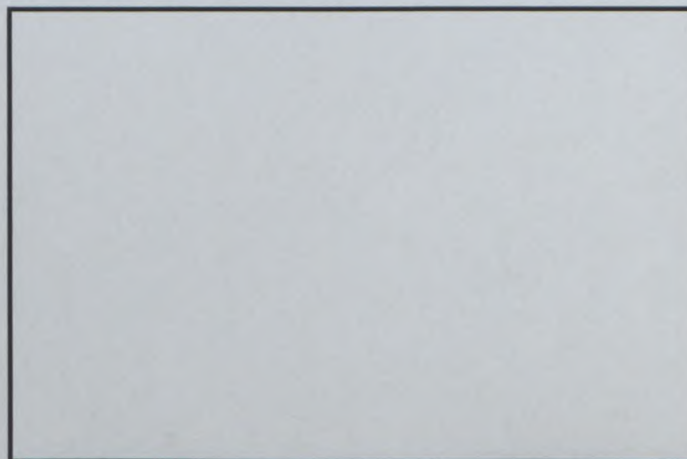


PHOTO N°





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N - 5525

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP "N"

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type 900 TURBO
Vehicle: Manufacturer _____ Model and type _____

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1994
Homologation valid as from _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Gr. A pour la participation du véhicule en Gr. N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Gr. N.

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Gr. A homologation form for the participation of the vehicle in Gr. N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Gr. N.

1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée 1985 cm³ Cylindrée corrigée 1985 x 1,7 = 3 374,5 cm³
Cylinder capacity _____ Corrected cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum 1 155 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue Avant 355 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening Arrière 360 mm
Rear



207. Voie maximum a) Avant 1 446 mm b) Arrière 1 443 mm
Maximum track Front Rear

(C) FISA - FC - 1990 - 0003.01/FB.10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Marque SAAB
Make _____

Modèle 900 Turbo
Model _____

Homologation No

N-5525

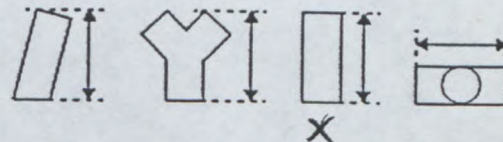
3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports 3 308. Volume minimum total d'une chambre de combustion 59.4 cm³
Number of supports _____ Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 44 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,35 :1
Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 302 mm selon dessin :
Minimum height of the cylinder block _____ according to drawing :



313. Chemises b) Matériau _____
Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau ALUMINUM
Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 650 g
Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 40,3 +/-0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre +0,3 +/-0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block _____

f) Volume de l'évidement du piston 9,43 +/-0.5 cm³
Piston groove volume _____

AA) Piston
Piston



319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 51 mm
Crankshaft Maximum diameter of crank pins _____

321. Culasse c) Hauteur minimum 139,0 mm
Cylinderhead Minimum height _____

d) Endroit de la mesure Between gasket for cover and cyl,block.
Where measured _____

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,2 +/-0.2 mm
Thickness of tightened cylinderhead gasket _____

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

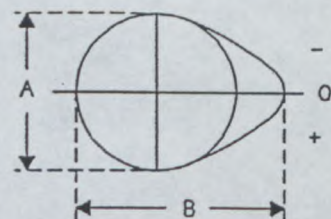
Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 TURBO

N-5525

325. Arbre à cames / Camshaft e) Diamètre des paliers / Diameter of bearings 28,93 mm

g) Dimensions de la came / Cam dimensions
 Admission / Inlet A = 34 +/-0.1 mm
 B = 42,65 +/-0.1 mm
 Echappement / Exhaust A = 34 +/-0.1 mm
 B = 42,65 +/-0.1 mm



326. Distribution / Timing a) Jeu théorique de distribution / Theoretical clearance for valve timing
 Opening side 0,05 mm Closing side 0,15 mm
 d) Levée de came en mm (arbre démonté) / Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/-0.2 mm) / Lift in mm (+/-0.2 mm)
0	8,65			0	8,65		
- 5	8,57	+ 5	8,57	- 5	8,57	+ 5	8,57
- 10	8,33	+ 10	8,33	- 10	8,33	+ 10	8,33
- 15	7,93	+ 15	7,93	- 15	7,93	+ 15	7,93
- 30	5,81	+ 30	5,82	- 30	5,81	+ 30	5,82
- 45	2,46	+ 45	2,48	- 45	2,46	+ 45	2,48
- 60	0,04	+ 60	0,10	- 60	0,04	+ 60	0,10
- 75	0	+ 75	0,01	- 75	0	+ 75	0,01
- 90		+ 90	0	- 90		+ 90	0
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.
 A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes / Maximum valve lift

	Levée maximum / Maximum valve lift
Admission / Intake	<u>8,6</u> +/-0.2 mm
Echappement / Exhaust	<u>8,6</u> +/-0.2 mm

avec jeu selon Art. 326.a / with clearance according to Art. 326.a

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

N - 5525

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 1
 Intake Number of springs per valve _____

i) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

Sous une charge de 645 N ~~XX~~ la longueur max. du ressort est de 29 mm
 Under a load of _____ ~~XX~~ the max. length of the spring is _____ mm

k) Diamètre extérieur des ressorts 28,4 +/-0.2 mm l) Nombre de spires des ressorts 4,9
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

m) Diamètre du fil des ressorts 4 +/-0.1 mm n) Longueur libre max. des ressorts 47 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____ mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape 1
 Exhaust Number of springs per valve _____

k) Caractéristiques des ressorts :
 Spring characteristics :

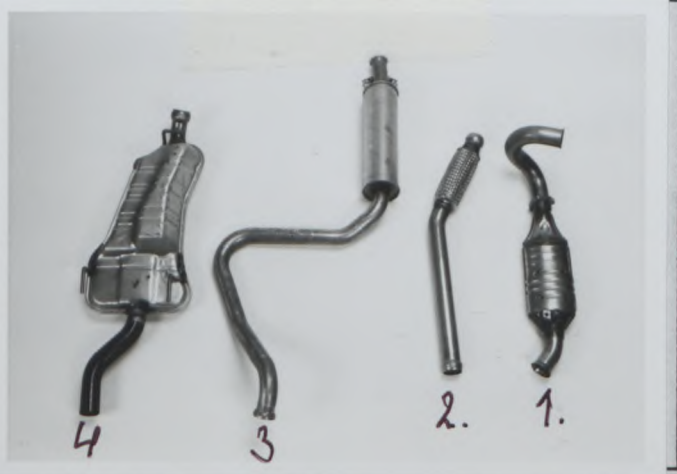
Sous une charge de 645 N ~~XX~~ la longueur max. du ressort est de 29 mm
 Under a load of _____ ~~XX~~ the max. length of the spring is _____ mm

l) Diamètre extérieur des ressorts 28,4 +/-0.2 mm m) Nombre de spires des ressorts 4,9
 External diameter of the springs _____ Number of spring coils _____

n) Diamètre du fil des ressorts 4 +/-0.1 mm o) Longueur libre max. des ressorts 47 mm
 Diameter of spring wire _____ Max. free length of the springs _____ mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux 60 mm +/- 5%
 Diameter of pipe between manifold and first silencer _____

BB) Echappement complet
 Complete exhaust system



329. Système anti-pollution a)

oui	XXX
yes	XXX

 Anti pollution system

b) Description CATHALYTIC CONVERTER
 Description _____

**FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE**
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque SAAB
Make _____Modèle 900 Turbo
Model _____**N-5525**

330. Système d'allumage
Ignition system
- a) Type Capacitive discharge with integrated coils
Type _____
- d) Nombre de bobines 4
Number of coils _____
331. Système de refroidissement
Cooling system
- Capacité 8,5 l
Capacity _____
332. Ventilateur de refroidissement
Cooling fan
- a) Nombre 1
Number _____
- b) Diamètre de l'hélice 352 mm
Diameter of the screw _____
- c) Matériau de l'hélice PLASTIC
Material of the screw _____
- d) Nombre de pales 6
Number of blades _____
- e) Type d'entraînement ELECTRIC
Type of drive _____
- f) Ventilateur débrayable oui ~~oui~~
Automatic cut in yes ~~yes~~
333. Système de lubrification
Lubrication system
- c) Capacité totale 5,4 l
Total capacity _____
- d) Refroidisseur(s) d'huile oui ~~oui~~
Oil cooler(s) yes ~~yes~~
- Nombre 1
Number _____
- e) Emplacement du(des) refroidisseur(s) IN ENGINE COMPARTMENT
Location of the cooler(s) _____
- f) Type du(des) refroidisseur(s) OIL TO AIR
Type of the cooler(s) _____

Marque
Make SAABModèle
Model 900 Turbo

N-5525

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir
Fuel tank
- d) Capacité totale
Total capacity 68 l
- e) Emplacement des orifices
Filler hole locations RIGHT REAR WING
402. Pompe(s) à essence
Fuel pump(s)
- a)

Electrique Electrical	XXXXXX
	Mechanical XXXXXXXX
- b) Nombre
Number 1
- c) Marque et type
Make and type Walbro rotary
- d) Emplacement
Location IN FUEL TANK
- e) Débit maximum
Maximum flow 1.4 at 3 BAR l/mn à
Counter press l/mn at _____ t/mn
rpm

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)
Batterie(s)
- c) Emplacement
Location In engine compartment
502. Génératrice(s)
Generator(s)
- a) Nombre
Number 1
- b) Type
Type ALTERNATOR
- c) Système d'entraînement
Drive system PLAINBELT
- d) Puissance nominale
Nominal power 980 watts
503. Phares escamotables
Retractable headlights
- a)

XXX	non
yes	no
- b) Système de commande
Control system _____

Marque / Make SAAB

Modèle / Model 900 Turbo

N-5525

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage / Clutch a) Type DRY d) Diamètre du(des) disque(s) / Diameter of the plate(s) 227 +/- 2 mm

CC) Embrayage / Clutch



603. Boîte de vitesses / Gearbox

h) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

oui / yes	XXX / no
-----------	---------------------

 Type ON AUTOMATIC: OIL TO AIR EXCHANGER

604. Boîte de transfert / différentiel central : / Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple : / Torque distribution : e1) Avant / Front _____ % Arrière / Rear _____ %

e2) Nombre de dents : / Number of teeth : _____

f) Type de limitation de différentiel central / Type of central differential limitation _____

605. Couple final / Final drive

d) Type de limitation de différentiel / Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile / Oil cooler

Type

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td>XXX / oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>XXX / yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	XXX / oui	non	XXX / yes	no	<table border="1"> <tr> <td>XXX / oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>XXX / yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	XXX / oui	non	XXX / yes	no
XXX / oui	non								
XXX / yes	no								
XXX / oui	non								
XXX / yes	no								

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque SAAB
Make _____

Modèle 900 Turbo
Model _____

N - 5525

7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau Material	STEEL	STEEL

703. Ressorts à lames Leaf springs

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Matériau de lame maîtresse Material of main leaf	_____	_____
Matériau de 2ème lame Material of 2nd leaf	_____	_____
Matériau de 3ème lame Material of 3rd leaf	_____	_____
Matériau de 4ème lame Material of 4th leaf	_____	_____
Matériau de 5ème lame Material of 5th leaf	_____	_____
Matériau de lame auxiliaire Material of auxiliary leaf	_____	_____

704. Barres de torsion Torsion bars

	Avant / Front	Arrière / Rear
c) Matériau Material	_____	_____

Marque SAAB
 Make _____

Modèle 900 Turbo
 Model _____

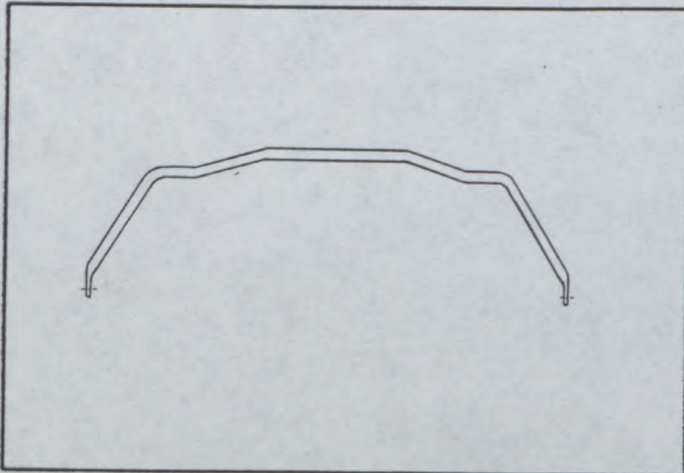
N-5525

706. Stabilisateur
 Stabiliser

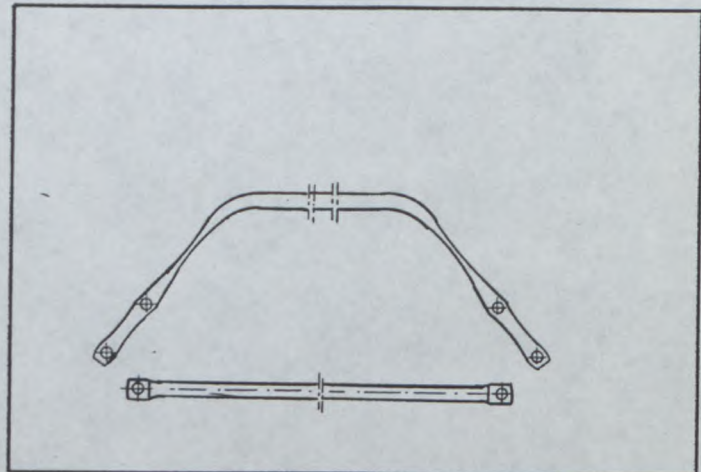
- a) Longueur efficace
 Effective length
- b) Diamètre efficace
 Effective diameter
- c) Matériau
 Material

	Avant / Front	Arrière / Rear
a)	610 mm +/-1%	1 105 / 783 mm +/-1%
b)	Ø 24 mm	Ø 15 / Ø 15 mm
c)	STEEL	STEEL

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant
 Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière
 Drawing or photo of rear stabiliser



Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

N-5525

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels	Avant / Front	Arrière / Rear	Secours / Spare
a) Diamètre Diameter	15 "	15 "	15 "
	381 mm	381 mm	381 mm
b) Largeur Width	6 "	6 "	4 "
	152 mm	152 mm	102 mm

802. Emplacement de la roue de secours
Location of the spare wheel

LUGGAGE COMPARTMENT

EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Marque SAAB
Make

Modèle 900 Turbo
Model

N-5525

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
Interior

c) Climatisation
Air conditioning

oui	non
yes	no

XXXX

d) Sièges
Seats

d1) Type des sièges arrière
Type of rear seats

Bench

d2) Appuie-tête
Headrest

Avant / Front	Arrière / Rear								
<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no	<table border="1"> <tr> <td>oui</td> <td>non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table>	oui	non	yes	no
oui	non								
yes	no								
oui	non								
yes	no								

d4) Siège arrière rabattable
Rear seat can be folded

oui	non
yes	no

e) Plage arrière
Rear ledge

oui	non
yes	no

e1) Matériau Fibre + steel
Material

902. Extérieur
Exterior

n) Essuie-glace arrière
Rear wiper

oui	non
yes	no

fla



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5525 **N**

Extension N°

01/01VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 JUL. 1994** en groupe **N**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **SAAB AUTOMOBILE AB** Modèle et type **900 Turbo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

1	902 a 201	4 door 1165 kg
---	--------------	-------------------



[Handwritten signature]

**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

N- 5525

Groupe A/B/N/T1
Group

Extension No

02/02V0

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur SAAB AUTOMOBILE AB Modèle et type SAAB 900 TURBO
Vehicle: Manufactureur Model and type

01 JAN. 1996

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description									
		<u>RUNNING GEAR</u>									
	801	WHEELS									
		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th></th> <th>FRONT</th> <th>REAR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a.</td> <td>DIA. 16"/ 406,4</td> <td>16"/ 406,4</td> </tr> <tr> <td>b.</td> <td>WIDTH 6,5"/ 165,1MM</td> <td>6,5"/ 165,1MM</td> </tr> </tbody> </table>		FRONT	REAR	a.	DIA. 16"/ 406,4	16"/ 406,4	b.	WIDTH 6,5"/ 165,1MM	6,5"/ 165,1MM
	FRONT	REAR									
a.	DIA. 16"/ 406,4	16"/ 406,4									
b.	WIDTH 6,5"/ 165,1MM	6,5"/ 165,1MM									

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5525

Groupe
Group **A / B / N**

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type

Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **1 January 2001**

Page or ext.	Article	Description
1	207	Shall be 1452mm instead of 1446

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 Turbo**

Homologation N°

N-5525

Extension N°

04/01 ET

PHOTO N° 1



PHOTO N°

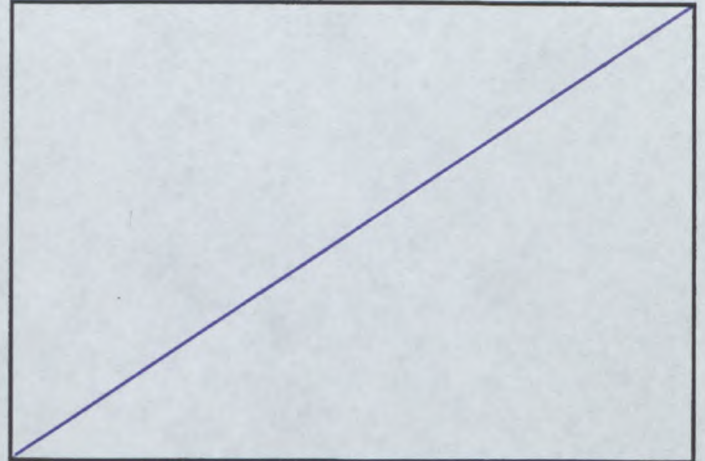


PHOTO N°

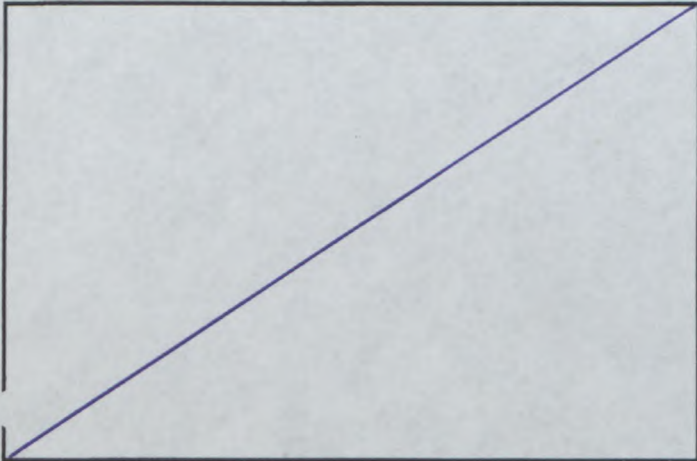


PHOTO N°

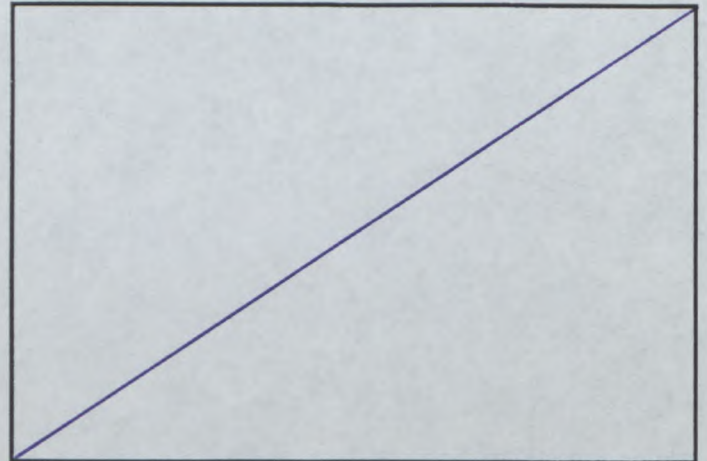


PHOTO N°

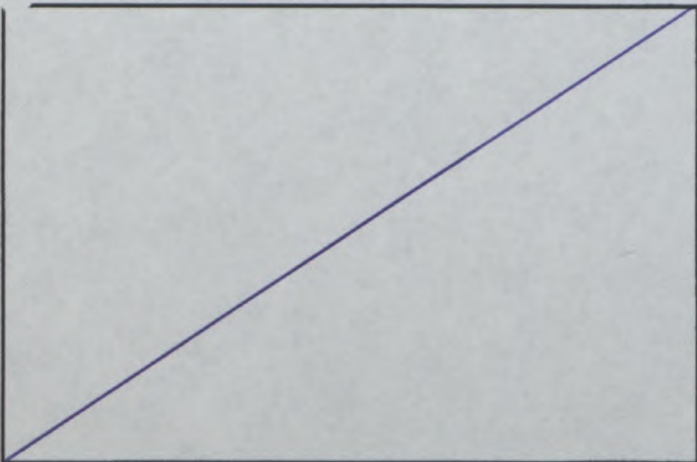
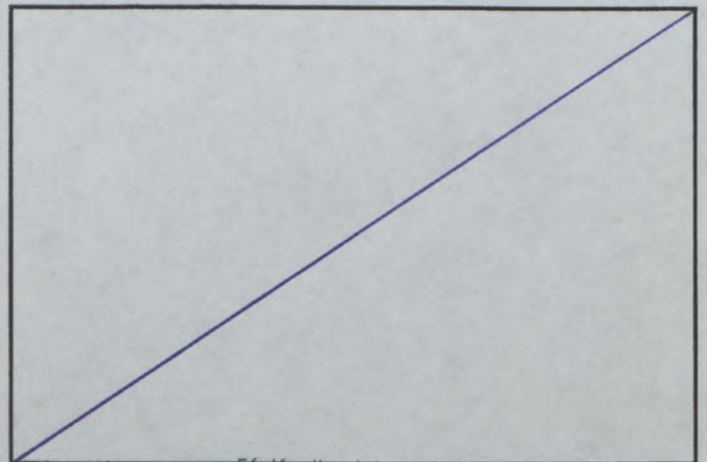


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5525

Groupe
Group **N**

Extension N°

04/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **SAAB AUTOMOBILE AB**

Modèle et type

Model and type **Saab 900 Turbo**

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from **1 January 2001**

Page or ext.	Article	Description
2	308	NEW ENGINE B205
	310	63,65 cm ³
	311	8,796:1
	317c	232 mm
	317d	409 g
	317f	32,2 mm
	AA	0,452 cm ³
	319i	See photo 1
	321c	52 mm
	322	139,4 mm
3	325g	0,5 mm
	326d	Inlet B = 42,3 mm Exhaust B = 42,3 mm
		See page 3

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5525

Groupe
Group **N**

Extension N°

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

SAAB AUTOMOBILE AB

Modèle et type

Model and type

Saab 900 Turbo

Homologation valable à partir du

Homologation valid as from

1 January 2001

Page or ext.	Article	Description
	6	POWER TRAIN Differential, mechanical (Photo 1 and 2) <u>Not valid in SuperProduction</u> Drive shafts type "Viggen" (Photo 4) <u>Not valid in SuperProduction</u> Transmission ratios, see page 5 <u>Not valid in SuperProduction</u> Final drive ration, see page 5 <u>Not valid in SuperProduction</u> 32 mm restrictor see drawing page 6 (Photo 9) Removed AC fixing point from engine anchorage in order to get room for restrictor(Photo 10) Modified air inlet tube for restrictor installation, R205-engine (Photo 11) New turbo inlet tube for restrictor installation, R204-engine (Photo 5) New turbo inlet tube for restrictor installation, R205-engine (Photo 12) Rubber tube connecting air inlet tube and turbo inlet tube on R205 engine(Photo 13)
11	8	
1	9	4-door version (Photo 7 and 8)
	210	1170 kg (4 door version)

Fédération Internationale de l'Automobile
 2 chemin de Blandonnet
 CH-1215 GENEVE 15
 Tél.: 41 22 544 44 00
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

N-5525

Extension N°

04/01 ET

- d) Levée de came en mm (arbre démonté)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8,31			0	8,07		
- 5	8,23	+ 5	8,22	- 5	7,99	+ 5	7,98
- 10	7,98	+ 10	7,97	- 10	7,74	+ 10	7,74
- 15	7,57	+ 15	7,56	- 15	7,34	+ 15	7,33
- 30	5,41	+ 30	5,38	- 30	5,19	+ 30	5,18
- 45	2,04	+ 45	2,01	- 45	1,85	+ 45	1,83
- 60	0,02	+ 60	0,11	- 60	0,01	+ 60	0,09
- 75	0	+ 75	0	- 75	0	+ 75	0,01
- 90		+ 90		- 90		+ 90	0
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

- e) Levée maximum des soupapes
Maximum valve lift

	Levée maximum Maximum valve lift
Admission / Intake	8,31 +/- 0.2 mm
Echappement / Exhaust	8,07 +/- 0.2 mm

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

N-5525

05/03V0

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

PHOTO N° 1



PHOTO N° 2



PHOTO N° 3

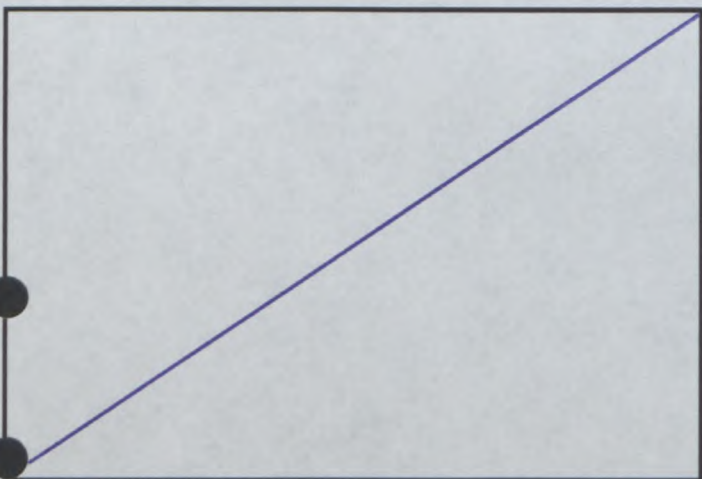


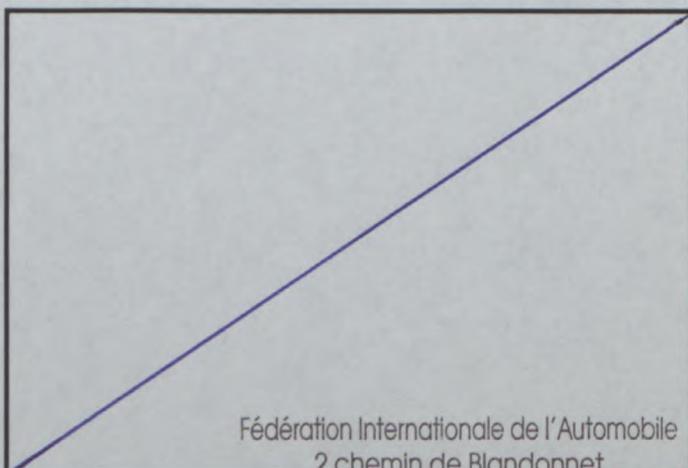
PHOTO N° 4



PHOTO N° 5



PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE

Homologation N°

Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

N-5525

Extension N°

05/03V0

PHOTO N° 7



PHOTO N° 8



PHOTO N° 9



PHOTO N° 10

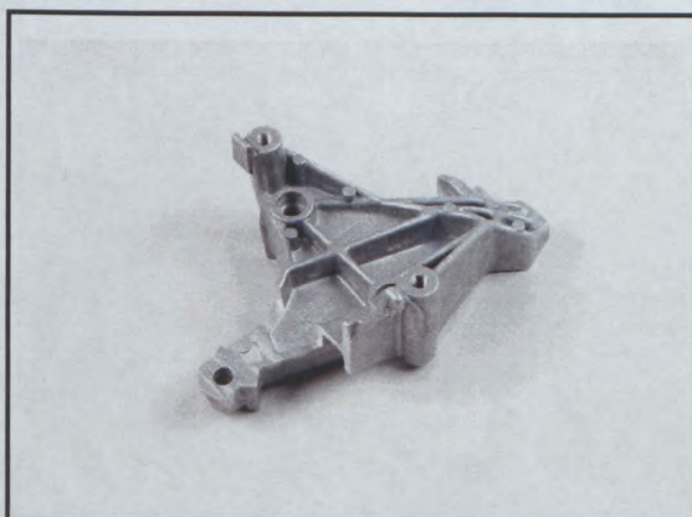


PHOTO N° 11



PHOTO N° 12



N-5525

05 / 0 3 V0

Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

PHOTO N° 13

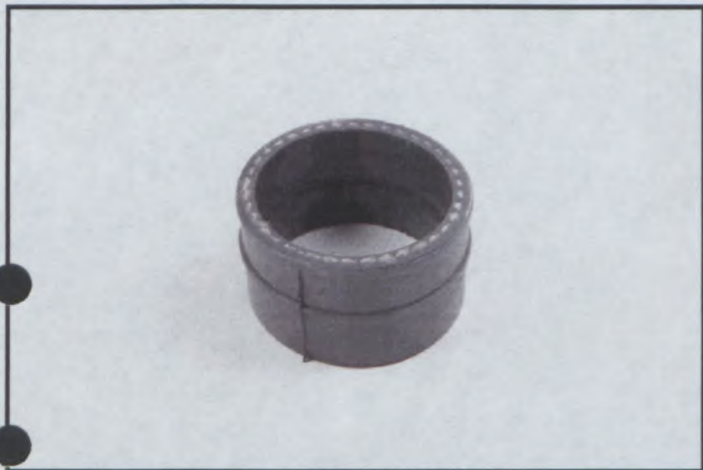


PHOTO N°

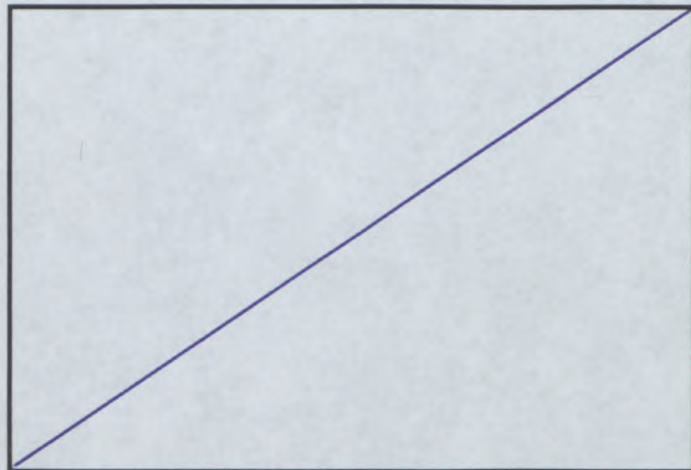


PHOTO N°

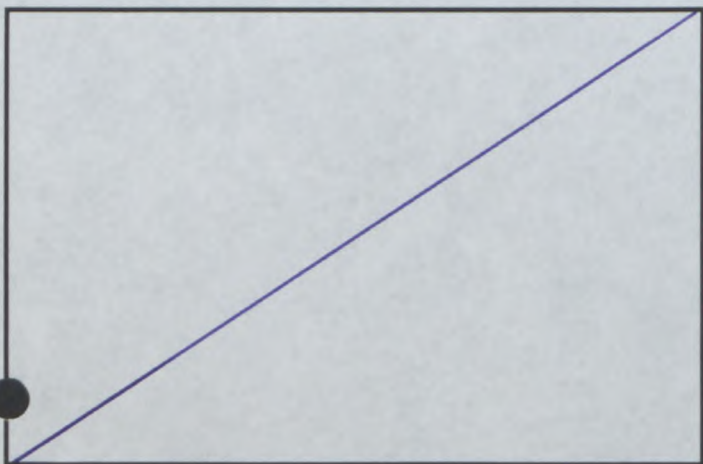


PHOTO N°

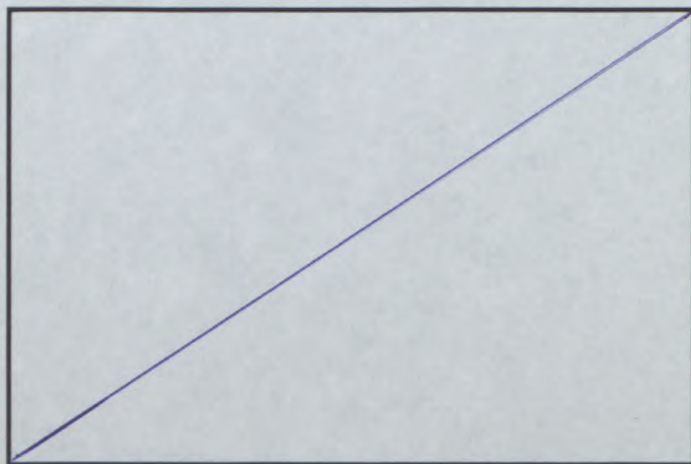


PHOTO N°

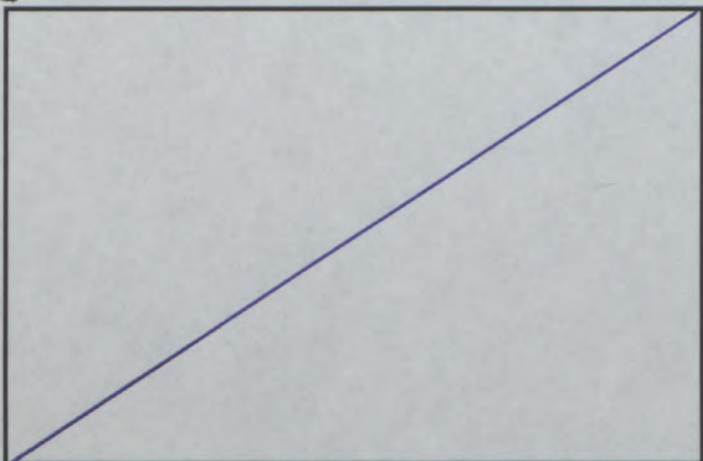
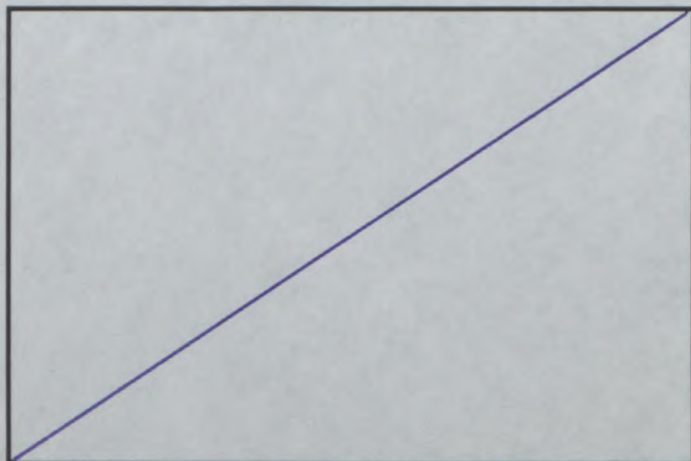


PHOTO N°



Marque
Make **SAAB**

Modèle
Model **900 TURBO**

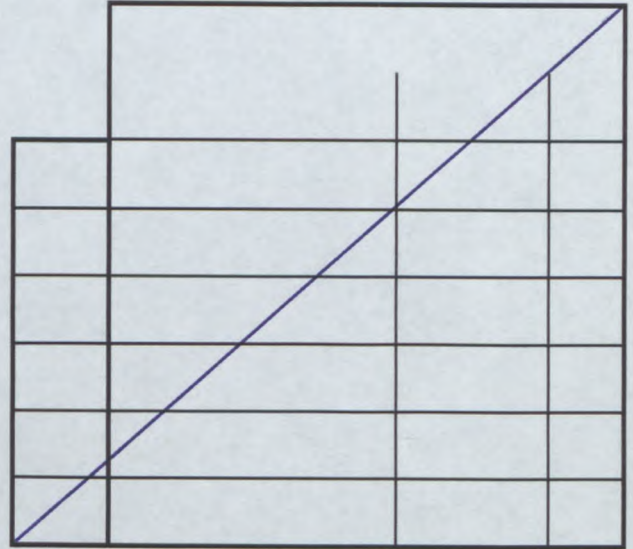
Homologation N°

N-5525

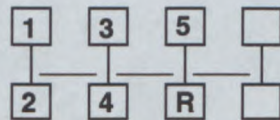
05 / 0 3 V0

e) Rappports
Ratios

	Manuelle Manual			
	Nombre de dents Number of teeth	Rapport Ratio	Cons tant	Syn- chro
1	38/13	2,9231		
2	32/15	2,1333		
3	28/18	1.5556		
4	23/20	1,1500		
5	22/25	0,8800		
6				
AR / R	21/13x49/25	3,17		
Constante Constant				



f) Grille de vitesses
Gear change gate



605. Couple final
Final drive

- a) Type de couple final
Type of final drive
- b) Rapport
Ratio
- c) Nombre de dents
Number of teeth
- e) Type de lubrification
Type of lubrication

Avant / Front	Arrière / rear
Cylindrical	
4,5385	
59:13	
Splash	