

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A-5530

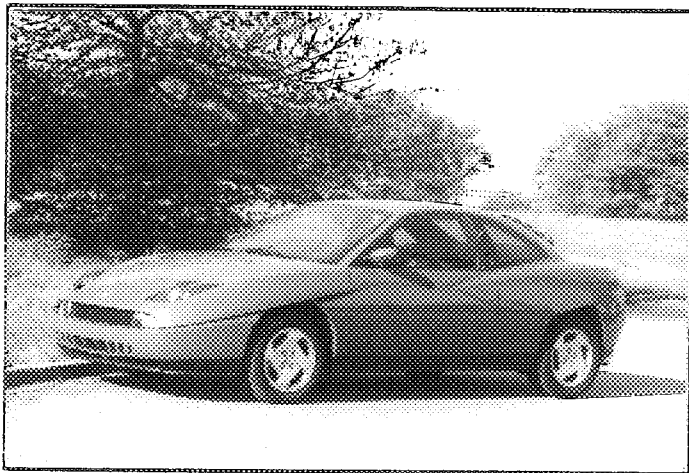
Groupe A/B
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

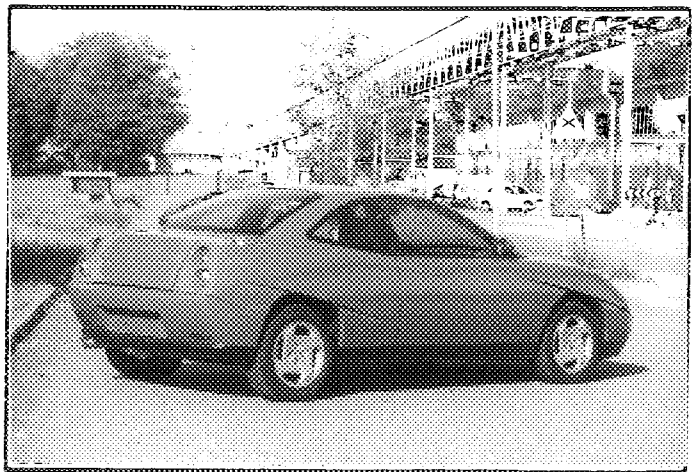
Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1995

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front

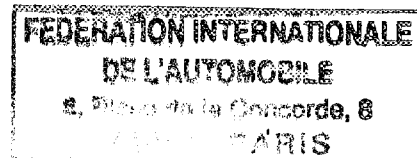


B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur / Manufacturer FIAT AUTO S.p.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type / Commercial name(s) - Model and type Coupé 2.0 16V
103. Cylindrée / Cylinder capacity 1995 cm³ Cylindrée corrigée / Corrected cylinder capacity _____ X _____ = _____ cm³
104. Mode de construction : / Type of car construction :
 a) Mode : séparée / separate monocoque / unitary construction
 b) Matériau du châssis / coque / Material of chassis / bodyshell acier - acciaio
105. Nombre de volumes / Number of volumes 3
106. Nombre de places / Number of places 4



Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make _____Modèle Coupé 2.0 16V
Model _____

A-5530

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT202. Longueur hors-tout 4250 mm +/- 1 %
Overall length _____203. Largeur hors-tout 1768 mm +/- 1 %
Overall width _____Endroit de mesure aile arrière - parafango posteriore
Where measured _____204. Largeur de carrosserie a) A la hauteur de l'axe avant 1760 mm +/- 1 %
Width of bodywork At front axle _____b) A la hauteur de l'axe arrière 1750 mm +/- 1 %
At rear axle _____206. Empattement 2540 mm +/- 1 %
Wheelbase _____209. Porte-à-faux a) Avant 966 mm +/- 1 %
Overhang Front _____b) Arrière 744 mm +/- 1 %
Rear _____210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière) 1590 mm
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead) _____

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
5, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

A-5530

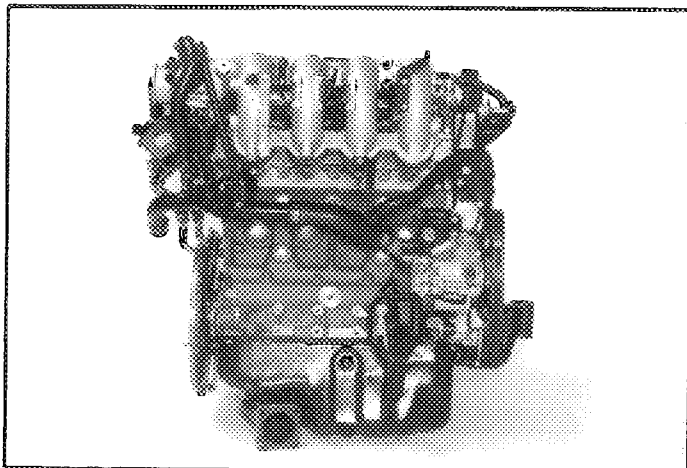
3. MOTEUR / ENGINE

(en cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

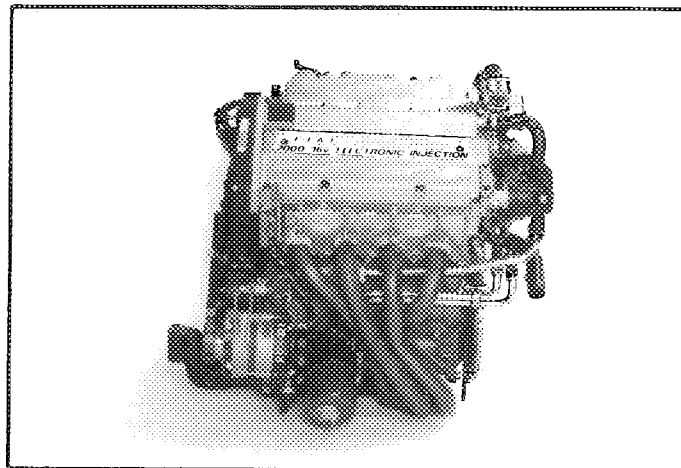
301. Emplacement et position du moteur en avant, transversal, 18° 30' vers l'avant
 Location and position of the engine anteriore, trasversale, 18° 30' verso l'avanti

303. Cycle 4 temps - 4 tempi
 Cycle _____

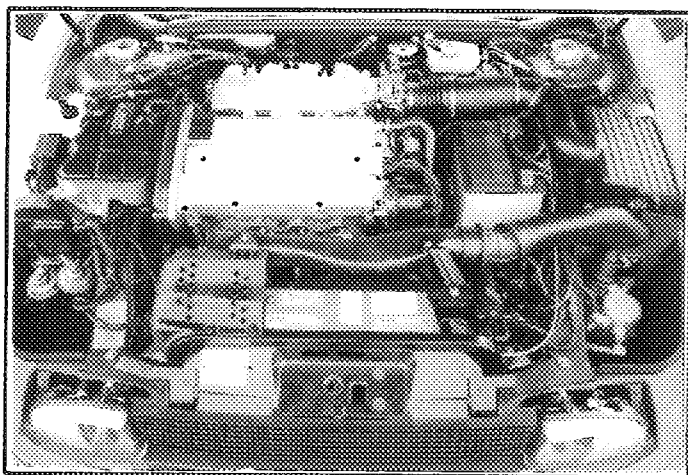
C) Profil droit du moteur déposé
 Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
 Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
 Engine in its compartment



304. Suralimentation
 Supercharging

| | |
|-------------------------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> | non |
| <input type="checkbox"/> | no |

(en cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
 Type and number of compressors _____

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

A-5530

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
 Number and layout of cylinders _____

306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Type of cooling _____

307. Cylindrée a) Unitaire 498,76 cm³ b) Totale 1995 cm³
 Cylinder capacity Unitary Total

c) Totale max. autorisée 1999,8 cm³
 Max. total allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
 NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre fonte - ghisa
 Cylinder block material _____

313. Chemises : a)

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| yes | no |

c)

| | |
|--------------------|--------|
| humides | sèches |
| wet | dry |

314. Alésage 84,0 mm
 Bore

315. Alésage maximum autorisé 84,1 mm
 Maximum bore allowed

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N
 NOT VALID FOR GROUP N

316. Course 90,0 mm
 Stroke

318. Bielle : a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces - 2 pezzi
 Connecting rod : Material Big end type

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) 53,9 mm $\pm 0,1$ %
 Interior diameter of the big end (without shell bearings)

d) Longueur entre axes 145 +/- 0.1 mm e) Poids minimum 720 g
 Length between the axes Minimum weight

319. Vilebrequin a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
 Crankshaft Type of manufacture

b) Matériau acier - acciaio c)

| | |
|------------------|--------|
| coulé | forgé |
| cast | forged |

 d) Nombre de paliers 5
 Material Number of bearings

e) Type de paliers lisses - lisci f) Diamètre des paliers 53,0 mm
 Type of bearings Diameter of bearings

g) Matériau des chapeaux de paliers fonte - ghisa h) Poids minimum du vilebrequin nu 15100 g
 Bearing caps material Minimum weight of bare crankshaft

320. Volant moteur :
 Flywheel :

a) Matériau
 Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
 Minimum weight with starter ring

| Boîte manuelle/Manual gearbox | Boîte automatique/Automatic gearbox |
|---|-------------------------------------|
| <u>acier - acciaio</u> | _____ |
| <u>7800</u> g | _____ g |
| Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique Only usable with an automatic gearbox | |

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

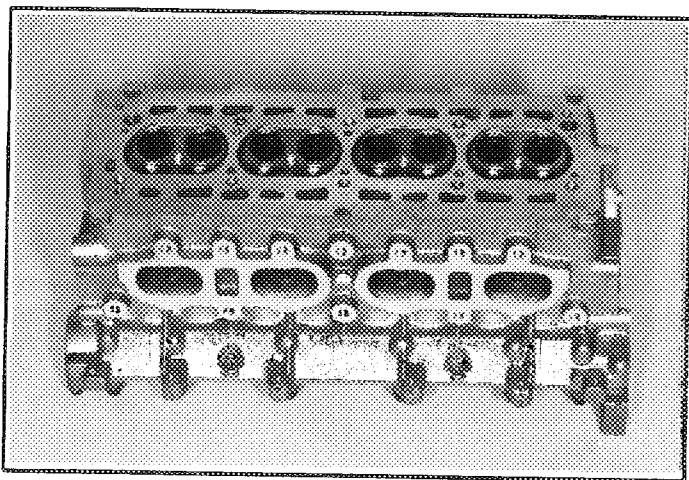
Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

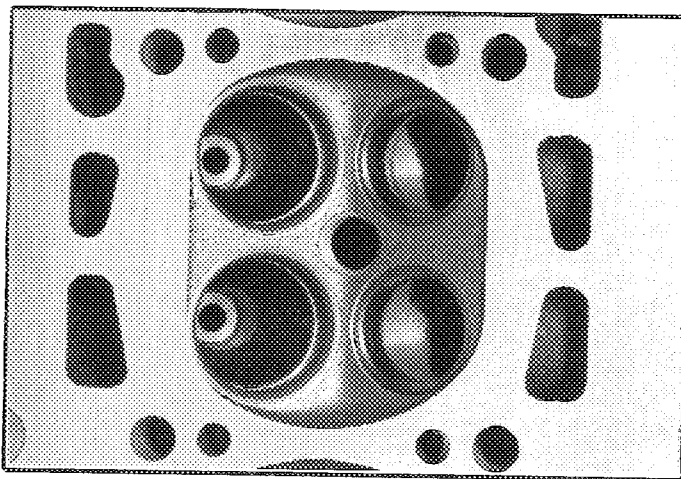
A-5530

321. Culasse : a) Nombre 1 b) Matériau alliage d'aluminium
 Cylinderhead : Number _____ Material lega di alluminio
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 24°
 Angle between intake valve and vertical _____
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 22°
 Angle between exhaust valve and vertical _____

F) Culasse nue
 Bare cylinderhead

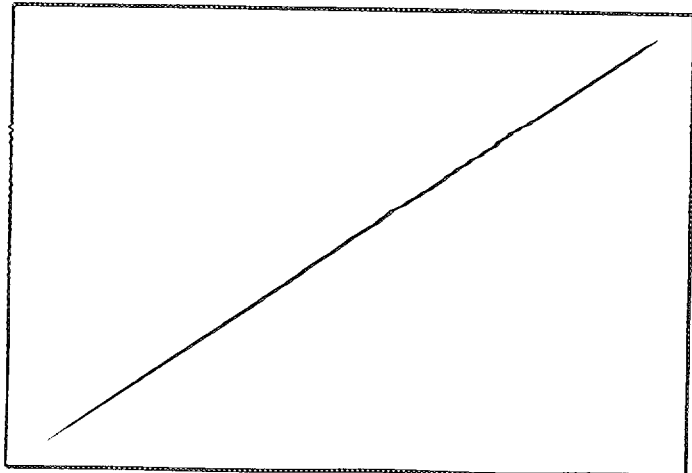


G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



323. Alimentation per carburateur : a) Nombre de carburateurs _____
 Fuel feed by carburettor : Number of carburettors _____
- b) Type _____ c) Marque et modèle _____
 Type _____ Make and model _____
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur _____ mm
 Maximum diameter of the carburettor mixture exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ +/- 0.25 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

H) Carburateur(s)
 Carburettor(s)



FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

© FISA - FC - 1910 - (AR01111030)

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

A-5530

324. Alimentation par injection : a) Marque WEBER b) Modèle IAW
 Fuel feed by injection : Make _____ Model _____

c) Mode de dosage du carburant :
 Kind of fuel measurement :

| | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|
| mécanique mechanical | électronique electronic | hydraulique hydraulic |
|-------------------------------------|--|--------------------------------------|

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine 56 +/- 0.25 mm
 Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location _____

e) Nombre de sorties effectives de carburant 4
 Number of effective fuel outlets _____

f) Position des injecteurs
 Position of injectors

f1)

| | |
|------------------------|-------------------------------------|
| Collecteur Manifold | Culasse Cylinderhead |
|------------------------|-------------------------------------|

g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

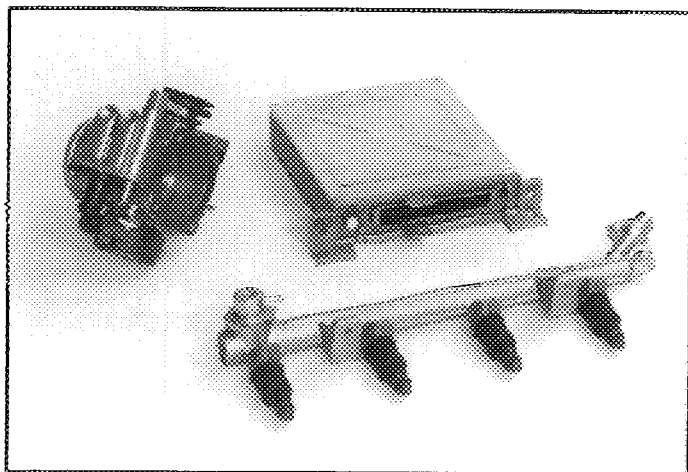
| | | |
|--|--|------------------|
| 9 température moteur temperatura motore | 10 pression absolue pressione assoluta | 27 phase fase |
| 11 température air aspiration temperatura aria aspirata | 7 potentiomètre papillon potenziometro farfalla | |
| 3 nombre tours et P.M.S. numero giri e P.M.S. | 12 sonde LAMBDA sonda LAMBDA | |

h) Actionneurs du système d'injection

Actuators of injection system

| | |
|---|--|
| 22 pompe combustible pompa combustibile | 28 électroinjecteurs elettroiniettori |
| 5 bobines d'allumage et modules d'allumage bobine di accensione e moduli di accensione | |
| 13 régulateur pression d'essence regolatore pressione benzina | 8 actionneur minimum constant attuatore minimo costante |

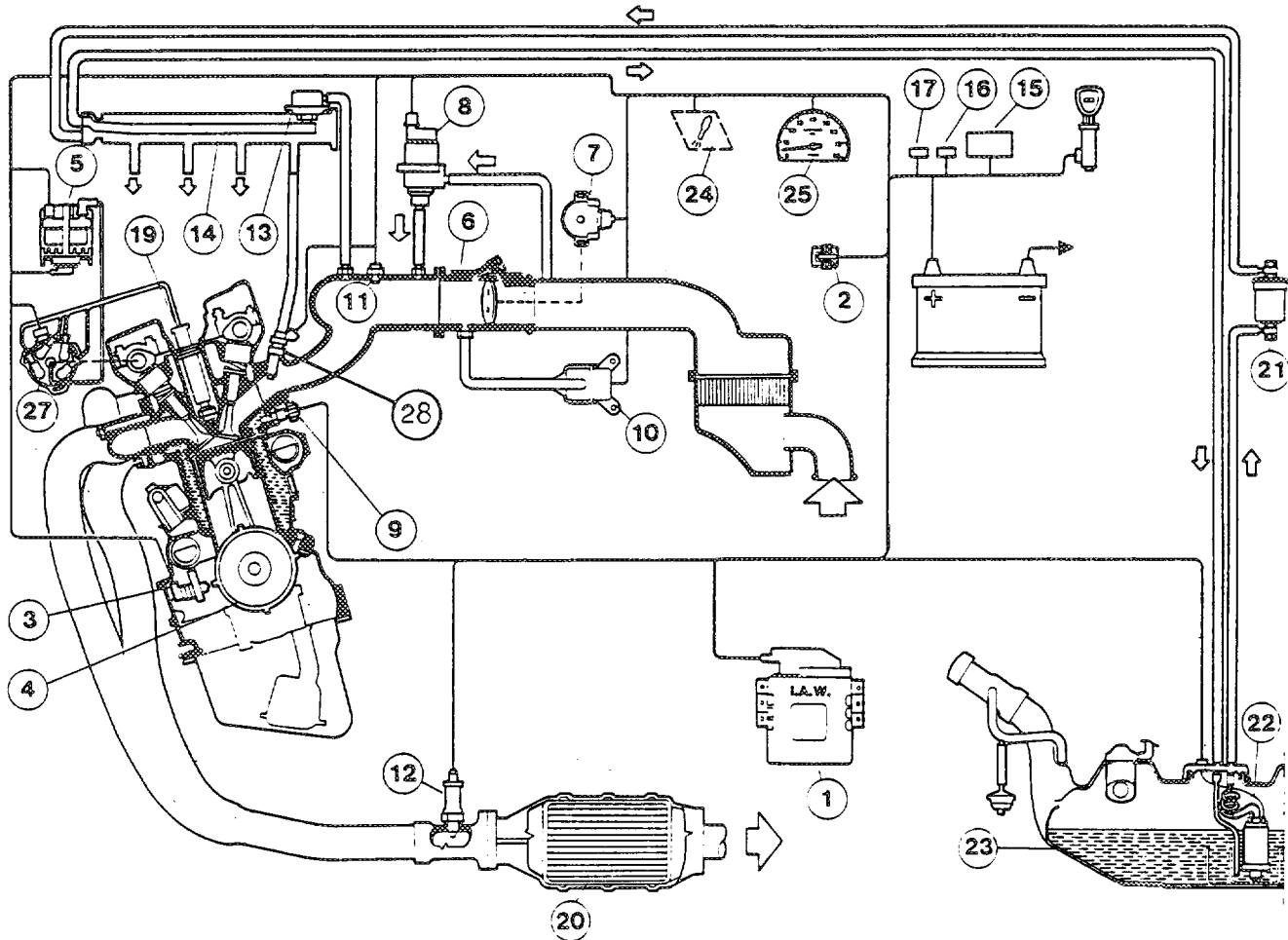
H) Système d'injection
 Injection system



Marque FIAT AUTO S.p.A.
Make FIAT AUTO S.p.A.Modèle Coupé 2.0 16V
Model Coupé 2.0 16V

A-5530

XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



g) Capteurs du système d'injection

Sensors of injection system

| | | | | | |
|----|----------------------------|----|------------------------|----|-------|
| 9 | température moteur | 10 | pression absolue | 27 | phase |
| | temperatura motore | | pressione assoluta | | fase |
| 11 | température air aspiration | 7 | potentiomètre papillon | | |
| | temperatura aria aspirata | | potenziometro farfalla | | |
| 3 | nombre tours et P.M.S. | 12 | sonde LAMBDA | | |
| | numero giri e P.M.S. | | sonda LAMBDA | | |

h) Actionneurs du système d'injection

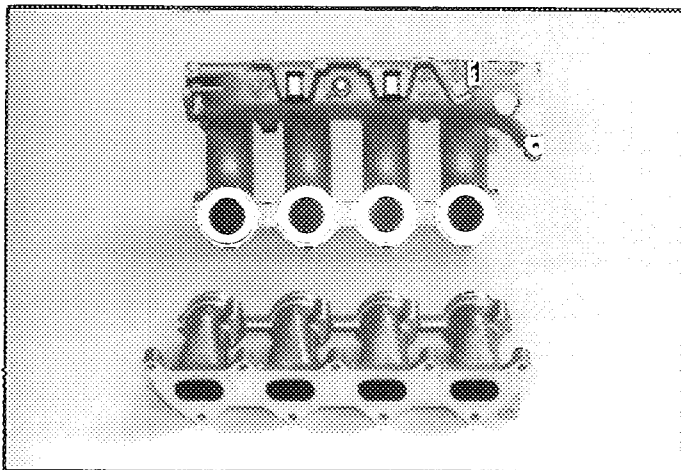
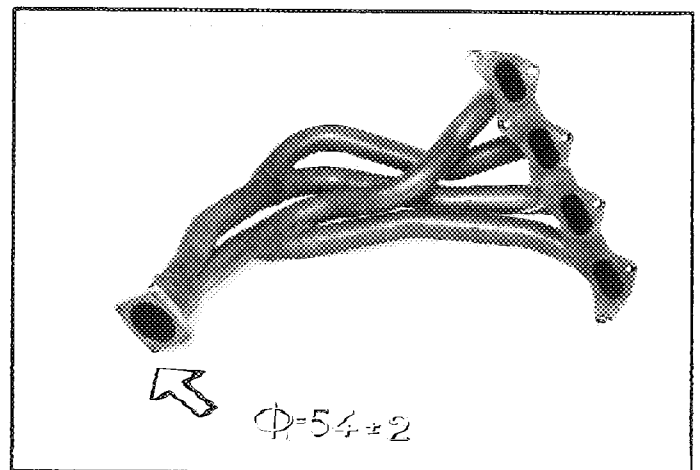
Actuators of injection system

| | | | |
|----|---|----|-----------------------------|
| 22 | pompe combustible | 28 | électroinjecteurs |
| | pompa combustibile | | elettroiniettori |
| 5 | bobines d'allumage et modules d'allumage | | |
| | bobine di accensione e moduli di accensione | | |
| 13 | regulateur pression d'essence | 8 | actionneur minimum constant |
| | regolatore pressione benzina | | attuatore minimo costante |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
MakeModèle Coupé 2.0 16V
Model**A-5530**

325. Arbre à cames : a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Camshaft : Number Location
- c) Système d'entraînement courroie crantée - cinghia dentata d) Nombre de paliers par arbre 6
Drive system Number of bearings per shaft
- f) Système de commande de soupapes commande directe - comando diretto
Type of valve operation
327. Admission : a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega di alluminio
Intake : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- d) Diamètre maximum de soupape 34,6 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm
Maximum diameter of the valve Diameter of the valve stem in guide
- f) Longueur de soupape 127,9 +/- 1.5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
Valve length Type of valve springs
328. Echappement : a) Matériau du collecteur acier - acciaio
Exhaust : Material of manifold
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur 54 ± 2 mm
Number of manifold elements Internal dimensions of manifold exit
- d) Nombre de soupapes par cylindre 2 e) Diamètre maximum de soupape 28,6 mm
Number of valves per cylinder Maximum diameter of the valve
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide 7 +0/-0.2 mm g) Longueur de soupape 125,6 +/-1.5 mm
Diameter of the valve stem in guide Valve length
- h) Type des ressorts de soupape helicoidal - elicoidale
Type of valve springs

I) Collecteur d'admission
Intake manifoldJ) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold

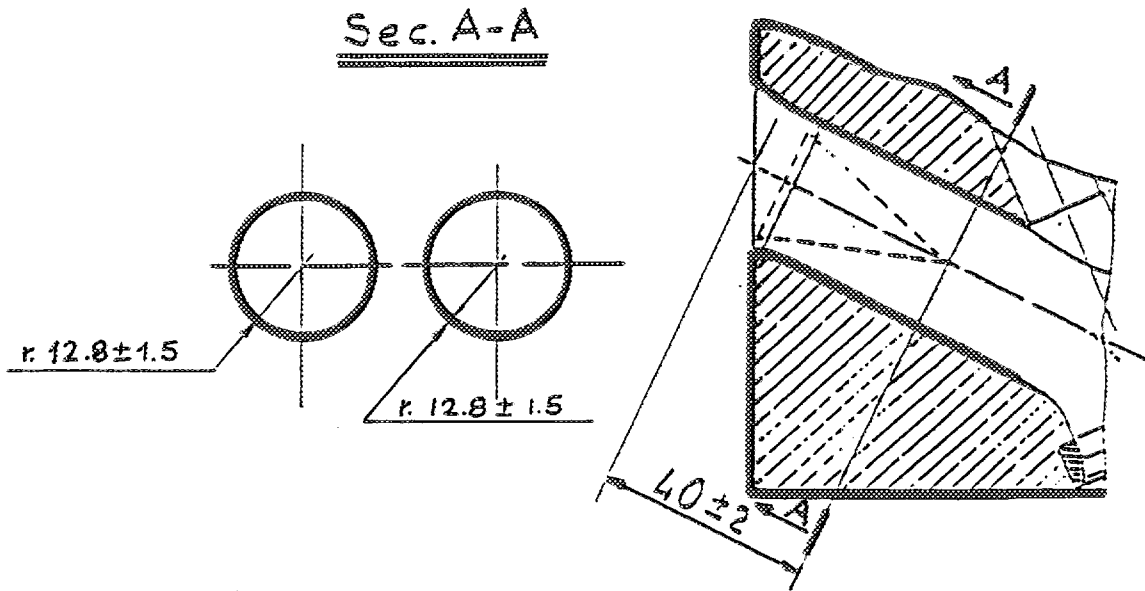
Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2,0 16V
 Model _____

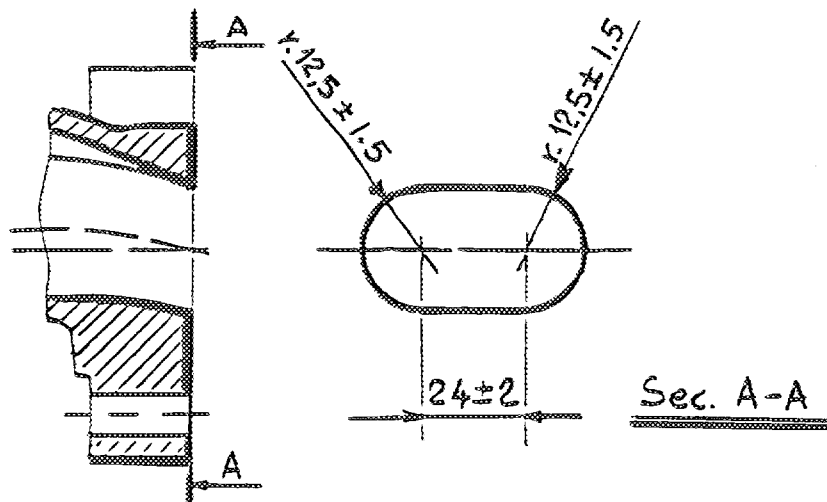
A-5530

Dessins des orifices du moteur
 Drawings of engine ports

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A D M I S S I O N / I N T A K E

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

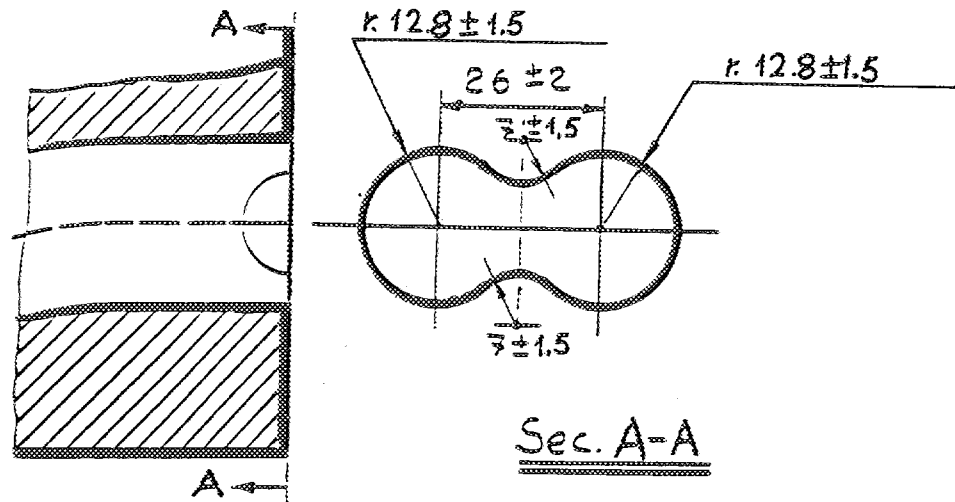
Coupé 2.0 16V

Homologation No

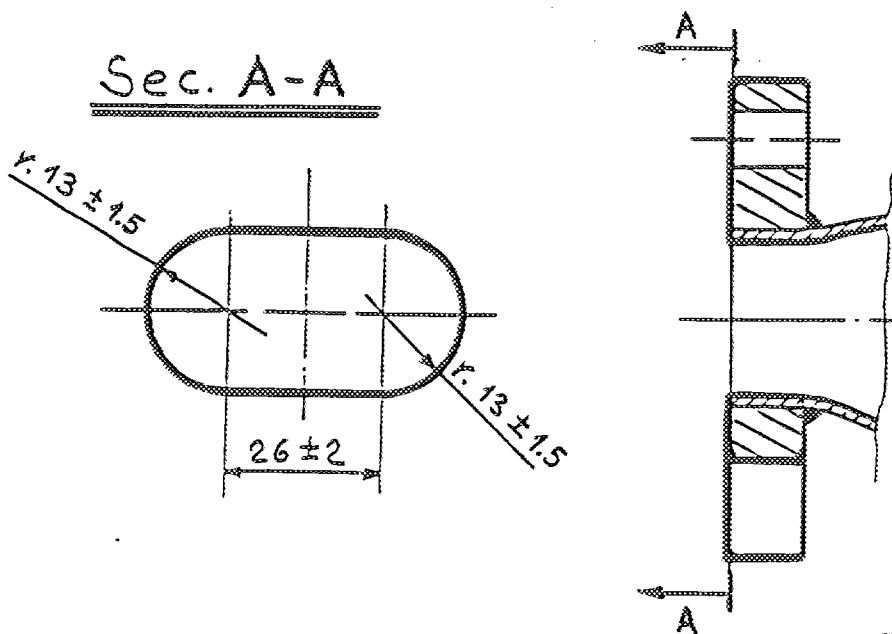
A-5530

Dessins des orifices du moteur
Drawings of engine ports

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2,0 16V
 Model _____

A-5530

330. Système d'allumage :
 Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification : a) Type carter humide - carter umido b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system : Type _____ Number of oil pumps _____

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

A-5530

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre 1
 Fuel tank : Number _____
- b) Emplacement au dessous compartiment bagages - sotto il vano bagagli
 Location _____
- c) Matériau plastique - plastica
 Material _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre 1 b) Tension 12 volts
 Batteries : Number _____ Tension _____

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

601. Roues motrices : avant

| | |
|-----|----------------|
| oui | non |
| yes | no |

 arrière

| | |
|----------------|-----|
| oui | non |
| yes | no |

 Driven wheels : front rear
602. Embrayage : b) Système de commande hydraulique - idraulico c) Nombre de disques 1
 Clutch : Control system Number of plates
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Gearbox : Location
- b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 "Manual" make "Automatic" make
- d) Type et emplacement de commande à levier au plancher - a leva sul tunnel
 Type and location of control

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

A-5530

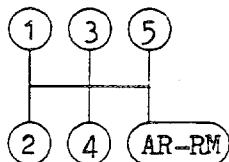
e) Rapports Ratios

| Manuelle Manual | | | | |
|-----------------------|------------------------------------|---------------|----------|---------|
| | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | constant | synchro |
| 1 | 39/11 | 3,545 | | X |
| 2 | 47/21 | 2,238 | | X |
| 3 | 37/24 | 1,542 | | X |
| 4 | 37/32 | 1,156 | | X |
| 5 | 33/37 | 0,892 | | X |
| 6 | | | | |
| AR / R | 43/11 | 3,909 | | |
| Constante Constant | | | | |

| Automatique Automatic | | | |
|--------------------------|------------------------------------|---------------|---------|
| | nombre de dents number of teeth | rapport ratio | synchro |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| AR/R | | | |

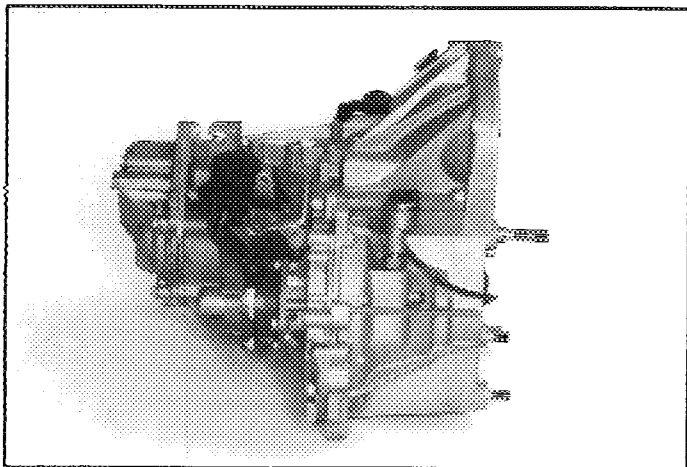
f) Grille de vitesses

Gear change gate



g) Type de lubrification à barbotage - a sbattimento
 Type of lubrication _____

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bell housing



© FEA - FC - NED - 0801110101

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde. 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

A-5530

604. Boîte de transfert / différentiel central : a) Rapports
 Transfer box / central differential : Ratios _____
- b) Nombres de dents
 Numbers of teeth _____
- c) Système de commande de boîte de transfert
 Control system of transfer box _____
- d) Type de différentiel central
 Type of central differential _____

605. Couple final
 Final drive

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---|----------------|
| a) Type de couple final Type of final drive | engrenage cylindrique ingranaggio cilindrico | _____ |
| b) Rapport Ratio | 3,733 | _____ |
| c) Nombre de dents Number of teeth | 56/15 | _____ |
| e) Type de lubrification Type of lubrication | à barbotage - a sbattimento | _____ |

606. Arbres : a) Type des arbres longitudinaux
 Shafts : Type of longitudinal shafts _____
- b) Matériau des arbres longitudinaux
 Material of longitudinal shafts _____
- c) Type des demi-arbres transversaux
 Type of transversal half-shafts demi-arbres avec deux joints homocinétiques
semiassi con due giunti omocineticici
- d) Matériau des demi-arbres transversaux
 Material of transversal half-shafts acier - acciaio

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____



7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités
 General

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---|--|
| a) Type de suspension Type of suspension | Mc. PHERSON | roues indépendantes ruote indipendenti |
| 702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs | <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no |
| 703. Ressorts à lames Leaf springs | <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no |
| 704. Barres de torsion Torsion bars | <input checked="" type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> yes | <input type="checkbox"/> non <input checked="" type="checkbox"/> no |

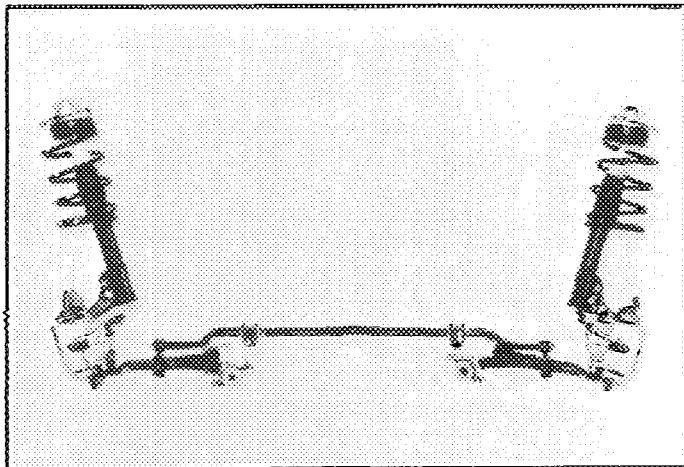
705. Autre type de suspension :
 Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

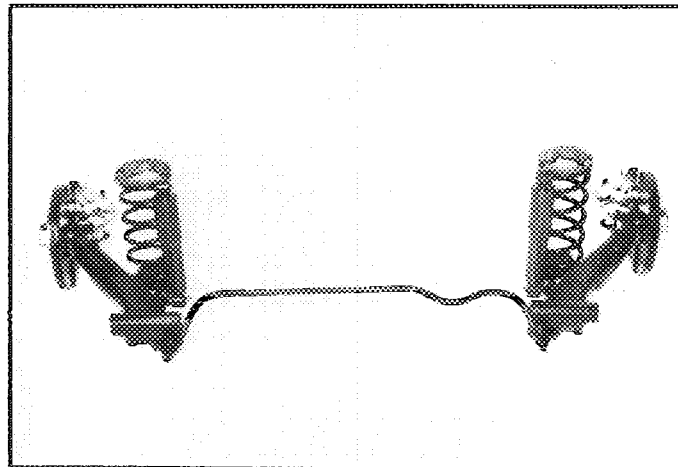
707. Amortisseurs :
 Shock absorbers :

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| a) Nombre par roue Number per wheel | <u>1</u> | <u>1</u> |
| b) Type Type | télescopique - telescopico | télescopique - telescopico |
| c) Principe de fonctionnement Principle of operation | gas - hydraulique gas - idraulico | gas - hydraulique gas - idraulico |

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear axle



© FSA - FC - 1990 - 00801/FB 10.90

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

A-5530

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 801. Roues : Wheels : | | |
| a) Diamètre Diameter | <u>16</u> , <u>406,4</u> mm | <u>16</u> , <u>406,4</u> mm |

| | | |
|---|---|---|
| 803. Freins : Brakes : | a) Système de freinage Braking system | <u>hydraulique, ABS - idraulico, ABS</u> |
| b) Nombre de maître-cylindres Number of master cylinders | <u>1 tandem</u> | b1) Alésages Bores <u>22,225</u> mm , <u>22,225</u> mm |
| c) Servo-frein Servo-brakes | <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non | c1) Marque et type Make and type <u>BENDIX (ALLIED SIGNAL) ISOVAC</u> |
| d) Régulateur de freinage Braking regulator | <input type="checkbox"/> oui <input checked="" type="checkbox"/> non | d1) Emplacement Location <u>en proximité de l'essieu AR</u> <u>in prossimità dell'asse posteriore</u> |

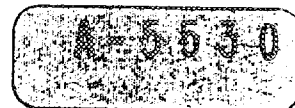
| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|-----------------------|-----------------------|
| e) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel | <u>1</u> | <u>1</u> |
| e1) Alésage Bore | <u>54</u> mm | <u>34</u> mm |
| f) Freins à tambours : Drum brakes : | | |
| f1) Diamètre intérieur Internal diameter | _____ +/- 1.5 mm | _____ +/- 1.5 mm |
| f2) Nombre de garnitures par roue Number of linings per wheel | _____ | _____ |
| f3) Longueur développée des garnitures Developed length of linings | _____ +/- 1.5 mm | _____ +/- 1.5 mm |
| f4) Largeur des garnitures Width of the linings | _____ +/- 1 mm | _____ +/- 1 mm |
| g) Freins à disques : Disc brakes : | | |
| g1) Nombre de plaquettes par roue Number of pads per wheel | <u>2</u> | <u>2</u> |
| g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel | <u>1</u> | <u>1</u> |
| g3) Matériau des étriers Caliper material | <u>fonte - ghisa</u> | <u>fonte - ghisa</u> |
| g4) Epaisseur du disque neuf Thickness of new disc | <u>22,2</u> +/- 1 mm | <u>11,2</u> +/- 1 mm |
| g5) Diamètre extérieur du disque External diameter of the disc | <u>284</u> +/- 1.5 mm | <u>240</u> +/- 1.5 mm |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes External diameter of pads' rubbing surface | <u>282</u> +/- 1.5 mm | <u>238</u> +/- 1.5 mm |

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

Homologation No



| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|---|---|---|
| g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes Internal diameter of pads' rubbing surface | 176 +/- 1.5 mm | 155 +/- 1.5 mm |
| g8) Longueur hors-tout des plaquettes Overall length of the pads | 115 +/- 1.5 mm | 65 +/- 1.5 mm |
| g9) Disques ventilés Ventilated discs | <input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no | <input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no |

h) Frein de stationnement :
 Parking brake :

h1) Système de commande à cables - a cavi
 Control system _____

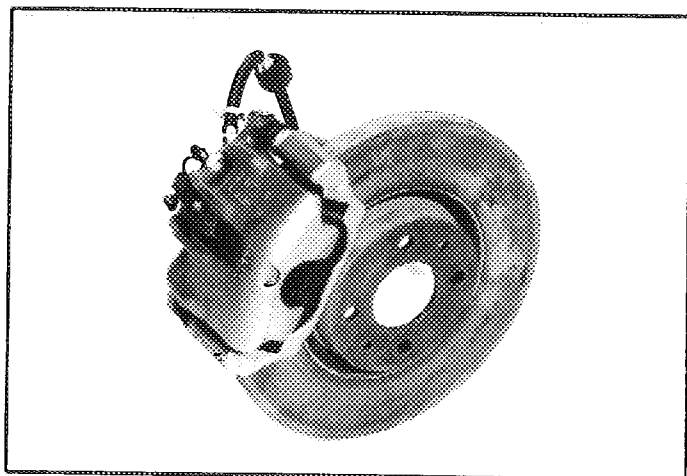
h2) Emplacement de commande
 Location of lever

sur le tunnel - sul tunnel

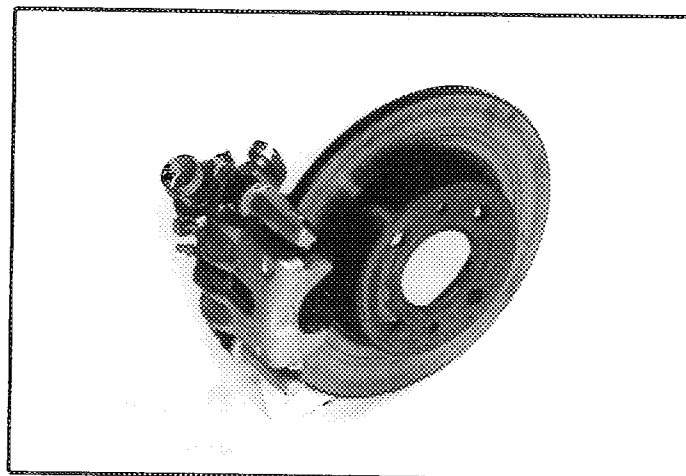
h3) Effet sur roues
 On which wheels

| | |
|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Avant Front | Arrière Rear |

V) Frein avant
 Front brake



W) Frein arrière
 Rear brake



804. Direction :
 Steering :

a) Type
 Type

à cremaillere - a cremagliera

b) Servo-assistance
 Power assisted

| | |
|-------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> oui yes | <input checked="" type="checkbox"/> non no |
|-------------------------------------|---|

| | |
|--|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui yes | <input type="checkbox"/> non no |
|--|------------------------------------|

Type
 Type

hydraulique - idraulica

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde, 8
 75008 PARIS

Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2.0 16V
 Model _____

A-5530

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
 Interior :

a) Ventilation
 Ventilation

| | |
|------------|-----------------------|
| oui yes | non no |
|------------|-----------------------|

b) Chauffage
 Heating

| | |
|------------|-----------------------|
| oui yes | non no |
|------------|-----------------------|

f) Toit ouvrant optionnel
 Optional sun roof

| | |
|------------|-----------------------|
| oui yes | non no |
|------------|-----------------------|

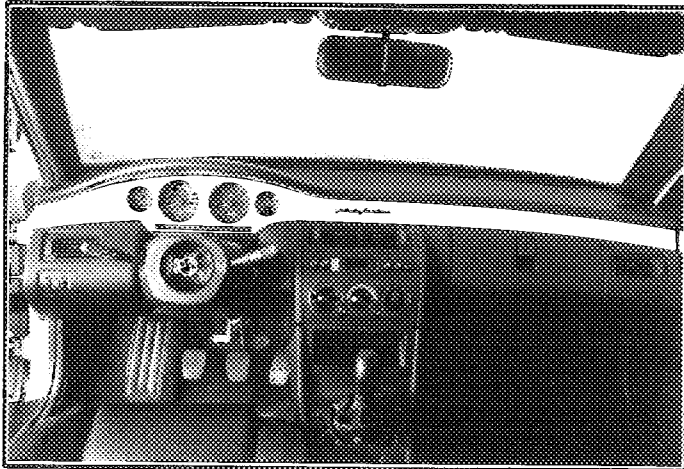
f1) Type coulissant - scorrevole
 Type _____

f2) Système de commande électrique - elettrico
 Control system _____

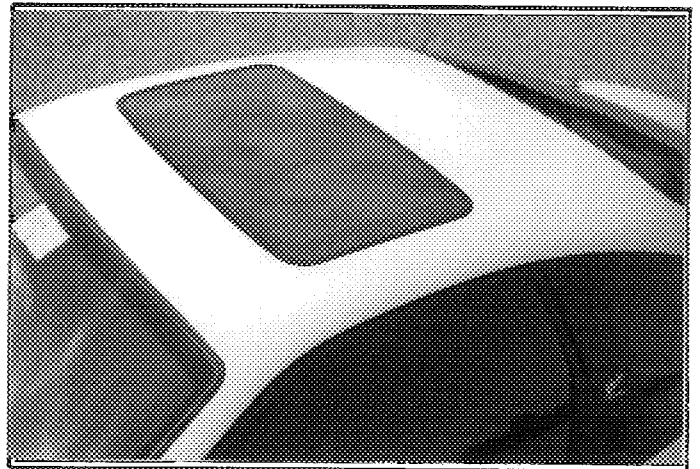
g) Système d'ouverture des vitres latérales
 Opening system for side windows

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|-------------------------------|----------------|
| <u>électrique - elettrico</u> | _____ |

X) Tableau de bord
 Dashboard



Y) Toit ouvrant
 Sunroof



Marque FIAT AUTO S.p.A.
 Make _____

Modèle Coupé 2,0 16V
 Model _____

Homologation No

A-5530

902. Extérieur :
 Exterior :

a) Nombre de portes 2
 Number of doors _____

b) Hayon
 Tailgate

| | | | |
|-------------------------------------|-----|--------------------------|-----|
| <input checked="" type="checkbox"/> | oui | <input type="checkbox"/> | non |
| <input checked="" type="checkbox"/> | yes | <input type="checkbox"/> | no |

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|--------------------------------------|----------------|
| c) Matériau des portières Door material | lamiera tole d'acier / di acciaio | _____ |

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material tole d'acier
lamiera di acciaio

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material tole d'acier
lamiera di acciaio

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material tole d'acier - lamiera di acciaio

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material verre de sureté
vetro di sicurezza

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material verre de sureté
vetro di sicurezza

| | Avant / Front | Arrière / Rear |
|--|--|--|
| k) Matériau des vitres latérales Side window material | verre de sureté vetro di sicurezza | _____ |
| l) Matériau du pare-choc Material of bumper | poliuretane renforcé poliuretano rinforzato | poliuretane renforcé poliuretano rinforzato |

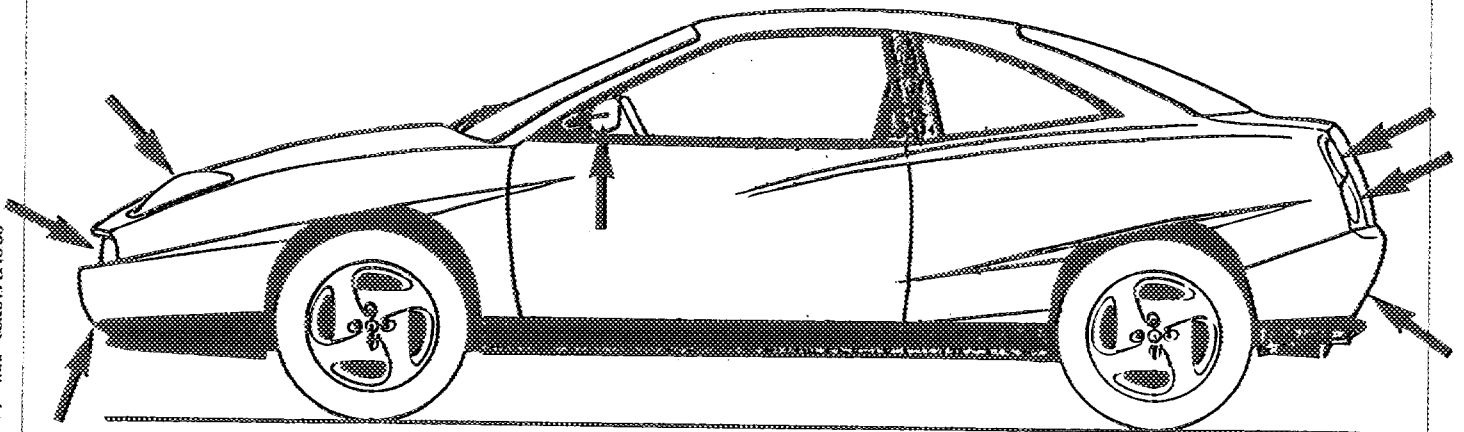
XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHÉTIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY :

9. CARROSSERIE - CARROZZERIA

902. Extérieur - Esterno

Parties en plastique de la voiture (indiquées des flèches)

Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



© FISA - IC - MED - OMIO/FR/090

FEDERATION INTERNATIONALE
 DE L'AUTOMOBILE
 8, Place de la Concorde. 8
 75008 PARIS

Marque
Make

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle
Model

Coupé 2.0 16V

A-5530

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION :

3. MOTEUR - MOTORE

313. CHEMISES - CANTICE

Chemises sèches pressées comme révision d'usine
Canne a secco pressate come revisione di fabbrica

b) Matériau - Materiale fonte - ghisa

6. TRANSMISSION - TRASMISSIONE

(Voir pag. - Vedi pag. 14)

605. COUPLE FINAL - COPPIA FINALE

b) Rapport - Rapporto

3,058 - 3,176 - 3,312 - 3,437 - 3,600 - 3,733 - 3,928 - 4,071 - 4,231 - 4,385 - 4,538
 2,944 - 3,421 - 3,667 - 3,500 - 3,375 - 4,308 - 4,462 - 4,154 - 3,857 - 3,909 - 4,091
 4,182 - 4,400 - 4,500 - 3,750 - 3,538 - 3,400 - 3,428 - 3,461 - 3,417 - 3,500 - 3,500
 3,571 - 3,615 - 3,583 - 3,786 - 3,769 - 3,923 - 3,917 - 4,077 - 4,083 - 4,167 - 4,214
 4,250 - 4,200 - 4,417 - 4,364 - 4,583 - 4,545 - 3,308 - 2,947 - 2,895 - 2,850 - 2,800
 4,272

c) Nombre de dents - Numero di denti

52/17 - 54/17 - 53/16 - 55/16 - 54/15 - 56/15 - 55/14 - 57/14 - 55/13 - 57/13 - 59/13
 53/18 - 65/19 - 55/15 - 56/16 - 54/16 - 56/13 - 58/13 - 54/13 - 54/14 - 43/11 - 45/11
 46/11 - 44/10 - 45/10 - 45/12 - 46/13 - 51/15 - 48/14 - 45/13 - 41/12 - 49/14 - 42/12
 50/14 - 47/13 - 43/12 - 53/14 - 49/13 - 51/13 - 47/12 - 53/13 - 49/12 - 50/12 - 59/14
 51/12 - 42/10 - 53/12 - 48/11 - 55/12 - 50/11 - 43/13 - 56/19 - 55/19 - 57/20 - 56/20
 47/11



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

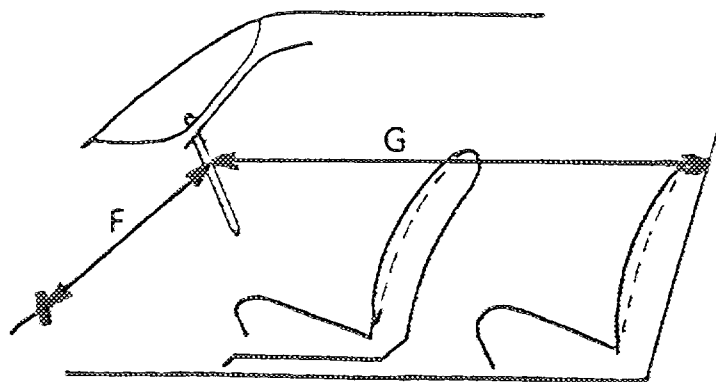
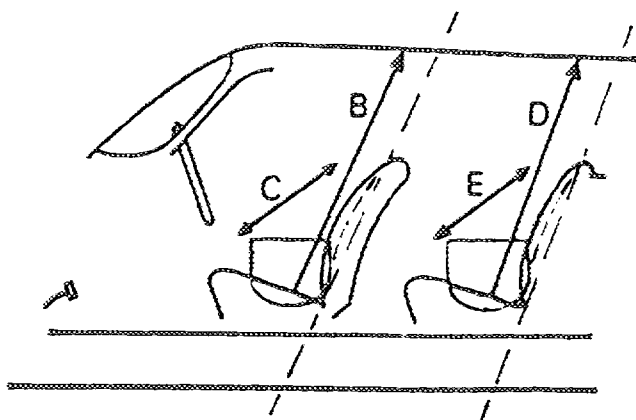
A-5530

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque PIAT AUTO S.p.A.
Marca _____

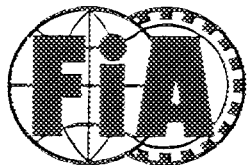
Modèle Coupé 2.0 16V
Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



| | | | |
|---|---|-------------|----|
| B | (Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori) | <u>980</u> | mm |
| C | (Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori) | <u>1425</u> | mm |
| D | (Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori) | <u>930</u> | mm |
| E | (Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori) | <u>1325</u> | mm |
| F | (Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno) | <u>639</u> | mm |
| G | (Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore) | <u>1590</u> | mm |
| H | = F + G = | <u>2229</u> | mm |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75000 PARIS



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5530

Groupe ~~A/B/N/T1~~
Group

Extension No

01/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

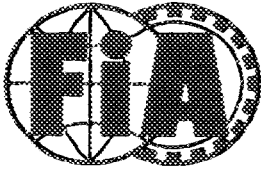
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type VO Variante option / Option variant
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ER Erratum / Erratum
- VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FIAT AUTO S.p.A. Modèle et type Coupé 2.0 16V
 Vehicle: Manufactureur FIAT AUTO S.p.A. Model and type Coupé 2.0 16V

Homologation valable à partir du 01 MARS 1995
 Homologation valid as from 01 MARS 1995

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--|--|---------------------|--|--------------------|--|------------------|---------------------|---|-------|-------|---|---|-------|-------|---|---|-------|-------|---|---|-------|-------|---|---|-------|-------|---|---|--|--|--|--------|-------|-------|--|-----------------------|--|--|--|
| | 6. 603. | <p>TRANSMISSION - TRASMISSIONE</p> <p>e) Rapports Rapporti</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">nombre de dents number of teeth</th> <th colspan="2">Manuelle Manual</th> </tr> <tr> <th>rapport ratio</th> <th>constant synchro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>39/11</td> <td>3,545</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>47/21</td> <td>2,238</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>38/25</td> <td>1,520</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>37/32</td> <td>1,156</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>34/39</td> <td>0,872</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AR / R</td> <td>43/11</td> <td>3,909</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Constant</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>f) Grille de vitesses Gear change gate</p> | | nombre de dents number of teeth | Manuelle Manual | | rapport ratio | constant synchro | 1 | 39/11 | 3,545 | X | 2 | 47/21 | 2,238 | X | 3 | 38/25 | 1,520 | X | 4 | 37/32 | 1,156 | X | 5 | 34/39 | 0,872 | X | 6 | | | | AR / R | 43/11 | 3,909 | | Constante Constant | | | |
| | nombre de dents number of teeth | Manuelle Manual | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | rapport ratio | constant synchro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 39/11 | 3,545 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 47/21 | 2,238 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 38/25 | 1,520 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 37/32 | 1,156 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 34/39 | 0,872 | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AR / R | 43/11 | 3,909 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Constante Constant | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5530

Groupe
Group

~~A/B/N/T1~~ ~~Supersporting~~
~~Supersporting~~

Extension No

02/01V0

FIGHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
 VO Variante option / Option variant
 ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
 ER Erratum / Erratum
 VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur
Vehicls: Manufactureur

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Model and type

Coupé 2.0 16V

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 1997

| Page ou ext. Page or ext. | Article Article | Description Description | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------------------|---|--|---------------|----------------|----------------------|--|--|-------------------------|----|----|--|--------|--------|---------------------|-----|-----|--|----------|----------|
| | | <p>8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Avant / Front</th> <th>Arrière / Rear</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>801. Roues Wheels</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>a) Diamètre Diameter</td> <td>15</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td></td> <td>381 mm</td> <td>381 mm</td> </tr> <tr> <td>b) Largeur Width</td> <td>6,5</td> <td>6,5</td> </tr> <tr> <td></td> <td>165,1 mm</td> <td>165,1 mm</td> </tr> </tbody> </table> | | Avant / Front | Arrière / Rear | 801. Roues Wheels | | | a) Diamètre Diameter | 15 | 15 | | 381 mm | 381 mm | b) Largeur Width | 6,5 | 6,5 | | 165,1 mm | 165,1 mm |
| | Avant / Front | Arrière / Rear | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 801. Roues Wheels | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Diamètre Diameter | 15 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 381 mm | 381 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Largeur Width | 6,5 | 6,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 165,1 mm | 165,1 mm | | | | | | | | | | | | | | | | | | |