



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5459**

Groupe **A/B**  
Group

VALABLE SEULEMENT  
POUR LES ZONES  
CODASUR ET NACAM/FISA

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 JUL. 1992**

en groupe **A**  
in group

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur SEVEL ARGENTINA S.A.  
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type FIAT REGATTA 2000  
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1.995,2 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis acier / steel  
Type of car construction  monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes 3  
Number of volumes

106. Nombre de places 5  
Number of places



ING. RAFAEL V. SIERRA  
COMISION ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
PRESIDENTE



Marque FIAT Modèle REGATTA 2000 N° Homol. A-5459  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 4262 mm  $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout  
Overall width 1650 mm  $\pm 1\%$  Endroit de la mesure  
Where measured PASROE AV
204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1650 mm  $\pm 1\%$   
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1615 mm  $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2450 mm  $\pm 1\%$  b) Gauche:  
Left: 2450 mm  $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 820 mm  $\pm 1\%$  b) AR:  
Rear: 992 mm  $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1620 mm  $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: AVANT TRANSVERSAL 20° VERS L'AVANT

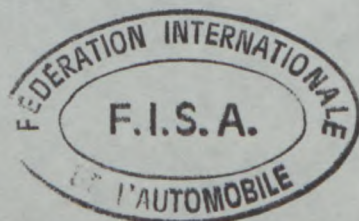
303. Cycle  
Cycle 4 TEMPS

304. Suralimentation ~~XX~~/non; type \_\_\_\_\_  
Supercharging ~~XX~~/no; type ----  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 CYLINDRES EN LIGNE

306. Mode de refroidissement  
Cooling system LIQUIDE

307. Cylindrée: a) Unitaire 498,8 cm<sup>3</sup> b) Totale 1.995,2 cm<sup>3</sup>  
Cylinder capacity: a) Unitary 498,8 cm<sup>3</sup> b) Total 1.995,2 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1999,8 cm<sup>3</sup> \*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Maximum total allowed\*: 1999,8 cm<sup>3</sup> \*(This indication is not to be considered in Gr. N)



ING. RAFAEL V. SIERRA  
COMISION ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
PRESIDENTE



Marque FIAT  
Make

Modèle REGATTA 2000  
Model

N° Homol. A-5459

312. Matériau du bloc-cylindres  
Cylinder block material FONTE

313. Chemises: a) oui/non  
Sleeves: yes/no c) Type: ----  
Type:

314. Alésage  
Bore 84 mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed 84,05 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)  
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course  
Stroke 90 mm

318. Bielle: a) Matériau ACIER b) Type de la tête de bielle  
Connecting rod: Material ACIER Big end type 2 PARTIES  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,9 mm ± 0,1%  
Interior diameter of the big end (without bearings):  
d) Longueur entre axes: 128,5 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 693 gr. g  
Length between the axes: Minimum weight:

319. Vilebrequin: a) Type de construction MONOBLOCK  
Crankshaft: Type of manufacture  
b) Matériau ACIER  
Material  
c)  coulé /  estampé  
moulded / stamped d) Nombre de paliers 5  
Number of bearings  
e) Type de paliers LISSE  
Type of bearings  
f) Diamètre des paliers 52,9 mm ± 0,2%  
Diameter of bearings  
g) Matériau des chapeaux des paliers FONTE  
Bearing caps material  
h) Poids minimum du vilebrequin nu 14.920 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Volant moteur: a) Matériau FONTE  
Flywheel: Material  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7.560 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau ALLIAGE ALUMINIUM  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators  
b) Type INVERSE c) Marque et modèle WEBER 34 DMTR 127/150  
Type Make and model



Marque  
Make

FIAT

Modèle  
Model

REGATTA 2000

N° Homol.

A-5459

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 34-34 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point 23-25 mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque:

Manufacturer: -----

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: -----

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique  
 mechanical

électronique  
 electronical

hydraulique  
 hydraulical

c1) Plongeur

Piston pump

oui/non

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

Measurement of air volume

oui/non

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

Measurement of air mass

oui/non

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

Measurement of air speed

oui/non

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

Measurement of air pressure

oui/non

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission  
 Inlet manifold

Culasse  
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre

Camshaft:

Number 2

b) Emplacement

Location

EN TETE

c) Système d'entraînement

Driving system

COURROIE ADENTS

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

3

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation POUSSOIR

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet

8,75

mm

Echappement

Exhaust

8,70

mm

avec jeu de

with clearance

0,35

mm

0,40

mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur

Inlet:

Material of the manifold

ALLIAGE ALUMINIUM

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 43,9

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8,0 + 0,05

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 105,8

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs HELICOIDAL



ING. RAFAEL V. SIERRA  
COMISION ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
PRESIDENTE



Marque FIAT Modèle REGATTA 2000 N° Homol. A-5459  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur  
Exhaust: Material of the manifold FORTE  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 36,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8,0 ± 0,02 mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape 105,7 mm h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
Length of the valve \_\_\_\_\_ Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type BATTERIE - BOBINA ET ALLUMEUR  
Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type CARTER HUMIDE b) Nombre de pompes à huile 1  
Lubrification system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement ARRIER  
Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau TOLE ACIER d) Capacité maximum 55 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Driving wheels:  front  rear

602. Embrayage: b) Système de commande A CABLE  
Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque FIAT  
 Make FIAT

Modèle REGATTA 2000  
 Model REGATTA 2000

N° Homol. A-5459

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
 Gear-box: Location SOUS LE MOTEUR TRANSVERSAL

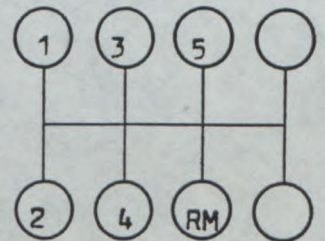
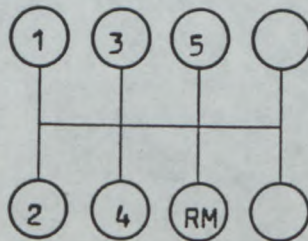
b) Marque «manuelle»  
 «Manual» make FIAT c) Marque «automatique»  
 «Automatic» make ----

d) Emplacement de la commande  
 Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports  
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,545	39/11	X				3,000	42/14	X
2	2,267	34/15	X				2,111	38/18	X
3	1,524	32/21	X				1,666	35/21	X
4	1,143	32/28	X				1,347	31/23	X
5	0,875	28/32	X				1,153	30/26	X
AR/R Constante Constant.	3,909	43/11					3,909	43/11	

f) Grille de vitesse  
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
 Overdrive: Type ----

b) Rapport  
 Ratio ---- c) Nombre de dents  
 Number of teeth ----

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
 Usuable with the following gears ----



605. Couple final:

- Final drive:  
 a) Type du couple final  
 Type of final drive  
 b) Rapport  
 Ratio  
 c) Nombre de dents  
 Teeth number  
 d) Type de limitation de différentiel (si prévu)  
 Type of differential limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>COUPLE CYLINDRIQUE</u>	
<u>3,588</u>	
<u>17 x 61</u>	

e) Rapport de la boîte de transfert  
 Ratio of the transfer box ----

606. Type de l'arbre de transmission  
 Type of the transmission shaft 1/2 ARBRE AVEC JOINT HOMOCINETIQUE

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front ROUES INDEPENDANTES MC PHERSON  
 Type of suspension: b) AR / rear ROUES INDEPENDANTES

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Helicoïdal springs: Front: yes/~~yes~~ Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: oui/~~oui~~  
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: yes/~~yes~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non  
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15  
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



COMITÉ ASESORA PERMANENTE DE AUTOMOVILISMO DEPARTAMENTO DE MOVILISMO

Dr. RAFAEL V. SIERRA  
 COMISIÓN ASESORA PERMANENTE DE AUTOMOVILISMO DEPARTAMENTO DE MOVILISMO  
 PRESIDENTE

Marque FIAT Modèle REGATTA 2000 N° Homol. A-5459  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

**707. Amortisseurs:**

**Shock Absorbers:**

- a) Nombre par roue  
Number per wheel
- b) Type  
Type
- c) Principe de fonctionnement  
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
<u>TELESCOPIQUE HYDRAUL.</u>	<u>TELESCOPIQUE HYDRAUL.</u>
<u>HYDRAULIQUE</u>	<u>HYDRAULIQUE</u>

**8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:**

**801. Roues:** a) Diamètre AV 13 "/ 330 mm AR 13 "/ 330 mm  
**Wheels:** Diameter Front \_\_\_\_\_ mm Rear \_\_\_\_\_ mm

**803. Freins:** a) Système de freinage HYDRAULIQUE A DOUBLE CIRCUIT  
**Brakes:** Braking system \_\_\_\_\_  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 TANDEM b1) Alésage 19,1 x 2 mm  
 Number of master cylinders \_\_\_\_\_ Bore \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type BENDIX/TENSA A DEPRESSION  
 Power assisted brakes yes/oui Make and type \_\_\_\_\_  
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement ARRIERE VEHICULE  
 Braking adjuster yes/oui Location \_\_\_\_\_

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
<u>48,0</u> mm	<u>19,1</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	<u>183</u> mm (± 1,5 mm)
_____ cm <sup>2</sup>	<u>2</u> cm <sup>2</sup>
_____ mm	<u>30</u> mm
2	_____
1	_____





Marque  
Make **FIAT**

Modèle  
Model **REGATTA 2000**

N° Homol **A - 5459**

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<b>A1/FE</b>	
<u>12,5</u> mm	_____ mm
<u>240</u> mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
<u>239</u> mm	_____ mm
<u>154</u> mm	_____ mm
<u>97,5</u> mm	_____ mm
<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no	<del>oui</del> /non <del>yes</del> /no
_____ cm <sup>2</sup>	_____ cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:  
Parking brake:  
h2) Emplacement de la commande  
Location of the lever SUL TUNNEL CENTRAL

h1) Système de commande  
Command system A CABLE  
h3) Effet sur roues ~~AV~~ AR  
On which wheels ~~front~~ Rear \_\_\_\_\_

804. Direction: a) Type  
**Steering:** Type A CREMAILLERE  
b) Rapport  
Ratio 1: 20,8

c) Servo-assistance ~~oui~~/non  
Power assisted oui

**9. CARROSSERIE / BODYWORK**

901. Intérieur: a) Ventilation ~~oui~~/non  
**Interior:** Ventilation ~~yes~~/no  
f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non  
Sun roof optional ~~yes~~/no  
f2) Système de commande  
Command system \_\_\_\_\_

b) Chauffage ~~oui~~/non  
Heating ~~yes~~/no  
f1) Type  
Type \_\_\_\_\_

g) Système d'ouverture des vitres latérales:  
Opening system for the side windows:  
AV/Front: ELECTRIQUE  
AR/Rear: MANIVELLE

902. Extérieur: a) Nombre de portes  
**Exterior:** Number of doors 4  
c) Matériau des portières:  
Door material:

b) Hayon AR ~~oui~~/non  
Rear tailgate ~~yes~~/no  
AV/Front: TOLE ACIER  
AR/Rear: TOLE ACIER



ING. RAFAEL V. SIERRA  
COMISION ABESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
PRESIDENTE

Marque  
Make FIAT

Modèle  
Model 2000

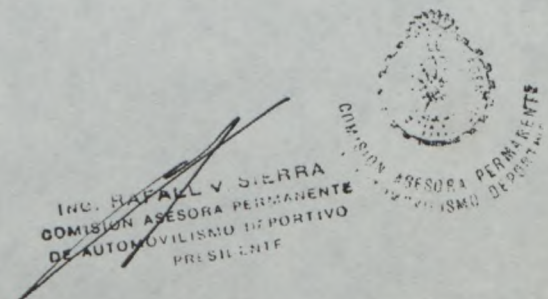
N° Homol. A-5459

- d) Matériau du capot AV  
Front bonnet material TOLE ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Rear bonnet / tailgate material TOLE ACIER
- f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material TOLE ACIER
- g) Matériau du pare-brise  
Windscreen material \_\_\_\_\_
- h) Matériau de la lunette AR  
Rear window material VERRE TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter lights material ACRYLIC
- k) Matériau des vitres latérales  
Side window material  
AV / Front VERRE TREMPE  
AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant  
Material of the front bumper PLASTIQUE DEFORMABLE POLYURETHANE
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Material of the rear bumper PLASTIQUE DEFORMABLE POLYURETHANE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

ARTICLE 321 e); 00



Marque  
Make

FIAT

Modèle  
Model

REGATTA 2000

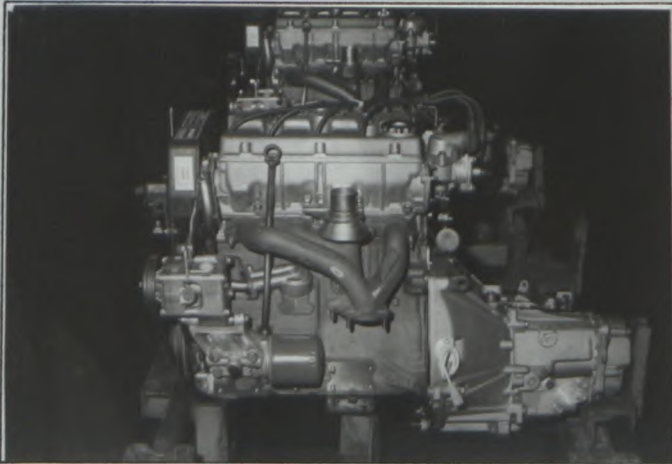
N° Homol.

A - 5459

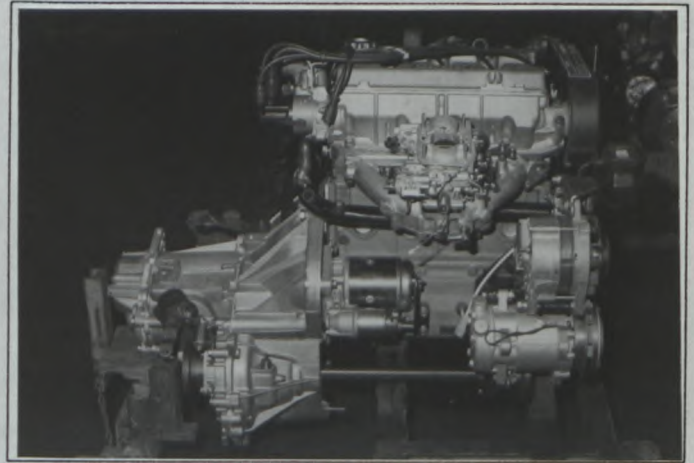
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

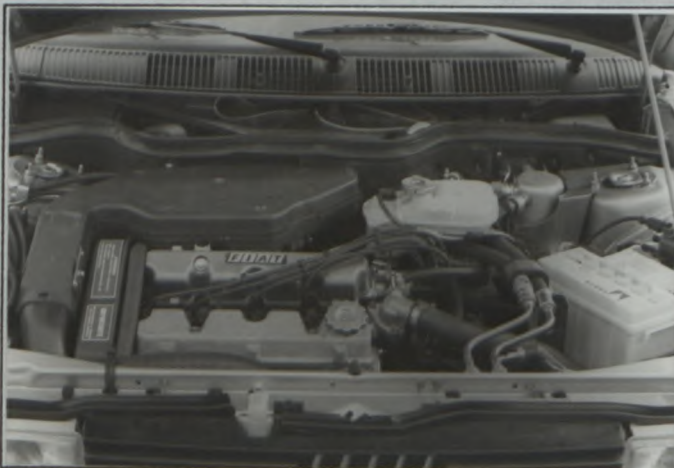
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



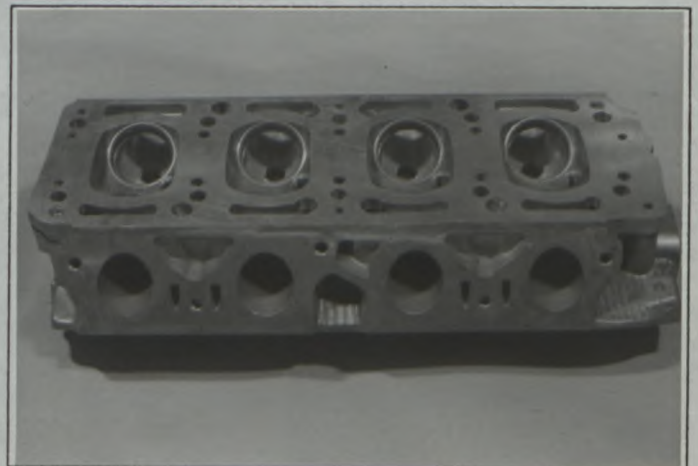
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

FIAT

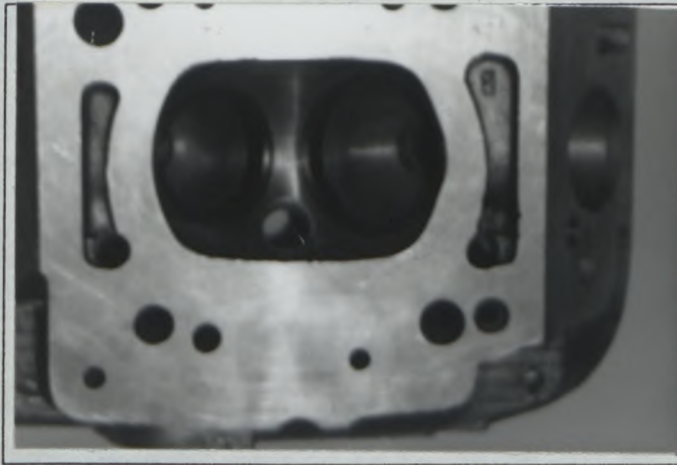
Modèle  
Model

REGATTA 2000

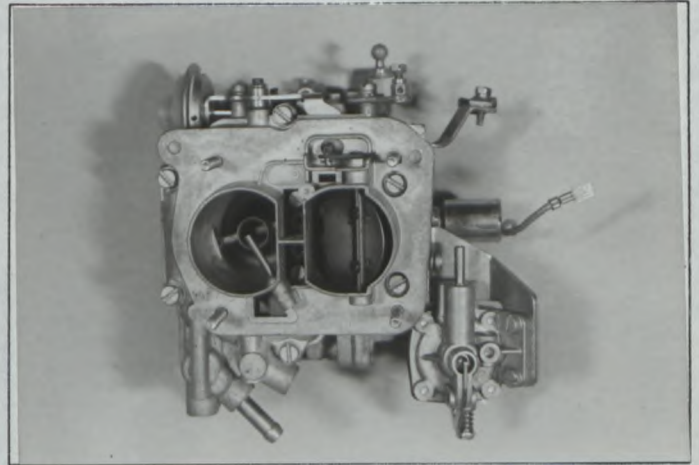
N° Homol

A - 5459

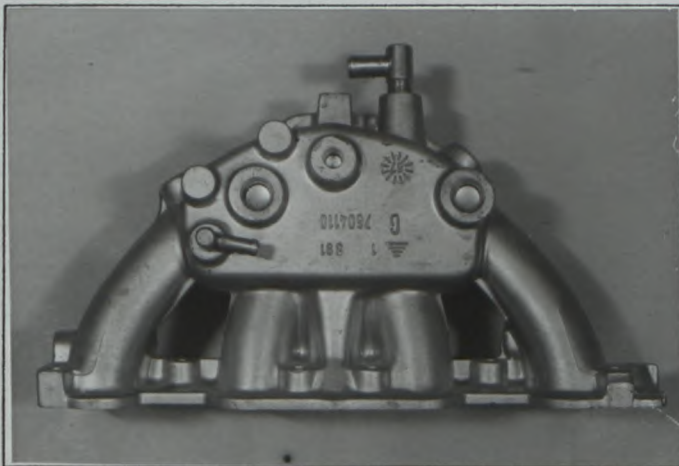
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

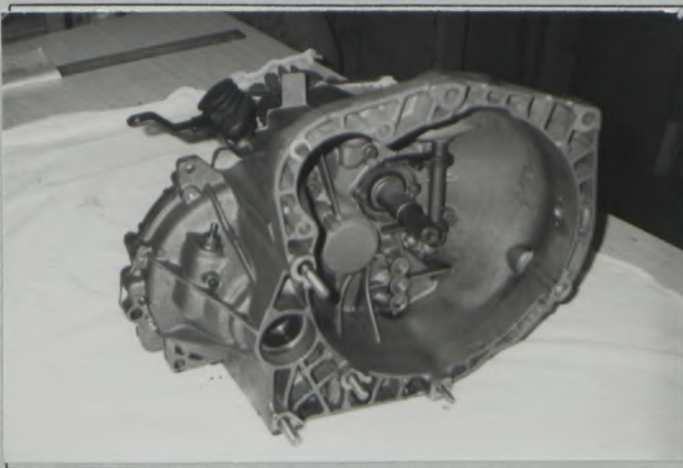


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



**Transmission / Transmission**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



ING. RAFAEL V. SIERRA  
COMISION ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
PRESIDENTE

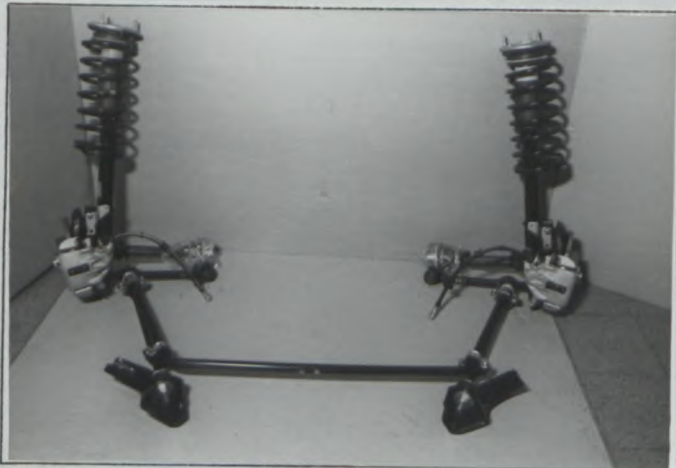
Marque  
Make **FIAT**

Modèle  
Model **REGATTA 2000**

N° Homol. **A-5459**

**Suspension / Suspension**

T) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front running gear

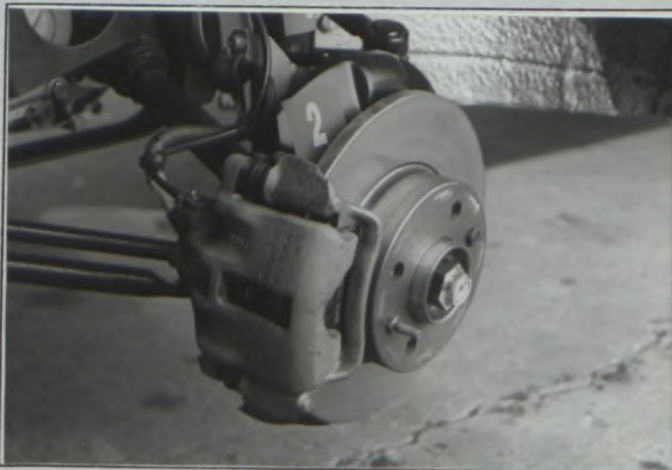


U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear running gear

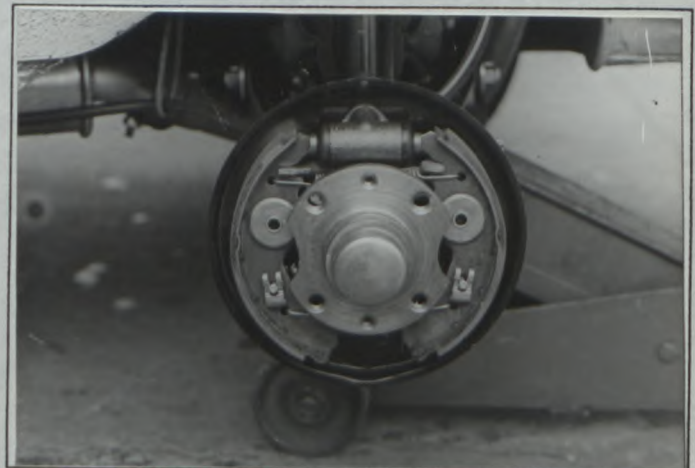


**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant  
Front brakes



W) Freins arrière  
Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof

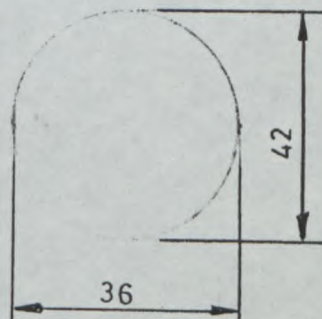


ING. RAFAEL V. SIERRA  
COMISION ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
PRESIDENTE

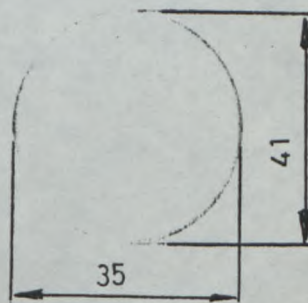
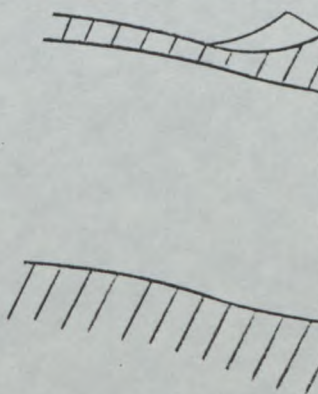
**DESSINS / DRAWINGS**

**Moteur / Engine**

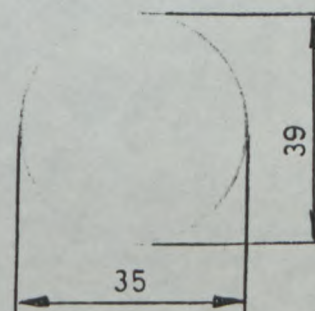
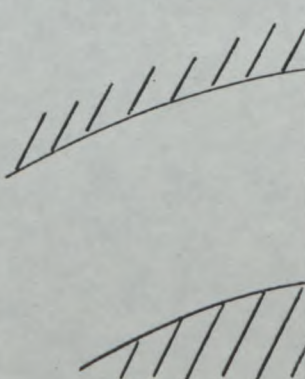
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



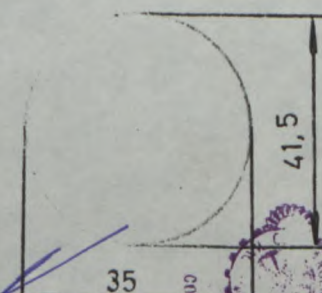
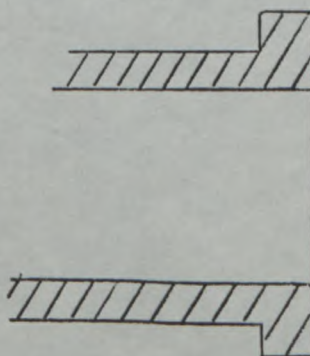
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)  
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



ING. RAFAEL V. SIERRA  
 COMISION ASESORA PERMANENTE  
 DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
 PRESIDENTE

Marque FIAT      Modèle REGATTA 2000      N° Homol. A-5459  
Make \_\_\_\_\_      Model \_\_\_\_\_

**Suspension / Suspension**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



ING. RAFAEL V. SIERRA  
COMISION ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILES P. S. I. V. Q.  
P. S. I. V. Q.





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

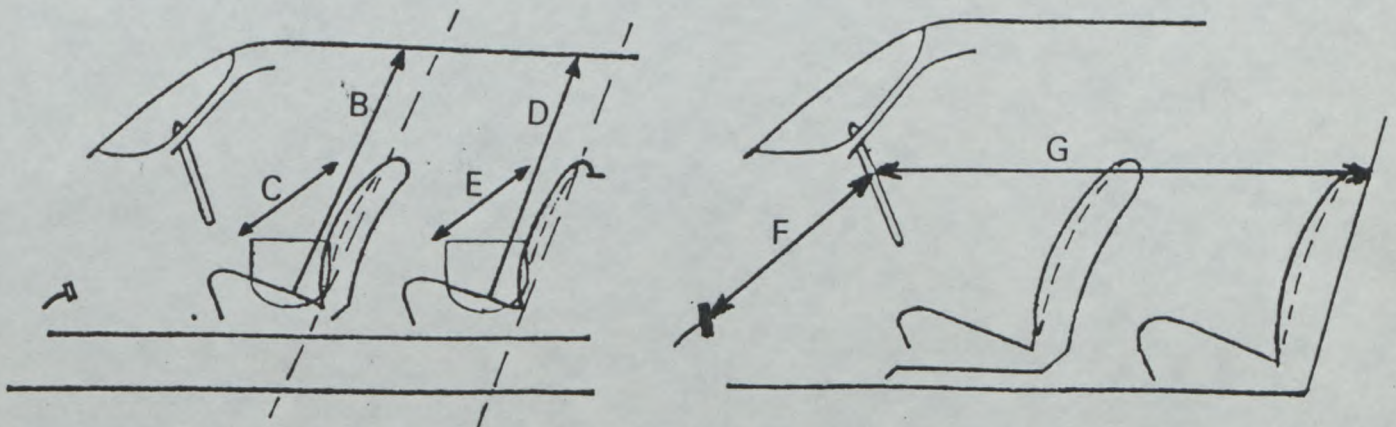
**A - 5459**

Groupe **A/B**  
Group

Marque FIAT  
Make

Modèle REGATTA 2000  
Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	905	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1.210	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	905	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1.265	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	610	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1.620	mm
H = F+G =	2.230	mm



ING. RAFAEL V. SIERRA  
COMISION ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
PRESIDENTE







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5459**

Extension N°

**01 / 01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

**01 JUL. 1992**

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

en-groupe  
in group A

Constructeur  
Manufacturer SEVEL ARGENTINA S.A.

Modèle et type  
Model and type FIAT REGATTA 2000

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description	
5	401	RESERVOIR CARBURANT C) TOLE ALLIAGE ALUMINIUM	PHOTO 1
7	605	COUPLE FINAL B) RAPPORT 4.076 - 3.923 - 4.230 c) NOMBRE DENTS 53 x 13 - 51 x 13 - 55 x 13	
7	704	BARRE ANTI - ROULIS AV Ø 24 - 23 - 22 - 21 BARRE ANTI - ROULIS AR Ø 21 - 20 - 19 - 18 BRAS AVANT DE TRIANGLE SUPPORT BRAS AVANT DE TRIANGLE	PHOTO 2 PHOTO 3 PHOTO 4 PHOTO 5
8	803	FREINS G4) ESPAISSEUR DU DISQUE 18.5 a 16.8	PHOTO 6



*[Signature]*  
ING. RAFAEL V. SIERRA  
COMISION ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO DEPORTIVO  
PRESIDENTE



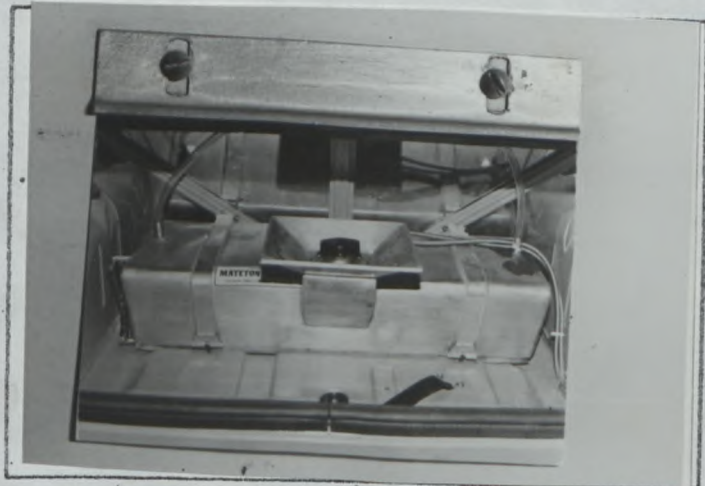
Marque / Make **FIAT**

Modèle / Model **REGATTA 2000**

N° Homol. **A-5459**

PHOTOS / PHOTOS

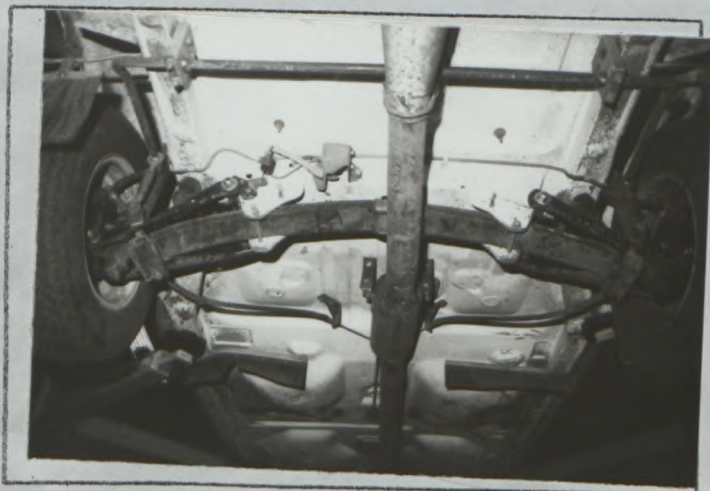
N° Ext. **01/01V0**



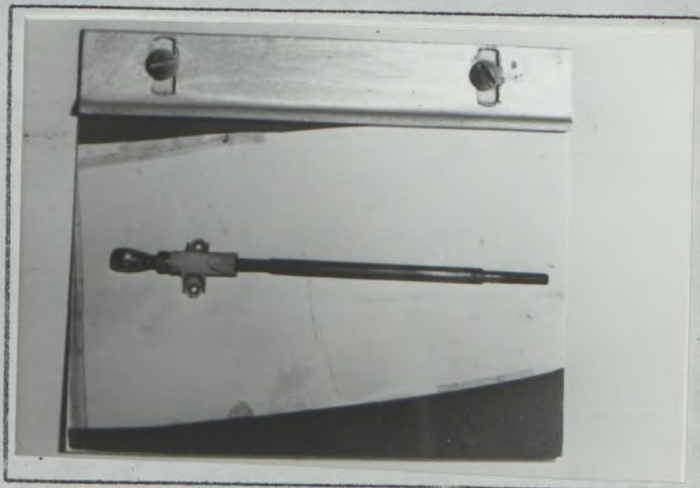
1



2



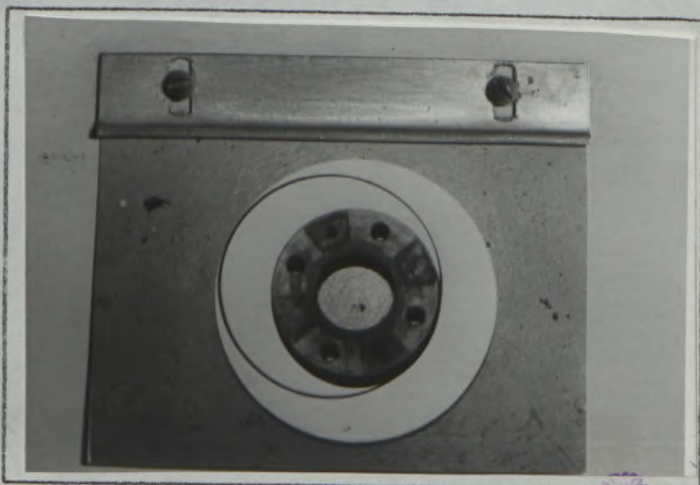
3



4



5



6

FEDERATION INTERNATIONALE  
**F.I.S.A.**  
DE L'AUTOMOBILE

~~ING. RAFAEL V. SIERRA~~  
COMISION ASESORA PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO I.P.P.  
PRESI

COMISION PERMANENTE  
DE AUTOMOVILISMO I.P.P.  
Page 1



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**A - 5459**

Extension N°

**02 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**01 JUIL. 1992**

en groupe  
in group **A**

Constructeur  
Manufacturer **SEVEL ARGENTINA S. A.**

Modèle et type  
Model and type **FIAT REGATTA 2000.**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	603e.	<u>RAPPORTS BOITE DE VITESSES ADDITIONNELLE.</u>
		1 <sup>e</sup> 2.333 35 - 15
		2 <sup>e</sup> 1.882 32 - 17
		3 <sup>e</sup> 1.526 29 - 19
		4 <sup>e</sup> 1.285 27 - 21
		5 <sup>e</sup> 1.153 30 - 26
		MA 3.909 43 - 11
	605	<u>COUPLE FINAL REMPLACEMENT.</u>
	b.	Rapport 3.600 3.766
	c.	54 - 15 56 - 15



ING. RAFAEL V. SIERRA  
EXTENSION NUMBER PERMANENT NO  
EXTENSION REPORT NO



FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A - 5459

Groupe  
Group

A/B/N/T1

Extension No

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur  
Vehicle: Manufactureur

SEVEL ARGENTINA S.A.

Modèle et type  
Model and type

FIAT REGATTA 2000

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01.07.1992

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02 VO	603e	<p>Corriger les rapports de boîte de vitesses suivants :</p> <p>1 - 2.692 au lieu de 2.333 35 : 13 au lieu de 35 : 15</p>





AFILIADO A LA  
"FEDERATION  
INTERNATIONALE DE  
L'AUTOMOBILE"  
"ALLIANCE  
INTERNATIONALE DE  
TOURISME"  
Y A LA "FEDERACION  
INTERAMERICANA DE  
TOURING Y AUTOMO  
CLUBES"

# AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

BUENOS AIRES, 19 MAY 1992

M. GABRIELE CADRINGHER

PRESIDENT DE LA COMMISSION TECHNIQUE  
DE LA FISA

FAX : 0033 1 47 42 87 31

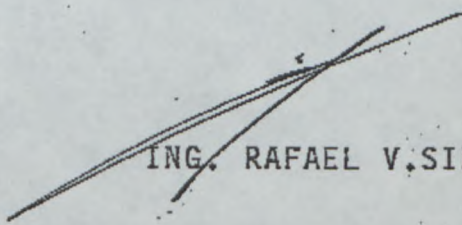
CERTIFICAT  
DE  
PRODUCTION

CHER GABRIELE,

JE VEUX T'INFORMER QUE EN CE QUI CONCERNE LA PRODUCTION  
DE LA REGATTA 2000, CELLE-CI (ATTEINTE PAR ARGENTINE ET VENEZUELA )  
EXCEDE LA PRODUCTION REQUISE PAR LES REGLEMENTS FISA.

C'EST POUR CELA QUE JE T'ENVOIE CE FAX POUR ETRE CONSI-  
DERE EN TANT QUE CERTIFICAT DE LA PRODUCTION SUSMENTIONNEE.

JE TE PRIE D'AGREER L'ASSURANCE DE MES SENTIMENTS LES  
MEILLEURS.

  
ING. RAFAEL V. SIERRA