



FISA Homologation N°

A-5465

FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group A/第
グループ

JAF公認番号 JA-154
JAF公認グループ
JAF発効年月日
1992年 11月30日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE
国際スポーツ法典付則J項（及びJAF国内競技車両規則）に従った公認書式

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIS発効年月日

01 JAN. 1993

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front
3/4前から見える車体全体



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear
3/4から見える車体全体



1. GENERALITES / GENERAL / 一般項目

101. Constructeur
Manufacturer
製造会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - model and type
通称名 - 形式とモデル

TOYOTA CARINA E (ST191)

103. Cylindrée
Cylinder capacity
総排気量

1998.0

cm³

Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity
修正総排気量

XXXX

×

XXXX

=

XXXX

104. Mode de construction :
Type of car construction :
車体構造の形式 :

a) Mode :
Type :
形式 :

séparée
separate
分離

monocoque
unitary construction
一体

b) matériau du châssis / coque
material of chassis / bodyshell
シャシ/車体の材質

STEEL

105. Nombre de volumes
Number of volumes
エア・ゾーンの数

3

106. Nombre de places
Number of places
定員

5



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JAF公認番号

JA-154

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法, 重量

202. Longueur hors-tout
Overall length
車面全長
- 4530 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width
車面全幅
Endroit de mesure
Where measured
測定箇所
- 1695 mm ± 1%
- 905mm FORWARD OF THE REAR AXLE CENTER
204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork
車体の幅
- a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle
前輪軸上の車体幅
- 1690 mm ± 1%
- b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle
後輪軸上の車体幅
- 1695 mm ± 1%
206. Empattement
Wheelbase
ホイールベース
- 2580 mm ± 1%
209. Porte à faux
Over hang
オーバーハング
- a) Avant
Front
前
- 885 mm ± 1%
- b) Arrière
Rear
後
- 1065 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant-paroi de séparation arrière)
Distance "G" (steering wheel-rear bulkhead)
寸法 "G" (ステアリングホイール - リアバルクヘッド)
- 1687 mm



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JAF公認番号 JA-154

3. MOTEUR/ENGINE/エンジン

(en cas de moteur rotatif, voir Art.335 sur fiche additionnelle)
(in case of rotative engine, see Art.335 on additional form)
(回転エンジンの場合、補助書式第335号参照)

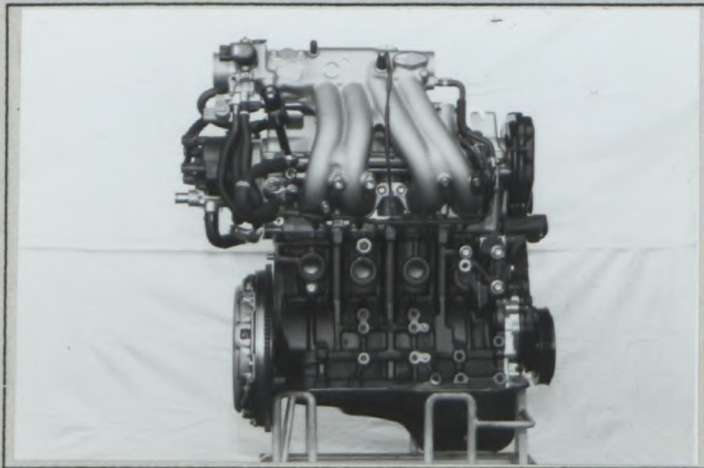
301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine
エンジンの位置と向き

FRONT, TRANSVERSE, REAR INCLINATION 24°

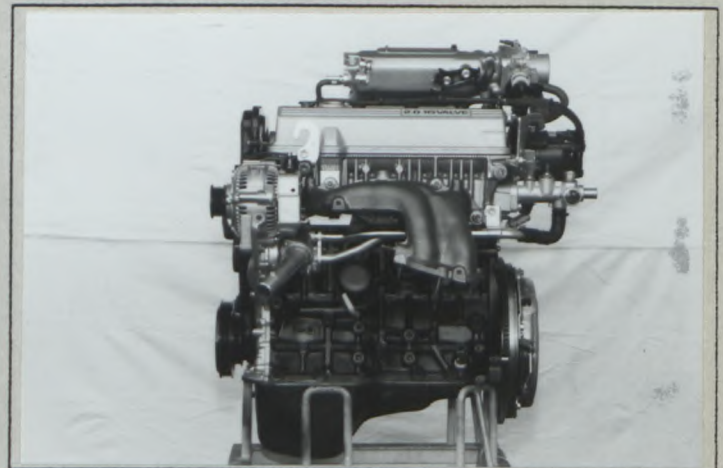
303. Cycle
Cycle
サイクル

4, OTTO

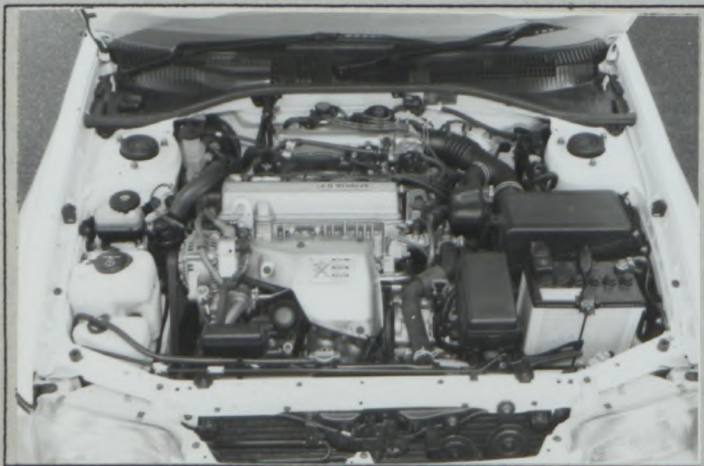
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの右側面



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine
車両から取り外したエンジンの左側面



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment
車両に取り付けたエンジン



304. Suralimentation
Supercharging
過給

<input type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input type="checkbox"/>	無

(en cas de suralimentation, voir Art.334 sur fiche additionnelle)
(in case of supercharging, see Art.334 on additional form)
(過給の場合、追加書式第334号参照)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors
エアレギュレーター

XXXX



305. Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of cylinders / シリンダ-配列と数 4, IN-LINE

306. Mode de refroidissement / Type of cooling / 冷却装置 LIQUID

307. Cylindrée / Cylinder capacity / 気筒容量
 a) Unitaire / Unitary / 1気筒 499.5 cm³
 b) Totale / Total / 合計 1998.0 cm³
 c) Totale max. autorisée / Max. total allowed / 許される最大排気量 1998.0 cm³
 INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N / グレープNには有効ではない

312. Matériau du bloc - cylindre / Cylinder block material / シリンダ-ブロックの材質 CAST-IRON

313. Chemises / Sleeves / スリーブ :
 a)

oui	non
yes	no
是	否

 c)

humides	sèches
wet	dry
湿	乾

314. Alésage / Bore / ボア 86.0 mm
 315. Alésage maximum autorisé / Maximum bore allowed / 許される最大ボア 86.0 mm

316. Course / Stroke / ストローク 86.0 mm
 INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N / NOT VALID FOR GROUP N / グレープNには有効ではない

318. Bielle / Connecting rod / コネクティングロッド :
 a) Matériau / Material / 材質 STEEL
 b) Type de la tête de bielle / Bigend type / ビグエンド形式 SEPARATE

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) / Interior diameter of the big end (without shell bearings) / ビグエンドの内径(ベアリングを除く) 55.0 mm

d) Longueur entre axes / Length between the axes / エンドの長さ 138.0 ±0.1mm
 e) Poids minimum / Minimum weight / 最低重量 718 g

319. Vilebrequin / Crankshaft / クランクシャフト :
 a) Type de construction / Type of manufacture / 製造の形式 ONE PIECE

b) Matériau / Material / 材質 STEEL
 c)

coulé	forgé
cast	forged
铸造	鍛造

 d) Nombre de paliers / Number of bearings / ベアリングの数 5

e) Type de paliers / Type of bearings / ベアリングの形式 PLAIN
 f) Diamètre des paliers / Diameter of bearings / ベアリングの外径 59.0 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers / Bearing caps material / ベアリングキャップの材質 STEEL
 h) Poids minimum du vilebrequin nu / Minimum weight of bare crankshaft / クランクシャフト単体の最低重量 17557 g

320. Volant moteur / Flywheel / フライホイール :
 a) Matériau / Material / 材質
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur / Minimum weight with starter ring / シルク・アフキ・フライホイールの最低重量

Boîte manuelle / Manual gearbox / マニュアル・ギアボックス	Boîte automatique / Automatic gearbox / オートマチック・ギアボックス
<u>CAST-IRON</u>	<u>CAST-IRON</u>
<u>7216</u> g	<u>1503</u> g

Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique / Only usable with an automatic gearbox / オートマチック・ギアボックスの使用のみ



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JA-154

JAF公認番号

321. Culasse :
Cylinderhead :

a) Nombre
Number
数

1

b) Matériau
Material
材質

ALUMINUM ALLOY

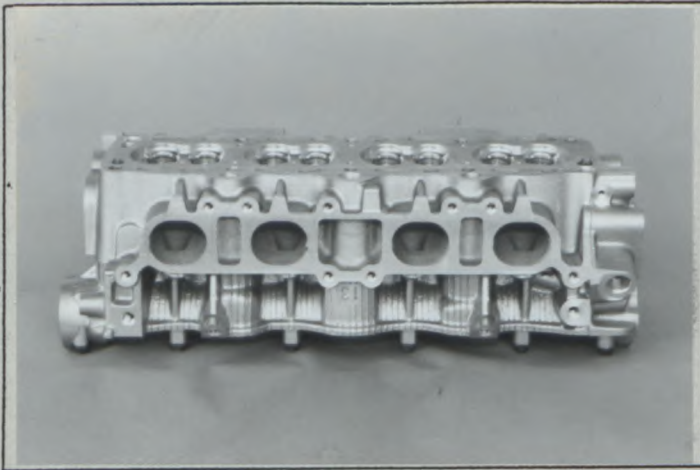
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
Angle between intake valve and vertical
インテークバルブと垂直線間の角度

10°55'

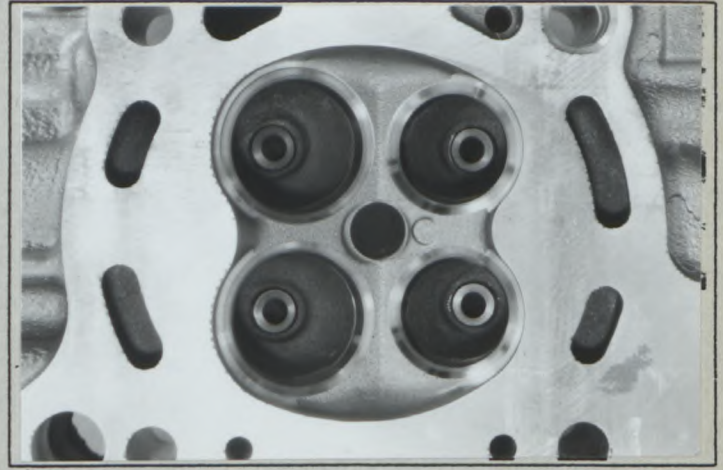
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
Angle between exhaust valve and vertical
エキゾーストバルブと垂直線間の角度

11°40'

F) Culasse nue
Bare cylinderhead
バルブヘッド単体



G) Chambre de combustion
Combustion chamber
燃焼室



323. Alimentation par carburateur :
Fuel feed by carburettor :

キャブレター方式 :

b) Type

Type

XXXX

d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor
キャブレター出口のバルブの数

XXXX

e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port
キャブレター出口の最大内径

XXXX

mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリ径

XXXX

±0.25mm

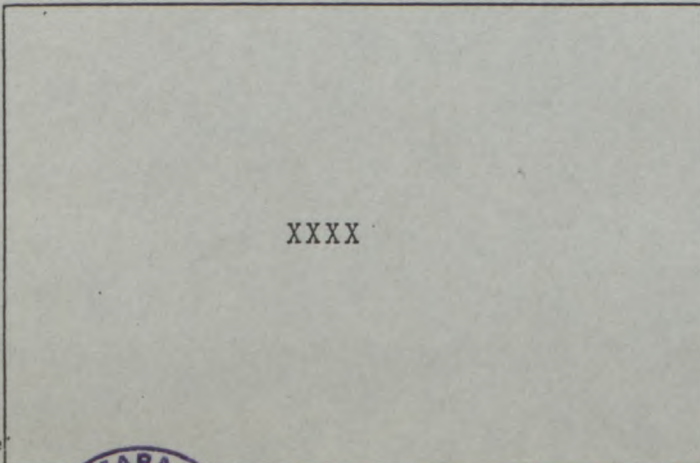
a) Nombre de caburateurs
Number of carburettors
キャブレターの数

XXXX

c) Marque et modèle
Make and model
会社名と型式

XXXX

H) Carburateur(s)
Carburettor(s)
キャブレター



XXXX



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JAF公認番号 JA-154

324. Alimentation par injection :
Fuel feed by injection :
噴射方式

a) Marque
Make
会社名

NIPPON DENSO

b) Modèle
Model
型式

D-JETRONIC

c) Mode de dosage du carburant :
Kind of fuel measurement :
燃料計測方式 :

~~mécanique~~
~~mechanical~~
~~機械式~~

électronique
electronic
電気式

~~hydraulique~~
~~hydraulic~~
~~油圧式~~

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine.
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location
スロットルまたはスライドバルブのインテークパイプ寸法

50.0 ±0.25mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant
Number of effective fuel outlets
ノズルの数

4

f) Position des injecteurs
Position of injectors
ノズルの位置

f1)

~~Collecteur~~
~~Manifold~~
~~マニホールド~~

Culasse
Cylinderhead
シリンダーヘッド

g) Capteurs du système d'injection
Sensors of injection system
噴射装置のセンサー

PRESSURE SENSOR, THROTTLE SENSOR,

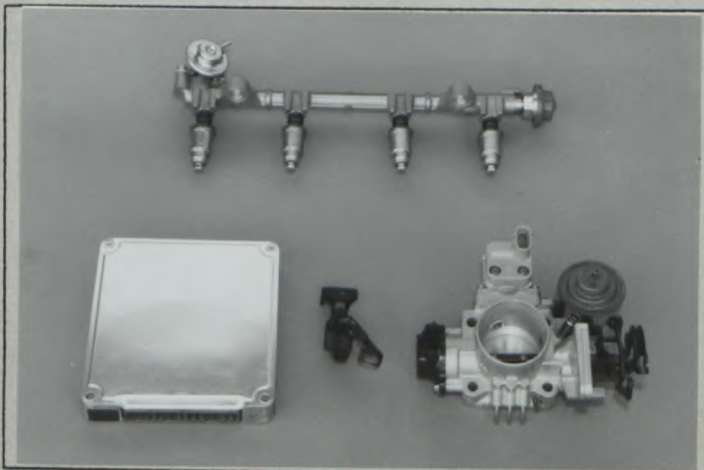
TEMPERATURE SENSOR, ENGINE SPEED SENSOR

h) Actionneurs du système d'injection
Actuators of injection system
噴射装置のアクチュエーター

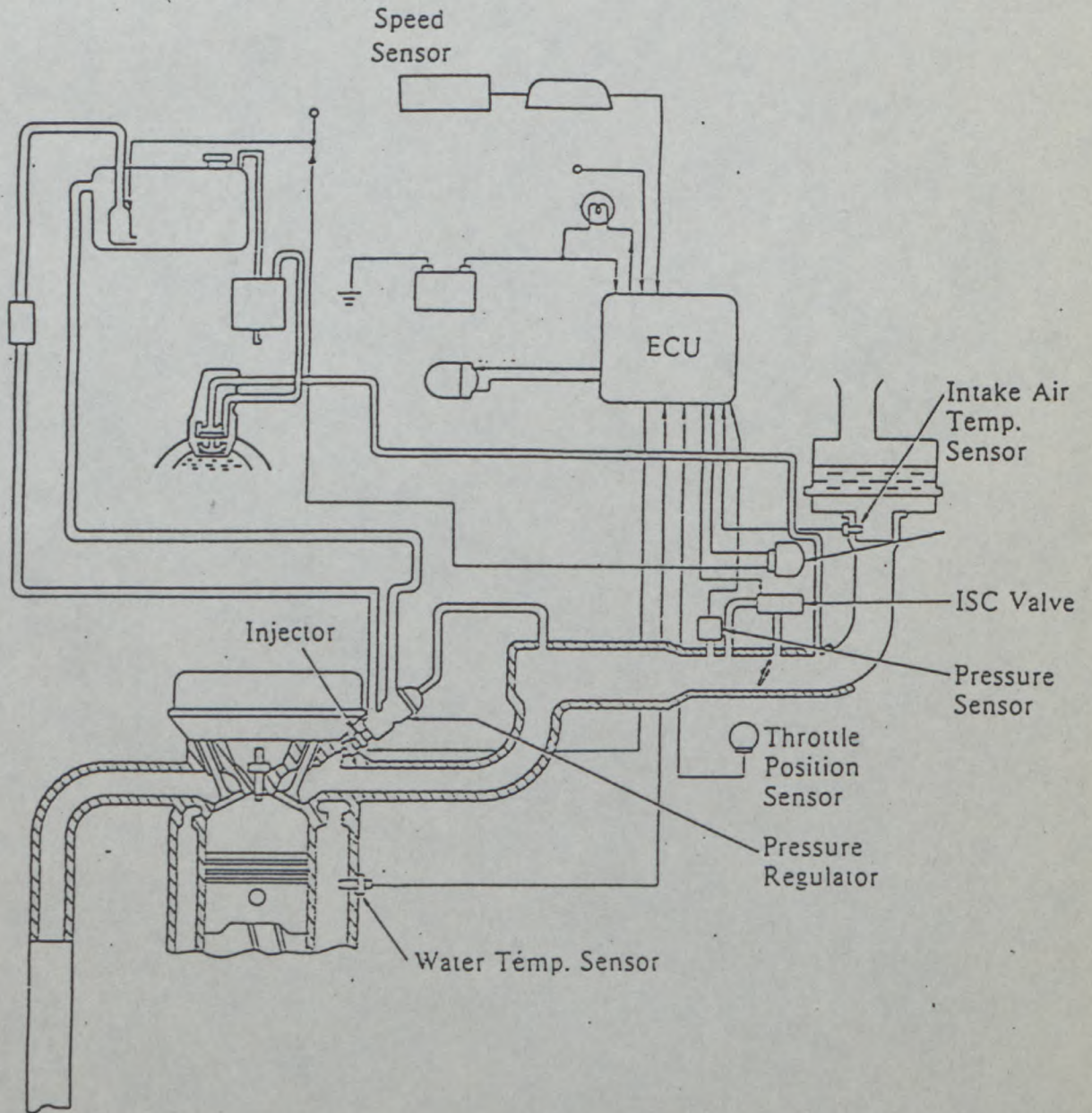
INJECTOR, PRESSURE REGULATOR,

CONTROL UNIT, ISC VALVE

H) Système d'injection
Injection system
噴射装置



XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS / センサとアクチュエータの位置



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

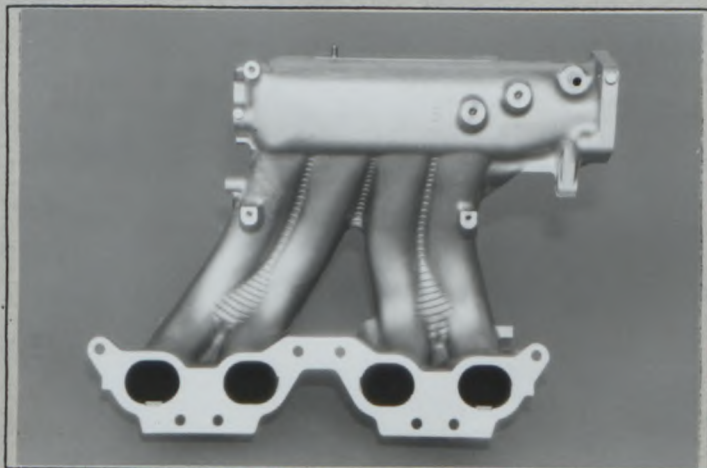
JAF公認番号 JA-154

325. Arbre à cames : a) Nombre Camshaft : b) Emplacement
 2 c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
 Drive system GEAR WHEEL Number of bearings per shaft
 5 f) Système de commande de soupapes
 Type of valve operation DIRECT

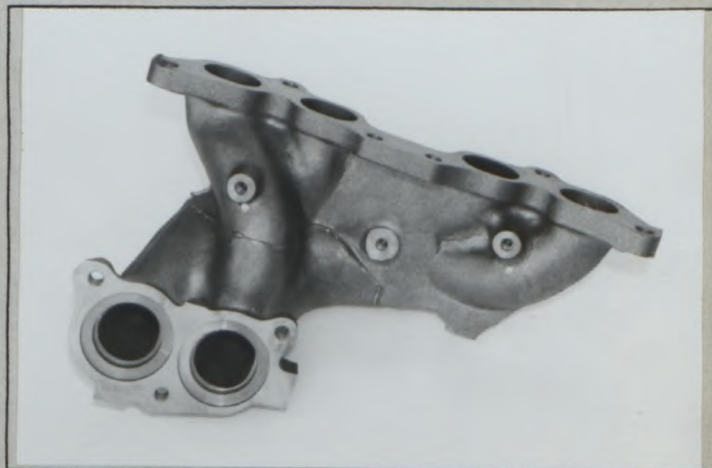
327. Admission : a) Matériau du collecteur Intake : b) Nombre d'éléments du collecteur
 Material of manifold ALUMINUM ALLOY Number of manifold elements
 1 c) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of valves per cylinder 2 d) Diamètre maximum de soupape
 Maximum diameter of the valve 32.2 mm e) Diamètre de tige de soupape dans guide
 Diameter of the valve stem in guide 6.0 ±8.2mm f) Longueur de soupape
 Valve length 97.6 ±1.5mm g) Type des ressorts de soupape
 Type of valve springs COIL

328. Echappement : a) Matériau du collecteur Exhaust : b) Nombre d'éléments du collecteur
 Material of manifold CAST-IRON Number of manifold elements
 1 c) Dimensions intérieures de sortie collecteur
 Internal dimensions of manifold exit SEE PAGE 20 d) Nombre de soupapes par cylindre
 Number of valves per cylinder 2 e) Diamètre maximum de soupape
 Maximum diameter of the valve 27.2 mm f) Diamètre de tige de soupape dans guide
 Diameter of the valve stem in guide 6.0 ±8.2mm g) Longueur de soupape
 Valve length 98.5 ±1.5mm h) Type des ressorts de soupape
 Type of valve springs COIL

I) Collecteur d'admission
Intake manifold
吸気マニホールド



J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold
排気マニホールド

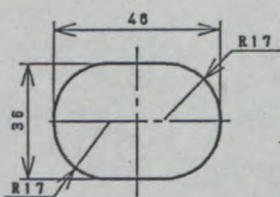


Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

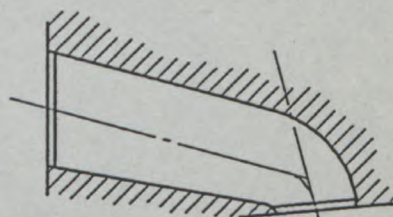
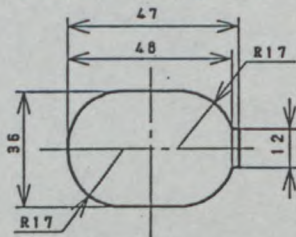
寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド、マニfold側

PORTS NO. 1, NO. 4



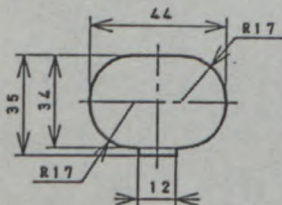
PORTS NO. 2, NO. 3



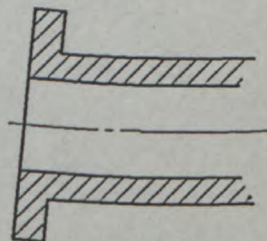
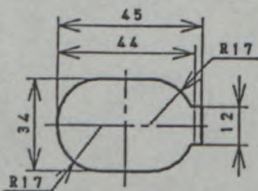
unit : mm

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニfold、シリンダヘッド側

PORTS NO. 1, NO. 4



PORTS NO. 2, NO. 3



unit : mm

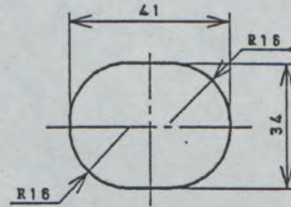
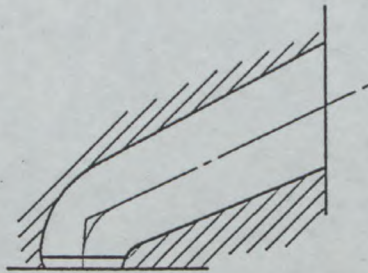
A
D
M
I
S
S
I
O
N
I
N
T
A
K
E
K
K
R



Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2% , +4%
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2% , +4%

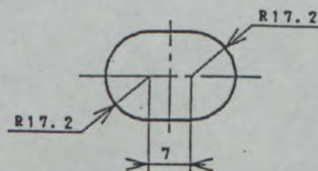
エンジンの図解 - 寸法公差 : -2% , +4%

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side / シリンダヘッド、マニホールド側



unit : mm

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side / マニホールド、シリンダヘッド側



unit : mm

E
C
H
A
P
P
E
N
T
E
X
H
A
U
S
T
R
I
A



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JA-154

JAF公認番号

330. Système d'allumage :
Ignition system :

点火装置 :

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder

1シリンダー当たりのプラグの数

1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors

ディストリビューターの数

1

333. Système de lubrification :
Lubrication system :

潤滑装置 :

a) Type

Type

形式

WET SUMP

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps

オイルポンプの数

1



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

FFA公認番号 JA-154

4. CIRCUIT DE CARBURANT/FUEL CIRCUIT/燃料系統

401. Réservoir : a) Nombre
Fuel tank : Number

数 1

b) Emplacement
Location

UNDER THE REAR SEAT

c) Matériau
Material
材質

STEEL

5. EQUIPMENT ELECTRIQUE/ELECTRICAL EQUIPMENT/電気用品

501. Batteries :
Batteries :
バッテリー :

a) Nombre
Number
数

1

b) Tension
Tension
電圧

12

volts

6. TRANSMISSION/POWER TRAIN/駆動系

601. Roues motrices :
Driven wheels :
駆動輪 :

avant
front
前

oui	non
yes	no
有	無

arrière
rear
後

oui	non
yes	no
有	無

602. Embrayage :
Clutch :
クラッチ :

b) Système de commande
Control system
制御方式

HYDRAULIC

c) Nombre de disques
Number of plates
ディスクの数

1

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :
ギアボックス :

a) Emplacement
Location
位置

ATTACHED TO ENGINE IN ENGINE COMPARTMENT

b) Marque "manuelle"
"Manual" make
マニュアル会社名

TOYOTA

c) Marque "automatique"
"Automatic" make
オートマチック会社名

AININ AW

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control
制御の形式と位置

FLOOR, MECHANICAL



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JCF公認番号

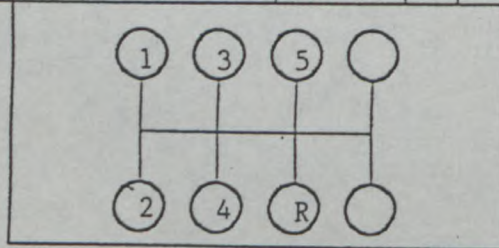
JA-154

e) Rapports
Ratios
ギア比

	Manuelle/Manual/マニュアル		constant	synchr
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比		
1	46/14	3.286		X
2	49/25	1.960		X
3	41/31	1.323		X
4	36/35	1.029		X
5	32/39	0.821		X
6	XXXX	XXXX		
AR/R リブ-2	28/13x41/28	3.154		X
Constante Constant	XXXX	XXXX		

	Automatique/Automatic/オートマチック		synchr
	nombre de dents number of teeth 歯数	rapport ratio 比	
1	SEE BELOW	3.644	
2	SEE BELOW	2.009	
3	$1 \times \frac{50}{56} \times (1 + \frac{33}{73})$	1.296	
4	$1 \times \frac{50}{56} \times 1$	0.893	
5	XXXX	XXXX	
AR/R リブ-2	SEE BELOW	2.977	

f) Grille de vitesses
Gear change gate
シフトゲート



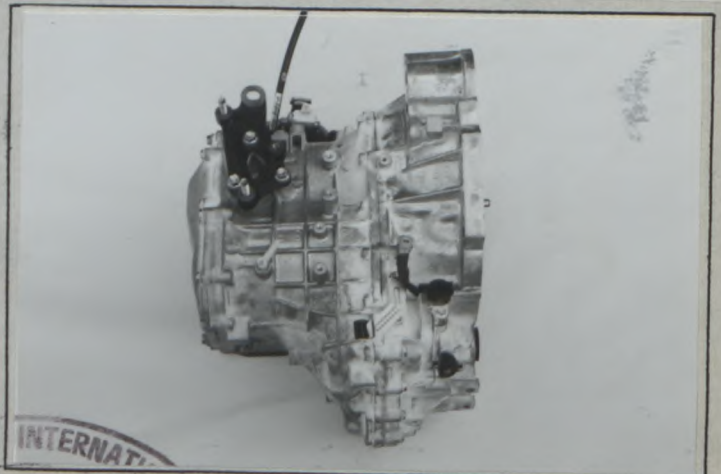
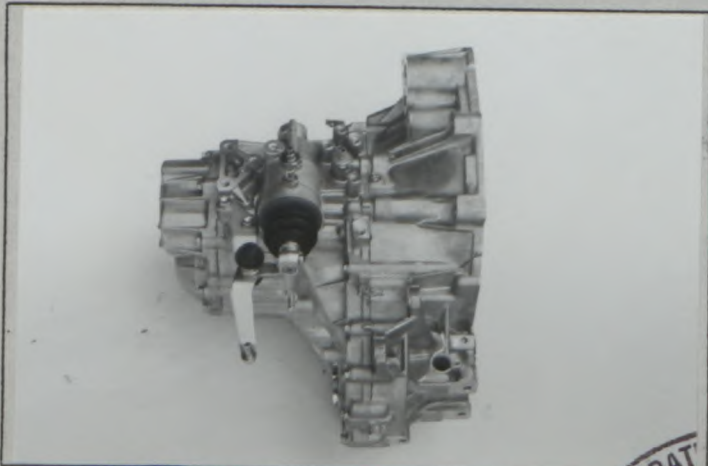
1	$(1 + \frac{39}{71} + \frac{39}{71} \times \frac{62}{27}) \times \frac{50}{56} \times (1 + \frac{33}{73})$
2	$(1 + \frac{39}{71}) \times \frac{50}{56} \times (1 + \frac{33}{73})$
AR/R	$1 \times \frac{62}{27} \times \frac{50}{56} \times (1 + \frac{33}{73})$

g) Type de lubrification
Type of lubrication
潤滑形式

SPLASHING

P
R
N
D
2
L

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing
ギアボックスとクラッチハウジング



AUTOMATIC

Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JCF公認番号 JA-154

604. Boîte de transfert/différentiel central : a) Rapports
Transfer box/central differential : Ratios

トランスファー/センターデフ :

XXXX

b) Nombre de dents
Numbers of teeth

XXXX

c) Système de commande de boîte de transfert
Control system of transfer box

XXXX

d) Type de différentiel central
Type of central differential

XXXX

605. Coule final
Final drive

a) Type de couple final
Type of final drive

Avant / Front / 前

Arrière / Rear / 後

HERICAL GEAR

XXXX

b) Rapport
Ratio

3.737

XXXX

c) Nombre de dents
Number of teeth

71/19

XXXX

e) Type de lubrification
Type of lubrication

SPLASHING

XXXX

606. Arbres :
Shafts :

a) Type des arbres longitudinaux
Type of longitudinal shafts

XXXX

b) Matériau des arbres longitudinaux
Material of longitudinal shafts

XXXX

c) Type des demi-arbres transversaux
Type of transversal half-shafts

CONSTANT VELOCITY JOINT

d) Matériau des demi-arbres transversaux
Material of transversal half-shafts

STEEL

XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) / 駆動系の図解(4輪駆動)

XXXX



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JCF公認番号 JA-154

7. SUSPENSION/SUSPENSION/サスペンション

701. Généralités
General

a) Type de suspension
Type of suspension
サスペンション形式

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後												
	INDEPENDENT/MCPHERSON	INDEPENDENT/MCPHERSON												
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs コイルリッジ	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non													
yes	no													
有	無													
oui	non													
yes	no													
有	無													
703. Ressorts à lames Leaf springs リーフリッジ	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non													
yes	no													
有	無													
oui	non													
yes	no													
有	無													
704. Barres de torsion Torsion bars トーションバーリッジ	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無	<table border="1"> <tr><td>oui</td><td>non</td></tr> <tr><td>yes</td><td>no</td></tr> <tr><td>有</td><td>無</td></tr> </table>	oui	non	yes	no	有	無
oui	non													
yes	no													
有	無													
oui	non													
yes	no													
有	無													

705. Autre type de suspension :
Other type of suspension :
他形式のサスペンション :

~~Voir description sur fiche additionnelle~~
~~See description on additional form~~
~~追加資料の記載を参照~~

707. Amortisseurs :
Shock absorbers :
ショックアブソーバー :

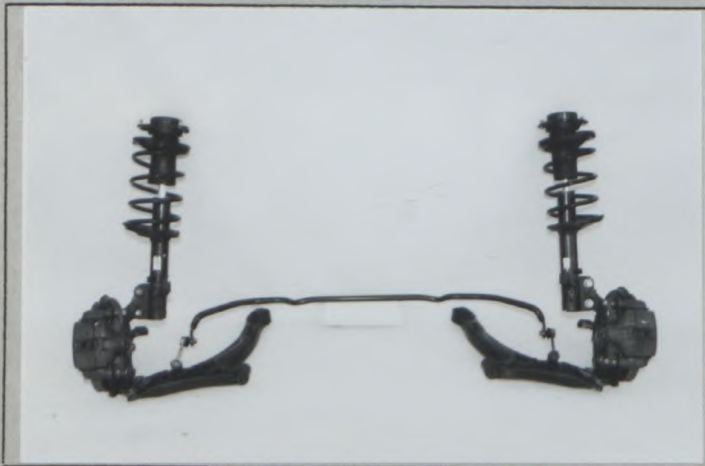
a) Nombre par roue
Number per wheel
ホイール当たりの数

b) Type
Type
形式

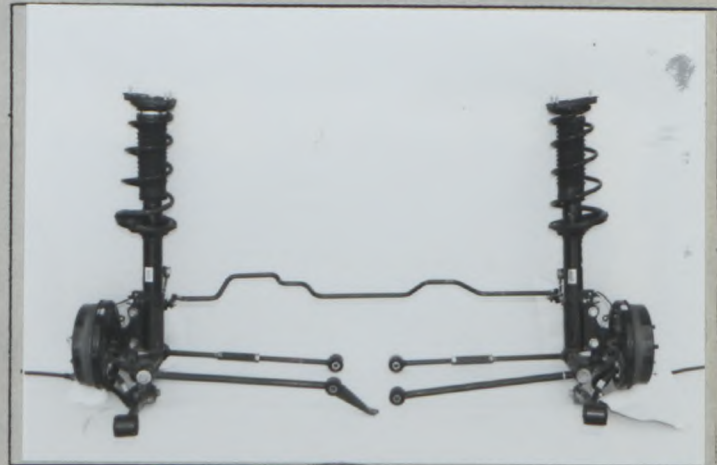
c) Principe de fonctionnement
Principle of operation
作動の原理

	Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
a)	1	1
b)	TELESCOPIC	TELESCOPIC
c)	HYDRAULIC	HYDRAULIC

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front axle
取り外したフロントアキセル一式



U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear axle
取り外したリアアキセル一式



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JAF公認番号 JA-154

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR / 走行装置

801. Roues :

Wheels :

a) Diamètre
Diameter
径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
14 " / 356 mm	14 " / 356 mm

803. Freins :

Brakes :

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders
マスタシリンダ-の数

a) Système de freinage
Braking system
ブレーキ方式

DOUBLE, HYDRAULIC

b1) Alésages
Bores
径

TANDEM

23.8 mm /

23.8 mm

c) Servo-frein
Servo-brakes
サーボブレーキ

oui / non
yes / no
有 / 無

c1) Marque et type
Make and type
会社名と形式

MAKE: AISIN TYPE: VACUUM

d) Régulateur de freinage
Braking regulator
ブレーキレギュレ-

oui / non
yes / no
有 / 無

d1) Emplacement
Location
位置

DASHBOARD IN THE ENGINE COMPARTMENT

e) Nombre de cylindres par roue
Number of cylinders per wheel
14-1 当たりのシリンダ-の数

e1) Alésage
Bore
径

f) Freins à tambours :
Drum brakes :
ドラムブレーキ :

f1) Diamètre intérieur
Internal diameter
内径

f2) Nombre de garnitures par roue
Number of linings per wheel
14-1 当たりのシュー-の数

f3) Longueur développée des garnitures
Developed length of linings
シュー-の長さ

f4) Largeur des garnitures
Width of the linings
シュー-の幅

g) Freins à disques :
Disc brakes :
ディスクブレーキ :

g1) Nombre de plaquettes par roue
Number of pads per wheel
14-1 当たりのパッド-の数

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
14-1 当たりのキャリパー-の数

g3) Matériau des étriers
Caliper material
キャリパー-の材質

g4) Epaisseur du disque neuf
Thickness of new disc
新ディスク-の厚さ

g5) Diamètre extérieur du disque
External diameter of the disc
ディスク-の外径

g6) Diamètre extérieur de frottement
des plaquettes
External diameter of pads' rubbing
surface
パッド-摩擦面の外径

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
1	1
57.2 mm	19.1 mm
XXXX ± 1.5 mm	200 ± 1.5 mm
XXXX	2
XXXX ± 1.5 mm	192 ± 1.5 mm
XXXX ± 1 mm	35 ± 1 mm
2	XXXX
1	XXXX
CAST-IRON	XXXX
25.0 ± 1 mm	XXXX ± 1 mm
255 ± 1.5 mm	XXXX ± 1.5 mm
253 ± 1.5 mm	XXXX ± 1.5 mm



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JCF公認番号 JA-154

- g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes
Internal diameter of pads' rubbing surface
ブレーキ摩擦面の内径
- g8) Longueur hors-tout des plaquettes
Overall length of the pads
ブレーキの全長
- g9) Disques ventilés
Ventilated discs
ベンチレーテッドディスク

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
159	± 1.5 mm	XXXX	± 1.5 mm
117	± 1.5 mm	XXXX	± 1.5 mm
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無

- h) Frein de stationnement :
Parking brake :
パーキングブレーキ :

- h1) Système de commande
Control system
作動方式

CABLE

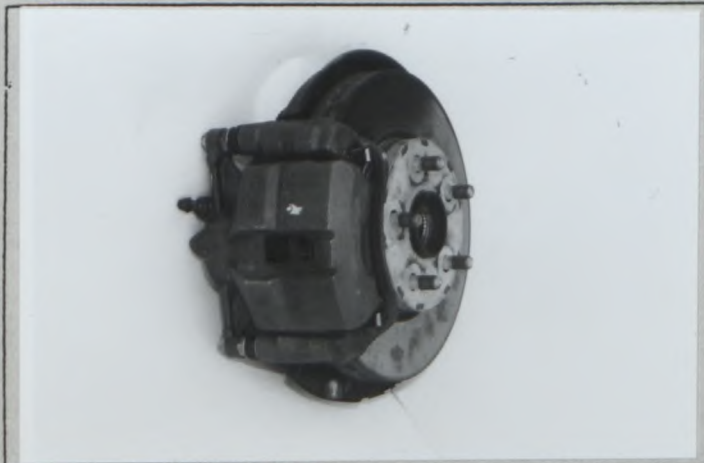
- h2) Emplacement de commande
Location of lever
レバーの位置

CENTRAL TUNNEL BETWEEN SEATS

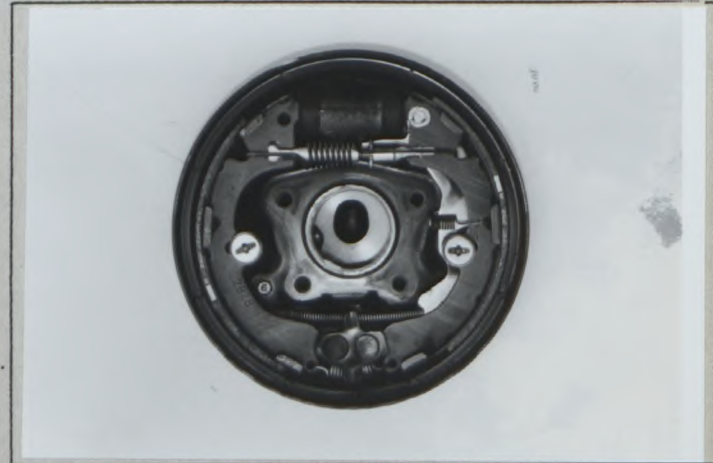
- h3) Effet sur roues
On which wheels
作動ホイール

Avant Front 前	Arrière Rear 後
oui yes 有	non no 無

- V) Frein avant
Front brake
フロントブレーキ



- W) Frein arrière
Rear brake
リアブレーキ



- 804.Direction :
Steering :

- a) Type
Type
形式
- b) Servo-assistance
Power assisted
パワーアシスト
- Type
Type
形式

Avant / Front / 前		Arrière / Rear / 後	
RACK & PINION		XXXX	
oui yes 有	non no 無	oui yes 有	non no 無
HYDRAULIC		XXXX	



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JAF公認番号 JA-154

9. CARROSSERIE / BODYWORK / 車体

901. Intérieur : a) Ventilation
Interior : Ventilation
室内 : 換気

oui
yes
有

b) Chauffage
Heating
ヒーター

oui
yes
有

f) Toit ouvrant optionnel
Optional sun roof
オプションサンルーフ

oui
yes
有

f1) Type
Type
形式

SLIDING & RISING

f2) Système de commande
Control system
制御方式

ELECTRICAL

g) Système d'ouverture des vitres latérales
Opening system for side windows
サイドウィンドウ開閉方式

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
MANUAL	MANUAL

X) Tableau de bord
Dashboard
ダッシュボード



Y) Toit ouvrant
Sunroof
サンルーフ



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JAF公認番号

JA-154

902. Extérieur :
Exterior :
室外 :

a) Nombre de portes
Number of doors
ドアの数

4

b) Hayon
Tailgate
トランク

<input checked="" type="checkbox"/>	non
<input checked="" type="checkbox"/>	no
<input checked="" type="checkbox"/>	無

c) Matériau des portières
Door material
ドアの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
STEEL	STEEL

d) Matériau du capot avant
Front bonnet material
フロントの材質

STEEL

e) Matériau du capot arrière / hayon
Rear bonnet / tailgate material
リアの材質

STEEL

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
車体の材質

ACRYLONITRILE BUTADIEN STYRENE, POLYPROPYLENE,
POLYVINYL CHLORIDE, THERMOPLASTIC ELASTMER

h) Matériau de lunette arrière
Rear window material
リアの材質

SAFETY GLASS

i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter window material
リアクォーターの材質

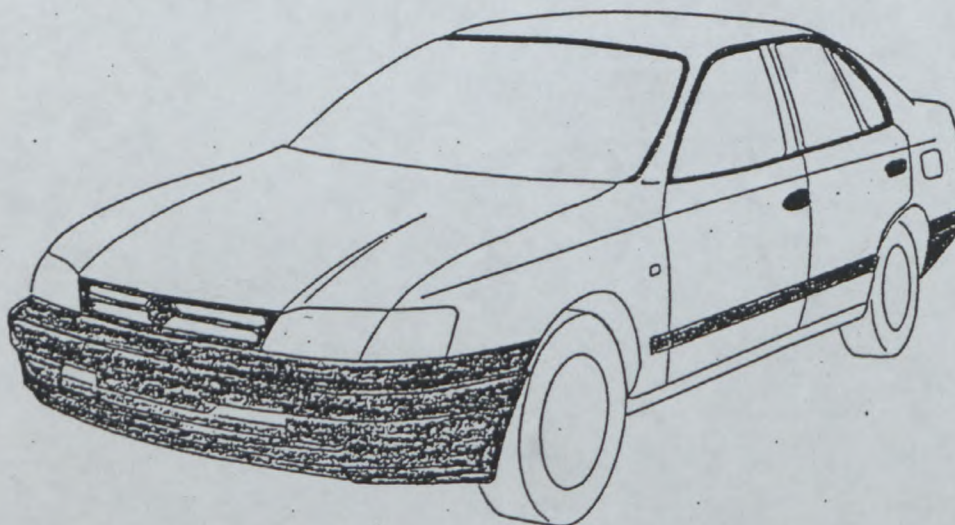
verre

k) Matériau des vitres latérales
Side window material
サイドの材質

Avant / Front / 前	Arrière / Rear / 後
SAFETY GLASS	SAFETY GLASS
POLYPROPYLENE	POLYPROPYLENE

l) Matériau du pare-choc
Material of bumper
バンパーの材質

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY / 車体外観でプラスチックや合成樹脂等製品の類別



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

JAF公認番号 JA-154

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

[1] AUTOMATIC GEARBOX

602 CLUTCH

(b) CONTROL SYSTEM : XXXX

(c) NUMBER OF PLATES : XXXX

603 GEARBOX

(g) TYPE OF LUBRICATION : UNDER PRESSURE

605 FINAL DRIVE

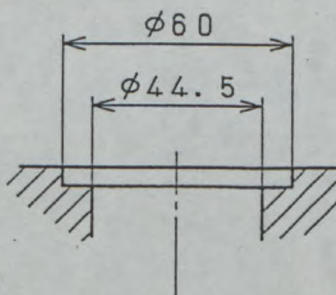
FRONT

(b) RATIO = 3.179

(c) NUMBER OF TEETH = 89/28

[2] EXHAUST

328 (c) INTERNAL DIMENSIONS OF MANIFOLD EXIT



unit : mm

[3] Art 102

Commercial name CORONA (JAPAN)





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Homologation No
A-5465

Extension No.

Group A / ~~B~~ / ~~T1~~
Group
グループ

JAF公認番号 **JA-154**

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

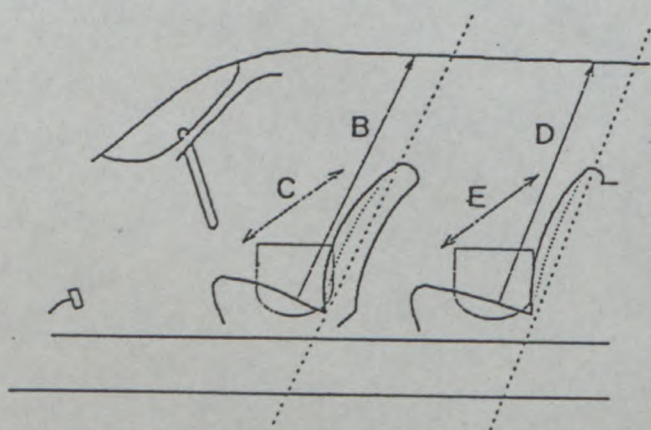
室内寸法の証明書

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur
車両: 会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Modèle et type
Model and type
車種と形式 TOYOTA CARINA E(ST191)

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation.
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法

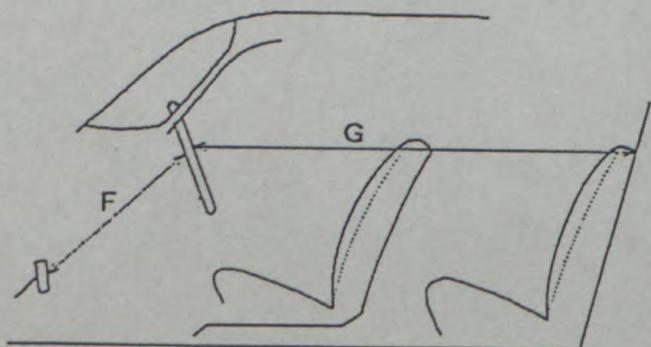


B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 1023

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats)
(前座席の中) 1275

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 979

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats)
(後座席の中) 1331



F (Volant-Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal)
(ステアリングホイール - ブレーキペダル) 576

G (Volant-paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead)
(ステアリングホイール - 後部のバリア) 1687

H = F + G = 2263





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe A
Group

Homologation No

A-5465

Extention No

01/01VO

JAF公認番号 JA-154VO-1
JAF発行年月日 1994年3月31

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION POUR ARMATURE DE SECURITE
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION FOR SAFETY CAGE

VO Variante option / Option variant

Véhicule: Constructeur TOYOTA MOTOR CORPORATION Modéle TOYOTA CARINA E (ST191)
Vehicle: Manufactureur TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CARINA E (ST191)

01 JUL. 1994

Homologation valable à partir du _____
Homologation valid as from _____

	Arceau principal main rollbar	Entretoise longitudinale Longitudinal strut	Entretoise diagonale Diagonal strut	Arceau avant Front rollbar
Matériau Material	Steel T45	Steel CDS2	Steel T45	Steel CDS2
Diamètre extérieur Exterior diameter	41.27 mm	41.27 mm	41.27 mm	41.27 mm
Epaisseur de paroi Wall thickness	1.42 mm	1.22 mm	1.42 mm	1.22 mm
Limite élastique Elastic limit	61.8 daN/mm ²	37.3 daN/mm ²	61.8 daN/mm ²	37.3 daN/mm ²
Résistance à la traction Tensile strength	69.5 daN/mm ²	42.0 daN/mm ²	69.5 daN/mm ²	42.0 daN/mm ²

ALL WELDED

Fabricant de l'armature TOYOTA MOTOR CORPORATION Poids totaly compris les fixations 27.3 kg
Structure manufacturer Total weight including fixations

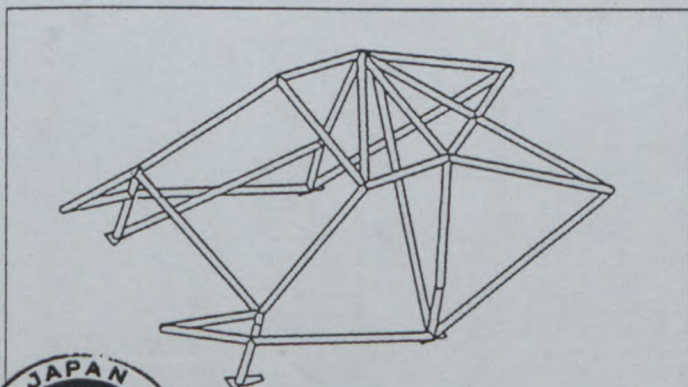
Armature complète hors de la voiture
Complete structure outside the car

Nous attestons que la présente armature de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FISA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, et ses résistance aux contraintes.

We certify that the present safety structure complies with the conditions of the FISA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

T. Hashimoto
TOSHIYUKI HASHIMOTO
Project General Manager



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

Extension No

01/01VO

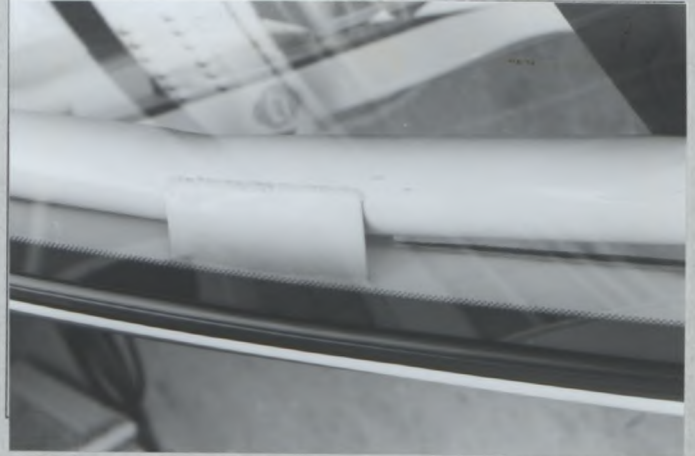
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付け部の写真または図解:

JAF公認番号 JA-154VO- 1/1

FRONT LATERAL TO ROOF



FRONT HOOP TO "A" PILLAR



FRONT HOOP TO FLOOR (RH)



FRONT HOOP TO FLOOR (LH)



MAIN HOOP TO FLOOR (RH)



MAIN HOOP TO FLOOR (LH)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

Extension No

01/01V0

JAF公認番号 JA-154VO- 1/1

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付け部の写真または図解:

MAIN HOOP TO "B" PILLAR (UPR)



MAIN HOOP TO "B" PILLAR (LWR)



MAIN HOOP FRAMEWORK (RH)



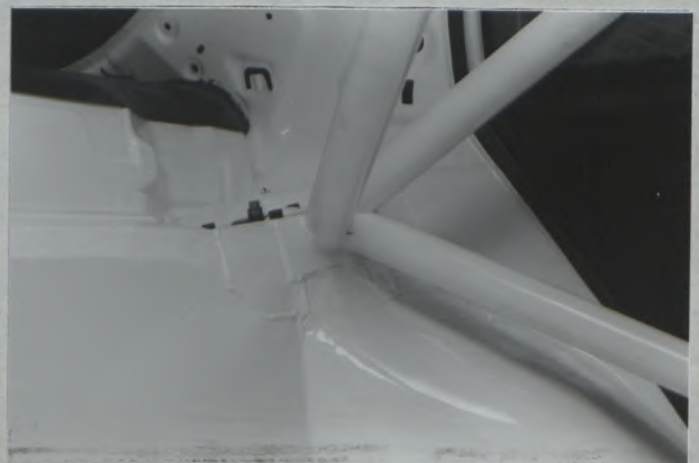
MAIN HOOP FRAMEWORK (LH)



RR SUPORT TO TURRET (RH)



RR SUPORT TO TURRET (LH)



DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

ST191

FISA Homologation No

A-5465

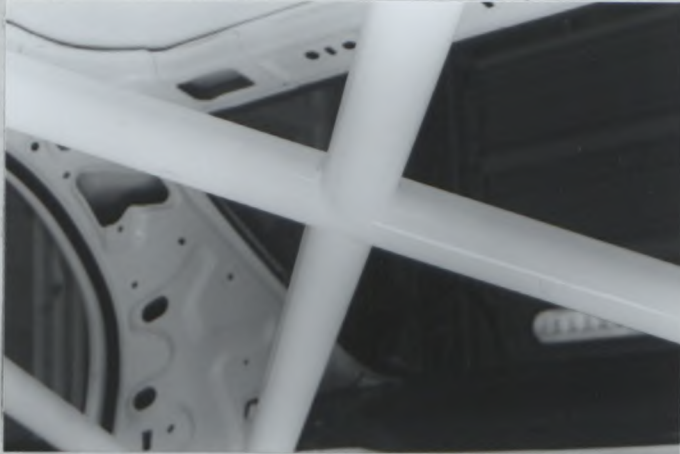
Extension No

01/01V0

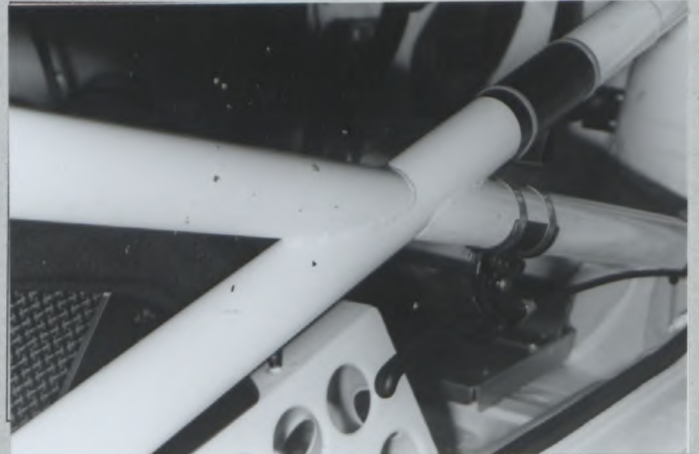
JAF公認番号 JA-154VO- 1/1

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:
車体取付け部の写真または図解:

ALTERNATIVE REAR FRAMEWORK



FRAMEWORK DRIVER SIDE



FRAMEWORK AS SEEN FROM FR-RH



FRAMEWORK AS SEEN FROM FR-LH



FRAMEWORK AS SEEN FROM RR-RH



FRAMEWORK AS SEEN FROM RR-LH



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Groupe
Group
グループ

A/~~B~~/~~N~~/~~T1~~/~~Supertourisme~~
Supertouring

FIA Homologation No.

A-5465

Extension No.

02/02VO

JAF公認番号 JA-154 VO- 2/2

JAF発効年月日 1997年 2月 28日

FICHE D' EXTENSION D' HOMOLOGATION
FORM OF FIA HOMOLOGATION EXTENSION
F I A 公認追加書式

ES Evolution sportive du type /
Sporting evolution of the type / スポーツ進化

VO Variante option /
Option variant / オプション変型

ET Evolution normale du type /
Normal evolution of the type / 型式の正常進化

ER Erratum /
Erratum / 誤記訂正

VF Variante de fourniture /
Supply variant / 供給変型

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufacturer
車両製造会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Modèle et type
Model and type
モデルと型式

TOYOTA CARINA E (ST191)

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from
FIA 発効年月日

01 MARS 1997

Page ou ext. Page or ext. ページ または補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																												
13	6 603	<p><u>POWER TRAIN</u></p> <p>GEARBOX:</p> <p>e) Ratios</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="4">Manual</th> </tr> <tr> <th>number of teeth</th> <th>ratio</th> <th>constant</th> <th>syncro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>40/15</td> <td>2.667</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>32/18</td> <td>1.778</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>41/31</td> <td>1.323</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>33/31</td> <td>1.065</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>30/33</td> <td>0.909</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>28/13×41/28</td> <td>3.154</td> <td></td> <td>×</td> </tr> <tr> <td>Constant</td> <td>××××</td> <td>××</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Manual				number of teeth	ratio	constant	syncro	1	40/15	2.667		×	2	32/18	1.778		×	3	41/31	1.323		×	4	33/31	1.065		×	5	30/33	0.909		×	R	28/13×41/28	3.154		×	Constant	××××	××		
	Manual																																													
	number of teeth	ratio	constant	syncro																																										
1	40/15	2.667		×																																										
2	32/18	1.778		×																																										
3	41/31	1.323		×																																										
4	33/31	1.065		×																																										
5	30/33	0.909		×																																										
R	28/13×41/28	3.154		×																																										
Constant	××××	××																																												



Flan...
FEDERATION INTERNATIONALE
DE L' AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs:

8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FIA Homologation No.

A-5465

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号 JA-154V0-2/2

Page ou ext. Page or ext. ページ 又は 補足	Article Article 項目	Description Description 記述																						
14	605	<p>Final drive:</p> <table border="1"> <tr> <td>b) Ratio</td> <td>4.667</td> <td>4.176</td> </tr> <tr> <td>c) Number of teeth</td> <td>70/15</td> <td>71/17</td> </tr> </table>	b) Ratio	4.667	4.176	c) Number of teeth	70/15	71/17																
b) Ratio	4.667	4.176																						
c) Number of teeth	70/15	71/17																						
15	7	<p>SUSPENSION</p> <p>FRONT STRUT UPPER MOUNTING PHOTO 1</p> <p>REAR STRUT UPPER MOUNTING PHOTO 2</p> <p>FRONT WISHBONE PHOTO 3</p> <p>REAR TRANSVERSE LINK PHOTO 4</p> <p>REAR TRAILING LINK PHOTO 5</p> <p>REAR SUBFRAME PHOTO 6</p>																						
16	8 803	<p>RUNNING GEAR</p> <p>BRAKES:</p> <p>FRONT BRAKE DISC BELL PHOTO 7</p> <p>REAR BRAKE DISC BELL PHOTO 8</p> <p>FRONT BRAKE CALIPER PHOTO 9</p> <table border="1"> <tr> <td>e) Number of cylinder per wheel</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>38.1mm /41.3mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g4) Thickness of new disc</td> <td>28 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) External diameter of the disc</td> <td>325 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) External diameter of pads' rubbing surface</td> <td>325 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Internal diameter of pads' rubbing surface</td> <td>220 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Over length of the pads</td> <td>131.8 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated discs</td> <td>Yes</td> </tr> </table>	e) Number of cylinder per wheel	4	e1) Bore	38.1mm /41.3mm ±1.5 mm	g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminum alloy	g4) Thickness of new disc	28 mm ±1.5 mm	g5) External diameter of the disc	325 mm ±1.5 mm	g6) External diameter of pads' rubbing surface	325 mm ±1.5 mm	g7) Internal diameter of pads' rubbing surface	220 mm ±1.5 mm	g8) Over length of the pads	131.8 mm ±1.5 mm	g9) Ventilated discs	Yes
e) Number of cylinder per wheel	4																							
e1) Bore	38.1mm /41.3mm ±1.5 mm																							
g1) Number of pads per wheel	2																							
g2) Number of calipers per wheel	1																							
g3) Caliper material	Aluminum alloy																							
g4) Thickness of new disc	28 mm ±1.5 mm																							
g5) External diameter of the disc	325 mm ±1.5 mm																							
g6) External diameter of pads' rubbing surface	325 mm ±1.5 mm																							
g7) Internal diameter of pads' rubbing surface	220 mm ±1.5 mm																							
g8) Over length of the pads	131.8 mm ±1.5 mm																							
g9) Ventilated discs	Yes																							



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis, rue Boissy d'Anglas, 75008 Paris

Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FIA Homologation No.

A-5465

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号

JA-154V0- 2/2

Page ou ext. Page or ext. ページ 表紙 補足	Article Article 項目	Description Description 記述																																										
		<p>RAER BRAKE CALIPER PHOTO 10</p> <table border="1"> <tr> <td>e) Number of cylinder per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1) Bore</td> <td>From 31.8mm to 44.5mm ±1.5mm</td> </tr> <tr> <td>g1) Number of pads per wheel</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>g2) Number of calipers per wheel</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>g3) Caliper material</td> <td>Aluminum alloy</td> </tr> <tr> <td>g4) Thickness of new disc</td> <td>9.6 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) External diameter of the disc</td> <td>280 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) External diameter of pads' rubbing surface</td> <td>280 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Internal diameter of pads' rubbing surface</td> <td>192 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Over length of the pads</td> <td>63.4 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated discs</td> <td>No</td> </tr> </table> <p>FRONT & REAR BRAKE DISC PHOTO 11</p> <table border="1"> <tr> <td>g4) Thickness of new disc</td> <td>From 24 to 32 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) External diameter of the disc</td> <td>From 295 to 343 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) External diameter of pads' rubbing surface</td> <td>From 295 to 343 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Internal diameter of pads' rubbing surface</td> <td>From 189 to 221 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated discs</td> <td>Yes</td> </tr> </table> <p>REAR BRAKE DISC PHOTO 12</p> <table border="1"> <tr> <td>g4) Thickness of new disc</td> <td>9.6 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) External diameter of the disc</td> <td>280 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g6) External diameter of pads' rubbing surface</td> <td>280 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Internal diameter of pads' rubbing surface</td> <td>192 mm ±1.5 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Ventilated discs</td> <td>No</td> </tr> </table>	e) Number of cylinder per wheel	2	e1) Bore	From 31.8mm to 44.5mm ±1.5mm	g1) Number of pads per wheel	2	g2) Number of calipers per wheel	1	g3) Caliper material	Aluminum alloy	g4) Thickness of new disc	9.6 mm ±1.5 mm	g5) External diameter of the disc	280 mm ±1.5 mm	g6) External diameter of pads' rubbing surface	280 mm ±1.5 mm	g7) Internal diameter of pads' rubbing surface	192 mm ±1.5 mm	g8) Over length of the pads	63.4 mm ±1.5 mm	g9) Ventilated discs	No	g4) Thickness of new disc	From 24 to 32 mm ±1.5 mm	g5) External diameter of the disc	From 295 to 343 mm ±1.5 mm	g6) External diameter of pads' rubbing surface	From 295 to 343 mm ±1.5 mm	g7) Internal diameter of pads' rubbing surface	From 189 to 221 mm ±1.5 mm	g9) Ventilated discs	Yes	g4) Thickness of new disc	9.6 mm ±1.5 mm	g5) External diameter of the disc	280 mm ±1.5 mm	g6) External diameter of pads' rubbing surface	280 mm ±1.5 mm	g7) Internal diameter of pads' rubbing surface	192 mm ±1.5 mm	g9) Ventilated discs	No
e) Number of cylinder per wheel	2																																											
e1) Bore	From 31.8mm to 44.5mm ±1.5mm																																											
g1) Number of pads per wheel	2																																											
g2) Number of calipers per wheel	1																																											
g3) Caliper material	Aluminum alloy																																											
g4) Thickness of new disc	9.6 mm ±1.5 mm																																											
g5) External diameter of the disc	280 mm ±1.5 mm																																											
g6) External diameter of pads' rubbing surface	280 mm ±1.5 mm																																											
g7) Internal diameter of pads' rubbing surface	192 mm ±1.5 mm																																											
g8) Over length of the pads	63.4 mm ±1.5 mm																																											
g9) Ventilated discs	No																																											
g4) Thickness of new disc	From 24 to 32 mm ±1.5 mm																																											
g5) External diameter of the disc	From 295 to 343 mm ±1.5 mm																																											
g6) External diameter of pads' rubbing surface	From 295 to 343 mm ±1.5 mm																																											
g7) Internal diameter of pads' rubbing surface	From 189 to 221 mm ±1.5 mm																																											
g9) Ventilated discs	Yes																																											
g4) Thickness of new disc	9.6 mm ±1.5 mm																																											
g5) External diameter of the disc	280 mm ±1.5 mm																																											
g6) External diameter of pads' rubbing surface	280 mm ±1.5 mm																																											
g7) Internal diameter of pads' rubbing surface	192 mm ±1.5 mm																																											
g9) Ventilated discs	No																																											



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde. 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Anglas. 75008 Paris

Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FIA Homologation No.

A-5465

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号

JA-154V0-2/2

PHOTO No. 1 (FRONT STRUT UPPER MOUNTING)



PHOTO No. 2 (REAR STRUT UPPER MOUNTING)

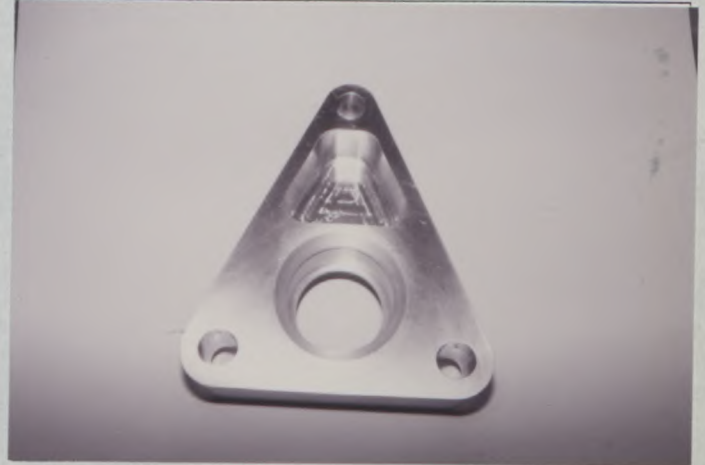


PHOTO No. 3 (FRONT WISHBONE)



PHOTO No. 4 (REAR TRANSVERSE LINK)



PHOTO No. 5 (REAR TRAILING LINK)



PHOTO No. 6 (REAR SUBFRAME)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris

Services Administratifs :

8 bis, rue Boissy d'Angias, 75008 Paris



Marque
Make
会社名

TOYOTA

Modèle
Model
型式

ST191

FIA Homologation No.

A-5465

Extension No.

02/02V0

JAF公認番号

JA-154V0-2/2

PHOTO No. 7 (FRONT BRAKE DISC BELL)



PHOTO No. 8 (REAR BRAKE DISC BELL)



PHOTO No. 9 (FRONT BRAKE CALIPER)



PHOTO No. 10 (REAR BRAKE CALIPER)



PHOTO No. 11 (FRONT & REAR BRAKE DISC)



PHOTO No. 12 (REAR BRAKE DISC)



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :