

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5466

Gruppe A:

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ Rekord-D Hubraum 1698 / 1897 ccm

Baujahr/Modelljahr Beginn der Serien-Fertigung Nov. 1971

Serien-Nummern Fahrgestell Motor 17, 17S, 19 SH

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-tür. Limousine 11, 18

Art des Karosserie-Aufbaues b) 4-tür. Limousine 16, 17

Art des Karosserie-Aufbaues c) 2-tür. Coupe 12

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19.....

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 14. Februar 1972

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
Februar 1972

Antrag geprüft
.....



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation)

FIA-Anerkennung

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/11/72

Liste Nr.

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

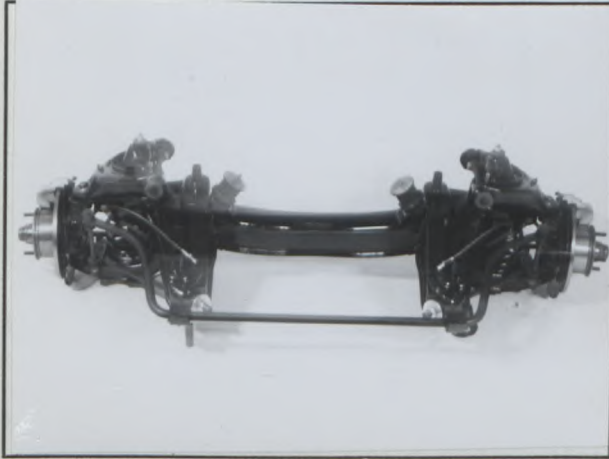


Foto E

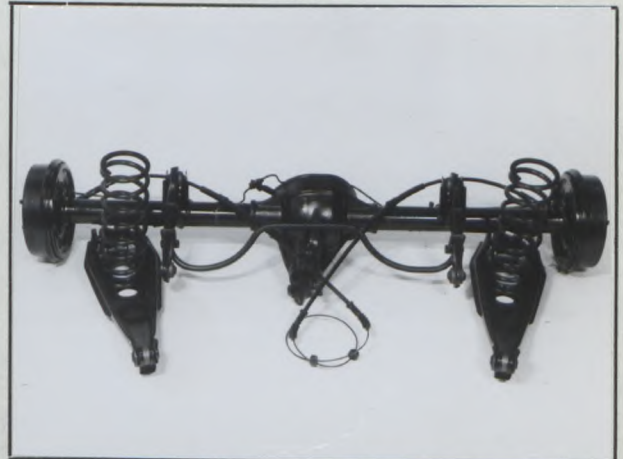


Foto F

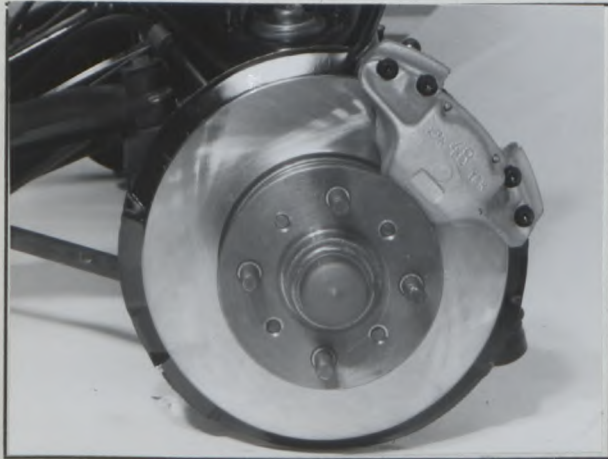


Foto G

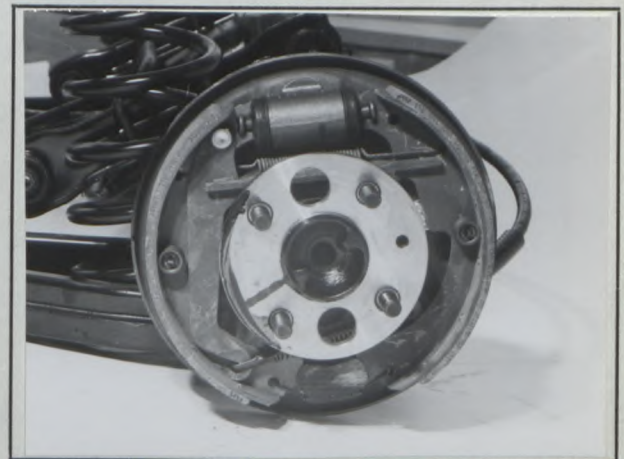


Foto H

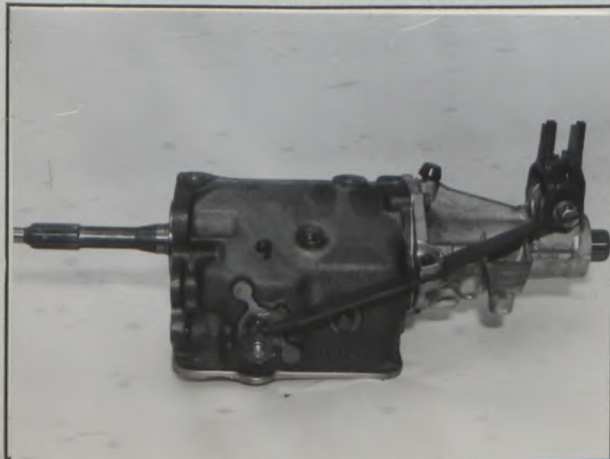
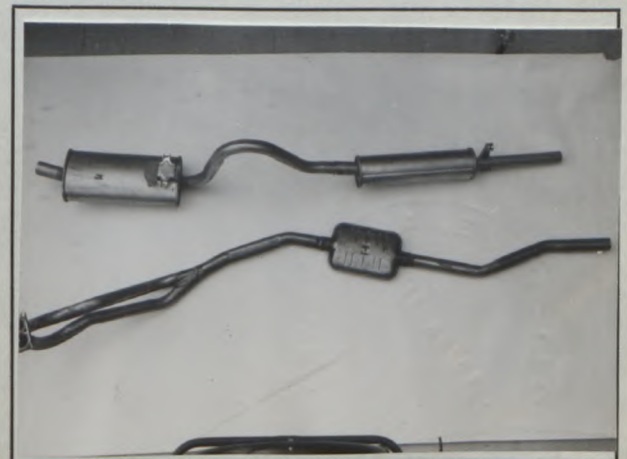


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

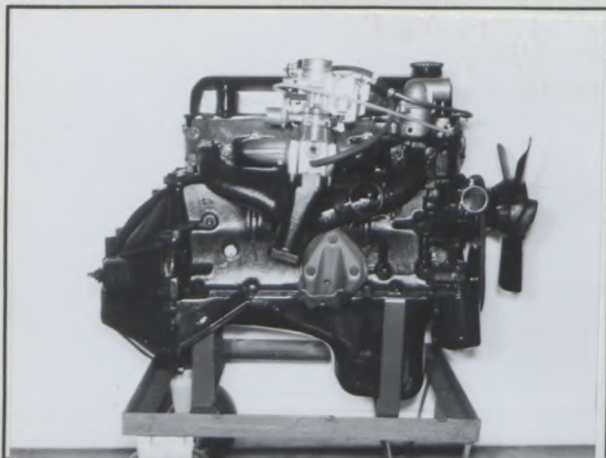


Foto K

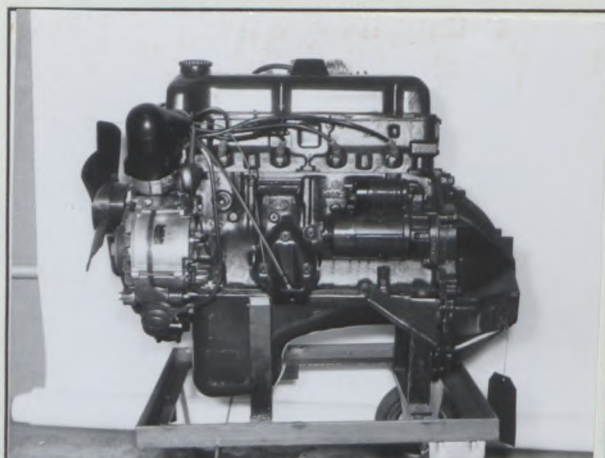


Foto L

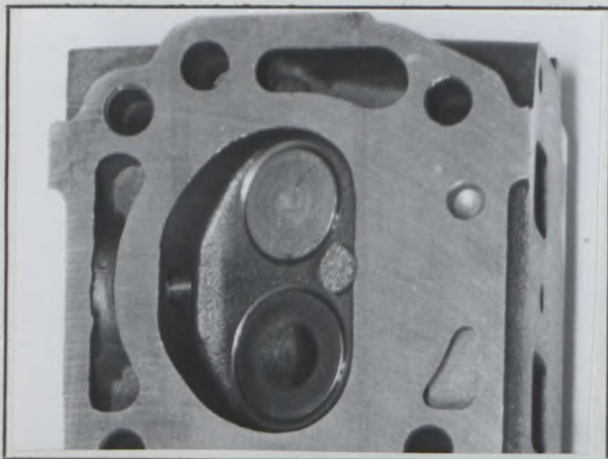


Foto M



Foto N

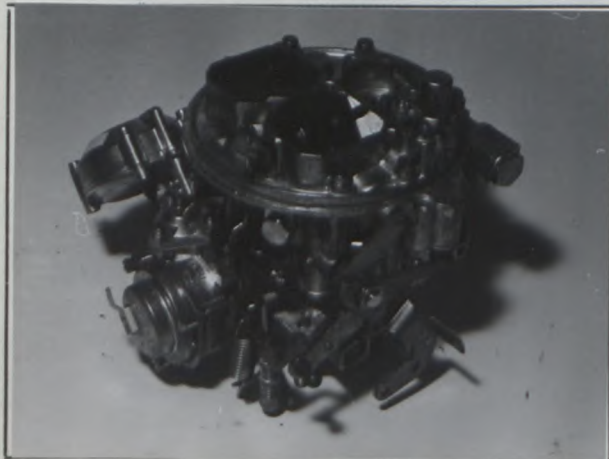


Foto O

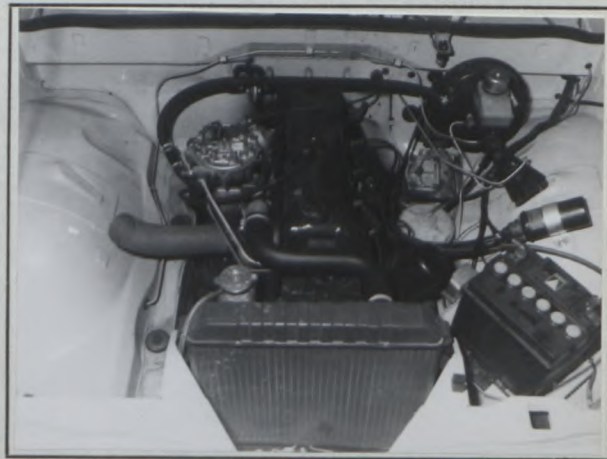


Foto P

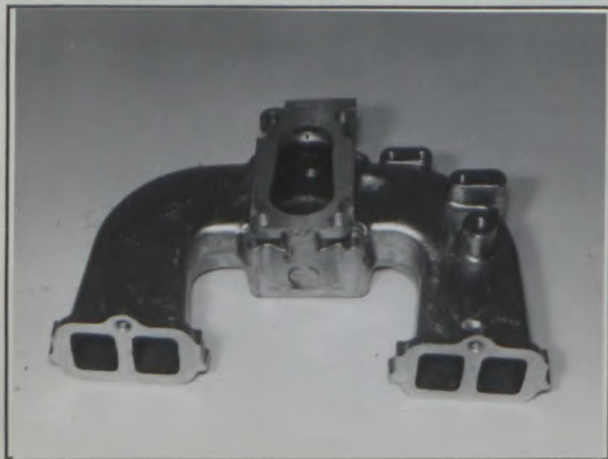
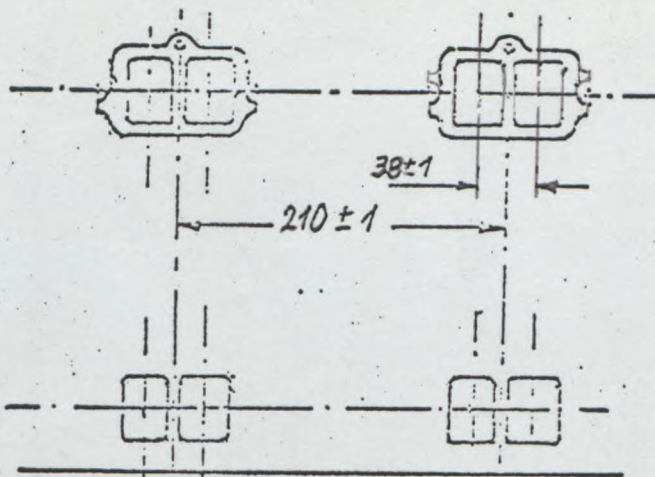


Foto Q



Maßstab 1 : 5

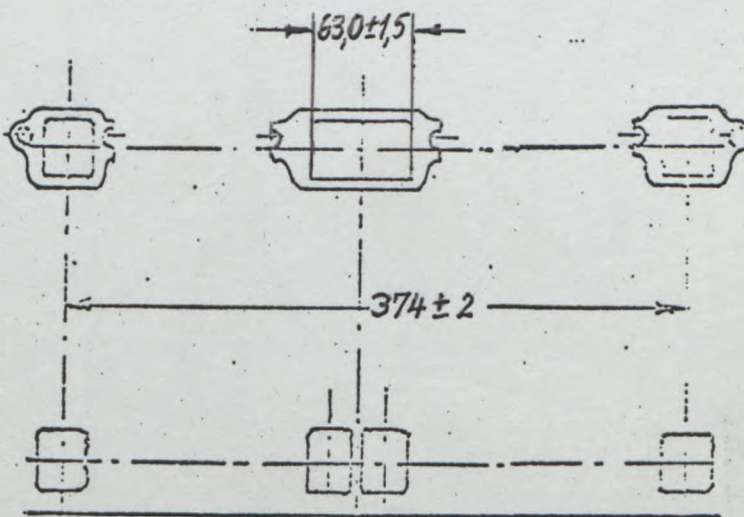
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Angabe der Innen-Abmessungen für den Ansaug-Querschnitt und der Toleranzen in der Serien-Fertigung



Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

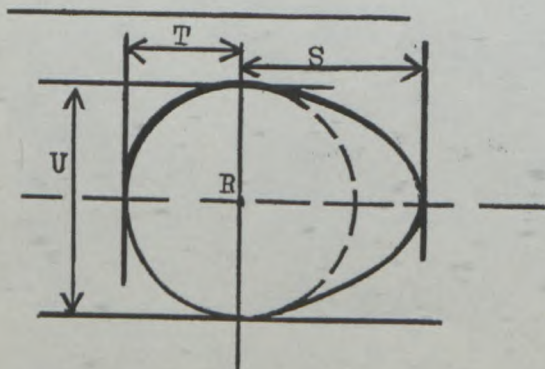


Öffnungs-Innenmaße $(28,0^{+1,0}_{-1,5}) \times (36,0 \pm 1,5)$, außer länglicher Öffnung im Krümmer

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, mit Angabe der Innen-Abmessungen und der Toleranzen in der Serien-Fertigung

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	23.55 ± 0.1 mm	0.93	inches
T =	17.00 ± 0.1 mm	0.67	inches
U =	34.24 ± 0.2 mm	1.35	inches

Auslaß-Nocke

S =	23.55 ± 0.1 mm	0.93	inches
T =	17.00 ± 0.1 mm	0.67	inches
U =	34.24 ± 0.2 mm	1.35	inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. Radstand 2668 mm 105,0 inches
- 2. Spurweite, vorne 1427 mm 56,2 inches *)
- 3. Spurweite, hinten 1412 mm 55,7 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. Fahrzeuglänge*) 4567 mm 180,0 inches
- 5. Fahrzeugbreite*) 1728 mm 68,0 inches
- 6. Fahrzeughöhe*) 1354 mm 53,3 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne 1724 mm Hinten 1722 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 70 Liter 18,5 Gallon US 15,4 Gallon Imp.

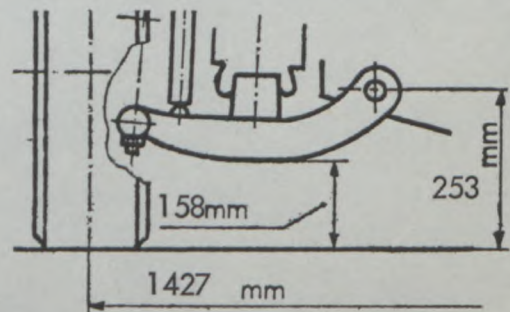
8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1005 kg 2220 lbs 19,8 cwt
 Leergewicht nach DIN 70020 1065 kg 2350 lbs

Achslast, vorne kg 552
 Achslast, hinten kg 513
 Standgeräusch DIN-Phon 72 dB(A)
 Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2668	mm	105,0	inches
2. Spurweite, vorne	1427	mm	56,2	inches *)
3. Spurweite, hinten	1412	mm	55,7	inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

4. Fahrzeuglänge*)	4607	mm	181,2	inches
5. Fahrzeugbreite*)	1728	mm	68,0	inches
6. Fahrzeughöhe*)	1354	mm	53,3	inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmittle

Vorne	1724	mm	Hinten	1722	mm
-------	------	----	--------	------	----

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

70	Liter	18,5	Gallon US	15,4	Gallon Imp.
----	-------	------	-----------	------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1025	kg	2260	lbs	20,9	cwt
Leergewicht nach DIN 70020	kg	1985	lbs	2395	

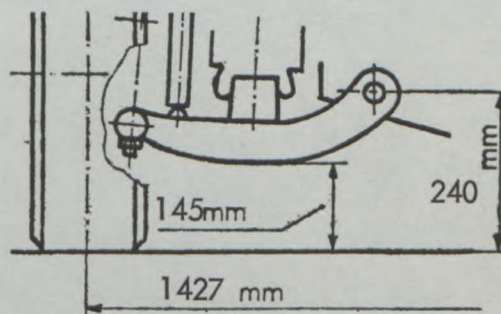
Achslast, vorne kg 561

Achslast, hinten kg 524

Standgeräusch DIN-Phon 72 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in beiden Maß-Einheiten angegeben werden. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2668 mm 105,0 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1427 mm 56,2 inches *)
- 3. **Spurweite, hinten** 1412 mm 55,7 inches *)

Genauere Angabe mit Skizze für die Spurweiten-Vermessung unter Angabe der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich. Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur.

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen.

- 4. **Fahrzeuglänge*)** 4607 mm 181,2 inches
- 5. **Fahrzeugbreite*)** 1728 mm 68,0 inches
- 6. **Fahrzeughöhe*)** 1319 mm 51,9 inches

*) Abmessungen gemäß DIN 70020

Fahrzeugbreite, gemessen senkrecht über Achsmitten

Vorne 1724 mm Hinten 1722 mm

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 70 Liter 18,5 Gallon US 15,4 Gallon Imp.

8. **Anzahl der Sitzplätze** 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiftem Reserverad, jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 1020 kg 2250 lbs 20,5 cwt

Leergewicht nach DIN 70020

kg 1080 lbs 2382

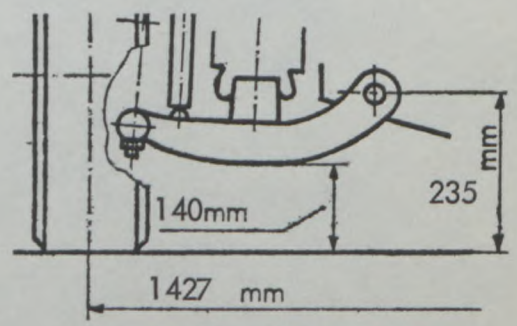
Achslast, vorne kg 564

Achslast, hinten kg 516

Standgeräusch DIN-Phon 72 dB(A)

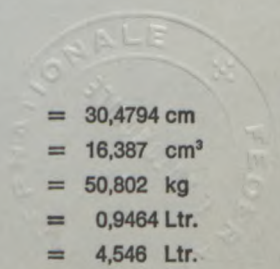
Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

Muster-Skizze für die Spurweiten-Vermessung



Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	= 2,54 cm	1 foot / Fuß	= 30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	= 6,452 cm ²	1 Cubic-inch / Kubik-Zoll	= 16,387 cm ³
1 pound / Pfund	= 453,593 g	1 hundred Weight (cwt)	= 50,802 kg
1 pint (pt)	= 0,568 Ltr.	1 quart US	= 0,9464 Ltr.
1 gallon US	= 3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	= 4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~abhängig~~/ selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
 unabhängig Bauart --
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 bzw. 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben-Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Einscheiben-Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Einscheiben-Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
33. _____

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~xxx~~ Wärmetauscher _____ Standheizung ~~xx~~/nein
39. Klimaanlage: ~~xx~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja ~~xxx~~ Lüftungsgebläse ja/~~xxx~~
41. Vordersitz, Einzelsitze oder Sitzbank, Art der Ausstattung Einzelsitze mit Lehnenverstellung
42. Gewicht eines Vordersitzes bzw. der Sitzbank 15,4 kg 34,0 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut Sitzbank mit Federkern
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung _____
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,05 kg 8,94 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2,62 kg 5,78 lbs
46. _____ kg _____ lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahllochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 6,1 - 6,5 kg 13,45 - 14,35 lbs
52. Art der Befestigung Ra dbolzen mit Muttern Anzahl der Radbolzen 4
53. **Felgendimension** _____ mm 5 J x 13 inches
- 53a Felgendurchmesser _____ mm 13 inches
54. **Felgenbreite** (Maulweite) _____ mm 5 inches
55. Reifendimensionen _____ mm 6.40 - 13 inches
56. Reserverad im Motorraum/Kofferraum ~~xxx~~ seitlich stehend

Lenkung

60. Bauart Kugelumlauf lenkung
61. Servo-Lenkung: ~~xx~~ - nein
62. Anzahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 4
63. Bei Servo-Lenkung --
64. Durchmesser des Lenkrades (außen) 400 mm
65. Werkstoff des Lenkrades Kunststoff- oder Lederlenkrad

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart unabhängig an je 2 Querlenkern
 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 72. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab / 1
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Hinterachse, 4 Längslenker, 1 Querlenker
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator, Art der Ausführung u. Anzahl Drehstab / 1
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreisbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

Trommelbremsen

- | | VORNE | HINTEN |
|--|------------------------|------------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | 2 | 1 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | 48 mm 1,89 in. | 15,9 mm 5/8 in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen) | mm in. | 230 mm in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | mm in. | 228 mm in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | mm in. | 50 mm in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | mm ² sq.in. | 20250 mm ² 31,37 sq.in. |

Schelbenbremse

- | | | |
|--|----------------------------------|------------------------|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 234 mm in. | mm in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 11 ± 0,25 mm in. | mm in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 62 mm in. | mm in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 44 mm in. | mm in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 5250 mm ² 8,13 sq.in. | mm ² sq.in. |
| 106. | | |
| 107. | | |



Motor

130. Arbeitsverfahren	Otto - Viertakt			
131. Anzahl der Zylinder	4			
132. Zylinder-Anordnung	in Reihe			
133. Zylinder-Bohrung	88	mm	3,605	in.
134. Kolbenhub	69,8	mm	2,75	in.
135. Hubraum pro Zylinder	424,5	cm ³	25,9	cu.in.
136. Gesamthubraum	1698	cm ³	103,8	cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Grauguß			
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	Grauguß			
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Grauguß			Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	4			
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	4			
142. Verdichtungsverhältnis	8,2 ± 0,35			
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	51,7 ± 2,5	cm ³	3,14	cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall			
145. Anzahl der Kolbenringe	3			
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	45 ± 0,1	mm	1,771	inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet				
148. Bauart der Kurbelwelle	einteilig			
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	5			
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	Grauguß			
151. Motorschmierung: Trockenschmierung / Ölwanne				
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	3,8	Ltr.	6,69	pts 4,01 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein				
154. Art der Kühlung	Flüssigkeitskühlung			
155. Kühlwasserumlaufmenge	6,5	Ltr.	11,45	pts 6,87 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	32	cm	12,6	inches
157. Anzahl der Lüfterflügel	5			
Pleuel-Lager				
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff)	Dreistoff		Durchmesser	52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff)	Stahl		Durchmesser	23 mm
Gewichte				
160. Schwungscheibe	10,0 ± 0,5	kg	22,1	lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung	14,52 ± 0,5	kg	32,1	lbs
162. Kurbelwelle	16,5 ± 0,3	kg	36,3	lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale	0,6 ± 0,05	kg	1,32	lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0,75 ± 0,02	kg	1,66	lbs
165.				

Motor

130. Arbeitsverfahren	<u>Otto - Viertakt</u>		
131. Anzahl der Zylinder	<u>4</u>		
132. Zylinder-Anordnung	<u>in Reihe</u>		
133. Zylinder-Bohrung	<u>88</u> mm	<u>3,605</u> in.	
134. Kolbenhub	<u>69,8</u> mm	<u>2,75</u> in.	
135. Hubraum pro Zylinder	<u>424,5</u> cm ³		cu.in.
136. Gesamthubraum	<u>1698</u> cm ³		cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes	<u>Grauguß</u>		
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	<u>Grauguß</u>		
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	<u>Grauguß</u>	Anzahl	<u>1</u>
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	<u>4</u>		
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	<u>4</u>		
142. Verdichtungsverhältnis	<u>9,8 ± 0,35</u>		
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	<u>39,8 ± 2,5</u> cm ³	<u>2,43</u> cu.in.	
144. Werkstoff des Kolbens	<u>Leichtmetall</u>		
145. Anzahl der Kolbenringe	<u>3</u>		
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	<u>45 ± 0,1</u> mm	<u>1,771</u> inches	
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet			
148. Bauart der Kurbelwelle	<u>einteilig</u>		
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	<u>5</u>		
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	<u>Grauguß</u>		
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne			
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	<u>3,8</u> Ltr.	<u>6,69</u> pts	<u>4,01</u> qu. US
153. Ölkühler: ja - nein			
154. Art der Kühlung	<u>Flüssigkeitskühlung</u>		
155. Kühlwasserumlaufmenge	<u>6,5</u> Ltr.	<u>11,45</u> pts	<u>6,87</u> qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	<u>32</u> cm	<u>12,6</u> inches	
157. Anzahl der Lüfterflügel	<u>5</u>		
Pleuel-Lager			
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff)	<u>Dreistoff</u>	Durchmesser	<u>52</u> mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff)	<u>Stahl</u>	Durchmesser	<u>23</u> mm
Gewichte			
160. Schwungscheibe	<u>10,0 ± 0,5</u> kg	<u>22,1</u> lbs	
161. Schwungscheibe mit Kupplung	<u>14,52 ± 0,5</u> kg	<u>32,1</u> lbs	
162. Kurbelwelle	<u>16,5 ± 0,3</u> kg	<u>36,3</u> lbs	
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale	<u>0,6 ± 0,05</u> kg	<u>1,32</u> lbs	
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	<u>0,75 ± 0,02</u> kg	<u>1,66</u> lbs	
165.			

Motor

130. Arbeitsverfahren Otto - Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 93 mm 3,66 in.
134. Kolbenhub 69,8 mm 2,75 in.
135. Hubraum pro Zylinder 474,25 cm³ 28,04 cu.in.
136. Gesamthubraum 1897 cm³ 115,7 cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Grauguß Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 9,8 ± 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,2 ± 2,5 cm³ 2,76 cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 45 ± 0,1 mm 1,771 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle einteilig
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Tropfen~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3,8 Ltr. 6,69 pts 4,01 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ - nein
154. Art der Kühlung Flüssigkeitskühlung
155. Kühlwasserumlaufmenge 7,2 Ltr. 12,68 pts 7,61 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 32 cm 12,6 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Pleuel-Lager**
158. Ausführung der Pleuellager auf der Kurbelwelle (Werkstoff) Dreistoff Durchmesser 52 mm
159. Ausführung der Pleuellager für Kolbenbolzen (Werkstoff) Stahl Durchmesser 23 mm
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 10,0 ± 0,5 kg 22,1 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 14,52 ± 0,5 kg 32,1 lbs
162. Kurbelwelle 16,5 ± 0,3 kg 36,3 lbs
163. Pleuel kompl. mit Lagerschale 0,6 ± 0,05 kg 1,32 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,75 ± 0,02 kg 1,66 lbs
165.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Doppelrollenkette
173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel, Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 40 mm 1,57 Inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0,3462 Inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,3 mm 0,01181 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 76°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Naßluft / Papierfilter
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,34 Inches
197. Ventilhub-maximal 8,8 mm 0,3462 Inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder auf Rotocaps
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,3 mm 0,01181 Inches
202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 70°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 28°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Doppelrollenkette
 173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel, Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 40 mm 1,57 Inches
 182. Ventilhub-maximal $9,8 \pm 0,3$ mm 0,39 Inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei warmem Motor 0,30 mm 0,01181 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Naßluft / Papierfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,34 Inches
 197. Ventilhub-maximal $9,8 \pm 0,3$ mm 0,39 Inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder auf Rotocaps
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei warmem Motor 0,30 mm 0,01181 Inches
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 84°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellen-Antriebes durch Doppelrollenkette
 173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel, Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmer Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaßventiles 40 mm 1,57 Inches
 182. Ventilhub-maximal 9,4 mm 0,37 Inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0 mm Inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 40°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 88°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Naßluft / Papierfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,34 Inches
 197. Ventilhub-maximal 9,4 mm 0,37 Inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder auf Rotocaps
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0 mm Inches
 202. Auslaßventil öffnet vor u. T. 80°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 48°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
 211. Bauart Fallstrom
 212. Fabrikat Solex
 213. Typ / Modell 35 PDSI
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetzündung~~ / ~~andere Systeme~~
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
 238. Spannung 12 Volt Nennspannung
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
 241. Spannung 12 Volt
 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 66 PS / DIN / ~~SAE~~ bei 5300 U/min
 251. Drehzahl maximal 6150 U/min Leistung PS
 252. Drehmoment maximal 12,0 mkg bei 2000 - 3100 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 143 km/h 89,0 mph
 254.

Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser 1
- 211. Bauart Fallstrom-Register
- 212. Fabrikat Solex
- 213. Typ / Modell 32 DIDTA
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 x 36 x 78 mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 24 / 28 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe
- 221. Anzahl der Kolben
- 222. Typ der Einspritzpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ elektrisch
- 231. Anzahl 1
- 232. Art der Zündung - Batterie / ~~Magnetzündensystem~~ Magnetzündensystem
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 1
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt Nennspannung
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Motorleistung 83 PS / DIN / SAE bei 5400 U/min
- 251. Drehzahl maximal 6150 U/min Leistung PS
- 252. Drehmoment maximal 13,0 mkg bei 2600 - 3800 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 159 km/h 98,9 mph
- 254.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
 211. Bauart Fallstrom-Register
 212. Fabrikat Zenith
 213. Typ / Modell 35/40 INAT
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 2
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 x 41 x 80,5 mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26 / 32 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
 221. Anzahl der Kolben
 222. Typ der Einspritzpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
 224. Anordnung der Einspritzdüsen
 225. Durchmesser des Ansaugrohres mm Inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung - Batterie / Magnet / andere Systeme
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 Keilriemen
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes
 238. Spannung 12 Volt Nennspannung
 239. Anzahl der Batterien 1
 240. Anordnung der Batterien im Motorraum
 241. Spannung 12 Volt
 242.

Motorleistung und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Motorleistung 97 PS / DIN / SAE bei 5200 U/min
 251. Drehzahl maximal 6150 U/min Leistung PS
 252. Drehmoment maximal 15,0 mkg bei 3800 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 165 km/h 102,7 mph
 254.

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungsscheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8,03 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5,15 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8,03 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch durch Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
- Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ sperrsynchr. Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel / am Lenkrad
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat GM-Strasbourg Typ Opel-Automatik
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.428	31:13	2.40		2.87	32:13		
2	2.156	24:16	1.48		1.75	24:16		
3	1.366	19:20	1.0		1.29	21:19		
4	1.0				1.0			
5								
6	c =	23:16	max. 2.1		c =	21:18		
ROCK- WÄRTS	3.317	$\frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$			2.69	$\frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse mit Längs- und Querlenkern
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
292. Art der Ausgleichssperre, Differentialbremse (falls vorhanden)
293. Untersetzungsverhältnis des Achsantriebes 3.89 Anzahl der Zähne 9:35
294. wahlweise lieferbare Untersetzungsverhältnisse des Achsantriebes 422 9:38

Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben



Modell 12: 2-tür. Coupé



Modell 16, 17: 4-tür. Limousine

Sonderausstattung / special equipment

Felgen / rims: 5 J x 14, zu 51: 7,5 kg / 16,55 lbs

Reifendimension / tire size: 175 R - 14

Felgen / rims: 5,5 J x 14, zu 51: 7,7 kg / 17,0 lbs

Reifendimension / tire size: 185/70 R - 14

Doppelendrohrauspuff / dual exhaust tail pipe

Konsole für Zusatzinstrumente / console for additional ganges

Für Export mit vergrößerter Heizung und Automatik-Fahrzeuge / for export countries
with increased heating efficiency:

zu 155.: 7,3 ltr. / 12,85 pts / 7,71 qu.US

zu 156.: 36 cm / 14,2 inches

