

Omologazione F.I.A. N° 5440.....

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1.5000 esemplari.

Vetture 2000 AR GT Veloce



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 2000 GT Veloce

N° di serie { autotelaio AR 2420001GS/2410001GD Costruttore Alfa Romeo
motore AR 00512 Costruttore Alfa Romeo

Cilindrata motore 1962 cm³ 119,72 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1 - 5 1971 e la serie minima di 5000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 - 10 1971.

Omologazione valida dal 1 - 1 1972 Lista 72/1



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

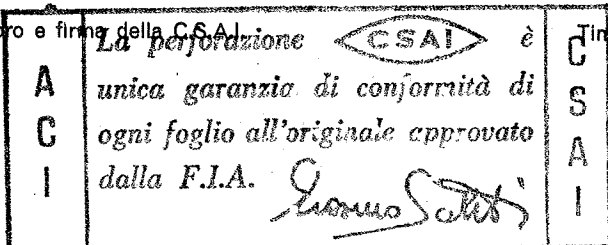
VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
<u>1.10.72</u>	<u>1/1V</u>	<u>72/10</u>
» <u>1.5.74</u>	» <u>4/2V</u>	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

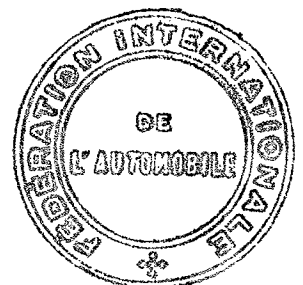
EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
<u>1.4.73</u>	<u>2/1E</u>	
» <u>1.1.74</u>	» <u>3/2E</u>	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.



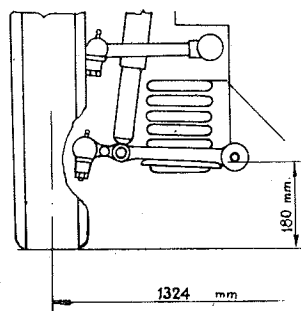
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2350</u> mm	<u>92,5</u> in
* 2. <u>Carreggiata anteriore</u> (1)	<u>1324</u> mm	<u>52,15</u> in
* 3. <u>Carreggiata posteriore</u> (1)	<u>1274</u> mm	<u>50,15</u> in



Ponte posteriore rigido

4. Lunghezza totale della vettura	<u>4100</u> mm	<u>161,4</u> in
5. Larghezza totale della vettura	<u>1580</u> mm	<u>62,2</u> in
6. Altezza totale della vettura	<u>1328</u> mm	<u>52,3</u> in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina</u> (compresa riserva)	<u>56 max</u> litri	<u>14,8</u> gals US <u>12,40</u> gals GB
8. <u>Numero di posti</u>	<u>4</u>	
* 9. <u>Peso totale vettura</u> in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	<u>970</u> kg	<u>2138</u> lbs <u>19,1</u> cwt

Larghezza vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori : 1568 ± 10 mm
 ruote posteriori : 1550 ± 10 mm

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio --
- { * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
27. Materiale lunotto posteriore crystallo
28. Materiale parabrezza crystallo
29. Materiale vetri porte posteriori --
30. Materiale vetri porte anteriori crystallo
31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
32. Materiale vetri laterali posteriori crystallo

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no
39. Condizionamento: ~~si / no~~ a richiesta
40. Ventilazione: si / no
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - similpelle o panno o cuoio
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 12,1 ± 0,5 kg 26,7 ± 0,5 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina - similpelle o panno o cuoio
44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4,4 ± 0,3 kg 9,7 ± 0,6 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4,3 ± 0,3 kg 9,5 ± 0,6 lbs

RUOTE:

50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
52. Sistema di fissaggio a 4 dadi
53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo - circolazione di sfere
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca.
63. Idem con servosterzo -----

Timbro e firma della C.S.A.I.

57440

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
- * 79. Tipo di molla elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo meccanico a depressione
- 92. Numero pompe 1 tandem con valvola limitatrice al retrotreno

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori				
	<u>2</u>				<u>2</u>			
48	mm	<u>1,89</u>	in	38	mm	<u>1,496</u>	in	
	mm		in		mm		in	
	mm		in		mm		in	
	mm		in		mm		in	
	cm ²		sq.in		cm ²		sq.in	
	<u>272</u>	mm	<u>10,708</u>	in	<u>267</u>	mm	<u>10,51</u>	in
	<u>12,7</u>	mm	<u>0,50</u>	in	<u>9,5</u>	mm	<u>0,374</u>	in
	<u>77</u>	mm	<u>3,031</u>	in	<u>55,7</u>	mm	<u>219</u>	in
	<u>54</u>	mm	<u>2,136</u>	in	<u>38</u>	mm	<u>1,496</u>	in
			<u>2</u>				<u>2</u>	
	<u>74</u>	cm ²	<u>11,47</u>	sq.in	<u>40</u>	cm ²	<u>6,2</u>	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo 4 tempi
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 84 mm 3,307 in. * 134. Corsa 88,5 mm 3,484 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 490,44 cm³ 29,93 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1962 cm³ 119,72 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri alluminio
- * 138. Materiale canne (~~se previste~~) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 9/1 circa
- 143. Volume camera di scoppio 61,305 ca cm³ 3,741 cu.in
- 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,5 mm 1,87 in
- * 147. Albero motore: ~~fuso~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~coppa a eccolo~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 5,5 litri 9,68 pts GB 5,81 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~si~~ / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 9,7 litri 17,07 pts GB 10,29 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 300 mm 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo guscio sottile diametro 60 mm 2,362 in
- * 159. Testa di biella, tipo " " diametro 50 mm 1,968 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,8 kg 19,4 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,1 kg 28,88 lbs
- 162. Albero motore 18,3 kg 40,34 lbs acier
- 163. Biella 0,740 kg 1,631 lbs acier
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,590 kg 1,325 lbs

Tolleranze $\pm 5\%$

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
- * 173. Sistema comando valvole Bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 44,15 mm 1,738 in
- 182. *Alzata massima valvole* gioco zero 10,1 mm 0,398 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Gioco valvole a freddo* 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 41°20' gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)* 40°20' gradi
- 189. Filtro aria: ~~a olio~~ / a secco. *Cartuccia* si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 40,15 mm 1,581 in
- 197. *Alzata massima valvole* gioco zero 10,1 mm 0,398 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Gioco valvole a freddo* 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)* 53°40' gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 34°40' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Solex 213. Modello C40DDF7
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* 40 mm 1,575 in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa _____
- 221. Numero stantuffi _____
- 222. Modello e tipo pompa _____
- 223. Numero totale iniettori _____
- 224. Sistemazione iniettori _____
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. Pompa carburante: meccanica ~~ed~~ / elettrica _____
- 231. Numero pompe 1 _____
- 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno _____
- 233. Numero distributori 1 _____
- 234. Numero bobine 1 _____
- 235. Numero candele per cilindro 1 _____
- 236. Generatore, tipo: ~~dinamo~~ / alternatore Numero 1 _____
- 237. Sistema di comando a cinghia _____
- 238. Tensione 12 volt _____
- 239. Numero batterie 1 _____
- 240. Sistemazione anteriore _____
- 241. Tensione 12 volt _____

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore 150 Cv (†) SAE a 5500 giri/min
- 251. Regime massimo _____ giri/min Potenza corrispondente _____ Cv (†)
- 252. Coppia massima 21,1 kgm a 3500 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura oltre 195 km/h 121 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

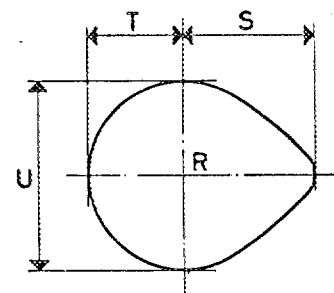
S =	<u>23,7</u> mm	<u>0,933</u> in
T =	<u>13,6</u> mm	<u>0,536</u> in
U =	<u>27,63</u> mm	<u>1,088</u> in

Eccentrico di scarico:

S =	<u>23,7</u> mm	<u>0,933</u> in
T =	<u>13,6</u> mm	<u>0,536</u> in
U =	<u>27,63</u> mm	<u>1,088</u> in

Tolleranza $\pm 2/10$ mm

(†) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.



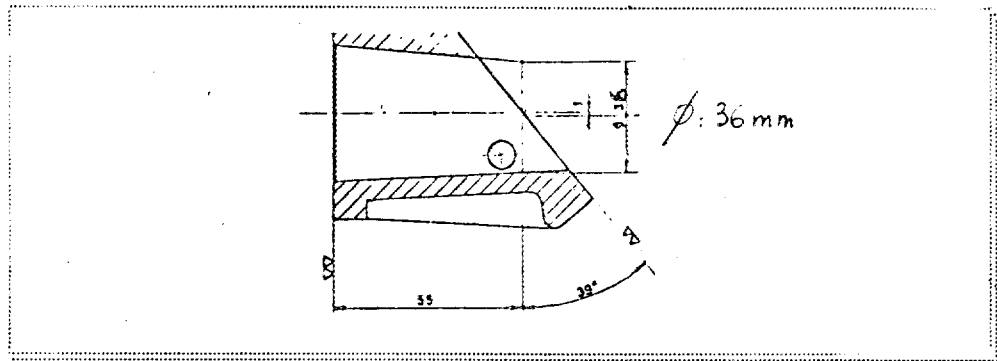
R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.

JH40

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

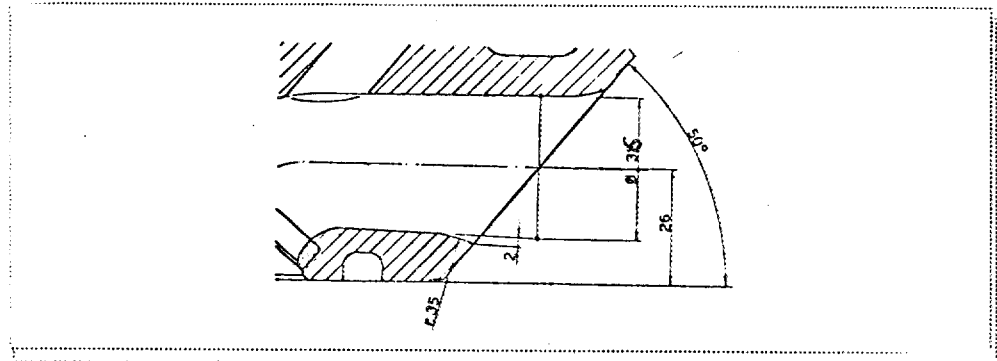
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

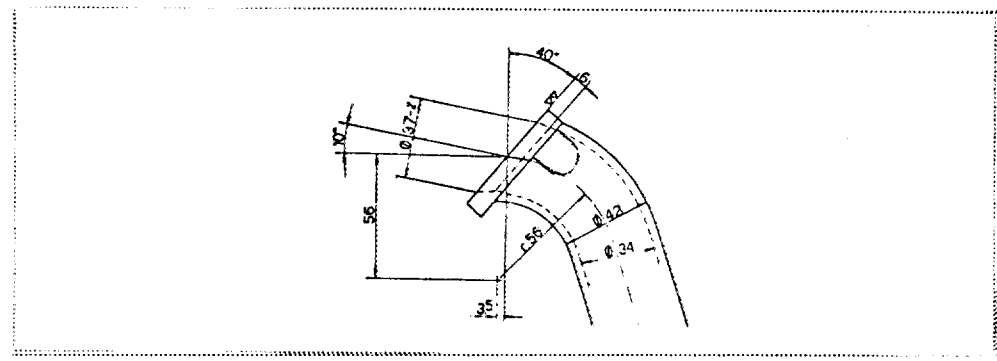
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

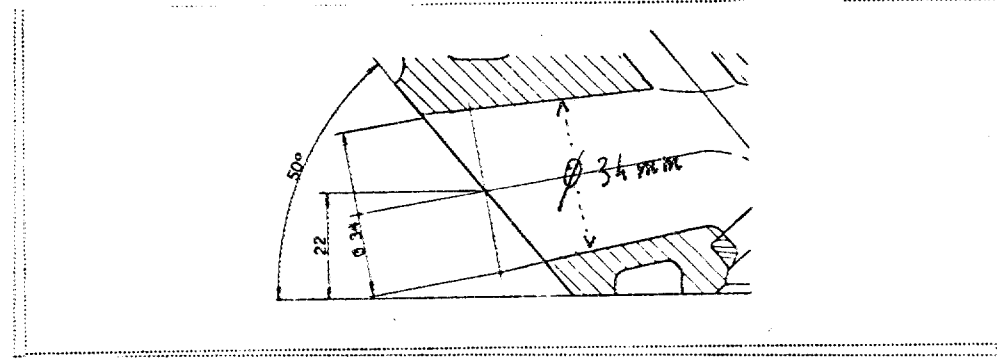
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Diametro uscita collettori 37 mm con lamatura sulla flangia 40,5 mm H13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco - molla a membrana
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 216 mm 8,5 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in
 esterno 216 mm 8,5 in
 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - a presa diretta
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
 * 275. Numero di marce avanti _____
 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	30 x 18 23 x 15			2,54	30 x 35 23 x 18				
2 ^a	1,99	30 x 32 23 x 24			1,70	30 x 30 23 x 23				
3 ^a	1,35	30 x 27 23 x 26			1,26	30 x 26 23 x 27				
4 ^a	1				1					
5 ^a	0,79	30 x 20 23 x 23			0,86	30 x 21 23 x 32				
6 ^a	-									
RM	3,01	30 x 30 23 x 13			3,01	30 x 30 23 x 13				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

* 290. Tipo ponte ipoide
 * 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) limited-slip
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,1/1 5,125/1
 Numero denti 10/41 8/41

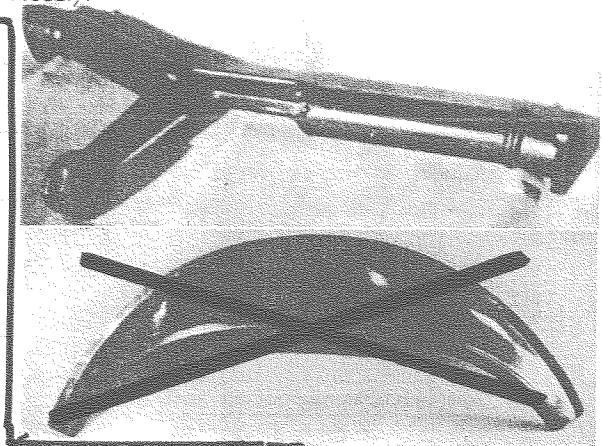
Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

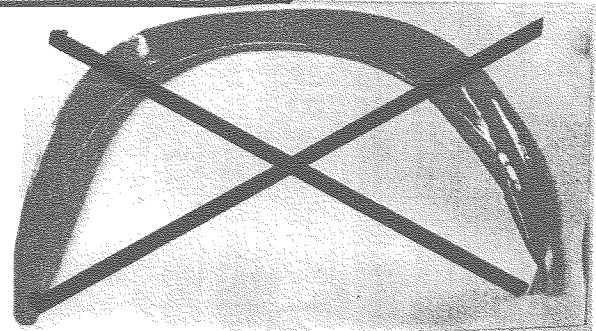
Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

SOLO PER GRUPPO 2, SE NON INDICATO DIVERSAMENTE
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- Cinture di sicurezza - GRUPPO 1
- Harnais de sécurité
- Sedili AV con appoggiatesta - 17 kg - GRUPPO 1
- Sieges AV avec repose tête
- Antifurto - bloccasterzo - GRUPPO 1
- Antivol
- 78. Triangolo 105002503303 - Foto E. Variante di fornitura - GRUPPO 1



- Triangle
- Griglia di protezione 4 kg ~ 500x600 ~ mm
- Grille
- 60. barra centrale sterzo 105322404101
- biellette de connection



~~_____~~

~~_____~~

~~_____~~

- Freni ventilati

AV. Fuso a snodo completo di mozzo, colonnette, caliper in alluminio

105482205210/11, disco alettato, leva superiore rinforzata, leva sterzo.

Timbro e firma della C.S.A.I.

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"



* Foto B

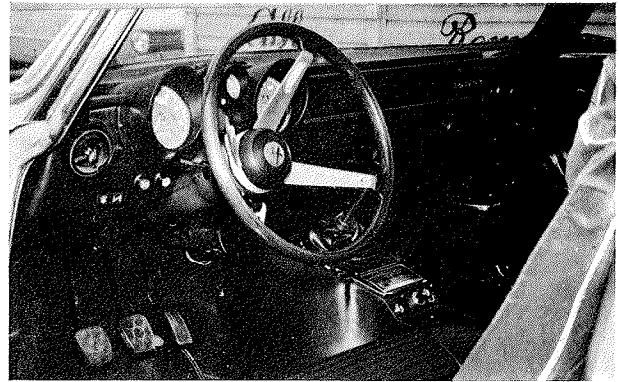
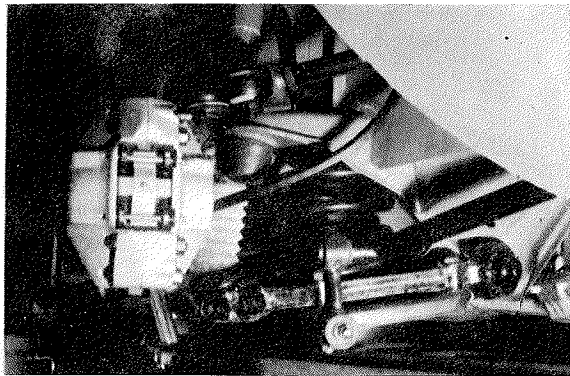
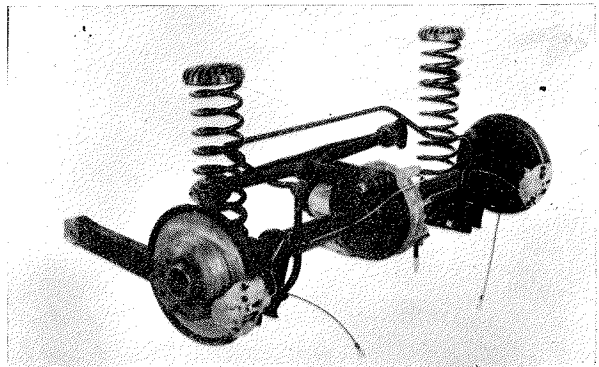


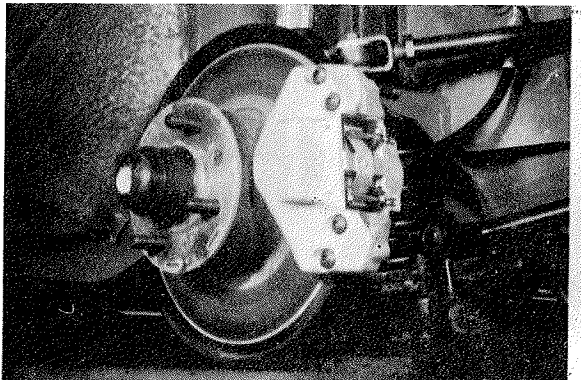
Foto C



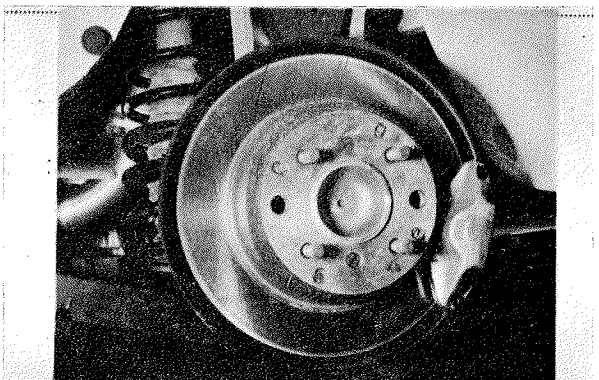
* Foto D



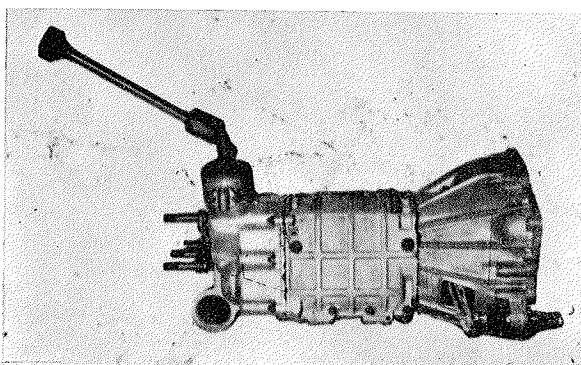
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

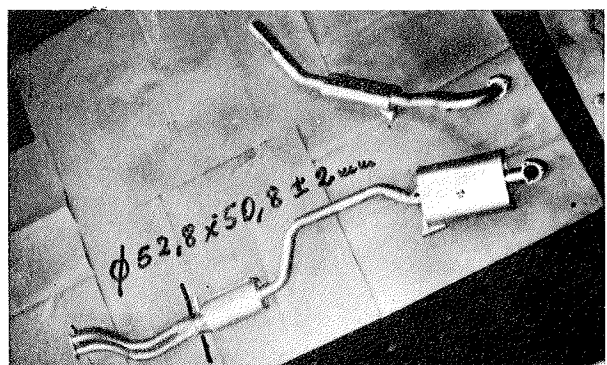
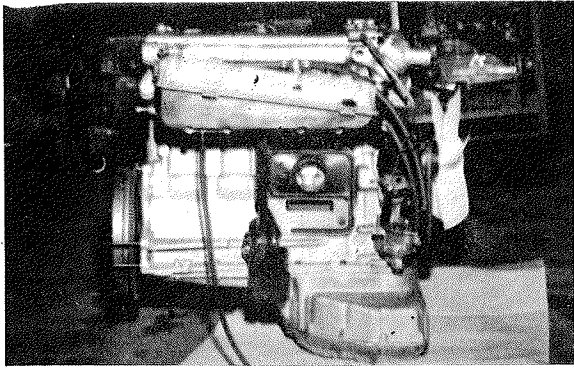
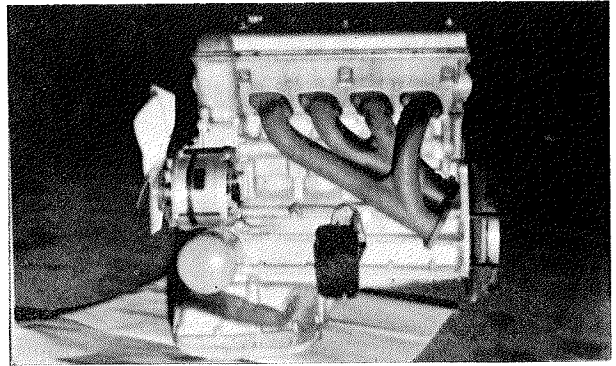


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

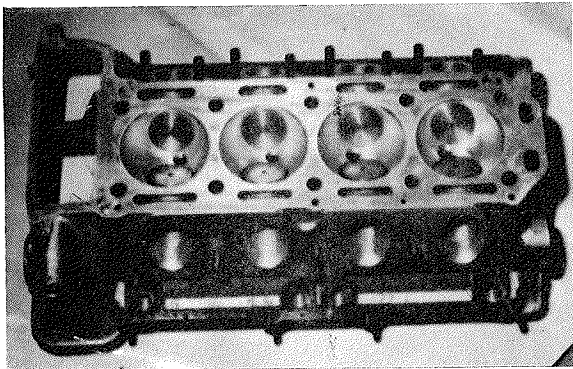


Foto L

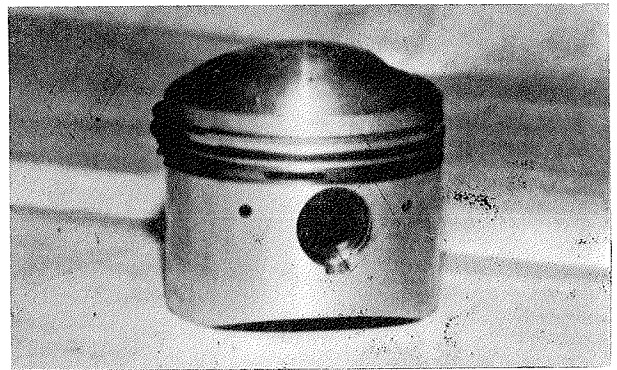


Foto M

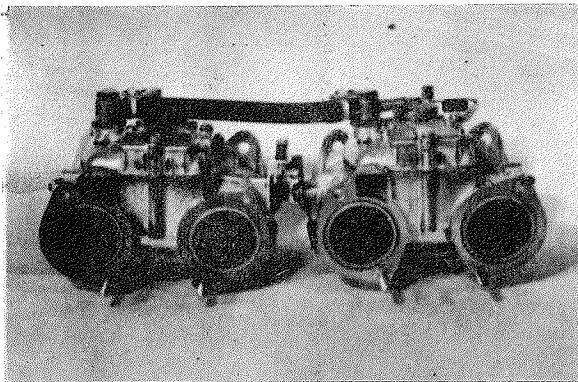
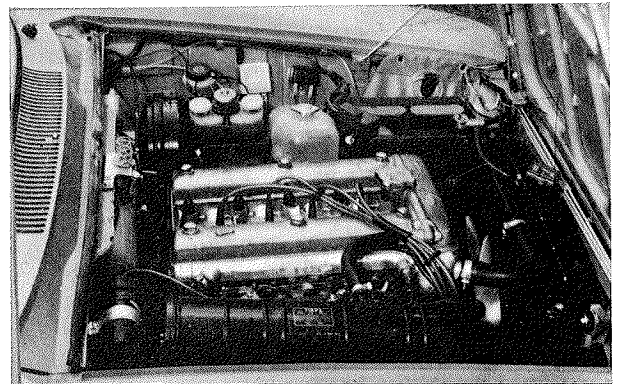


Foto N



* Foto O

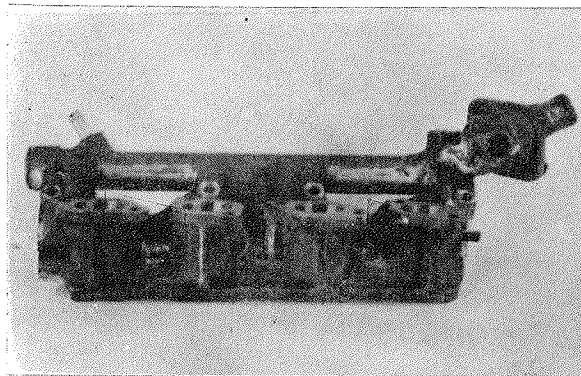


Foto P



Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

AR. Disco scanalato e colonnette.

AV. Portmoyeux avec moyeux, vis, etrier Al., disque ventilé, levier de fusée, bras transversal renforcé.

AR. Disque Rainée, vis.

94. Alesage 47,625 mm. 1"7/8 30 mm. 1,181

100. Diametre Disque 250 mm. 9"85 267 mm. 10,52

101. Epaisseur 22 mm. 0,867 9,5 mm. 3/8

- Superficie delle guarnizioni invariate

Surface de frottement pas change

- Specchietti retrovisori esterni - Miroir retroviseur - PER GRUPPO 1

- Silent bloc cambio 1365.15402 - PER GRUPPO 1

~~- Volano d'acciaio 105510240000 - volant d'acier poid 6,4 kg~~

- Carburatori in alternativa Weber DCOE40 - PER GRUPPO 1

Dell'Orto DHLA40 - PER GRUPPO 1

~~- Codolini anteriori e posteriori per ruote da 13" - 1054454109/11000
1054454004/00500~~

~~- L'aumento di larghezza massimo è inferiore a 100 mm.~~

~~- Ailes AV et AR pour roues 13"~~

~~- Augmentation de la largeur inferieur à 100 mm.~~

- Condizionatore d'aria - climatiseur - PER GRUPPO 1

- Volante a calice - Volant tulipe - PER GRUPPO 1

~~- Scatola piantone 10502.2710101/10201~~

~~- Boitier plant volant de direction~~

220 - Spica

"valable en Groupe 2 uniquement"

221 - 4

"valid for Group 2 only"

222 - AIBB.4C.S.75

~~109 - Testa doppia accensione in alluminio - 105 32 01 500 E08~~

~~- Culasse double allumage en Al~~

~~232 - Spinterogeno doppia accensione - Distributeur double allumage~~

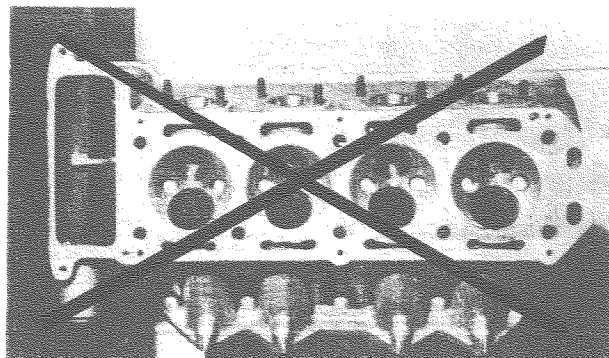
138 - Canne in ghisa in un sol pezzo ϕ 84,5 - n. cat. 65461003

Chemises en fonte en pièce unique

"valable en Groupe 2 uniquement"

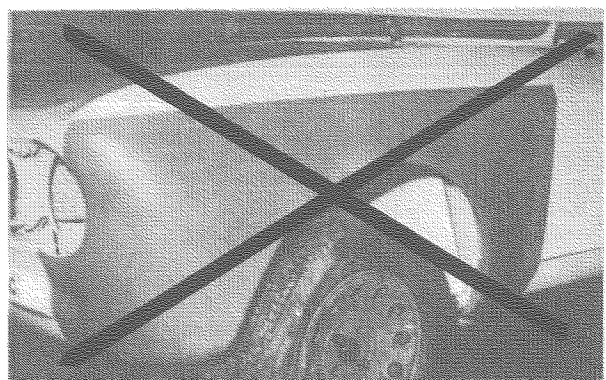
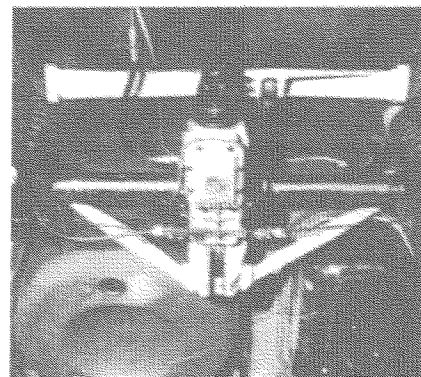
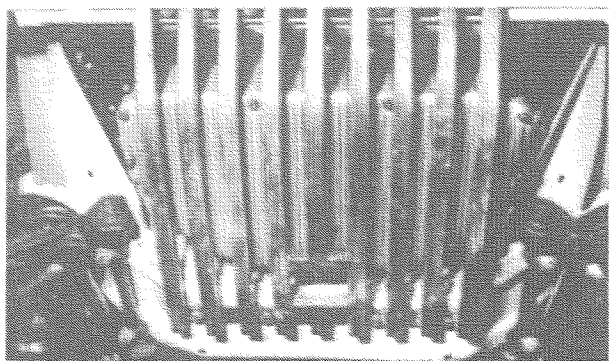
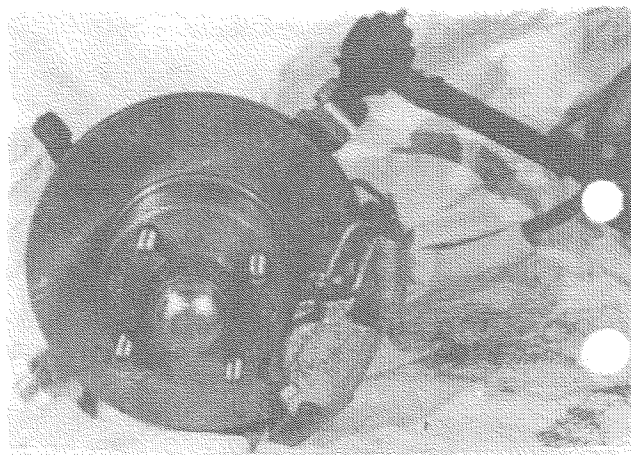
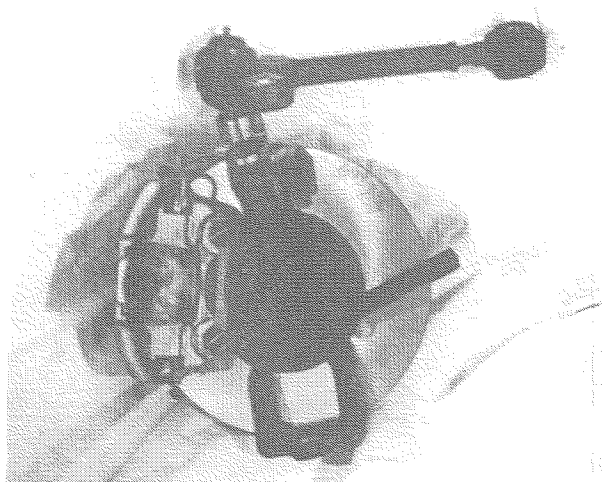
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



– Quadro porta strumenti 1055163 01110
Planche de bord

– Tappeti e rivestimenti in materiale antifiamma – GRUPPO 1
Tapis et revetement en materiau antifiame



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N°.....5440.1/1V

Omologazione C.S.A.I. N°.....

Gruppo 1 - 5000 esemplari

Vettura 2000 A.R. GT Veloce

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **2000 GT Veloce**

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche **1 gennaio** 19 **72**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal **1.10.** 19 **72** Lista **72/10**

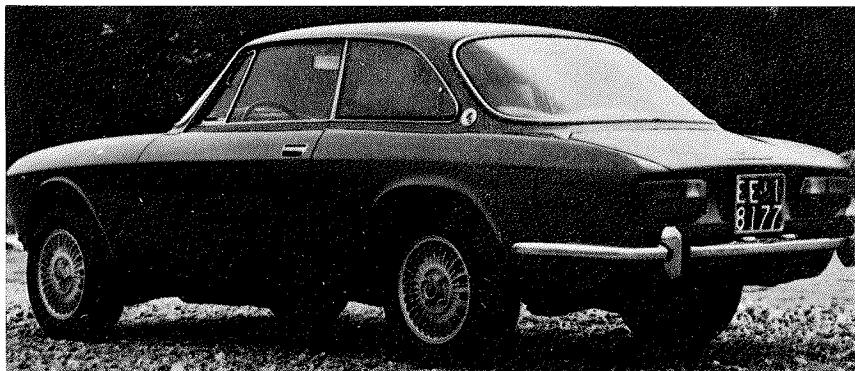
Descrizione delle modifiche:

RUOTE:

- 50. Tipo: lega leggera/disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,700 Kg. 12,57 lbs. toll. ± 5%
- 52. Sistema di fissaggio: a 4 dadi
- 53. Diametro del cerchione: 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione: 139,7 mm 5,5 in

ROUES:

- 50. Type: ligue légère/flasque ajouré
- 51. Poids unitaire (roue nue) 5,700 Kg. 12,57 lbs. toll. ± 5%
- 52. Système de fixation: 4 ecrous
- 53. Diamètre de la jante: 355,6 mm 14 in
- 54. Largeur de la jante: 139,7 mm 5,5 in



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5440

Omologazione C.S.A.I. N° 2/1E

Gruppo 1

Vettura A.R. 2000 GTV

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 2000 GTV

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
motore _____

Data di applicazione delle modifiche _____ 19 _____

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Aprile 1973 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

Errata corrige - Coquille

277 - 1a 30/23 x 38/15 au lieu de 30/23 x 18/15

5a 30/23 x 20/33 au lieu de 30/23 x 20/23

188 - 60° 20' au lieu de 40° 20'

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Pag.

Omologazione F.I.A. N° 5440/3/2E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 Es.

Vettura 2000 GTV Alfa Romeo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 2000 GTV

N° di serie d'inizio delle modifiche (¹) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 1° giugno 19 73

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~XXXXXX~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 - 1 - 19 74 Lista

Descrizione delle modifiche:

– PESI

– POIDS

160 – Volant nu 9,4 + 3% – 7% Kg.

Volano nudo

161 – Volant avec embrayage (partie tournante) 13,7 Kg. + 3% – 7%

Volano con frizione

– MOTORE

MOTEUR

Joint de culasse d'épaisseurs differentes

Guarnizioni di spessore diverso

Volume de la chambre de combustion après serrage 143: 58,8 ± 2,5 cmc.

Volume della camera dopo serraggio testa.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5440/4/2V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 - 5000 es.

Vettura 2000 GTV Alfa Romeo



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 2000 GTV

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 - maggio 19 74 Lista

Descrizione delle modifiche:

Low exhaust emission level devices (for USA - ZA - AUS)

Tank Filter

Average seasonal temperature compensator

Oil separator

Idle air system

142 - 8/1 ~ 143 = 68,1

182 = 10,8 . 186 = 0,44/0,47 . 187 = 44° . 188 = 64°

197 = 10,8 . 201 = 0,50/0,52 . 202 = 60° . 203 = 42°

255 : S = 24 T = 13,05 U = 26,2

Emission data label

Air cleaner

250 - 129 SAE Net 5800 RPM

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - 2000 GT VELOCE

1/72

5440

MARQUE ET MODELE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

[Empty box for additional information]

/

GRUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	10/72	ROUES	
2/1E	4/73	RAPPORTS - CALAGE	
3/2E	1/74	POIDS - MOTEUR	
4/2V	5/74	MOTEUR DE POUVE'	

Autres homologations du modèle 16 23 frange 2

Vérifiée le 1/12/95 par *[Signature]* visée ce jour le _____ par _____