



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5420



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号 JA-142

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1990年 8月31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

01 NOV. 1990

in group

FISA公認グループ A

FISA発効年月日

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

Fuji Heavy Industries Ltd.

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル

SUBARU LEGACY SEDAN 2.2 4WD , BC

103) Cylinder capacity

総排気量

2,212.4

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

X X X X

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106) Number of places

定員

5



2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
 車両の全長 4,510 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
 車両の全巾 1,705 mm $\pm 1\%$ Where measured
 測定個所 Body of the rear axle center
- 204) Width of bodywork:
 車体の巾
- a) At front axle
 前車軸上の車体の巾 1,704 mm $\pm 1\%$
- b) At rear axle
 後車軸上の車体の巾 1,705 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase:
 ホイールベース
- a) Right
 右 2,580 mm $\pm 1\%$
- b) Left:
 左 2,580 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang:
 オーバーハング
- a) Front:
 前 910 mm $\pm 1\%$
- b) Rear:
 後 1,020 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)
 寸法«G»(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,578 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)
 (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine:
 エンジンの位置と向き Front, Flat, Vertical angle : 7°15' Inclination (R/L) : 0°
- 303) Cycle
 サイクル 4 (Otto)
- 304) Supercharging ~~yes~~/no; type
 過給 型式 X X X X
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
 (過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
 シリンダーの配列と数 4, Horizontally
- 306) Cooling system
 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
 気筒容積 1気筒 553.1 cm³ b) Total
 合計 2,212.4 cm³
- c) Maximum total allowed * :
 許される最大排気量 2,239.9 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)
 (この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 Fuji Model 型式 BC Homol. No A-5420

JAF公認番号 JA-142

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminum alloy

313) Sleeves: a) yes / no スリーブ c) Type: 形式 Dry

314) Bore ボア 96.9 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 97.5 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 75.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 55.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 130.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 615 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture クランクシャフト 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) moulded 鋳造 stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 64.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 X X X X

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 9,000 g

320) Flywheel: a) Material フライホイール 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 7,200 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 2 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors キャブレター方式 キャブレターの数 X X X X

b) Type 形式 X X X X c) Make and model 会社名と型式 X X X X



Make Fuji Model BC Homol. No. A-5420
 会社名 Fuji 型式 BC

JAF公認番号 JA-142

- d) Number of mixture passages per carburettor
 1 キャブレター出口のパレルの数 X X X X
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 キャブレター出口の最大内径 X X X X mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
 ベンチュリー径 X X X X mm

- 324) Fuel feed by injection: 噴射方式 a) Manufacturer: JECS (JAPAN ELECTRONIC CONTROL SYSTEMS Co Ltd.) 製造者
- b) Model of injection system: 噴射装置の型式 L-Jetronic (MPI)
- c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulic 油圧式
- c1) Piston pump YES/no c2) Measurement of air volume yes/XXX
 ピストンポンプ 空気量制御
- c3) Measurement of air mass YES/no c4) Measurement of air speed YES/no
 空気密度制御 空気速度制御
- c5) Measurement of air pressure YES/no Which pressure is taken for measurement? XXX bars
 空気圧制御
- d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 60.0 ±0.25 mm
- e) Number of effective fuel outlets 4
 ノズルの数
- f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
 ノズルの位置
- g) Statement of fuel measuring parts of injection system
 噴射装置の燃料制御部品の記述 Control unit

- 325) Camshaft: a) Number 2 b) Location Single Over Head Cam (SOHC)
 カムシャフト 数 位置
- c) Driving system Belt d) Number of bearings for each shaft 4
 駆動方式 各シャフトのベアリングの数
- f) Type of valve operation Rocker arm
 バルブ作動方式

- 326) Timing: e) Maximum valve lift
 タイミング 最大バルブリフト
- | | | | |
|----------------|---------------|---------|---------------|
| Inlet | <u>7.9</u> mm | Exhaust | <u>7.9</u> mm |
| 吸気 | | 排気 | |
| with clearance | | | |
| | <u>0</u> mm | | <u>0</u> mm |
| クリアランス | | | |

- 327) Inlet: a) Material of the manifold Aluminum alloy
 吸気系 マニホールドの材質
- b) Number of manifold elements 1 c) Number of valves per cylinder 2
 吸気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
- d) Maximum diameter of the valves 32.5 mm e) Diameter of the valve stem 6.0 +0 -0.2 mm
 バルブの最大径 バルブステムの径
- f) Length of the valve 101.0 ±1.5 mm g) Type of valve springs Coil
 バルブの長さ バルブスプリングの形式



328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel
 排気系 排気マニホールドの材質
 b) Number of manifold elements 4 d) Number of valves per cylinder 2
 排気マニホールドエレメントの数 1シリンダー当りのバルブの数
 e) Maximum diameter of the valves 28.0 mm f) Diameter of the valve stem +0
 バルブの最大直径 バルブステムの径 6.0 -0.2 mm
 g) Length of the valve 101.2 ±1.5 mm h) Type of valve springs Coil
 バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
 点火装置 形式
 b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors X X X X
 1シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
 潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
 燃料タンク 数 位置
 c) Material Steel d) Maximum capacity 60.0 L
 材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
 バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
 駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Cable
 クラッチ 作動方式
 c) Number of plates 1
 ディスクの数



Make 会社名 Fuji Model 型式 BC Homol. No A-5420

JAF公認番号 JA-142

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Behind the engine

b) <Manual> make

<手動>会社名 Fuji

c) <Automatic> make

<自動>会社名 Fuji

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置 Floor

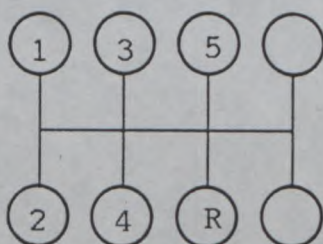
e) Ratios

ギヤ比

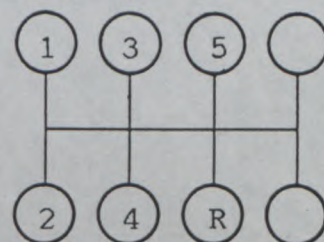
	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.545	39/11	X	2.785	$1 + \frac{75}{42}$		2.916	35/12	X
2	1.947	37/19	X	1.545	$\frac{75/33 + 75/42 + 1}{75/33 + 1}$		2.000	30/15	X
3	1.366	41/30	X	1.000	—		1.500	27/18	X
4	0.972	35/36	X	0.694	$\frac{75/33}{75/33 + 1}$		1.133	34/30	X
5	0.738	31/42	X	—	—		0.871	34/39	X
R リバース	3.416	41/12		2.272	75/33		3.416	41/12	
Constant.	—	—		1.000	53/53		—	—	

f) Gear change gate

シフトパターン



P
R
N
D
3
2
1



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 X X X X

b) Ratio

ギヤ比 X X X X

c) Number of teeth

歯数 X X X X

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ X X X X



Make 会社名 Fuji Model 型式 BC Homol. No. A-5420

JAF公認番号 JA-142

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
4.111	4.111
37/9	37/9
X X X X	X X X X

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

1.000 , 31/31

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joints

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent / Mcpherson

702) Helicoidal springs: Front: yes/XX

コイルスプリング

前

Rear: yes/XX

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照

X X X X X



Make 会社名 Fuji Model 形式 BC Homol. No

JAF公認番号 JA-142

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 14" / 356 mm Rear 14" / 356 mm
ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Dual circuit hydraulic brake system
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders Tandem
マスターシリンダーの数

b1) Bore 25.4 , 25.4 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/nox
サーボシステム

c1) Make and type JIDOSHAKIKI , Vacuum
会社名と形式

d) Braking adjuster yes/nox
ブレーキレギュレーター

d1) Location Engine compartment
位置

e) Number of cylinders per wheel: 1
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore 57.2 mm
ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter X X X X mm (± 1.5 mm)
内径

f2) Number of shoes per wheel X X X X
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface X X X X cm²
総摩擦面積

f4) Width of the shoes X X X X mm
シューの中

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel 2
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel 1
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	38.1 mm
X X X X mm (± 1.5 mm)	X X X X mm (± 1.5 mm)
X X X X	X X X X
X X X X cm ²	X X X X cm ²
X X X X mm	X X X X mm
2	2
1	1



Make Fuji Model BC Homol. No. A-5420
 会社名 Fuji 型式 BC

J A F 公認番号 JA-142

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast iron	Cast iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	24.0 ±1.0 mm	10.0 ±1.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	260.0 ±1.5 mm (±1mm)	266.0 ±1.5 mm (±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	256.0 ±1.5 mm	262.0 ±1.5 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	166.0 ±1.5 mm	194.6 ±1.5 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	112.4 ±1.5 mm	92.4 ±1.5 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/ no	yes /no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	X X X X cm ²	X X X X cm ²

h) Parking brake: パーキングブレーキ
 h2) Location of the lever レバの位置 Central tunnel
 h1) Command system 作動方式 Cable
 h3) On which wheels 作動ホイール Front 前 Rear 後 Rear Rear

804) Steering: ステアリング
 a) Type 形式 Rack & Pinion
 d) Ratio 比 16.0 : 1
 c) Power assisted パワーステアリング yes/~~no~~

9. BODYWORK / 車体

901) Interior: 室内
 a) Ventilation 換気 yes/~~no~~ b) Heating ヒーター yes/~~no~~
 f) Sun roof optional オプションサンルーフ yes/~~no~~ f1) Type 形式 Lifting & Sliding
 f2) Command system 作動方式 Electrical
 g) Opening system for the side windows: サイドウインド開閉方式 Front:/前 Electrical Rear:/後 Electrical

902) Exterior: 室外
 a) Number of doors ドアの数 4 b) Rear tailgate テールゲート ~~yes~~/no
 c) Door material: ドアの材質 Steel Front:/前 Steel Rear:/後 Steel



Make Fuji Model BC Homol. No. **A-5420**
 会社名 型式

JAF公認番号 JA-142

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel & Plastic
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel & Plastic
f) Bodywork material 車体の材質	Steel & Plastic
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Laminated glass
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic(Polypropylene) & Steel support
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic(Polypropylene) & Steel support

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

320) c) Minimum weight of the flywheel with starter ring of Automatic gear box : 9,500 g

321 e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 30.0 degrees

605 Final drive (front and/or rear)

b) Ratio	3.363	3.454	3.545	3.700	3.900
c) Teeth number	37/11	38/11	39/11	37/10	39/10
b) Ratio	4.363	4.444	4.625	4.875	5.142
c) Teeth number	48/11	40/9	37/8	39/8	36/7

e) Ratio of the transfer box

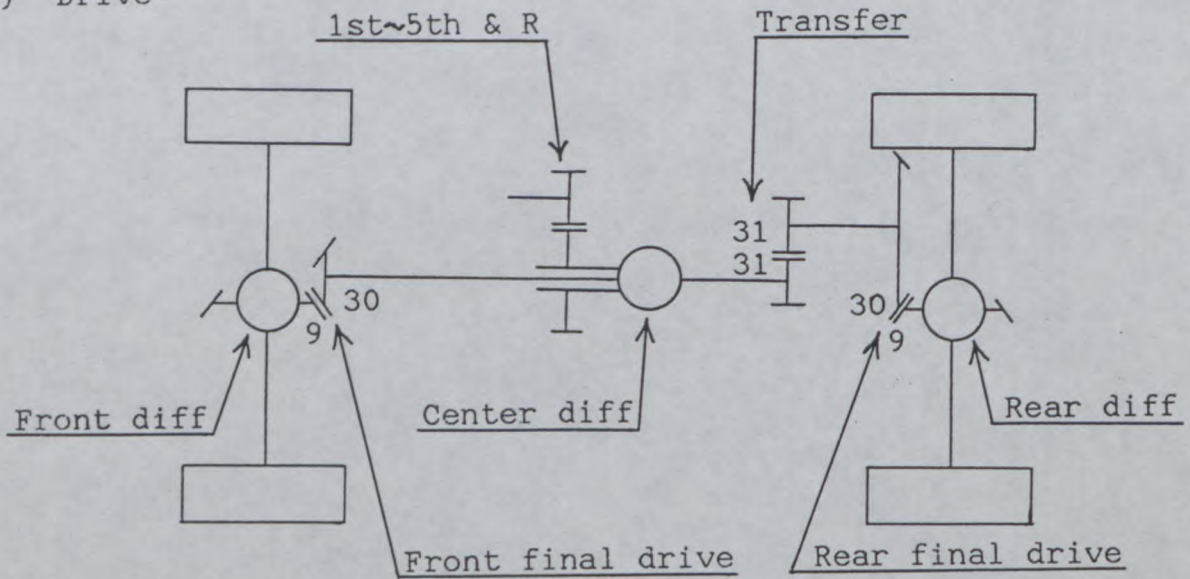
Ratio	1.111	1.100	1.250
Teeth Number	30/27	33/30	30/24



COMPLEMENTARY INFORMATION

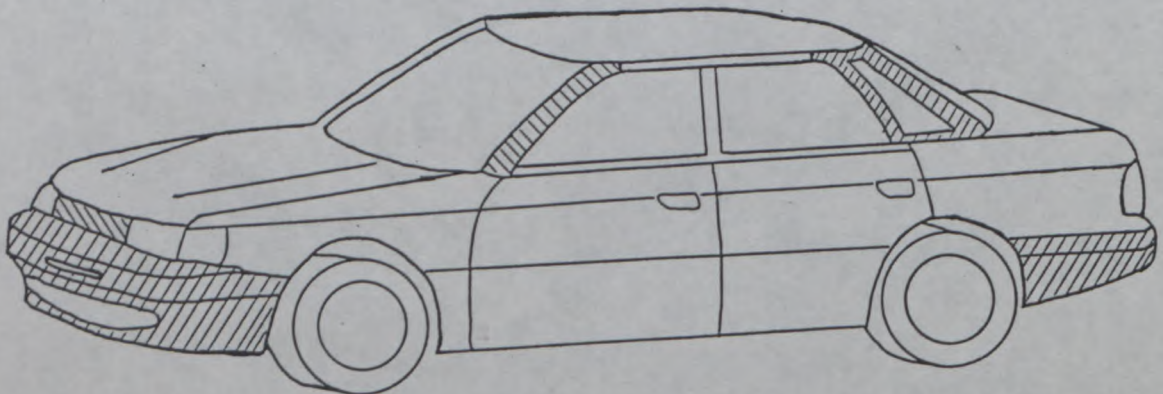
JAF公認番号 JA-142

601) Drive



902) Exterior

Hatched portions are made by plastics.



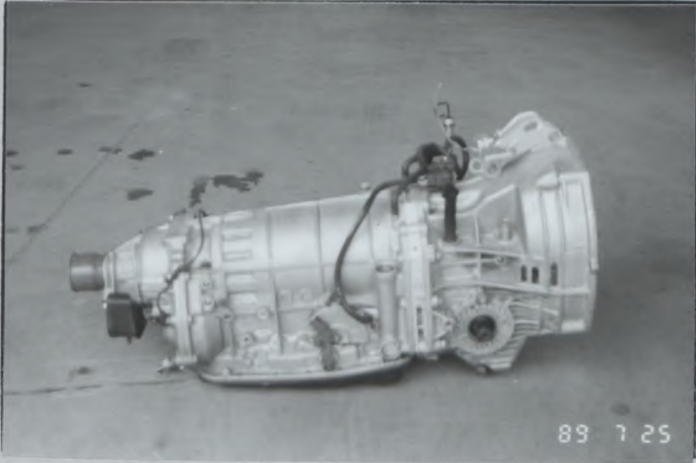
Make _____ Model _____ No Homol. _____
会社名 Fuji 型式 BC

A-5420

COMPLEMENTARY INFORMATION

JAF公認番号 JA-142

Photo S) of Automatic Gear-box



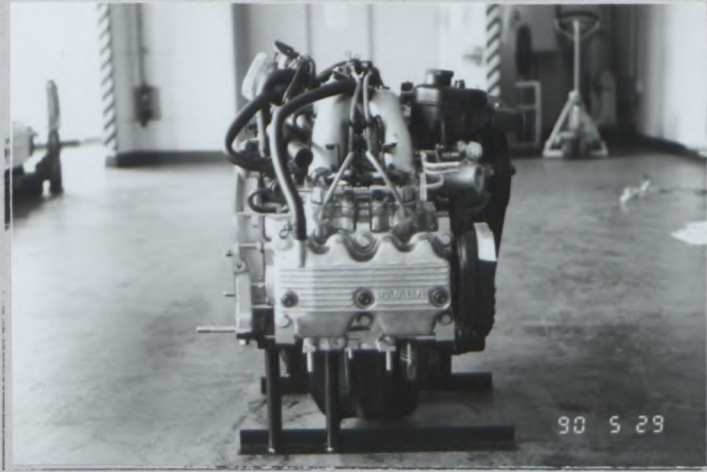
Make 会社名 Fuji Model 型式 BC Homol. No A-5420

JAF公認番号 JA-142

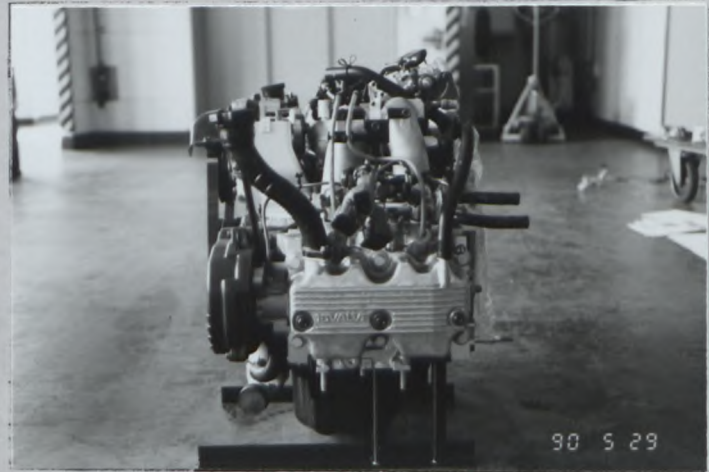
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

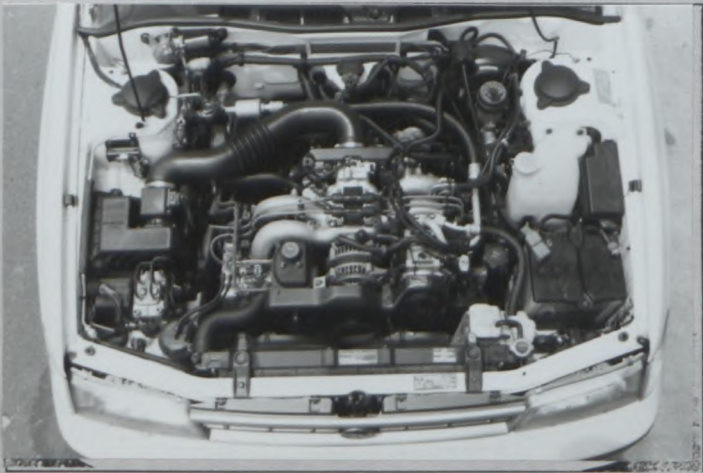
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



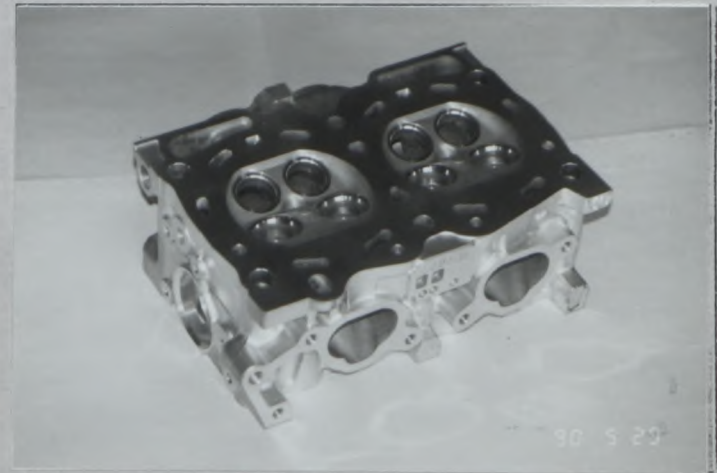
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



Make

Fuji

Model

BC

Homol. No

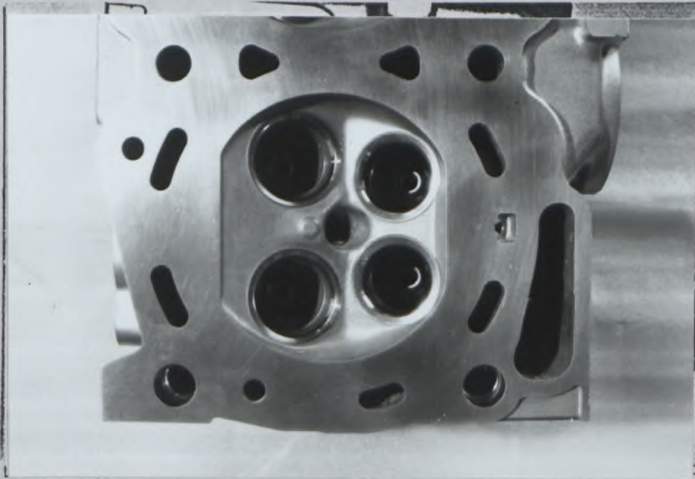
会社名

型式

JAF公認番号 JA-142

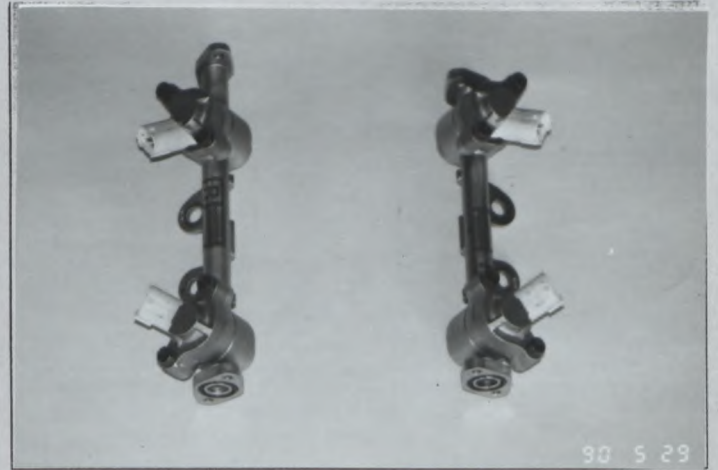
G) Combustion chamber

燃焼室



H) Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



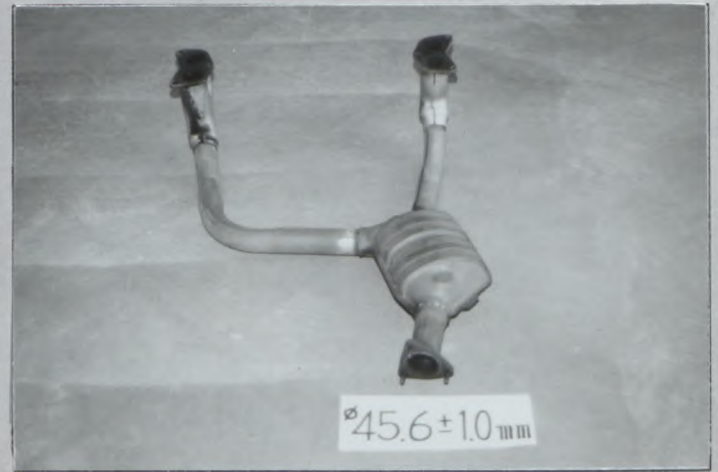
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

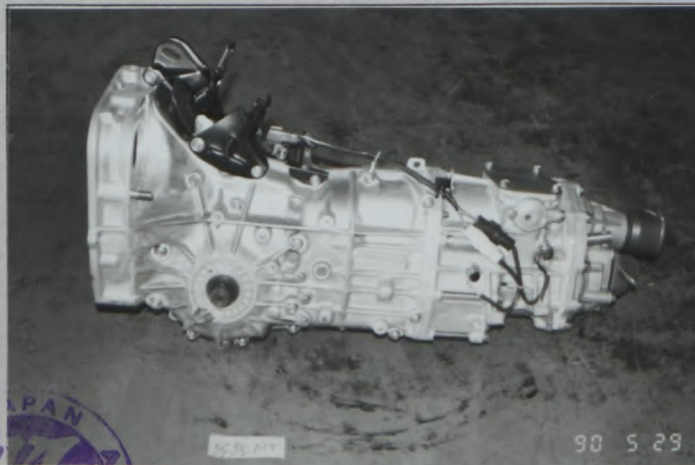
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

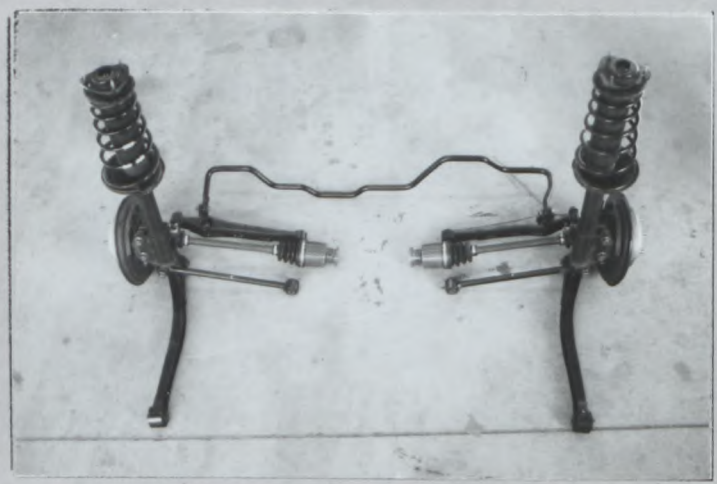
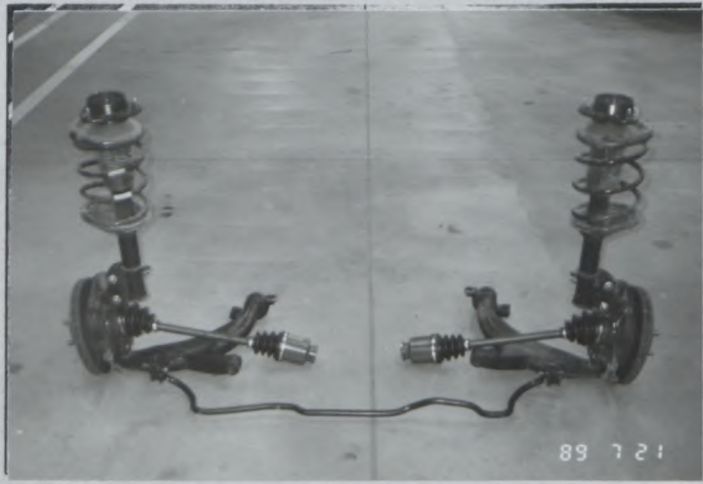
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

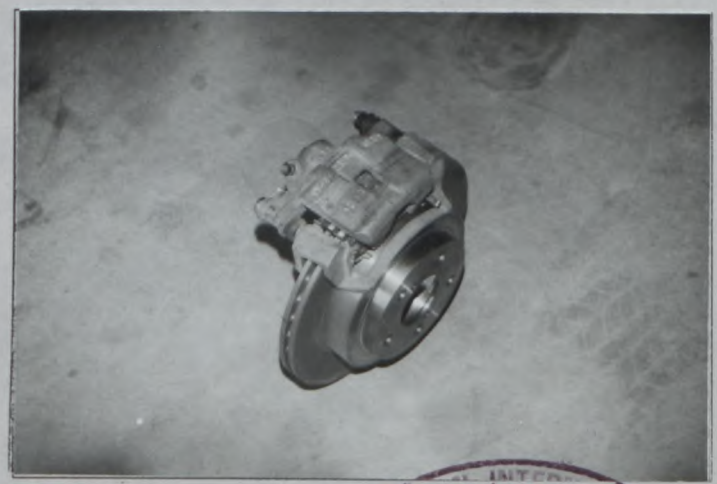
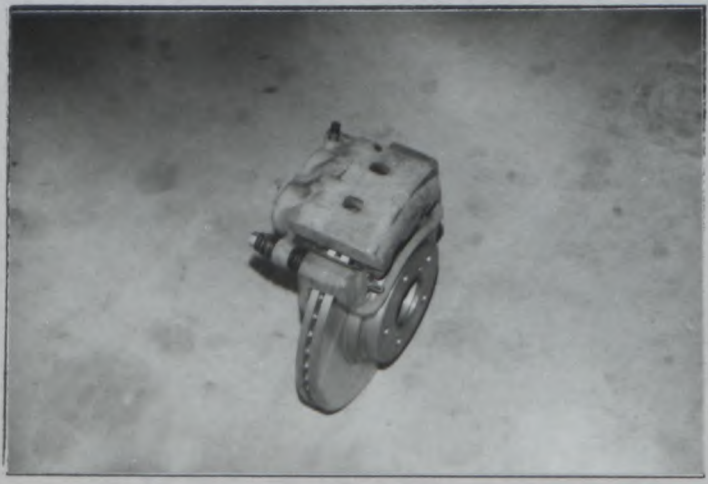
U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

W) Rear brakes
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード

Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

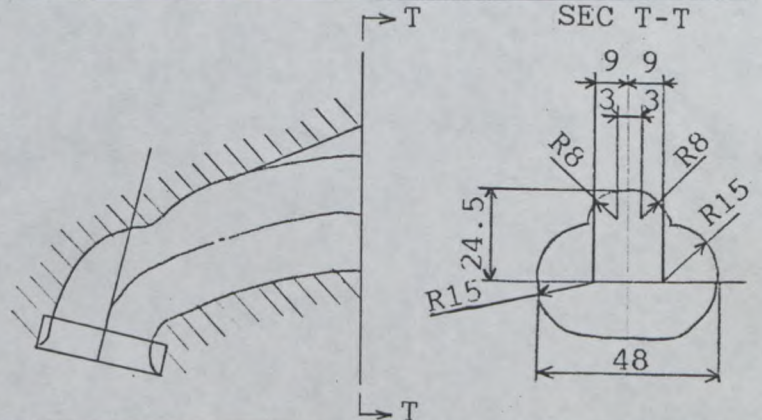
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

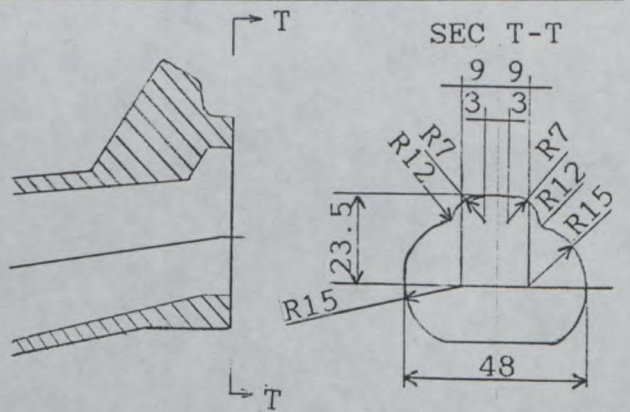


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)

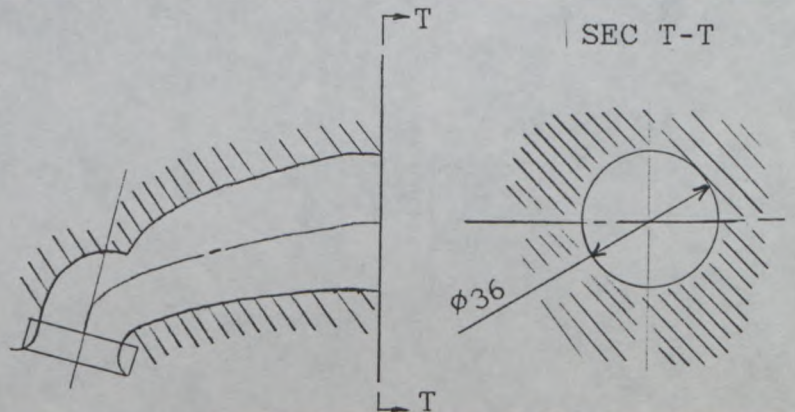


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2%+4%)

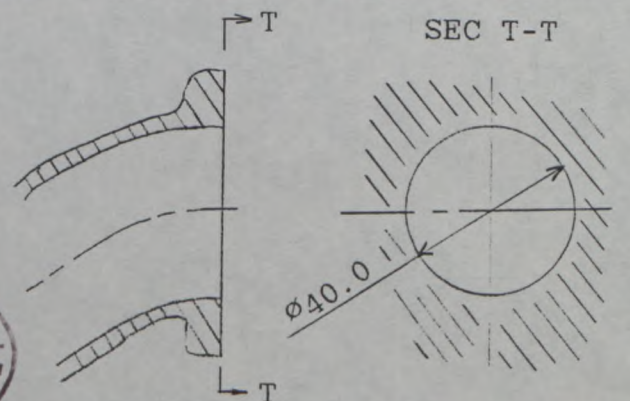


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2%+4%)



Make
会社名 Fuji Model
型式 BC Homol. No. A-5420

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-142

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いました 写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

X X X X X X X





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5420



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-142

Group **A/B**
グループ

Make

会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model

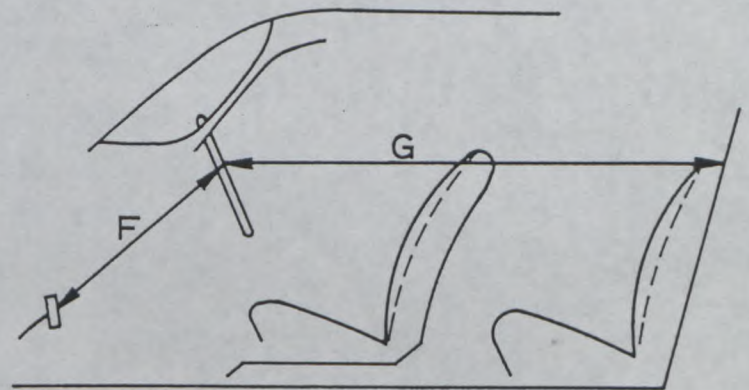
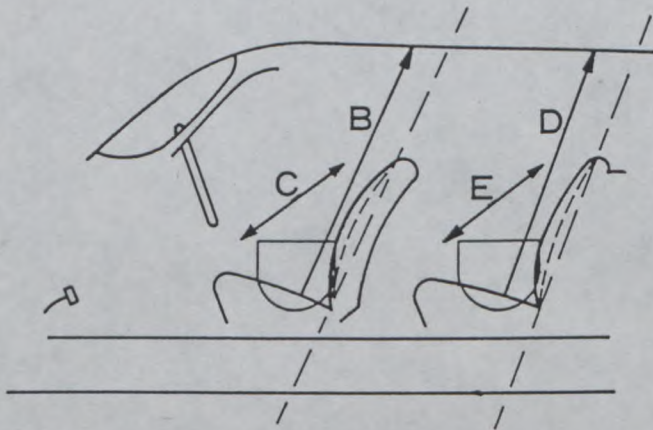
型式 SUBARU LEGACY SEDAN
2.2 4WD

SUBARU LEGACY SEDAN

BC

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

940

mm

C (Width at front seats)

(前座席の中)

1,355

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

940

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の中)

1,350

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

630

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1,570

mm

H F+G= 2,200 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5420

Extension No

01/01VO

JAF 公認番号 JA-142VO-1/1

発効年月日 1990年 8月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 NOV. 1990

in group

FISA グループ A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU LEGACY SEDAN

2.2 4WD

BC

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

7

701

Suspension

Photo No.	Parts name
CM	Front reinforced housing , Type D
CN	Front and/or rear hub , Type A
CO	Front and/or rear hub , Type B
CP	Hub bolt mounting , Type A
CQ	Hub bolt mounting , Type B
BS	Reinforced strut , Type A
BT	Reinforced strut , Type B
BZ	Reinforced lateral link , Type A
CS	Reinforced trailing link , Type C
BY	Front stabilizer assembly , Type A
CF	Rear stabilizer assembly , Type A



Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

9

804

Steering
 a) Type : Rack & Pinion

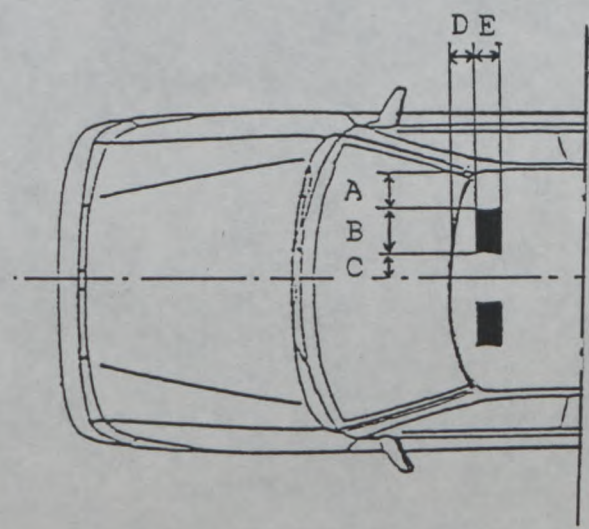
b)
 c)

Photo No.	Parts No.	b) Ratio	c) Power assisted
CG	34110AA060	13.0 : 1	YES
CH	34210AA000	20.0 : 1	NO

9

901

Interior
 f) Sun roof optional : YES (Only for rally)
 f1) Type : Lifting
 f2) Command system : Manual
 Photo No. : CJ
 Dimension A : 215 ±25mm
 Dimension B : 200 ±50mm
 Dimension C : 135 ±25mm
 Dimension D : 150 ±50mm
 Dimension E : 110 ±50mm



Make Fuji Model BC No Homol. **A-5420**

会社名 富士 型式 BC

01/01V0

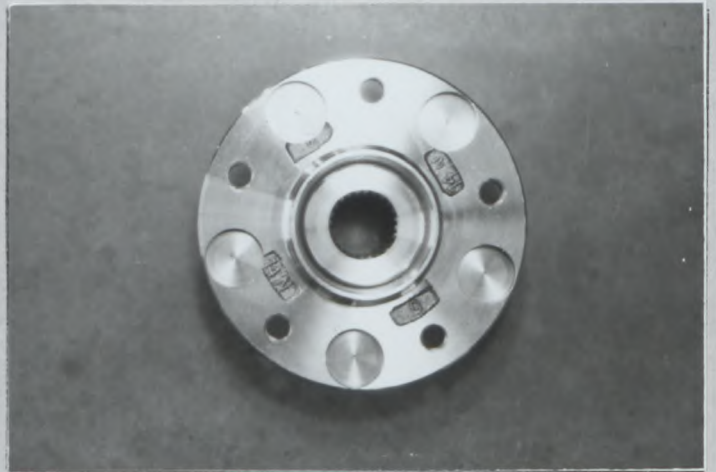
PHOTOS/写真

No Ext.

JAF公認番号 JA-142V0- 1/1

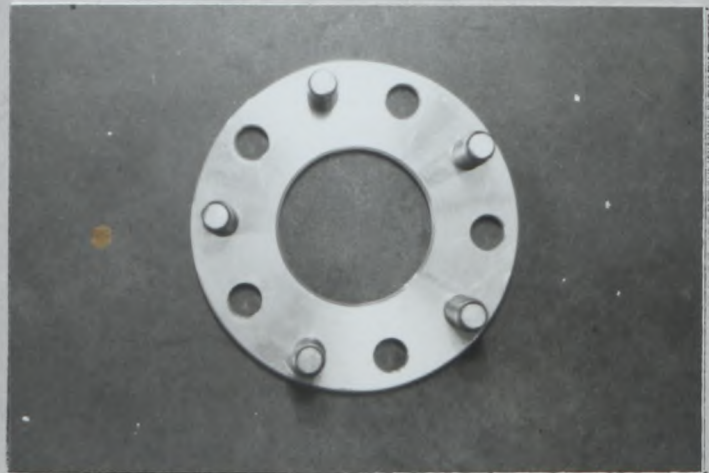
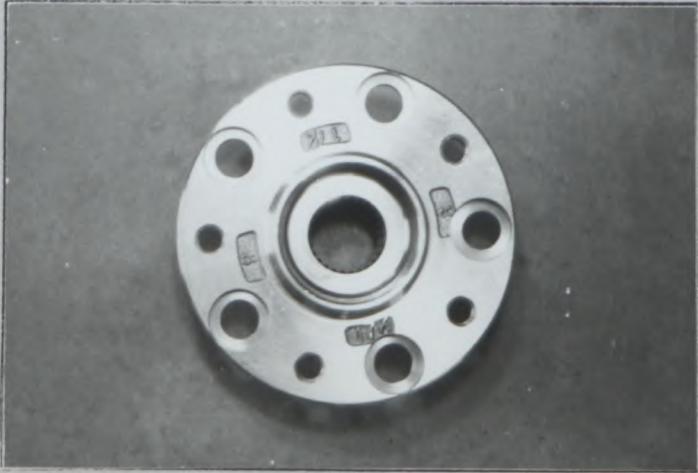
CM) Front housing, Type D

CN) Front and/or rear hub, Type A



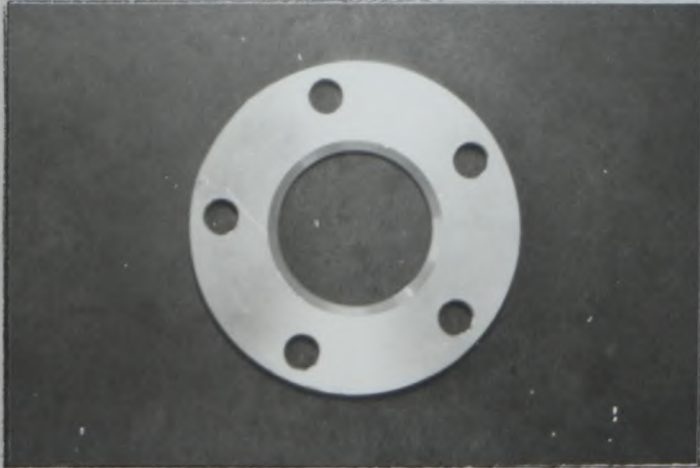
CO) Front and/or rear hub, Type B

CP) Hub bolt mounting, Type A



CQ) Hub bolt mounting, Type B

BS) Strut, Type A



Make Fuji Model BC No Homol. A-5420
会社名 富士 型式 BC

PHOTOS/写真

No Ext. 01/01VO

JAF公認番号 JA-142VO-1/1

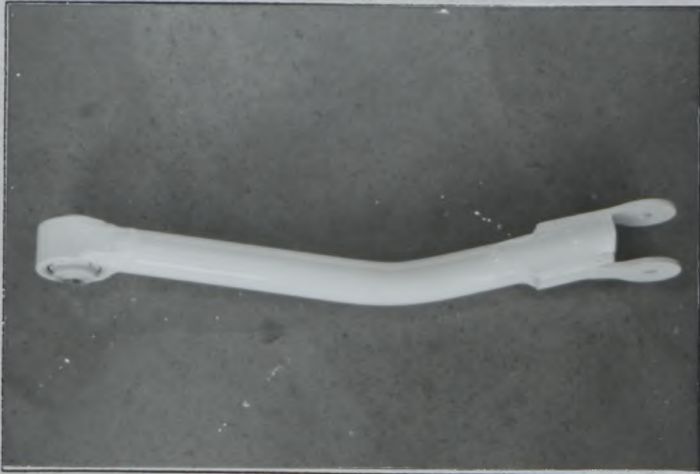
BT) Strut , Type B



BZ) Lateral link , Type A



CS) Trailing link , Type C



BY) Front stabilizer , Type A



CF) Rear stabilizer , Type A



CG) Rack & Pinion , Type A



Make
会社名 Fuji

Model
型式 BC

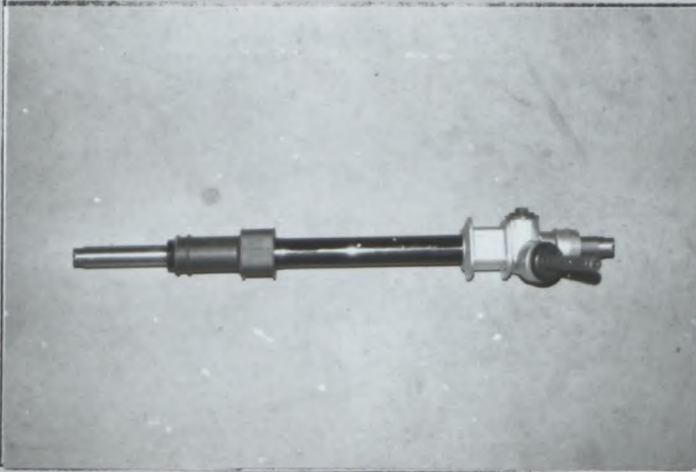
No Homol. A-5420

PHOTOS/写真

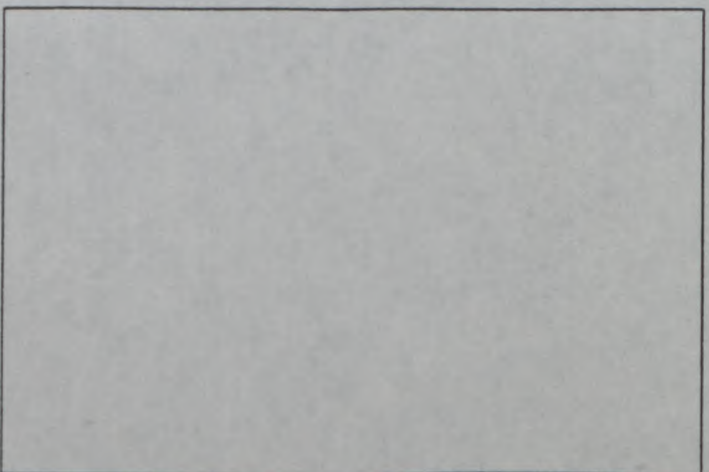
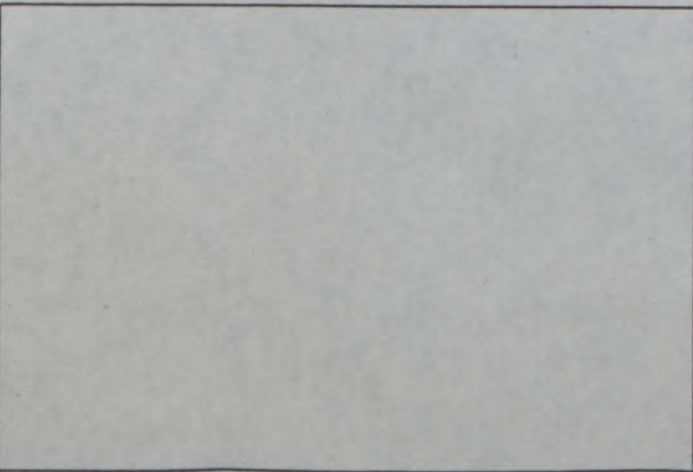
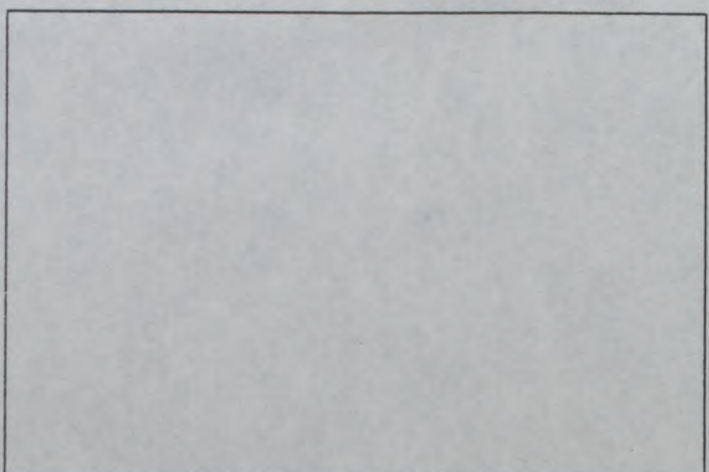
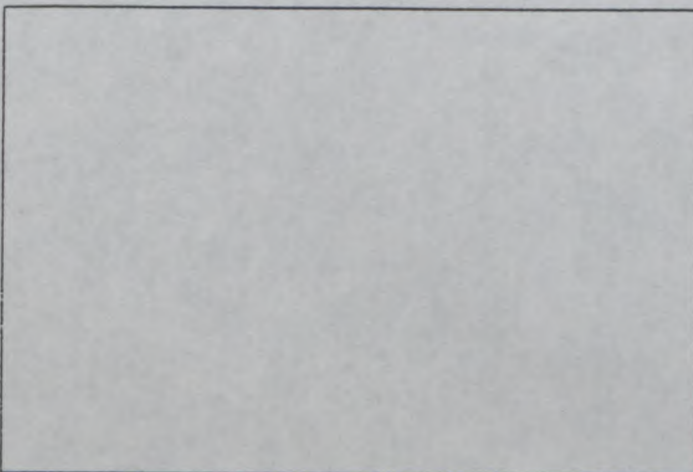
No Ext. 01/01V0

JAF公認番号 JA-142VO-1/1

CH) Rack & Pinion Type B



CJ) Sunroof (Only for rally)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5420 N

FN-031

1990年 8月31日

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N»
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du **01 NOV. 1990** prononcée par
Homologation valid as from _____ decided by FISA

En complément de la fiche de Gr. A n° **5420**
In addition to the Gr. A from n° _____

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type SUBARU LEGACY SEDAN 2.2 4WD , BC
Commercial name(s) – Type and model _____

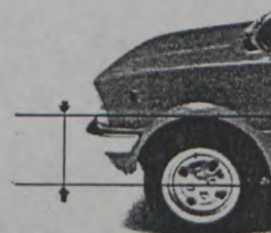
103. Cylindrée totale 2,212.4 cm³
Cylinder capacity _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1,230 kg
Minimum weight _____

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue 338 mm
Minimum height center hub /
wheel arch opening 324 mm

AV
Front 338 mm
AR
Rear 324 mm



Marque Fuji Modèle BC N° Homol. N-5420 **N**

207. Voie maximum AV 1,495 mm AR 1,485 mm
 Maximum track Front Rear

208. Garde au sol minimum X X X X mm Endroit de la mesure X X X X
 Minimum ground clearance Where measured

3. MOTEUR / ENGINE

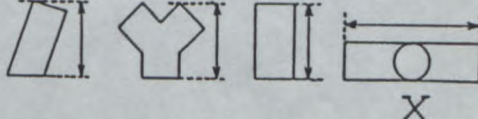
302. Nombre de supports 3
 Number of supports

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 60.79 cm³
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 41.10 cm³
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9.8 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 401.0 mm
 Minimum height of the cylinder block



313. Chemises b) Matériau cast-iron
 Sleeves Material

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
 Piston Material

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 558.0 g
 Number of rings Minimum weight

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 33.3 ± 0.1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0.3 ± 0.15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volume de l'évidement du piston 13.3 ± 0.5 cm³
 Piston groove volume

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 52.0 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Volant moteur X X X X g
 Flywheel
 c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
 Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

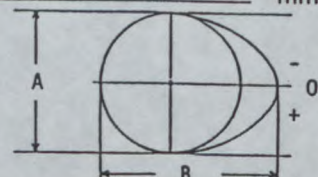
321. Culasse: c) Hauteur minimum 97.7 mm
 Cylinderhead: Minimum height
 d) Endroit de la mesure From top to bottom of the cylinderhead
 Where measured



322. Epaisseur du joint de culasse serré
 Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.5 ± 0.2 mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers
 Camshaft Diameter of bearings F 32.0 , C 38.0 , R 37.5 , RR 32.0 mm

g) Dimensions de la came
 Cam dimensions
 Admission: A = 34.0 ± 0.1 mm
 Inlet: B = 38.4 ± 0.1 mm
 Echappement: A = 34.0 ± 0.1 mm
 Exhaust: B = 38.4 ± 0.1 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution
 Timing Theoretical timing clearance
 Admission Inlet 0 mm Echappement Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 4 ± 1.0 avant / ~~avant~~ PMH
 before / ~~before~~ TDC Echappement Exhaust 48 ± 1.0 avant / ~~avant~~ PMB
 before / ~~before~~ BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))
 Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))
 Admission Inlet 52 ± 1.0 ~~avant~~ / après PMB
 before / after BDC Echappement Exhaust 12 ± 1.0 ~~avant~~ / après PMH
 before / after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)
 Cam lifts in mm (dismounted camshaft) (dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet		Echappement / Exhaust	
0 = <u>4.4 ± 0.2</u> mm		0 = <u>4.4 ± 0.2</u> mm	
- 5° = <u>4.4 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>4.3 ± 0.2</u> mm	- 5° = <u>4.4 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>4.4 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>4.2 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.2 ± 0.2</u> mm	- 10° = <u>4.2 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>4.2 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>3.9 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>3.8 ± 0.2</u> mm	- 15° = <u>3.9 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>3.9 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>2.3 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.1 ± 0.2</u> mm	- 30° = <u>2.4 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>2.2 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.4 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.3 ± 0.2</u> mm	- 45° = <u>0.4 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.4 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 2 avant/apres ~~avant~~ ^{PMH} TDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.6 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>2.5 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>4.9 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>6.7 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>7.8 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>8.0 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>7.4 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>5.9 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>3.8 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>1.4 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>0.3 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.2 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0.1 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

Art. 326 b) = 46 avant/apres ~~avant~~ ^{PMB} BDC = 0,0 mm

+ 20°	= <u>0.6 ± 0.2</u> mm
+ 40°	= <u>2.5 ± 0.2</u> mm
+ 60°	= <u>4.9 ± 0.2</u> mm
+ 80°	= <u>6.7 ± 0.2</u> mm
+ 100°	= <u>7.8 ± 0.2</u> mm
+ 120°	= <u>8.1 ± 0.2</u> mm
+ 140°	= <u>7.6 ± 0.2</u> mm
+ 160°	= <u>6.2 ± 0.2</u> mm
+ 180°	= <u>4.2 ± 0.2</u> mm
+ 200°	= <u>1.9 ± 0.2</u> mm
+ 220°	= <u>0.4 ± 0.2</u> mm
+ 240°	= <u>0.2 ± 0.2</u> mm
+ 260°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 280°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 300°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 320°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 340°	= <u>0 ± 0.2</u> mm
+ 360°	= <u>0 ± 0.2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape
Inlet Number of springs per valve 1

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>8.4</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>31.5</u> mm
(in) Spring characteristics: Under a load of	<u>8.4</u> kg, the max. length of the spring is	<u>31.5</u> mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>21.0</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>35.0</u> mm
(out) Spring characteristics: Under a load of	<u>21.0</u> kg, the max. length of the spring is	<u>35.0</u> mm
k) Diamètre extérieur des ressorts	<u>28.5 ± 0.2</u> mm	
Exterior diameter of the springs		
m) Diamètre du fil des ressorts	<u>4.3 ± 0.1</u> mm	
Diameter of spring wire		
j) Nombre de spires des ressorts	<u>7.1</u>	
Number of spring coils		
n) Longueur libre maximum des ressorts	<u>41.7</u> mm	
Maximum free length of the springs		

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur	<u>46.5 ± 1.0</u> mm	
Diameter of the manifold exit(s)		
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	<u>21.0</u> kg, la longueur max. du ressort est de	<u>35.0</u> mm
Spring characteristics: Under a load of	<u>21.0</u> kg, the max. length of the spring is	<u>35.0</u> mm
l) Diamètre extérieur des ressorts	<u>28.5 ± 0.2</u> mm	
Exterior diameter of the springs		
n) Diamètre du fil des ressorts	<u>4.3 ± 0.1</u> mm	
Diameter of spring wire		
i) Nombre de ressorts par soupape	<u>1</u>	
Number of springs per valve		
m) Nombre de spires des ressorts	<u>7.1</u>	
Number of spring coils		
o) Longueur libre maximum des ressorts	<u>41.7</u> mm	
Maximum free length of the springs		



Marque Fuji Modèle BC N° Homol. N-5420 **N**

329. **Système anti-pollution** a) oui/~~XXX~~
Anti pollution system Yes/~~XXX~~
b) Description
Description Catalitic converter with O₂ feedback

330. **Système d'allumage** d) Nombre de bobines
Ignition system Number of coils 1

331. **Capacité du circuit de refroidissement**
Cooling system capacity 6.0 L

332. **Ventilateur de refroidissement** a) Nombre
Cooling fan Number 1 b) Diamètre de l'hélice
Diameter of the screw 350 mm
c) Matériau de l'hélice
Material of the screw Polypropylene d) Nombre de pales
Number of blades 5
e) Type de connection
Type of connection Electrical f) Ventilateur débrayable oui/~~XXX~~
Automatic cut in yes/~~XXX~~

333. **Système de lubrification** c) Capacité totale
Lubrification system Total capacity 4.5 L
d) Radiateur(s) d'huile oui/~~XXX~~ Nombre
Oil radiator(s) yes/~~XXX~~ Number 1
e) Emplacement du/des radiateurs
Position of the radiator(s) Between the cylinder block and the oil filter

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir** e) Emplacement des orifices
Fuel tank Filler holes location Rearward on the righthand

402. **Pompe(s) à essence** a) Électrique Mécanique
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
b) Nombre
Number 1 c) Marque et type Make: NIHONDENSHIKIKI
Type: Electrical
d) Emplacement
Location In the fuel tank e) Débit maximum
Maximum flow 3.17 l/mn



Marque Fuji Modèle BC N° Homol. N-5420 **N**
 Make Fuji Model BC N° Homol. N-5420 **N**

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement In the engine compartment
 Battery(ies) Tension 12 V Location In the engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre 1
 Generator(s) Number 1
 b) Type Alternator c) Système d'entraînement Belt
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) ~~XX~~/non b) Système de commande X X X X
 Retractable headlights: ~~XX~~/no Drive system X X X X

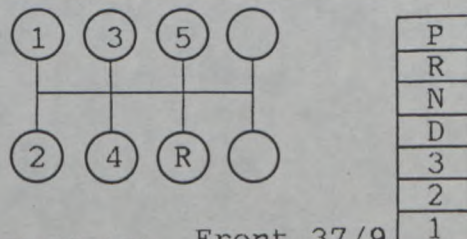
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s) 225 ± 2.0 mm
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 225 ± 2.0 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.545	39/11	X	2.785	$\frac{75}{1 \pm 42}$	
2	1.947	37/19	X	1.545	$\frac{75/33 + 75/42 + 1}{75/33 + 1}$	
3	1.366	41/30	X	1.000	—	
4	0.972	35/36	X	0.694	$\frac{75/33}{75/33 + 1}$	
5	0.738	31/42	X	—	—	
AR/R	3.416	41/12		2.272	75/33	
Constante	—	—		1.000	53/53	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport Front 4.111 c) Nombre de dents Front 37/9
 Final drive Ratio Rear 4.111 Number of teeth Rear 37/9



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
- b) Type progressif
Progressive type
- c) Longueur libre minimale
Minimal free length
- d) Nombre de spires
Number of coils
- e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
- f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
XXXXX	XXXXX
XXXXX	XXXXX
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm
X X X X _____ mm	X X X X _____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AV est de XXX mm
 Spring characteristics: Under a load of XXX kg, the min. length of the front spring is XXX mm
- Sous une charge de XXX kg, la longueur min. du ressort AR est de XXX mm
 Under a load of XXX kg, the min. length of the rear spring is XXX mm

703. Ressorts à lames

Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
X X X	X X X	X X X
X X X	X X X	X X X
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm

- a) Matériau
Material
- b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
- c) Longueur libre minimum
Minimum free length
- d) Largeur maximum
Maximum width
- e) Epaisseur
Thickness
- f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

4	5	X
X X X	X X X	X X X
X X X	X X X	X X X
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm
X X X _____ mm	X X X _____ mm	X X X _____ mm



Marque fuji
 Make _____

Modèle BC
 Model _____

N-5420
 N° Homol. _____ **N**

704. Barre de torsion
Torsion bar

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace Effective length mesurée de: measured from: à: to:	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
b) Diamètre efficace Effective diameter mesuré à: measured at:	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
c) Matériau Material	<u>X X X</u>	<u>X X X</u>

706. Stabilisateur
Stabilizer

	AV / Front	AR / Rear
a) Longueur efficace Effective length	<u>1,066.4 ± 1%</u> mm	<u>1,134.0 ± 1%</u> mm
b) Diamètre efficace Effective diameter	<u>18.0</u> mm	<u>16.0</u> mm
c) Matériau Material	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>

707. Amortisseurs
Shock absorbers

	AV / Front	AR / Rear
d) Diamètre extérieur Exterior diameter	<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
e) Assiette du ressort réglable Adjustable spring trim	NO /non <u>YES</u> /no	NO /non <u>YES</u> /no
f) Distance assiette-fixation Distance trim-monitoring	<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
g) Diamètre de la tige de piston Diameter of the piston rod	<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm



Marque Fuji
 Make _____

Modèle BC
 Model _____

N° Homol. N-5420 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues
 Wheels

- a) Diamètre
 Diameter
- b) Largeur
 Width
- c) Marque et type
 Make and type
- d) Matériau
 Material
- e) Poids unitaire
 Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
 et extrémité intérieure
 Offset between mounting
 and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "
<u>140</u> mm	<u>140</u> mm	<u>140</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u> kg	<u>X X X</u> kg	<u>X X X</u> kg
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours
 Location of the spare wheel

Behind the rear seat

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur
 Interior

c) Climatisation ~~XXX~~/non
 Air conditioning ~~XXX~~/no

- d) Sièges
 Seats
- d1) Type
 Type
- d2) Appuie-tête
 Headrest
- d3) Poids
 Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
oui /non yes /no	oui XXX yes XXX
<u>10.2 ±1.0</u> kg	<u>13.5 ±1.0</u> kg

d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/non
 Car rear seat be folded ~~yes~~/no

e) Plaque arrière oui/~~non~~
 Rear ledge yes/~~XXX~~

e1) Matériau Cloth
 Material _____

902. Extérieur
 Exterior

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non
 Rear wiper ~~yes~~/no



Marque Fuji
Make _____

Modèle BC
Model _____

N° Homol. N-5420 **N**

PHOTOS / PHOTOS

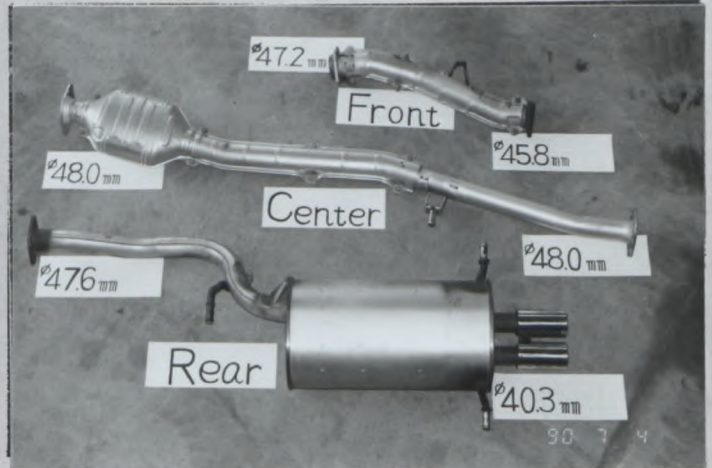
Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



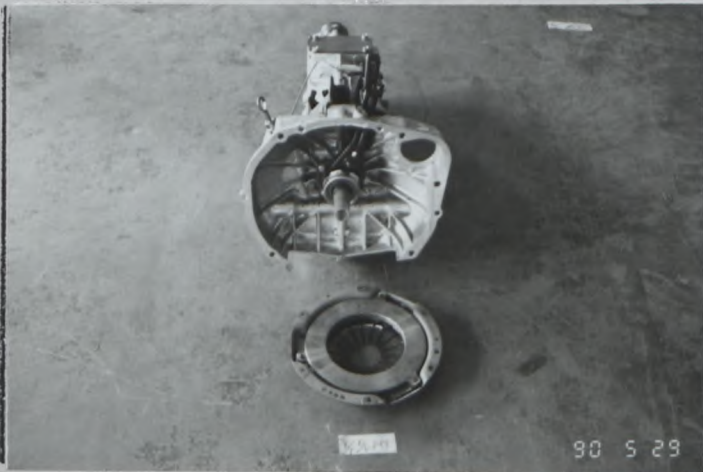
BB) Echappement complet
Complete exhaust system

Tolerance $\pm 5\%$



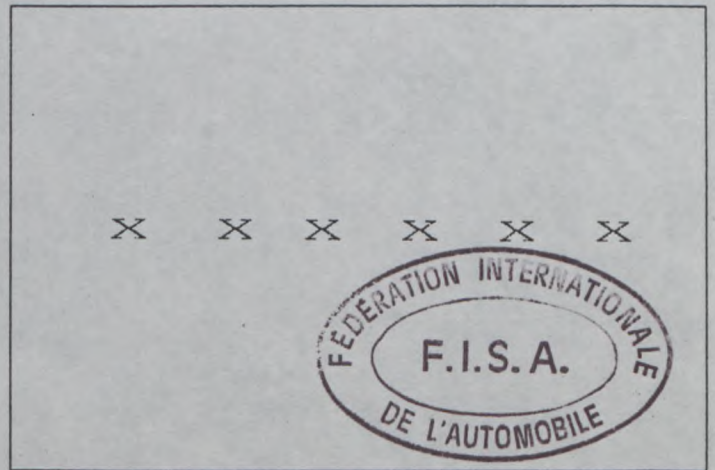
Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch



Train roulant / Running gear

DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location



Carrosserie / Bodywork

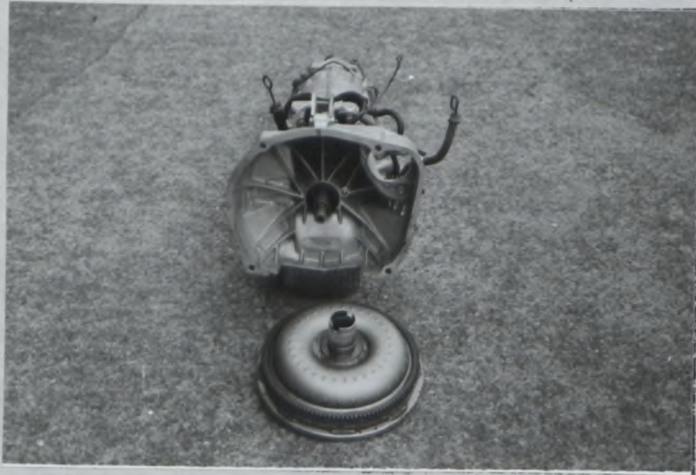
FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



COMPLEMENTARY INFORMATION

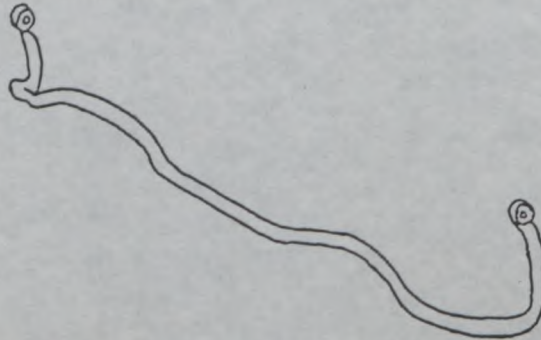
JAF公認番号 _____

(1) Photo CC) Complete clutch of automatic gear-box



(2) 706 Drawing of the stabilizer

Front stabilizer



Rear stabilizer

