

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C

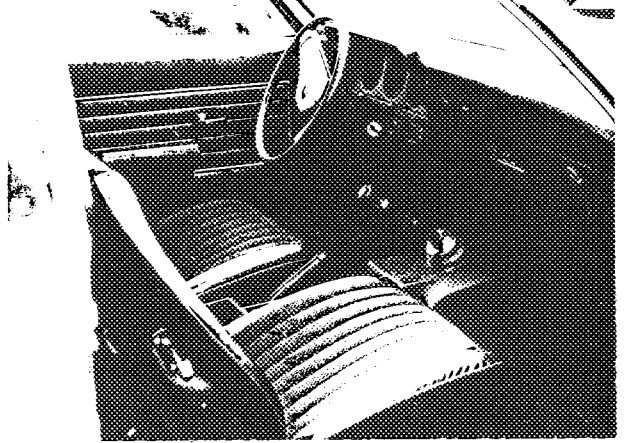


Foto D

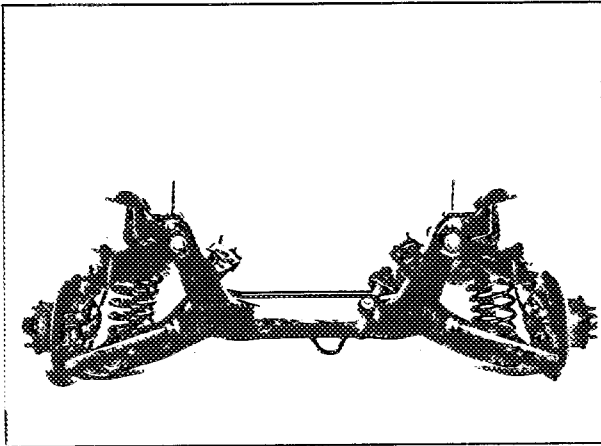


Foto E

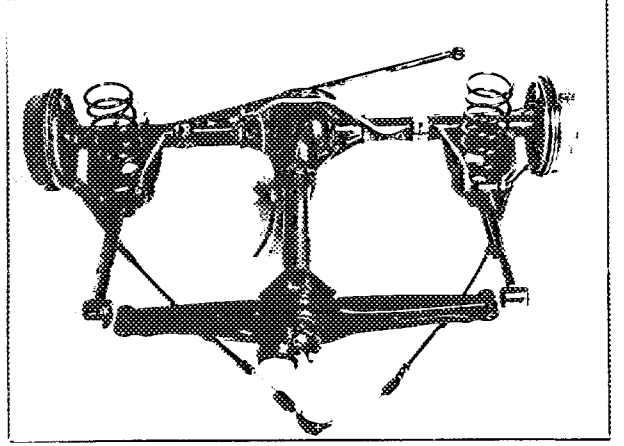


Foto F

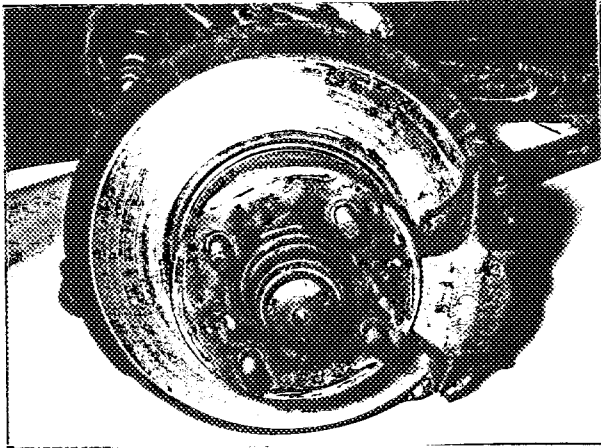


Foto G

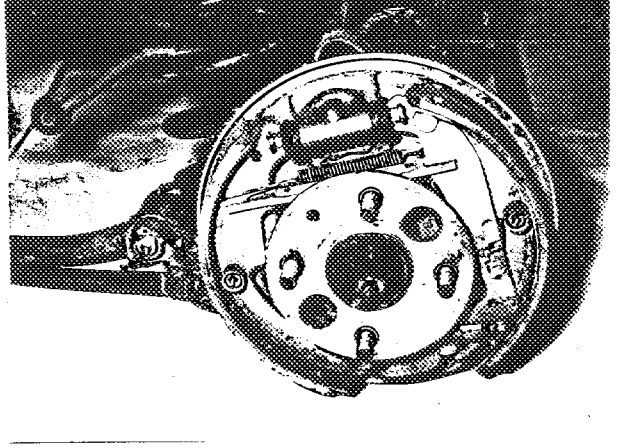


Foto H

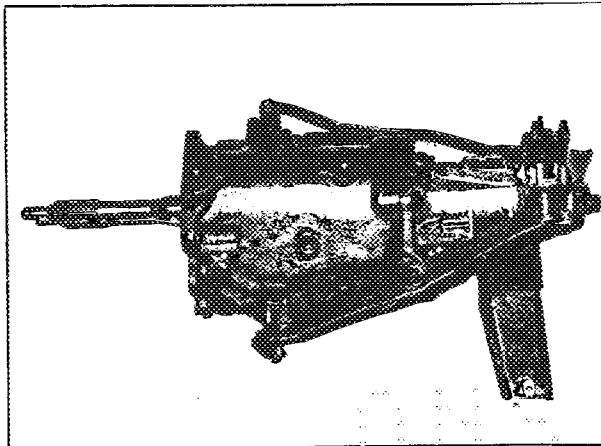
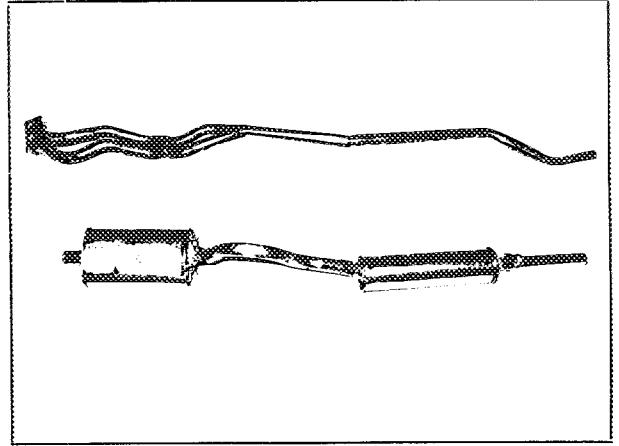


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

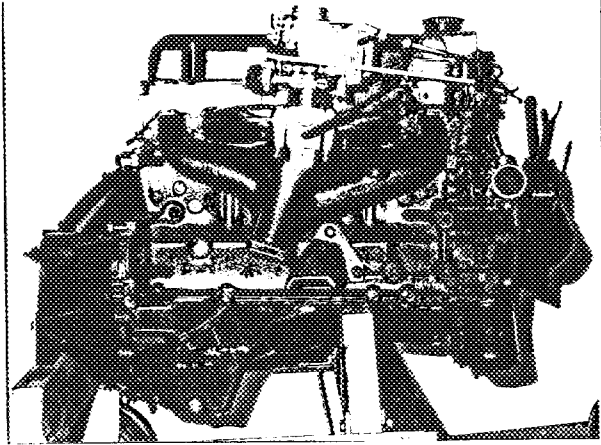


Foto K

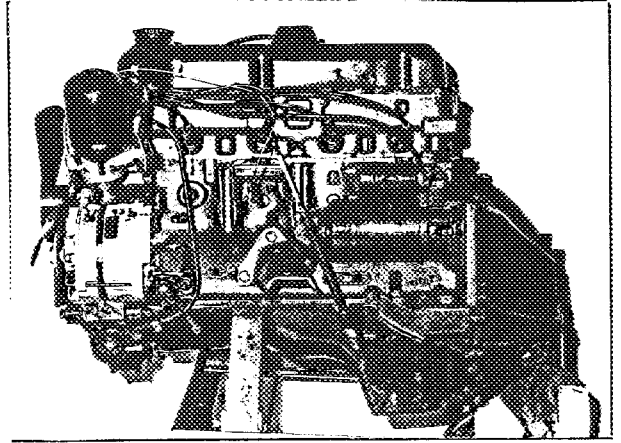


Foto L

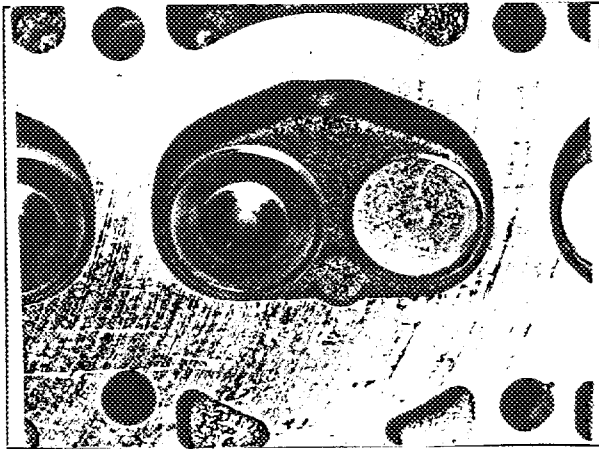


Foto M

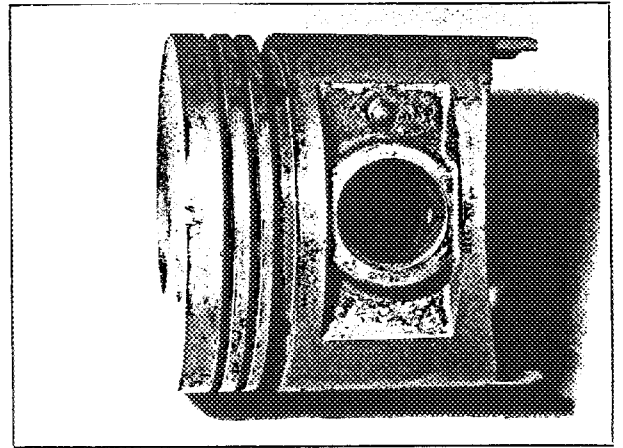


Foto N

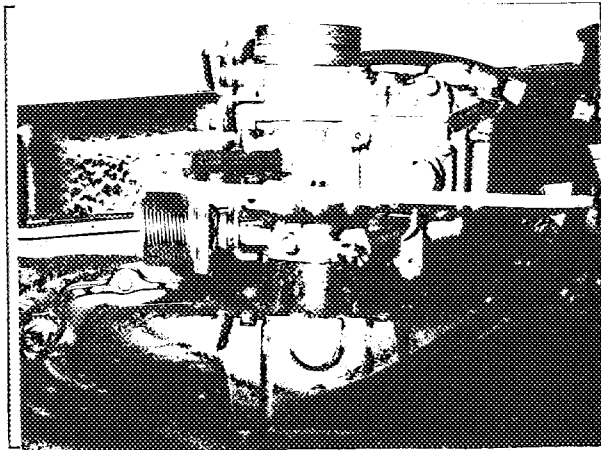


Foto O

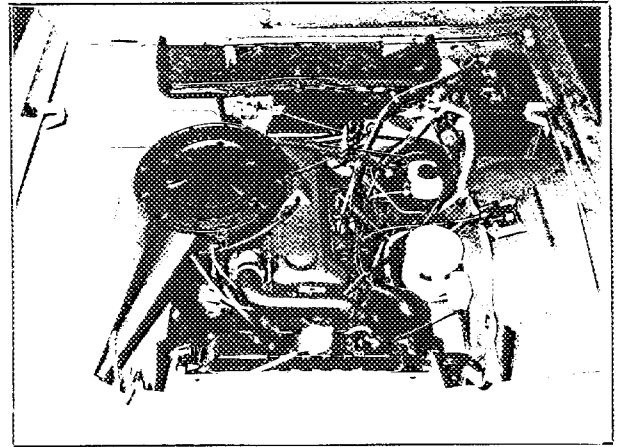


Foto P

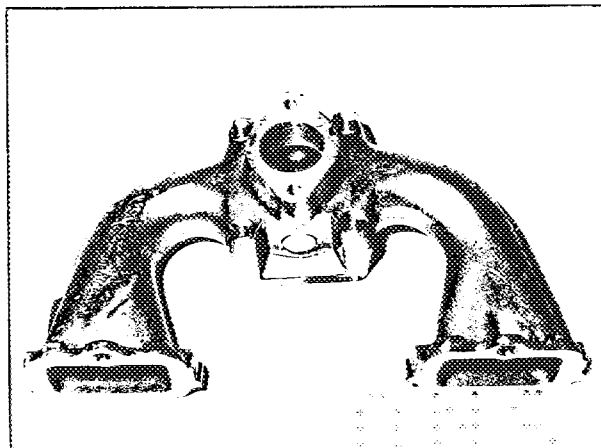
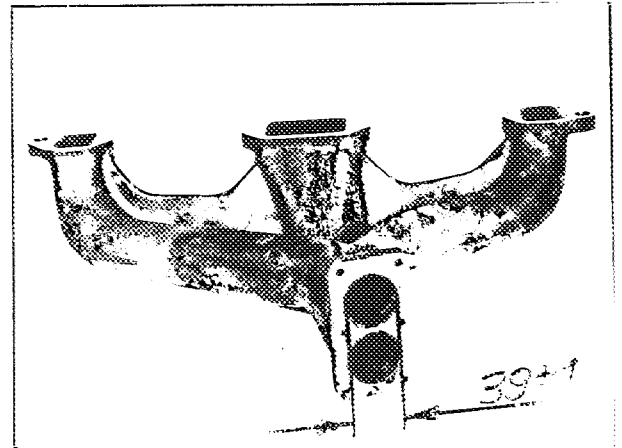
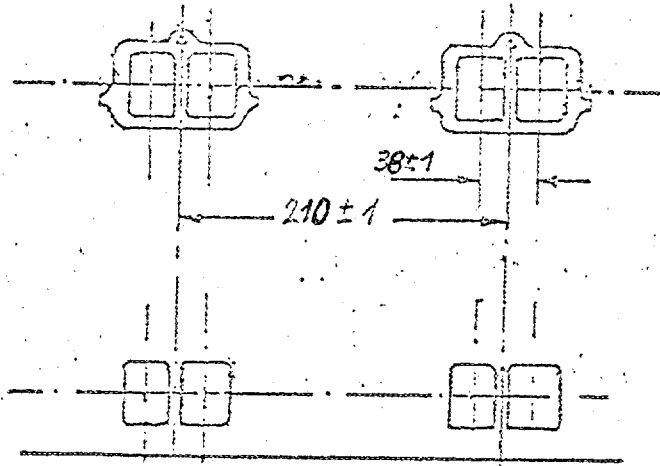


Foto Q



Maßstab 1 : 5

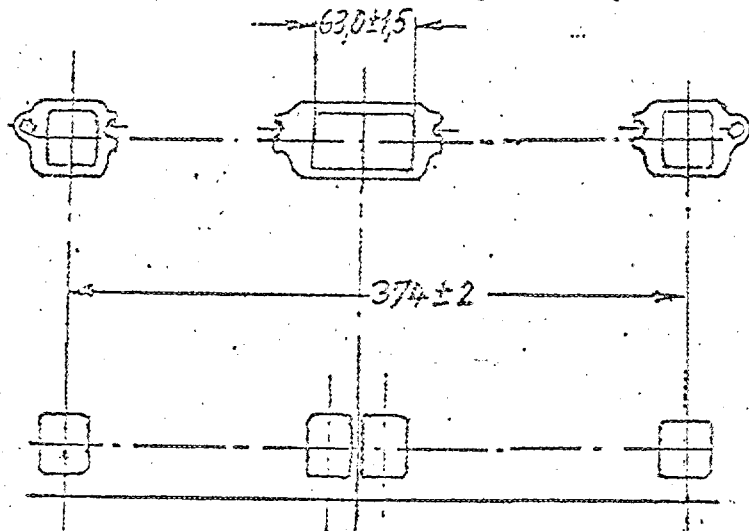
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Öffnungs-Innenmaße $(30,5 \pm 1,0) \times (39,0 \pm 1,0)$

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

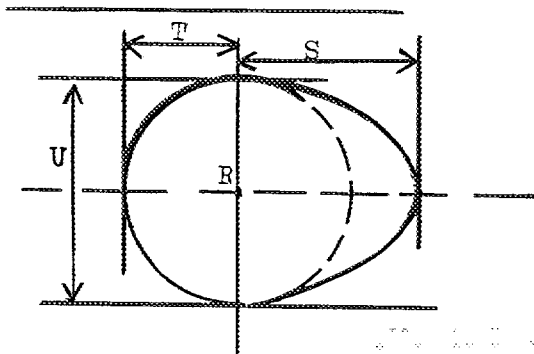


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Öffnungs-Innenmaße $(28,0 \pm 1,0) \times (36,0 \pm 1,5)$, außer länglicher Öffnung im Krümmer

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 23,55 ± 0,1 mm	0,93 inches
T = 17,00 ± 0,1 mm	0,67 inches
U = 34,24 ± 0,2 mm	1,35 inches

Auslaß-Nocke

S = 23,55 ± 0,1 mm	0,93 inches
T = 17,00 ± 0,1 mm	0,67 inches
U = 34,24 ± 0,2 mm	1,35 inches

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2430 mm 95,7 inches
 2. **Spurweite, vorne** 1331 mm 52,4 inches *
 3. **Spurweite, hinten** 1320 mm 52,0 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 412,4 ± 1 cm 16,23 inches
 5. Breite über alles 162,6 ± 1 cm 6,40 inches
 6. Höhe über alles 138,5 ± 1 cm 5,45 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

50 Ltr. 13,2 Gallon US 11,0 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

853 kg 1881 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 910 kg 2008 lbs

Achslast, vorne kg 630

Achslast, hinten kg 765

Standgeräusch DIN-Phon 73 dB(A)

Fahrgeräusch DIN-Phon 80 dB(A)

Spurweite und Radstand abhängig von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen/wheel track and wheel base dependent from car load and manufacturing tolerances.

Einstellbereich der Vorderachse/Range of adjustment of the front axle:

Sturz/camber -1° ± 1°
 Vorspur/toe-in 3,8 ± 1,0 mm
 Nachlauf/caster 3°30' ± 1°

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart --
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, durch Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~XXXX~~
39. Klimaanlage: ~~XX~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~XXXX~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelitze mit verstellbarer Lehne
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 13 kg 28,7 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,7 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 2,7 kg 6,0 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Scheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,5 kg 12,1 lbs
52. Art der Befestigung 4 Bolzen und Muttern
53. Felgendimension 5 J x 13 mm inches
- 53a Felgendurchmesser 13 mm inches
54. Felgenbreite 5 mm inches
55. Reifendimensionen 165 - 13 mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~XX~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
63. ~~XXXXXXXXXX~~ Kunststoff - oder Lederlenkrad
64.

Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart unabhängig an je 2 Querlenkern
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise hydraulisch
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart starre Deichselachse mit 2 Längslenkern,
1 Panhardstab
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise hydraulisch
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreisbremse
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Saugrohr-Unterdruck
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandemzylinder

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		1
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	mm 5/8 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	230 mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	228 mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	50 mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	.....	.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq.in.	20250 mm ² 31,27 sq.in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	238 mm in.	..... mm in.
101. Stärke der Brems Scheibe	11 ± 0,25 mm in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	.....
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8,13 sq.in.	..... mm ² sq.in.
106. ....	.....	.....
107. ....	.....	.....

Motor

130. Arbeitsverfahren	Viertakt, Otto			
131. Anzahl der Zylinder	4			
132. Zylinder-Anordnung	in Reihe			
133. Zylinder-Bohrung	85	mm	3,35	in.
134. Kolbenhub	69,8	mm	2,75	in.
135. Hubraum pro Zylinder	396,0	cm ³	24,1	cu. in.
136. Gesamthubraum	1584	cm ³	96,5	cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Grauguß			
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	Grauguß			
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Grauguß			Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	4			
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	4			
142. Verdichtungsverhältnis	8,2 ± 0,35			
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	46,2 ± 2,5	cm ³	3,2	cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall			
145. Anzahl der Kolbenringe	3			
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	45 ± 0,4	mm		inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet				
148. Bauart der Kurbelwelle	einteilig			
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	5			
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	Grauguß			
151. Motorschmierung: Motorschmiere / Ölwanne				
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	3	Ltr.	5,3	pts 3,2 qu. US
153. Ölkühler: ja - nein				
154. Art der Kühlung	Flüssigkeitskühlung			
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf	6,5	Ltr.	11,4	pts 6,9 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	34,0	cm	13,4	inches
157. Anzahl der Lüfterflügel	5			
Pleuel-Lager				
158. Werkstoff-Pleuellager	Durchmesser	52	mm	2,05 in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art	Durchmesser	62	mm	2,44 in.
Gewichte				
160. Schwungscheibe	10,0 ± 0,5	kg	22,1	lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung	15,0 ± 0,5	kg	33,1	lbs
162. Kurbelwelle	16,5 ± 0,3	kg	36,3	lbs
163. Pleuel	0,6 ± 0,04	kg	1,32	lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0,75 ± 0,02	kg	1,66	lbs
165.				



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Doppelrollenkette
 173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel, Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 40 mm 1,57 inches
 182. Ventilhub-maximal $9,8 \pm 0,3$ mm 0,39 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,016 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 44°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 86°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Naßluft
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 34 mm 1,33 inches
 197. Ventilhub-maximal $9,8 \pm 0,3$ mm 0,39 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder auf Rotocaps/Coil spring on rotocaps
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,4 mm 0,016 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 84°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 46°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.

zu 186., 201.: Nach Kundendienstvorschrift 0,3 mm bei warmem Motor/
 Customers instruction 0,3 mm warm engine



Fabrikat Opel Typ Ascona A (-L) FIA / CSI Homologation Nr. 5399
1600

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 35 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 27 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Excenter auf Verteilerwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt Nennspannung
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 68 PS / DIN / SAE 5200 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 11 mkg bei 3400 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 145 km/h 96 mph
254.

Fabrikat Opel Typ Ascona A (-L) FIA / CSI Homologation Nr. 5399
 1600

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 204 mm 8,03 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 131 mm 5,15 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 204 mm 8,03 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch durch Bowdenzug
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel ~~Model~~ Typ sperrsynchr. Getriebe
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat GM Strasbourg Typ Opel-Automatik
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 276. Anordnung des Schalthebels auf dem Getriebetunnel

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,43	31:13	2,40		2,87	32:13		
2	2,16	24:16	1,48		1,75	24:16		
3	1,37	19:20	1,0		1,29	21:19		
4	1,0				1,0			
5	c = 23:16		max. x 2,4		c = 21:18			
6								
RÜCK-WÄRTS	3,32	$\frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$	1,92		2,69	$\frac{18}{13} \cdot \frac{30}{18}$		

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelraddifferential
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,67 Anzahl der Zähne 9:33
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige Lieferbar 4,22 9:38
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

zu 293.: Hinterachsübersetzung/rear axle ratio: 3,89 (9:35)

Breitere Felgen ohne Spurverbreiterung/larger rim without increased tread (SA 63-3),
photo a

zu 53.: 5,5 J x 13

zu 55.: 185/70 - 13

Motor Typ 16 S/ engine type 16 S (photo b, c, d, e, f)

zu 142.: $9,5 \pm 0,35$

zu 143.: $40,8 \pm 2,5 \text{ cm}^3$

zu 156.: 320 mm

zu 211.: Fallstromregistervergaser/down draft register carburetor

zu 213.: 32 DIDTA-4

zu 214.: 2

zu 215.: 34 x 76 mm

zu 216.: 23/28

zu 250.: 80 PS / 5200 U/min.

zu 252.: 12,0 mkg / 3800 U/min.

zu 253.: 164 km/h, 102 mph

Für Export mit vergrößerter Heizung/for export countries with increased heating efficiency

zu 155.: 6,8 ltr., 12 pts, 7,2 qu. US

Rahmenverstärkung/frame stiffening parts (photo g, h):

Bedingt durch die Beschaffenheit der verschiedenen Exportländer werden von der Adam Opel AG verstärkte Rahmenteile in Serie verbaut./With respect to road conditions in several export countries Adam Opel AG is installing frame stiffening parts as serial equipment.

Sonderausführung "SR" mit folgender Ausstattung/special equipment "SR" with following parts (SA 57-1)

Konsole für Zusatzinstrumente/console for additional ganges

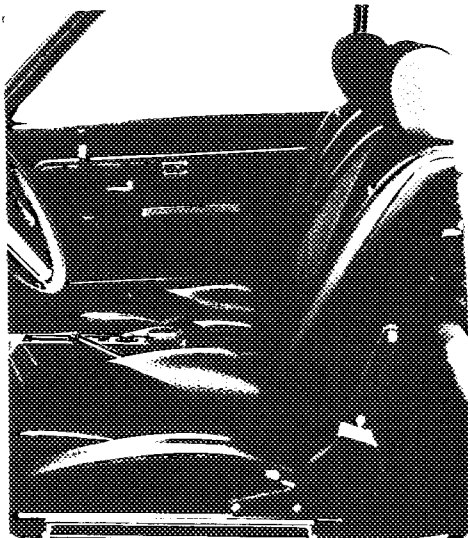
Felgen/rims 5,5 J x 13

Reifendimension/tire size 185/70 - 13

Motortyp 16S / engine type 16S

~~zu 41.: Recaro-Sportsitz/Sport-seat 14.00.32, SA 58-6, 12 kg~~

zu 41.: Recaro-Sportsitz/Sport-seat 14.00.32, SA 58-6, 12 kg

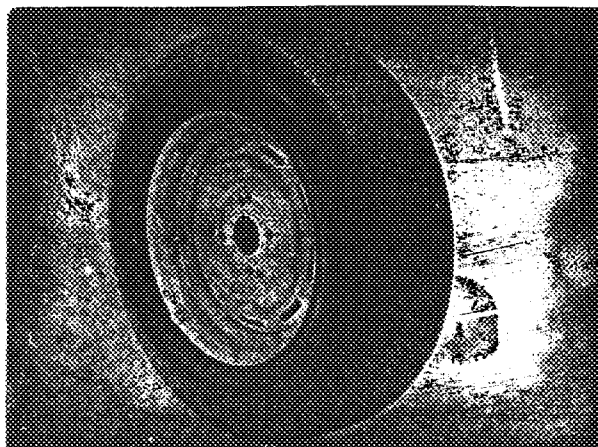


Recaro-Sportsitze

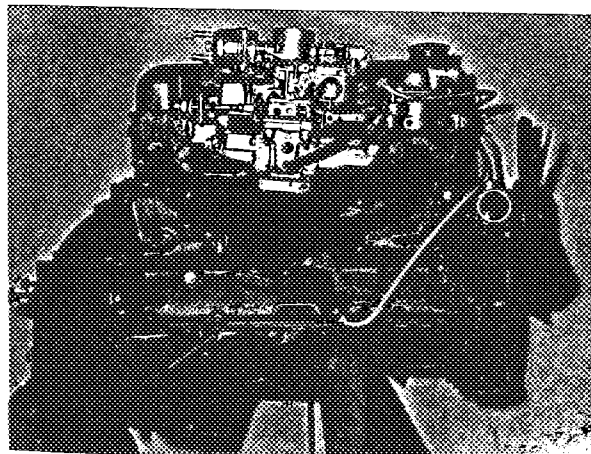


4-türige Limousine

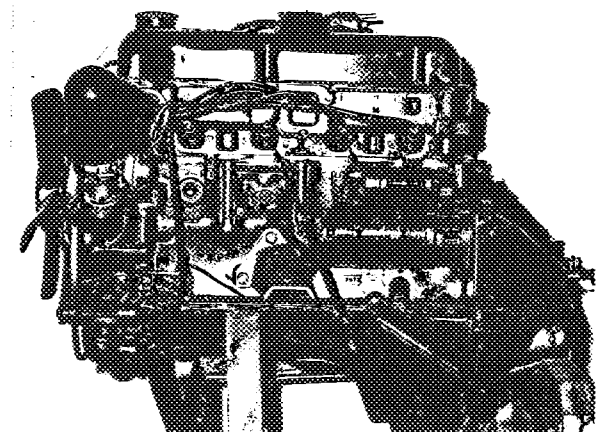
Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



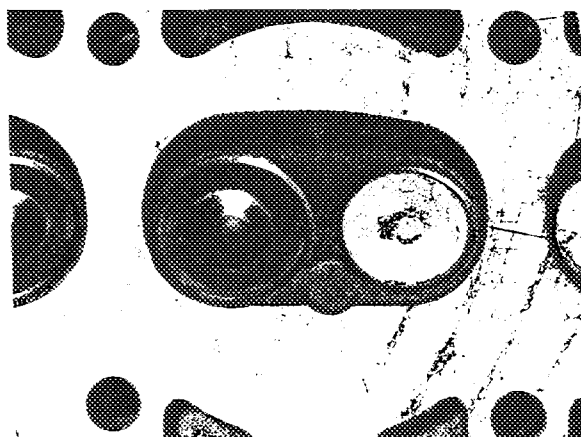
a



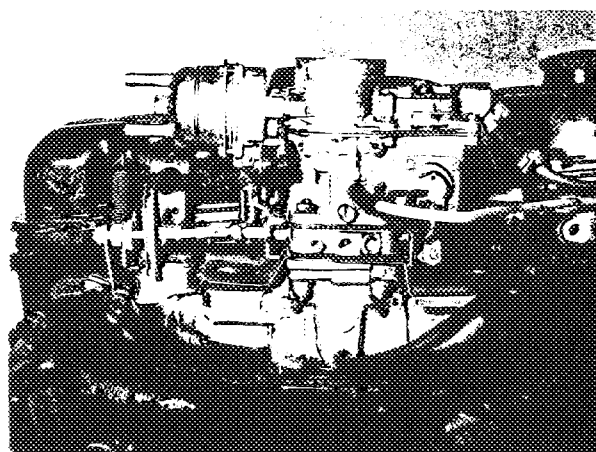
b



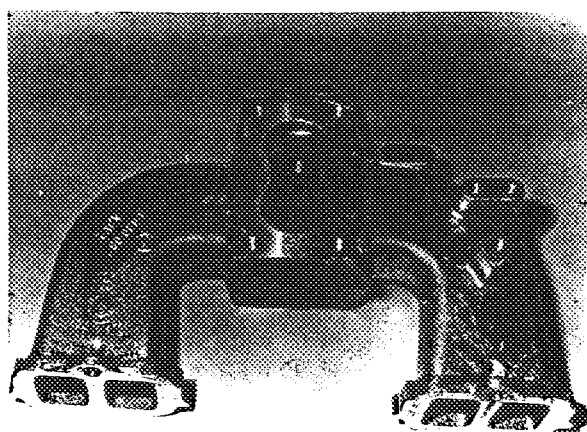
c



d

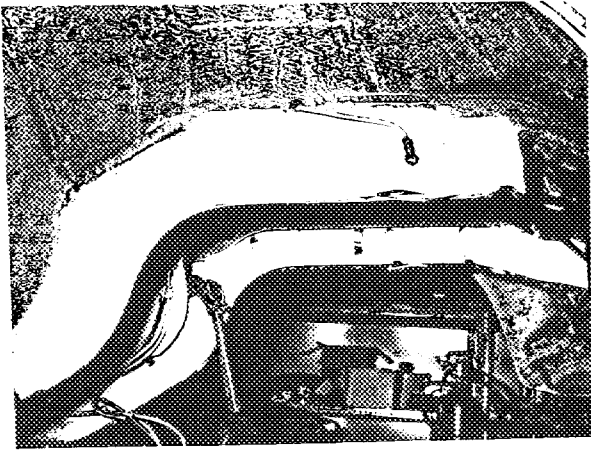


e

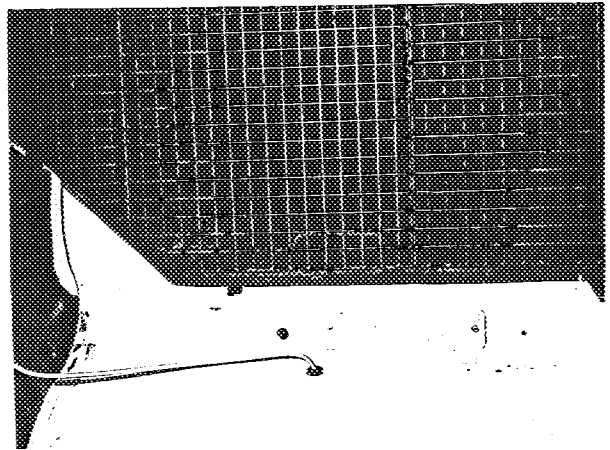


f

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:



g



h

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

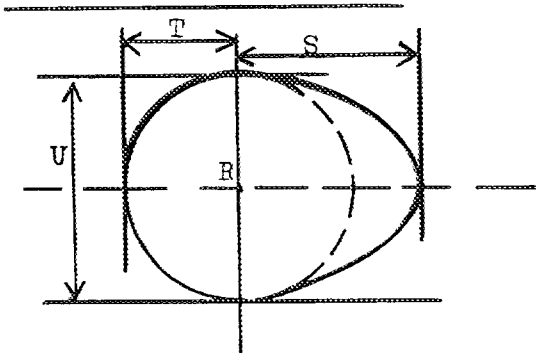
zu Seite 1: Modellbezeichnung für Export/Model-specification for Export:
Opel 1600

zu 41.: Hohe Rückenlehne mit Kopfstütze/High backrest (USA, SA 58-4) 13 kg

Für Export mit entsprechenden Abgasbestimmungen haben wir eine Motorvariante eingebaut, die folgende Änderungen bewirkt/For export countries with corresponding exhaust emission regulations the cars are equipped with an engine type which results in the following changes:

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,95	± 0,2	mm	0,90	inches
T =	15,15	± 0,1	mm	0,59	inches
U =	30,30	± 0,2	mm	1,19	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,95	± 0,2	mm	0,90	inches
T =	15,15	± 0,1	mm	0,59	inches
U =	30,30	± 0,2	mm	1,19	inches

Für diese Nockenwelle mit entsprechenden Ventildfedern ändern sich folgende Angaben/For this camshaft with corresponding valve spring the specifications are as follows:

Einlaß/Intake:

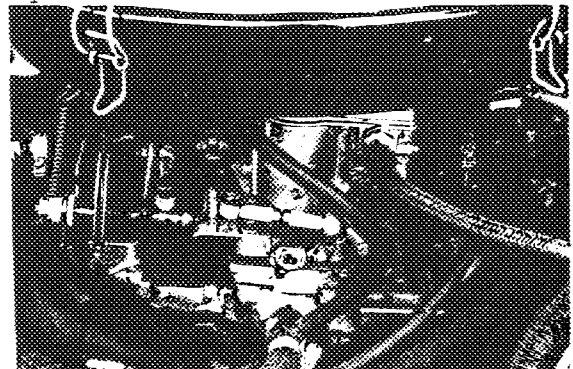
- zu 182.: Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0 11,7 mm
- zu 187.: Einlaßventil öffnet vor O.T. 28° bei 0,5 mm Prüfventilspiel
- zu 188.: Einlaßventil schließt nach U.T. 68° bei 0,5 mm Prüfventilspiel

Auslaß/Exhaust:

- zu 197.: Ventilhub max. bei Ventilspiel = 0 11,7 mm
- zu 202.: Auslaßventil öffnet vor U.T. 28° bei 0,5 mm Prüfventilspiel
- zu 203.: Auslaßventil schließt nach O.T. 68° bei 0,5 mm Prüfventilspiel

Vergaser mit Luftfilter bedingt durch Abgasbestimmungen/Carburetor with air filter to meet exhaust regulations (photo a)

- zu 211.: Fallstrom-Doppelvergaser
- zu 212.: Solex
- zu 213.: 40 CCI
- zu 215.: 40 mm
- zu 216.: 30/30
- zu 250.: 82 PS/DIN 5700 U/min.
- zu 252.: 11,6 mkg 4100 U/min.
- zu 253.: 158 km/h 98,5 mph



a

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung zur Gruppe 2 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ Ascona A (-L) 1600

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Steinschlagschutz für Vorderachse und Motor/Protection shield for front axle and engine (Abmessungen/Dimensions ca. 1100 x 720 mm) Zeichnung a
Stahlblech 3 mm, 16,5 kg Z 616
Aluminiumblech 5 mm, 12,5 kg

Steinschlagschutz für Tank/Protection shield for fuel tank (Abmessungen/Dimensions ca. 550 x 730 mm) Zeichnung b
Stahlblech 3 mm, 12,5 kg Z 617
Aluminiumblech 5 mm, 8,0 kg

Kotflügelverbreiterung, ~~GFK/Plastic wing extension (photo e)~~

~~Vorderachse und Querlenker verstärkt/Reinforced front axle cross member and guides (photo e)~~

Belüftete Scheibenbremsen, vorn/Ventilated disk brake, front (photo f)
zu 101.: Stärke der Bremsscheibe/Width of the disk: 22 mm

~~Verstärkte und vergrößerte Kupplung/Strengthend and enlarged clutch (g)
zu 262.: Durchmesser der Kupplungsscheibe/Plate diameter: 216 mm
zu 263.: Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen/Facing diameter, inner: 214 mm
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen/Facing diameter, outer: 216 mm~~

~~Verstärkte und vergrößerte Kupplung/Strengthend and enlarged clutch (h)
zu 262.: Durchmesser der Kupplungsscheibe/Plate diameter: 230 mm
zu 263.: Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen/Facing diameter, inner: 158 mm
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen/Facing diameter, outer: 230 mm~~

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

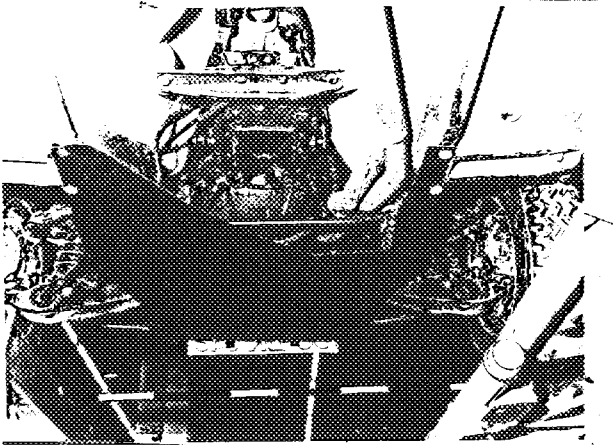
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/71 Liste 71/4

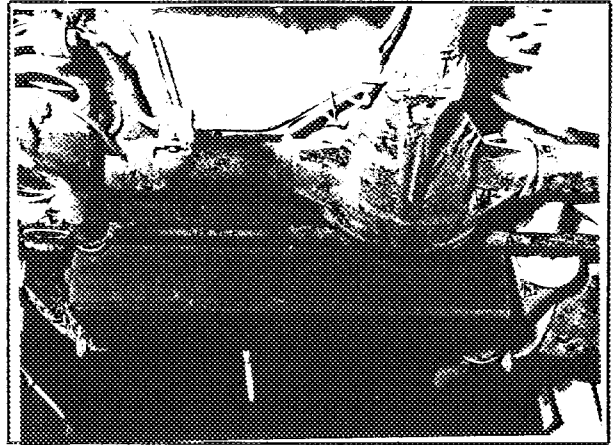
FIA-Stempel

Unterschrift

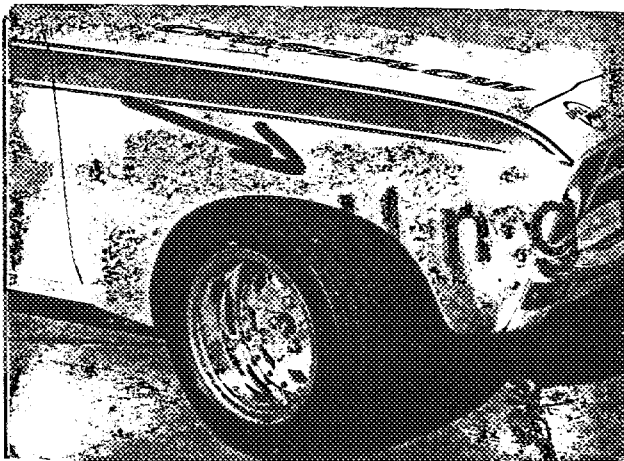
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



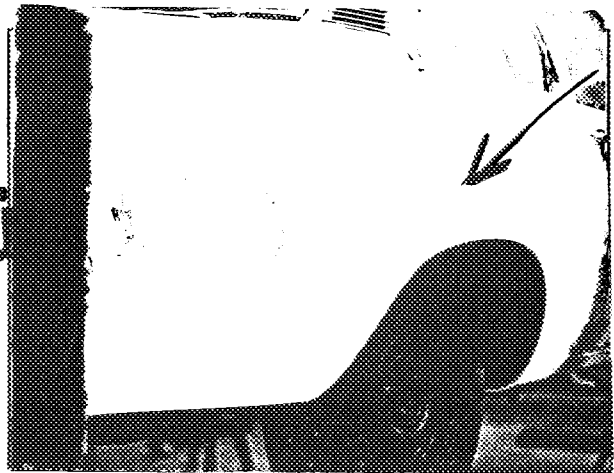
a



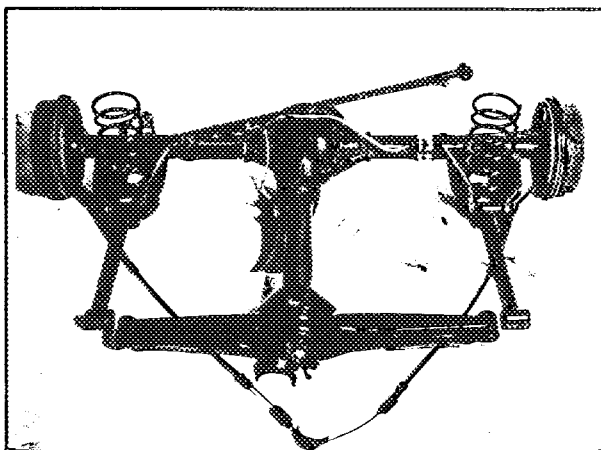
b



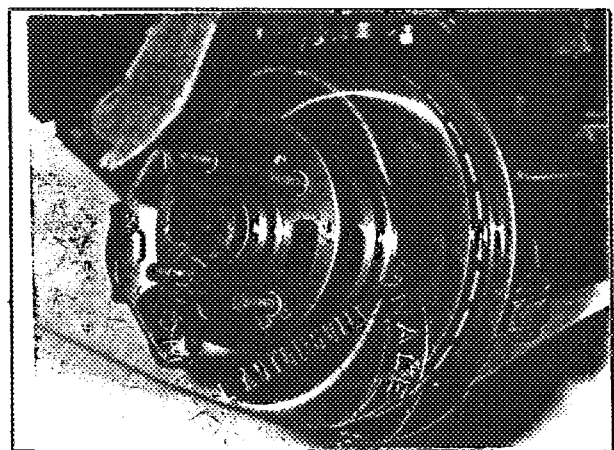
c



d



e



f

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Ergänzung der Serien-Ausführung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG

Baumuster/Typ Ascona-A-(L) 1600

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 88..., 86..., 87...

Motor-Nr.

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Juli 1970

Datum der Antragstellung 10.5.1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

zu 292.: Ausgleichgetriebe mit begrenztem Schlupf/Limited slip differential
SA 61-1

OP - VA/SER.-TW 24.5.1971

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

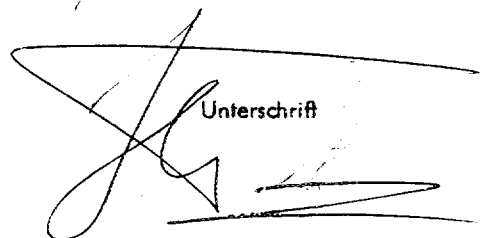
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/71

Liste 71/7

FIA-Stempel

Unterschrift



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG
 Für Baumuster/Typ Ascona - A - 1600
 Fahrgestell-Nr. 81., 86., 88., 87.
 Motor-Nr. 16., 16S
 Datum der Antragstellung 10. August 1971

Genaue Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes: Schreibfehler / writing mistake
zu Seite / page:15

zu 215: Durchmesser des Ansaugrohres Vergaser-Seite / diameter of the intake
 pipe side of carburetter: 40 x 88 mm

zu 216: Nenndurchmesser des Lufttrichters / diameter of the venturi: 26/26 mm

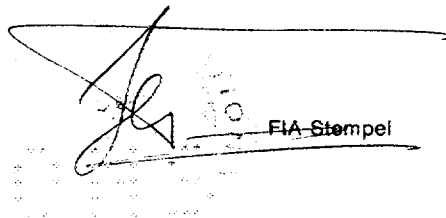
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 30.8.71

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/10/71 Liste 71/10.

 FIA Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Ascona-A-Voyage 1600

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr. 16-..., 16 S-...

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Juli 1970

Datum der Antragstellung

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Technisch und ausstattungs-mäßig identische Variante
Variant with identical equipment (engine, chassis)

Version Voyage	3-türig	Fahrgestell-Nr.	} 89..., 84...
	3-doors	Chassis No	
			} Foto a

Zu 9. Gewicht/Weight
920 kg / 2030 lbs

Leergewicht nach DIN 960 kg/2119 lbs

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fabrikat OPEL

Typ Ascona
Voyage

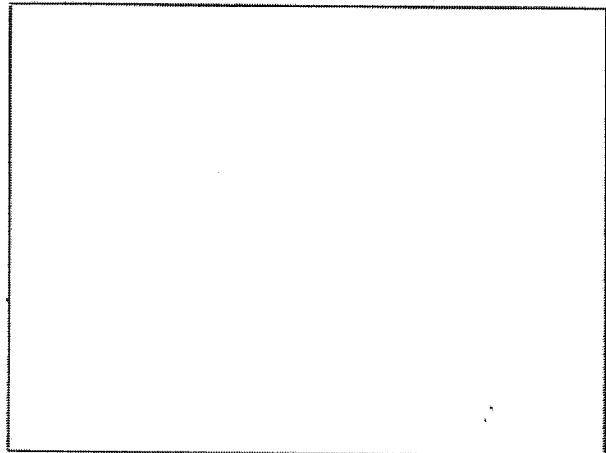
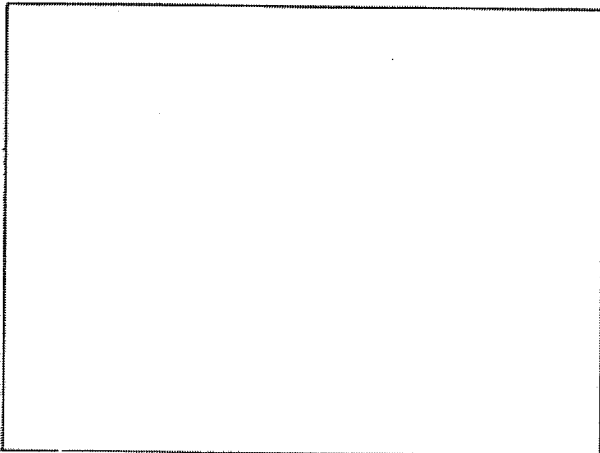
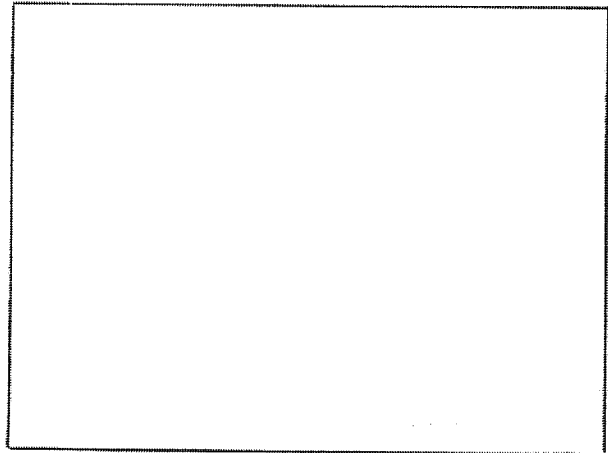
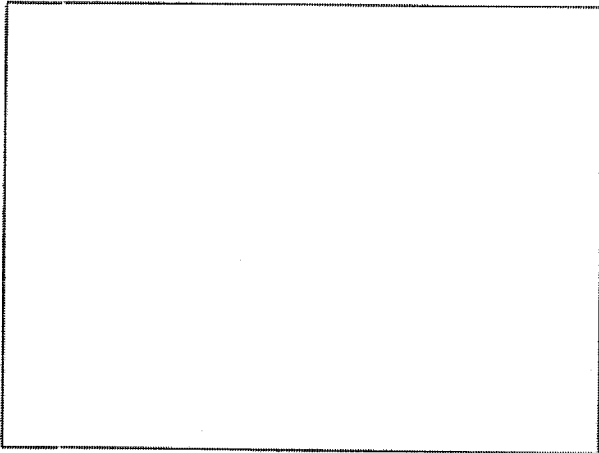
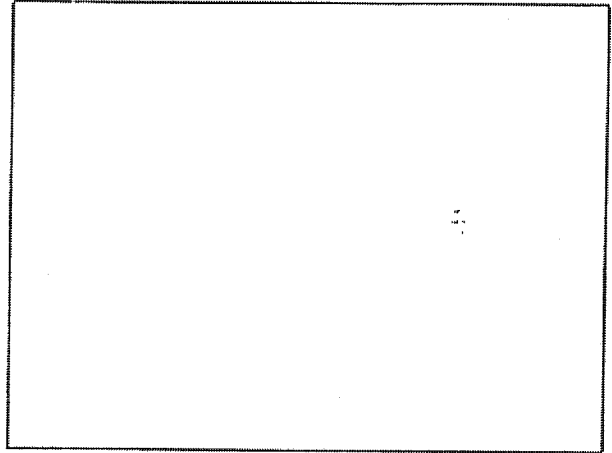
FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5399

3/2V

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Foto a



FIA/CSI-Homologation Nr. 5399

Nachtrag Nr. 4/2 E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ADAM OPEL AG
Für Baumuster/Typ Ascona-A-1600
Fahrgestell-Nr. 81..., 86 ..., 88..., 87...,
Motor-Nr. 16-..., 16S-...,
Datum der Antragstellung 10.5.1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Nockenwelle/camshaft - Schreibfehler/writing mistake

Auslaß/Exhaust

zu 202: 68° vor U.T. bei 0,5 mm Prüfventilspiel
zu 203: 28° nach O.T.

Seite 12/page 12

Bezeichnung/name

zu 41: Recaro-Idealsitz -/-S (14.00.32/31.10.00)
anstatt/instead of Recaro-Sportsitz/Sport-seat (13,5 kg)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-BE/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

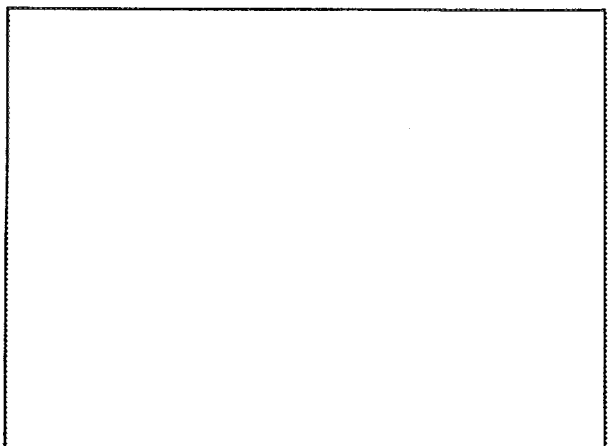
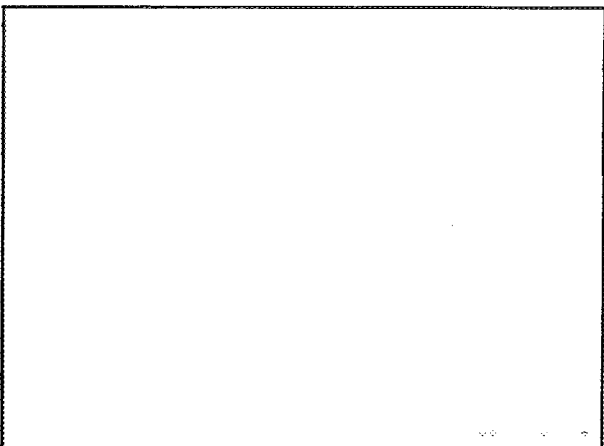
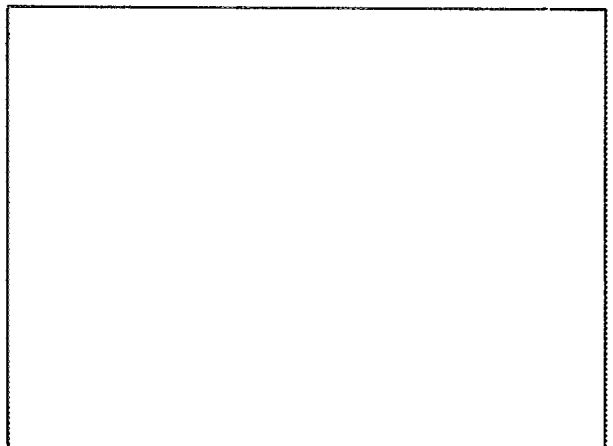
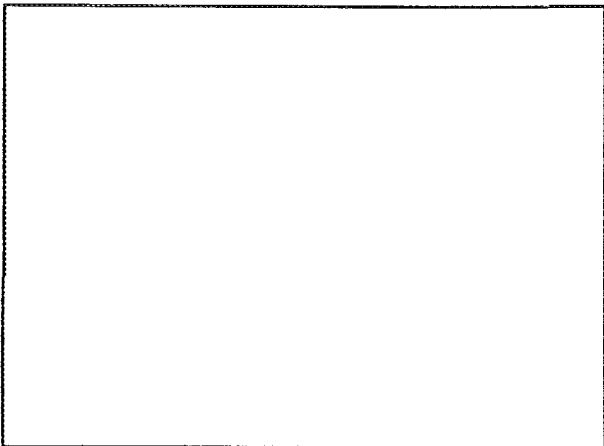
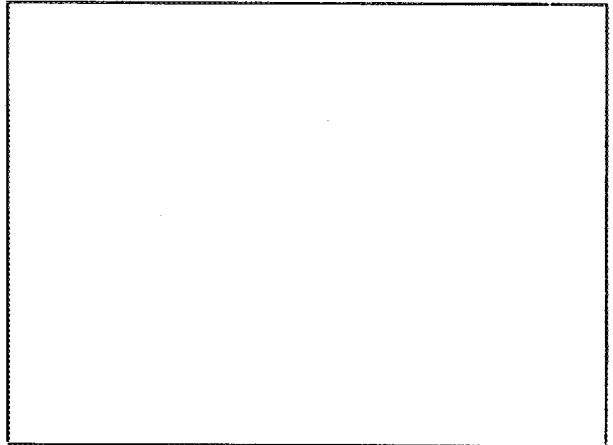
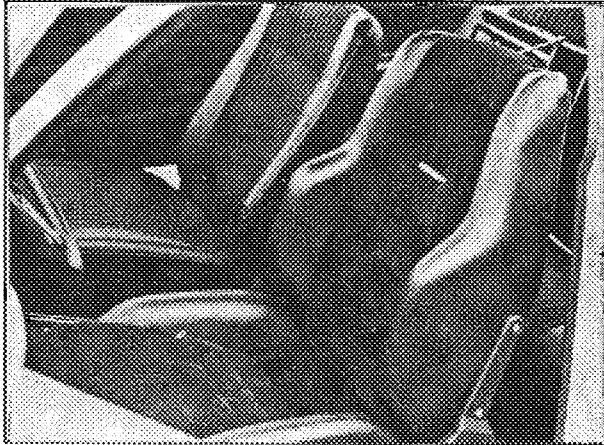
gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAG SEITE NR. 5

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG
 Baumuster/Typ Ascona-A-1600
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 86..., 88..., 87...,
 Motor-Nr. 16-..., 16S-...,
 Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: April 1971
 Datum der Antragstellung 10.5.1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Zu 50:

Felgen/rims 5,5 J x 13 neue Gestaltung/new styling (Foto a)
larger rim without increased tread

Felgen/rims 5 J x 13 zu 2: 1349 mm / 53,1 inches
zu 3: 1338 mm / 52,7 inches

(Foto b)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP-BE/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

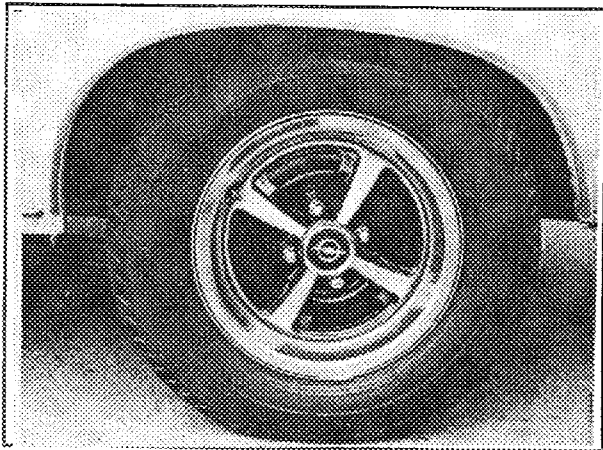


Foto a

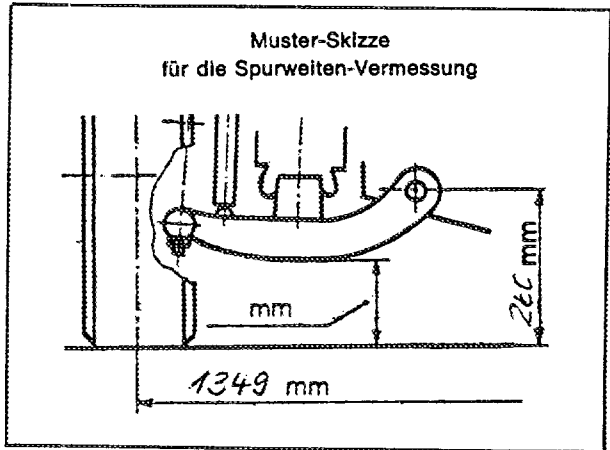
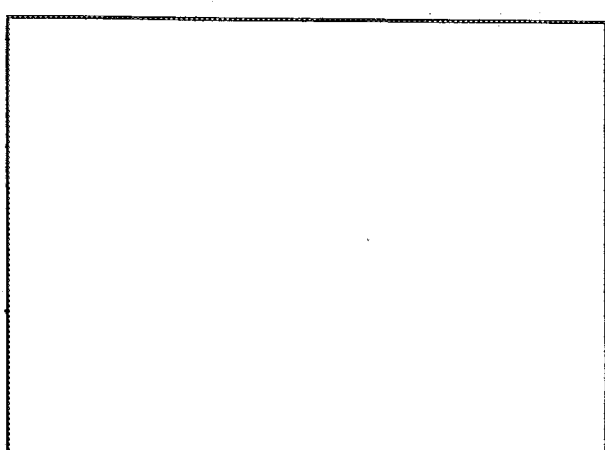
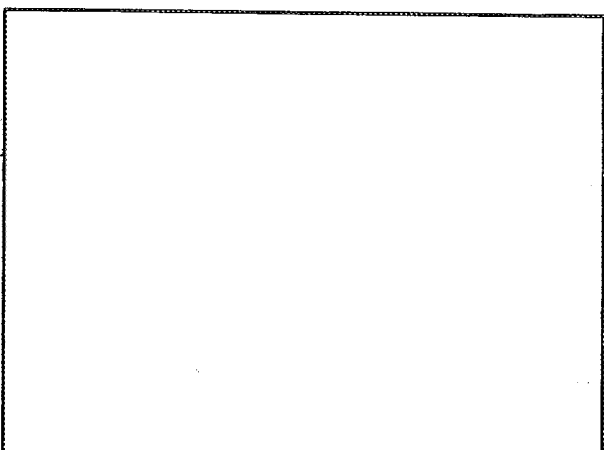
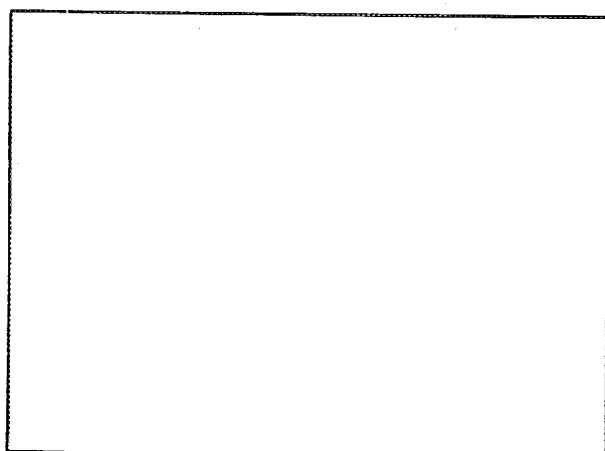
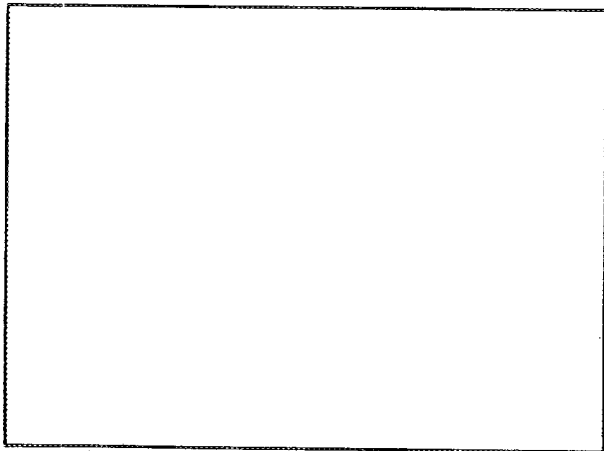


Foto b



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG
 Für Baumuster/Typ Ascona-A-1600
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81....., 88....., 86....., 87.....
 Motor-Nr. 16....., 16 S.....
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1970
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen
 Datum der Antragstellung 10.5.1972

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Bremsen / Brakes

Zu 94: Bremszylinder - Bohrung hinten
 Bore of rear brake - cylinder 19,05 mm/ 3/4 in.
 Bremskraftregler 20 atü für Hinterachse
 Brake proportioning valve 285 psi for rear axle

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 2

FIA/CSI-Homologation Nr. 5399 E

Nachtrag Nr. 7/4E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Ascona-A-1600
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 88..., 86..., 86..., 89..., 84...
Motor-Nr. 16..., 16S...
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juni 1972
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 16
Datum der Antragstellung 8. Februar 1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung des Zylinderkopfes in der Serie/serial modification of cylinder head:
Zwei zusätzliche Zylinderkopfschrauben vorn / two additional front cylinder head screws (photo b)

Konstruktionsänderung im Zylinderkopf durch längeren Öl-Rücklaufkanal
design change cylinder head. Lengthend oil drain channel

Zu 184/199: Schraubenfedern ohne Rotocaps / coil springs without Rotocaps (photo a)

Zu 185/200: Zwei bei Motorexportvariante / two for engine export version

Zu 173: Stößel mit breiterer Schmiernut / tappets with larger lubrication groove

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/SER.-TW 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1.6.73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 9

Fabrikat Opel

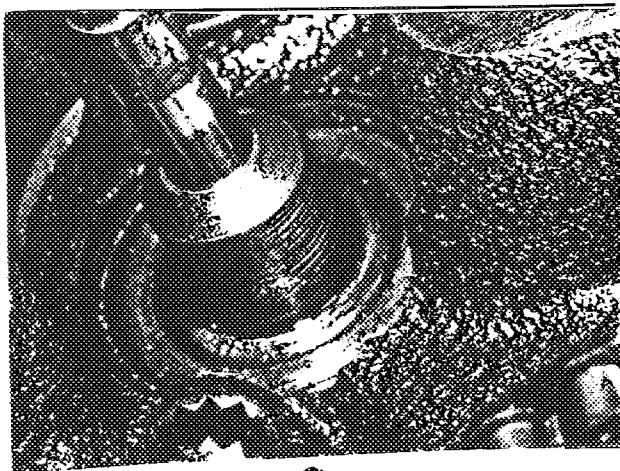
Typ A30.160

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5399

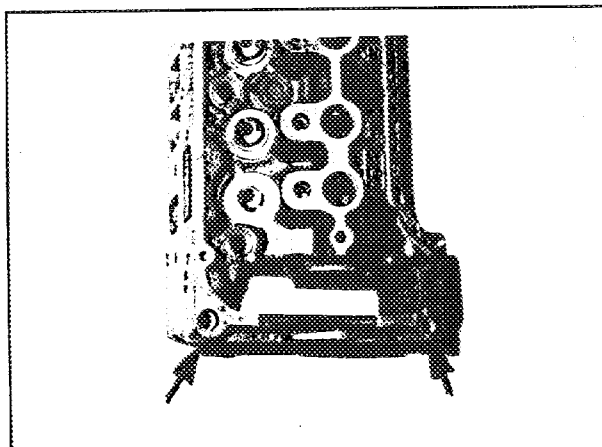
7/4 E

Fotos 60 x 80 mm

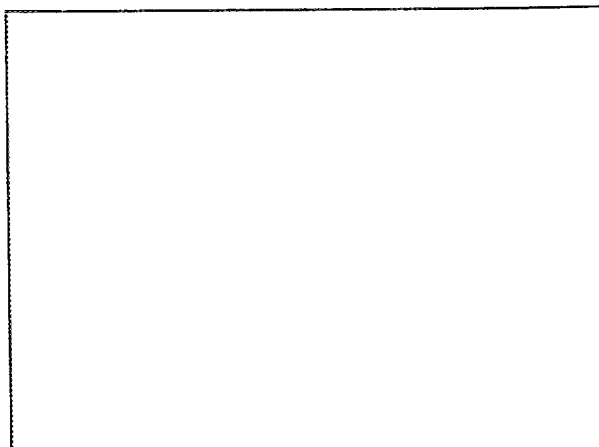
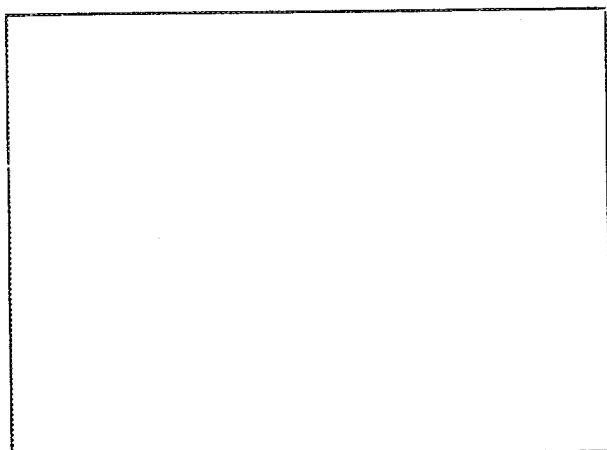
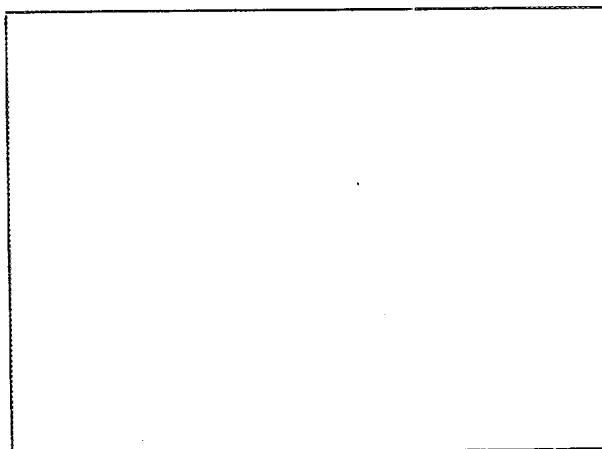
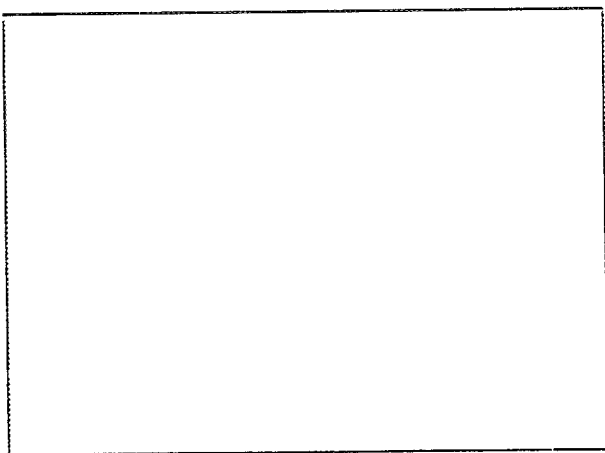
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



a



b



FIA/CSI-Homologation Nr. 5399

Nachtrag Nr. 8/SE

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Ascona-A-1600
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81...., 88...., 86...., 87...., 89...., 84....
Motor-Nr. 16...., 16 S....
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juni 1972
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 16
Datum der Antragstellung 8. Februar 1973

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Neue Vergaserbezeichnung / new name of carburetor
Solex 40 - 42 CCI anstatt / instead of Solex 40 CCI
mit geänderter Vergaserbetätigung (Kundendienstempfehlung) /
with modified carburetor actuation (customers instruction)
photo a, photo b

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/SER.-TW 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1.4.73 Liste

FIA-Stempel

NACHTRAGSSEITE Nr. 11

Unterschrift

Fabrikat Opel

Typ Asa 1600 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

5399

8/5E

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

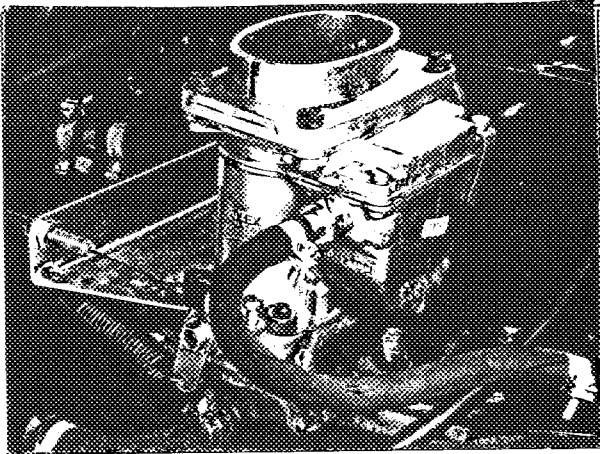


photo a

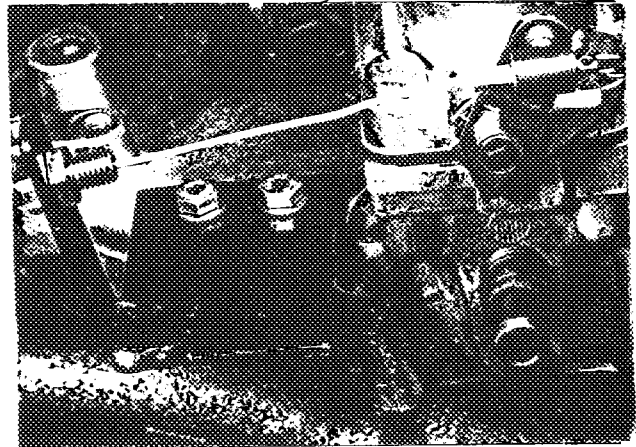
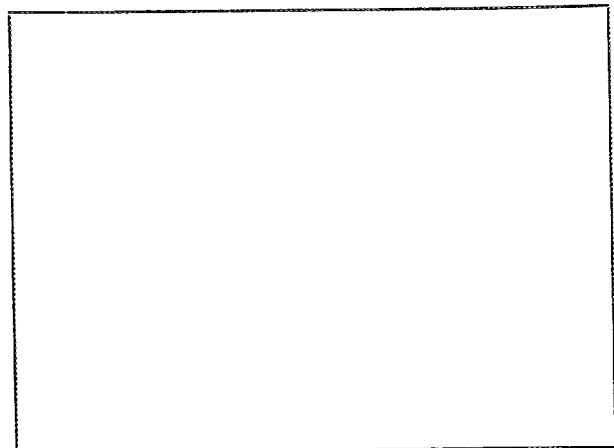
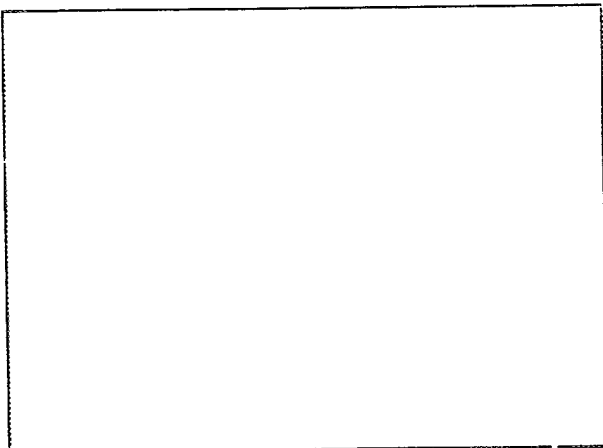
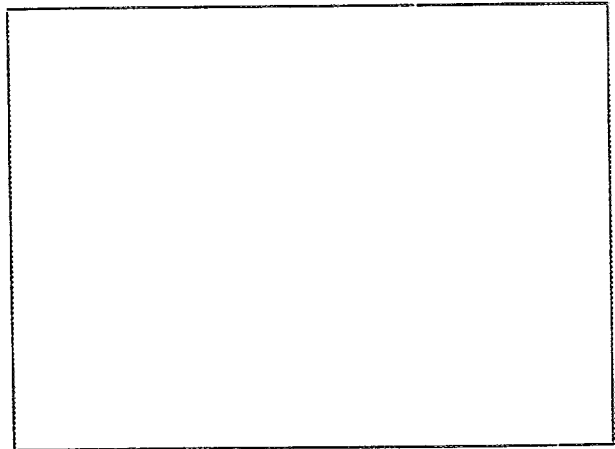
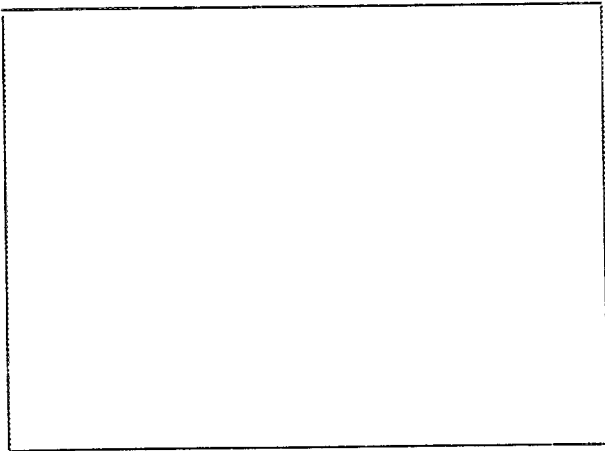


photo b



Fédération Internationale de l'AutomobileNachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG
 Für Baumuster/Typ Ascona - A - 1600
 Fahrgestell-Nr. 81..., 88..., 86..., 87..., 89..., 84...,
 Motor-Nr. 16..., 16S...,
 Datum der Antragstellung 8. Februar 1973

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Seite 12 / page 12

Zu 293: Sonderausführung "SR" mit folgender Ausstattung
 Special version "SR" with following equipment
 Hinterachsübersetzung / rear axle ratio
 4,75 (38 : 8) Kat. Nr. / part 1604191
anstatt 3,89 (35 : 9)

Zu 155: Für Export mit vergrößerter Kühlung anstatt für Export
 mit vergrößerter Heizung.
 For Export with increased Cooling system instead of
 for Export with increased heating efficiency.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes CP - BE/SER.-TW 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1.4.73 Liste

FIA-Stempel

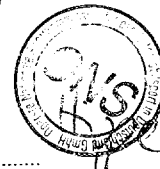
Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 13

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt—Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Baumuster/Typ Ascona-A-1600

**Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig**

Only valid for touring cars group 2

Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

Zu 270: Fabrikat des Getriebes / Product of the gear box

ZF Friedrichshafen
Modell/model 55-18/3
Kat.-Nr. / part no 700 135

"valable en Groupe 2 uniquement"

Zu 271: 5

"valid for Group 2 only"

Zu 272: 5

Zu 277: 1. 2,99 (38:16)
2. 1,76 (35:25)
3. 1,30 (31:30) c = 27 : 34
4. 1,0
5. 0,87 (27:34)
R. 3,64

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

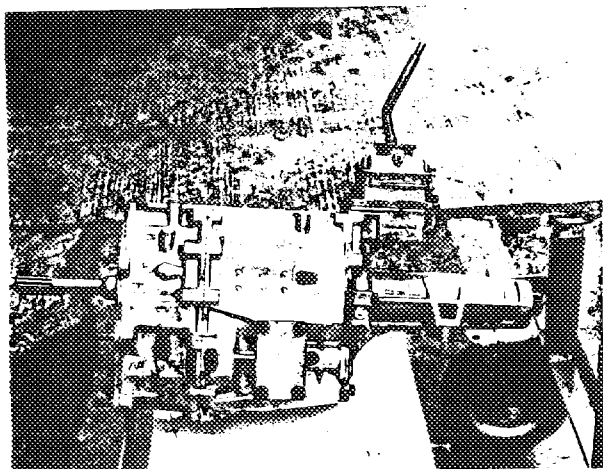


photo a

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 12.2.1973

ONS/FIA-Eintragungen

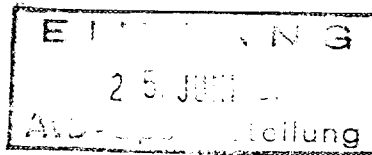
Ergänzungsnachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 14.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5399

Nachtrag Nr. 11/7E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Ascona-A-1600
 Fahrgestell-Nr. 81..., 86..., 87..., 88...,
 Motor-Nr. 16..., 16S...,
 Datum der Antragstellung 8. Mai 1973

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Nachtrag 7/4E/reminder to 7/4E
 Schreibfehler/writing mistake:
 Zu 183/198 anstatt/instead of: zu 185/200

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 9.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1.7.73 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr. 15

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG
Baumuster/Typ Ascona A (L) 1600
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81....., 84....., 86....., 87....., 88....., 89.....
Motor-Nr. 16....., 16 S.....
Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Mai 1970 / Mai 1972
Datum der Antragstellung August 1974

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Luftfilter Teil Nr. 8966281 für Motortypen 16 S und Varianten (Foto a)
Luftfilter Teil Nr. 8960881 für Motortypen 16 S und Varianten (Foto b)
Beide Luftfilter kommen produktionsseitig wahlweise zum Einsatz.

Air cleaner part no. 8966281 for engine types 16 S and variant types (photo a)
Air cleaner part no. 8960881 for engine types 16 S and variant types (photo b)
Both aircleaners are optional equipment in serial production.

Fahrwerksvariante seit Einführung Manta GT/E / Variant chassis type since introduction Manta GT/E:

3. Vorderfeder /Front spring, Teil Nr./Part no. 8983595
4. Hinterfeder /Rear spring, Teil Nr./Part no. 8983596
5. Lenkhebel /Steering lever, Teil Nr./Part no. 3461645 (links/left)
3461646 (rechts/right)

Wahlweise Verwendung eines Abdeckbleches für den unteren Motorraum, Teil Nr. 1148000 (Foto c)

Optional installation of a cover plate for the lower engine housing, part no. 1148000 (photo c)

Nur vom ACN auszufüllen

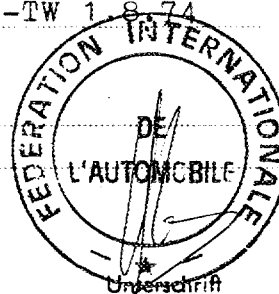
Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/SER. - TW 1 8 74

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1. 10. 74 Liste

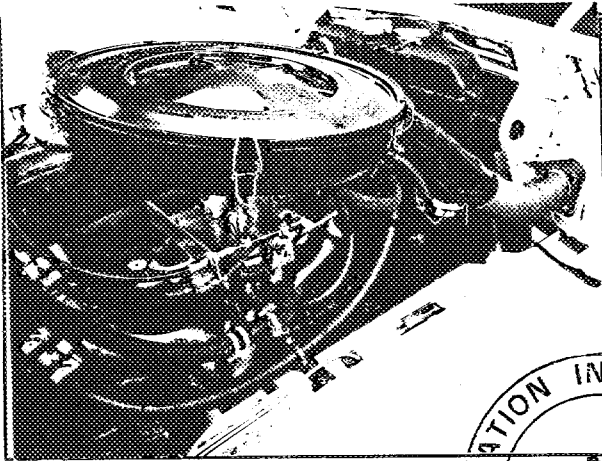
FIA-Stempel



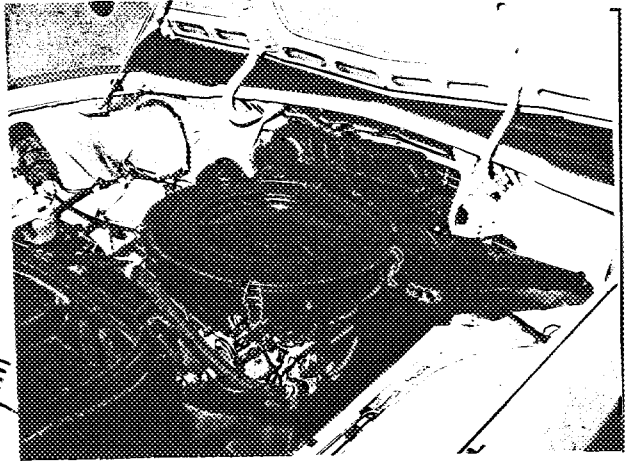
Unterschrift

12/5V

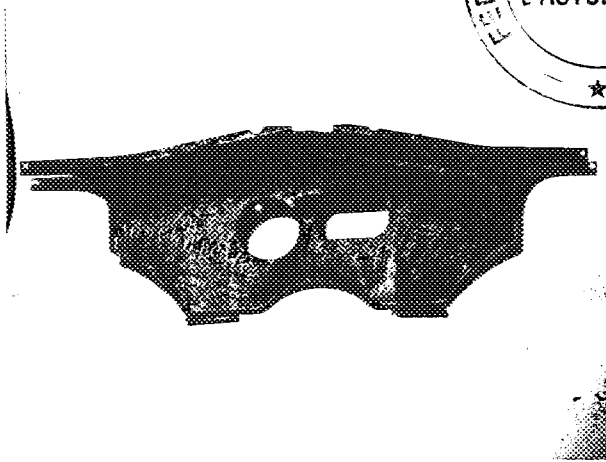
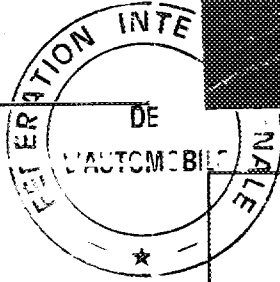
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



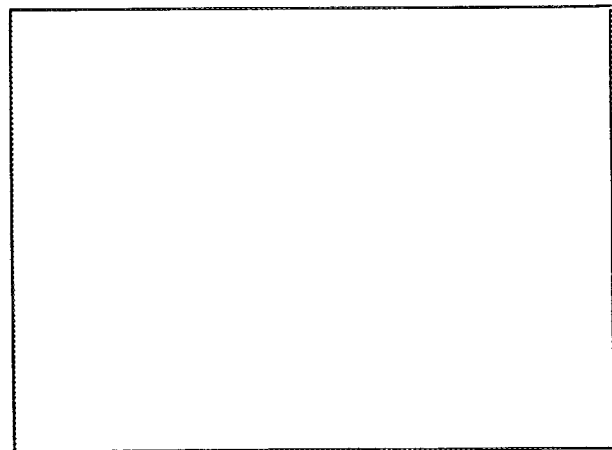
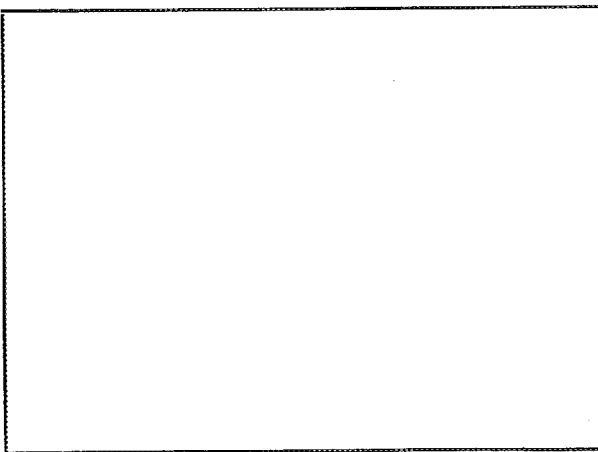
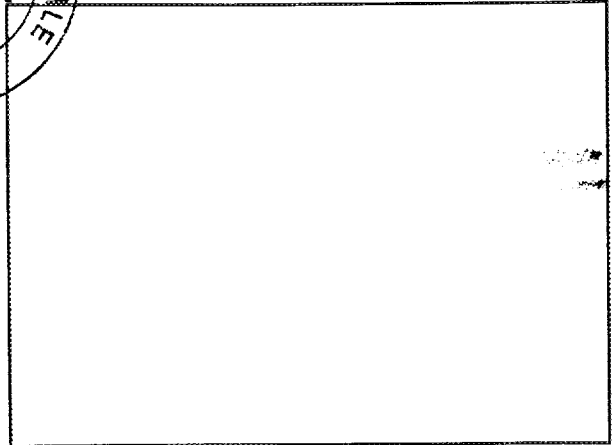
a



b



c



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG
Für Baumuster/Typ Ascona A (L) 1600
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..... 84..... 86..... 87..... 88..... 89.....
Motor-Nr. 16....., 16 S.....
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1974
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 16
Datum der Antragstellung August 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung in der Serienfertigung - Einführung einer neuen Scheibenbremse vorn mit folgenden Daten:

Modification in serial production - Introduction of a new front disc brake with the following specification:

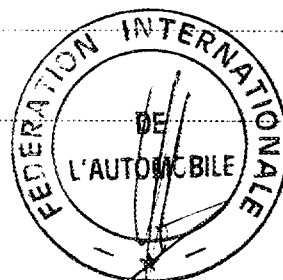
- Zu 100 Scheibendurchmesser/Disc diameter: 244 mm
- Zu 101 Stärke der Brems Scheibe/Thickness of disc: 12,7 mm
- Zu 102) Bremsbeläge/Brake pads: 76,8 x 51,3 mm
- 103)
- Zu 104 Anzahl der Bremsbacken je Radbremse/Number of brake pads per calliper: 2

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie OP - EV/SER.-TW 1.8.74
gültig ab 1.10.74 Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes



FIA-Stempel
NACHTRAGSCHEITE Nr.: 18

FIA/CSI-Homologation Nr. 5399

Nachtrag Nr. 1h/9E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ADAM OPEL AG
Für Baumuster/Typ Ascona A (L) 1600
Fahrgestell-Nr. 81... 84... 86... 87... 88... 89...
Motor-Nr. 16... 16 S...
Datum der Antragstellung August 1974

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Schreibfehler auf Nachtrag 9/6 E:

Sonderausführung und "SR" mit folgender Ausstattung
anstatt:

Sonderausführung "SR" mit folgender Ausstattung

Clerical mistake on page 9/6 E:

Special version and "SR" with following equipment
instead of:

Special version "SR" with following equipment

Nur vom ACN auszufüllen

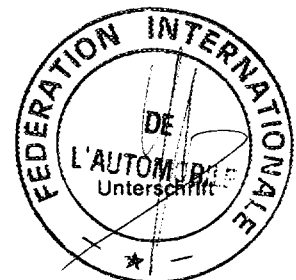
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 1.8.74

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1 10 74 Liste

FIA-Stempel



NACHTRAGSSEITEN: 19

FIA/CSI-Homologation Nr. 5399

Nachtrag Nr. 15/10E

Fédération Internationale de l'Automobile

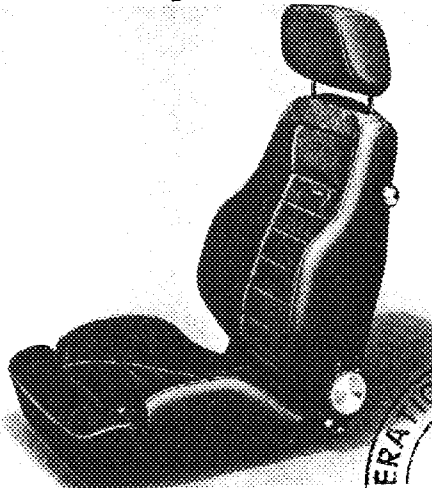
Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ADAM OPEL AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Ascona - A - 1600
 Fahrgestell-Nr. 81...., 88...., 86...., 87...., 89...., 84....
 Motor-Nr. 16 -, 16 S -
 Datum der Antragstellung 5. Februar 1975

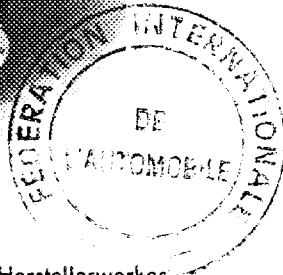
Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Neue Teile-Nr./new parts no.

zu 41: Recaro-Idealsitz -N-/-LS Code-Nr. 60-7/60-8
 Teile-Nr./parts-no: 62.10.00/62.20.00, 65.10.00/65.20.00 photo a



a



Nur vom ACN auszufüllen

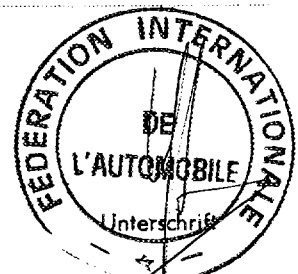
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1 7 75 Liste

FIA-Stempel



NACHTRAGSSEITE Nr. 20

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Für Baumuster/Typ Ascona - A - 1600

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 84..., 86..., 87..., 88..., 89...

Motor-Nr. 16-..., 16 S-...

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1974

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 16

Datum der Antragstellung Mai 1975

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung in der Serienfertigung - nach Einführung der neuen vorderen Scheibenbremse (Nachtrag 20/8E) geändertes Aussehen der Felgen/Modification in serial production - after introduction of the new front disc brake (appendix 20/8E) an altered styling of the rims (photo a):

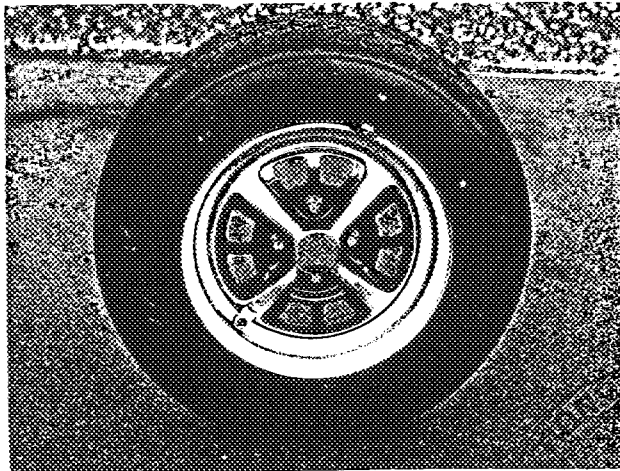


photo a



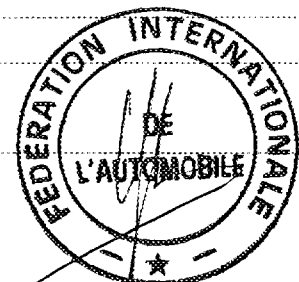
ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.7.75 Liste

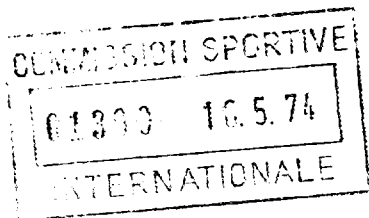
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes



Unterschrift

FIA-Stempel
NACHTRAGSSEITE Nr.: 2/1



FIA/CSI-Homologation Nr. 5399
Nachtrag Nr. 17/12E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG

Für Baumuster/Typ Ascona-A-1600

Fahrgestell-Nr. 81..., 88..., 86..., 87..., 89..., 84...,

Motor-Nr. 16..., 16S...,

Datum der Antragstellung 6. Mai 1974

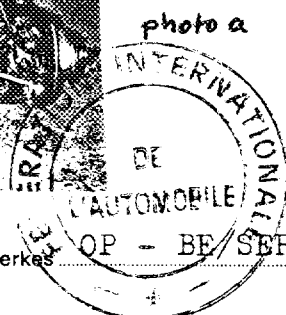
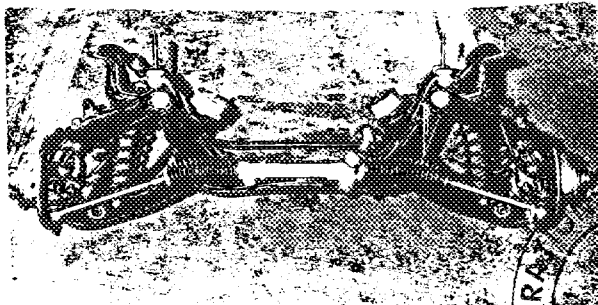
Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Zu Seite 15 / page 15, Punkt 182 und 197
max. Ventilhub / valve lift max:

Unter Berücksichtigung der Nockentoleranzen (Kipphebelübersetzungsverhältnis 1.519)
ist der richtige Wert für Punkt 182 und 197: 12.303 mm anstatt 11.7 mm.

According to camshaft tolerances (rocker arm ratio 1.519)
the right measure for point 182 and 197 is: 12.303 mm instead of 11.7 mm.

Zu Seite 17/page 17 / neues Foto e/new photo e
Vorderachse verstärkt / reinforced front axle, photo a



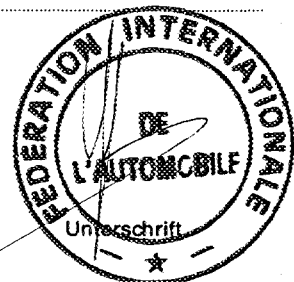
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes TW 6.5.1974

ONS/FIA-Eintragungen

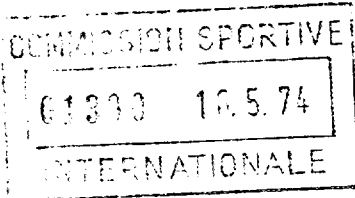
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1.3.95 Liste



FIA-Stempel

NACHTRAGSSEITE Nr.: 22



FIA/CSI-Homologation Nr. 5399
Nachtrag Nr. 18/13E

Fédération Internationale de l'Automobile

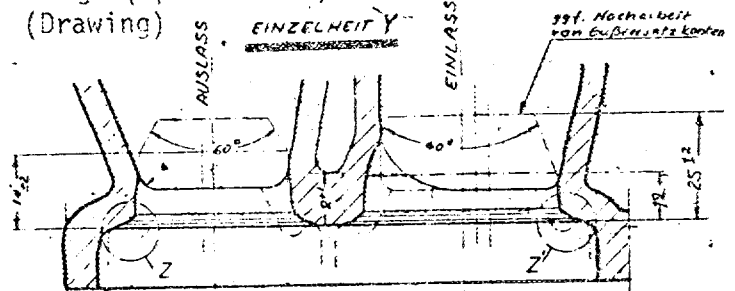
Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG
Für Baumuster/Typ Ascona-A-1600
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81..., 88..., 86..., 87..., 89..., 84...,
Motor-Nr. 16..., 16S...,
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen September 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 16
Datum der Antragstellung 6. Mai 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Einsatz eines Korrekturfräasers in der Serienfertigung der Zylinderköpfe - Nacharbeit von Ventilsitzen und Einlaß- bzw. Auslaßkanälen bis zur Ventilführung (Ausgleich von Gußversatztoleranzen) keine Änderung des Brennraumvolumens (Punkt 143) Kontrolle durch Auslitern (Stichproben) ohne Berücksichtigung der übrigen Zylinderkopfabmessungen. (Zeichnung)

Introduction of a narrowing cutter in serial cylinder head production - Rework of valve seats and inlet resp. Outlet ports to valve-guide (compensation of casting tolerances) Volume of combustion chamber unchanged (point 143) Control by volumetric measuring (spot checks) without consideration of further cylinder head dimensions. (Drawing)



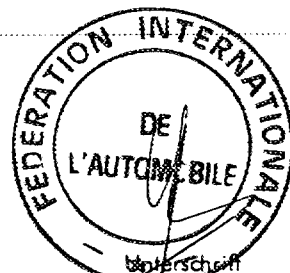
Ausschnitt aus Zeichnung Nr.: 8981680

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EVOL/SER.-TW 6.5.1974

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1.7.1975 Liste



FIA-Stempel
NACHTRAGSSEITE NR. 23
Unterschrift

COMMISSION SPORTIVE

01890 18.5.74

INTERNATIONALE

Fédération Internationale de l'Automobile**Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG
 Für Baumuster/Typ Ascona-A-1600
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 81...88...86...87...84...89.....
 Motor-Nr. 16... 16S...
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1973 und Januar 1974
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Ascona 16
 Datum der Antragstellung 1. April 1974

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Änderung von Kühlergrill und Armaturenbrett:

Werkstoff alte Ausführung: Aluminiumblech (photo a)

Werkstoff neue Ausführung: Kunststoff (photo b)

Armaturenbrett mit zusätzlichen Belüftungsdüsen (photo c)

Modification of radiator grille and instrument panel:

Material previous version: Aluminium sheet metal (photo a)

Material new version: Plastic (photo b)

Instrument panel with additional air nozzles (photo c)

Verwendung neuer Pleuel in der Serienfertigung durch Änderung von Material und Aussehen. Die Abmessungen bleiben erhalten. (photo d)

Usage of new connecting rods in serial production by changing of material and appearance. Dimensions unchanged. (photo d)

Ventilschaft mit zusätzlichem Dichtring - Ventilsfeder mit entsprechend geänderten Abmessungen (photo e)

Valve stem with additional washer - valve spring with corresponding dimensions. (photo e)

Nur vom ACN auszufüllen

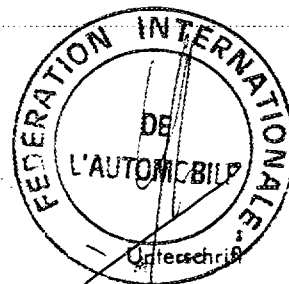
Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EVOL/SER.-TW 1.4.1974

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.7.1975 Liste

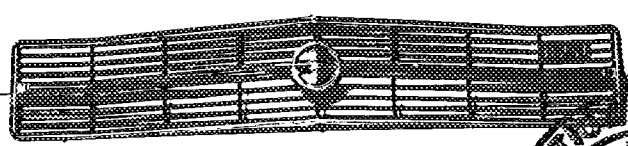
FIA-Stempel



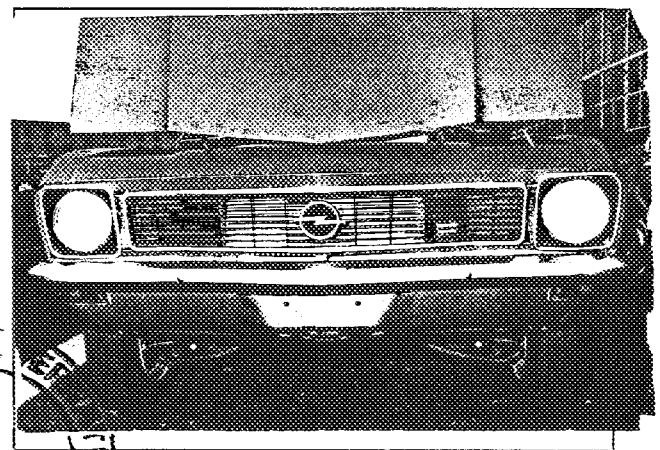
NACHTRAGSSEITE Nr. 24

19/11/8

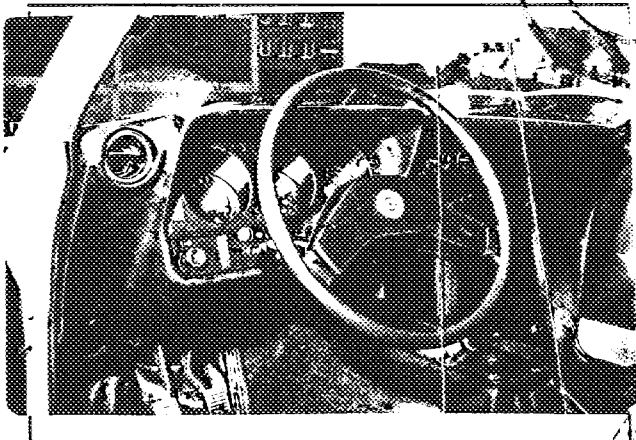
Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



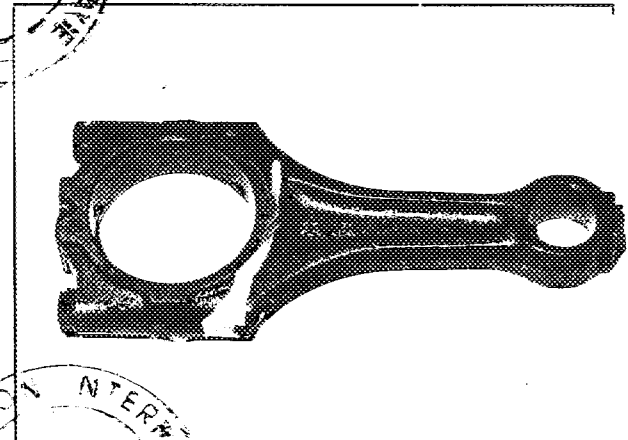
a



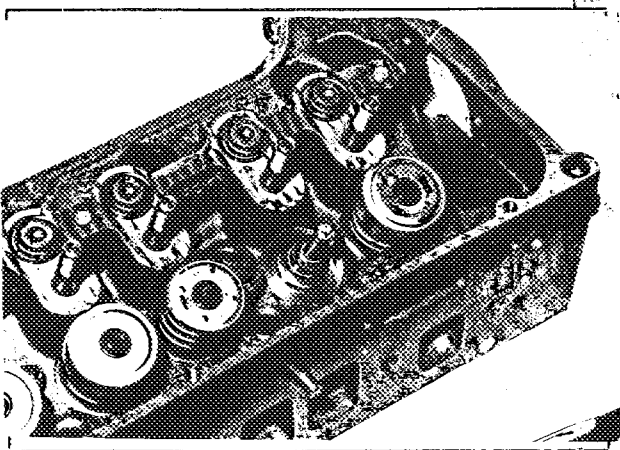
b



c



d



e



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - ASCONA A (L) 1.500

MARQUE ET MODELE

4/71 -

VALIDITE HOMOLOGATION

5399

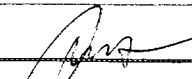
FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1V	7/71	DIFFERENTIEL AUTOBLOQUANT	
2/1E	10/71	CARBURATEUR	
3/2V	-	POIDS	
4/2E	-	ARBRE A CAMES - SIEGE	
5/3V	-	JANTE - VOIE	
6/3E	-	FREIN	
7/4E	-	CULASSE - DISTRIBUTION	
8/5E	-	CARBURATEUR	
9/6E	4/73	MODELE SR - COUPLE FINAL - RECOGNITION	
10	-		
11/7E	7/73	-	
12/5V	10/74	FILTRE A AIR - SUSPENSION - DIRECTION PROTECTION INFERIEURE	
13/8E	10/74	FREIN	
14/9E	10/74	NOUVEAU SR	
15/10E	5/75	SIEGE	
16/11E	7/75	JANTE	
17/12E	7/75	DISTRIBUTION - AXE AV. REINF.	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 20/08/95 par  visée ce jour le _____ par _____



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

OPEL - ASCONA A(L) 1600

MARQUE ET MODELE

4/71

VALIDITE HOMOLOGATION

5399

FICHE NR.

1 / 1600

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
18/13E	7/75	CULASSE	
19/14E	7/75	CARROSSERIE - TABLEAU DE BORDS	
		BIELLE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 30/08/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____