



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N - 5362 N**

**FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"**  
**SCHEDA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"**

Homologation valable à partir du 01 MAI 1988 prononcée par F.I.S.A.  
 Omologazione valida a partire dal 01 MAI 1988 pronunciata da F.I.S.A.

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5362  
 A complemento della scheda di Gr. A n° A - 5362

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

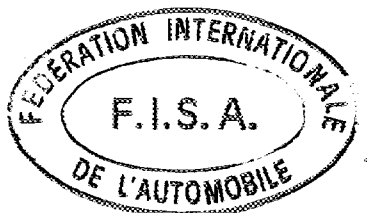
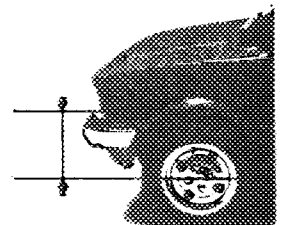
La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

- 101. Constructeur ALFA ROMEO  
 Costruttore ALFA ROMEO
- 102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 33 1.7 QUADRIFOGLIO VERDE  
 Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo 33 1.7 QUADRIFOGLIO VERDE
- 103. Cylindrée totale 1712.1 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale 1712.1 cm<sup>3</sup>

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

- 201. Poids minimum 800 kg  
 Peso minimo 800 kg
- 205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
 ouverture du passage de roue 330 mm  
 Ant. 330 mm  
 Hauteur minimum centre moyeu de la roue /  
 apertura del passaggio della ruota 340 mm  
 AR 340 mm  
 Post. 340 mm



*Signature*

Marque  
Marca ALFA ROMEO

Modèle  
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. N-5362  
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV 1397 mm AR 1364 mm  
Carreggiata massima Ant. \_\_\_\_\_ mm Post. \_\_\_\_\_ mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure  
Altezza minima dal suolo \_\_\_\_\_ mm Punto della misurazione \_\_\_\_\_

### 3. MOTEUR / MOTORE

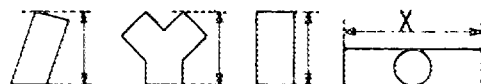
302. Nombre de supports 3  
Numero dei supporti \_\_\_\_\_

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion  
Volume minimo totale di una camera di combustione 50.4 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 20.5 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità) 9.5

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 400 mm  
Altezza minima del blocco cilindri \_\_\_\_\_ mm



313. Chemises b) Matériau /  
Camicie Materiale \_\_\_\_\_

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
Pistone Materiale lega d'alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 384 g  
Numero dei segmenti \_\_\_\_\_ Peso minimo \_\_\_\_\_ g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 35.0 + 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione  
del blocco cilindri 0 + 0.15 mm

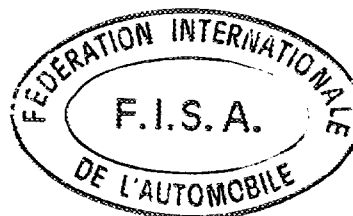
f) Volume de l'évidement du piston 21.7 + 0.5 cm<sup>3</sup>  
Volume dell'incavo del pistone \_\_\_\_\_ cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50 mm  
Albero motore Diametro massimo dei perni \_\_\_\_\_ mm

320. Volant moteur  
Volano motore  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet  
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa \_\_\_\_\_ g

321. Culasse: c) Hauteur minimum  
Testata: Altezza minima 77.6 mm

d) Endroit de la mesure  
Punto della misura entre les 2 plans parallèles / tra i 2 piani paralleli



Marque  
 Marca ALFA ROMEO

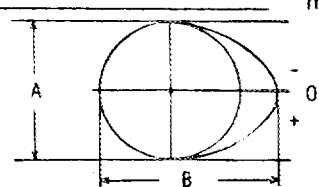
Modèle  
 Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. **N-5362**  
 N° Omologazione **N**

322. Epaisseur du joint de culasse serré 1.4 ± 0.2 mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers 35.0 / 46.5 / 47.0 mm  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti

g) Dimensions de la came Admission:  $A = \frac{25.8+0.1}{mm}$   
 Dimensioni della camma Aspirazione:  $B = \frac{35.8+0.1}{mm}$   
 Echappement  $A = \frac{27.8+0.1}{mm}$   
 Scarico  $B = \frac{36.8+0.1}{mm}$



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0.6 mm Scarico 0.6 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 30° ± 1° avant/après PMH Echappement 45° ± 1° avant/après PMB  
 Aspirazione prima/dopo il PMS Scarico prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission 50° ± 1° avant/après PMB Echappement 20° ± 1° avant/après PMH  
 Aspirazione prima/dopo il PMI Scarico prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325) (\*)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

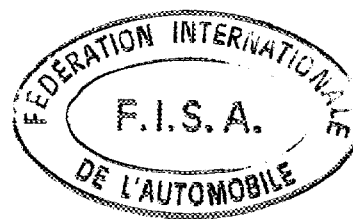
0 = 10.6 mm

0 = 9.6 mm

5° = <u>10.5</u> mm	+	5° = <u>10.5</u> mm
10° = <u>10.3</u> mm	+	10° = <u>10.3</u> mm
15° = <u>10.0</u> mm	+	15° = <u>10.0</u> mm
30° = <u>8.2</u> mm	+	30° = <u>8.2</u> mm
45° = <u>5.3</u> mm	+	45° = <u>5.3</u> mm
60° = <u>1.6</u> mm	+	60° = <u>1.6</u> mm
75° = <u>0.5</u> mm	+	75° = <u>0.5</u> mm
90° = <u>0.3</u> mm	+	90° = <u>0.3</u> mm
105° = <u>0.1</u> mm	+	105° = <u>0.1</u> mm
120° = <u>0.0</u> mm	+	120° = <u>0.0</u> mm
135° = <u>0.0</u> mm	+	135° = <u>0.0</u> mm
150° = <u>0.0</u> mm	+	150° = <u>0.0</u> mm

5° = <u>9.5</u> mm	+	5° = <u>9.5</u> mm
10° = <u>9.3</u> mm	+	10° = <u>9.3</u> mm
15° = <u>9.0</u> mm	+	15° = <u>9.0</u> mm
30° = <u>7.0</u> mm	+	30° = <u>7.0</u> mm
45° = <u>3.9</u> mm	+	45° = <u>3.9</u> mm
60° = <u>0.7</u> mm	+	60° = <u>0.7</u> mm
75° = <u>0.4</u> mm	+	75° = <u>0.4</u> mm
90° = <u>0.2</u> mm	+	90° = <u>0.2</u> mm
105° = <u>0.0</u> mm	+	105° = <u>0.0</u> mm
120° = <u>0.0</u> mm	+	120° = <u>0.0</u> mm
135° = <u>0.0</u> mm	+	135° = <u>0.0</u> mm
150° = <u>0.0</u> mm	+	150° = <u>0.0</u> mm

(\*) = Tolérance de ± 0.2 mm. et décalage de l'ensemble des mesures de ± 2°  
 Tolleranza di ± 0.2 mm. e spostamento dell'insieme delle misure di ± 2°



e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a) (\*)

**Admission / Aspirazione**

**Echappement / Scarico**

Art. 326 b) = 30 ° avant/PMH  
 prima del PMS = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1.2</u>	mm
+ 40°	=	<u>3.7</u>	mm
+ 60°	=	<u>5.9</u>	mm
+ 80°	=	<u>7.7</u>	mm
+ 100°	=	<u>9.0</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.7</u>	mm
+ 140°	=	<u>10.0</u>	mm
+ 160°	=	<u>9.6</u>	mm
+ 180°	=	<u>8.8</u>	mm
+ 200°	=	<u>7.4</u>	mm
+ 220°	=	<u>5.5</u>	mm
+ 240°	=	<u>3.2</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.8</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

Art. 326 b) = 45 ° avant/PMB  
 prima del PMI = 0,0 mm

+ 20°	=	<u>1.2</u>	mm
+ 40°	=	<u>3.6</u>	mm
+ 60°	=	<u>5.8</u>	mm
+ 80°	=	<u>7.4</u>	mm
+ 100°	=	<u>8.5</u>	mm
+ 120°	=	<u>9.0</u>	mm
+ 140°	=	<u>8.9</u>	mm
+ 160°	=	<u>8.2</u>	mm
+ 180°	=	<u>7.0</u>	mm
+ 200°	=	<u>5.2</u>	mm
+ 220°	=	<u>2.9</u>	mm
+ 240°	=	<u>0.6</u>	mm
+ 260°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 280°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 300°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 320°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 340°	=	<u>0.0</u>	mm
+ 360°	=	<u>0.0</u>	mm

(\*) = Tolérance de + 0.2 mm. et décalage de l'ensemble des mesures de + 2°  
 Tolleranza di + 0.2 mm. e spostamento dell'insieme delle misure di + 2°

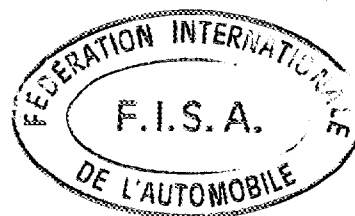
327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole

2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>E=23.7</u> Kg, la longueur max. du ressort est de <u>E=32.25</u> mm	
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di <u>I=12.0</u> Kg, la lunghezza massima della molla è di <u>I=30.25</u> mm	
k) Diamètre extérieur des ressorts <u>E=30.4 +0.2</u>	l) Nombre de spires des ressorts <u>E=5.7</u>
Diametro esterno delle molle <u>I=21.5 -</u> mm	Numero delle spire delle molle <u>I=7.6</u>
m) Diamètre du fil des ressorts <u>E=3.6</u>	n) Longueur libre maximum des ressorts <u>E=42.0</u>
Diametro del filo delle molle <u>I=2.5 + 0.1</u> mm	Lunghezza libera massima delle molle <u>I=42.0</u> mm

328. Echappement  
 Scarico

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur <u>42</u>	i) Nombre de ressorts par soupape <u>2</u>
Diametro della(e) uscita(e) del collettore <u>mm</u>	Numero delle molle per valvole <u>mm</u>
k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de <u>E=23.7</u> Kg, la longueur max. du ressort est de <u>E=32.25</u> mm	
Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di <u>I=12.0</u> Kg, la lunghezza massima della molla è di <u>I=30.25</u> mm	
l) Diamètre extérieur des ressorts <u>E=30.4 +0.2</u>	m) Nombre de spires des ressorts <u>E=5.7</u>
Diametro esterno delle molle <u>I=21.5 -</u> mm	Numero di spire delle molle <u>I=7.6</u>
n) Diamètre du fil des ressorts <u>E=3.6 +0.1</u>	o) Longueur libre maximum des ressorts <u>E=42.0</u>
Diametro del filo delle molle <u>I=2.5 -</u> mm	Lunghezza libera massima delle molle <u>I=42.0</u> mm



Marque ALFA ROMEO  
Marca

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
Modello

N° Homol. N-5362  
N° Omologazione

329. Système anti-pollution a) ~~si~~/non  
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no  
b) Description /  
Descrizione

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1  
Sistema di accensione Numero delle bobine

331. Capacité du circuit de refroidissement  
Capacità del circuito di raffreddamento 7.3 L

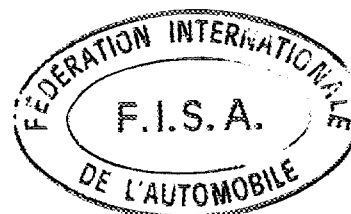
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice  
Ventola di raffreddamento Numero Diametro dell'elica 225 mm  
c) Matériau de l'hélice nylon d) Nombre de pales 4  
Materiale dell'elica Numero delle pale  
e) Type de connection f) Ventilateur débrayable oui/~~si~~  
Tipo di collegamento electrique/elettrico Disinnesto automatico si/~~no~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale  
Sistema di lubrificazione Capacità totale 55 L  
d) Radiateur(s) d'huile ~~si~~/non Nombre  
Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero /  
e) Emplacement du/des radiateurs  
Ubicazione del/dei radiatore/i

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices  
Serbatoio Ubicazione degli orifizi aile AR gauche /parafango posteriore sinistro

402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
b) Nombre 1 c) Marque et type FISPA SAVARA à membrane  
Numero Marca e tipo à membrana  
d) Emplacement e) Débit maximum  
Ubicazione sur le moteur/sul motore Portata massima 1 l/mn  
a 2500 giri



Marque ALFA ROMEO Modèle ALFA 33 1.7 Q.V. N° Homol. N-5362  
 Marca ALFA ROMEO Modello ALFA 33 1.7 Q.V. N° Omologazione N

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO**

501. Batterie(s) b) Tension c) Emplacement  
 Batteria(e) Tensione 12 V Ubicazione volume moteur / vano motore

502. Génératrice(s) a) Nombre  
 Generatore(i) Numero 1  
 b) Type c) Système d'entraînement  
 Tipo alternateur / alternatore Sistema di trasmissione courroie / cinghia

503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande  
 Fari retrattili ~~si~~/no Sistema di comando /

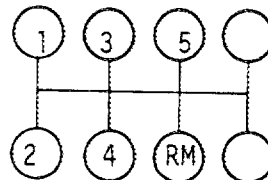
**6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE**

602. Embrayage a) Type d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Frizione Tipo à sec / a secco Diametro del(dei) disco(i) 2000 ± 2.0 mm

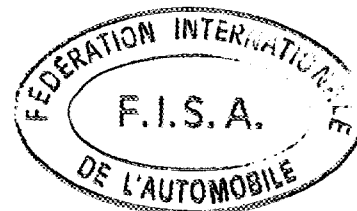
603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3.143	44/14	X		
2	1.864	41/22	X		
3	1.323	41/31	X		
4	1.027	38/37	X		
5	0.854	35/41	X		
AR/RM	3.091	34/11			
Constante Co- stante	/	/			

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents  
 Coppia finale Rapporto 3700 Numero dei denti 37/10



Marque ALFA ROMEO  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **N-5362**  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

**7. SUSPENSION / SOSPENSIONE**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

Molle elicoidali

a) Matériau

Materiale

b) Type progressif

Tipo progressivo

c) Longueur libre minimale

Lunghezza libera minima

d) Nombre de spires

Numero delle spire

e) Diamètre du fil

Diametro del filo

f) Diamètre extérieur

Diametro esterno

	AV / Ant.	AR / Post.
	<u>acier/acciaio</u>	<u>acier/acciaio</u>
	<del>si</del> /non <del>si</del> /no	<del>si</del> /non <del>si</del> /no
	/	/
	_____ mm	_____ mm
	/	/
	_____ mm	_____ mm
	/	/
	_____ mm	_____ mm
	/	/
	_____ mm	_____ mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di \_\_\_\_\_ mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Sotto un carico di \_\_\_\_\_ Kg, la lunghezza minima della molla post. è di \_\_\_\_\_ mm

**703. Ressorts à lames**

Molle a balestra

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire  
 2 = 2è lame / 3 = 3è lame / 4 = 4è lame / 5 = 5è lame

A = Foglia maestra / X = foglia ausiliaria  
 2 = 2° foglia / 3 = 3° foglia / 4 = 4° foglia / 5 = 5° foglia

a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

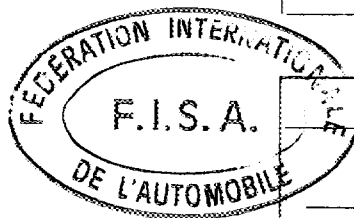
e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

	A	2	3
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm



a) Matériau

Materiale

b) Nombre d'entrées

Numero delle staffe delle molle

c) Longueur libre minimum

Lunghezza libera minima

d) Largeur maximum

Larghezza massima

e) Epaisseur

Spessore

f) Courbure verticale maximale

Curvatura verticale massima

	4	5	X
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm
	/	/	/
	_____ mm	_____ mm	_____ mm

Marque  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle  
 Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. **N-5362**  
 N° Omologazione

**704. Barre de torsion**  
**Barre di torsione**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____	_____ / _____
_____ / _____	_____ / _____

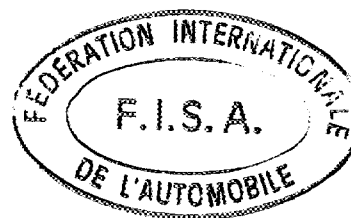
**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
_____ / _____ mm	_____ / _____ mm
acier / acciaio	acier / acciaio

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone





Marque ALFA ROMEO  
 Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
 Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

N° Homol. N-5362  
 N° Omologazione N-5362

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
 Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diametro	$5\frac{1}{2}$ " <u>139.7</u> mm	$5\frac{1}{2}$ " <u>139.7</u> mm	$5\frac{1}{2}$ " <u>139.7</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>14</u> " <u>355.6</u> mm	<u>14</u> " <u>355.6</u> mm	<u>14</u> " <u>355.6</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>BWA</u>	<u>BWA</u>	<u>BWA</u>
d) Matériau Materiale	<u>Alliage allumin. Lega d'alluminio</u>	<u>Alliage allumin. Lega d'alluminio</u>	<u>Alliage allumin. Lega d'alluminio</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>7,500</u> Kg	<u>7,500</u> kg	<u>7,500</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>122.0 + 2.0</u> mm	<u>122.0 - 2.0</u> mm	<u>122.0 + 2.0</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours dans le coffre à bagages/nel vano bagagli  
 Ubicazione della ruota di scorta \_\_\_\_\_

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur c) Climatisation ~~oui~~/non  
 Interno Climatizzazione ~~si~~/no

d) Sièges  
 Sedili

d1) Type  
 Tipo  
 d2) Appuie-tête  
 Appoggiatesta  
 d3) Poids  
 Peso

AR / Ant.	AV / Post.
<u>séparés/separati</u>	<u>banquette/panchina</u>
<del>oui</del> <del>si</del>	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
<u>11.0 + 1.0</u> kg	<u>11.5 + 1.0</u> kg

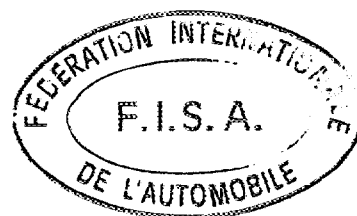
d4) Siège AR rabattable ~~oui~~/non  
 Sedile posteriore ribaltabile ~~si~~/no

e) Plage arrière ~~oui~~/non  
 Ripiano post. ~~si~~/no

e1) Matériau plastique + moquette  
 Materiale plastica + moquette

902. Extérieur  
 Esterno

n) Essuie-glace AR ~~oui~~/non  
 Tergicristallo posteriore ~~si~~/no

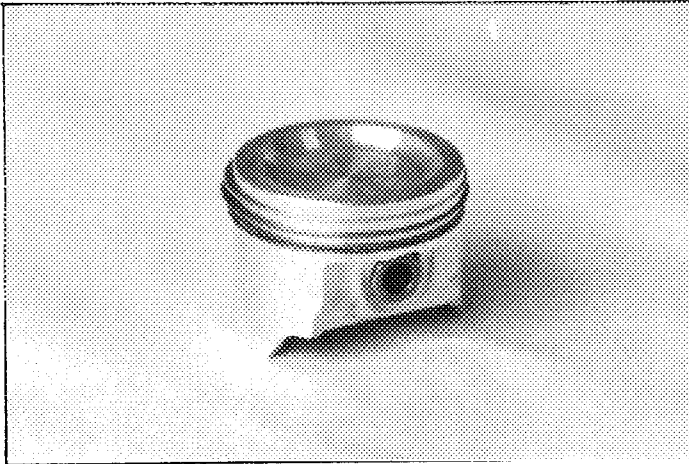


**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

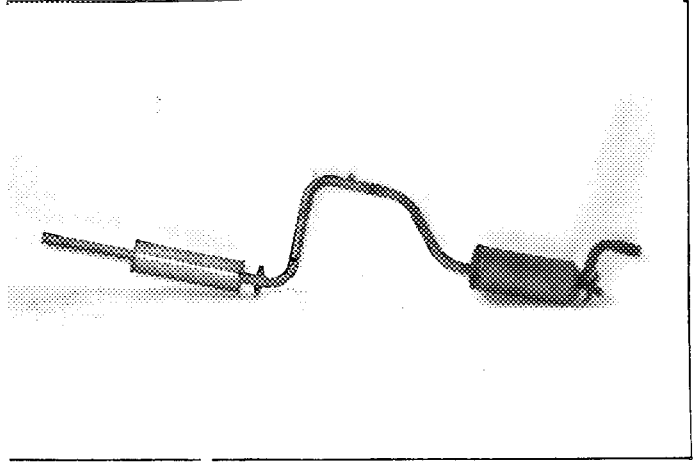
**AA) Piston de profil**

Profilo del pistone



**BB) Echappement complet**  
Scarico completo

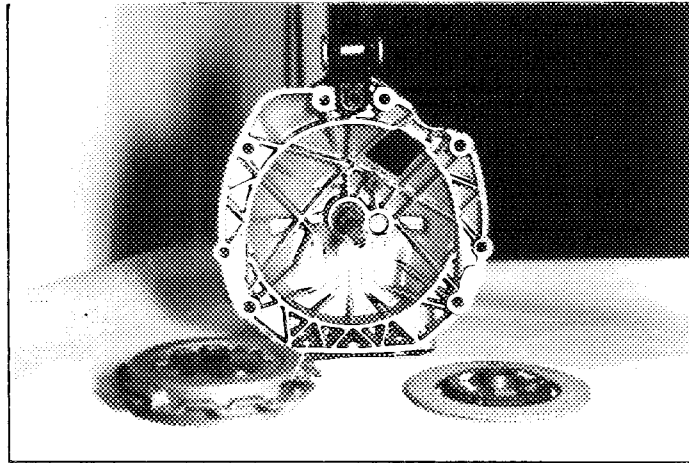
∅ = 42 mm.



**Transmission / Trasmissione**

**CC) Embrayage complet**

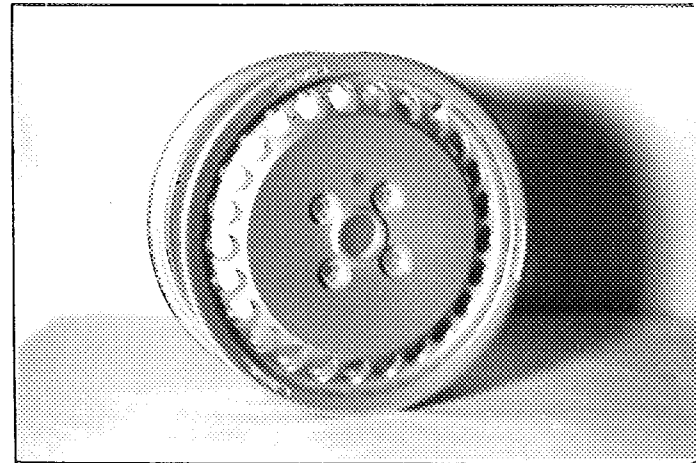
Frizione completa



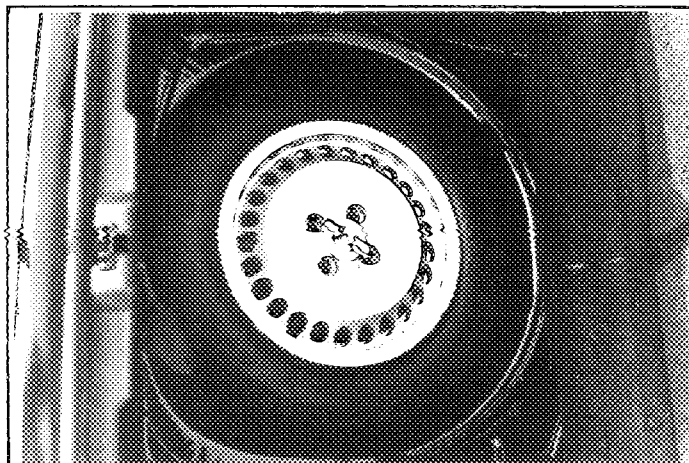
**Train roulant / Parti rotanti**

**DD) Roue nue (vue de 3/4)**

Ruota nuda (vista di 3/4)



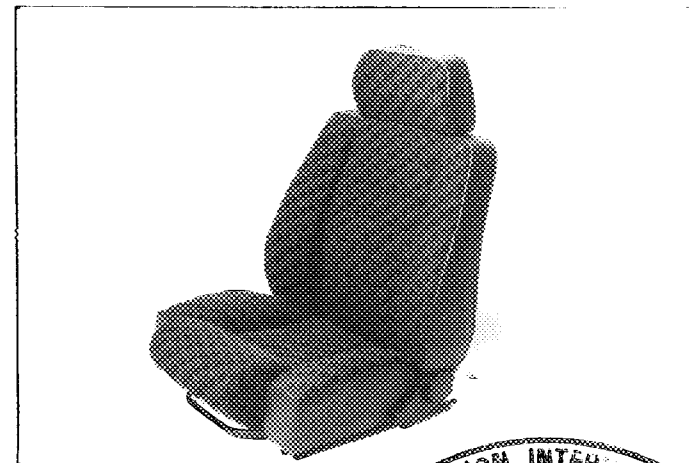
**EE) Roue de secours dans son emplacement**  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



**Carrosserie / Carrozzeria**

**FF) Siège démonté avec ses accessoires**

Sedile smontato con i suoi accessori



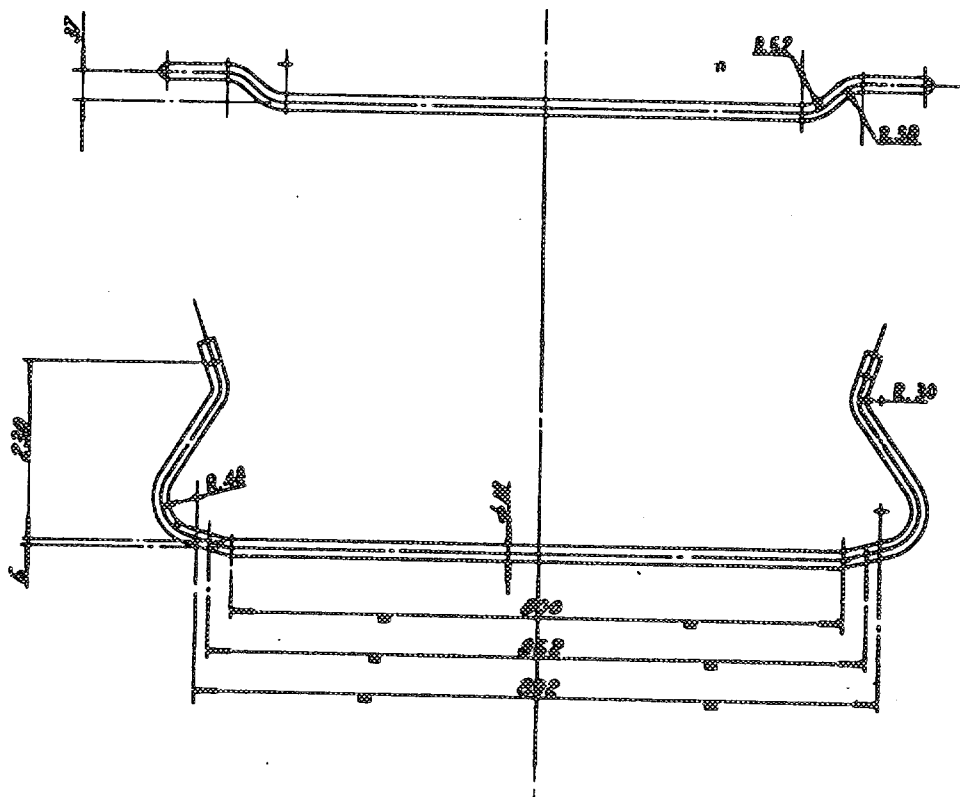
Marque ALFA ROMEO  
Marca ALFA ROMEO

Modèle ALFA 33 1.7 Q.V.  
Modello ALFA 33 1.7 Q.V.

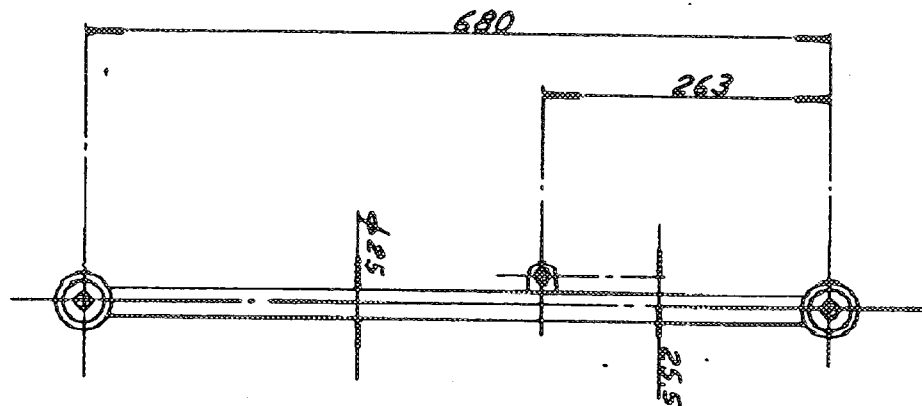
N° Homol. N - 5362  
N° Omologazione N

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Ex. \_\_\_\_\_

Art. 706 STABILISATEUR AV. (Voir page 8)  
STABILIZZATORE ANT. (Vedere pagina 8)



Art. 706 STABILISATEUR AR. (Voir page 8)  
STABILIZZATORE POST. (Vedere pagina 8)



N.B. Les mesures sont en mm.  
Le misure sono in mm.

