Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Gruppe A: 1

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J"

Hersteller VOLKSWAGENWERK AG

Baumuster/Typ 1302 **Hubraum** 1285 ccm

Baujahr/Modelljahr 1970/71 Beginn der Serien-Fertigung 1. August 1970

Serien-Nummern Fahrgestell 111.200.0001 Motor Kennbuchstabe "AB"

Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine

Art des Karosserie-Aufbaues b) Cabriolet

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen	Herstellung des	25. Fahrzeuges erfolgte am	19
Grand-Tourisme	Herstellung des	500. Fahrzeuges erfolgte am	19
Serien-Grand Tourisme	Herstellung des	1000. Fahrzeuges erfolgte am	19
Tourenwagen	Herstellung des	1000. Fahrzeuges erfolgte am	19
X **Serien-Tourenwagen**	Herstellung des	5000. Fahrzeuges erfolgte am	10. August 1970

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung August 1970

Antrag geprüft

Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 14

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/10/70

Liste Nr. 70/10

2

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Fotos 60 × 80 mm

Foto B

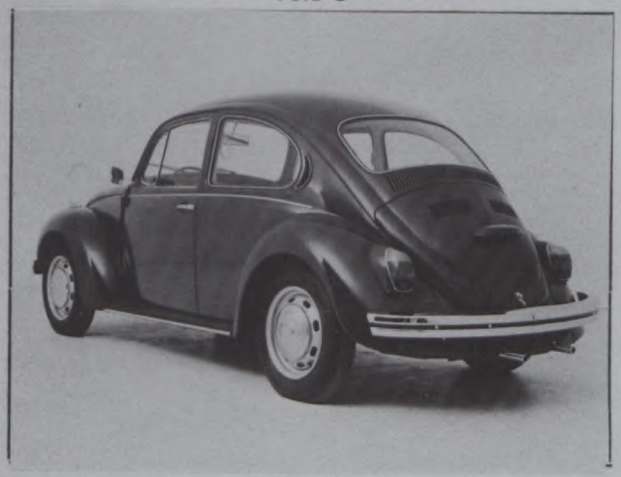


Foto C

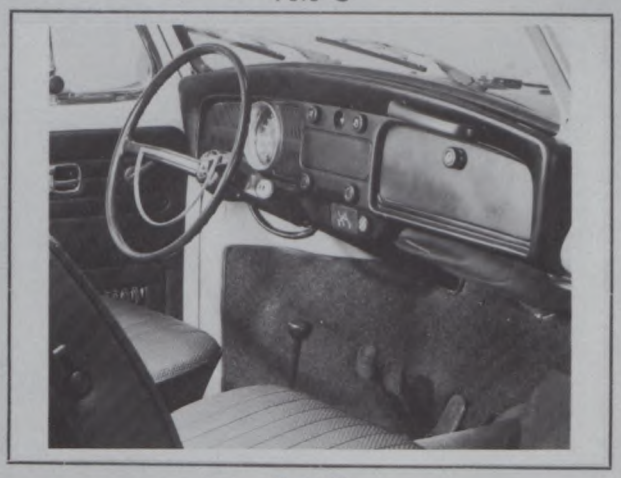


Foto D

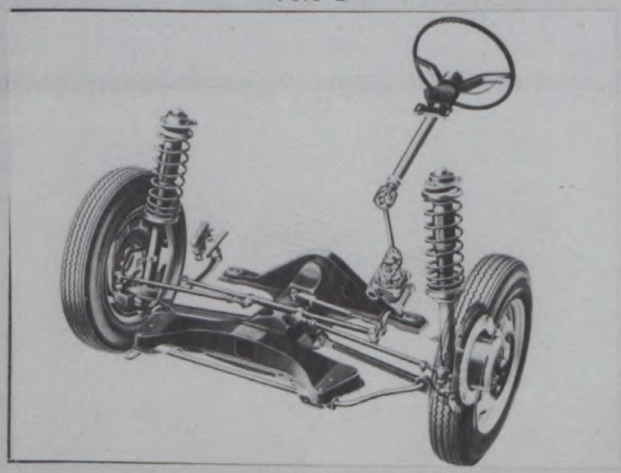


Foto E

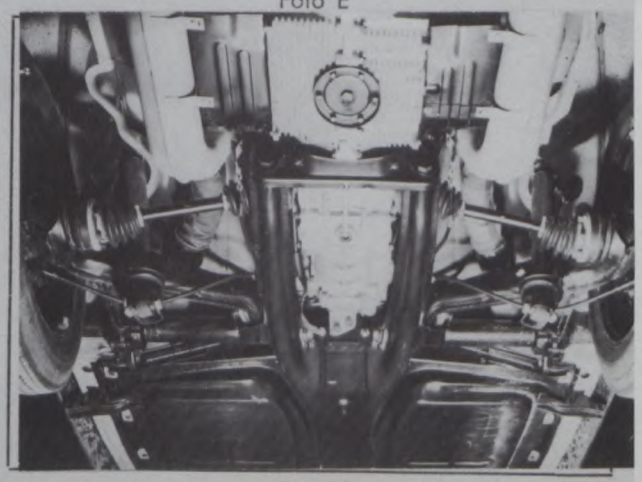


Foto F

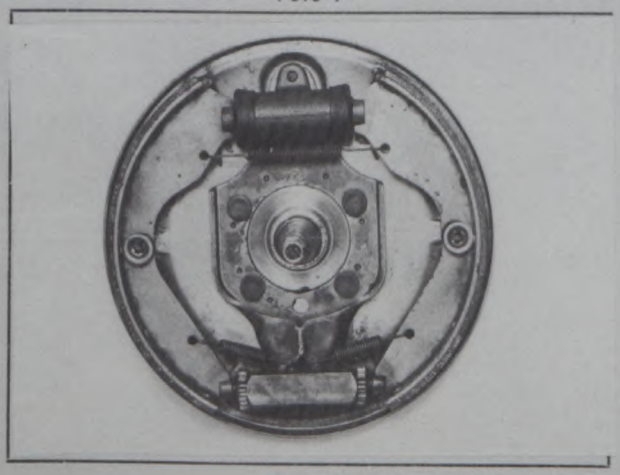


Foto G

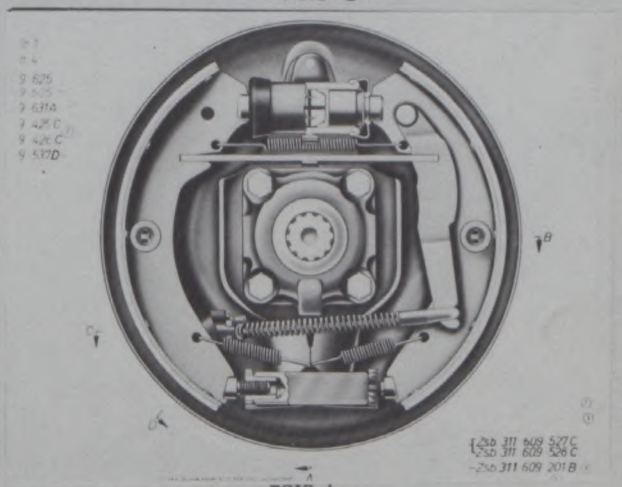


Foto H

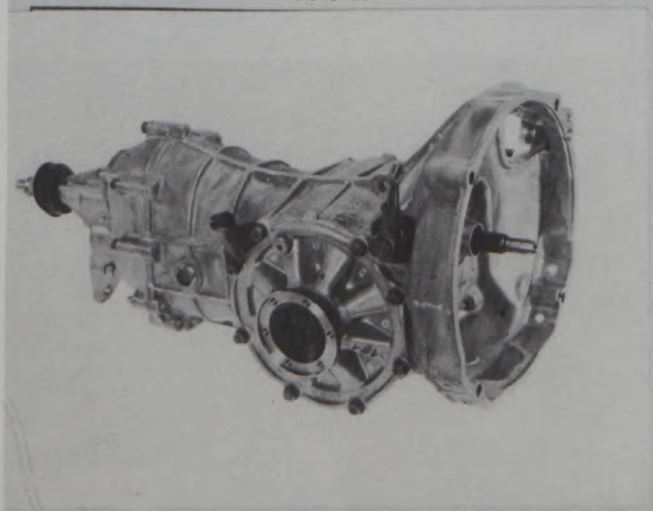
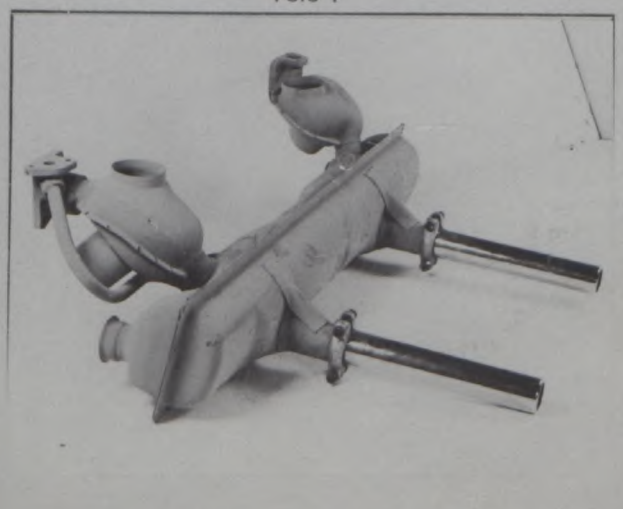


Foto I



4

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Fotos 60 × 80 mm

Foto J

Foto K

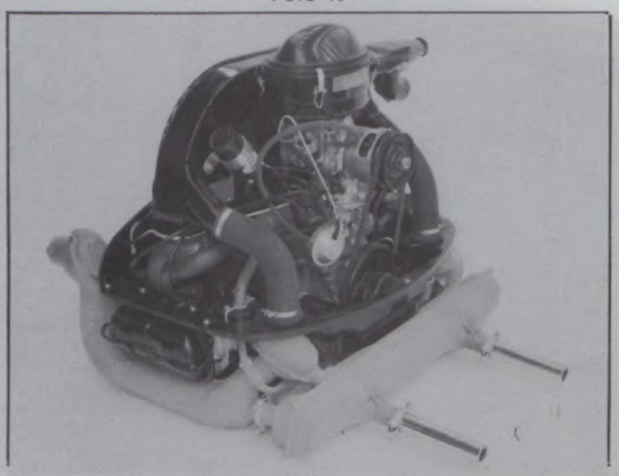


Foto L

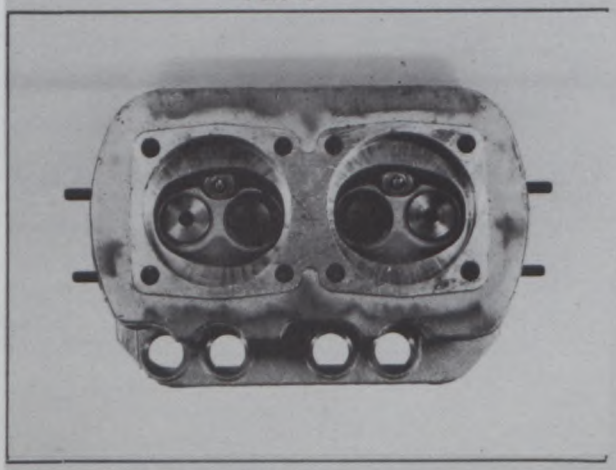


Foto M

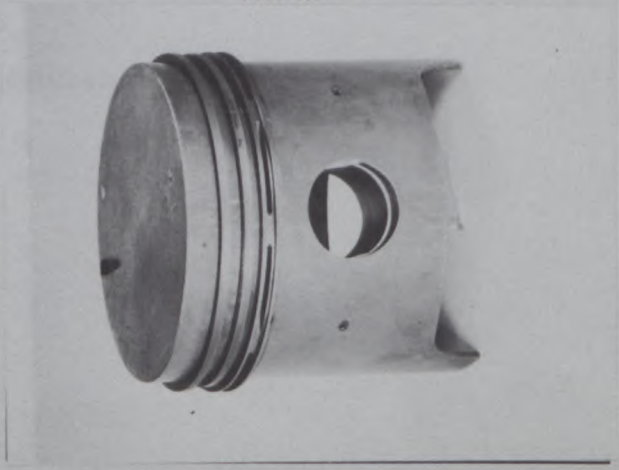


Foto N

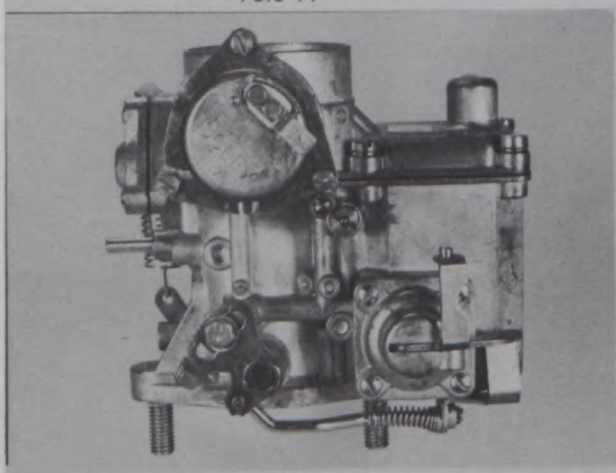


Foto O

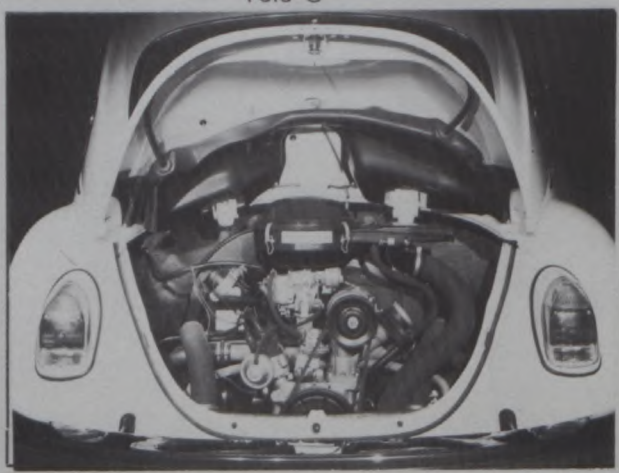
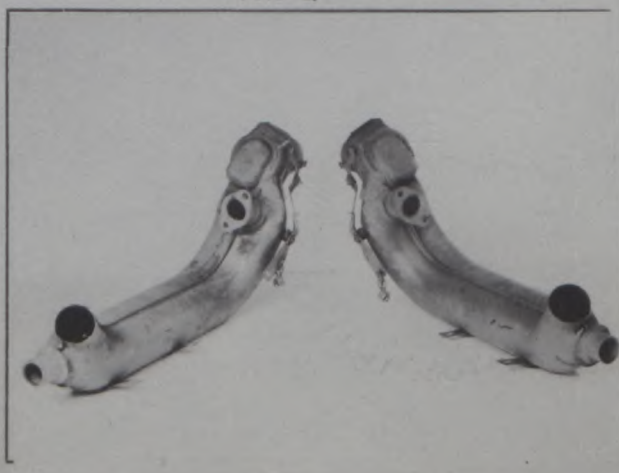


Foto P

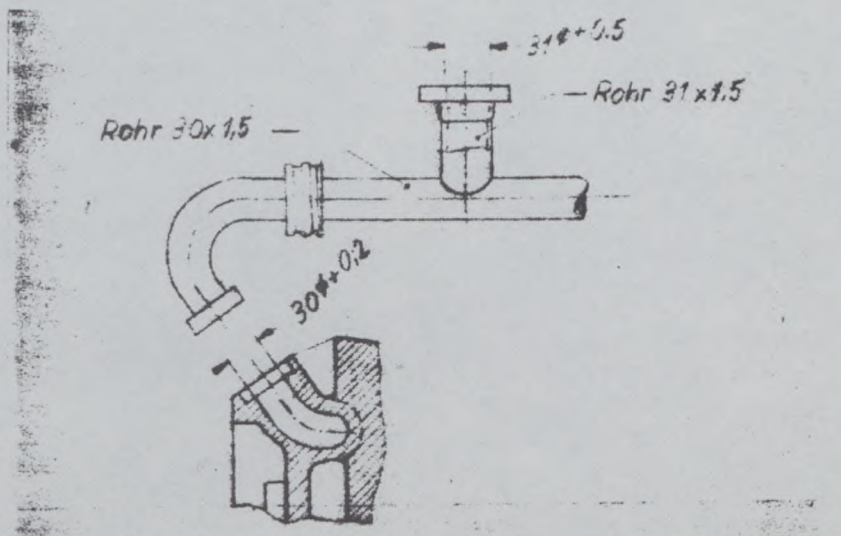
Foto Q



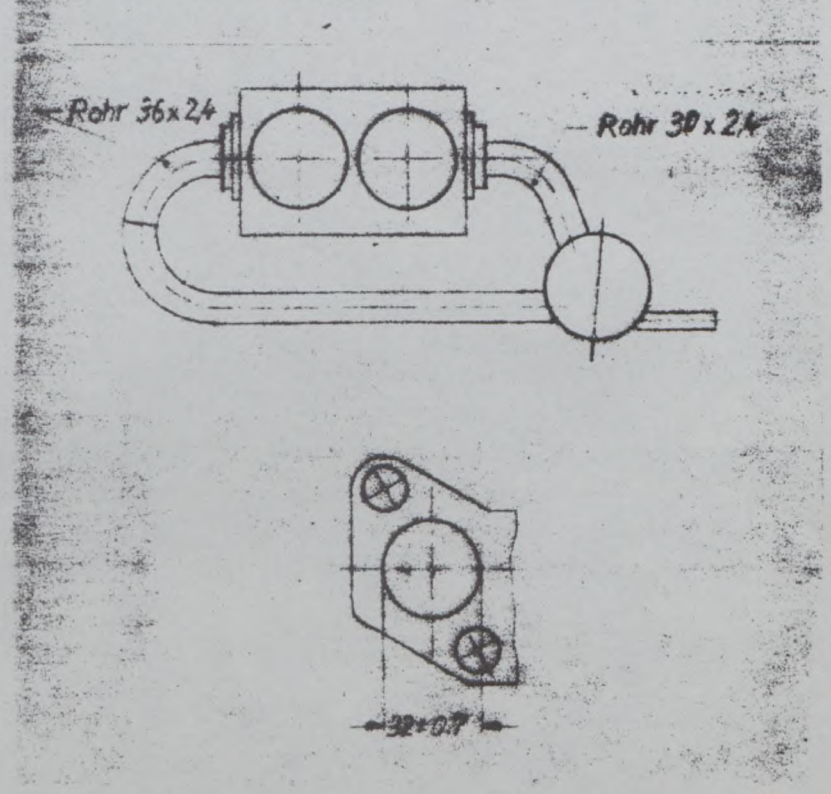
6

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



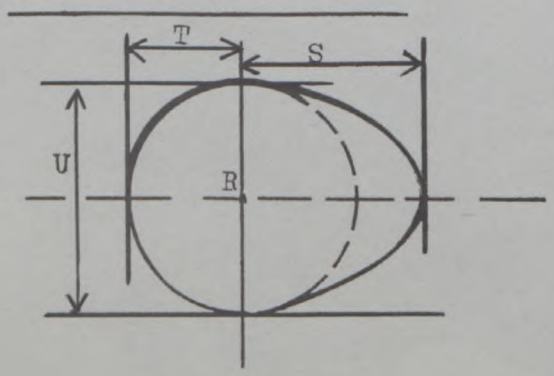
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Nockenwelle



R = Nockenwelle-Mitte

Einlaß-Nocke

S =	23,3	mm	0,917	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

Auslaß-Nocke

S =	22,9	mm	0,901	inches
T =	15,5	mm	0,61	inches
U =	31	mm	1,22	inches

8

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. **Radstand** 2420 mm 95,3 inches
2. **Spurweite, vorne** 1379 mm 54,3 inches *
3. **Spurweite, hinten** 1352 mm 53,2 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.
Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 408 cm 160,6 inches
5. Breite über alles 158,5 cm 62,4 inches
6. Höhe über alles 150 cm 59,1 inches
7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
   45 Ltr. 11,89 Gallon US 9,9 Gallon Imp.
8. Anzahl der Sitzplätze 5
9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch o h n e Kraftstoff und ohne Werkzeuge.
   850 kg 18,74 lbs 16,73 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 870 lbs 19,18

Achslast, vorne kg 355

Achslast, hinten kg 515

Standgeräusch ~~XXXXXXX~~ dB (A) 75

Fahrgeräusch ~~XXXXXXX~~ dB (A) 80

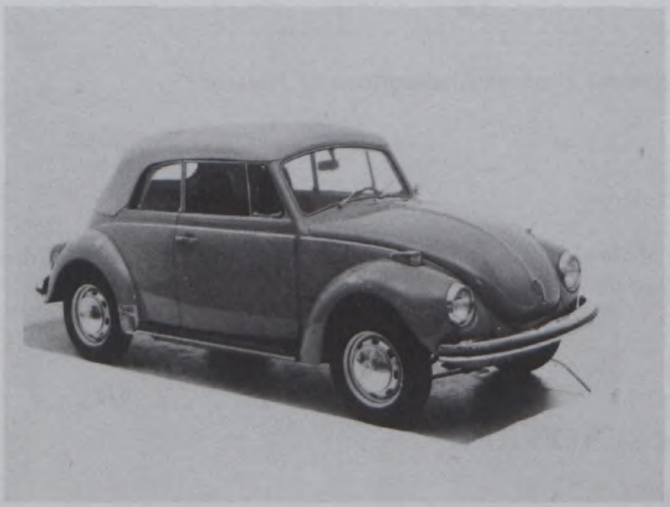
9. b) Cabriolet: Gewichte des Fahrzeuges: Sitzplätze: 4

Leergewicht nach DIN 70020	kg	870
Achslast, vorne kg		350
Achslast, hinten kg		520

Foto des Cabriolet : siehe Rückseite

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
    unabhängig Bauart Stahlblech und verschiedene
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech und verschiedene
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitshartglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitshartglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitshartglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Kurbelfenster, davor Drehfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitshartglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja – ~~nein~~
39. Klimaanlage: ja – ~~nein~~ Export
40. Lüftungsanlage: ja – ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung verstellbare Einzelsitze und Rückenlehnen
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut ca. 12 kg je Sitz kg 26,45 lbs
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne) Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,72 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten) Gewicht 4,1 kg 9,04 lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder aus Stahl mit Tiefbettfelge
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7 kg 15,43 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radschrauben
53. **Felgendimension** mm 4 J x 15 inches
53a Felgendurchmesser mm 15 inches
54. **Felgenbreite** mm 4 inches
55. Reifendimensionen mm 5,60 x 15 od. 155 x 15 inches

Lenkung

60. Bauart Schneckenrollenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ – nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,65
63. Bei Servo-Lenkung
64.

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart: Einzelradaufhängung mit Querlenker
71. Ausführung der Federung: Mc Pherson-Federbein
72. Stabilisator (falls vorhanden): Drehstab
73. Anzahl der Stoßdämpfer: Mc Pherson-Federbein, je Rad 1
74. Wirkungsweise: doppelwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart: Einzelradaufhängung
79. Ausführung der Federung: Rundstabfederung
80. Stabilisator (falls vorhanden): nein
81. Anzahl der Stoßdämpfer: je Rad 1
82. Wirkungsweise: doppelwirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage: Hydraulische Zweikreis-Vierradbremse vorn und hinten Trommel
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise:
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder: 1 Tandemzylinder

	VORN	HINTEN
Trommelbremsen		
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	1	
94. Bremszylinder-Bohrung	23,81 mm 0,937 in.	17,46 mm 0,687 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	248 mm 9,764 in.	230 mm 9,055 in.
96. Länge der Bremsbeläge	238 mm 9,4 in.	243 mm 9,566 in.
97. Breite der Bremsbeläge	45 mm 1,77 in.	40 mm 1,57 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel	2 je Rad	
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	225 cm² 31,77 sq. in.	180 cm² 27,88 sq. in.
Scheibenbremsen Mehrausstattung M 080		
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	277 mm 10,90 in.	mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	9,5 mm 0,37 in.	mm in.
102. Länge der Bremssegmente	49,75 mm 1,96 in.	mm in.
103. Breite der Bremssegmente	38,5 mm 1,52 in.	mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	zwei je Rad	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	36 cm² 5,58 sq. in.	mm² sq. in.

106.
107.

14

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung Boxer
133. **Zylinder-Bohrung** 77 mm 3,03 in.
134. **Kolbenhub** 69 mm 2,71 in.
135. **Hubraum pro Zylinder** 321,25 cm³ 19,60 cu. in.
136. **Gesamthubraum** 1285 cm³ 78,4 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes jeden Zylinders: Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 2 je Zylinderkopf
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 2 je Zylinderkopf
142. Verdichtungsverhältnis 7,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 49,5 cm³ 3,01 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 40,0 mm 1,57 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle 4-fach gekröpft
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 2,5 Ltr. 5,3 pts 2,64 qu. US
153. Ölkühler: ja – ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luft
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 28 vorwärts gekrümmte Schaufeln

Pleuel-Lager

158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 55 mm 2,165 in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.

Gewichte

160. Schwungscheibe 8,94 kg 19,71 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,5 kg 27,56 lbs
162. Kurbelwelle 8,6 kg 18,96 lbs
163. Pleuel 0,61 kg 1,34 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,44 kg 0,97 lbs
165.

16

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle unter der Kurbelwelle
172. Art des Nockenwellenantriebes Zahnrad
173. Art der Ventilbetätigung über Stößel, Stößelstangen und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers geschweißtes Stahlrohr durch Gummimuffen mit Gußstutzen verbunden
181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** 35,6 mm 1,4 inches
182. **Ventilhub-maximal** 8,8 mm 0,346 inches
183. Anzahl der Ventilfedern je Ventil 1
184. Art der Ventilfedern progressiv gewickelte Stahlfeder
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,10 mm 0,0039 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. bei 1 mm Ventilspiel 7° 30'
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. bei 1 mm Ventilspiel 37°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Ölbad
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers St 35 GZF
196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** 32,1 mm 1,26 inches
197. **Ventilhub-maximal** 8,5 mm 0,334 inches
198. Anzahl der Ventilfedern je Ventil 1
199. Art der Ventilfedern progressiv gewickelte Stahlfeder
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,10 mm 0,0039 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. bei 1 mm Ventilspiel 44° 30'
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. bei 1 mm Ventilspiel 4°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.

18

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell PICT
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 30 mm auf 31 mm mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 25,5

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstromnebenschluß
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt 30 Amp.
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie rechts unter dem Hintersitz
241. Spannung 12 Volt 30 Amp.
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 44 PS / DIN / SAE 4100 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
152. Größtes Drehmoment 8,8 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 125 km/h 78 mph
mit Anfahrwandler bei halbautomatic Getriebe 120 km/h 75 mph

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Druckplatte - Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 180 mm 7,086 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 125 mm 4,92 inches
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 180 mm 7,086 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265. bei halbautomatic-Getriebe: mittels Servomotor durch Unterdruck

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
Fabrikat des Getriebes VW Modell / Typ
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat VW Typ halbautomatic
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels Mitte, vor den Sitzen, auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3,80	10/38	2,06	17/35				
2	2,06	17/35	1,26	50/63				
3	1,26	50/63	0,88	60/53				
4	0,89	60/53						
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,61	14/43	3,07	14/43				

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Doppelgelenk
291. Art des Ausgleichsgetriebes Zweiplaneten-Kegelradausgleichgetriebe
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,375 Anzahl der Zähne 35/8
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar ja
Übersetzung-Verhältnis 4,125 33/8

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Im Folgenden lieferbare Sonderausrüstung mit Mehrausstattungsnr. "M" bzw. Ersatzteilenummer
The following are optional extras "M" spare part number respectively

1.		Rechtslenker R/H drive
2.		Stahlkurbeldach sliding sun roof
3.	M 060	benzinelektrische Standheizung heater booster
4.	M 121	Frischluftgebläse fresh air fan
5.	M 227	Nackenstütze für Vordersitz (dann 14 kg Sitzgewicht) head restraints for front seats (then weight of seat = 14 kg)
6.	M 603	L- Ausstattung, beinhaltet: M 121, 2 Rückfahrscheinwerfer, Gummileiste auf Stoßfänger, Armaturentafelpolsterung, Zweikreis-Bremskontrolleuchte L- packet consisting of: M 121 (fresh air fan) 2 back up lights, rubber strips on bumpers, padded instrument panel, dual circuit brake warning light
7.	M 089	Verbundglas-Winschutzscheibe laminated glass windshield
8.	M 093	hinten ausstellbare Seitenfenster hinged side windows
9.	M 102	beheizbare Heckscheibe heatable rear window
10.	M 220	Sperrdifferential Limited Slip
11.	M 197	Batterie 12 V 45 Ah battery 12 V 45 Ah
12.	M 002	Sealed-Beam Scheinwerfer sealed beam headlights
13.	M 153	zwei Oelbadluftfilter two oil bath air cleaner
14.	M 157	Abgasreinigungsanlage (siehe Vergaserfoto) exhaust emission control system (see photo of carburettor)
15.	M 240	Muldenkolben, dadurch Verdichtungsverhältnis 1: 6,6 (siehe Punkt 142) recessed crownpistons giving compression ratio 1 : 6,6 (see point 142)
16.	M 805	Kupplungsdruckplatte u. Mitnehmerscheibe 200 mm Ø clutch pressure plate and driven plate 200 mm Ø

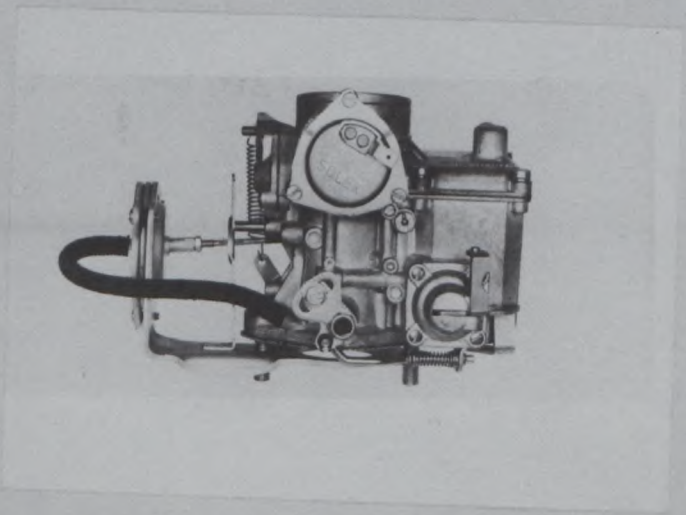
24

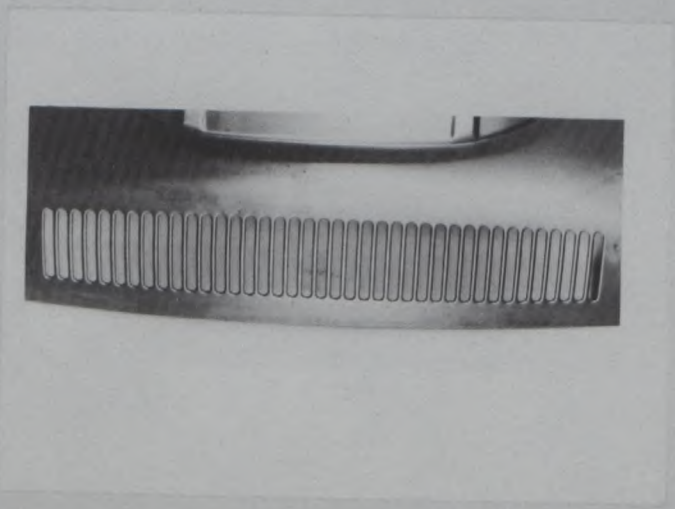
Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

17. M 559 vorderes Abschlußblech mit Luftschlitze (s. Foto)
front apron with air slots

18. Teile-Nr. 000.064. 241 A Lederlenkrad 380 mm ∅
leather steering wheel 380 mm ∅





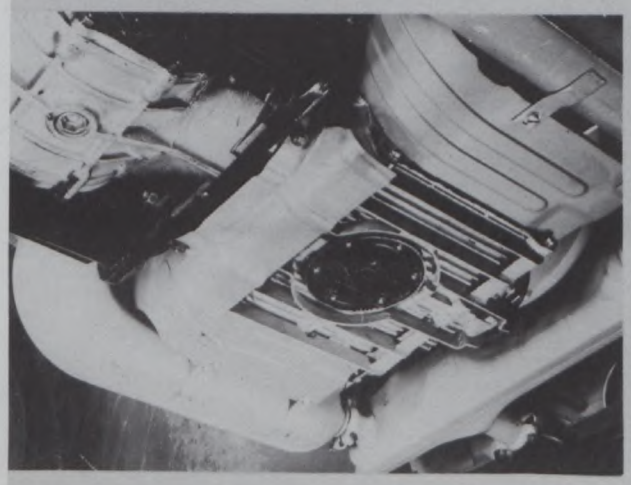
Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363
Gr II

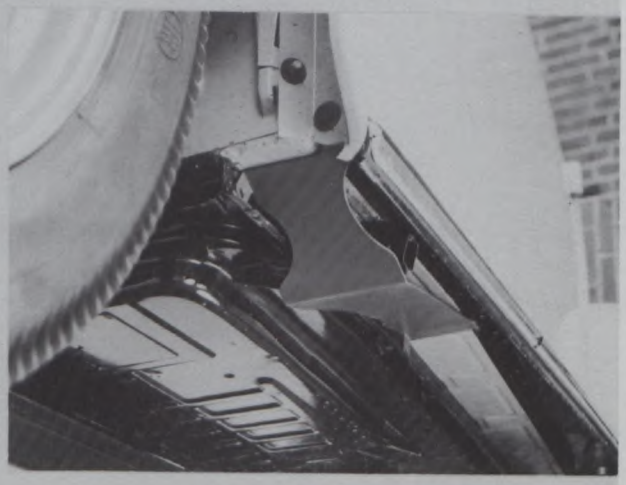
~~Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen~~:

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen
Only for group 2

1. Gleit- und Steinschlagschutz für Getriebe, Motor und Wagenheberaufnahme (Gewicht ca. 2,5 kg)

   Protection plate for engine, transmission and jack socket



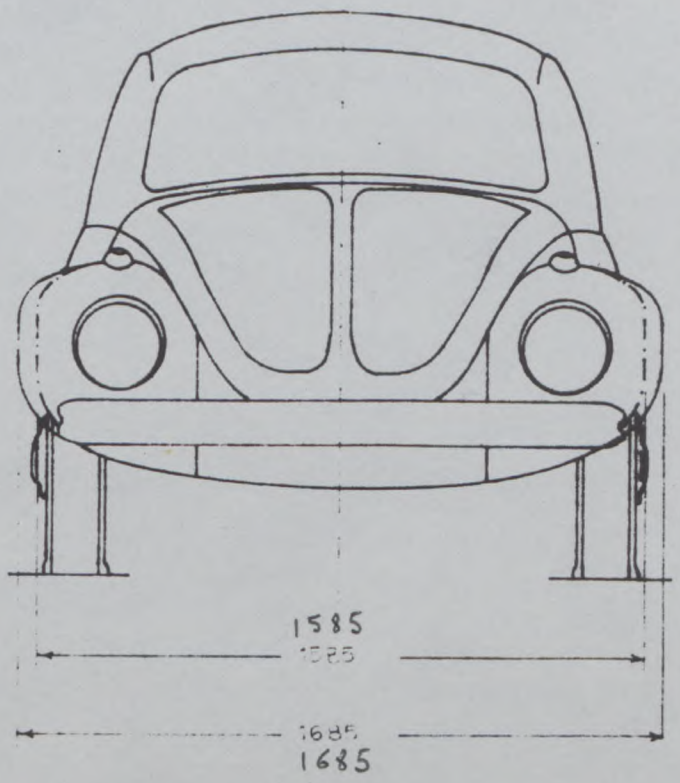


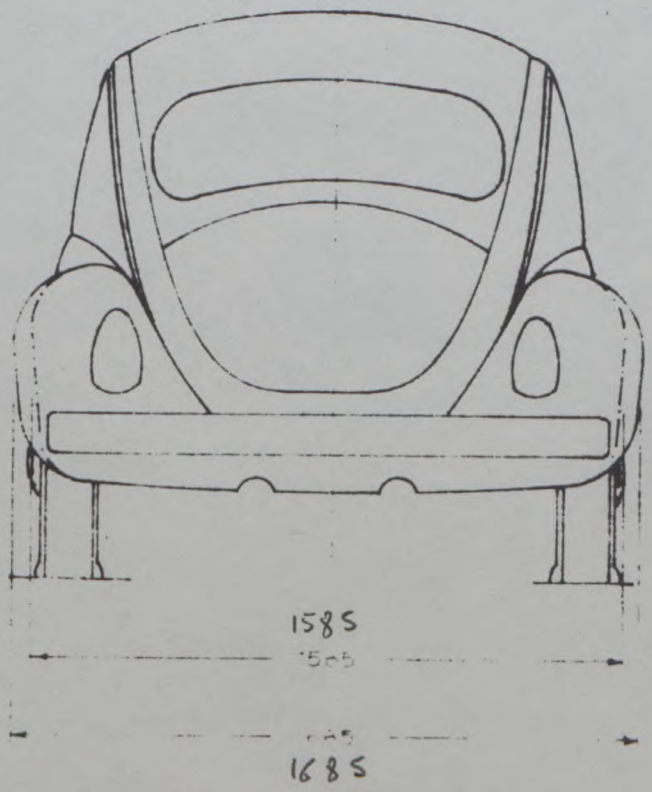
2. Handelsübliche Kotflügelverbreiterung bei einer Fahrzeugverbreiterung je Seite von max. 5 cm

   Widening of mudrings in connection with a ridening of vehicle of max. 5 cm on each side

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologation Nr. 5363 Gr II

zu 5) 1685 ± 10 mm, ergibt sich aus der Verwendung von Kunststoffkotflügelverbreiterungen (laut Maß-Skizze).





Fabrikat: VOLKSWAGEN Typ: 1302 FIA/CSI-Nr: 5363

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig
Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

FIA/CSI-Homologation Nr. 5363

Nachtrag Nr. 1/E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Für Baumuster/Typ 1

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1

Motor-Nr. Kennbuchstabe AB

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1302

Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

a) geändertes Lenkrad (Foto 1)

b) Änderung der Luftschlitze des Motordeckels (Foto 2)

c) Vergrößerung der Heckscheibe von 4 cm nach oben (Foto 2)

d) Scheibenräder 4 1/2 J x 15 mit 34 mm Einpreßtiefe (siehe Seite 2)

e) vorderer Bremsfestsattel mit folgenden Abmessungen (Foto 3):

zu 102	Länge der Bremssegmente	56 mm
zu 103	Breite der Bremssegmente	36 mm
zu 105	wirksame Bremsfläche je Radbremse	40 cm^2

f) wahlweise 1 oder 2 vordere Sportsitze, E-Teile-Nr. 000 061 820 (Foto 4) mit oder ohne Kopfstütze
Sitzgewicht 14,5 kg Gewicht der Kopfstütze 1,3 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes VW - EV/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel Unterschrift

Bl. 1

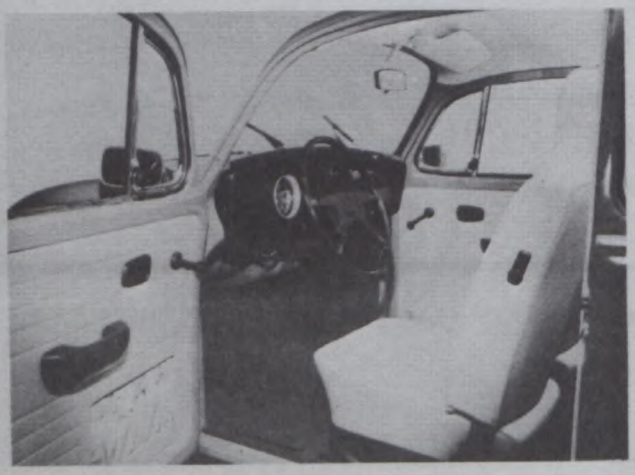
16

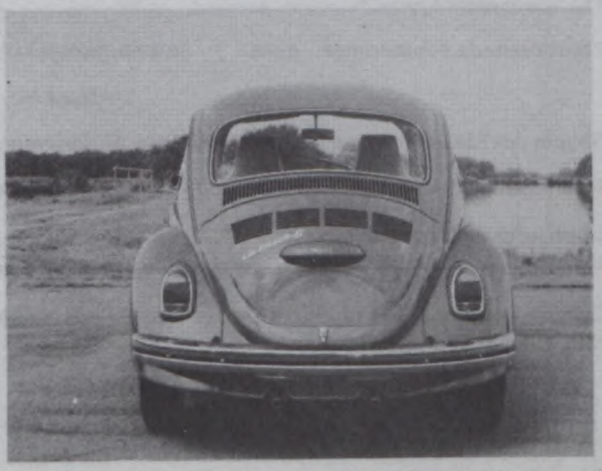
AvD Sport 1000 11.67 S

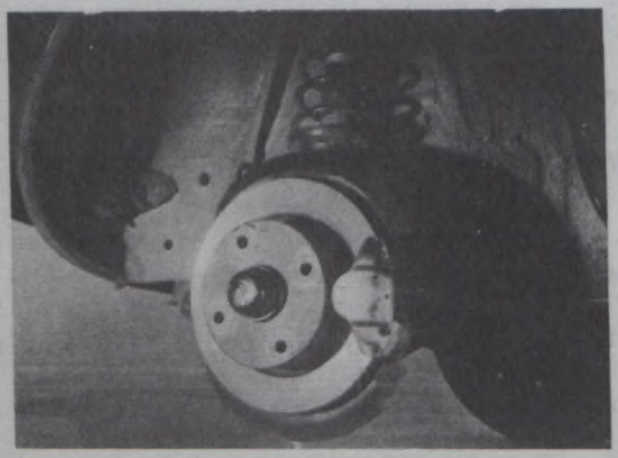
Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

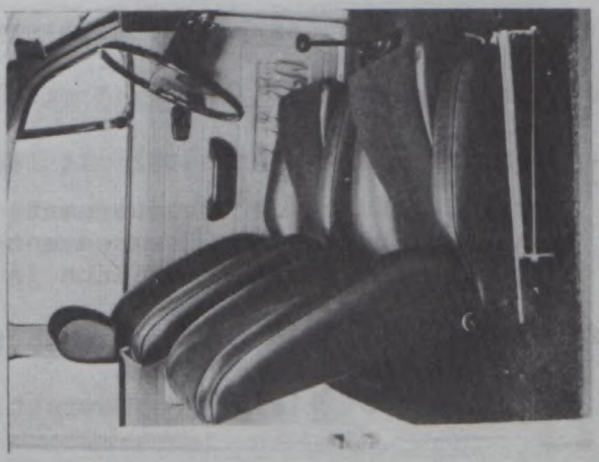
Fotos 60 x 80 mm

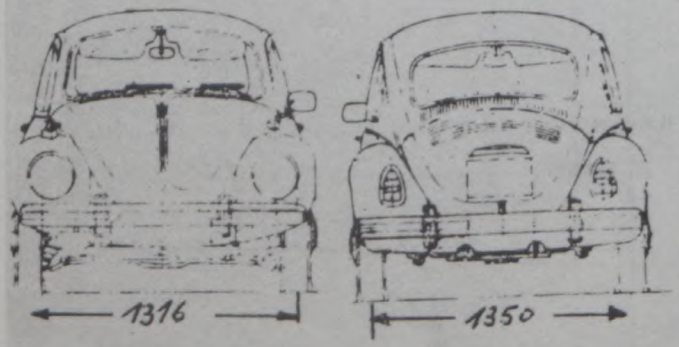
der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)











FIA/CSI-Homologation Nr. 5363
Nachtrag Nr. 1/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt- Änderung der Serienfertigung- Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Für Baumuster/Typ 1

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1

Motor-Nr. code letter AB

Beginn der Serienfertigung m. nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ m. diesen Änderungen VW 1302

Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

g) to item 9 810 kg 1785 lbs 13,9 cwt

h) to item 213 31 PICT

i) to item 216 25,5 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel Unterschrift

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 X 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

FIA/CSI-Homologation Nr. 5363
Nachtrag Nr. 1/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Für Baumuster/Typ 1

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1

Motor-Nr. Kennbuchstabe AB

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen VW 1302

Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 2 -

g) zu 9 810 kg 1785 lbs 13,9 cwt

h) zu 213 31 PICT

i) zu 216 25,5 mm

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel Unterschrift

Bl. 2

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

Fotos 60 X 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

FIA/CSI-Homologation Nr. 5363
Nachtrag Nr. 1/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Änderung der Serienfertigung-Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Für Baumuster/Typ 1

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 11 1

Motor-Nr. code letter AB

Beginn der Serienfertigung m. nachstehenden Änderungen 22. 8. 1971

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ m. diesen Änderungen VW 1302

Datum der Antragstellung 23. 8. 1971

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

a) modified steering wheel (photo 1)

b) modification to cooling air slots of the engine compartment lid (photo 2)

c) rear window enlarged upwards by 4 cm

d) disc wheels 4 1/2 J x 15 with 34 mm offset

e) front brake caliper with the following dimensions (photo 3)

to item 102 length of brake pads	56 mm
to item 103 width of brake pads	36 mm
to item 105 effective braking surface per wheel	40 cm^2

f) optional 1 or 2 sports type seats in the front, spare part number 000 061 820 (photo 4) - with or without head restraints
weight of seat 14,5 kg weight of head restraint 1,3 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes .....

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab ..... Liste .....

FIA-Stempel Unterschrift

AvD Sport/Technik 1000 9. 66 S

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 X 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)

41

FIA/CSI-Homologation Nr. 5363

Nachtrag Nr. 2/1V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster/Typ 1302

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

zu Foto E: Einbau eines Drehzahlmessers anstelle des Tachometers. Das Tachometer wird mit einem Einbaudurchmesser von 80 mm in die linke Armaturenabdeckung eingebaut. Die übrigen Armaturen können wahlweise verwandt werden (siehe Foto)

to photo E: Revolution counter installed instead of speedometer. The speedometer with an installation diameter of 80 mm is installed in the left hand instrument panel grille. The other instruments can be used as optional items (see photo)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 15.11.1971

ONS/FIA-Eintragungen

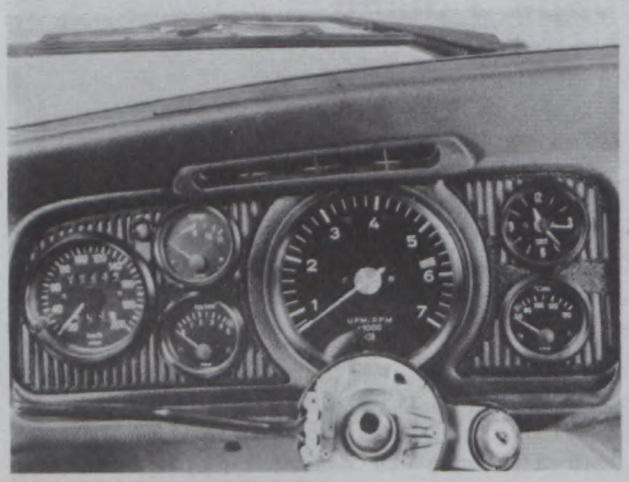
Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel Unterschrift

Fabrikat Volkswagen Typ 1302 FIA / CSI Homologations-Nachtrag Nr. .....

Fotos 60 × 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



43

FIA/CSI-Homologation Nr. 5363

Nachtrag Nr. 3/2 V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Volkswagenwerk AG

Baumuster/Typ Typ 1 1303

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1332 2

Motor-Nr. AB 1

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 22.7.1972

Datum der Antragstellung .....

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

1. geänderte Frontscheibe und Kofferdeckel
   changed windscreen and fronthood

2. geänderte Armaturentafel
   changed dashboard

3. Schlußleuchten in runder Ausführung mit angeglichenem Kotflügel
   roundshaped taillights with assimilated fenders

4. geänderte Sitze; Dreibein-Sitzgestell, dadurch Vorlegung der Einstell-betätigungsknöpfe (Gewicht beibehalten)

   changed frontseats (same wight)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes VW - VA/SER.-TW 3.10.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie .....

gültig ab 1.1.1973 Liste .....

FIA-Stempel

Unterschrift

AvD Sport/Technik 500 1.72 S

44

Fabrikat Volkswagen Typ 1303 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5363

3/2 v

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)