

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

N - 5348

N

Zusatzblatt für die Homologation in Gruppe N Complementary homologation form for Group „N“

Homologation gültig ab 1. Januar 1988
Homologation valid as from

FISA

ausgestellt durch ~~ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland~~
decided by

In Ergänzung zum Gruppe A-Homologations-Nr.: A - 5348
In addition to the Group A form nr.

Wichtig:

Dieses Blatt enthält alle in Ergänzung zum Homologationsblatt der Gruppe A notwendigen Angaben für die Homologation des Fahrzeugs in Gruppe N. Sind bei einem Punkt unterschiedliche Angaben vorhanden, so wird für die Gruppe N nur die in dem vorliegenden Ergänzungsblatt enthaltene Angabe berücksichtigt.

Important: This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group „N“. In the case of contradictory information, only of the information appearing of the present additional form is to be taken into consideration for Group „N“.

Die seitlich mit einem senkrechten Balken gekennzeichneten Positionen gelten für die ONS-Gruppe AN.

1. Definitionen

Definitions

101. Hersteller BMW AG
Manufacturer

102. Handelsübliche Bezeichnung — Typ und Modell 325 iX
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2494 ccm
Cylinder capacity

2. Abmessungen/Gewichte

Dimensions, weights

201. Mindestgewicht 4 doors: 1237 kg
Minimum weight 2 doors: 1217

205. Mindesthöhe zwischen Radnabe und Radkasten Vorn 340 mm
Minimum height between wheel hub and wheel arch Front
Hinten 320 mm
Rear



Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority

1 Paul H. Heine

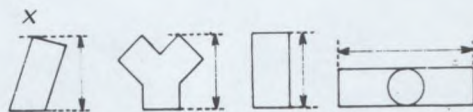


Marke BMW Modell 325 iX Homologation Nr. _____
 Make Model Homologation Nr.

207. Max. Spurweite 1420 mm Vorn Front
 Hinten 1416 mm Rear

208. Mindeste Bodenfreiheit _____ mm
 Minimum ground clearance Meßpunkt _____
 Where measured

3. Motor
 Engine



302. Anzahl der Lager 2
 Number of supports

308. Mindestgesamtvolumen eines Verbrennungsraumes 47,8 ccm
 Total minimum volume of a combustion chamber

309. Mindestgesamtvolumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf 40,2 ccm
 Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead

310. Maximales Verdichtungsverhältnis 9,7 : 1
 Maximum compression ratio (in relation with the unit)

311. Mindesthöhe des Zylinderblocks 266 mm
 Minimum height of the cylinder block

313. Laufbuchsen a) Material ---
 Sleeves Material

317. Kolben a) Material Aluminium
 Piston Material

b) Anzahl der Kolbenringe 3 c) Mindestgewicht 535 g
 Number of rings Minimum weight

d) Entfernung zwischen der Kolbenbolzenachse und Kolbenoberkante 38,5 ± 0,1 mm
 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown

e) Entfernung zwischen der Kolbenoberkante bei OT und der Zylinderkopfoberkante 0,8 ± 0,15 mm
 Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock

f) Volumen der Kolbenmulde _____ ccm
 Piston groove volume

319. Kurbelwelle i) Maximaler Durchmesser der Lager-Zapfen 45 mm
 Crankshaft Maximum diameter of big end journals

320. Schwungrad c) Mindestgewicht mit Anlasser-Zahnkranz und Kupplung 11900 g
 Flywheel Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch

321. Zylinderkopf c) Mindesthöhe 124,7 mm
 Cylinderhead Minimum height Zwischen Zylinderkopfdichtung und Ventildeckeldichtung /
between cylinder head gasket and valve cover gasket
 d) Meßpunkt _____
 Where measured



Marke BMW
Make

Modell 325 iX
Model

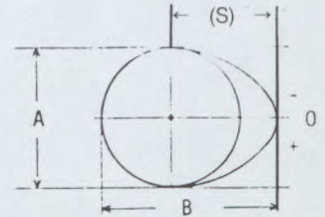
Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

322. Stärke der angezogenen Zylinderkopfdichtung 1,65 + 0,2 mm
Thickness of the lightened cylinderhead gasket

325. Nockenwelle e) Durchmesser der Lager 46; 45,5; 45; 44,5; 44; 43,5; 38 mm
Crankshaft Diameter of bearings

g) Abmessungen des Nockens
Cam dimensions

Einlaß (U) A = 27,98 ± 0,1 mm
Inlet (S + T) B = 34,59 ± 0,1 mm
(S) -20,60 ± 0,1 mm
Auslaß (U) A = 27,98 ± 0,1 mm
Exhaust (S + T) B = 34,59 ± 0,1 mm
(S) -20,60 ± 0,1 mm



326. Steuerzeiten a) Theoretisches Ventilspiel 0,25 mm
Timing Theoretical timing clearance

Einlaß 0,25 mm
Inlet

Auslaß 0,25 mm
Exhaust

b) Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves open at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 50 ° vor/nach
Inlet before/after

Auslaß 95 ° vor/nach
Exhaust before/after

c) Öffnungsende (mit theoretischem Spiel „326 a“)
Valves closed at (with theoretical timing clearance „326 a“)

Einlaß 95 ° vor/nach
Inlet before/after

Auslaß 50 ° vor/nach
Exhaust before/after

d) Nockenhub in mm (bei ausgebauter Nockenwelle)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

Zeichnung Art. 325
(dessin/drawing art. 325.)

Einlaß
Inlet

Auslaß
Exhaust

$$0 = \underline{6,6 \pm 0,2} \text{ mm}$$

$$0 = \underline{6,6 \pm 0,2} \text{ mm}$$

- 5° = <u>6,5 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>6,5 ± 0,2</u> mm
- 10° = <u>6,2 ± 0,2</u> mm	+ 10° = <u>6,3 ± 0,2</u> mm
- 15° = <u>5,6 ± 0,2</u> mm	+ 15° = <u>5,9 ± 0,2</u> mm
- 30° = <u>2,9 ± 0,2</u> mm	+ 30° = <u>4,1 ± 0,2</u> mm
- 45° = <u>0,9 ± 0,2</u> mm	+ 45° = <u>2,0 ± 0,2</u> mm
- 60° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,6 ± 0,2</u> mm
- 75° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm
- 90° = <u>0</u> mm	+ 90° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm

- 5° = <u>6,5 ± 0,2</u> mm	+ 5° = <u>6,5 ± 0,2</u> mm
- 10° = <u>6,3 ± 0,2</u> mm	+ 10° = <u>6,2 ± 0,2</u> mm
- 15° = <u>5,9 ± 0,2</u> mm	+ 15° = <u>5,6 ± 0,2</u> mm
- 30° = <u>4,1 ± 0,2</u> mm	+ 30° = <u>2,9 ± 0,2</u> mm
- 45° = <u>2,0 ± 0,2</u> mm	+ 45° = <u>0,9 ± 0,2</u> mm
- 60° = <u>0,6 ± 0,2</u> mm	+ 60° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm
- 75° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm	+ 75° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm
- 90° = <u>0,1 ± 0,2</u> mm	+ 90° = <u>0</u> mm
- 105° = <u>0</u> mm	+ 105° = <u>0</u> mm
- 120° = <u>0</u> mm	+ 120° = <u>0</u> mm
- 135° = <u>0</u> mm	+ 135° = <u>0</u> mm
- 150° = <u>0</u> mm	+ 150° = <u>0</u> mm



e) Ventilhub in mm mit theoretischem Spiel (Art. 326 a)
 Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Einlaß
 Inlet

Art. 326 b) = 50 ° vor/nach TDC = 0,0 mm
before/after TDC

+ 20°	= $0,1 \pm 0,2$ mm
+ 40°	= $0,4 \pm 0,2$ mm
+ 60°	= $1,9 \pm 0,2$ mm
+ 80°	= $4,3 \pm 0,2$ mm
+ 100°	= $6,6 \pm 0,2$ mm
+ 120°	= $8,5 \pm 0,2$ mm
+ 140°	= $9,7 \pm 0,2$ mm
+ 160°	= $10,2 \pm 0,2$ mm
+ 180°	= $9,9 \pm 0,2$ mm
+ 200°	= $8,7 \pm 0,2$ mm
+ 220°	= $6,9 \pm 0,2$ mm
+ 240°	= $4,6 \pm 0,2$ mm
+ 260°	= $2,2 \pm 0,2$ mm
+ 280°	= $0,5 \pm 0,2$ mm
+ 300°	= $0,1 \pm 0,2$ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

Auslaß
 Exhaust

Art. 326 b) = 95 ° vor/nach BDC = 0,0 mm
before/after BDC

+ 20°	= $0,1 \pm 0,2$ mm
+ 40°	= $0,3 \pm 0,2$ mm
+ 60°	= $1,7 \pm 0,2$ mm
+ 80°	= $4,0 \pm 0,2$ mm
+ 100°	= $6,3 \pm 0,2$ mm
+ 120°	= $8,3 \pm 0,2$ mm
+ 140°	= $9,7 \pm 0,2$ mm
+ 160°	= $10,2 \pm 0,2$ mm
+ 180°	= $9,9 \pm 0,2$ mm
+ 200°	= $8,8 \pm 0,2$ mm
+ 220°	= $7,1 \pm 0,2$ mm
+ 240°	= $4,9 \pm 0,2$ mm
+ 260°	= $2,4 \pm 0,2$ mm
+ 280°	= $0,6 \pm 0,2$ mm
+ 300°	= $0,1 \pm 0,2$ mm
+ 320°	= _____ mm
+ 340°	= _____ mm
+ 360°	= _____ mm

327. Einlaß Inlet h) Anzahl der Federn je Ventil 2
 Number of springs per valve

i) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 23,2 / 8,7 kg, beträgt die maximale Federlänge 37 / 35 mm
 Under a load of 30,2[±]0,2/20,1[±]0,2 kg, the max. length of the spring is

k) Außendurchmesser der Federn 30,2[±]0,2/20,1[±]0,2 mm l) Anzahl der Federwindungen 8,75 / 6,3
 Exterior diameter of the springs Number of spring coils

m) Durchmesser des Federdrahts 3,9 / 2,35[±]0,1 mm n) Max. freie Länge der Federn 45,3 / 44,8 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs

328. Auslaß Exhaust

c) Durchmesser der Krümmerausgänge 45 mm i) Anzahl der Federn je Ventil 2
 Diameter of the manifold exits Number of springs per valve

k) Federkennung Spring characteristics Bei einer Belastung von 23,2 / 8,7 kg, beträgt die maximale Federlänge 37 / 35 mm
 Under a load of 30,2[±]0,2/20,1[±]0,2 kg, the max. length of the spring is

l) Außendurchmesser der Federn 30,2[±]0,2/20,1[±]0,2 mm m) Anzahl der Federwindungen 8,75 / 6,3
 Exterior diameter of the springs Number of spring coils

n) Durchmesser des Federdrahts 3,9 / 2,35[±]0,1 mm o) Max. freie Länge der Federn 45,3 / 44,8 mm
 Diameter of spring wire Maximum free length of the springs



Marke BMW Modell 325 iX Homologation Nr. _____
Make Model Homologation Nr.

329. Abgasentgiftung a) ja nein
Anti pollution system yes no
Kurbelgehäuse, Entlüftung in Luftsammler /
Katalysator EGR mit Lambda Sonde
 b) Beschreibung _____
Description
Amendement, Catalytic couverter, Lambda controlled

330. Zündung d) Anzahl der Zündspulen 1
Ignition system Number of coils

331. Kapazität des Kühlsystems 10,5 L
Cooling system capacity

332. Kühlventilator a) Anzahl 1 b) Durchmesser des Flügels 420 mm
Cooling fan Number Diameter of the screw
 c) Material des Flügels Plastic d) Anzahl der Blätter 9
Material of the screw Number of blades
 e) Art des Anschlusses Visco f) Automatische Zuschaltung ja nein
Type of connection Automatic cut in yes no

333. Schmierung c) Gesamtkapazität 4,25 L
Lubrication system Total capacity
 d) Ölkühler ja nein Anzahl 1
Oil radiator(s) yes no Number
 e) Lage des/der Ölkühler unter Wasserkühler / under radiator
Position of the radiator(s)

4. Kraftstoffversorgung
Fuel circuit

401. Tank e) Lage der Einfüllöffnungen hinten rechts / righth side, rear
Fuel tank Filler holes location

402. Benzinpumpe a) elektrisch mechanisch
Fuel pump(s) Electrical Mecanical
 b) Anzahl 1 c) Marke und Typ Bosch
Number Make and type
hinten rechts am Kraftstofftank
right side on fuel tank
 d) Lage _____ e) Maximale Durchflußmenge 2,16 l/mn
Location Maximum flow



Marke BMW
Make

Modell 325 iX
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n) im Kofferraum /
Battery(ies) in luggage compartment
- b) Spannung 12 V
Tension
- c) Lage in luggage compartment
Location
502. Lichtmaschine(n) 1
Generator(s) 1
- a) Anzahl 1
Number
- b) Typ Drehstrom / alternator
Type
- c) Antriebssystem Keilriemen / V-belt
Drive system
503. Versenkbare Scheinwerfer ja/nein
Retractable headlights yes/no
- b) Betätigungssystem _____
Drive system

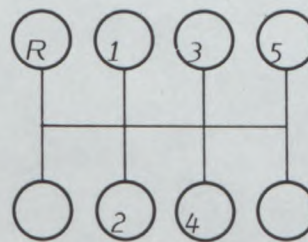
6. Kraftübertragung
Drive

602. Kupplung Einscheibenkupplung
Clutch single plate clutch
- a) Typ single plate clutch
Type
- d) Durchmesser der Scheibe(n) 228 ± 2,0 mm
Diameter of the plate(s)

603. Getriebe
Gearbox
- e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,830	41 : 14	x			
2	2,199	37 : 22	x			
3	1,401	30 : 28	x			
4	1,000	-----	x			
5	0,810	26 : 42	x			
Rück- wärts R	3,456	21 : 37 14 : 21				
Kon- stante Con- stant.	1,308	34 : 26				

- f) Schaltschema
Gear change gate



605. Achsen 3,64 : 1
Final drive 3,64 : 1
- b) Übersetzung 3,64 : 1
Ratio
- c) Anzahl der Zähne 40 : 11
Number of teeth

7. Aufhängung
Suspension

702. Schraubenfedern
Helical springs

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
b) Type progressiv Progressive type	<u>ja/nein</u> yes/no	<u>ja/nein</u> yes/no
c) Freie Mindestlänge Minimal free length	_____ mm	_____ mm
d) Anz. der Windungen Number of coils	_____	_____
e) Durchmesser des Drahtes Diameter of the wire	_____ mm	_____ mm
f) Außendurchmesser Exterior diameter	_____ mm	_____ mm

g) Federkennung:
Spring characteristics

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der vorderen Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the front spring is _____ mm

Bei einer Belastung von _____ kg, beträgt die Mindestlänge der hinteren Feder _____ mm
Under a load of _____ kg, the min. length of the rear spring is _____ mm

703. Blattfedern A = Hauptfederblatt/ X = zus. Federn/2 = 2. Federblatt/3 = 3. Federblatt/4 = 4. Federblatt
Leaf springs A = major leaf/X = auxiliary leaf/2 = 2nd leaf/3 = 3rd leaf/4 = 4th leaf

	A	2	3
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm

	4	5	X
a) Material Material	_____	_____	_____
b) Anzahl der Federbügel Number of spring hangers	_____	_____	_____
c) Freie Mindestlänge Minimum free length	_____ mm	_____ mm	_____ mm
d) Max. Breite Maximum width	_____ mm	_____ mm	_____ mm
e) Dicke Thickness	_____ mm	_____ mm	_____ mm
f) Max. vertikale Krümmung Maximum vertical curve	_____ mm	_____ mm	_____ mm



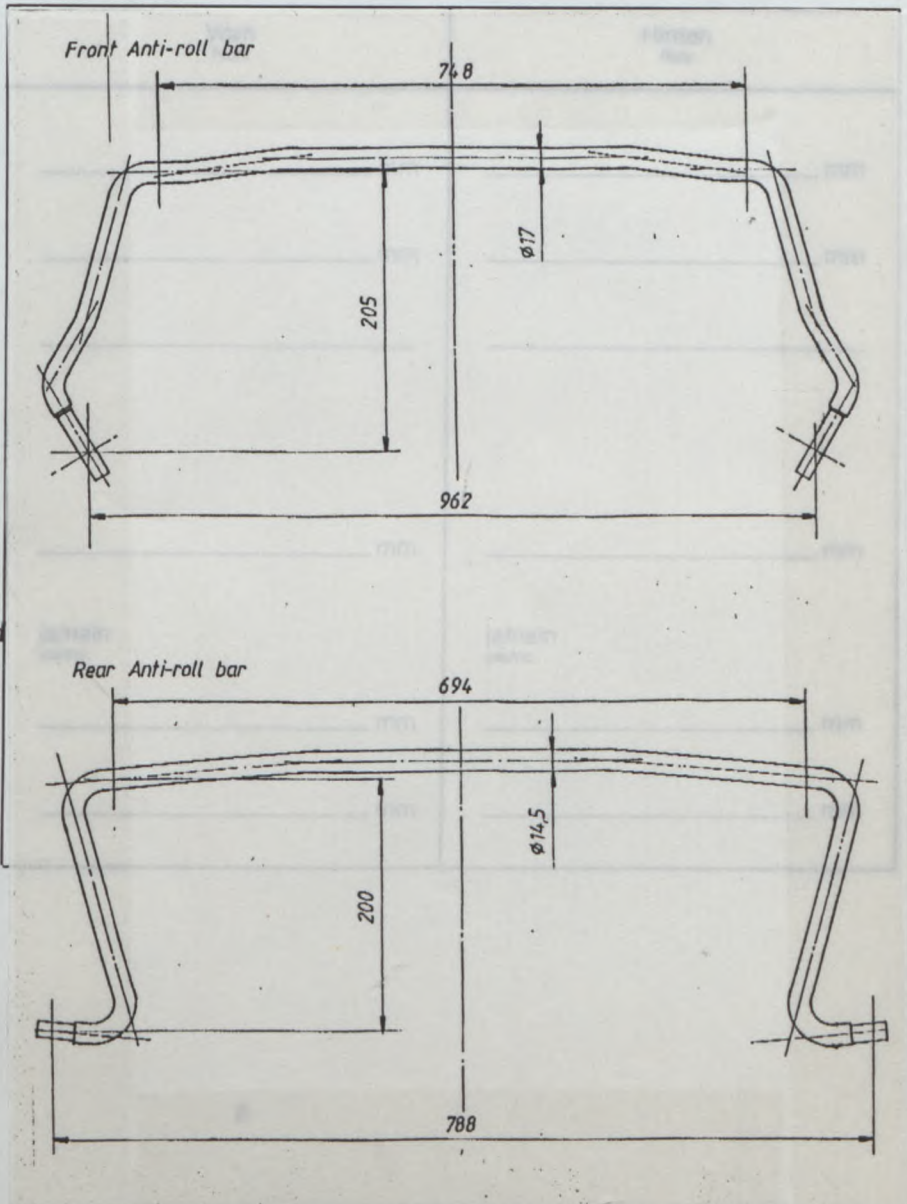
704. Drehstab
 Torsion bar

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Effektive Länge Effective length	_____ mm	_____ mm
gemessen von measured from	_____	_____
bis to	_____	_____
b) Effektiver Durchmesser Effective diameter	_____ mm	_____ mm
Meßpunkt Measured at	_____	_____
c) Material Material	_____	_____

706. Stabilisator
 Stabilizer

- a) Effektive Länge
Effective length
- b) Effektiver Durchmesser
Effective diameter

c) Material **front and rear steel**
 Material



707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers

- d) Außendurchmesser
Exterior diameter
- e) Verstellbarer Federsitz **front and rear, no**
Adjustable spring trim
- f) Entfernung Sitz/Befestigung
Distance trim-monitoring
- g) Durchmesser der Kolbenstange
Diameter of the piston rod



Marke BMW
Make

Modell 325 iX
Model

Homologation Nr. N-5348 **N**
Homologation Nr.

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder
Wheels

	Vorn Front	Hinten Rear	Reserverad Spare
a) Durchmesser Diameter	<u>14</u> Zoll oder <u>mm</u>	<u>14</u> Zoll oder <u>mm</u>	<u>14</u> Zoll oder <u>mm</u>
b) Breite (Felgennennweite) Width	<u>6</u> Zoll oder <u>mm</u>	<u>6</u> Zoll oder <u>mm</u>	<u>6</u> Zoll oder <u>mm</u>
c) Marke und Typ Make and type	<u>BMW</u>	<u>BMW</u>	<u>BMW</u>
d) Material Material	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>	<u>Stahl / steel</u>
e) Gewicht pro Stück Unitary weight	<u>8,420</u> kg	<u>8,420</u> kg	<u>8,420</u> kg
f) Achsialer Abstand zwischen Rad- anlagefläche und Radaußenkante (nach innen gemessen) Offset between mounting and extreme inner face	<u>124 ± 2</u> mm	<u>124 ± 2</u> mm	<u>124 ± 2</u> mm

802. Lage des Reserverades
Location of the spare wheel

Kofferraum / luggage compartment

9. Karosserie
Bodywork

901. Innen
Interior

c) Klimaanlage ja/nein
Air conditioning yes/no

d) Sitze
Seats

	Vorn Front	Hinten Rear
d1) Typ Type	<u>Einzelsitze / single seats</u>	<u>Sitzbank / seat bench</u>
d2) Kopfstütze Headrest	<u>ja/nein</u> <u>yes/no</u>	<u>ja/nein</u> <u>yes/no</u>
d3) Gewicht Weight	<u>17 ± 1,0</u> kg	<u>16 ± 1,0</u> kg

d4) Umklappbare Rücksitze ja/nein
Car rear seat be folded yes/no

e) Hutablage ja/nein
Rear ledge yes/no

e1) Material Stoff / cloth
Material

902. Außen
Exterior

n) Scheibenwischer hinten ja/nein
Rear wiper yes/no

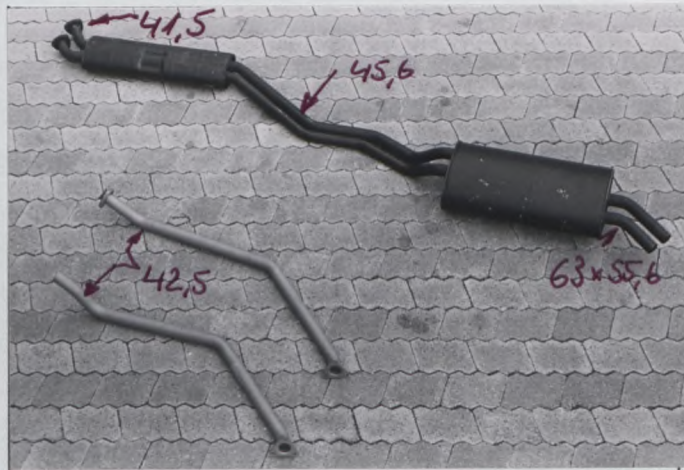


Fotos Motor
Photos Engine

AA) Seitenansicht des Kolbens
Piston profile

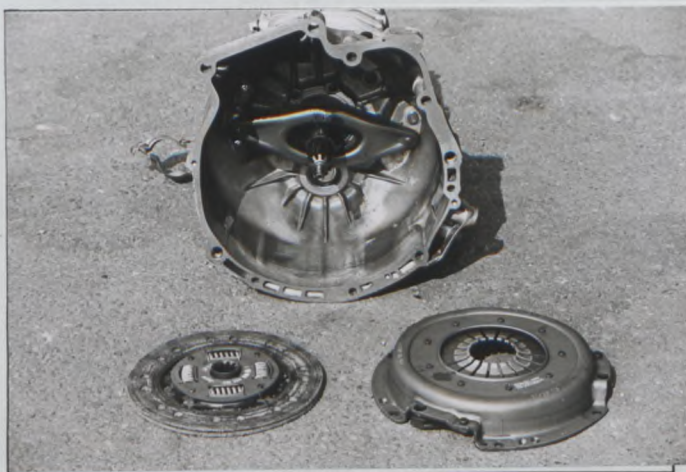


BB) Komplette Auspuffanlage
Complete exhaust system



Kraftübertragung
Transmission

CC) Gesamtes Kupplungssystem
Complete clutch



Fahrwerk
Running gear

DD) Rad allein (schräg von der Seite)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Anordnung des Reserverades
Spare wheel in its location



Karosserie
Bodywork

FF) Ausgebauter Sitz mit Zubehör
Dismounted seat with its accessories



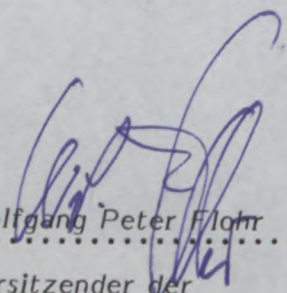
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur *BMW AG* Date *30.11.1987*
 Manufacturer
 Modèle de voiture *BMW 325 iX* Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation *BMW 325 iX*
 Homologation N°
 Nature de l'extension
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle. I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	1 09 / 86	435
	2 10 / 86	548
	3 11 / 86	417
	4 12 / 86	610
	5 01 / 87	547
	6 02 / 87	621
	7 03 / 87	659
	8 04 / 87	521
	9 05 / 87	307
	10 06 / 87	262
	11 07 / 87	284
	12 08 / 87	62
TOTAL		5.273

Signature 
 Fonction *Vorsitzender der*
 Position *Geschäftsführung*

Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur *BMW AG* Date *30.11.1987*
 Manufacturer
 Modèle de voiture *BMW 325 iX* Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation *BMW 325 iX*
 Homologation N°
 Nature de l'extension *2-door version*
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.	1 09 / 86	429
	2 10 / 86	315
	3 11 / 86	272
	4 12 / 86	322
I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	5 01 / 87	365
	6 02 / 87	379
	7 03 / 87	441
	8 04 / 87	366
	9 05 / 87	231
	10 06 / 87	207
	11 07 / 87	207
	12 08 / 87	54
TOTAL		3.588

Signature *Wolfgang Peter Flohr*
 Fonction *Vorsitzender der*
 Position *Geschäftsführung*

Observations :
Remarks :

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur *BMW AG* Date *30.11.1987*
 Manufacturer
 Modèle de voiture *BMW 325 iX* Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation *BMW 325 iX*
 Homologation N°
 Nature de l'extension
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle. I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	1 09 / 86	435
	2 10 / 86	548
	3 11 / 86	417
	4 12 / 86	610
	5 01 / 87	547
	6 02 / 87	621
	7 03 / 87	659
	8 04 / 87	521
	9 05 / 87	307
	10 06 / 87	262
	11 07 / 87	284
	12 08 / 87	62
TOTAL		5.273

Signature *Wolfgang Peter Mohr*
 Fonction *Vorsitzender der*
 Position *Geschäftsführung*

Observations :
Remarks :

INCL. 2730 CATALISTIC

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur *BMW AG* Date *30.11.1987*
 Manufacturer
 Modèle de voiture *BMW 325 iX* Type ou désignation commerciale
 Car Model Type or commercial designation
 N° d'homologation *BMW 325 iX*
 Homologation N°
 Nature de l'extension *2-door version*
 Nature of the extension

PRODUCTION

	Mois/Année Month/Year	Nombre Number
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.	1 09 / 86	429
	2 10 / 86	315
	3 11 / 86	272
	4 12 / 86	322
I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the homologation form submitted for the said model.	5 01 / 87	365
	6 02 / 87	379
	7 03 / 87	441
	8 04 / 87	366
	9 05 / 87	231
	10 06 / 87	207
	11 07 / 87	207
	12 08 / 87	54
TOTAL		3.588

Signature *Wolfgang Peter Flohr*
 Fonction *Vorsitzender der*
 Position *Geschäftsführung*

Observations :
Remarks :

NCL 1459 CATALISTIC