



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5305

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/D**
グループ

JAF公認番号 **JA-092**

JAF公認グループ **N**

JAF発効年月日 昭和 **61**年 **4**月 **30**日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発効年月日

- 1 JUL. 1986

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル SUBARU Coupe 4WD Turbo AG

103) Cylinder capacity

総排気量 1,782 X 1.4 = 2,495

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

☐ separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

☒ unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

5





A - 5305

Fiche base 16 pages

Fiche Turbo 4 pages

01/01 VO 2 pages

02/02 VO 4 pages

03/01 ER 1 page

04/03 VO 1 page

05/02 ER 1 page

06/04 VO 2 pages

07/03 ER

08/04 ER

N - 5305

Base 11 pages

01/01 ER

Cert. production

Make

会社名 Fuji

Model

型式 AG

Homol. No

A-5305

JAF公認番号

JA-092**2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量****202) Overall length**車両の全長 4,370 mm $\pm 1\%$ **203) Overall width**車両の全巾 1,660 mm $\pm 1\%$

Where measured

測定個所 Body of the rear axle center**204) Width of bodywork:**

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾 1,660 mm $\pm 1\%$

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾 1,660 mm $\pm 1\%$ **206) Wheelbase:**

ホイールベース

a) Right

右 2,465 mm $\pm 1\%$

b) Left:

左 2,465 mm $\pm 1\%$ **209) Overhang:**

オーバーハング

a) Front:

前 870 mm $\pm 1\%$

b) Rear:

後 1,035 mm $\pm 1\%$ **210) Distance <G> (steering wheel — rear bulkhead)**

寸法<G>(ステアリングホイール — リヤバルクヘッド)

~~2,265~~ 1,595 mm $\pm 1\%$ **3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)**

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き

Front, Flat, 0.degree**303) Cycle**

サイクル

4 (Otto)**304) Supercharging yes/~~no~~; type**

過給

型式

Exhaust turbo Charging

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

4, Horizontally**306) Cooling system**

冷却装置

Liquid**307) Cylinder capacity: a) Unitary**

気筒容積

1 気筒

445.4 cm³

b) Total

合計 1,782 X 1.4 = 2,495cm³**c) Maximum total allowed * :**許される最大排気量 1,785 X 1.4 = 2,499 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr. N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 Fuji Model 型式 AG Homol. No A-5305
JAF公認番号 JA-092

312) Cylinder block material
シリンダーブロックの材質 Aluminium alloy

313) Sleeves: a) yes/~~no~~ yes c) Type: dry
スリーブ 形式

314) Bore
ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 92.1 mm (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke
ストローク 67.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 48.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 117.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 475 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) ☐ moulded ☒ stamped d) Number of bearings 3
☐ 鋳造 ☒ 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Smooth
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 55.6 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Nothing
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 7,500 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,000 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 2 b) Material Aluminium alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors X X X X
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type X X X X c) Make and model X X X X
形式 会社名と型式



Make Fuji Model AG Homol. No A-5305
会社名 型式 JAF公認番号 JA-092

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のパレルの数 X X X X

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 X X X X mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 X X X X mm

324) Fuel feed by injection:

噴射方式

a) Manufacturer:

製造者 JIDOSHAKIKI

b) Model of injection system:

噴射装置の型式 EGI

c) Kind of fuel measurement: ☐ mechanical

燃料制御方式 ☐ 機械式

☒ electronical ☐ hydraulic

電気式 油圧式

c1) Piston pump yes/no

ピストンポンプ

c2) Measurement of air volume yes/no

空気量制御

c3) Measurement of air mass yes/no

空気密度制御

c4) Measurement of air speed yes/no

空気速度制御

c5) Measurement of air pressure yes/no

空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? xxx bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

50.0 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数 4

f) Position of injection valves: ☒ Inlet manifold ☐ Cylinderhead

ノズルの位置 ☒ 吸気マニホールド ☐ シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air-flow-meter, Injector, Computer

325) Camshaft:

a) Number

カムシャフト

数 2

b) Location

位置 Over head (OHC)

c) Driving system

駆動方式

Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数 3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Rocker arm

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸気 10.5 mm

Exhaust

排気 10.5 mm

with clearance

クリアランス 0.25 mm

0.25 mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminium alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数 1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数 1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径 42.0 mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径 7.0 mm

f) Length of the valve

バルブの長さ 107.7 mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式 coil



Make
会社名 Fuji Model
型式 AG Homol. No A-5305
JAF公認番号 JA-092

328) Exhaust: a) Material of the manifold
排気系 排気マニホールドの材質 Steel
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 35.5 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 108.0 mm h) Type of valve springs coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type
点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数
333) Lubrication system: a) Type
潤滑装置 形式 Wet Sump b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor
燃料タンク 数 1 位置 behind the rear seat
c) Material Steel d) Maximum capacity 60 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: ☒ front ☒ rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Cable
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 Fuji Model 型式 AG Homol. No. A-5305

JAF 公認番号 JA-092

603) Gear-box: a) Location ^a
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

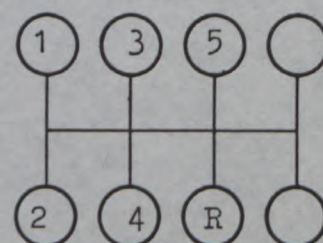
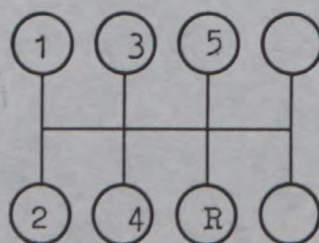
b) <Manual> make Fuji c) <Automatic> make Fuji ~~XXXX~~
＜手動＞会社名 ＜自動＞会社名

d) Location of the gear lever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.545	39/11	x				3.900	39/10	X
2	1.947	37/19	x				2.437	39/16	X
3	1.366	41/30	x				1.769	46/26	X
4	0.972	35/36	x				1.242	41/33	X
5	0.781	32/41	x				0.946	35/37	X
R リバース	3.416	41/12					3.416	41/12	
Cons- tant.	—	—					—	—	

f) Gear change gate
シフトパターン



604) Overdrive: a) Type
オーバードライブ 形式 Dual range system (Counter type)

b) Ratio 1.196 c) Number of teeth 20/22 x 25/19
ギヤ比 歯数

d) Usable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ All gears



Make 会社名 Fuji Model 型式 AG Homol. No A-5305

JAF公認番号 JA-092

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.700	3.700
37/10	37/10
X X X X	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

X X X X

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent / Mcpherson

サスペンション形式

b) Rear / 後 Independent / Semi-trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/no

コイルスプリング

前

Rear: yes/no

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図または写真参照



Make 会社名 Fuji Model 形式 AG Homol. No A-5305

JAF 公認番号 JA-092

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front ホイール リム径 前 13 " / 330.2 mm Rear 後 13 " / 330.2 mm

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Dual circuit hydraulic brake system

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

20.6

25.4

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/no

c1) Make and type

会社名と形式

JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/no

d1) Location

位置

X X X X

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

純摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	30.5 mm
X X X mm (± 1.5 mm)	X X X mm (± 1.5 mm)
X X X	X X X
X X X cm ²	X X X cm ²
X X X mm	X X X mm
2	2
1	1



Make Fuji Model AG Homol. No A-5305
 会社名 型式 JAF公認番号 JA-092

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	18.0 mm	10.0 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	242.0 mm(±1mm)	226.0 mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	238.0 mm	223.0 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	144.5 mm	155.0 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	118.0 mm	71.0 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	561.78 cm ²	403.76 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel

h1) Command system

作動方式 Cable

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後

Front

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

20.0 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

f1) Type

形式

Sliding

f2) Command system

作動方式

Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

xxxx



Make 会社名 Fuji Model 型式 AG Homol. No. A-5305
 JAF公認番号 IA-092

d) Front bonnet material
 フロントボンネットの材質 Steel
 e) Rear bonnet / tailgate material
 リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel & Glass
 f) Bodywork material
 車体の材質 Steel
 g) Windscreen material
 フロントラインドの材質 Glass (Laminated)
 h) Rear window material
 リヤウインドの材質 Safety glass
 i) Rear quarter lights material
 リヤクォーターウインドの材質 X X X X
 k) Side window material
 サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass
Rear/後 Safety glass
 l) Material of the front bumper
 フロントバンパーの材質 Plastic & Steel
 m) Material of the rear bumper
 リヤバンパーの材質 Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

(1)321(e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 0.degree(s)

(2)605 Final drive : (Front & Rear)

(b)Ratio 3.900

(c)Teeth 39/10
 number

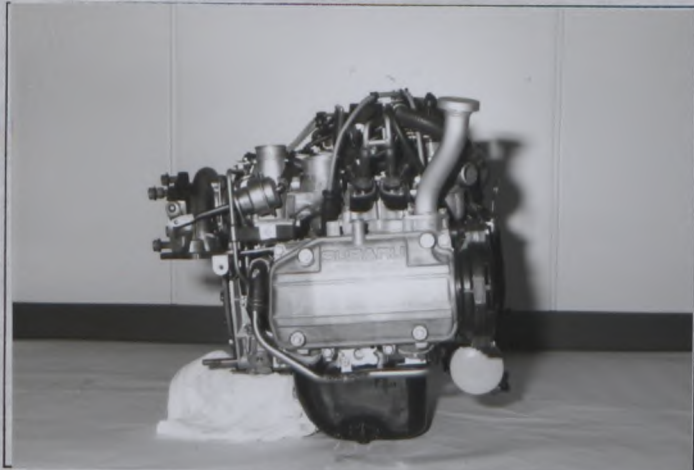


PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

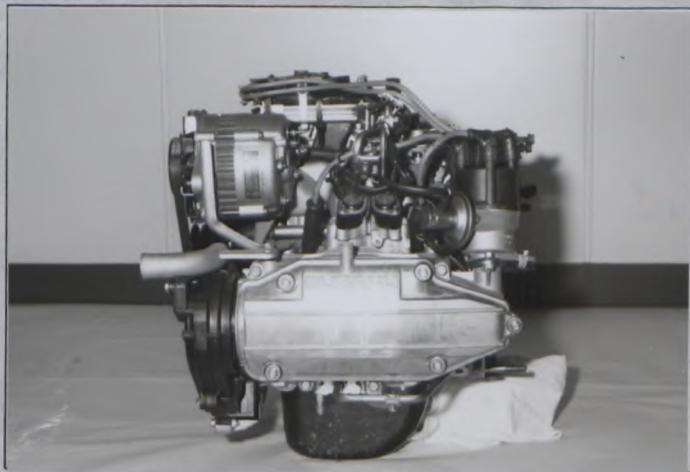
C) Right hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの右側面



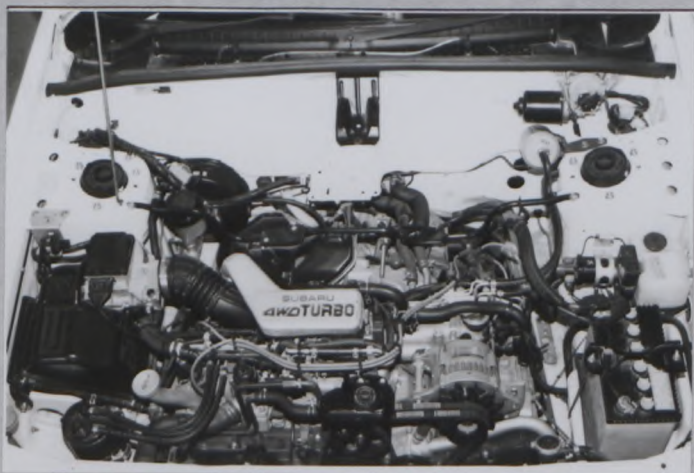
D) Left hand view of dismantled engine

車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment

車両に取付けたエンジン

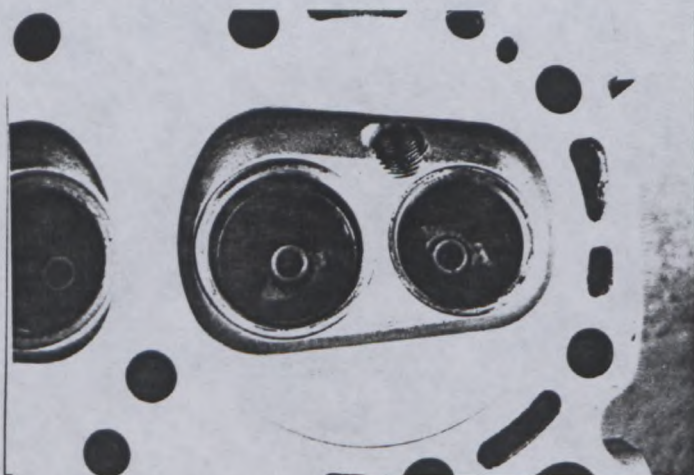


F) Bare cylinderhead

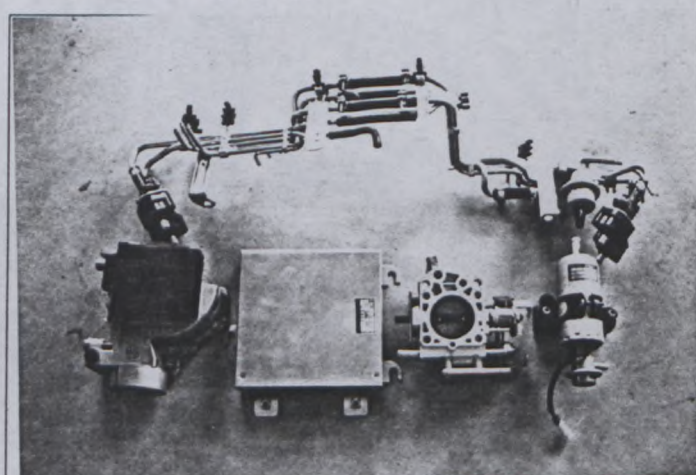
シリンダーヘッド単体



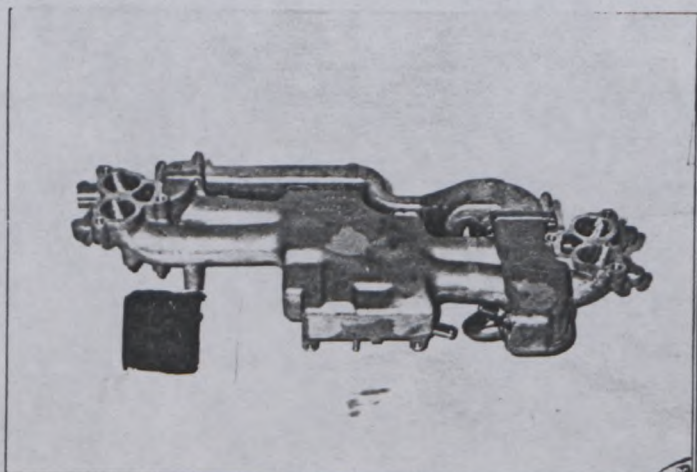
G) Combustion chamber
 燃焼室



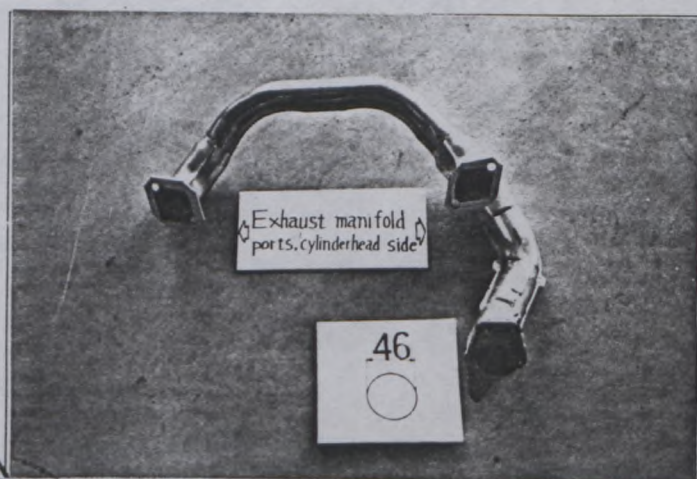
H) Carburettor(s) or injection system
 キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
 インテークマニホールド

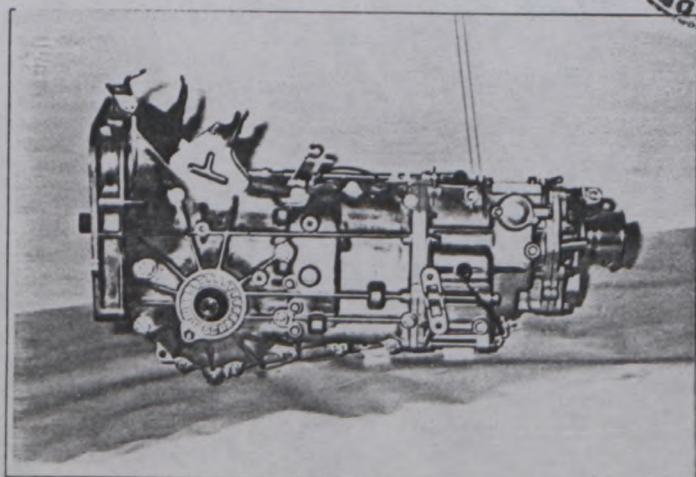


J) Exhaust manifold
 エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
 ギヤボックスケースとクラッチハウジング

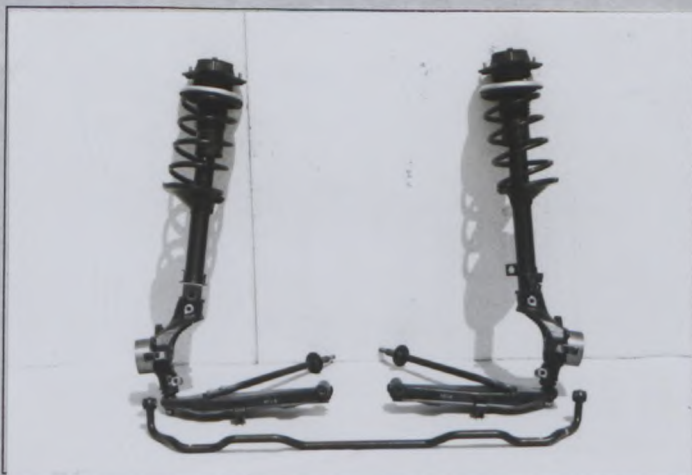


Make 会社名 Fuji Model 型式 AG Homol. No. A-5305

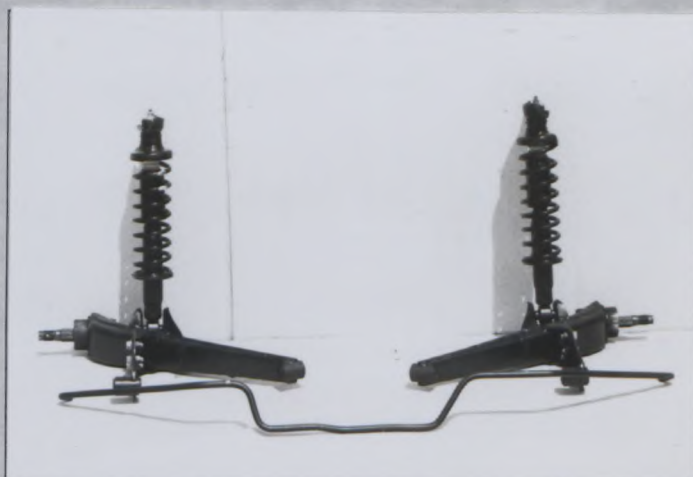
J A F 公認番号 J A-092

Suspension / サスペンション

T) Complete dismounted front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式

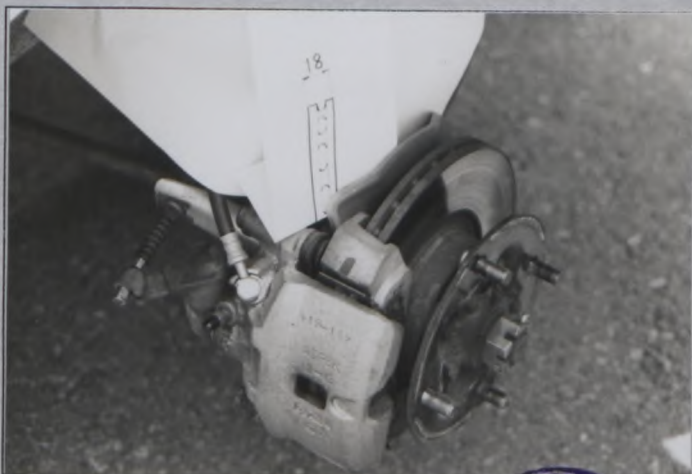


U) Complete dismounted rear running gear
車両から取外したリヤー走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤーブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ



DRAWINGS / 図解

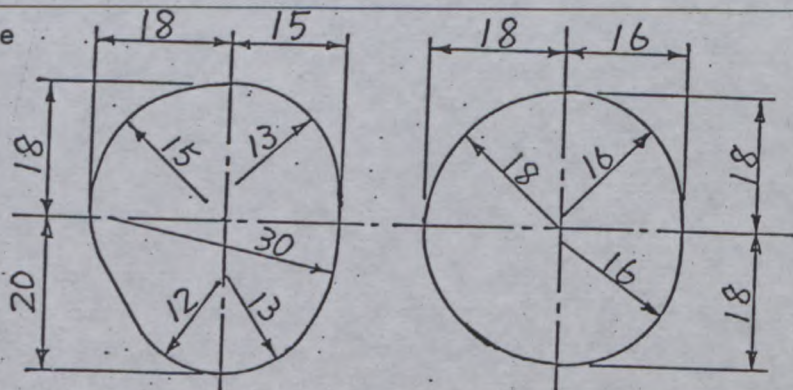
Engine / エンジン

I Cylinderhead inlet ports, manifold side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーインテークポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

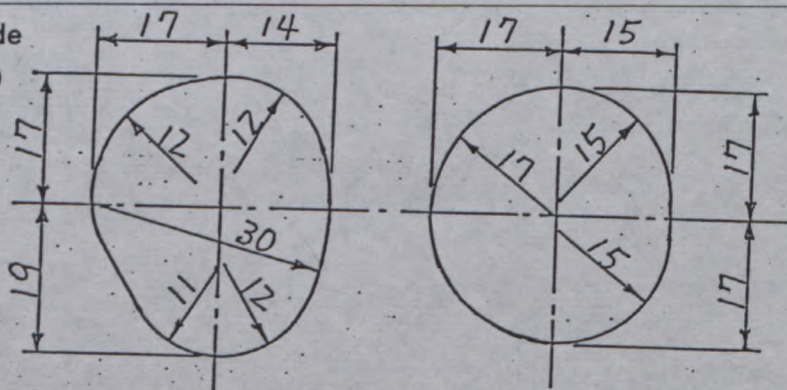


II Inlet manifold ports, cylinderhead side

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)

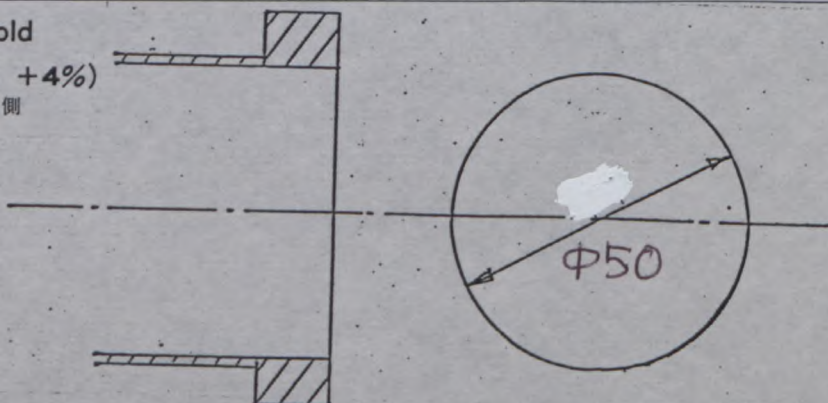


III Cylinderhead exhaust ports, manifold

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側

(寸法公差: -2% +4%)

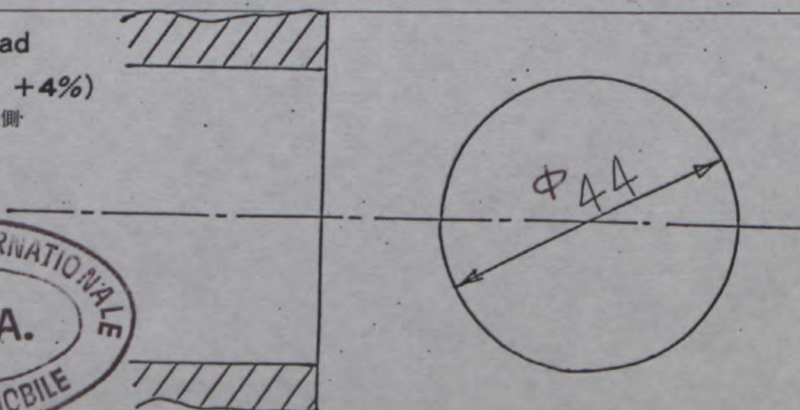


IV Exhaust manifold ports, cylinderhead

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側

(寸法公差: -2% +4%)



Make
会社名 Fuji Model
型式 AG Homol. No A-5305

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JA-092

XV
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
第705項に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

A-5305

JAF 公認番号 J A-092

Group A/B
グループ A/B

Make

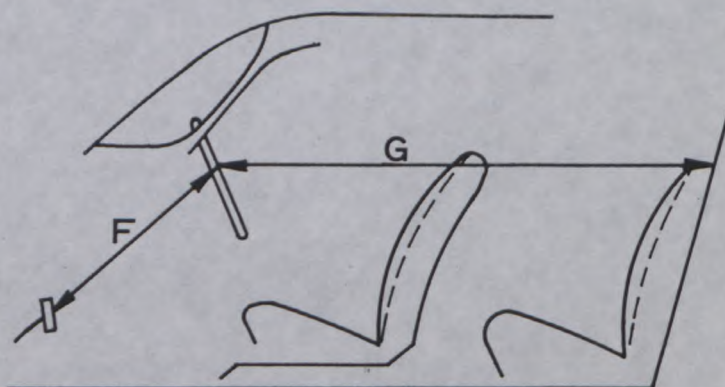
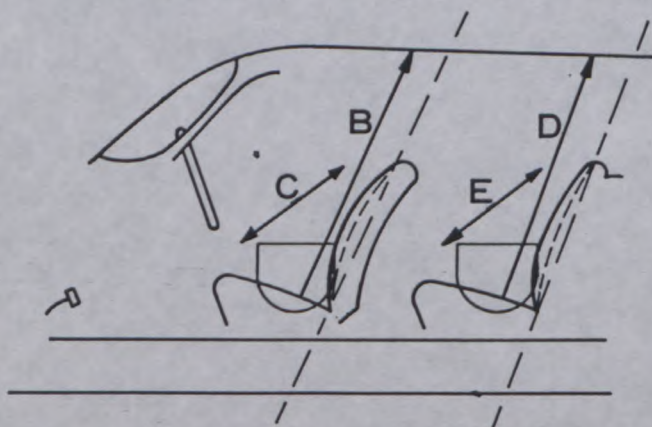
会社名 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model

型式 SUBARU Coupe 4WD Turbo AG

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

973

mm

C (Width at front seats)

(前座席の巾)

1210

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

931

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の巾)

1340

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

670

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1595

mm

H F+G= 2265

mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5305



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/D
グループ

JAF公認番号 JA-092

JAF公認グループ

JAF発効年月日 昭和61年4月30日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd. Model and type SUBARU Coupe 4WD Turbo AG
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group A
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger IHI PHB 52 EW
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

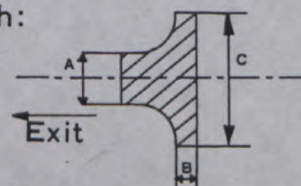
b2) Material Cast-iron
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Cast-iron
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 20.6 mm $+0.3$
翼の数 翼の高さ -0.2

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:
下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = 43.0 mm (+0.1, -0.1)
B = 5.2 mm (+0.3, -0.15)
C = 52.5 mm (+0.25, -0.25)



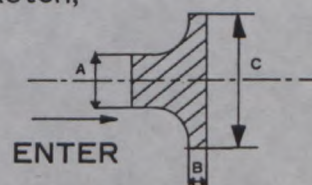
d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminium alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 10 e3) Height(s) of blade 17.9 mm $+0.15$
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ -0.10

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,
下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = 38.5 mm (+0.1, -0.1)
B = 4.8 mm (+0.15, -0.10)
C = 52.5 mm (+0.15, -0.30)



Complementary information

Cooling system : Water cooled turbo charger



Make
会社名

Fuji

Model
型式

AG

Homologation No

A-5305

f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment:
過給圧調整装置の形式

☐

by-pass
バイパス

☒

relief valve
リリーフバルブ

☐

other case
他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Diaphragm
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold
and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

X X X X

h) Cooling of intake air :
吸気冷却器

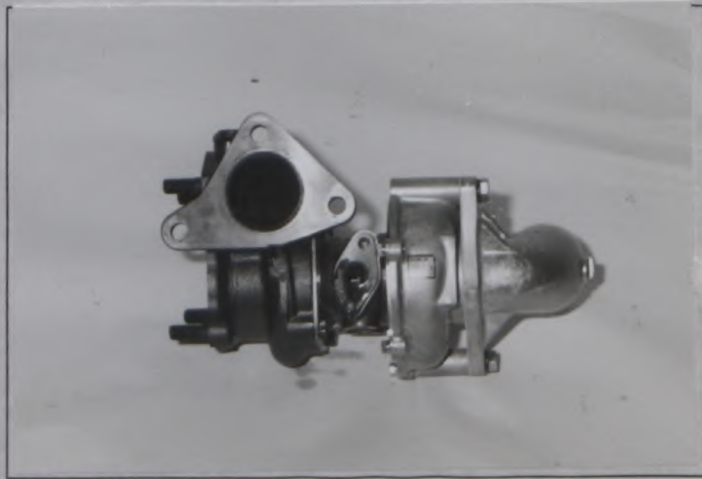
yes/no



PHOTOS
写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面

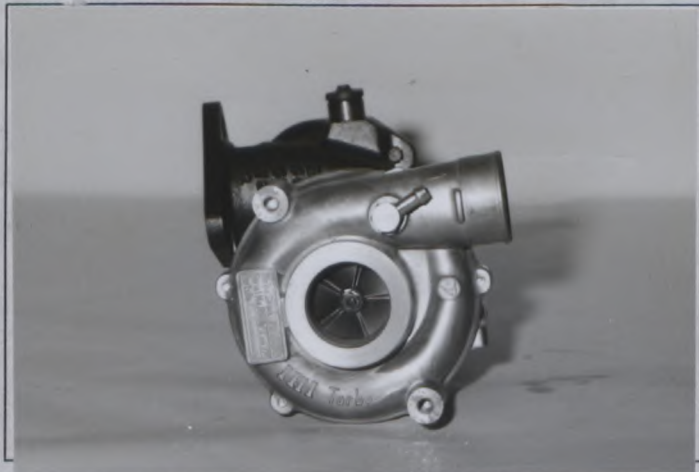


Make
会社名 Fuji

Model
型式 AG

Homologation No 4-5305

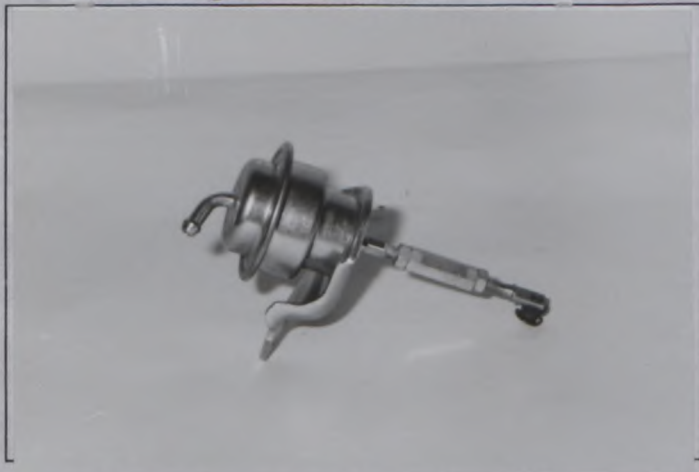
M) Side view of turbocharger
ターボチャージャーの側面



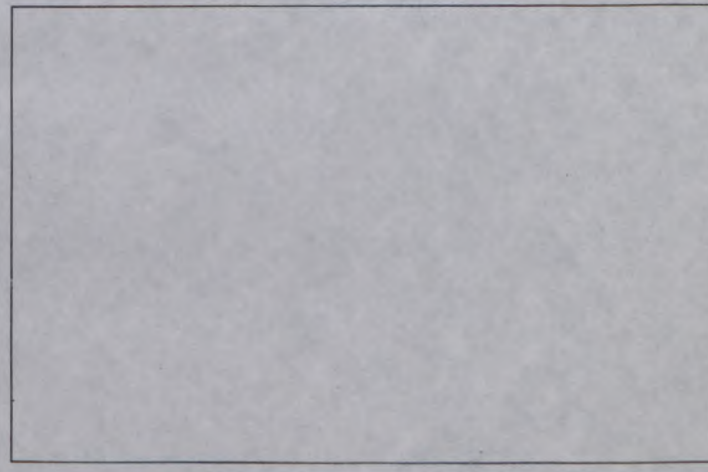
N) Turbine housing of turbocharger
ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger
過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



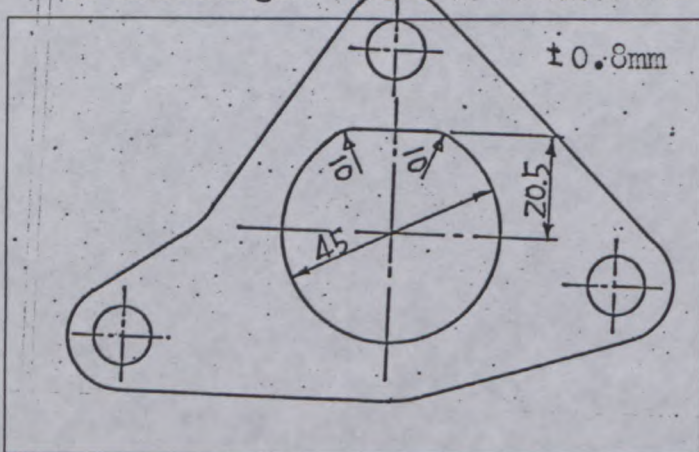
Q) Impeller housing of turbocharger
ターボチャージャーのインペラーハウジング



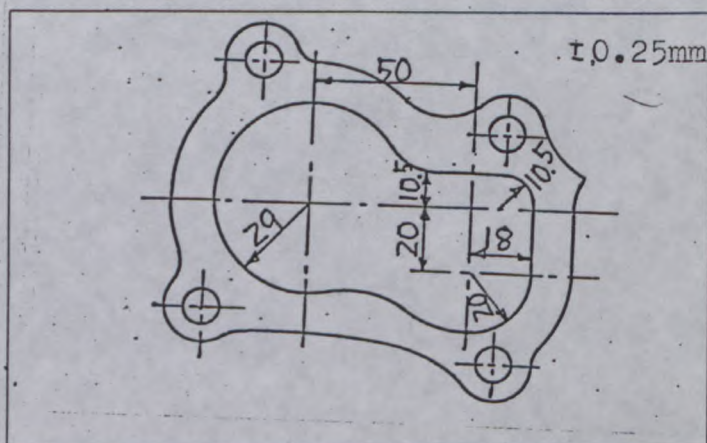
DRAWINGS

図面

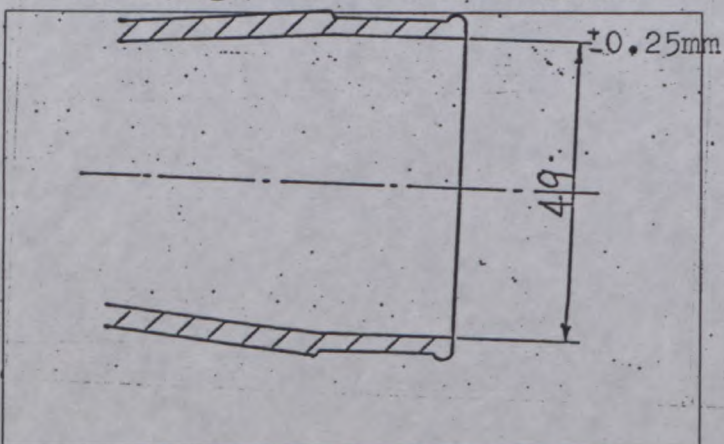
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



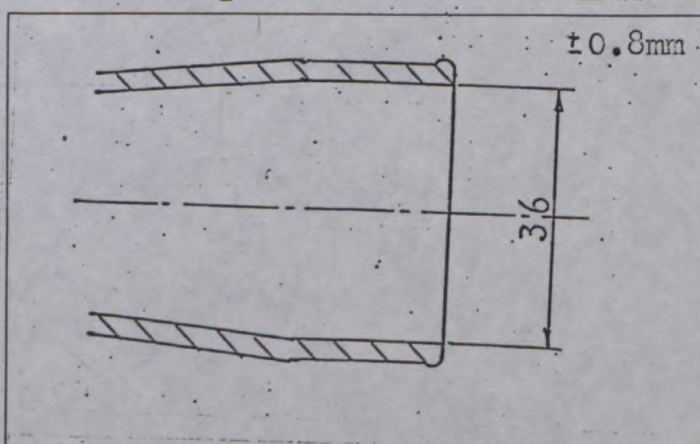
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



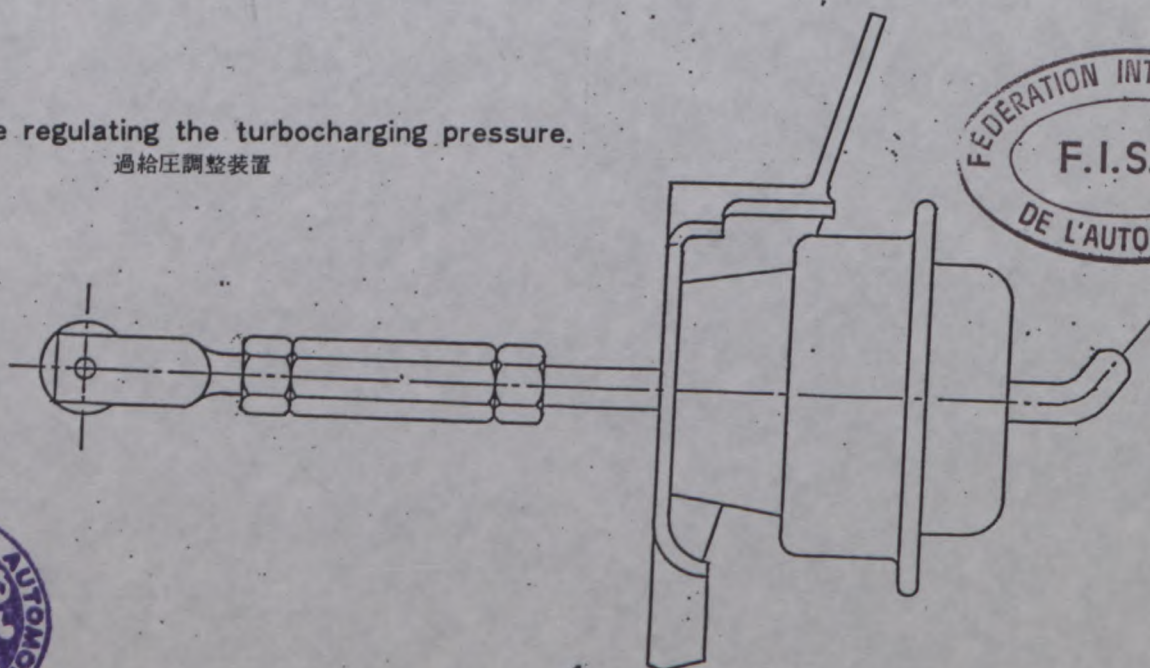
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5305

Extension No

01-01VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JA-092VO1/i

JAF発行年月日

昭和61年4月30日

☒ VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 JUL. 1986

in group

FISA公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

SUBARU Coupe

形式とモデル

4WD Turbo AG

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Material

材質

Aluminium

Aluminium /

Aluminium

Aluminium

Exterior diameter

外径

40.0

mm

40.0

mm /

40.0

mm

40.0

mm

Wall thickness

肉厚

3.0

mm

3.0

mm /

3.0

mm

3.0

mm

Elastic limit

弾性限度

31.0

kg/mm²

31.0

kg/mm² /

31.0

kg/mm²

31.0

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

38.0

kg/mm²

38.0

kg/mm² /

38.0

kg/mm²

38.0

kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

14.5

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ

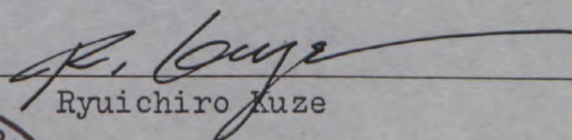


We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

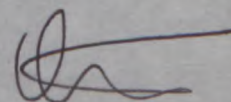
上記ロールバー／ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名


Ryuichiro Kuze





Make
会社名

Fuji

Model
型式

AG

Homologation No

A-5305

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

車体取付部の写真または図解

Ext.No.

01-01V0

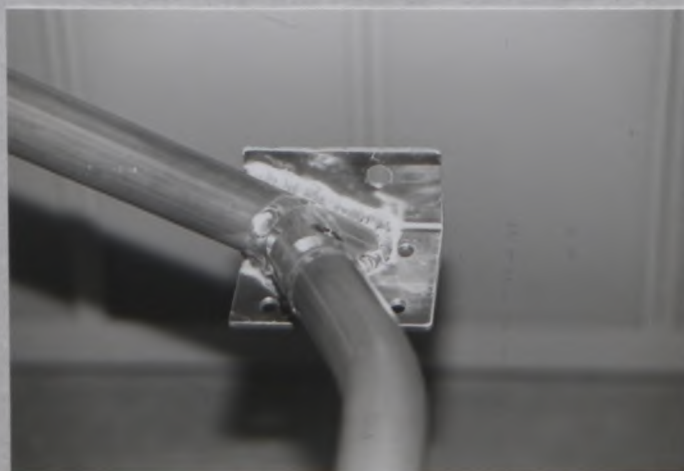
Front



Center



Rear



Make 会社名 Fuji Model 型式 AG No Homol. A-5305

No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-092 VO 2/2

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																		
Page 9	804	Steering																		
	PhotoX1	<table> <tr> <td></td><td>X1</td><td>X2</td></tr> <tr> <td>Ratio</td><td>17.0 : 1</td><td>15.0 : 1</td></tr> <tr> <td>Power assisted</td><td>No</td><td>Yes</td></tr> <tr> <td>RH</td><td>31200GA417</td><td>60AX2Z2001</td></tr> <tr> <td>Part No. LH</td><td>31200GA427</td><td>60AX2Z2011</td></tr> </table>		X1	X2	Ratio	17.0 : 1	15.0 : 1	Power assisted	No	Yes	RH	31200GA417	60AX2Z2001	Part No. LH	31200GA427	60AX2Z2011			
	X1	X2																		
Ratio	17.0 : 1	15.0 : 1																		
Power assisted	No	Yes																		
RH	31200GA417	60AX2Z2001																		
Part No. LH	31200GA427	60AX2Z2011																		
	PhotoX2																			
	PhotoX3	Steering colum <u>RH 31411GA000</u> <u>LH 31411GA010</u>																		
Page 13		Suspension																		
		T)Front running gear(Reinforced)																		
	PhotoT1	<table> <tr> <td></td><td>RH</td><td>LH</td></tr> <tr> <td>T1)Transverse link Type A</td><td>21060GA420K</td><td>21060GA430K</td></tr> <tr> <td>PhotoT2 T2) Type B</td><td>60AX2Z3001</td><td>60AX2Z3011</td></tr> <tr> <td>PhotoT3 T3)Top Mount Type A</td><td>60AX2Z3002</td><td>x x x</td></tr> <tr> <td>PhotoT4 T4) Type B</td><td>60AX2Z3102</td><td>x x x</td></tr> <tr> <td>PhotoT5 T5)Leading Lod</td><td>60AX2Z3003</td><td></td></tr> </table>		RH	LH	T1)Transverse link Type A	21060GA420K	21060GA430K	PhotoT2 T2) Type B	60AX2Z3001	60AX2Z3011	PhotoT3 T3)Top Mount Type A	60AX2Z3002	x x x	PhotoT4 T4) Type B	60AX2Z3102	x x x	PhotoT5 T5)Leading Lod	60AX2Z3003	
	RH	LH																		
T1)Transverse link Type A	21060GA420K	21060GA430K																		
PhotoT2 T2) Type B	60AX2Z3001	60AX2Z3011																		
PhotoT3 T3)Top Mount Type A	60AX2Z3002	x x x																		
PhotoT4 T4) Type B	60AX2Z3102	x x x																		
PhotoT5 T5)Leading Lod	60AX2Z3003																			
		(1)Rear running gear(Reinforced)																		
	PhotoU1	<table> <tr> <td></td><td>RH</td><td>LH</td></tr> <tr> <td>U1)Inner arm</td><td>60AX2Z4001</td><td>60AX2Z4011</td></tr> <tr> <td>PhotoU2 U2)Outer arm</td><td>60AX2Z4002</td><td>x x x</td></tr> </table>		RH	LH	U1)Inner arm	60AX2Z4001	60AX2Z4011	PhotoU2 U2)Outer arm	60AX2Z4002	x x x									
	RH	LH																		
U1)Inner arm	60AX2Z4001	60AX2Z4011																		
PhotoU2 U2)Outer arm	60AX2Z4002	x x x																		



Make Fuji Model AG No Homol. A-5305

会社名 型式 JAF公認番号

PHOTOS/写真

No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-092 VO 2/2

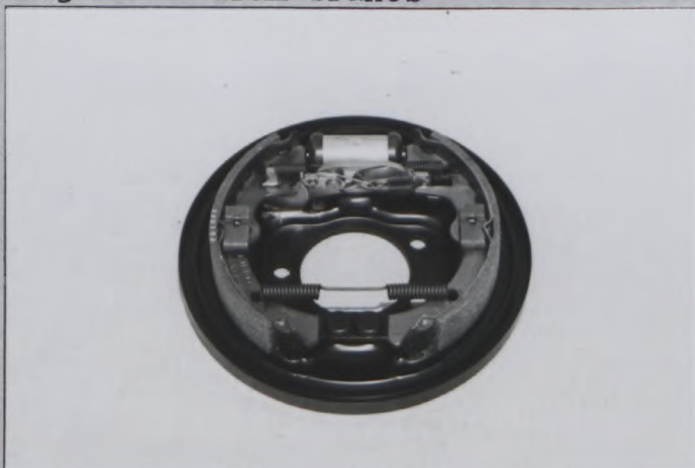
Photo W1 master cylinder



W2 power assisted brakes



W3 drum brakes



X1 Steering gear box X1



X2 Steering gear box X2



X3 Steering colum



Make
会社名 Fuji

Model
型式 AG

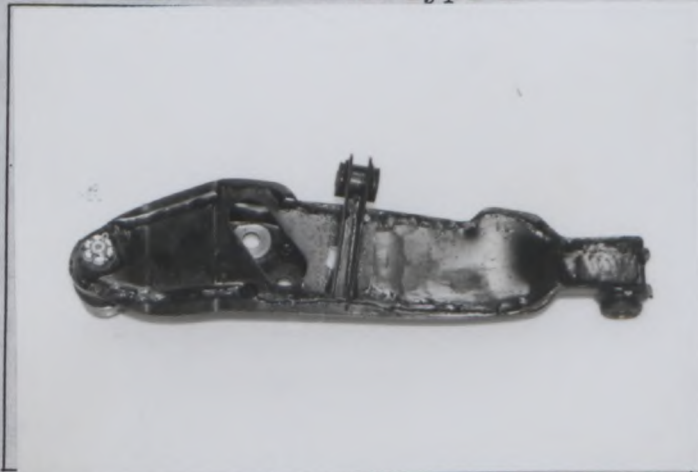
No Homol. A-5305

PHOTOS/写真

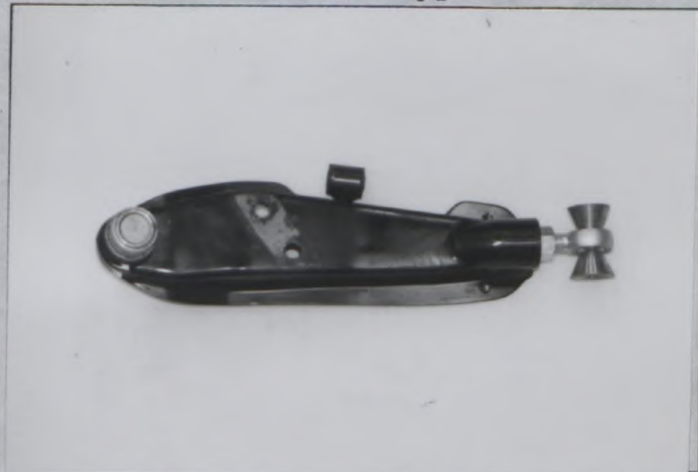
No Ext. 02-02 VO

JAF公認番号 JA-092 VO2/2

T1 Transverse link Type A



T2 Transverse link Type B



T3 Top mount Type A



T4 Top mount Type B



T5 Leading Lod.

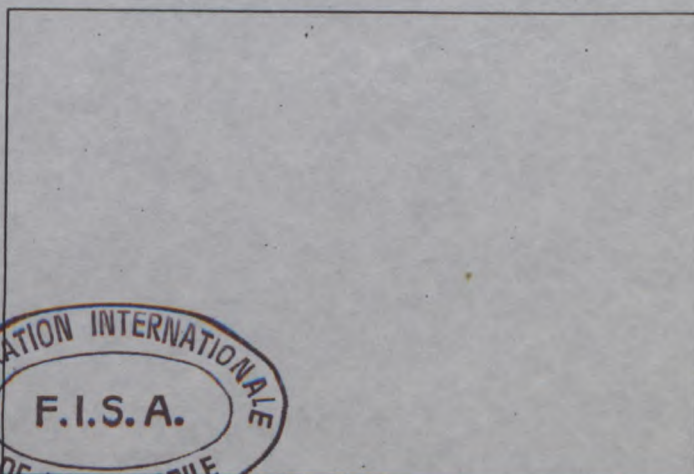
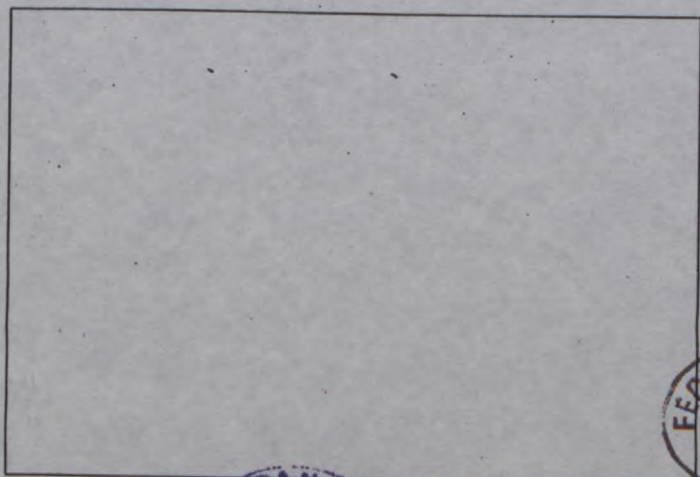
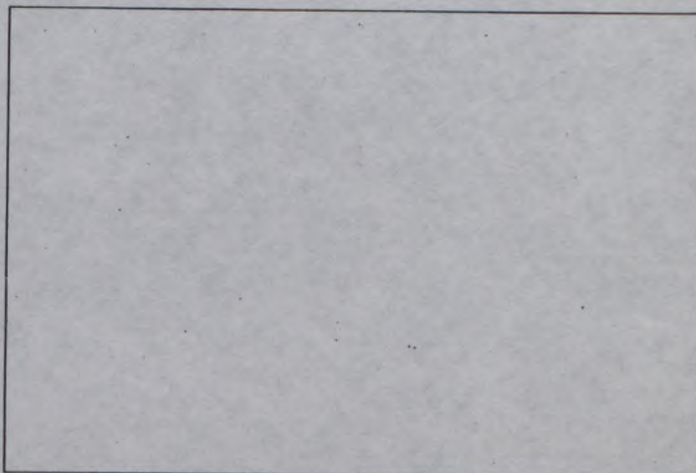
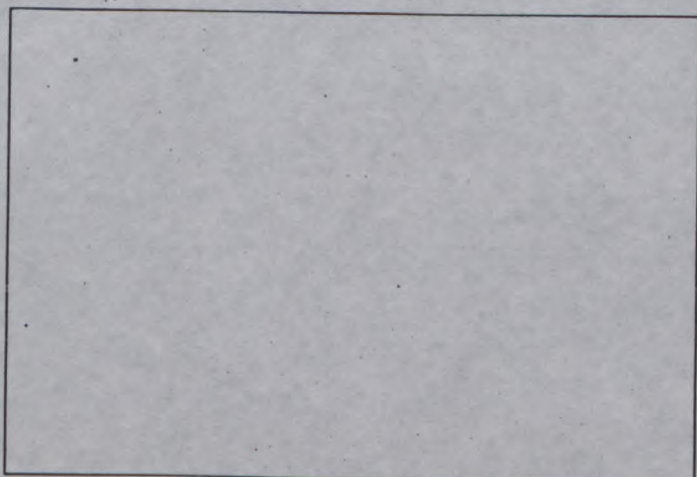
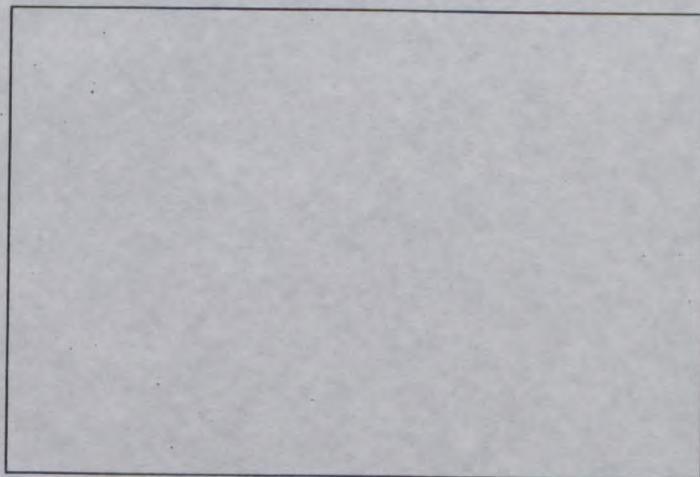


U1 Inner arm



Make 会社名 Fuji Model 型式 AG No Homol. A-5305
 PHOTOS/写真 No Ext. 02-02 VO
 JAF公認番号 JA-092 VO 2/2

U2 Outer arm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5305

Extension No

03-01ER

JAF公認番号 JA-092 ER 3/1

発効年月日 昭和 61 年 10 月 31 日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

-1 JAN. 1987

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU Coupe 4WD Turbo AG

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	old new	
			old	new
Page 4	324	d) Effective five dimensions of measure position in the throttle area	50.0	→ 50.0 ± 0.25
	327	e) Diameter of the valve stem	7.0	→ 7.0 ⁺⁰ / _{-0.2}
		f) Length of the valve	107.7	→ 107.7 ± 0.5
Page 5	328	f) Diameter of the valve stem	7.0	→ 7.0 ⁺⁰ / _{-0.2}
		g) Length of the valve	108.0	→ 108.0 ± 0.5
02-02 VO	803	f4) Width of the shoes	30	→ 30.0 ± 1.0
Page 9	803	g4) Maximum disc thickness	18.0	→ 18.0 ± 1.0
		g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	144.5	→ 144.5 ± 1.5
		g8) Overall length of the shoes	118.0	→ 118.0 ± 1.5



Signature





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5305

Extension No

04 / 03 VO

JAF公認番号 JA-092 VO 4/3

発効年月日 昭和 61年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JAN. 1987

in group

公認発行日

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU Coupe 4WD Turbo AG

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

Page 1

Photo

a) Rear view of the car with rear-spoiler



b) Rear-spoiler (dismounted)



Material

polyurethane

Part number

96050GA380K





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5305

Extension N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer FUJI Model and type Subaru Coupé 4WD Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : 1782 x 1.7 = 3029.4 <u>Article 307c</u> : 1804.87 x 1.7 = 3068.27 <u>Article 315</u> : 92.6



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No.

A-5305

Extention No.

06-04 VO

JAF公認番号 JA-092 VO 5/4

発行年月日

FORM OF EXTENTION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION / FISA公認追加書式

- ☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- ☐ VF Supply variant / 供給変型
- ☒ VO Option variant / オプション変型
- ☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as form
公認発行日

01 JAN. 1988

in group
FISAグループ

A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式

SUBARU Coupe

4WD Turbo

AG

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																				
6	603	Gear-box : e) Ratio <table><tr><th colspan="4">Additional G.B.</th></tr><tr><th></th><th>ratio</th><th>number of teeth</th><th>synchro</th></tr><tr><td>1</td><td>3. 545</td><td>39 / 11</td><td>×</td></tr><tr><td>2</td><td>2. 111</td><td>38 / 18</td><td>×</td></tr><tr><td>3</td><td>1. 448</td><td>42 / 29</td><td>×</td></tr><tr><td>4</td><td>1. 088</td><td>37 / 34</td><td>×</td></tr><tr><td>5</td><td>0. 871</td><td>34 / 39</td><td>×</td></tr><tr><td>R</td><td>3. 416</td><td>41 / 12</td><td></td></tr><tr><td>Constant</td><td>---</td><td>---</td><td></td></tr></table>	Additional G.B.					ratio	number of teeth	synchro	1	3. 545	39 / 11	×	2	2. 111	38 / 18	×	3	1. 448	42 / 29	×	4	1. 088	37 / 34	×	5	0. 871	34 / 39	×	R	3. 416	41 / 12		Constant	---	---	
Additional G.B.																																						
	ratio	number of teeth	synchro																																			
1	3. 545	39 / 11	×																																			
2	2. 111	38 / 18	×																																			
3	1. 448	42 / 29	×																																			
4	1. 088	37 / 34	×																																			
5	0. 871	34 / 39	×																																			
R	3. 416	41 / 12																																				
Constant	---	---																																				





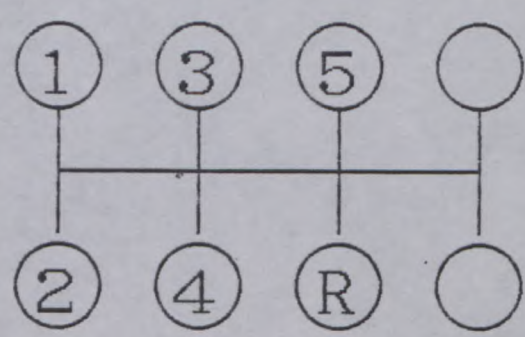
Make
会社名 FUJI.

Model
型式 AG

No Homol. A-5305

JAF公認番号

No Ext. 06-04V0

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
6	603	f) Gear change gate 





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No.

A-5305

Extention No.

07-03 ER

JAF公認番号 JA-092 ER 7/3

発行年月日 1988年 1月31日

FORM OF EXTENTION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION / FISA公認追加書式

- ☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- ☐ VF Supply variant / 供給変型
- ☐ VO Option variant / オプション変型
- ☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as form

公認発行日 01 AVR. 1988

in group

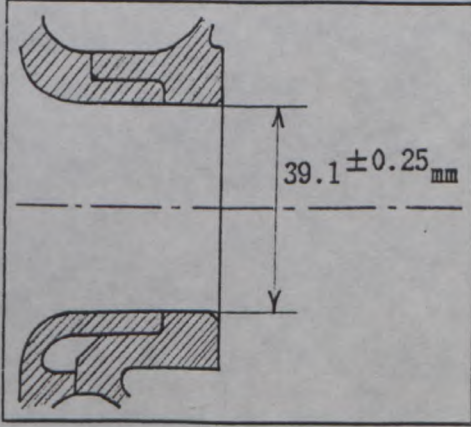
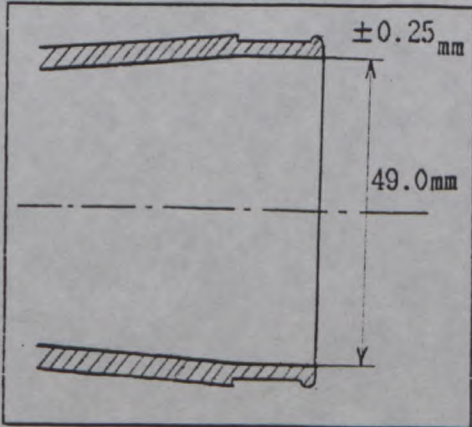
FISAグループ A

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU Coupe
4WD Turbo AG

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
4	Drawings VII	Additional homologation form for Turbo Charged Engines Air(Gas) entry in the impeller housing of the turbocharger
		

Signature



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

A-5305

Groupe
Group

A

Extension No

08 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☐ VO Variante option / Option variant
- ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☒ ER Erratum / Erratum
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FUJI
Vehicle: Manufactureur

Modèle et type SUBARU COUPE 4WD TURBO
Model and type

Homologation valable à partir du 01/01/92
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01 VO		L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée. The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5305

N

FN-006

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE «N» COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM FOR GROUP «N»

Homologation valable à partir du - 1 AOUT 1986
Homologation valid as from

prononcée par FISA
decided by

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5305
In addition to the Gr. A from n°

IMPORTANT:

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe «N». En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe «N».

IMPORTANT:

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group «N». In the case of contradictory information, only the information appearing on the present additional form is to be taken into consideration for Group «N».

1. DEFINITIONS

101. Constructeur Fuji Heavy Industries Ltd.
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model SUBARU Coupe 4WD Turbo AG
103. Cylindrée totale 2,495
Cylinder capacity (1,782 × 1.4) cm³

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHTS

201. Poids minimum 1,042 kg
Minimum weight

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /
ouverture du passage de roue
Minimum height center hub /
wheel arch opening

AV
Front 376 mm
AR
Rear 372 mm



Signature



Marque Fuji Modèle AG N° Homol. N-5305 **N**
Make _____ Model _____

207. Voie maximum AV 1,415 mm AR 1,425 mm
Maximum track Front _____ Rear _____

208. Garde au sol minimum 170 mm Endroit de la mesure
Minimum ground clearance _____ Where measured Exhaust pipe under the floor

3. MOTEUR / ENGINE

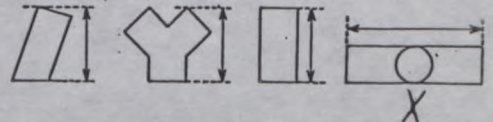
302. Nombre de supports 3
Number of supports _____

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 66.1 cm³
Total minimum volume of a combustion chamber _____

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 39.8 cm³
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinderhead _____

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 7.7
Maximum compression ratio (in relation with the unit) _____

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 359.9 mm
Minimum height of the cylinder block _____



313. Chemises b) Matériau XXXX
Sleeves Material _____

317. Piston a) Matériau Aluminum alloy
Piston Material _____

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 500 g
Number of rings _____ Minimum weight _____

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 32.8 ± 0.1 mm
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown _____

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre 0 ± 0.15 mm
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinderblock _____

f) Volume de l'évidement du piston 19.9 ± 0.5 cm³
Piston groove volume _____

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 45.0 mm
Crankshaft Maximum diameter of big end journals _____

320. Volant moteur 16500 g
Flywheel
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet
Minimum weight of the flywheel with starter ring and complete clutch _____

321. Culasse: c) Hauteur minimum 90.6 mm
Cylinderhead: Minimum height _____
d) Endroit de la mesure
Where measured From top of cylinderhead to bottom of cylinderhead



Marque Fuji Modèle AG N° Homol. N-5305N
 Make _____ Model _____

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of the tightened cylinderhead gasket 1.3 ± 0.2 mm

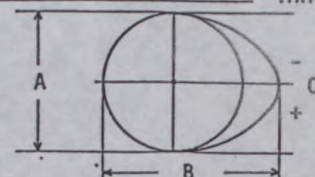
325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers

Camshaft Diameter of bearings F. 38.0 C. 48.5 R. 48.0 RR(LH) 39.0 mm

g) Dimensions de la came

Cam dimensions

Admission: A = 34 mm ± 0.1
 Inlet: B = 39.8 mm ± 0.1
 Echappement: A = 34 mm ± 0.1
 Exhaust: B = 39.8 mm ± 0.1



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution

Timing Theoretical timing clearance

Admission

Inlet 0 mm

Echappement

Exhaust 0 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique (326 a))

Valves open at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

Inlet 12 ° avant/après PMH before/after TDC

Echappement

Exhaust 58 ° avant/après PMB before/after BDC

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique (326 a))

Valves closes at (with theoretical timing clearance (326 a))

Admission

Inlet 58 ° avant/après PMB before/after BDC

Echappement

Exhaust 12 ° avant/après PMH before/after TDC

d) Levée de came en mm (arbre démonté)

Cam lifts in mm (dismounted camshaft)

(dessin/drawing art. 325)

Admission / Inlet

0 = 5.8 ± 0.2 mm

- 5° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>5.2 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>3.4 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>3.0 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.8 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.4 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm

Echappement / Exhaust

0 = 5.8 ± 0.2 mm

- 5° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm	+ 5° = <u>5.7 ± 0.2</u> mm
- 10° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm	+ 10° = <u>5.5 ± 0.2</u> mm
- 15° = <u>5.2 ± 0.2</u> mm	+ 15° = <u>5.1 ± 0.2</u> mm
- 30° = <u>3.4 ± 0.2</u> mm	+ 30° = <u>3.0 ± 0.2</u> mm
- 45° = <u>0.8 ± 0.2</u> mm	+ 45° = <u>0.4 ± 0.2</u> mm
- 60° = <u>0.1 ± 0.2</u> mm	+ 60° = <u>0.2 ± 0.2</u> mm
- 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 75° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 90° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 105° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 120° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 135° = <u>0 ± 0.2</u> mm
- 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm	+ 150° = <u>0 ± 0.2</u> mm



Marque
Make

Fuji

Modèle
Model

AG

N° Homol.

N-5305

N

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)
Valve lift in mm with theoretical timing clearance (art. 326 a)

Admission / Inlet

Echappement / Exhaust

Art. 326 b) = 12 avant/après PMH
before/after TDC = 0,0 mm

+ 20°	= 0.6 ± 0.2 mm
+ 40°	= 2.7 ± 0.2 mm
+ 60°	= 5.4 ± 0.2 mm
+ 80°	= 7.6 ± 0.2 mm
+ 100°	= 9.1 ± 0.2 mm
+ 120°	= 9.8 ± 0.2 mm
+ 140°	= 9.5 ± 0.2 mm
+ 160°	= 8.5 ± 0.2 mm
+ 180°	= 6.6 ± 0.2 mm
+ 200°	= 4.2 ± 0.2 mm
+ 220°	= 1.5 ± 0.2 mm
+ 240°	= 0.3 ± 0.2 mm
+ 260°	= 0.1 ± 0.2 mm
+ 280°	= 0 ± 0.2 mm
+ 300°	= 0 ± 0.2 mm
+ 320°	= 0 ± 0.2 mm
+ 340°	= 0 ± 0.2 mm
+ 360°	= 0 ± 0.2 mm

Art. 326 b) = 58 avant/après PMB
before/after BDC = 0,0 mm

+ 20°	= 0.6 ± 0.2 mm
+ 40°	= 2.7 ± 0.2 mm
+ 60°	= 5.4 ± 0.2 mm
+ 80°	= 7.6 ± 0.2 mm
+ 100°	= 9.1 ± 0.2 mm
+ 120°	= 9.8 ± 0.2 mm
+ 140°	= 9.5 ± 0.2 mm
+ 160°	= 8.5 ± 0.2 mm
+ 180°	= 6.6 ± 0.2 mm
+ 200°	= 4.2 ± 0.2 mm
+ 220°	= 1.5 ± 0.2 mm
+ 240°	= 0.3 ± 0.2 mm
+ 260°	= 0.1 ± 0.2 mm
+ 280°	= 0 ± 0.2 mm
+ 300°	= 0 ± 0.2 mm
+ 320°	= 0 ± 0.2 mm
+ 340°	= 0 ± 0.2 mm
+ 360°	= 0 ± 0.2 mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape

Inlet Number of springs per valve

2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
(inner) Spring characteristics: Under a load of	9.66 kg, the max. length of the spring is	38.5 mm
Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de	kg, la longueur max. du ressort est de	mm
(outer) Spring characteristics: Under a load of	22.5 kg, the max. length of the spring is	41.5 mm
k) Diamètre extérieur des ressorts (inner/outer)	l) Nombre de spires des ressorts (inner/outer)	
Exterior diameter of the springs $23.2/32.0 \pm 0.2$ mm	Number of spring coils 9.5 / 7.3	mm
m) Diamètre du fil des ressorts (inner/outer)	n) Longueur libre maximum des ressorts (inner/outer)	
Diameter of spring wire $2.7/4.1 \pm 0.1$ mm	Maximum free length of the springs 50 / 50	mm

328. Echappement

Exhaust

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur

Diameter of the manifold exit(s) 50.0 mm

i) Nombre de ressorts par soupape

Number of springs per valve 2

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de

Spring characteristics: Under a load of

(inner/outer) kg, la longueur max. du ressort est de (inner/outer) mm
9.66 / 22.6 kg, the max. length of the spring is 38.5 / 41.5 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts (inner/outer)

Exterior diameter of the springs $23.2/32.0 \pm 0.2$ mm

m) Nombre de spires des ressorts (inner/outer)

Number of spring coils 9.5 / 7.3

n) Diamètre du fil des ressorts (inner/outer)

Diameter of spring wire $2.7/4.1 \pm 0.1$ mm

o) Longueur libre maximum des ressorts (inner/outer)

Maximum free length of the springs 50 / 50 mm



Marque Fuji Modèle AG N° Homol. N-5305 **N**

329. Système anti-pollution a) oui/non

Anti pollution system Yes/~~XX~~

b) Description

Description EGR : Exhaust Gas Recirculation

330. Système d'allumage d) Nombre de bobines

Ignition system Number of coils 1

331. Capacité du circuit de refroidissement

Cooling system capacity 5.0 L

332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre

Cooling fan Number 1

c) Matériau de l'hélice

Material of the screw polypropylene

e) Type de connection

Type of connection Electric

b) Diamètre de l'hélice

Diameter of the screw 280 mm

d) Nombre de pales

Number of blades 5

f) Ventilateur débrayable

oui/~~XX~~

Automatic cut in

yes/~~XX~~

333. Système de lubrification c) Capacité totale

Lubrication system Total capacity 4.0 L

d) Radiateur(s) d'huile

Oil radiator(s) oui/non

Nombre

Number 1

e) Emplacement du/des radiateurs

Position of the radiator(s) Front of water Radiator

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir e) Emplacement des orifices

Fuel tank Filler holes location Rearward on the right side

402. Pompe(s) à essence a) ☒ Electrique ☐ Mécanique

Fuel pump(s) ☒ Electrical ☐ Mechanical

b) Nombre

Number 1

c) Marque et type

Make : JEC

Make and type

Type : Pinrooler

d) Emplacement

Location Under the rear floor behind the rear seat

e) Débit maximum

Maximum flow 1.58 l/mn



Marque Fuji Modèle AG N° Homol. N-5305
 Make Fuji Model AG

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s) b) Tension 12 V c) Emplacement
 Battery(ies) Tension 12 V Location In engine compartment

502. Génératrice(s) a) Nombre
 Generator(s) Number 1
 b) Type c) Système d'entraînement
 Type Alternator Drive system Belt

503. Phares escamotables: a) oui/non b) Système de commande
 Retractable headlights: yes/no Drive system X X X X

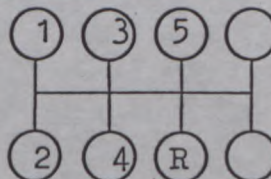
6. TRANSMISSION / DRIVE

602. Embrayage a) Type Dry d) Diamètre du(des) disque(s)
 Clutch Type Dry Diameter of the plate(s) 225 mm

603. Boîte de vitesse
 Gearbox
 e) rapports
 ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.545	39/11	x			
2	1.947	37/19	x			
3	1.366	41/30	x			
4	0.972	35/36	x			
5	0.781	32/41	x			
AR/R	3.416	41/12				
Constante	—	—				
Constant.						

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



605. Couple final b) Rapport 3.7 c) Nombre de dents
 Final drive Ratio 3.7 Number of teeth 37/10



7. SUSPENSION / SUSPENSION

702. Ressorts hélicoïdaux

Helical springs

- a) Matériau
Material
b) Type progressif
Progressive type
c) Longueur libre minimale
Minimal free length
d) Nombre de spires
Number of coils
e) Diamètre du fil
Diameter of the wire
f) Diamètre extérieur
Exterior diameter

AV / Front	AR / Rear
Steel	Steel
oui/non yes/no	oui/non yes/no
291 mm	277 mm
4.2	9.2
12.2 ± 0.2 mm	10.4 ± 0.2 mm
142.2 ± 2.0 mm	77.0 ± 2.0 mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 355 kg, la longueur min. du ressort AV est de 186 mm
 Spring characteristics: Under a load of 355 kg, the min. length of the front spring is 186 mm
 Sous une charge de 239 kg, la longueur min. du ressort AR est de 203 mm
 Under a load of 239 kg, the min. length of the rear spring is 203 mm

703. Ressorts à lames Leaf springs

A = Lame maîtresse / X = lame auxiliaire
 2 = 2^e lame / 3 = 3^e lame / 4 = 4^e lame / 5 = 5^e lame

A = major leaf / X = auxiliary leaf
 2 = 2nd leaf / 3 = 3rd leaf / 4 = 4th leaf / 5 = 5th leaf

- a) Matériau
Material
b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
c) Longueur libre minimum
Minimum free length
d) Largeur maximum
Maximum width
e) Epaisseur
Thickness
f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve

A	2	3
X X X	X X X	X X X
X X X	X X X	X X X
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm

- a) Matériau
Material
b) Nombre d'étriers
Number of spring hangers
c) Longueur libre minimum
Minimum free length
d) Largeur maximum
Maximum width
e) Epaisseur
Thickness
f) Courbure verticale maximale
Maximum vertical curve



4	5	X
X X X	X X X	X X X
X X X	X X X	X X X
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm
X X X mm	X X X mm	X X X mm



Marque Fuji
Make

Modèle AG
Model

N° Homol. N-5305

704. Barre de torsion
Torsion bar

a) Longueur efficace

Effective length

mesurée de:

measured from:

à:

to:

b) Diamètre efficace

Effective diameter

mesuré à:

measured at:

c) Matériau

Material

AV / Front	AR / Rear
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u> mm	<u>X X X</u> mm
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>
<u>X X X</u>	<u>X X X</u>

706. Stabilisateur
Stabilizer

a) Longueur efficace

Effective length

b) Diamètre efficace

Effective diameter

c) Matériau

Material

AV / Front	AR / Rear
<u>989 ± 1%</u> mm	<u>1,325 ± 1%</u> mm
<u>19.0</u> mm	<u>16.0</u> mm
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
<u>218.0 ± 2.0</u> mm	<u>129.0 ± 2.0</u> mm
<u>X X X X</u> mm	<u>X X X X</u> mm

707. Amortisseurs
Shock absorbers

d) Diamètre extérieur

Exterior diameter

e) Assiette du ressort réglable

Adjustable spring trim

f) Distance assiette-fixation

Distance trim-monitoring

g) Diamètre de la tige de piston

Diameter of the piston rod



Marque Fuji Modèle AG N° Homol. N-5305 **N**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues Wheels

- a) Diamètre
Diameter
- b) Largeur
Width
- c) Marque et type
Make and type
- d) Matériau
Material
- e) Poids unitaire
Unitary weight
- f) Dépot entre plan de montage
et extrémité intérieure
Offset between mounting
and extreme inner face

AV / Front	AR / Rear	Secours / Spare
<u>13</u> "	<u>13</u> "	<u>15</u> "
<u>330.2</u> mm	<u>330.2</u> mm	<u>381.0</u> mm
<u>5.5</u> "	<u>5.5</u> "	<u>4.6</u> "
<u>139.7</u> mm	<u>139.7</u> mm	<u>101.6</u> mm
<u>KANAI CHARIN</u>	<u>KANAI CHARIN</u>	<u>KANAI CHARIN</u>
<u>5-J x 13</u>	<u>5-J x 13</u>	<u>4T x 15</u>
<u>Steel</u>	<u>Steel</u>	<u>Steel</u>
<u>6.7</u> kg	<u>6.7</u> kg	<u>6.9</u> kg
<u>123.5 ± 2.0</u> mm	<u>123.5 ± 2.0</u> mm	<u>118.0 ± 2.0</u> mm

802. Emplacement de la roue de secours

Location of the spare wheel In engine compartment

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur Interior

c) Climatisation
Air conditioning oui/non
yes/no

d) Sièges Seats

- d1) Type
Type
- d2) Appuie-tête
Headrest
- d3) Poids
Weight

AR / Rear	AV / Front
<u>Bench</u>	<u>Separate</u>
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>10.0</u> kg	<u>14.5</u> kg

d4) Siège AR rabattable
Car rear seat be folded oui/non
yes/no

e) Plaque arrière
Rear ledge oui/non
yes/no

e1) Matériau
Material X X X X

902. Extérieur Exterior

n) Essuie-glace AR
Rear wiper oui/non
yes/no



Marque Fuji Modèle AG N° Homol. N-5305 **N**

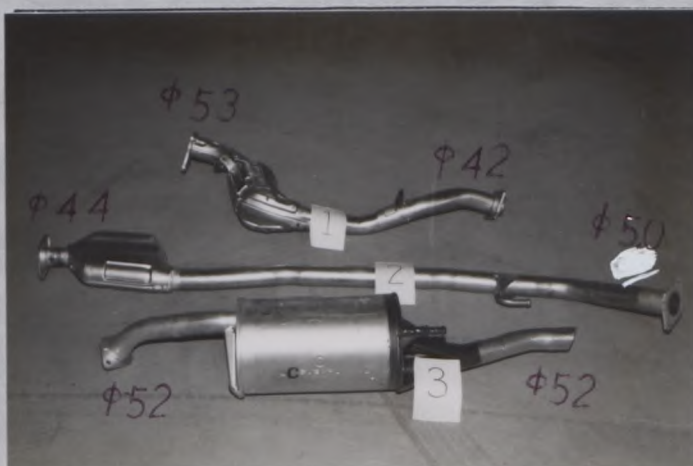
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

AA) Piston de profil
Piston profile



BB) Echappement complet
Complete exhaust system

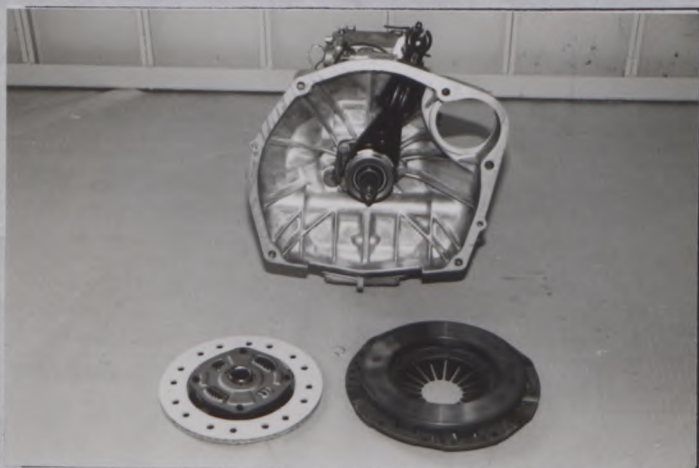


Transmission / Transmission

CC) Embrayage complet
Complete clutch

Train roulant / Running gear

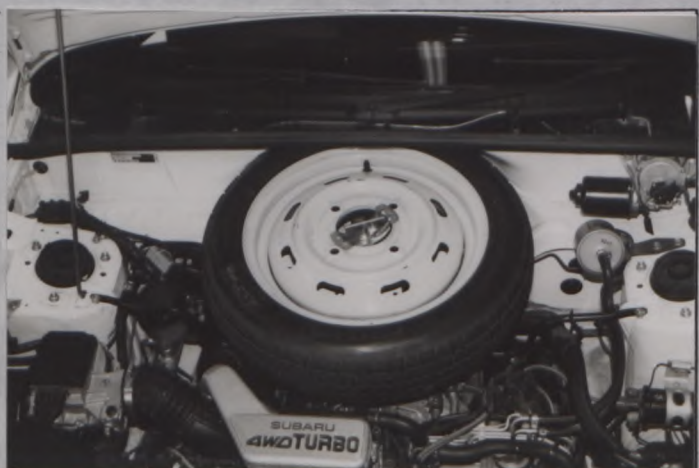
DD) Roue nue (vue de 3/4)
Bare wheel (3/4 view)



EE) Roue de secours dans son emplacement
Spare wheel in its location

Carrosserie / Bodywork

FF) Siège démonté avec ses accessoires
Dismounted seat with its accessories



Make Fuji Model AG No Homol. N-5305

Group N Homologation

No Ext.

Additional Information

JAF公認番号

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		<u>Supercharging</u> F3 / Standard pressure : 0.58 BAR F4 / Measuring pressure system : pressure corresponding to an axial displacement of the wastegate control rod of 3.0mm.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

N - 5305

Extension N°

01 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ 1er Janvier 1988 _____ en groupe N
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer FUJI Model and type Subaru Coupé 4WD Turbo

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Article 103</u> : $1782 \times 1.7 = 3029.4$





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Date

年月日 27 Mar. 1986

Car Model

型式 AG

Type or

commercial designation SUBARU Coupe

タイプまたは通称名 4WD Turbo

Homologation No.

車両公認No.

Nature of the extension

追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であ
り、当該型式について提出された公認書に完全に一致しているこ
とをここに証明いたします。

Signature

署名

Ryuichiro Kuze

Position

所属役職 Director and General Manager

of SUBARU Engineering Division

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Aug./1985	8
2	Sep.	20
3	Oct.	526
4	Nov.	2,347
5	Dec.	1,619
6	Jan./1986	1,922
7	Feb.	1,775
8	Mar.	1,036
9		
10		
11		
12		
TOTAL		9,253
Remarks: 注		





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

04/03 VO

Manufacturer

製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Date

年月日

2. Oct. 1986

Car Model

型式

AG

Type or

commercial designation

タイプまたは通称名

SUBARU Coupe 4WD Turbo

Homologation No.

車両公認No.

A-5305

Nature of the extension

追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature

署名

Ryuichiro Kuze

Position

所属役職

Director and General Manager
of SUBARU Engineering Division

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Oct./1985	212
2	Nov.	945
3	Dec.	661
4	Jan./1986	503
5	Feb.	488
6	Mar.	395
7	Apr.	469
8	May.	524
9	Jun.	517
10	Jul.	582
11	Aug.	468
12	Sep.	496
TOTAL		6260
Remarks: 注 With rear spoiler		

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

A-5305

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Date

年月日 27 Mar. 1986

Car Model

型式 AG

Type or

commercial designation SUBARU Coupe

タイプまたは通称名 4WD Turbo

Homologation No.

車両公認No.

Nature of the extension

追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature

署名

Ryuichiro Kuze

Position

所属役職

Director and General Manager
of SUBARU Engineering Division

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Aug./1985	8
2	Sep.	20
3	Oct.	526
4	Nov.	2,347
5	Dec.	1,619
6	Jan./1986	1,922
7	Feb.	1,775
8	Mar.	1,036
9		
10		
11		
12		
TOTAL		9,253

Remarks:

注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

