

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ..... SIMCA ..... Modèle ..... SIMCA 1000 type EB .....  
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 00000 2 E ..... Constructeur ..... SIMCA .....  
 — moteur 5839099 ..... Constructeur ..... SIMCA .....  
 Cylindrée ..... 944 ..... cm<sup>3</sup> ..... 57.46 ..... cu.in.

Le modèle est homologué le ..... 1/1/1969 ..... Liste 1969/1 .....  
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .....  
 et la série minimale de ..... exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été  
 achevée le .....

\* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



*Blanc*  
*Silvius*  
*...*  
*...*  
*...*

Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

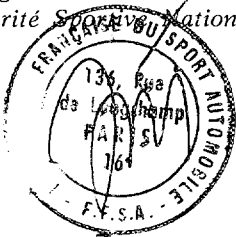
— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....  
 Le ..... Homol. N° ..... Liste .....

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Internationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

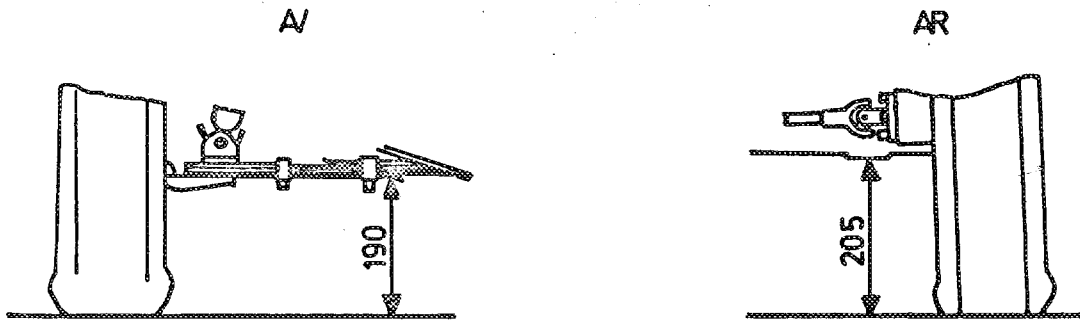
*[Signature]*

**IMPORTANT.** — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

**CAPACITES ET DIMENSIONS**

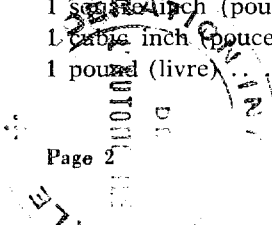
- \* 1) Empattement . . . . . 2220 . . . . . mm . . . . . 87,4 . . . . . inches
- \* 2) Voie AV . . . . . 1250 . . . . . mm . . . . . 49,2 . . . . . inches (1)
- \* 3) Voie AR . . . . . 1280 . . . . . mm . . . . . 50,4 . . . . . inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . . 3797 . . . . . mm . . . . . 149,5 . . . . . inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . . 1485 . . . . . mm . . . . . 58,5 . . . . . inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . . 1390 . . . . . mm . . . . . 54,75 . . . . . inches
- \* 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . . . 36 . . . . . litres  
 . . . . . 9,6 . . . . . gallon U.S. . . . . 7,95 . . . . . gallon Imp.
- 8) Nombre de places . . . 4,5 . . . . .
- \* 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :  
 . . . . . 745 . . . . . kg . . . . . 1640 . . . . . lbs . . . . . 14,7 . . . . . cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



**TABLEAU DE CONVERSION**

1 inch (pouce) . . . . .	2,54 cm	1 quart U.S. . . . .	0,9464 litres
1 foot (pied) . . . . .	30,4794 cm	1 pint (pt) . . . . .	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) . . . . .	6,452 cm <sup>2</sup>	1 gallon Imp. . . . .	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) . . . . .	16,387 cm <sup>3</sup>	1 gallon U.S. . . . .	3,785 litres
1 pound (livre) . . . . .	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) . . . . .	50,802 kg



**CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)**

- \* 20) Type de construction : ~~indépendante~~ - monocoque.
- \* 21) Construction monocoque : matériaux . . . . . Tôle d'acier. . . . .
- \* 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis . . . . .
- \* 23) Matériau constituant la carrosserie . . . . . Tôle d'acier. . . . .
- \* 24) Nombre de portières . . . . . 4 . . . . . Matériau . . . . . Tôle d'acier. . . . .
- \* 25) Matériau du capot moteur . . . . . Tôle d'acier. . . . .
- \* 26) Matériau du capot de coffre . . . . . Tôle d'acier. . . . .
- 27) Matériau de la lunette AR . . . . . Verre trempé. . . . .
- 28) Matériau du pare-brise . . . . . Verre trempé. . . . .
- 29) Matériau des vitres portières AR . . . . . Verre trempé. . . . .
- 30) Matériau des vitres portières AV . . . . . Verre trempé. . . . .
- 31) Système d'ouverture des vitres portières . . . . . lève-glace mécanique. . . . .
- 32) Matériau des glaces de custode . . . . . " . . . . .

**EQUIPEMENT ET GARNITURES**

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ . . . . . 39) Climatisation : ~~non~~ - non.
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture .. Sièges séparés = drap ou vinyle. . . . .
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :  
 . . . . . Les 2 = 24,6 . . . . . kg . . . . . lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture .. banquette = drap ou vinyle. . . . .
- 44) Pare-choc AV : matériaux .. tôle d'acier. . . . . Poids .. 4,5 . . . . . kg . . . . . lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux .. tôle d'acier. . . . . Poids .. 4,5 . . . . . kg . . . . . lbs

**ROUES**

- 50) Type : ~~flasque plein~~ - ~~flasque plein~~ - ~~flasque plein~~ - flasque plein.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : . . . . . 4,350 . . . . . kg . . . . . lbs
- 52) Système de fixation : .. 4 vis à tête hexagonale . . . . .
- 53) Diamètre de la jante : . . . . . 330 . . . . . mm . . . . . 13 . . . . . inches
- 54) Largeur de la jante : . . . . . 101,6 . . . . . mm . . . . . 4 . . . . . inches

**DIRECTION**

- 60) Type : . . . . . Crémaillère . . . . .
- 61) Servo-direction : ~~non~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : . . . . . 3 1/4 . . . . .
- 63) En cas de servo-direction : . . . . . " . . . . .

**SUSPENSION**

- \* 70) Suspension AV (photo D) : type ... **roues indépendantes** ...
- \* 71) Type de ressort : ... **transversal à lames** ...
- 72) Stabilisateur (si prévu) : ... **barre anti-devers** ...
- 73) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 74) Type : ... **Télescopiques** ...
- \* 78) Suspension AR (photo E) : type ... **roues indépendantes** ...
- \* 79) Type de ressort : ... **hélicoïdaux** ...
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ... **barre anti-devers** ...
- 81) Nombre d'amortisseurs : ... **2** ... 82) Type : ... **Télescopiques** ...

**FREINS** (photos F et G)

- \* 90) Système : ... **hydraulique sur les 4 roues** ...
- 91) Servo-frein (si prévu), type : ... **∅** ...
- 92) Nombre de maître-cylindres : ... **1** ...

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	22,2	mm in.	19,05	mm in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	216	mm in.	216	mm in.
96) Longueur des garnitures :	208/156	mm in.	208/156	mm in.
97) Largeur des garnitures :	40	mm in.	35	mm in.
98) Nombre de mâchoires par frein :	2			
99) Surf. de freinage par fr. :	14.560	mm <sup>2</sup> sq.in.	12.740	mm <sup>2</sup> sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :		mm in.		mm in.
101) Epaisseur du disque :		mm in.		mm in.
102) Longueur des sabots :		mm in.		mm in.
103) Largeur des sabots :		mm in.		mm in.
104) Nbre de sabots par frein :				
105) Surf. de freinage par fr. :		mm <sup>2</sup> sq.in.		mm <sup>2</sup> sq.in.



**MOTEUR**

- \* 130) Cycle : . . . . . 4 temps . . . . .
- \* 131) Nombre de cylindres : . . . . . 4 . . . . .
- \* 132) Disposition des cylindres : . . . . . en ligne, inclinés de 15° sur la gauche . . . . .
- \* 133) Alésage :  $68^{+0,022}_{-0,008}$  mm 2,677 . . . in. \* 134) Course :  $65^{+0,10}$  mm 2,559 . . . in.
- \* 135) Cylindrée par cylindre : . . . 236,295 . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 14,4 . . . . . cu. in.
- \* 136) Cylindrée totale : . . . . . 944 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . 57,6 . . . . . cu. in.
- \* 137) Matériau du bloc cylindre : . . Fonte . . . . .
- \* 138) Matériau des chemises (si prévues) : ? . . . . .
- \* 139) Culasse, matériau : . . Alliage d'aluminium . . . . .
- \* 140) Nombre d'orifices d'admission : . . 4 . . . . . \* 141) Nombre d'orifices d'échappement : . . 4 . . . . .
- 142) Taux de compression : . . 9,4  $\pm$  0,4/1 . . . . .
- 143) Volume de la chambre de combustion : . . 28,1 . . . . . cm<sup>3</sup> . . . . . cu. in.
- 144) Piston, matériau : . alliage d'aluminium . . . . . 145) Nombre de segments : . . . 3 . . . . .
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston . 40,20 mm  $\pm$  0,05 . . . . . inches
- \* 147) Vilebrequin : ~~XXXX~~ - estampé. \* 148) Type de vilebrequin : monobloc à 4 contrepoids
- \* 149) Nombre de paliers de vilebrequin : . . 5 . . . . .
- \* 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : . . fonte . . . . .
- 151) Système de graissage : ~~XXXXXXXXXX~~ - carter humide.
- 152) Capacité du ~~XXXXXXXXXX~~ carter : . . . . . 3 . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~XXN~~ - non. \* 154) Système de refroidissement du moteur : eau . . . . .
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . 6 . . . . . litres . . . . . pints . . . . . quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : . . . . . 23,5 . . . . . cm . . . . . inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : . . . . . 9 . . . . .
  
- Paliers :*
- \* 158) Paliers vilebrequin, type : à 1/2 coussinets minces . . . . . Diamètre : 52  $\pm$  0,019 . . . mm . . . . . inches
- \* 159) Tête de bielle, type : à 1/2 coussinets minces . . . . . Diamètre : 40  $\pm$  0,005  $\pm$  0,011 . . . mm . . . . . inches
  
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : . . . . . 5,7 . . . . . kg . . . . . lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : . . 8,7 . . . . . kg . . . . . lbs
- 162) Vilebrequin : . . . . . 9,3 à 9,7 . . . . . kg . . . . . lbs
- 163) Bielle : . . . . . 0,593 . . . . . kg . . . . . lbs
- 164) Piston avec axe et segments : . . . . . 0,399 . . . . . kg . . . . . lbs

Marque . . . . . SIMCA . . . . . Modèle . . . . . EB (SIMCA 1000) F.I.A. Homol. N° . . . . .

### MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- \* 170) Nombre d'arbres à cames : . . . . . 1 . . . . . \* 171) Emplacement : . . . . . latéral . . . . .
- \* 172) Système de commande : . . . . . chaîne . . . . .
- \* 173) Système de commande des soupapes : . . . . . poussoirs, tiges et culbuteurs . . . . .

### ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : . . . . . alliage d'aluminium . . . . .
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 32,626 à 33 . . . . . mm . . . . . inches
- 182) Levée maximum des soupapes : . . . . . 8,58 . . . . . mm . . . . . 338 . . . . . inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . 1 . . . . . 184) Type de ressort : . . . . . hélicoïdal . . . . .
- \* 185) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . 1 . . . . .
- 186) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,30 . . . . . mm . . . . . inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 13° . . . . .
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 55° 20' . . . . .
- 189) Filtre à air : ~~xxxx~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~xxxx~~

### ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : . . . . . Fonte . . . . .
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : . . . . . 27,626 à 28 . . . . . mm . . . . . inches
- 197) Levée maximum des soupapes : . . . . . 8,124 . . . . . mm . . . . . 320 . . . . . inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : . . . . . 1 . . . . . 199) Type de ressort : . . . . . hélicoïdal . . . . .
- \* 200) Nombre de soupapes par cylindre : . . . . . 1 . . . . .
- 201) Jeu à froid des soupapes : . . . . . 0,35 . . . . . mm . . . . . inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 45° . . . . .
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : . . . . . 13° 20' . . . . .

### ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : . . . . . 1 . . . . . 211) Type : . . . . . Monocorps . . . . .
- 212) Marque : . . . . . Weber ou Solex . . . . . 213) Modèle : . . . . . 32 JCR2 ou 32 BICSA . . . . .
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : . . . . . 1 . . . . .
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 32 ± 0,3 . . . . . mm . . . . . inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : . . . . . 25,5 ou 25 . . . . . mm . . . . . inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

**INJECTION** (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : . . . . .
- 221) Nombre de pistons : . . . . .
- 222) Modèle ou type de la pompe : . . . . .
- 223) Nombre total d'injecteurs : . . . . .
- 224) Emplacement des injecteurs : . . . . .
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : . . . . . mm . . . . . inches

**EQUIPEMENT DU MOTEUR**

- 230) Pompe à essence : mécanique ~~à injection~~ 231) Nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 232) Type du système d'allumage : bobine et distributeur 233) Nombre de distributeurs : . . . . . 1 . . . . .
- 234) Nombre de bobines : . . . . . 1 . . . . . 235) Nombre de bougies par cylindre : . . . . . 1 . . . . .
- 236) Génératrice, type : dynamo - ~~à courant alternatif~~ — Nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 237) Système d'entraînement : . . . . . Courroie . . . . .
- 238) Tension : . . . . . 12 V . . . . . 239) Batterie, nombre : . . . . . 1 . . . . .
- 240) Emplacement : . . . . . Avant droit . . . . .
- 241) Tension : . . . . . 12 V . . . . . volts

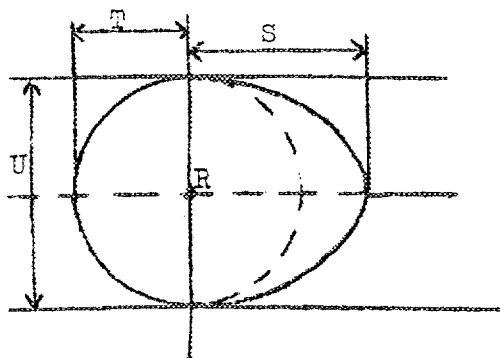
**PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE**

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . . 42 . . . . . (type de cv : DIN . . . . .) à . . . 5.600 . . . . . tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . 5.600 . . . . . tr/mn. — Puissance à ce régime : . 42 . . . . . CV
- 252) Couple maximum : . . . 6,7 mdaN . . . . . à . . . . . 3.300 . . . . . tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : . . . 135 . . . . . km/heure . . . . . miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



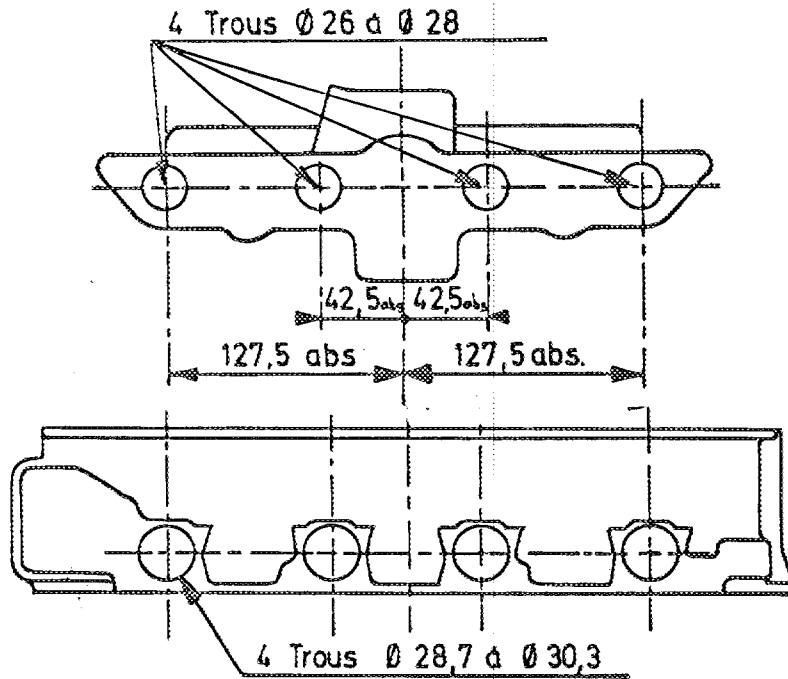
Came admission :

- S = . . . 19,72 . . . . . mm . . . . . inches
- T = . . . 14 . . . . . mm . . . . . inches
- U = . . . 28 . . . . . mm . . . . . inches

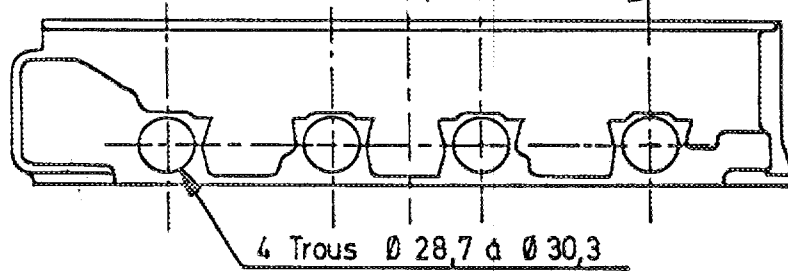
Came échappement :

- S = . . . 19,416 . . . . . mm . . . . . inches
- T = . . . 14 . . . . . mm . . . . . inches
- U = . . . 28 . . . . . mm . . . . . inches

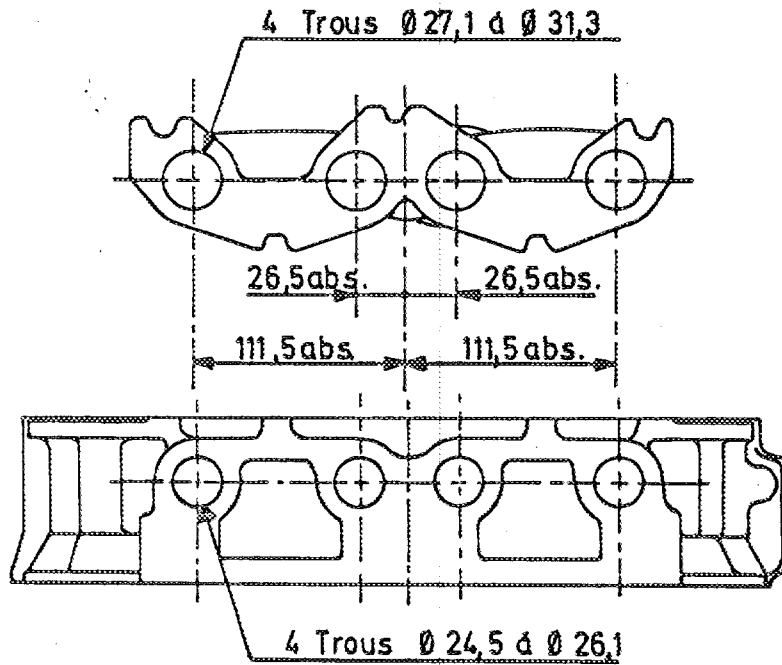
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



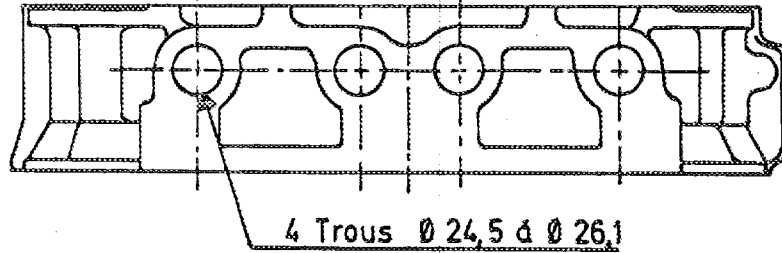
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.





**TRANSMISSION AUX ROUES**

**EMBRAYAGE**

- 260) Type de l'embrayage : . . . **Sec.** . . . . . 261) Nombre de disques : . . . **1.** . . . . .  
 262) Diamètre : . . . . . **160.** . . . . . mm . . . . . inches  
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : . . . . . **110.** . . . . . mm . . . . . inches  
 extérieur : . . . . . **160.** . . . . . mm . . . . . inches  
 264) Système de commande : . . . **hydraulique** . . . . .

**BOITE DE VITESSES (photo H)**

- \* 270) A contrôle manuel, marque : . . . **SIMCA.** . . . Système de commande : . . . **Mécanique** . . . . .  
 \* 271) Nombre de rapports AV : . . . . . **4** . . . . . 272) Nombre de rapports AV synchronisés : **4.** . . . . .  
 273) Emplacement de la commande : . . . **Plancher** . . . . .  
 \* 274) Boîte automatique, marque : . . . **SIMCA.** . . . Type : **à convertisseur de couple Ferodo** . . . . .  
 \* 275) Nombre de rapports AV : . . . . . **3** . . . . . 276) Emplacement de la commande : **Plancher** . . . . .

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,282	11/39	0,395	15/38				
2	0,472	17/36	0,656	21/32				
3	0,710	22/31	1,038	27/26				
4	1,038	27/26	-	-				
5	-	-	-	-				
6	-	-	-	-				
Marche AR	0,291	14/48	0,291	14/48				

- 278) Surmultiplication, type : . . . . .  
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : . . . . .  
 280) Rapport de surmultiplication : . . . . .

**PONT MOTEUR**

- \* 290) Type du pont moteur : . . . . . **Boîte-pont** . . . . .  
 \* 291) Type de différentiel : . . . . . **hypocide** . . . . .  
 \* 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : . . . . .  
 293) Rapport au couple conique : . . . . . **0,228** . . . . .  
 Nombre de dents : . . . . . **8/35** . . . . .

---

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

*Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.*

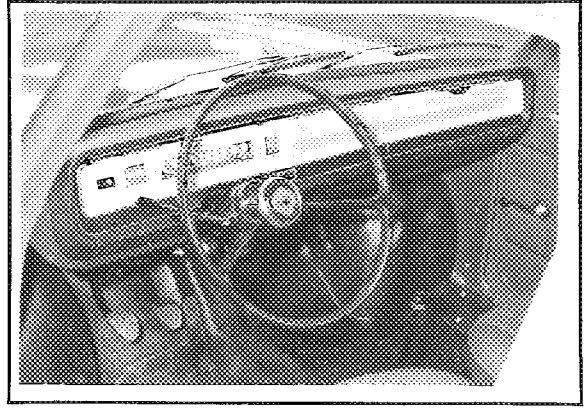
---

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

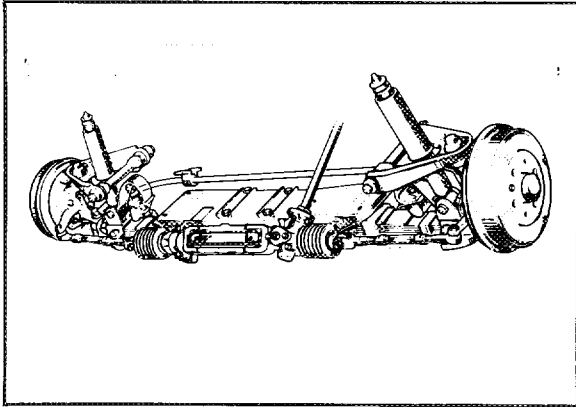
\* Photo B



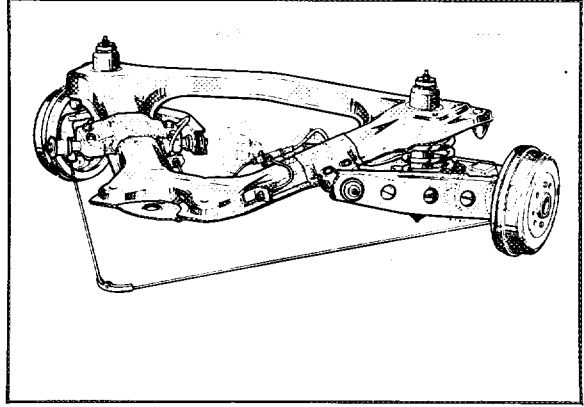
Photo C



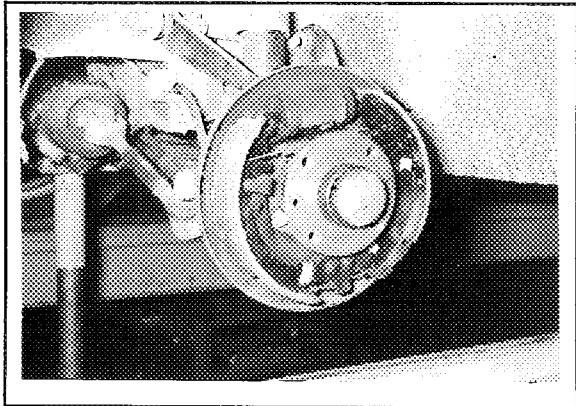
\* Photo D



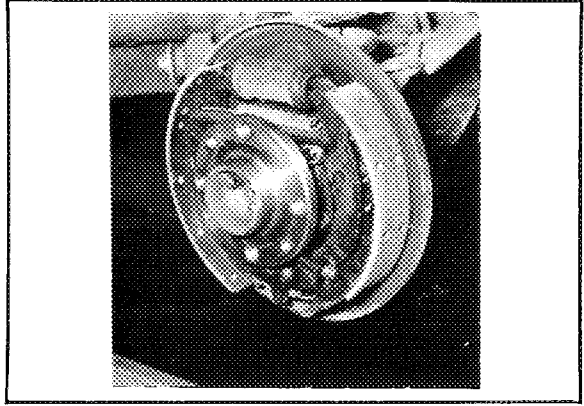
\* Photo E



\* Photo F



\* Photo G



\* Photo H

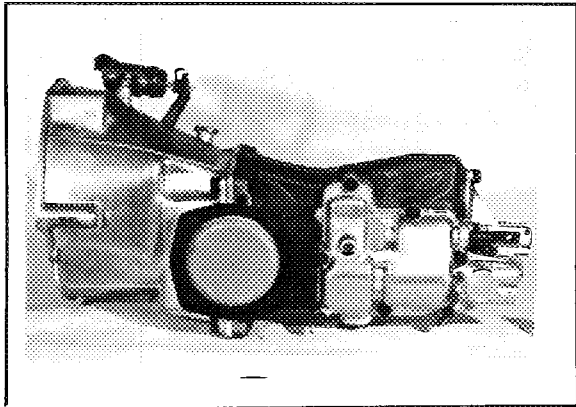
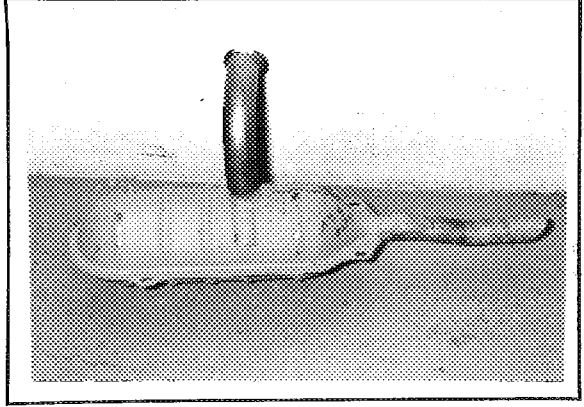
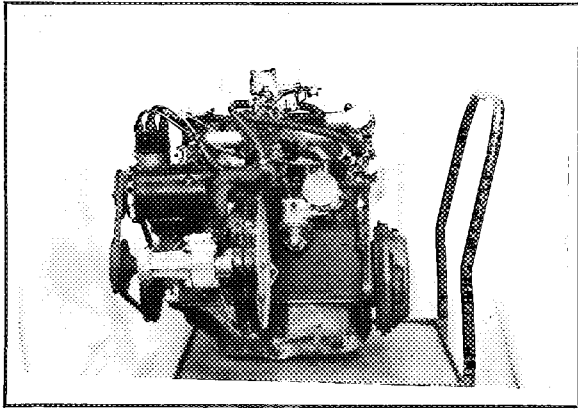


Photo I



\* Photo J



\* Photo K

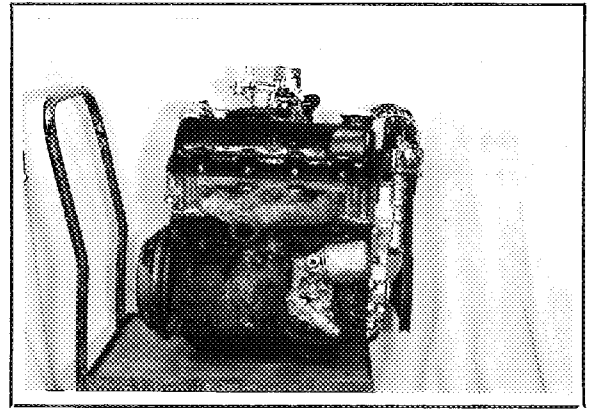


Photo L

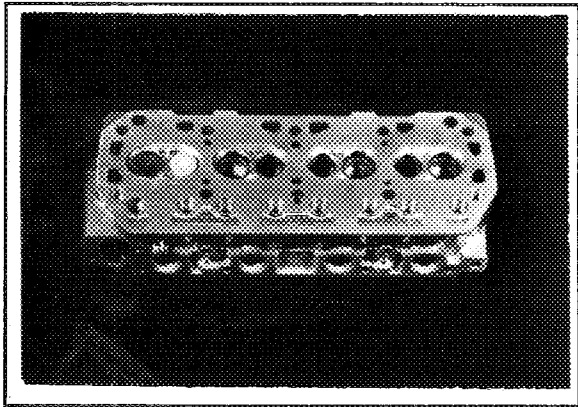


Photo M

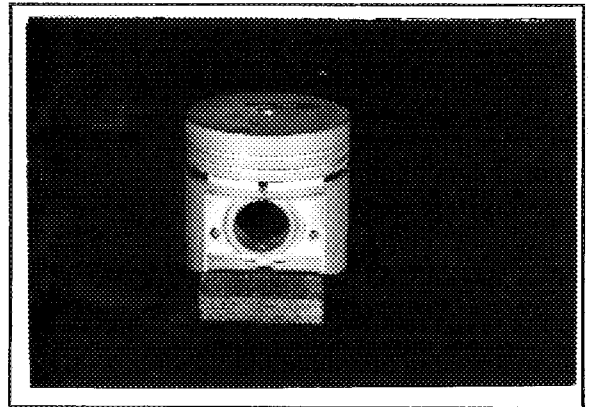
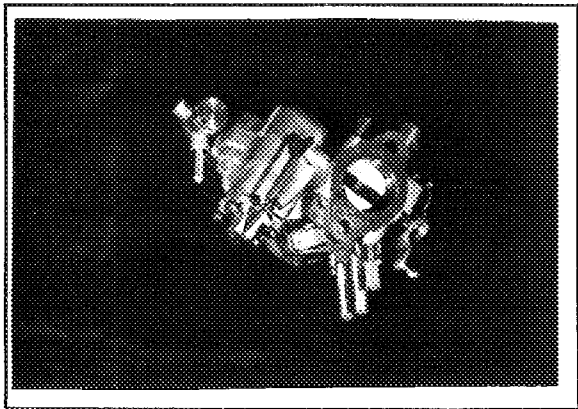


Photo N



\* Photo O

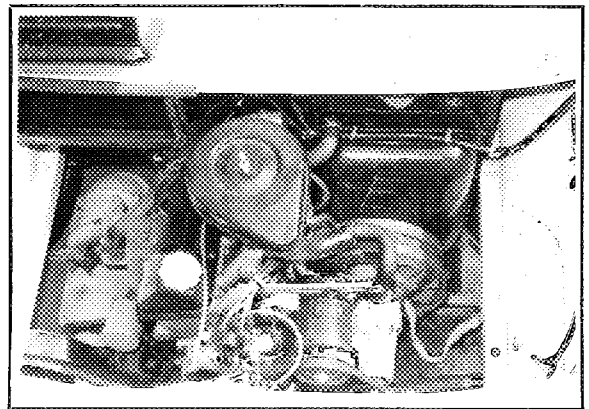


Photo P

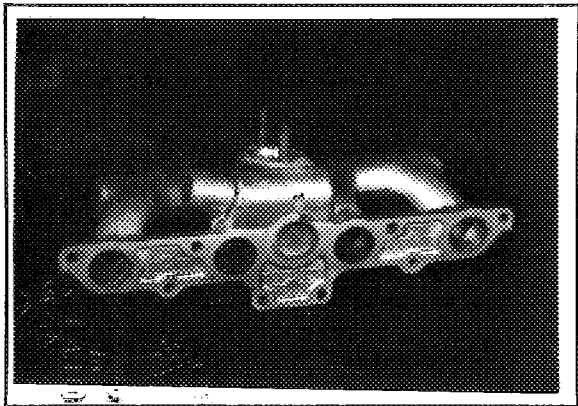
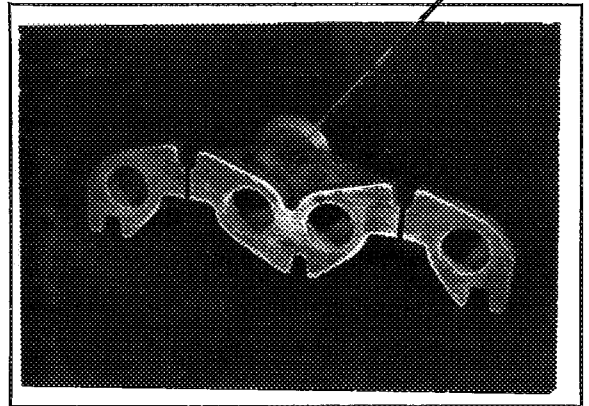


Photo Q

Ø 34.37 mm



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque . . . . . S I M C A . . . . . Modèle .. 1000 Type EB (5 CV) . . . . .  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie . . . . . 000.001.F. . . . .  
 Moteur .. 5 870.001. . . . .  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er Juillet . . . . . 19.69..  
 Dénomination commerciale après application des modifications : .. inchangée SIMCA 1000 . . . . .  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variant~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du . . . . . 1/1 . . . . . 1970 . . . . . Liste 7e/1 . . . . .

Descriptions des modifications :

ADMISSION

- 181 : Diamètre extérieur des soupapes : 33,63 - 34 mm

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR

- 212 : Marque : Weber ou Solex
- 213 : Modèle : 32 ICR2 ou 32 BICSA

PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

- 250 : Puissance du moteur : 44 CH DIN à 6000 tr/mn
- 251 : Régime maximum : 6000 tr/mn.  
Puissance à ce régime : 44 CH
- 252 : Couple maximum : 6,47 mdaN à 2800 tr/mn
- 253 : Vitesse maxi de la voiture : 136 km/h environ

Photo C

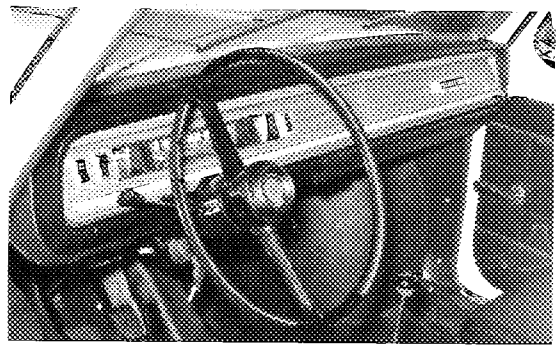
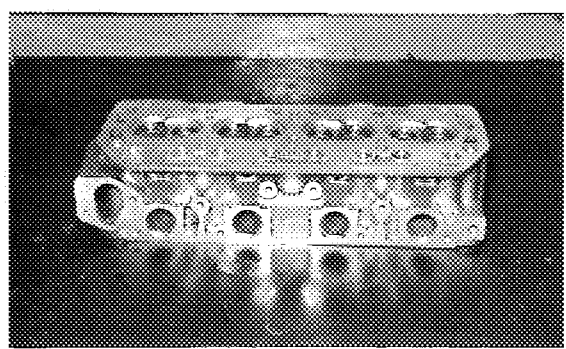
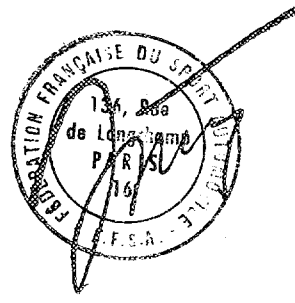


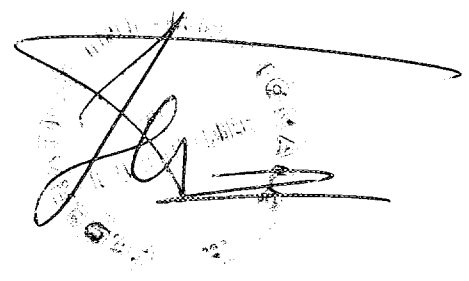
Photo L



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... S.I.M.C.A. ... Modèle .. 1000.Type EB.(5.CV) ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie .. 000001.F. ..

Moteur .. 5.870 001. ....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 1er Juillet. .... 19.69...

Dénomination commerciale après application des modifications : ..inchangée SIMCA.1000 ..

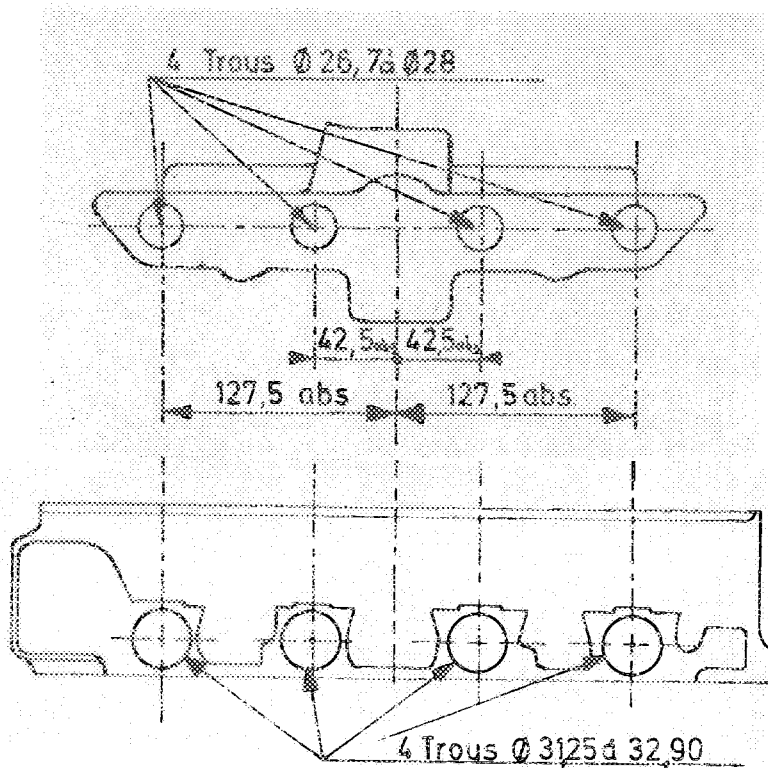
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante~~ - évolution normale du type.

L'homologation est valable du ... 1/1 ... 1970 ..

Liste ... 70/1. ....

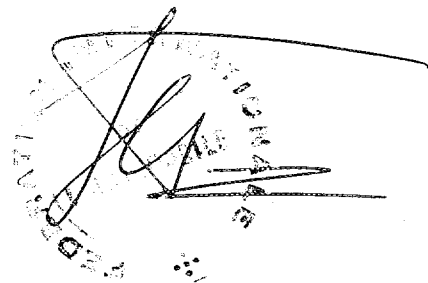
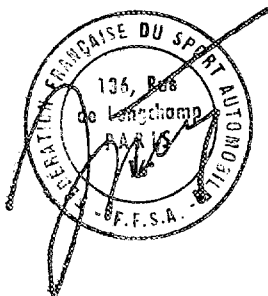
Descriptions des modifications :

### Collecteur d'admission et culasse



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

2 / 1

Marque CHRYSLER FRANCE Modèle SIMCA 1000 TYPE EB  
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
 Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
 Moteur \_\_\_\_\_  
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_  
 Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_  
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type~~  
 L'homologation est valable du -1 AVR. 1978 19\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

Valable uniquement en Groupe 2

- Couple de Pont	8/39	0,205
	8/41	0,195
	8/43	0,186
- Boîte de vitesses		
1e	12/39	0,307
2e	17/36	0,472
3e	21/33	0,636
4e	25/31	0,806
MAR	14/18	0,777

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... **CHRYSLER FRANCE** ... Modèle .. **SIMCA 1000.. TYPE EB** .....

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :

Châssis/Carrosserie .....

Moteur .....

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ..... 19.....

Dénomination commerciale après application des modifications : .. **SIMCA 1005** .....

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution~~ ~~type~~ type.

L'homologation est valable du ... -1. JUIL. 1978 ..... 19.....

Liste .....

Descriptions des modifications :

- Pavillon sans nervure



Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SIMCA - 1000 EB

MARQUE ET MODELE

1/69

VALIDITE HOMOLOGATION

5262

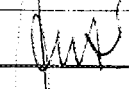
FICHE NR.

A/1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	1/70	SOUPAPE ADM/CULASSE-	
2/1V	4/78	CARBURATEUR	
03/02V	1/78	RAPPORTS - COUPLE FINAN PAVILLON	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 1/3/96 par  visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_