

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5267

Gruppe A: Serientourenwagen

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.G.

Baumuster / Typ 1800/68 Hubraum 1766 ccm

Baujahr / Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung July 1968

Serien-Nummern Autom. 1 120 001 Autom. 1 120 001
Fahrgestell 1 900 001 Motor 1 900 001

Art des Karosserie-Aufbaues a) 4-türige Limousine (Innenlenker)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 15. Sept 19 68

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 10. Dezember 19 68

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
15. Feb. 19 69

Antrag geprüft

Hejlskov



Nachtrag Nr. 12 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung

Einstufung gültig ab 1.11/1969

Liste 69/2



Fotos 60 x 60 mm

Foto B



Foto C

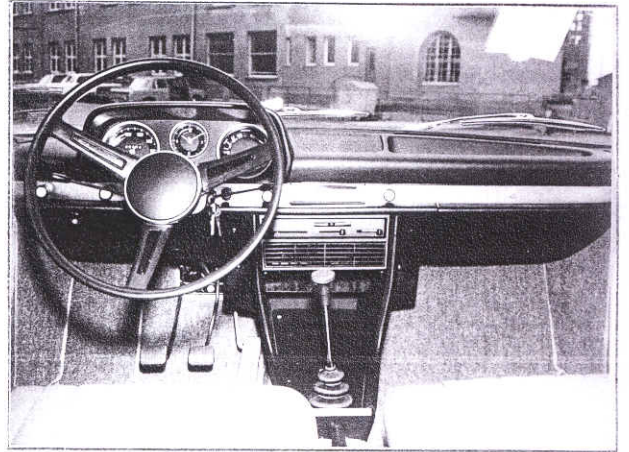


Foto D

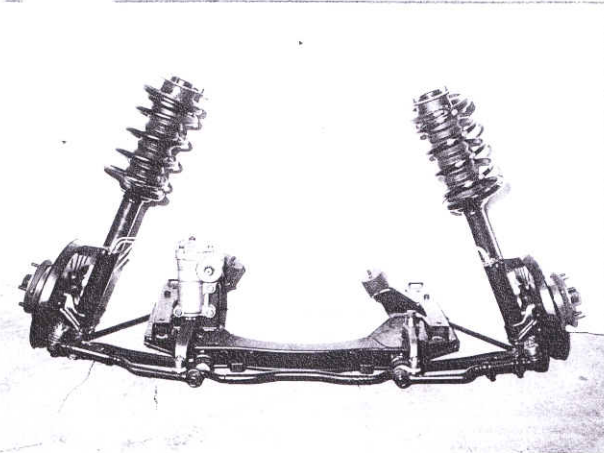


Foto E

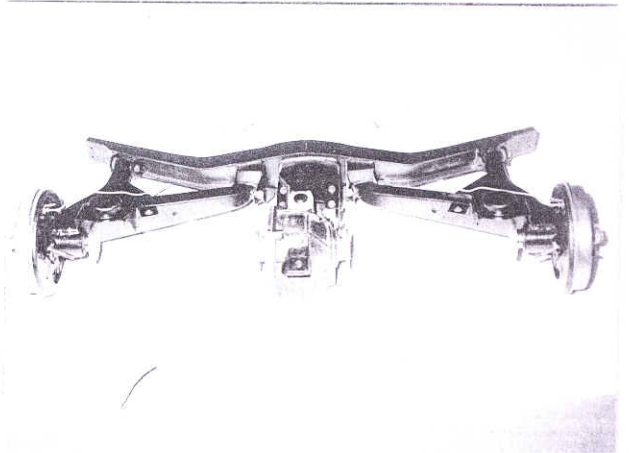


Foto F

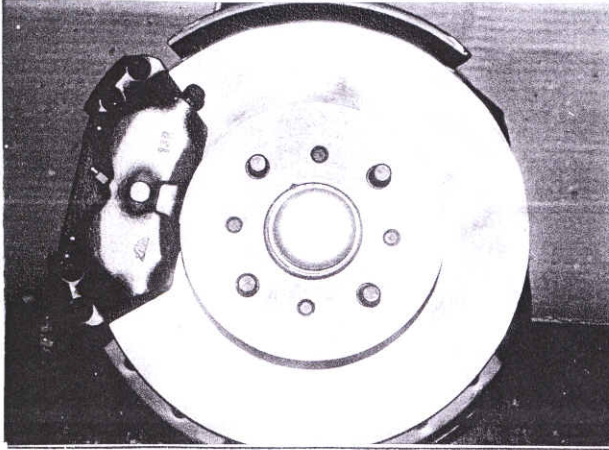


Foto G

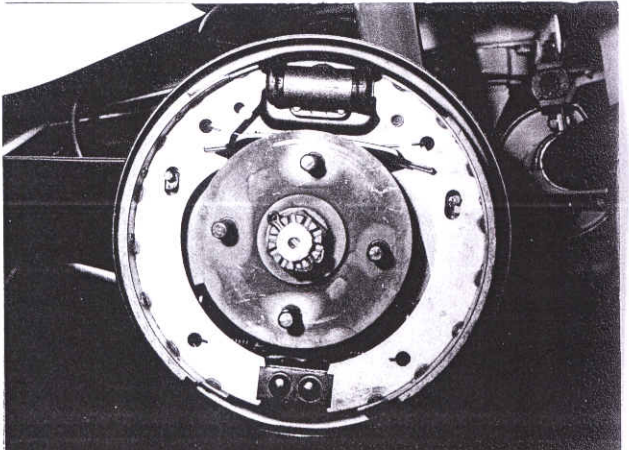


Foto H

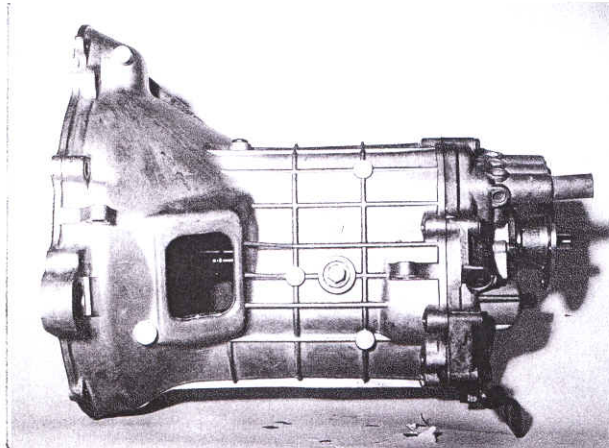
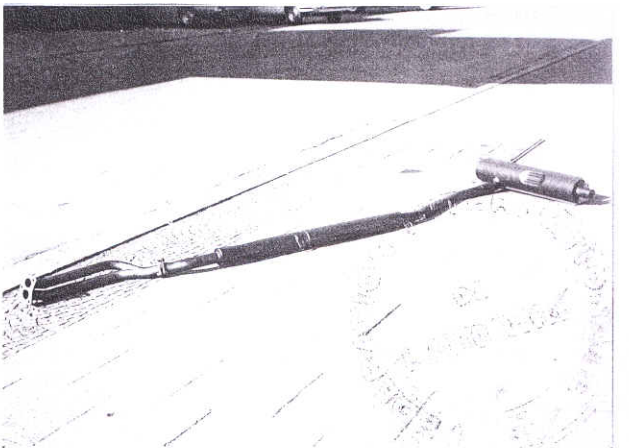


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

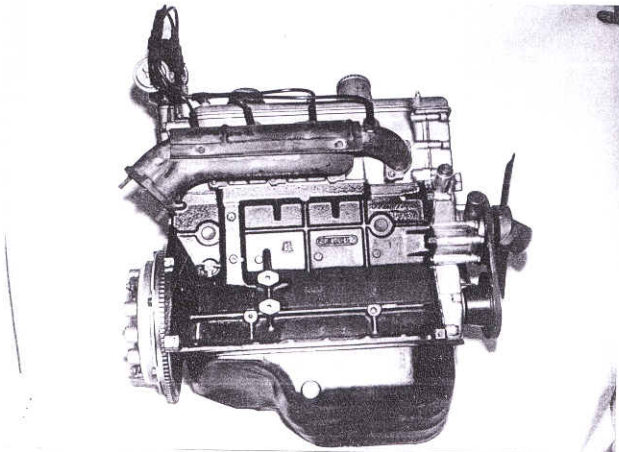


Foto K

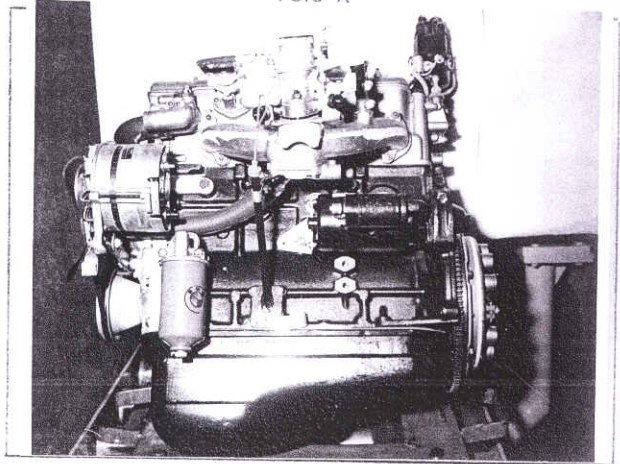


Foto L

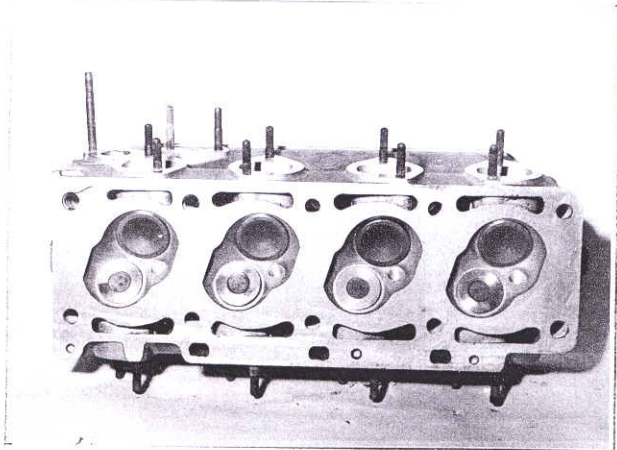


Foto M

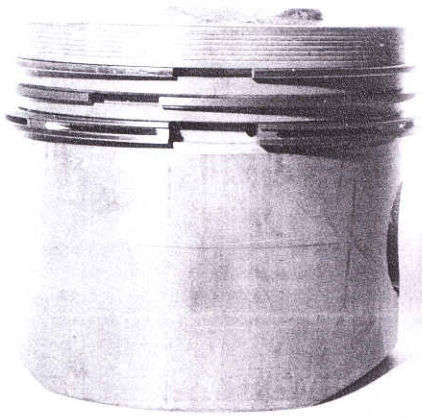


Foto N

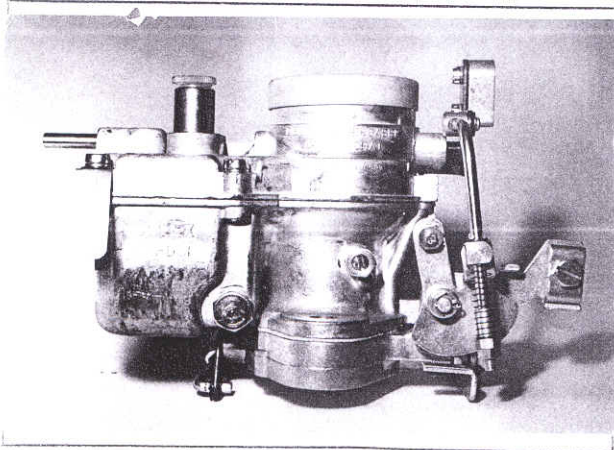


Foto O

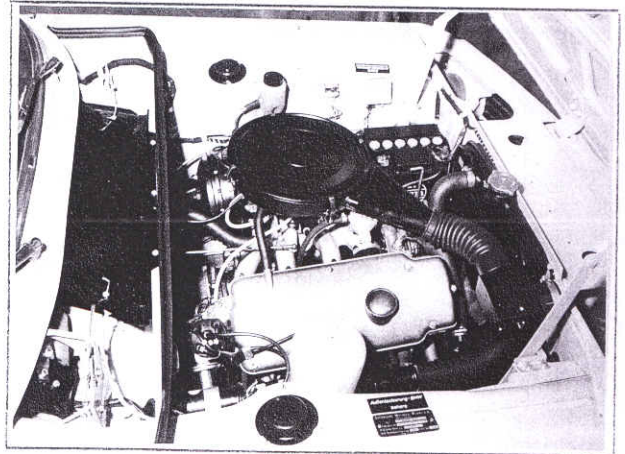


Foto P

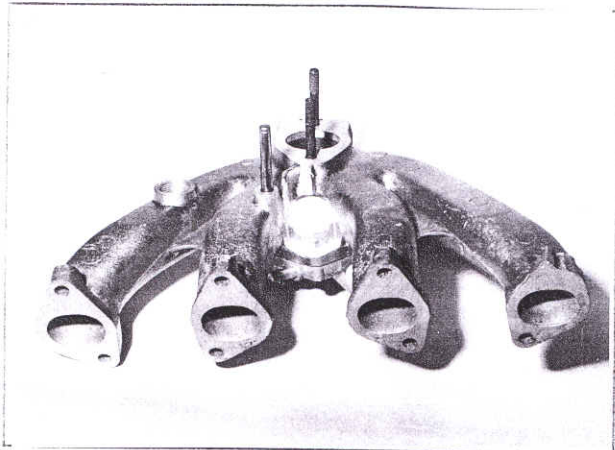
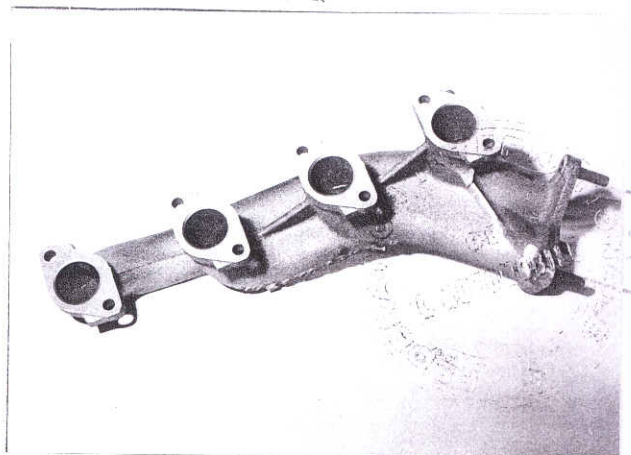
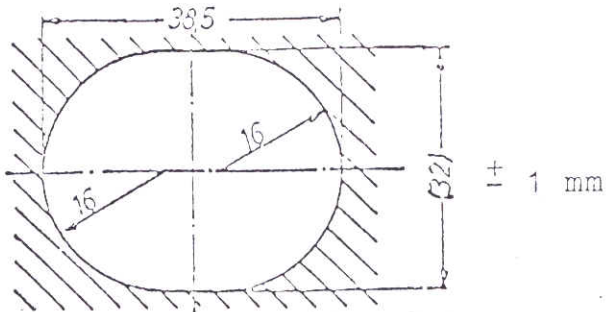


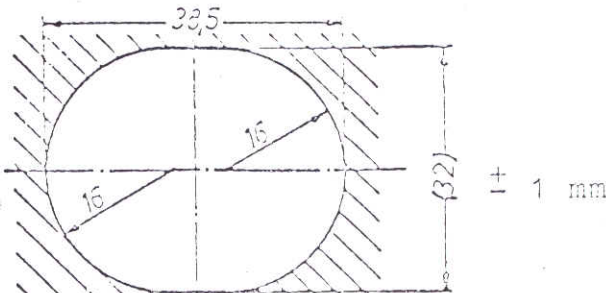
Foto Q



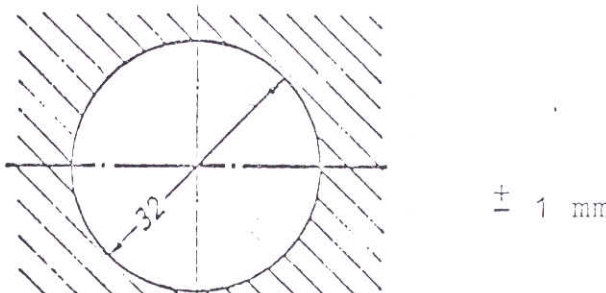
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



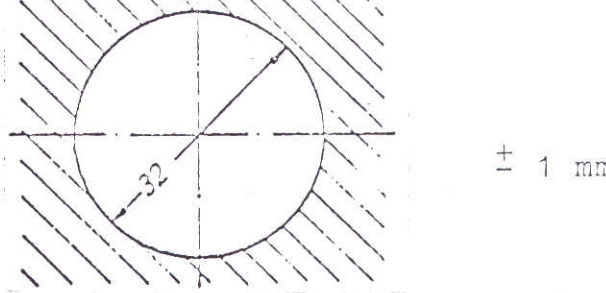
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

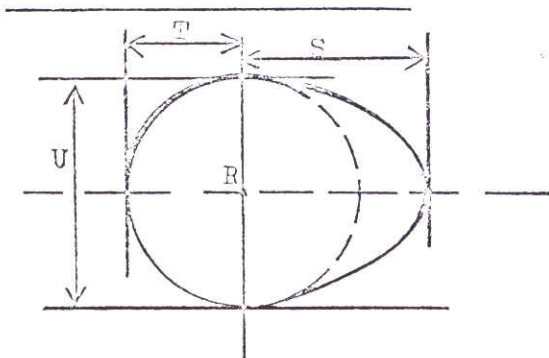


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

| | | | | |
|-----|------|----|------|--------|
| S = | 20,4 | mm | 0,80 | inches |
| T = | 13,4 | mm | 0,52 | inches |
| U = | 26,9 | mm | 1,06 | inches |

Auslaß-Nocke

| | | | | |
|-----|------|----|------|--------|
| S = | 20,4 | mm | 0,80 | inches |
| T = | 13,4 | mm | 0,52 | inches |
| U = | 26,9 | mm | 1,06 | inches |

Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2550 mm 100,47 inches
 2. Spurweite, vorne 1340 mm 54,74 inches *
 3. Spurweite, hinten 1386 mm 56,55 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4500 cm 177,30 inches
 5. Breite über alles 1713 cm 68,00 inches
 6. Höhe über alles 1445 cm 58,25 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

55 Ltr. 14,5 Gallon US 5 Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1.045 kg 2300 lbs 5 cwt

Leergewicht nach DIN 70020 760 kg 1100 lbs 2430

Achslast, vorne kg 760

Achslast, hinten kg 760

Standgeräusch DIN-Phon 72

Fahrgeräusch DIN-Phon 80

Vergleichstabelle

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll | = | 2,54 cm | 1 foot / Fuß | = | 30,4794 cm |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm ² | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm ³ |
| 1 pound / Pfund | = | 453,593 gr | 1 hundred Weight (cwt) | = | 50,802 kg |
| 1 pint (pt) | = | 0,568 Ltr. | 1 quart US | = | 0,9464 Ltr. |
| 1 gallon US | = | 3,785 Ltr. | 1 gallon Imp. | = | 4,546 Ltr. |



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahl
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahl
23. Werkstoff der Karosserie Stahl
24. Anzahl der Türen 4 Werkstoff Stahl
25. Werkstoff der Motorhaube Stahl
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahl
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas/Verbundglas/heizbar a. Wunsch
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas/Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Handkurbel
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33. _____

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein
39. Klimaanlage: ja - nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung 2 Polster Einzelsitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 16,3 kg _____ lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahl Gewicht 5,9 kg 13,01 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahl Gewicht 7,3 kg 16,10 lbs
46. _____ kg _____ lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Scheibenräder - Stahl
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 7,9 kg 17,16 lbs
52. Art der Befestigung 4 Bolzen
53. Felgendimension 5 J x 14 mm _____ inches
- 53a Felgendurchmesser 355,6 mm 14,0 inches
54. Felgenbreite 139,7 mm 5,5 inches
55. Reifendimensionen 645/165 S 14 mm _____ inches

Lenkung

50. Bauart ZF Gemmer - Lenkung
51. Servo-Lenkung: ja - nein
52. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,5
53. Bei Servo-Lenkung _____
54. _____



Federung

| | |
|---|---------------------|
| 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart | Federbeine |
| 71. Ausführung der Federung | Schraubenfedern |
| 72. Stabilisator (falls vorhanden) | |
| 73. Anzahl der Stoßdämpfer | 2 |
| 74. Wirkungsweise | hydraulisch doppelt |
| 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart | Längsschwingen |
| 79. Ausführung der Federung | Schraubenfedern |
| 80. Stabilisator (falls vorhanden) | |
| 81. Anzahl der Stoßdämpfer | 2 |
| 82. Wirkungsweise | hydraulisch doppelt |
| 83. | |

Bremsen (Fotos F und G)

| | |
|---|---|
| 90. Bauart der Bremsanlage | Zweikreisbremse vorn Scheiben/hinten Trommel |
| 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise | ATE Mastervac, Verstärkung durch Unterdruck im Saugrohr |
| 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder | 1 |

| | VORN | HINTEN |
|--|-----------------------------|------------------------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | 4 | 1 |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | 40 mm in. | 17,46 mm in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser (innen) | mm in. | 250 mm in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | mm in. | 214 mm in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | mm in. | 40 mm in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | 2 |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | mm ² sq.in. | 16400 mm ² sq.in. |
| Scheibenbremsen | | |
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 282 mm in. | mm in. |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 12,7 mm in. | mm in. |
| 102. Länge der Bremssegmente | 89 mm in. | mm in. |
| 103. Breite der Bremssegmente | 57 mm in. | mm in. |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse | 2 | 2 |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse | 9500 mm ² sq.in. | mm ² sq.in. |
| 106. | | |
| 107. | | |



Motor

130. Arbeitsverfahren Viertakt
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 89 mm 3,51 in.
134. Kolbenhub 71 mm 2,79 in.
135. Hubraum pro Zylinder 441,50 cm³ 23,13 cu. in.
136. Gesamthubraum 1766 cm³ 107,60 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Eisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Aluminium Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 4
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 4
142. Verdichtungsverhältnis 8,6
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 45,2 cm³ cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Aluminium
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 50 ± 0,1 mm inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Eisen
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 4,5 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 7 Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 30/38 cm inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 4/4
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 48 mm in. Dreistofflager
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser mm in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 7,0 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 12,7 kg lbs
162. Kurbelwelle 14,2 kg lbs
163. Pleuel 0,68 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,705 - 0,725 kg lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
 171. Anordnung der Nockenwelle im Zylinderkopf
 172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
 173. Art der Ventilbetätigung Schwinghebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 42 mm 1,65 inches
 182. Ventilhub-maximal 9,15 mm 3,60 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Micronic
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 35 mm 0,37 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,15 mm 3,60 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfeder
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,20 mm 0,008 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 82°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstrom
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 38 PDSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 38 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufitrichters 30

Einspritzung (falls vorhanden)

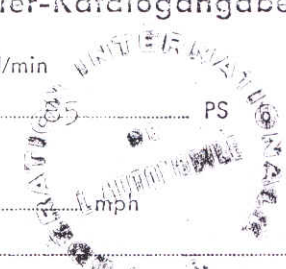
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch mechanisch
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom K1/14 V 35 A 20
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Riemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie im Motorraum
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 90 PS / DIN / SAE 5250 U/min
251. Drehzahl maximal 6400 U/min Leistung 85 PS
252. Größtes Drehmoment 14,6 mkg bei 3000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 160 km/h 100 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Fichtl & Sachs
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 200 mm inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 130 mm inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 200 mm inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung hydraulisch
 265. _____

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes BMW Getrag Modell / Typ 4 Gang Typ 232
5 Gang Typ 235
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4/5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4/5
 273. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat ZF Typ 3 HP - 12/B
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
 276. Anordnung des Schalthebels Mittelschaltung

| 277 | Schaltgetriebe | | Automatischer Getriebe | | Zusätzliche Getriebe-Übersezung/Automatisch | | | |
|----------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1 | 3,834 | <u>30.34</u> 19.14 | i_w | 2,56 | 3,368 | <u>30.32</u> 19.15 | | |
| 2 | 2,053 | <u>21.22</u> 14.29 | i_w | 1,52 | 2,16 | <u>30.26</u> 19.16 | | |
| 3 | 1,345 | <u>21-26</u> 33.22 | i_w | 1,0 | 1,579 | <u>30.23</u> 19.27 | | |
| 4 | 1,0 | | | | 1,241 | <u>30.22</u> 19.28 | | |
| 5 | | | | | 1,0 | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| RÜCK- WÄRTS | 4,18 | <u>30.17.37</u> 19.14.17 | 2,0 | | 4,00 | <u>30.38.16</u> 19.10.45 | | |

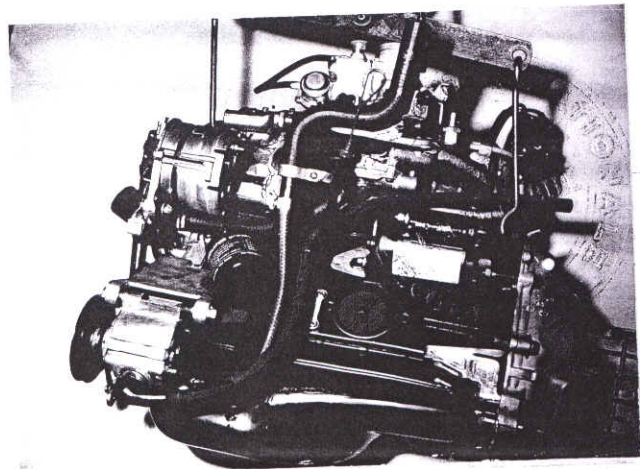
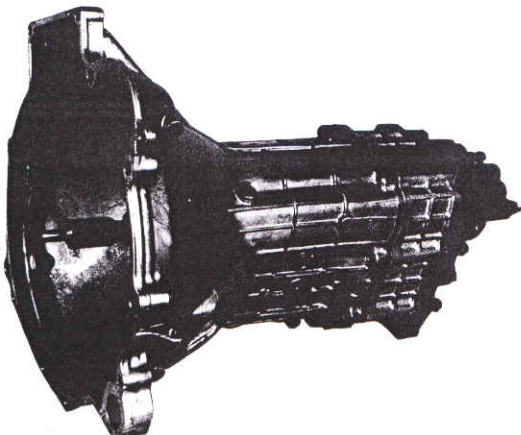
278. Schongang-Getriebe _____ Typ _____
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe _____
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes _____
 281. _____

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Hypoidantrieb
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad - Differential
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) _____
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 4,1 Anzahl der Zähne 41/10
4,44 40/9
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar _____
 Übersetzung-Verhältnis _____

Nur für Gruppe 2 Tourenwagen, pour groupe 2 tourisme seulement:
 Vom Hersteller Lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- zu 7) 100 ltr. Kraftstoffbehälter (26,42 gall. US)
 100 litres réservoir d'essence (26,42 gall. US)
 wahlweise als zweiteiliger Sicherheitstank / comme réservoir de sécurité à deux parties facultativ. Gemeinsamer Füllstutzen oben ohne Karrosserieveränderung , im Kofferraum zugänglich / tubulure de remplissage commune en haut sans déformation de la carrosse, accessible en coffre. Großer Einfüllstutzen entsprechend dem erhöhten Fassungsvermögen, Durchmesser 125/135 mm (4,92/5,31 inches) / grande tubulure de remplissage conforme le contenu plus grand, diamètre environ 125/135 mm (4,92/5,31 inches)
- zu 41) Schalensitze vorn wahlweise mit tiefergelegten Sitzkissen / Chaises sportives facultativ pointes fixes approfondi.
 Gewicht/poids: 7,2 kg
- zu 50) Art der Räder und Felgen / façon des roues - jantes:
 Aluminium
- zu 53) Felgen-Dimension / dimension des jantes :
 5,5 x 14 Stahl / acier 7,9 kg
 5,5 x 14 Aluminium 7,6 kg
- zu 53a) Felgendurchmesser / diamètre des jantes :
 355,6 mm (14 inches)
- zu 54) Felgenbreite / largeur des jantes : ohne Spurverbreiterung /
 139,7 mm (5,5 inches) sans voie modifiée
- zu 53) Felgen-Dimension / dimension des jantes :
 6 J x 14 Stahl/acier 8,5 kg
 6 J x 14 Aluminium 6,0 kg
- zu 53a) Felgendurchmesser / diamètre des jantes :
 355,0 mm (13,975 inches)
- zu 54) Felgenbreite / Largeur des jantes :
 152,4 mm (6 inches)
 mit Spurverbreiterung / avec voie modifiée (élargissement)
 vorn/AV 40 mm (1,58 inches)
 hinten/AR 24 mm (0,94 inches)
- zu 62) Zahl der Lenkradumdrehungen / nombre des tours de direction:
 2,9
- zu 72) Drehstab-Stabilisator vorn / AV
- zu 80) Drehstab-Stabilisator hinten / AR
- zu 155) Fassungsvermögen des Kühlwasserumlaufs / capacité du radiateur : Tropenkühler / Radiateur tropical : 9 ltr. (2,38 gal)
- zu 156) Ventilator (Export) 38 cm
- zu 230) Kraftstoffpumpe-Antrieb / pompe d'essence, impulsion :
 elektrisch / électrique
- zu 292) Sperr-Differential / pont-bloquant (Lamelle)
- zu 294) Übersetzungen wahlweise lieferbar / Rapports livrables facultativ :
 3,54 / 3,64 / 3,98 / 4,78



FIA/CSI-Homologation Nr. 5267

Nachtrag Nr. 1/10

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG., München

Für Baumuster/Typ 1800 / 68

| | | | | |
|--|--------|---|-----|-----|
| Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. | Autom. | 1 | 120 | 001 |
| | Norm. | 1 | 900 | 001 |
| | Autom. | 1 | 120 | 001 |
| | Norm. | 1 | 900 | 001 |

Beginn der Serienfertigung July 1968

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ BMW 1800

Datum der Antragstellung 19.5.69

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

- zu 27) Werkstoff des Rückfensters: Sicherheit / Verbundglas / heizbar a. Wunsch / Wärmeschutzg eingefärbt
- zu 28) Werkstoff der Windschutzscheibe: Sicherheitsgl. Schicht-verbundglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 29) Werkstoff der Fenster der vorderen Türen: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 30) Werkstoff der Fenster der hinteren Türen: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 32) Werkstoff der hinteren Seitenscheiben: Sicherheitsglas / Wärmeschutzglas (eingefärbt)
- zu 64) Holz- oder Kunststofflenkrad

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - VA/S-TW 20.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

17/1969

Liste

1969/5

NACHTRAGSSEITEN: 1

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 1800/68
Fahrgestell-Nr. 1 900 001 Autom. 1 120 001
Motor-Nr. 1 900 001 Autom. 1 120 001
Datum der Antragstellung 14. Februar 1971

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

alt/ à vieux
zu Seite 4)
S = 20,4 mm 0,80 inch.
T = 13,4 mm 0,52 "
U = 26,9 mm 1,06 "

zu 162)
Gewicht/ poids 14,2 kg

neu / nouveau
zu Seite 4)
Für nachstehende Maße gelten folgende Toleranzen/ les tolérances suivantes sont valable pour les mesures mentionnées ci - après :

S = 20,4 mm \pm 0,04 0,80 inch.
T = 13,4 mm \pm 0,04 0,52 "
U = 26,9 mm \pm 0,065 1,06 "

zu 162)
Bei der bearbeiteten Kurbelwelle kann sich das Gewicht durch Auswucht - arbeiten um 0,165 kg vermindern/ lorsque le vilebrequin travaille, le poids peut être diminué de 0,165 kg par les travaux d'équilibrage.

Retouche en série à l'usine, sans polissage.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - BE/SER.-TW. 17.2.1971 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/4/71 Liste 71/4

NACHTRAGSSEITE Nr.: 4

FIA-Stempel

Unterschrift

zu 277) neue Getriebeabstufung Getrag 4 Gang/ nouveau graduation de
4 boîte de vitesse Getrag

1. 34 : 14
2. 26 : 20
3. 23 : 27
4. 20 : 31
R. 37 : 14

FIA/CSI-Homologation Nr. 5267

Nachtrag Nr. [REDACTED]

2/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Bayerische Motoren Werke A.-G.
Für Baumuster/Typ BMW 1800/68
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 1 900 001 A 1 120 001
Motor-Nr. 1 900 001 A 1 120 001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen 1. Januar 1971
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen BMW 1800/68
Datum der Antragstellung 15. Mai 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

zu Foto A) neues
Foto/photo
graphie
nouvelle
zu Foto B) neues
Foto/photo
graphie
nouvelle



Foto A

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes BMW - EV/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie _____

gültig ab 1/7/71 Liste 71/7

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 5

Fabrikat BMW

Typ 1800/68 FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5267/3/2E

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



B

