



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5191

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

- 1 JAN. 1984

en groupe
in gruppo

A

Photo A
Foto A

Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore FIAT AUTO S.p.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo RITMO 105 TC (138 A8)
103. Cylindrée totale
Cilindrata totale 1585 cm³
104. Mode de construction
Tipo di costruzione
- ☐ séparée, matériau du châssis
separata, materiale del telaio acier - acciaio
- ☒ monocoque
monoscocca
105. Nombre de volumes
Numero dei volumi 2
106. Nombre de places
Numero dei posti 5



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. A-5191
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4014 mm $\pm 1\%$
 Lunghezza fuori-tutto _____
203. Largeur hors-tout 1663 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure aile avant
 Larghezza fuori-tutto _____ Punto della misurazione passaruote anteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1660 mm $\pm 1\%$
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. _____
 b) A la hauteur de l'axe AR 1635 mm $\pm 1\%$
 All'altezza dell'asse post. _____
206. Empattement: a) Droit 2448 mm $\pm 1\%$ b) Gauche: 2448 mm $\pm 1\%$
 Passo: Destro _____ Sinistro _____
209. Porte-à-faux: a) AV: 834 mm $\pm 1\%$ b) AR: 732 mm $\pm 1\%$
 Sbalzo: Ant.: _____ Post.: _____
210. Distance "G" (volant — paroi de séparation AR) 1620 mm $\pm 1\%$
 Distanza "G" (volante — paratia di separazione post.) _____

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, transversal; 0° vertical
 Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, trasversale; 0° verticale
303. Cycle 4 - temps / 4 - tempi
 Ciclo _____
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type _____
 Sovralimentazione ~~sì~~/no tipo _____
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne / 4 in linea
 Numero e disposizione dei cilindri _____
306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Sistema di raffreddamento _____
307. Cylindrée: a) Unitaire 396,2 cm³ b) Totale 1585 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria _____ b) Totale _____
 c) Totale maximum autorisée*: 1598,2 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: _____ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. A-5191
Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione A-5191

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non
Camicie: ~~sì~~/no c) Type: _____
Tipo _____
314. Alésage
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé
Alesaggio massimo autorizzato 84,35 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
Corsa 71,5 mm
318. Bielle: a) Matériau
Biella: Materiale acier - acciaio b) Type de la tête de bielle
Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 51,3 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:
Lunghezza tra gli assi 128,5 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 650 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
b) Matériau
Materiale fonte - ghisa
c) ☒ coulé ☐ estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
f) Diamètre des paliers
Diametro dei cuscinetti 52,9 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 10600 g
320. Volant moteur: a) Matériau
Volano motore: Materiale fonte - ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 6400 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses
Testata: Numero delle testate 1 b) Matériau alliage d'aluminium
Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
b) Type
Tipo inversé - invertito c) Marque et modèle
Marca e modello WEBER 32/34 DMTR 82/250



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur 32 - 34 mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 32 - 34 mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22 - 24 ± 0,25 mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 22 - 24 ± 0,25 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque:
 Alimentazione ad iniezione Marca
 b) Modèle du système d'injection:
 Modello del sistema d'iniezione
 c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☐ électronique ☐ hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☐ elettronico ☐ idraulico
 c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? bar
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante
 f) Position des soupapes d'injection: ☐ Canal d'admission ☐ Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: ☐ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête - in testa
 c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
 f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 9,2 mm Scarico 9,1 mm
 avec jeu de 0,40 mm 0,50 mm
 con gioco di 0,40 mm 0,50 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
 d) Diamètre maximum des soupapes 43,7 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole 43,7 mm Diametro dello stelo della valvola 8 ± 0,2 mm
 f) Longueur de la soupape 105,1 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola 105,1 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola elicooidale



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. - 5 1 9 1
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione - 5 1 9 1

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
 Scarico: Materiale del collettore fonte - ghisa
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
 e) Diamètre maximum des soupapes f) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole 36,45 mm Diametro dello stelo delle valvole 8 ± 0,2 mm
 g) Longueur de la soupape h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola 106,65 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type batterie - batteria
 Sistema d'accensione: Tipo batterie - batteria
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

au dessous le plancher du
siège AR

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sotto il pavimento del
 Serbatoio: Numero 1 Ubicazione sedile posteriore
 c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum 55 L
 Materiale lamiera d'acciaio Capacità massima 55 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière
 Ruote motrici: ☒ ant. ☐ post.

602. Embrayage: b) Système de commande mecanique - meccanico
 Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
 c) Nombre de disques 1
 Numero dei dischi 1



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. A-5191
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione A-5191

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione volume motore - vano motore

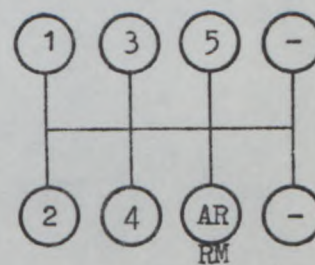
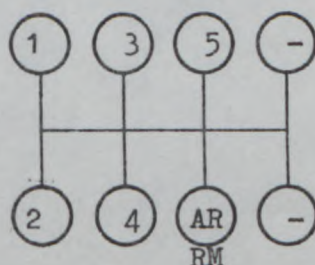
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" FIAT Marca "automatico"

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando au plancher - sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.
1	3,583	43/12	X				2,353	40/17	X
2	2,235	38/17	X				1,842	35/19	X
3	1,550	31/20	X				1,391	32/23	X
4	1,163	50/43	X				1,160	29/25	X
5	0,959	47/49	X				0,962	26/27	X
AR/RM	3,714	52/14					3,714	52/14	
Con- stante Co- stante									

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
 Surmoltiplicazione: Tipo

b) Rapport c) Nombre de dents
 Rapporto Numero dei denti

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **A - 5 1 9 1**
N° Omologazione _____

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
cyl. hélicoidal cil. elicoidale	_____
3,588	_____
61/17	_____
_____	_____

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione demi-arbres avec joints homocinétiques
semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:
Tipo di sospensione: a) AV/Ant. Mc Pherson
b) AR/Post. bras à triangle oscillant-braccio a triangolo oscillante

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/yes AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant: si/sì Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/yes
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/yes

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>téléscopique</u>	<u>téléscopique</u>
<u>telescopico</u>	<u>telescopico</u>
<u>hydraulique</u>	<u>hydraulique</u>
<u>idraulico</u>	<u>idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm
 Ruote: Diametro Ant. 14 " / 355,6 mm Post. 14 " / 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19,05/19,05 mm
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio 19,05/19,05 mm
 c) Servo-frein oui/NO c1) Marque et type BENDITALIA - MASTER VAC
 Servo-freno si/NO Marca e Tipo à depression-a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/NO d1) Emplacement entre les roues AR
 Regolatore di frenata si/NO Ubicazione tra le ruote posteriori

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:
f1) Diamètre intérieur
Diametro interno
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota
f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio
f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni
g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>19,05</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>185</u> mm (± 1,5 mm)
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>2</u>
<u>cm²</u>	<u>168,5</u> cm ²
<u>mm</u>	<u>29 ± 1</u> mm
<u>2</u>	<u>mm</u>
<u>1</u>	<u>mm</u>



- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temprato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali postérieurs verre trempé - vetro temprato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temprato
AR/Post. verre trempé - vetro temprato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore plastique - plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore plastique - plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605. Couple final b) Rapport c) Nombre de dents
 Coppia finale Rapporto: 4,077 - 4,818 Numero di denti: 53/13 - 53/11

321. e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
 et celui de la soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
 e quello della valvola di scarico 65° 15'



Marque FIAT
Marca FIAT

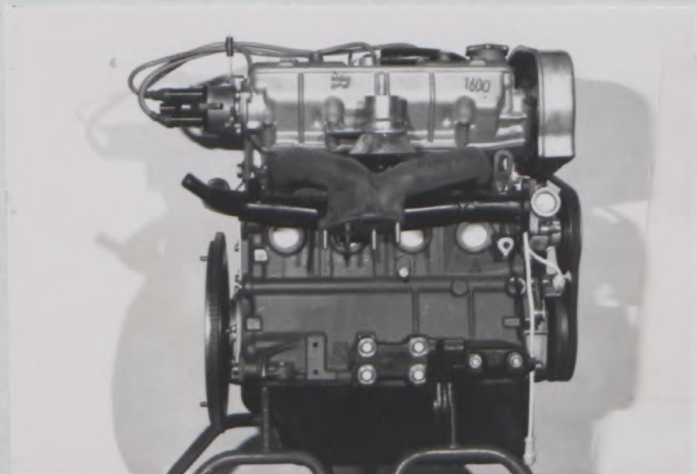
Modèle RITMO 105 TC
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **A-5191**
N° Omologazione

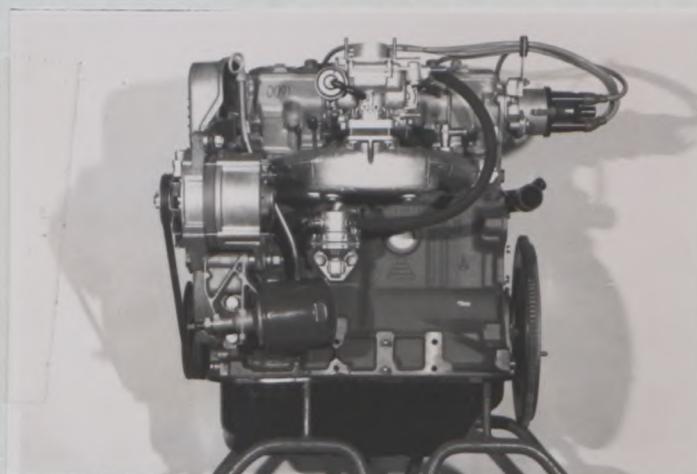
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

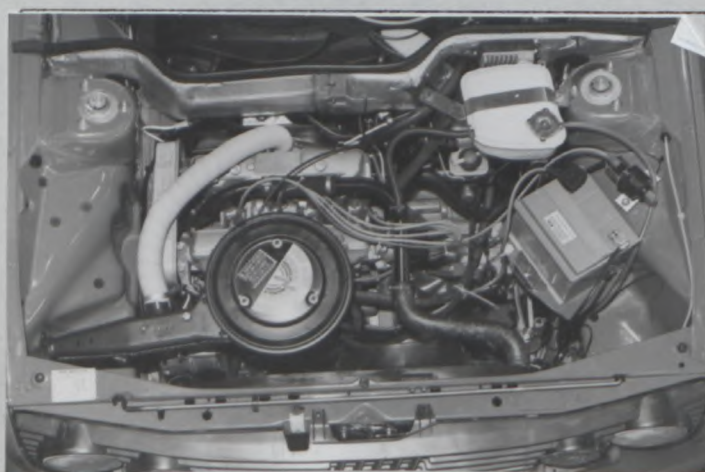
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



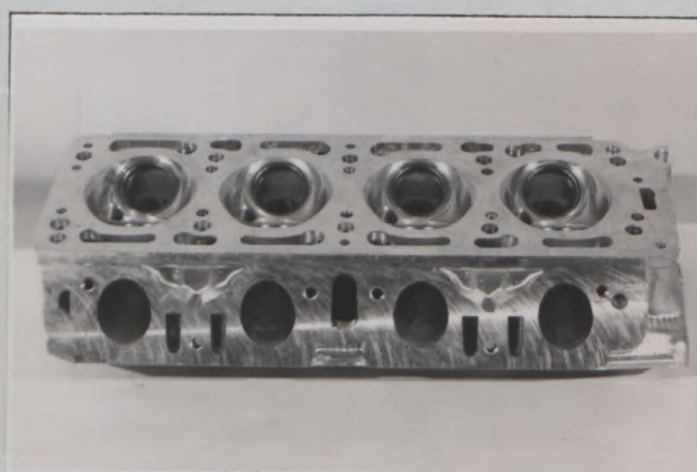
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

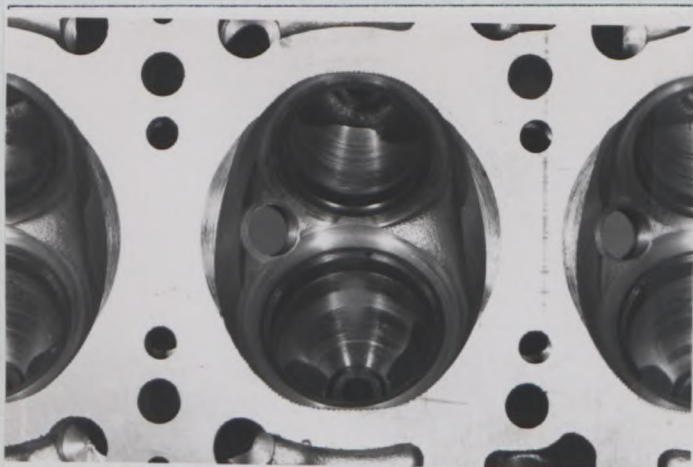


Marque FIAT
Marca _____

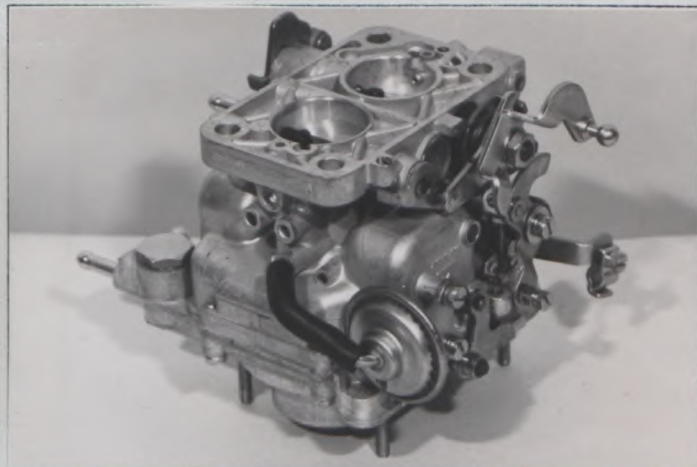
Modèle RITMO 105 TC
Modello _____

N° Homol. **A-5191**
N° Omologazione _____

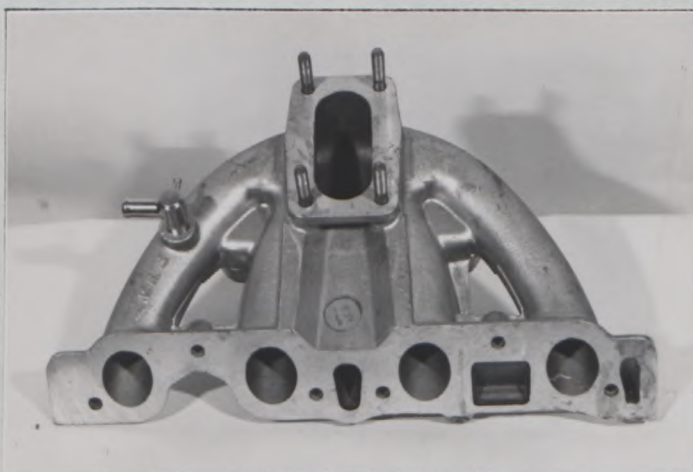
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



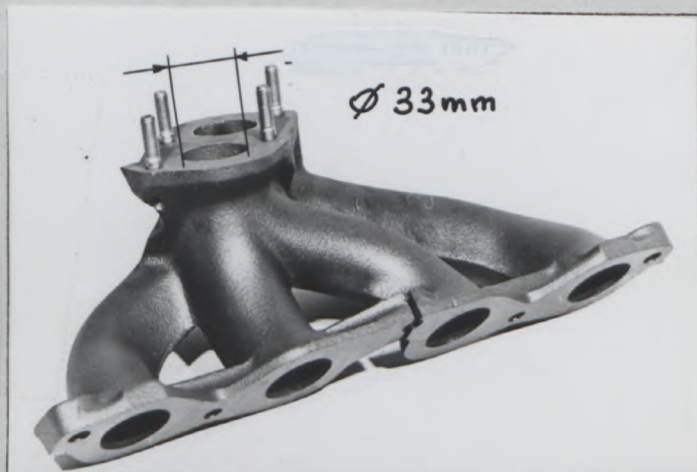
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione



J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



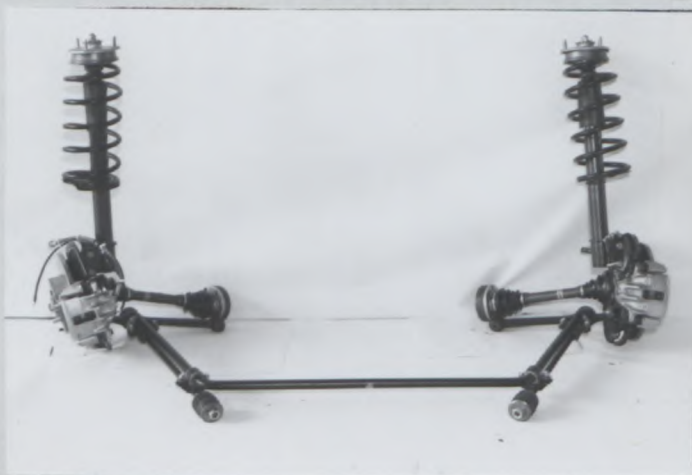
Marque FIAT
Marca FIAT

Modèle RITMO 105 TC
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **A-5191**
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

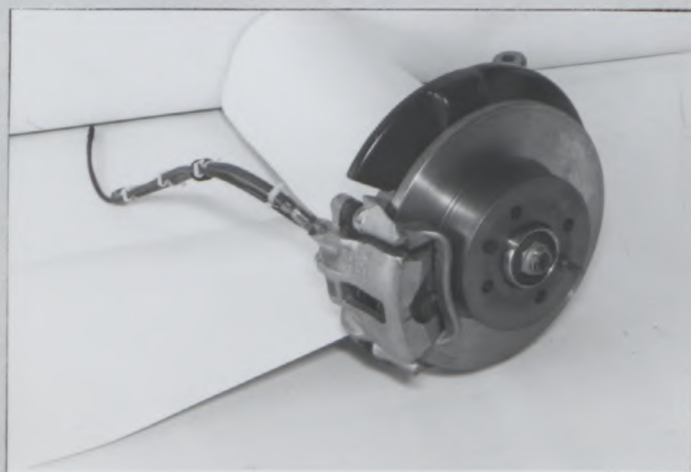


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

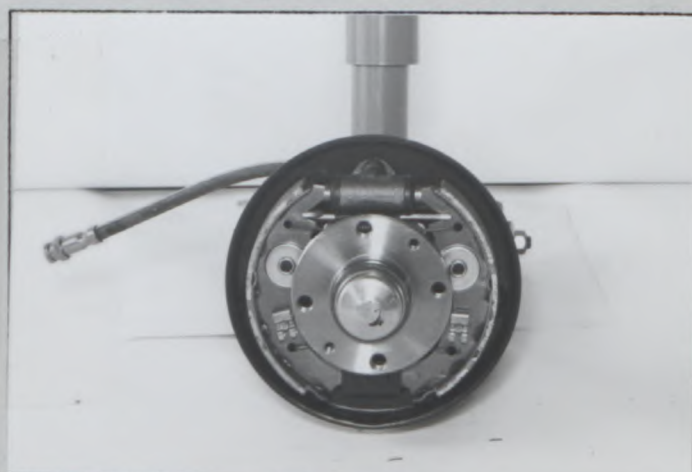


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



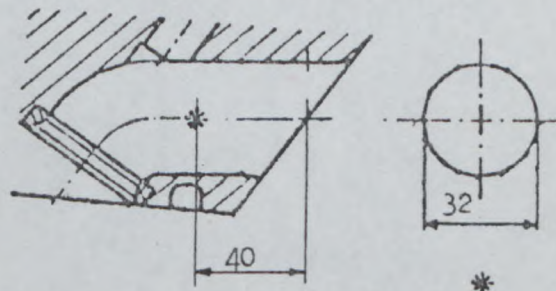
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



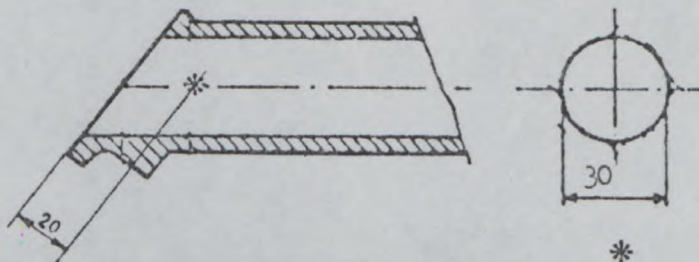
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

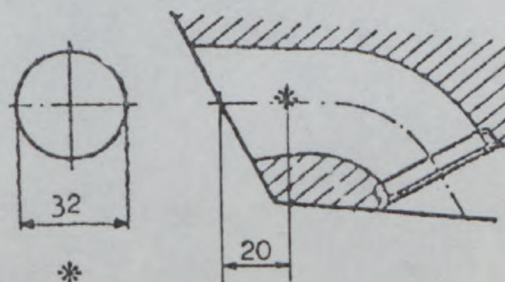
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



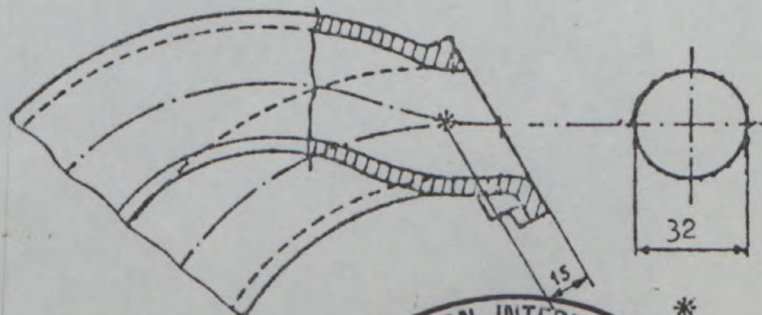
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifici del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

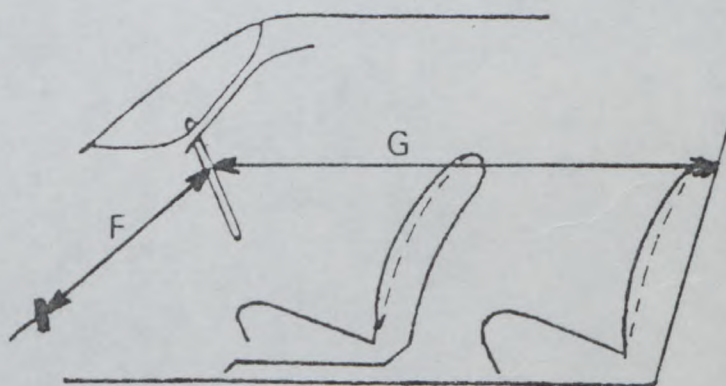
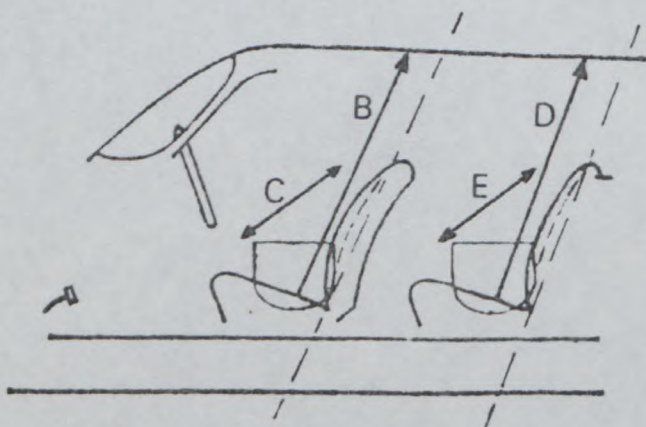
A-5191

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FIAT
Marca

Modèle RITMO 105 TC (138 A8)
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 930 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1375 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) 930 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) 1340 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 590 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1620 mm
- H = F + G = 2210 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

A-5191

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Omologazione valida dal **- 1 JAN. 1984** in gruppo **A**

Constructeur _____ Modèle et type _____
Costruttore **FIAT AUTO S.p.A.** Modello e tipo **RITMO 105 TC (138 A8)**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI DIRECTION/STERZO a) Type Tipo <u>À crémaillère - a cremagliera ABARTH N° 7025751</u> b) Rapport Rapporto <u>15,25 : 1</u> Voir photo 1 - Ved. foto 1
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni b) Nombre de maître-cylindres: maître-cylindre double réglable Numero delle pompe: pompa freni doppia regolabile b1) Alésage Alesaggio <u>15,87 / 15,87 o-ou 19,05 / 19,05</u> mm Voir photo 2-3 / Vedi foto 2-3



Marque FIAT Modéle RITMO 105 TC N° Homol. A-5191
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione A-5191

N° Ext. 01/01V0
 N° Est. 01/01V0

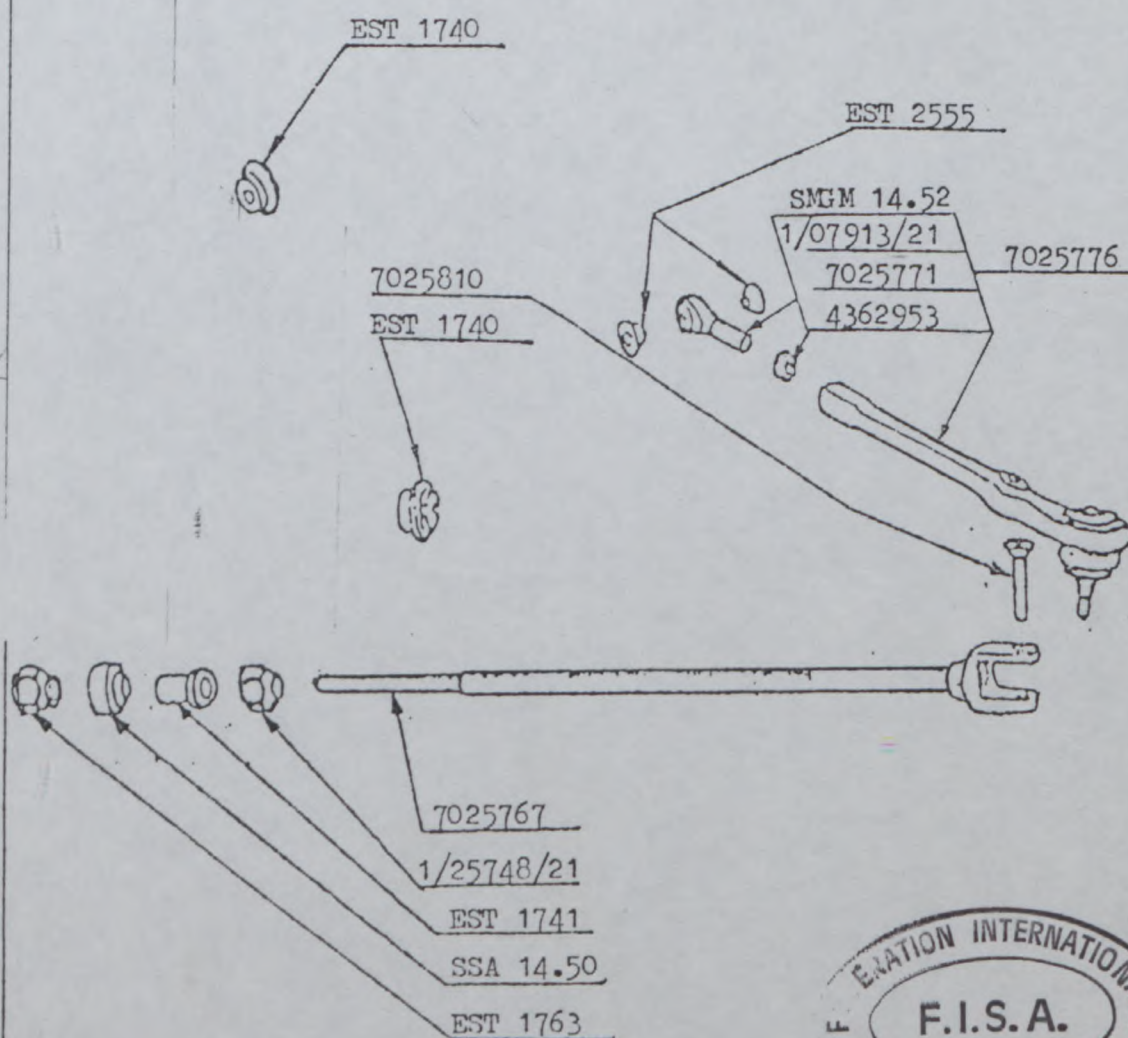
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

- Bras et fixations renforcés de la suspension AV avec articulation métallique
 Bracci e attacchi rinforzati per la sospensione anteriore con snodi metallici

ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AV

ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE ANTERIORE



Voir photo 5 / Ved. foto 5



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE Amortisseurs/Ammortizzatori Montant et amortisseur renforcés par suspension AV Montante e ammortizzatore rinforzati per sospensione anteriore



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. **A - 5191**
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione _____
 N° Ext. **01/01V0**
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE BRAS INFERIEURS DE LA SUSPENSION AV RENFORCES AVEC ARTICULATION METALLIQUE BRACCI INFERIORI SOSPENSIONE ANT. RINFORZATI CON ARTICOLAZIONE METALLICA D) N. 7026370 G - S) N. 7026369 Voir photo Ved. foto 8 D) N. 7026374 G - S) N. 7026373 Voir photo Ved. foto 9 MONTANT DE LA SUSPENSION AV RENFORCE MONTANTE RINFORZATO PER LA SOSPENSIONE ANT. D) N. 7026287 G' - S) N. 7026286 Voir photo Ved. foto 10



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION AR ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE POSTERIORE Bras inferieurs et montant renforcés de la suspension AR avec articulation metallique Bracci inferiori e montante rinforzati per la sospensione posteriore con snodi metallici

Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. A-5191
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione A-5191

N° Ext. 01/01V0
 N° Est. 01/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																														
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni ETRIER/PINZA D) n. 7025763 G - S) n. 7025764																														
		<table><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio</td><td></td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota g3) Matériau des étriers Materiale pinze g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie g9) Disques ventilés Dischi ventilati n. 7025765 g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td><table><tr><td colspan="2">Avant / Ant.</td></tr><tr><td>1</td><td></td></tr><tr><td>54</td><td>mm</td></tr><tr><td>2</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">aluminium - alluminio</td></tr><tr><td>20</td><td>+ 1 mm</td></tr><tr><td>243</td><td>mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>242</td><td>mm</td></tr><tr><td>154</td><td>+ 1 mm</td></tr><tr><td>97</td><td>+ 1 mm</td></tr><tr><td colspan="2">oul/ non si / no</td></tr><tr><td>547,4</td><td>cm'</td></tr></table></td></tr></table>	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio		g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota g3) Matériau des étriers Materiale pinze g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie g9) Disques ventilés Dischi ventilati n. 7025765 g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<table><tr><td colspan="2">Avant / Ant.</td></tr><tr><td>1</td><td></td></tr><tr><td>54</td><td>mm</td></tr><tr><td>2</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">aluminium - alluminio</td></tr><tr><td>20</td><td>+ 1 mm</td></tr><tr><td>243</td><td>mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>242</td><td>mm</td></tr><tr><td>154</td><td>+ 1 mm</td></tr><tr><td>97</td><td>+ 1 mm</td></tr><tr><td colspan="2">oul/ non si / no</td></tr><tr><td>547,4</td><td>cm'</td></tr></table>	Avant / Ant.		1		54	mm	2		1		aluminium - alluminio		20	+ 1 mm	243	mm (± 1 mm)	242	mm	154	+ 1 mm	97	+ 1 mm	oul/ non si / no		547,4	cm'
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio																																
g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota g3) Matériau des étriers Materiale pinze g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie g9) Disques ventilés Dischi ventilati n. 7025765 g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<table><tr><td colspan="2">Avant / Ant.</td></tr><tr><td>1</td><td></td></tr><tr><td>54</td><td>mm</td></tr><tr><td>2</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td></tr><tr><td colspan="2">aluminium - alluminio</td></tr><tr><td>20</td><td>+ 1 mm</td></tr><tr><td>243</td><td>mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>242</td><td>mm</td></tr><tr><td>154</td><td>+ 1 mm</td></tr><tr><td>97</td><td>+ 1 mm</td></tr><tr><td colspan="2">oul/ non si / no</td></tr><tr><td>547,4</td><td>cm'</td></tr></table>	Avant / Ant.		1		54	mm	2		1		aluminium - alluminio		20	+ 1 mm	243	mm (± 1 mm)	242	mm	154	+ 1 mm	97	+ 1 mm	oul/ non si / no		547,4	cm'					
Avant / Ant.																																
1																																
54	mm																															
2																																
1																																
aluminium - alluminio																																
20	+ 1 mm																															
243	mm (± 1 mm)																															
242	mm																															
154	+ 1 mm																															
97	+ 1 mm																															
oul/ non si / no																																
547,4	cm'																															
Voir photo 16 / Ved. foto 16																																

Voir photo 16 / Ved. foto 16



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	804.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI a) Direction/Sterzo Biellètes renforcées Biellètte rinforzate ABARTH n. 7028802 Voir photo Ved. foto 17
	803.	Freins/Freni e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota g3) Matériau des étriers Materiale pinze g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie g9) Disques ventilés Dischi ventilati g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota

ABARTH n. 7028803

Voir photo

Ved. foto 18

Arrière / Post.
1
34 mm
2
1
fonte - ghisa
10 ± 1 mm
227 mm (± 1 mm)
226 mm
152 ± 1 mm
97 ± 1 mm
non / no
439,5 cm ²

Voir photo 19 - Ved. foto 19



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																										
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni																										
		<table><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>a1) Alésage Alesaggio</td><td>38 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>fonte - ghisa</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>10 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>227 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>226 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>152 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>97 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non sì/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>439,5 cm²</td></tr></table>	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	a1) Alésage Alesaggio	38 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																											
a1) Alésage Alesaggio	38 mm																											
g) Freins à disques: Freni a disco																												
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																											
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																											
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa																											
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	10 ± 1 mm																											
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	227 mm (± 1 mm)																											
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 mm																											
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	152 ± 1 mm																											
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	97 ± 1 mm																											
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non sì/no																											
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	439,5 cm ²																											
		Voir photo 19 - Ved. foto 19																										

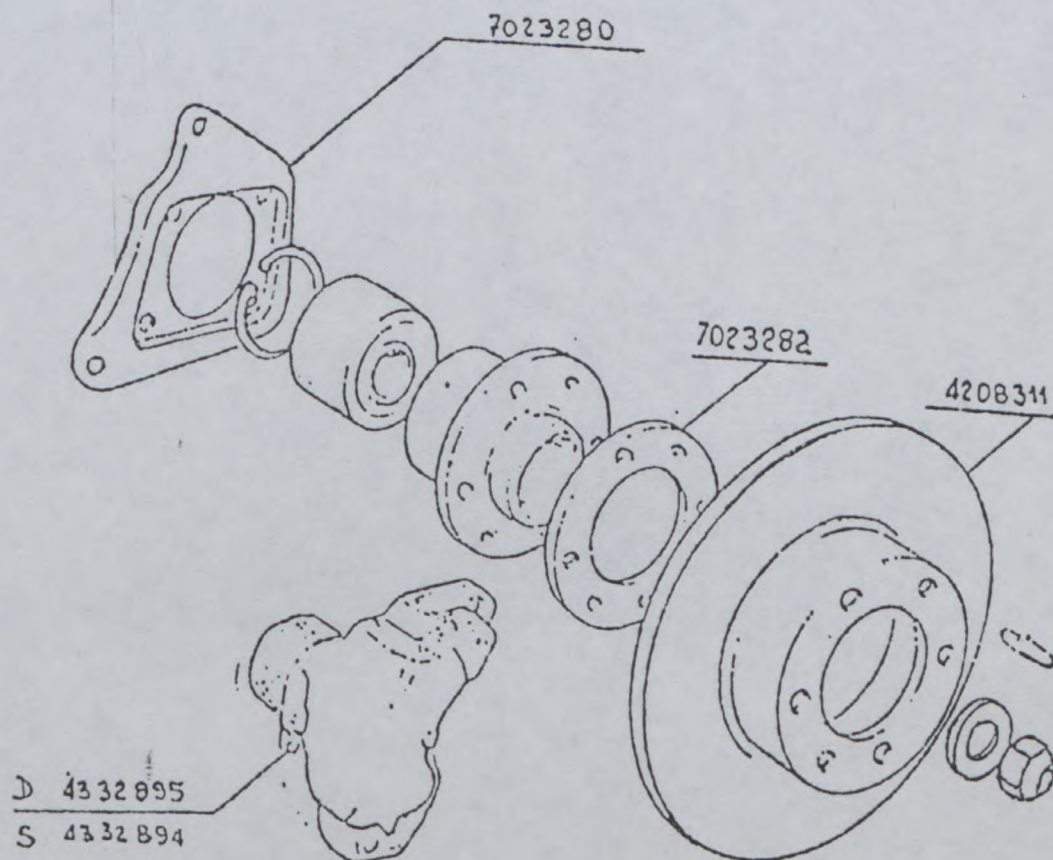
The logo is an oval emblem. The outer border contains the text "FEDERATION INTERNATIONALE" at the top and "DE L'AUTOMOBILE" at the bottom. In the center, the acronym "F.I.S.A." is prominently displayed.

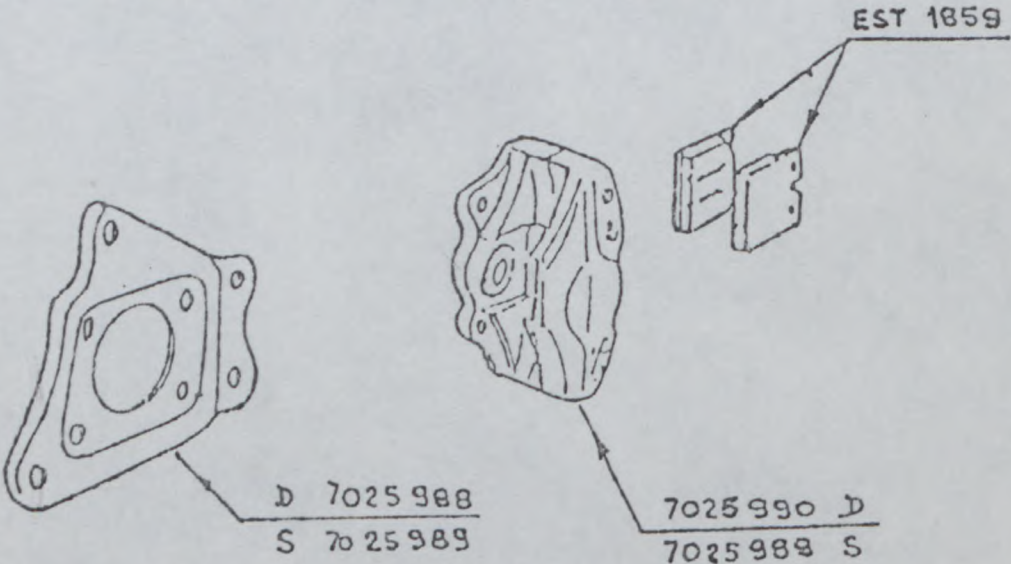
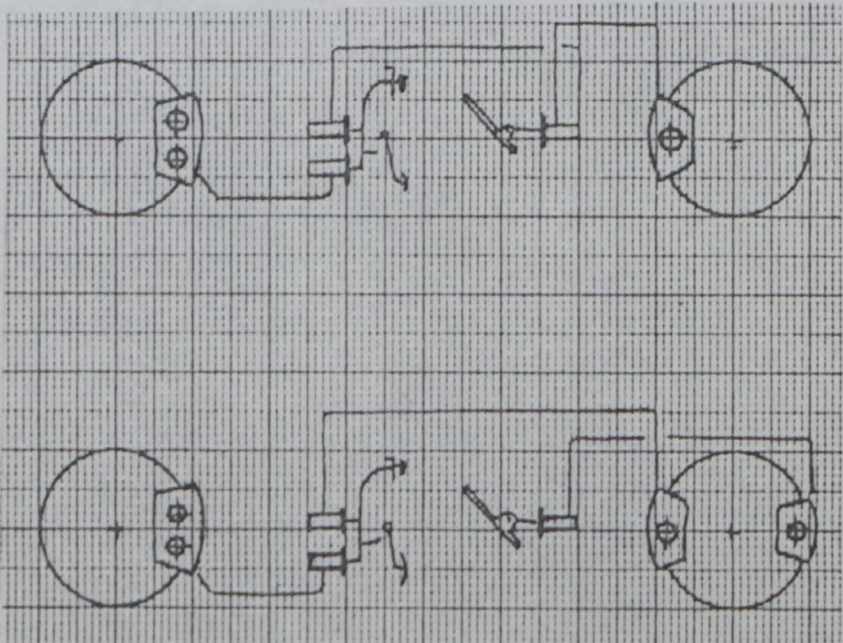


Marque	FIAT	Modèle	RITMO 105 TC	N° Homol.	A-5191
Marca		Modello		N° Omologazione	
				N° Ext.	01/01V0
				N° Est.	

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

SCHEMA FREIN AR - SCHEMA FRENO POSTERIORE



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni h) Frein de stationnement/Freno a mano FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO  SCHEMA FREIN A MAIN AVEC COMMANDE HYDRAULIQUE SCHEMA FRENO A MANO CON COMANDO IDRAULICO 



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI FREINS/FRENI d) Regulateur de freinage/Regolatore di frenata Ref. - Dis. n. 7026030 Voir photo 23- / Ved. foto 23 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE BRAS DE LA SUSPENSION AR RENFORCES REF. N. 7027461 BRACCI DELLA SOSPENSIONE POST. RINFORZATI DIS. N. 7027461 Voir photo 25 - Ved. foto 25 4. CIRCUIT DE CARBURANT/CIRCUITO DEL CARBURANTE GOULOTTE EXTERIEURE POUR RESERVOIR CARBURANT DE SECURITE BOCCHETTONE ESTERNO PER SERBATOIO CARBURANTE DI SICUREZZA 401. Reservoir/Serbatoio c) Matériau: caoutchouc (Spécifications FIA/FT3) Materiale: gomma (Specifica FIA/FT3) d) Capacité maximum Capacità massima <u>60 litres - litri</u> Voir photo 26-27 / Ved. foto 26-27 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI 804. DIRECTION/STERZO Application d'un amortisseur télescopique sur la commande de direction N. 7023770 Installazione ammortizzatore telescopico sul comando sterzo N. 7023770 Voir photo 28 / Vedi foto 28



Marque FIAT Modèle RITMO 105 TC N° Homol. **A-5191**
 Marca FIAT Modello RITMO 105 TC N° Omologazione _____
 N° Ext. **01/01V0**
 N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	801.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Roues/Ruote SYSTEME DE FIXATION DES ROUES SISTEMA DI FISSAGGIO DELLE RUOTE 4 goujeons ABARTH 7025360 - 4 ecrous ABARTH 7024640 prigionieri dadi Voir photo 29-30 / Ved. foto 29-30 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Le trou supérieur de fixation des amortisseurs AV et AR sur pivot est ovalisé. Une rondelle est soudée à la position souhaitée pour obtenir un contre carrossage de $1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}$ Il foro superiore di fissaggio degli ammortizzatori anteriore e posteriore sul perno é ovalizzato. Una rondella é saldata alla posizione desiderata per ottenere una campanatura di $- 1^{\circ} 30' \pm 2^{\circ}$ Voir photo 31 / Vedi foto 31 (AV/Ant.) Voir photo 32 / Vedi foto 32 (AR/Post.)



Marque
Marca

FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5191

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

01/01 VO

Photo 1

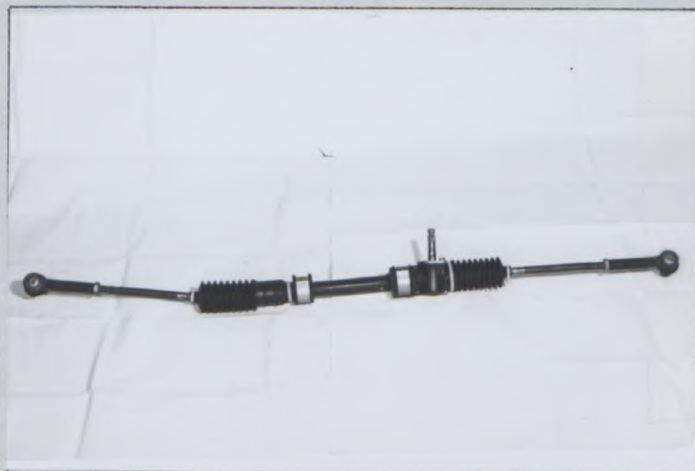


Photo 2

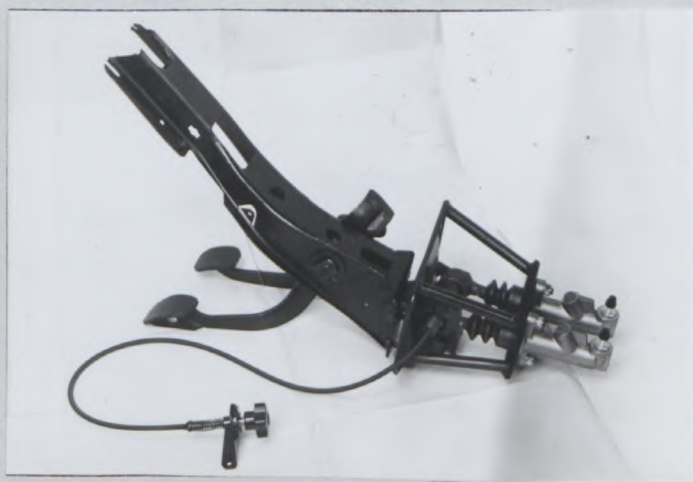
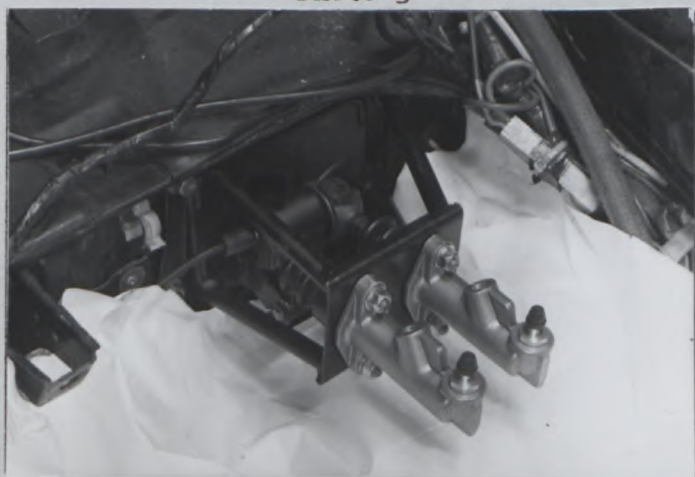


Photo 3



Photo

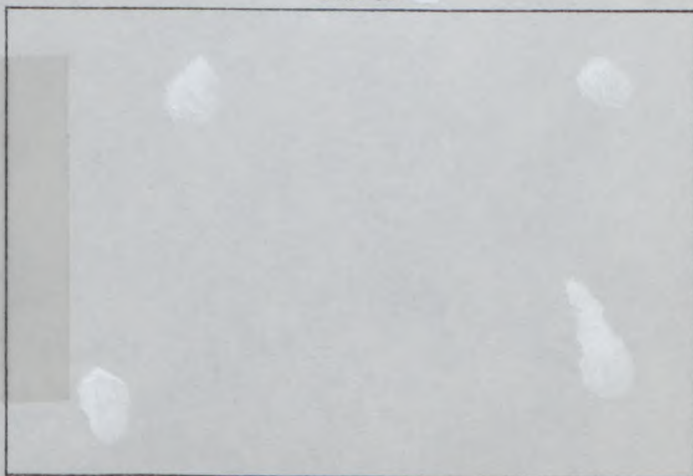


Photo 5



Photo 6



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

RITMO 105 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5191

01/01 VO

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

Photo 7



Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo



Photo



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

Nº Homol.

Nº Omologazione A-5191

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.

Nº Est. 01/01vn

Photo 13



Photo 14

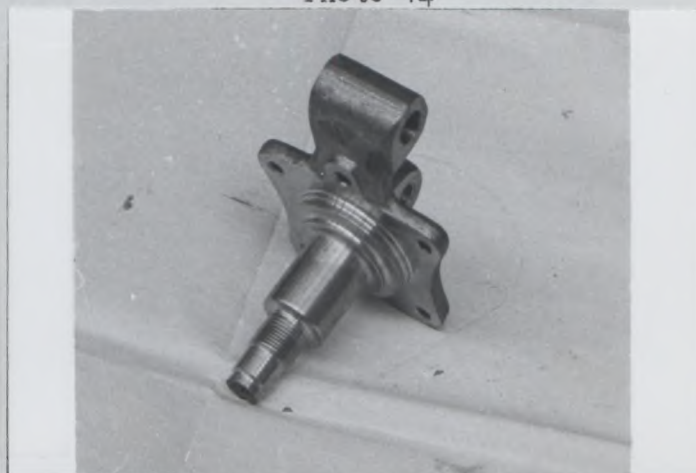


Photo 15



Photo 16

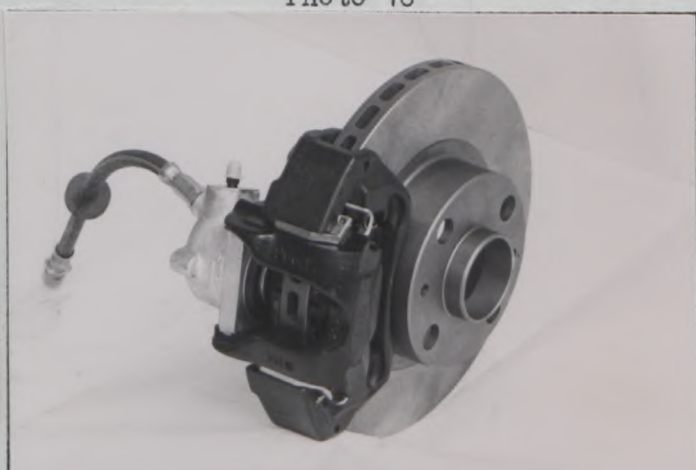


Photo 17



Photo 18



Marque
Marca

FIAT

Modèle
Modello

RITMO 105 TC

N° Homol.

N° Omologazione

A-5191

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

01/01V0

Photo 19

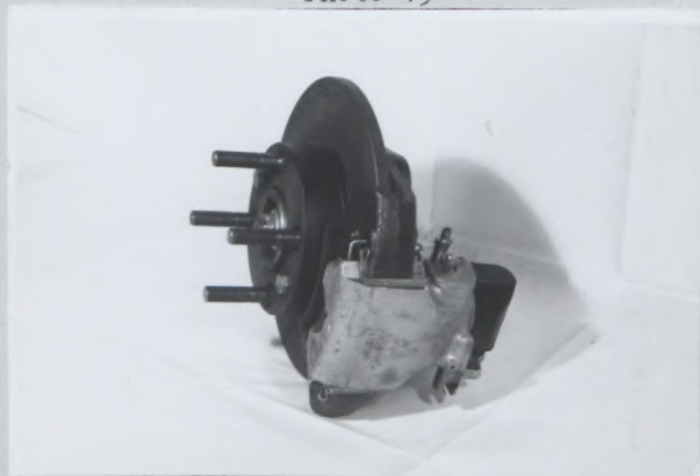


Photo 20



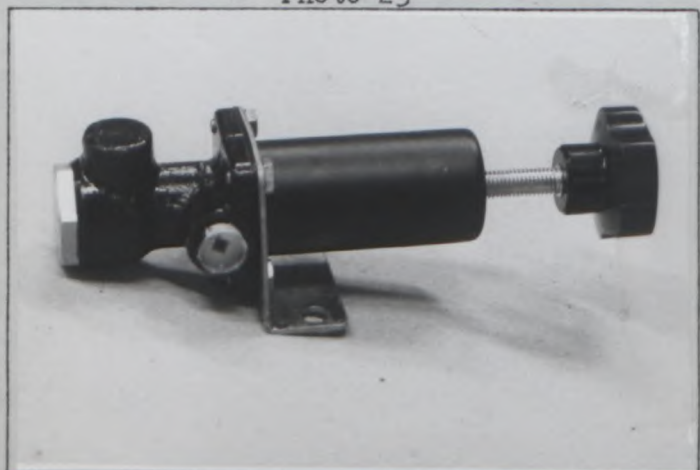
Photo 21



Photo 22



Photo 23



Photo



Marque

Marca FIAT

Modèle

Modello RITMO 105 TC

Nº Homol.

Nº Omologazione

A-5191

Nº Ext.

Nº Est.

01/01vn

PHOTOS / FOTO

Photo 25



Photo 26



Photo 27

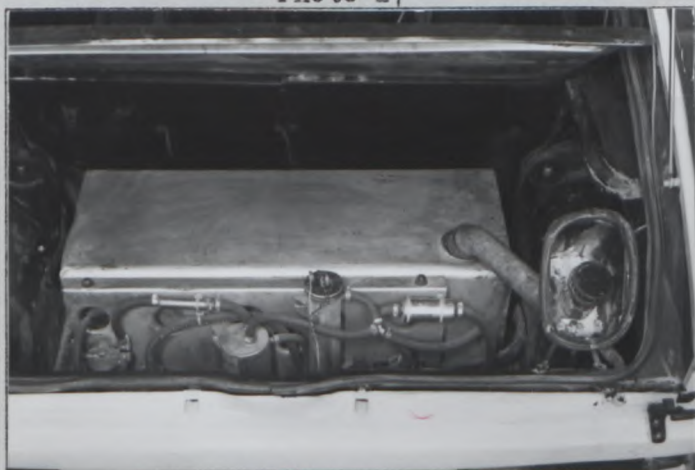


Photo 28



Photo 29



Photo 30



Marque
Marca FIAT

Modèle
Modello RITMO 105 TC

N° Homol. **A-5191**
N° Omologazione _____

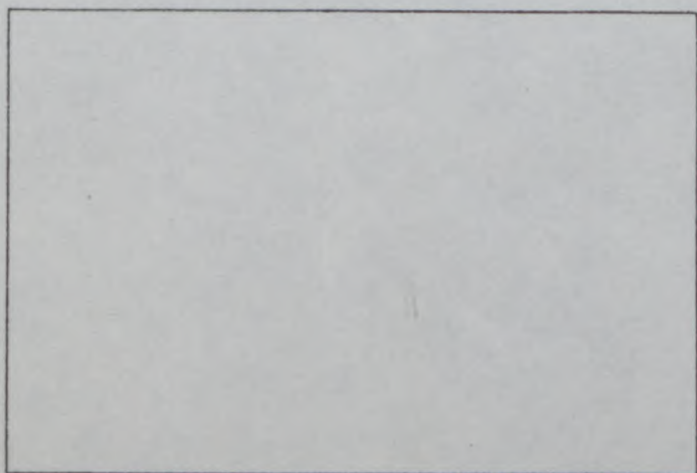
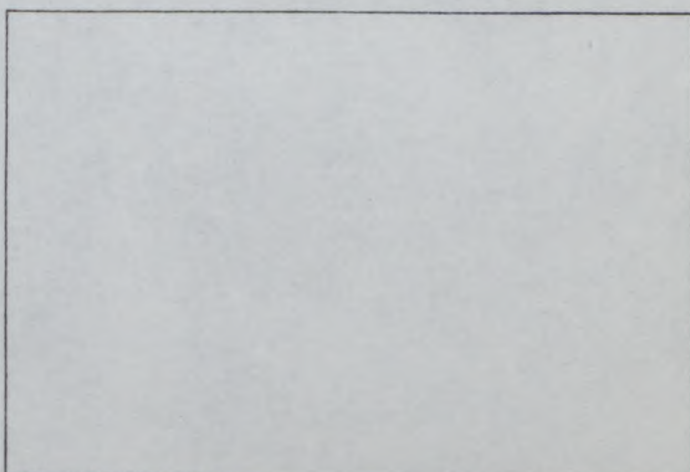
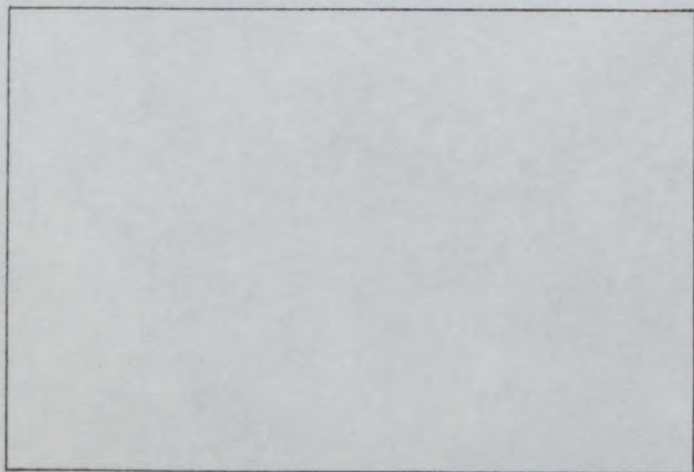
PHOTOS / FOTO

N° Ext. **01/01V0**
N° Est. _____

Photo 31



Photo 32





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

A - 5191

02 / 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

☒ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ VO Variante option / Variante in opzione

☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal _____

- 1 JUL. 1984

en groupe
in gruppo _____

A

Constructeur
Costruttore _____

FIAT AUTO S.p.A.

Modèle et type
Modello e tipo _____

RITMO 105 TC (138A8)

Page ou-ext. Pagina e-ext.	Art. Art.	Description Descrizione
---	--------------	----------------------------

11

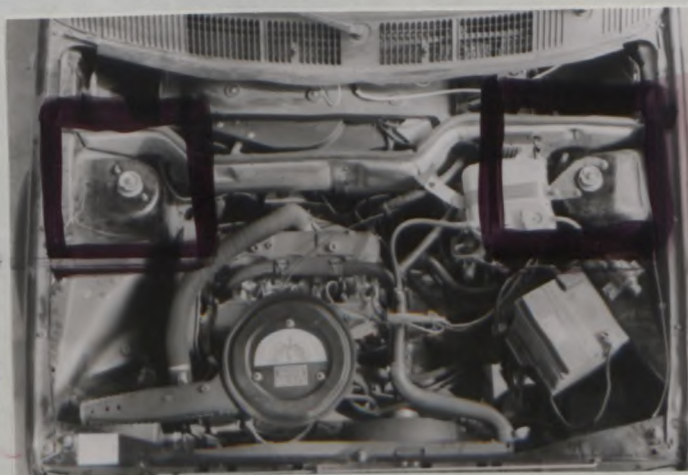
Pour la mise à jour, ajouter:
Per aggiornamento, aggiungere:

PHOTOS/FOTO

Moteur/Motore

E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano

suspensions AV : encrage par 2 boulons à l'usine
de cassino (voir photo ci-dessous)
- encrage par 3 boulons à l'usine
de rivalta (voir photo E page 11)



Pagina / _____

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.**
Manufacturer

Date **22 Juillet 1983**

Modèle de voiture **RITMO 105 TC**
Car Model

Type ou désignation commerciale

Type or commercial designation

138 A8

No d'homologation

Homologation No

Nature de l'extension **Homologation en Gr. A**

Nature of the extension

A-5191

PRODUCTION

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-contre s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signaure

Fonction

Position

Directeur Général

Mois / Année Month / Year			Nombre Number
1	Décembre	1982	23
2	Janvier	1983	250
3	Février	1983	1036
4	Mars	1983	1708
5	Avril	1983	1785
6	Mai	1983	1628
7	Juin	1983	1640
8			
9			
10			
11			
12			
TOTAL			8070
Observations : Remarks :			