



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5162



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号

JA-053

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1983年 1月 31日

HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 AOUT 1983

in group

FISA公認グループ

A

Photo A



82-Nov-1-10

Photo B



82-Nov-1-11

1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 TOYOTA MOTOR CORPORATION

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

TOYOTA CELICA SUPRA (MA61)

103) Cylinder capacity

総排気量

2759.0

cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式



separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

XXXX



unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

2

106) Number of places

定員

4

MA61 (5M-GE)-1

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

JAF公認番号 JA-053

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

202) Overall length

車両の全長 4620 mm $\pm 1\%$

203) Overall width

車両の全巾 1685 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定箇所 At front wheel arch

204) Width of bodywork:

車体の巾 a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1685 mm $\pm 1\%$

b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1665 mm $\pm 1\%$

206) Wheelbase:

ホイールベース a) Right 右 2615 mm $\pm 1\%$ b) Left: 左 2615 mm $\pm 1\%$

209) Overhang:

オーバーハング a) Front: 前 960 mm $\pm 1\%$ b) Rear: 後 1045 mm $\pm 1\%$

210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1569 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Left : 0 degree

303) Cycle

サイクル 4, OTTO

304) Supercharging ~~YES~~/no; type

過給 型式 XXXX

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数 6, In-line

306) Cooling system

冷却装置 Liquid

307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積 1気筒 460.0 cm³

b) Total

合計 2759.0 cm³

c) Maximum total allowed * :

許される最大排気量 2799.0 cm³

*(This indication is not to be considered in Gr.N)

(この表示はグループNには考慮されない)



Make TOYOTA Model MA61 No Homol. **A-5162**
会社名 型式

JAF公認番号 JA-053

312) Cylinder block material Cast-iron
シリンダーブロックの材質

313) Sleeves: a) yes/no c) Type: XXXXX
スリーブ 形式

314) Bore 83.0 mm
ボア

315) Maximum bore allowed 83.6 mm (This indication is not to be considered in Gr N)
許される最大ボア径 (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke 85.0 mm
ストローク

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) 55.0 mm $\pm 0.1\%$
ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く)

d) Length between the axes: 155.0 mm ($\pm 0.1\text{mm}$) e) Minimum weight: 623 g
コンロッドの長さ 最低重量

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel
材質

c) moulded stamped d) Number of bearings 7
鋳造 鍛造 ベアリングの数

e) Type of bearings Plain
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 64.0 mm $\pm 0.2\%$
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Cast-iron
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 22500 g
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 7960 g
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 1 b) Material Aluminum alloy
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburetor(s): a) Number of carburetors XXXX
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type XXXX c) Make and model XXXX
形式 会社名と型式



Make TOYOTA Model MA61 No Homol. A-5162
会社名 型式

JAF公認番号 JA-053

- d) Number of mixture passages per carburettor
1 キャブレター出口のバルブの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point
ベンチュリー径 XXXX mm

- 324) Fuel feed by injection: 射方式
- a) Manufacturer: 製造者 NIPPONDENSO
 - b) Model of injection system: 噴射装置の型式 L-Jetronic
 - c) Kind of fuel measurement: mechanical 機械式 electrical 電気式 hydraulical 油圧式
 - c1) Piston pump yes/no no
 - c2) Measurement of air volume yes/no no
 - c3) Measurement of air mass yes/no no
 - c4) Measurement of air speed yes/no no
 - c5) Measurement of air pressure yes/no no Which pressure is taken for measurement? XXXX bars
 - d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 60.0 mm
 - e) Number of effective fuel outlets 6
 - f) Position of injection valves: Inlet manifold 吸気マニホールド Cylinderhead シリンダーヘッド
 - g) Statement of fuel measuring parts of injection system
噴射装置の燃料制御部品の記述 Air Flowmeter, Injector, Control unit

- 325) Camshaft: カムシャフト
- a) Number 2
 - b) Location 位置 Top (D.O.H.C.)
 - c) Driving system 駆動方式 Notchet belt
 - d) Number of bearings for each shaft 各シャフトのベアリングの数 7
 - f) Type of valve operation バルブ作動方式 Hydraulic and Rocker

- 326) Timing: タイミング
- e) Maximum valve lift 最大バルブリフト
 - Inlet 吸入 9.5 mm
 - Exhaust 排気 9.5 mm
 - with clearance クリアランス 0.00 mm

- 327) Inlet: 吸気系
- a) Material of the manifold マニホールドの材質 Aluminum alloy
 - b) Number of manifold elements 吸気マニホールドエレメントの数 1
 - c) Number of valves per cylinder 1 シリンダー当りのバルブの数 1
 - d) Maximum diameter of the valves バルブの最大径 44.0 mm
 - e) Diameter of the valve stem バルブステムの径 8.0 mm
 - f) Length of the valve バルブの長さ 107.5 mm
 - g) Type of valve springs バルブスプリングの形式 Coil

MA61 (5M-GE)-1



Make TOYOTA Model MA61 No Homol. A-5162
会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-053

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 36.0 mm f) Diameter of the valve stem 8.0 mm
バルブの最大直径 バルブステムの径
g) Length of the valve 109.7 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat
燃料タンク 数 位置
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 61 L
材質 最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: front rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式
c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

JAF公認番号 JA-053

603) Gear-box: a) Location Attached to engine in engine compartment
 ギヤボックス 位置

b) (Manual) make TOYOTA
 (手動) 会社名

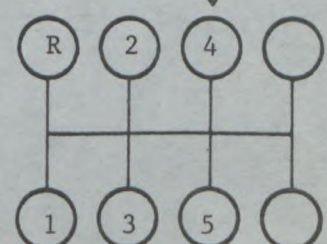
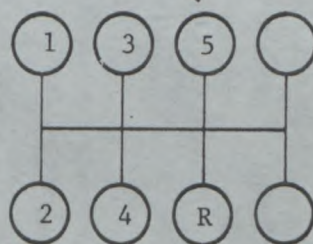
c) (Automatic) make XXXX
 (自動) 会社名

d) Location of the gearlever Floor
 シフトレバーの位置

e) Ratios ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.286	$\frac{34}{14}$	x				2.254	$\frac{28}{17}$	
2	1.894	$\frac{35}{25}$	x				1.711	$\frac{25}{20}$	
3	1.276	$\frac{33}{35}$	x				1.368	$\frac{22}{22}$	
4	1.000		x				1.140	$\frac{20}{24}$	
5	0.861	$\frac{35}{55}$	x				1.000		
R リバース	3.769	$\frac{31}{14} \times \frac{39}{31}$					3.812	$\frac{21}{14} \times \frac{39}{21}$	
Constant.	1.353	$\frac{46}{34}$					1.368	$\frac{26}{19}$	

f) Gear change gate シフトパターン



604) Overdrive: a) Type XXXX
 オーバードライブ 形式

b) Ratio XXXX
 ギヤ比

c) Number of teeth XXXX
 歯数

d) Usuable with the following gears XXXX
 オーバードライブを使用するギヤ

MA61 (5M-GE)-1



JAF公認番号 JA-053

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
xxxx	Hypoid gear
xxxx	3,727
xxxx	$\frac{41}{11}$
xxxx	Limited Slip

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

xxxx

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Sliding, ball, needle roller

Propeller shaft with universal joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent/Mcpherson

サスペンション形式

b) rear / 後 Independent/semi-trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/nox

コイルスプリング

前

Rear: yes/nox

後

703) Leaf springs: Front: yes/no

リーフスプリング

前

Rear: yes/no

後

704) Torsion bar: Front: yes/no

トーションバースプリング

前

Rear: yes/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

xxxx



Make 会社名 TOYOTA Model 形式 MA61 No Homol. A-5162

JAF公認番号 JA-053

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 前 14 " / 356 mm Rear 後 14 " / 356 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system Double, Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders TANDEM
マスターシリンダーの数

b1) Bore 23.8, 23.8 mm
ボア

c) Power assisted brakes yes/nox
サーボシステム

c1) Make and type Make : AISIN
会社名と形式 Type : Vacuum

d) Braking adjuster yes/nox
ブレーキレギュレーター

d1) Location In engine compartment
位置

e) Number of cylinders per wheel:
1ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.1 mm	38.1 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

MA61

No Homol

A-5162

JAF公認番号

JA-053

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	20 mm	18 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	258 mm(±1mm)	266 mm(±1mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	Outer : 254 Inner : 256 mm	Outer : 263 Inner : 265 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	Outer : 148 Inner : 148 mm	Outer : 194 Inner : 195 mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	Outer : 114 Inner : 115 mm	Outer : 92 Inner : 94 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	yes/no	yes/no
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	677.35 cm ²	500.55 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式 Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel between seats

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

前

Rear

後 Rear

804) Steering:
ステアリング

a) Type

形式 Rack & Pinion

d) Ratio

比 16.9 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:
室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式 Sliding

f2) Command system

作動方式 Electrical

g) Opening system for the side windows:

サイドウインド開閉方式

Front:/前 Electrical

Rear:/後 xxxx

902) Exterior:
室外

a) Number of doors

ドアの数 2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前 Steel

Rear:/後 xxxx

MA61(5M-GE)-1



Make TOYOTA Model MA61 No Homol. A-5162
 会社名 _____ 型式 _____

JAF公認番号 JA-053

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel, Safety glass
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass
	Rear/後 xxxx
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Urethane
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Urethane

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

- 321 (e) : Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve : 66 degrees.
- 325 (f) : Rocker arms use a hydraulic valve lash adjuster for quieter operation and easier maintenance.

(Operation of valve lash adjuster)

When the valve is opened, the plunger is supported by the oil pressure occurred in the adjuster not to move downward.

When the valve is closed, the plunger is automatically push up by the return spring so that the valve clearance becomes nil.



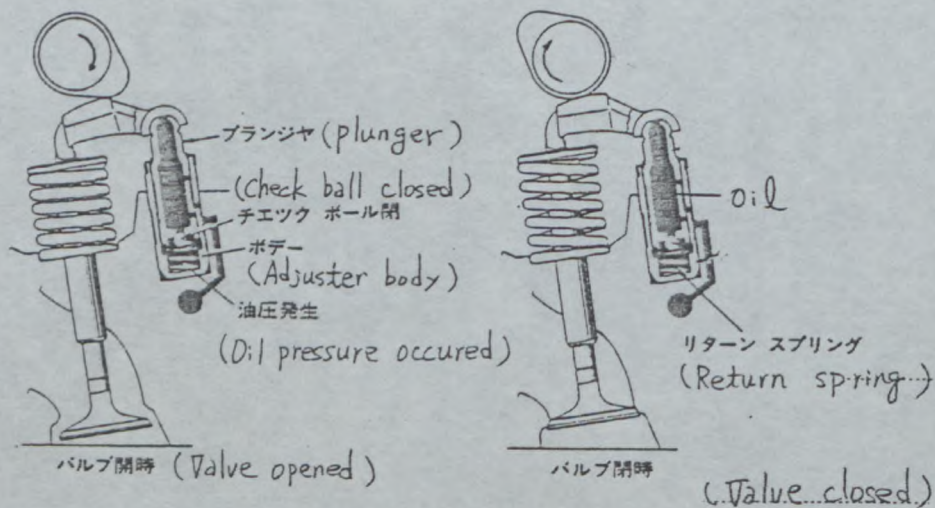
Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

No Homol. _____

A-5162

JAF公認番号 JA-053



- 3. 605 (b) : 3.909, 4.556
- 4. 605 (c) : 43/11, 41/9
- 5. 603 (e),(f) : Additional gear box

Photo S



MA61 (5M-GE) - 1

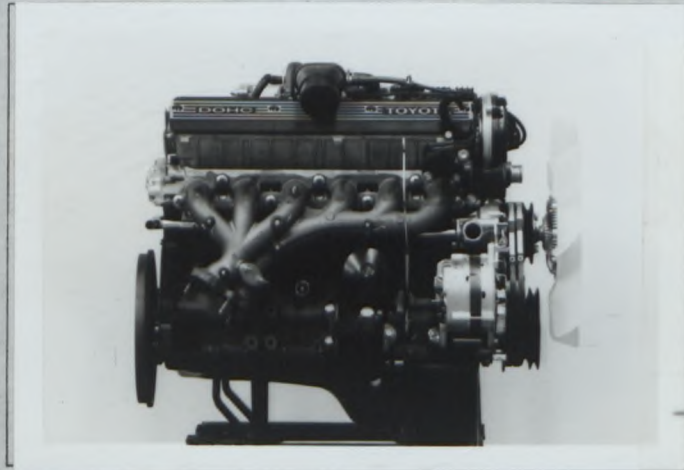
Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

JAF公認番号 JA-053

PHOTOS / 写真

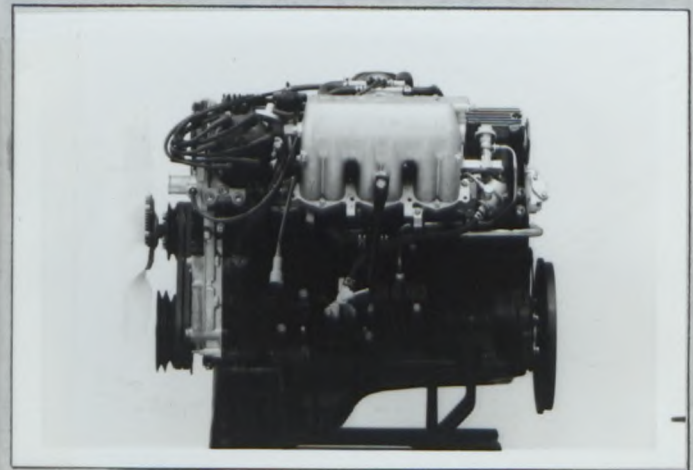
Engine / エンジン

C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



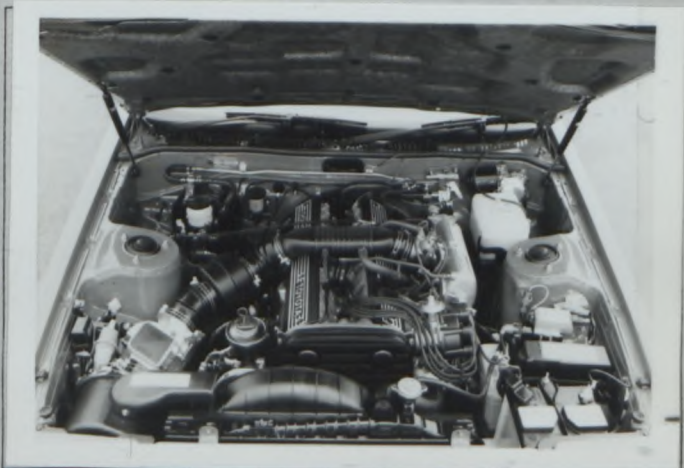
82-Nov-4-2

D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



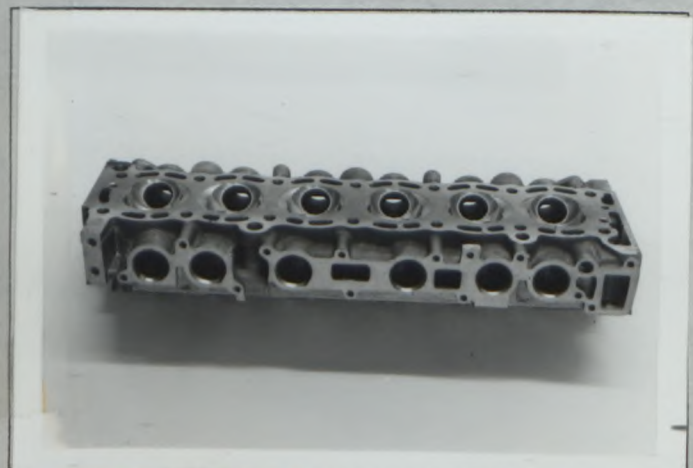
82-Nov-4-4

E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



82-Nov-1-31

F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド単体



82-Nov-4-6



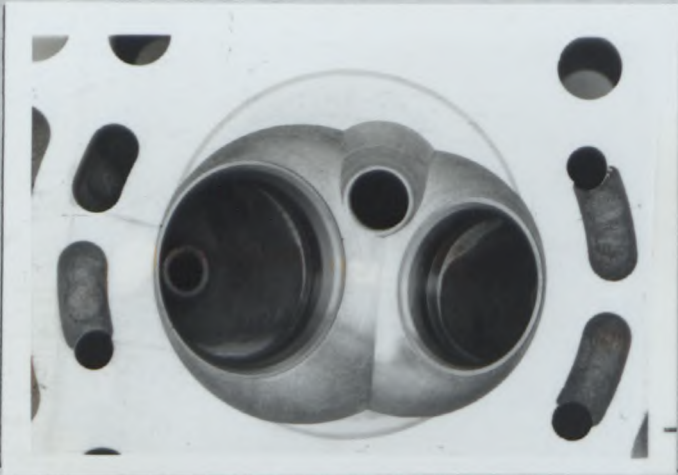
Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

No Homol. **A-5162**

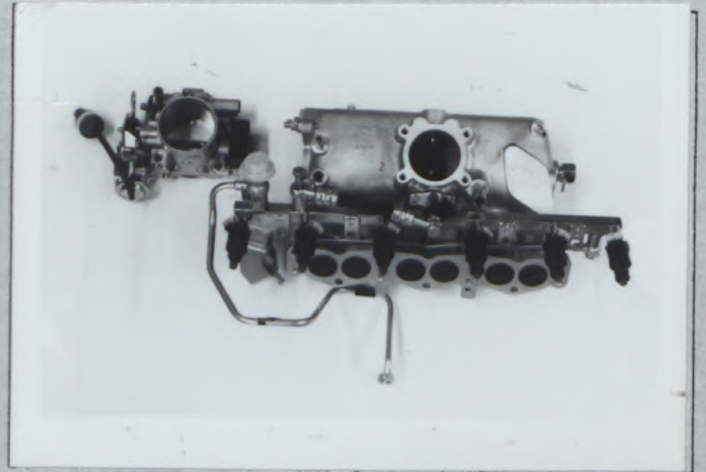
JAF公認番号 JA-053

G) Combustion chamber
燃焼室



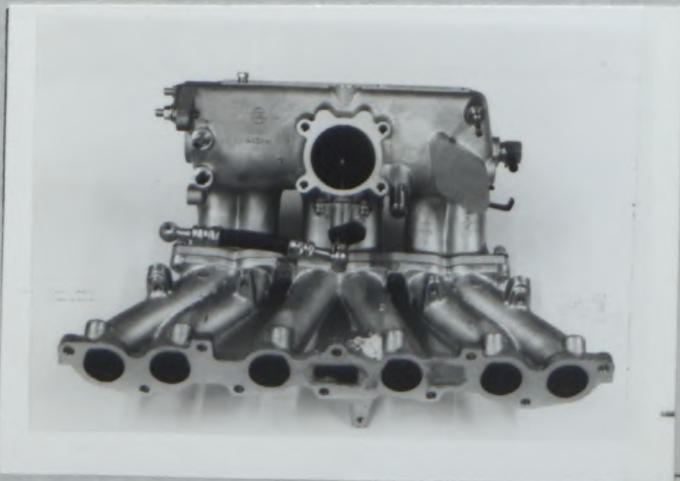
82-Nov-4-7

H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



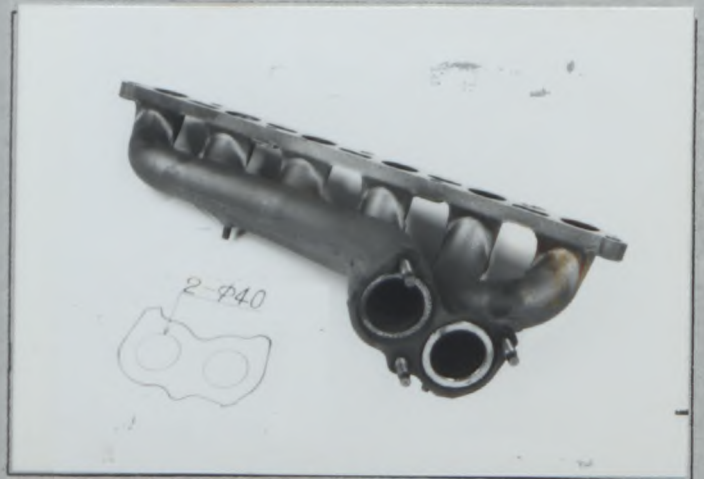
82-Nov-4-14

I) Inlet manifold
インテークマニホールド



82-Nov-4-10

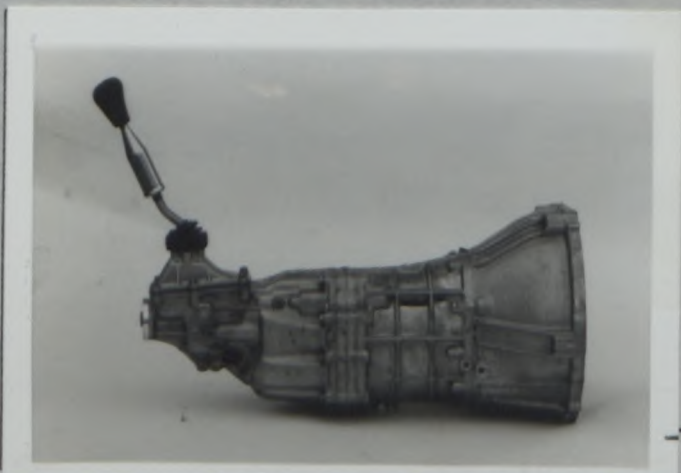
J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



82-Nov-4-8

Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



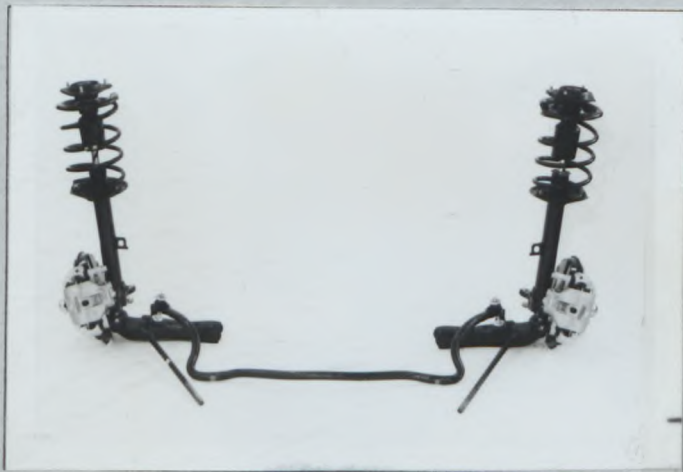
82-Nov-3-14AB



MA61 (5M-GE) -1

Suspension / サスペンション

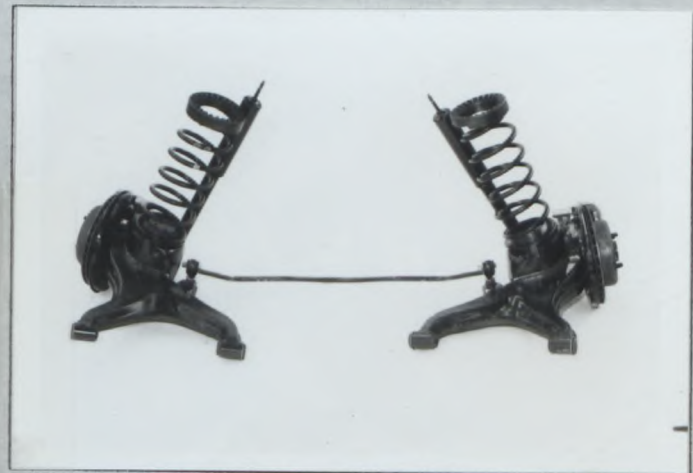
T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



82-Nov-3-4AB

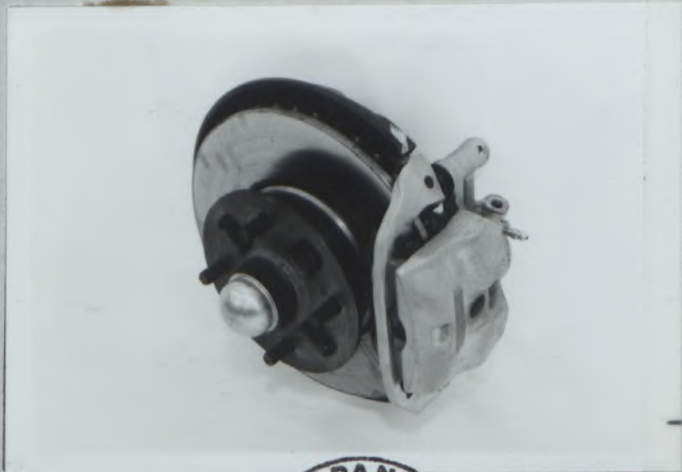
Running gear / 走行装置

U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤ走行装置一式



82-Nov-3-9AB

V) Front brakes
フロントブレーキ



82-Nov-3-7AB

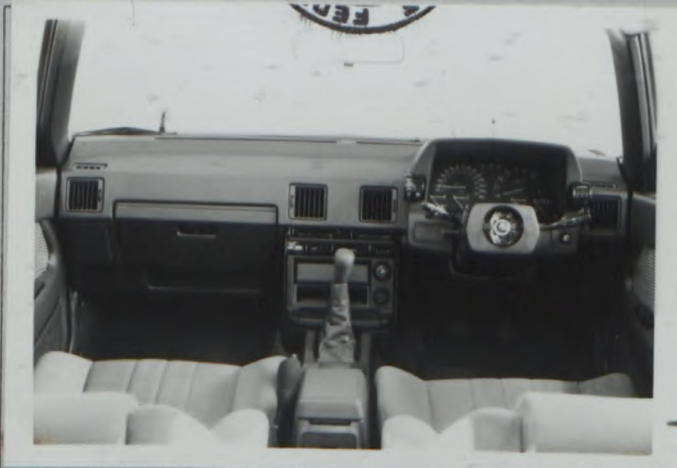
W) Rear brakes
リヤブレーキ



82-Nov-3-12AB

Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



82-Nov-3-3AB

Y) Sunroof
サンルーフ



82-Jan-9-9

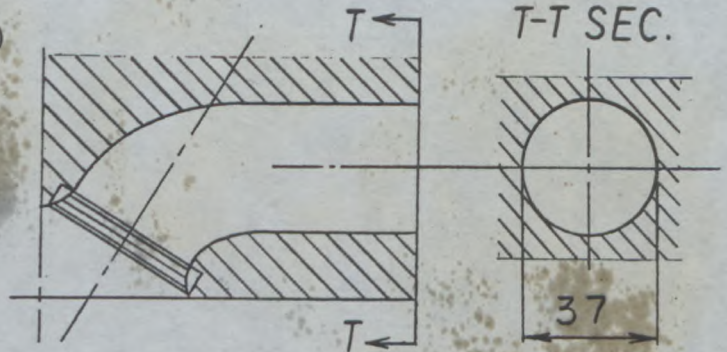


MA61 (5M-GE)-1

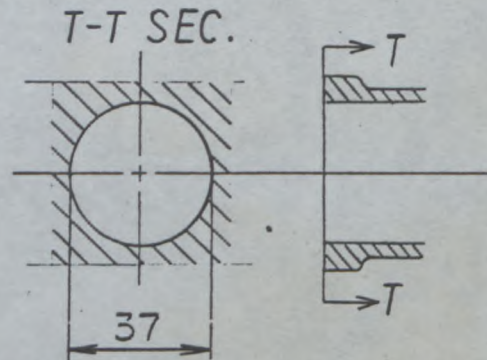
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

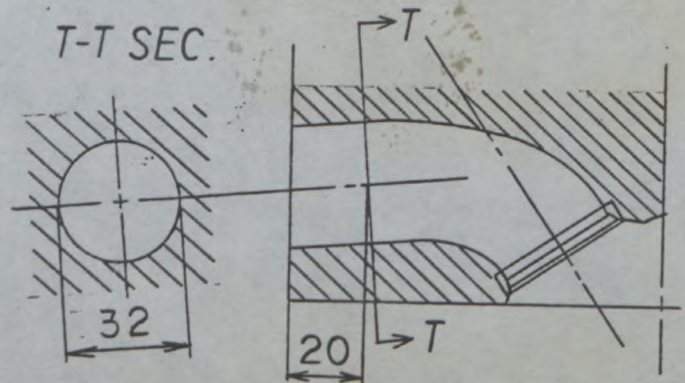
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



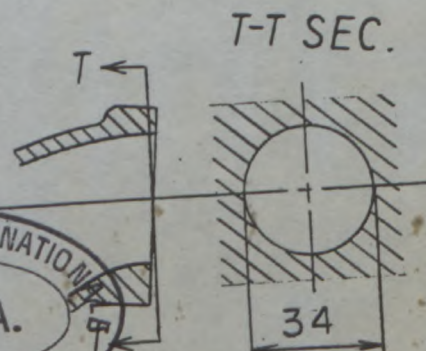
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: **-2%, +4%**)
エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: **-2%+4%**)



MA61 (5M-GE) -1



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

Suspension / サスペンション JAF公認番号 JA-053

XV Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.
項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

A-5162



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 JA-053

Group **A/B**
グループ **A/B**

Make

会社名

TOYOTA MOTOR CORPORATION

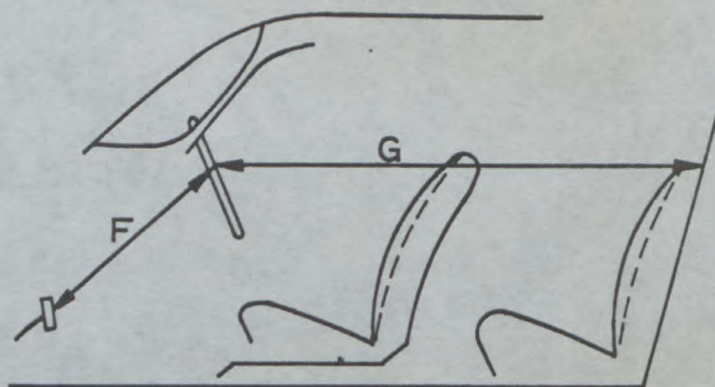
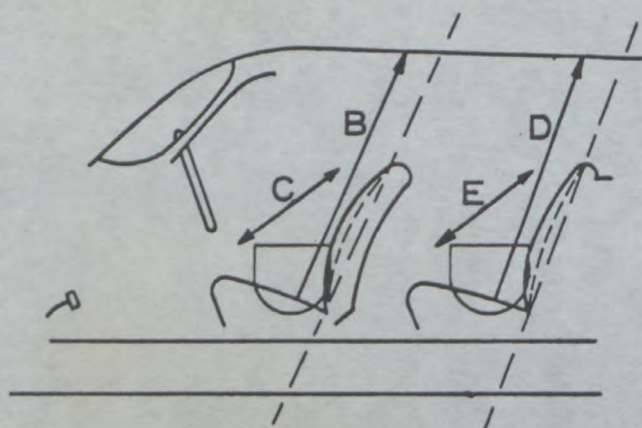
Model

型式

MA61

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

964

mm

C (Width at front seats)

(前座席の中)

1,200

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

930

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の中)

1,220

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

567

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1,569

mm

H F+G= 2,136

mm

MA61 (5M-GE) - 1





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5162

Extension No

01/01

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JA-053

J A F 発行年月日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

F I S A 発行年月日

- 1 ADUT 1983

in group

F I S A 公認グループ

A

Manufacturer of the car

車両製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

形式とモデル TOYOTA CELICA SUPRA(MA61)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

John Aley Ltd.

Material

材質

HT30/TF

HT30/TF

/ HT30/TF

HT30/TF

Exterior diameter

外径

38

mm

38

mm /

38

mm

38

mm

Wall thickness

肉厚

3

mm

3

mm /

3

mm

3

mm

Elastic limit

弾性限度

37.8

kg/mm²

37.8

kg/mm² /

37.8

kg/mm²

37.8

kg/mm²

Tensile strength

引張強度

44.1

kg/mm²

44.1

kg/mm² /

44.1

kg/mm²

44.1

kg/mm²

Total weight including fixings

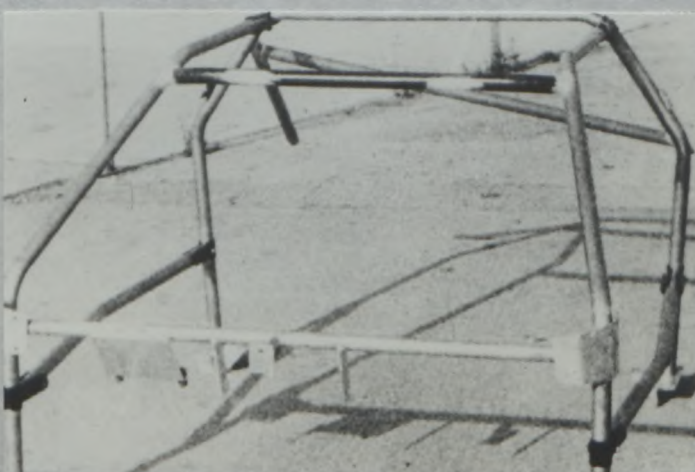
取付金具を含む総重量

24.86

kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Mamoru Kaida

Mamoru Kaida
General Manager
TOYOTA MOTOR CORPORATION





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5162

Extension No

02/02 VO

JAF 公認番号 JA-053 VO 1/1
発効年月日 1983年 1月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from -1 AOUT 1983 in group A
公認発行日 FISA グループ

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type Toyota Celica Supra (MA61)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
5	401	[Fuel tank] (b) Location : Under the rear floor (c) Material : Rubber with aluminium casing Part No. : (d) Capacity : 80 ℓ
	Photo Z1	Fuel tank assembly (This fuel tank is mounted in same place as that of origin) 77001-HMA601
9	804	[Manual Steering] (d) Ratio : 17.4 : 1 Part No. : (c) Power assisted : no 45510-14030
	Photo Z3	Alternative non power assisted steering rack

YUTAKA KATAYAMA



MA61 (SM-GE)-1-A

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

No Homol. **A-5162**

No Ext. **02 / 02 V0**

JAF公認番号 **JA-053VO1/1**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述						
14	[Stabilizer] Part No.	Length (cm)	Diameter (mm)	Material	Front			
						60	20	Steel
	48811-HMA601-1	21						
	48811-HMA601-2	23						
	48811-HMA601-3	25						
	48811-HMA601-4	27						
	48811-HMA601-5	30						
	Photo T1	70	80	20	Steel	Rear		
							48811-HMA611-1	21
							48811-HMA611-2	23
							48811-HMA611-3	25
							48811-HMA611-4	27
							48811-HMA611-5	30
	Photo T2	80	10	12	Steel	Rear		
							48805-HMA601-1	13
							48805-HMA601-2	14
							48805-HMA601-3	18
							48805-HMA601-4	20
							48805-HMA601-5	20
	Photo U	80	10	12	Steel	Rear		
							48805-HMA601-1	13
48805-HMA601-2							14	
48805-HMA601-3							18	
48805-HMA601-4							20	
48805-HMA601-5							20	
8	803	[Master Cylinder]	(b) Number of master cylinders : 2					
			(b1) Bore : 15.875, 17.780mm					
	Photo Z3	Master cylinder						

Same attachment
as on basic
form



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

A-5162

No Homol. _____

No Ext. 02/02

JAF公認番号 JA-053VO 1/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述				
		Front Type A	Front Type B	Rear Type C	Rear Type D	
8, 9, 14	803	[Disk brake on Front & Rear]				
	Front Type A,B	(e) Number of cylinders per wheel	4	4	2	2
	Photo V1	(e ₁) Bore	41.3mm	41.3mm	38.1mm	38.1mm
	Photo V2	(g ₁) Number of pads per wheel	2	2	2	2
	Rear Type C,D	(g ₂) Number of calipers per wheel	1	1	1	1
	Photo W	(g ₃) Caliper material	Alloy	Alloy	Alloy	Alloy
		(g ₄) Maximum disc thickness	27.9mm	25.4mm	20.65mm	19.8mm
		(g ₅) Exterior diameter of the disk	267.0mm (± 1 mm)	303.7mm (± 1 mm)	267.0mm (± 1 mm)	303.7mm (± 1 mm)
		(g ₆) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	265.0mm	300.0mm	265.0mm	300.0mm
		(g ₇) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	165.4mm	202.1mm	165.4mm	202.1mm
		(g ₈) Overall length of the shoes	125.0mm	125.0mm	110.0mm	110.0mm
		(g ₉) Ventilated disc	Yes	Yes	Yes	Yes
		(g ₁₀) Braking surface per wheel	673cm ²	772.13	673cm ²	772.13

Part No.

	Type A	Type B	Type C	Type D
Caliper	RH 47710-HMA601	47710-HMA611	47810-HMA601	47810-HMA611
	LH 47720-HMA601	47720-HMA611	47820-HMA601	47820-HMA611
Disk	RH 43512-HMA601	43512-HMA611	42431-HMA601	42431-HMA611
	LH 43522-HMA601	43522-HMA611	42432-HMA601	42432-HMA611



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

No Homol. **A-5162**

No Ext. **02/02 V0**

JAF公認番号 **JA-053 V0 1/1**

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
9	803	[Parking brake]	(h ₁) Command system : Hydraulic (h ₂) Location of the lever : Between seats (h ₃) On which wheels : Rear
	Photo Z4		Heavy duty hydraulic hand brake



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

No Homol. A-5162

PHOTOS/写真

No Ext. 02/02 VO

JAF公認番号 JA-053VO 1/1

Photo Z1



Photo Z32



Photo Z43



Photo Z34

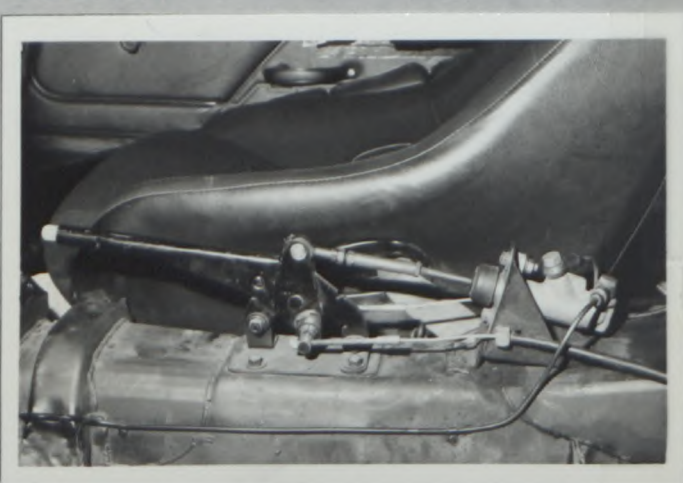


Photo T1



MA61 (SM-GE)-1-A

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

No Homol. A-5162
02/02 VO

PHOTOS/写真

No Ext. _____

JAF公認番号 JA-053VO 1/1

Photo T2



Photo U

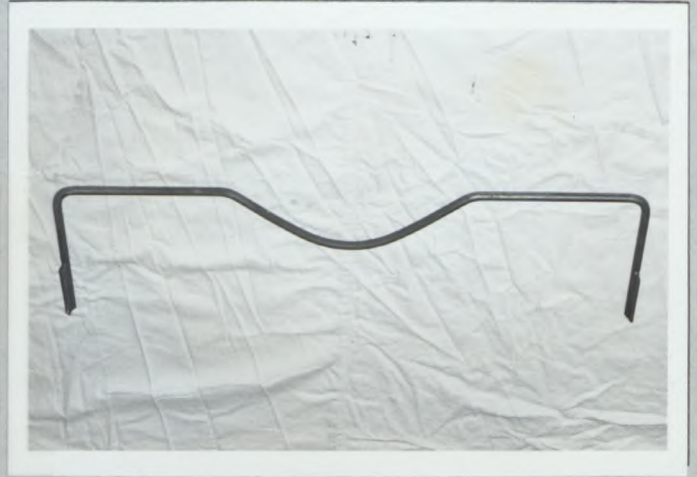


Photo V1

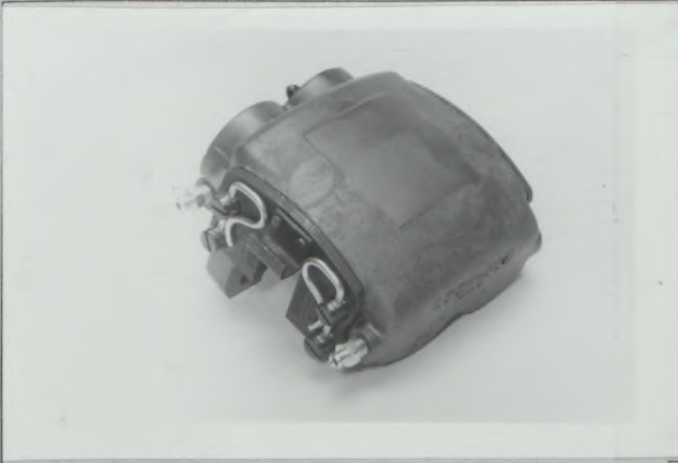


Photo V2



Photo W



MA61(5 M-GE)-1-A



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5162

Extension No

03/01ER

JAF公認番号 JA-053ER^{2/1}
発効年月日 1984年4月30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 JUL. 1984

in group

FISAグループ A

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION
製造者

Model and type Toyota Celica Supra (MA61)
型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
7	605	<p><u>FINAL DRIVE</u></p> <p>The specifications on the basic Homologation Form (No.A-5162) are read as follows:</p> <p>(b) Ratio : 3.273 ← 4.556</p> <p>(c) Teeth number : 36/11 ← 41/9</p>



Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA

[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5162

Extension No

04 / 03 VO

JAF 公認番号 JA-053 VO 3/2

発効年月日 1984年7月31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 OCT. 1984

in group

FISA グループ

A

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 TOYOTA CELICA SUPRA (MA61)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13		<u>REINFORCED FRONT LOWER ARM</u>
	Photo T1	Part No. : 48068 HMA 601 (RHS) 48069 HMA 601 (LHS)
		<u>ADJUSTABLE TOP MOUNTING FOR FRONT STRUT</u>
	Photo T2	Part No. : 48680 HMA 601 (RHS) 48690 HMA 601 (LHS)
		<u>CENTER FIXING WHEEL HUB</u>
	Photo Z1	Front: Part No. : 43501 HMA 601 (RHS) 43502 HMA 601 (LHS)
	Photo Z2	Rear: Part No. : 42311 HMA 601 (RHS) 42312 HMA 601 (LHS)

YUTAKA KATAYAMA



Make TOYOTA
会社名

Model MA61
型式

No Homol. A-5162

PHOTOS / 写真

No Ext. 04 / 03 VO

JAF公認番号 JA-053 VO 3 / 2

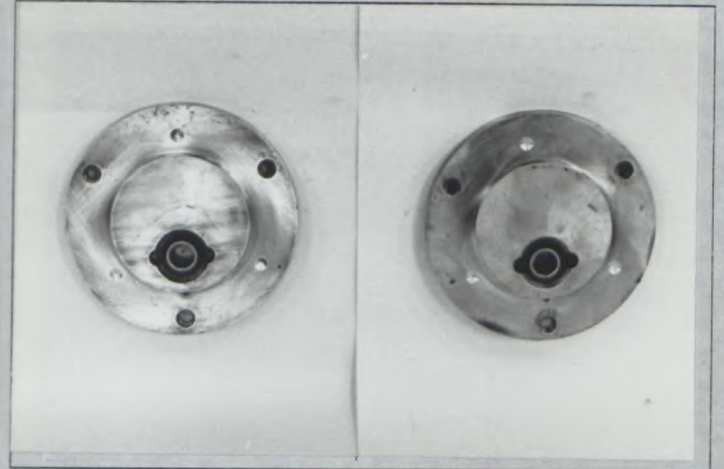
Photo T1 Reinforced front lower arm



Front

84-Jul-6-1

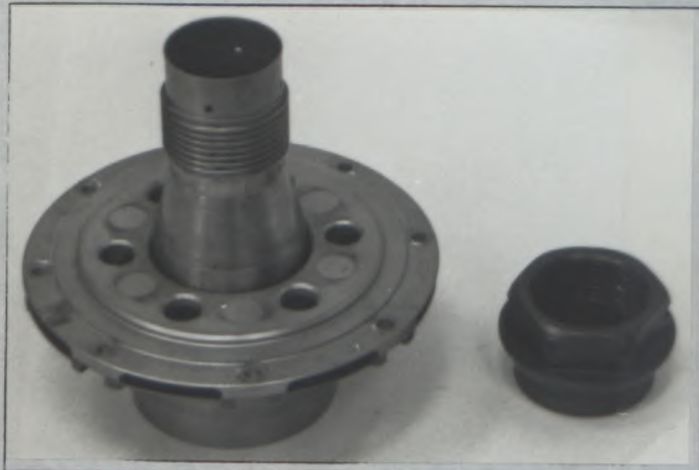
Photo T2 Adjustable top mounting for front strut



Rear

84-Jul-5-3

Photo Z1 center fixing wheel hub



84-Jul-8-10

Photo Z2 center fixing wheel hub



84-Jul-8-15





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION 社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

A-5162

Extension No

05-04 VO

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

F I S A 公認追加書式

J A F 公認番号

JA-053

J A F 発行年月日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from
F I S A 発行年月日

01 AVR. 1985

in group
F I S A 公認グループ A

Manufacturer of the car

Model and type

車両製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION 形式とモデル TOYOTA CELICA SUPRA (MA61)

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar
主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut
前後 / 斜ストラット

Front rollbar
前ロールバー

Rollbar manufacturer
ロールバー製造者

GARTRAC FABRICATIONS

Material
材質

Aluminum H30TF Aluminum H30TF / Aluminum H30TF Aluminum H30TF

Exterior diameter
外径

38 mm / 38 mm / 38 mm / 38 mm

Wall thickness
肉厚

3.25 mm / 3.25 mm / 3.25 mm / 3.25 mm

Elastic limit
弾性限度

26 kg/mm² / 26 kg/mm² / 26 kg/mm² / 26 kg/mm²

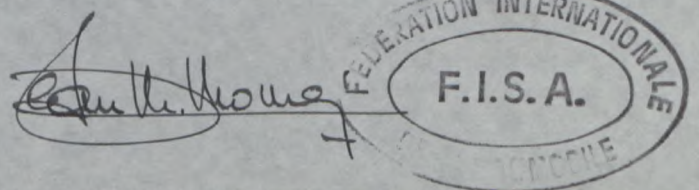
Tensile strength
引張強度

30 kg/mm² / 30 kg/mm² / 30 kg/mm² / 30 kg/mm²

Total weight including fixings
取付金具を含む総重量

16 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car
完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、F I A 国際スポーツ法典付則 J 項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

M. Kaide

MAMORU KAIDA
GENERAL MANAGER
TOYOTA MOTOR CORPORATION

Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

MA61

Homologation No

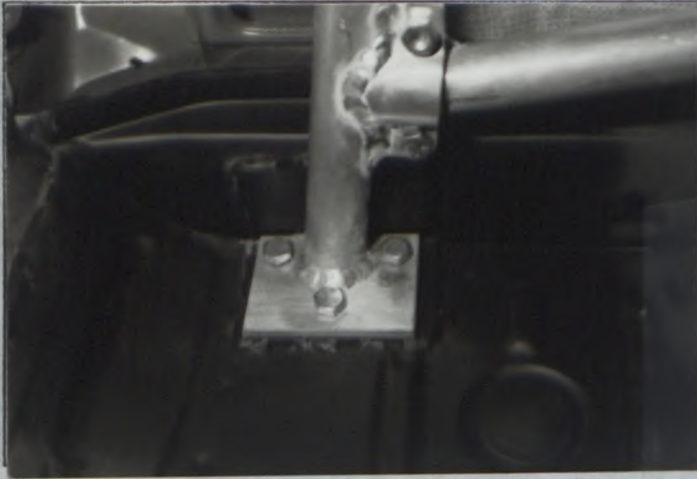
A-5162

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

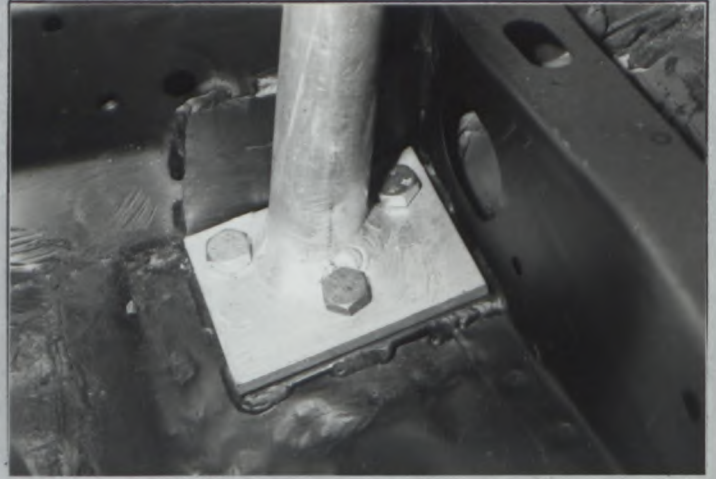
Ext.No. **05-04V0**

車体取付部の写真または図解

Front hoop to floor



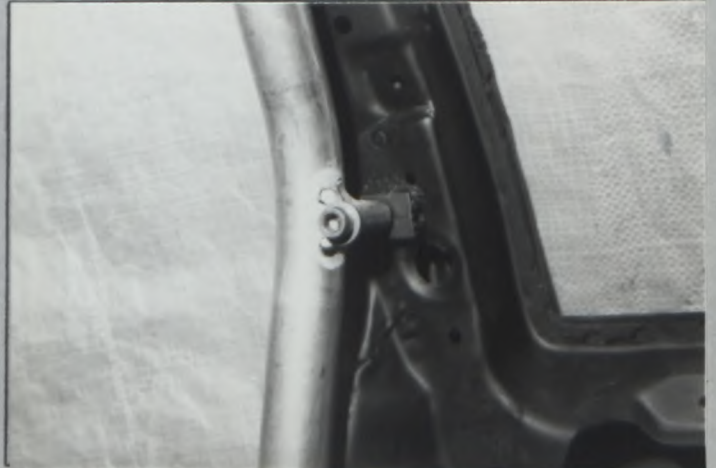
Main hoop to floor



Front hoop to pillar



Main hoop to pillar



Front hoop to roof



Main hoop to roof



85-Jan-8



MA61 (SM-GE) -1-C

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

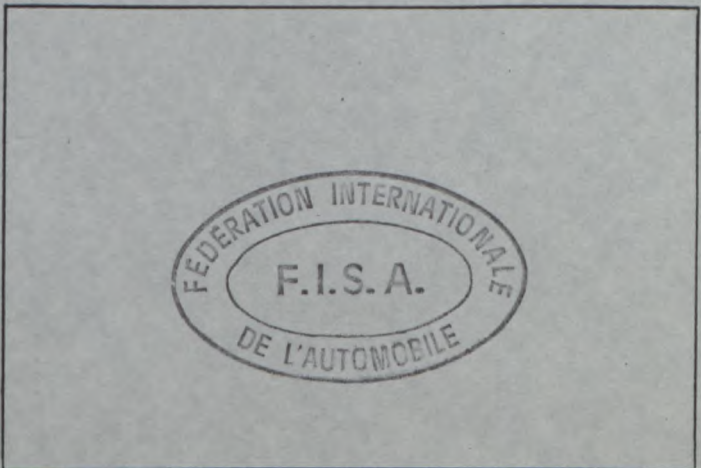
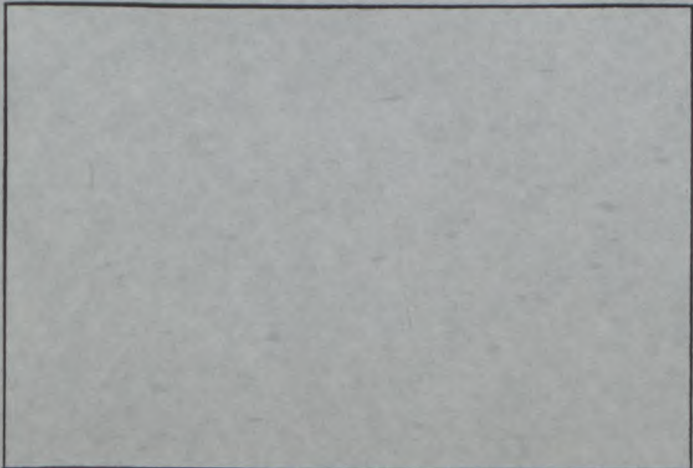
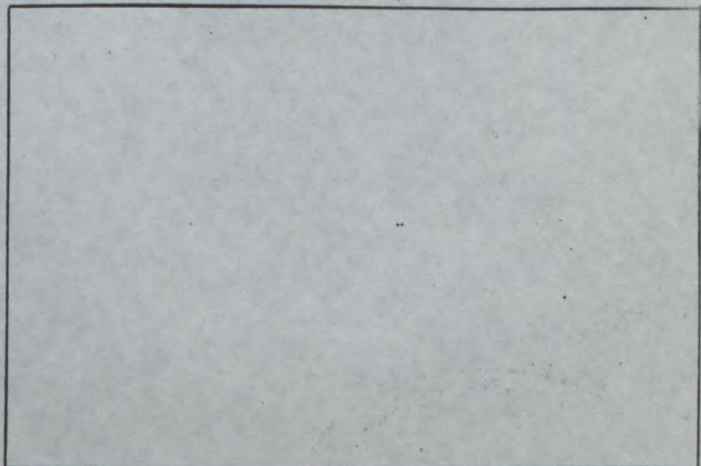
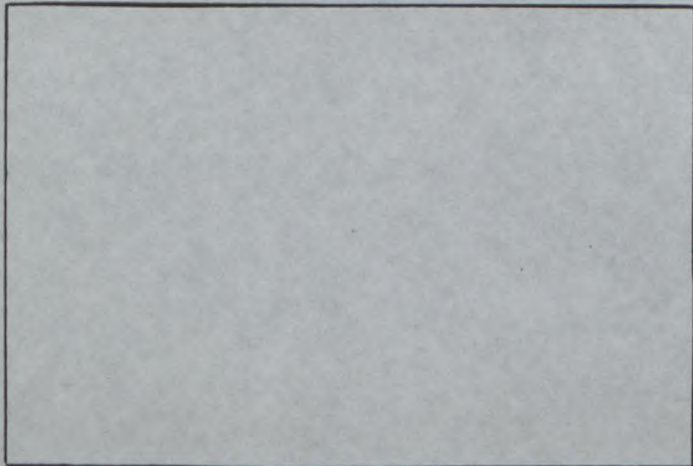
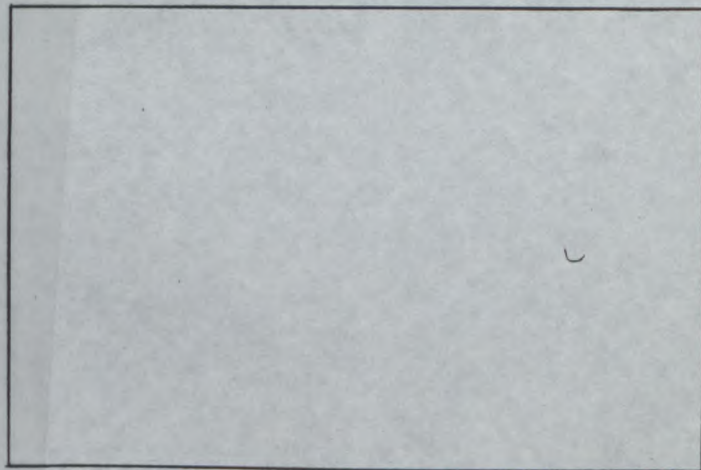
Homologation No A-5162

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

Ext.No. 05 - 04 VO

車体取付部の写真または図解

Rear support to floor



85-Jan-8



**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE**
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5162

Extension No

06-05 VO

JAF 公認番号

JA-053 704/3

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

VF Supply variant / 供給変型

VO Option variant / オプション変型

ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

01 AVR. 1985

in group

FISA グループ A

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 TOYOTA CELICA SUPRA (MA61)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述												
8	803 Photo Z1	<p><u>TWIN BRAKE MASTER CYLINDER</u></p> <p>(b) Number of master cylinder : 2</p> <p>(bl) Bore:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>FR</th> <th>RR</th> <th>Part No.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type A</td> <td>19.1mm</td> <td>19.1mm</td> <td>47210-GB603</td> </tr> <tr> <td>Type B</td> <td>22.2mm</td> <td>22.2mm</td> <td>47210-GB604</td> </tr> </tbody> </table> <p>(c) Power assisted brakes : NO</p> <p><u>BRAKING ADJUSTER</u></p> <p>(dl) Location : Dashboard in the cabin</p> <p>Part No. 47191-GB601</p>		FR	RR	Part No.	Type A	19.1mm	19.1mm	47210-GB603	Type B	22.2mm	22.2mm	47210-GB604
	FR	RR	Part No.											
Type A	19.1mm	19.1mm	47210-GB603											
Type B	22.2mm	22.2mm	47210-GB604											



Signature



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

No Homol. A-5162

No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-053

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
--------------------------	------------	-------------------

8,9,13

803
Photo V1

BRAKES

	Front Type1	Front Type2	Front Type3	Front Type4	Front Type5
(e) Number of cylinders per wheel	4				
(e1) Bore	38.1mm	41.3mm	38.1mm	41.3mm	44.5mm
(g1) Number of pads per wheel	2				
(g2) Number of calipers per wheel	1				
(g3) Caliper material	Aluminum alloy				
(g8) Overall length of the shoes	125mm		131mm		

Part No.

	RHS	LHS
Type 1	47730-GB601	47750-GB601
Type 2	47730-GB611	47750-GB611
Type 3	47730-GB621	47750-GB621
Type 4	47730-GB631	47750-GB631
Type 5	47730-GB641	47750-GB641



Make TOYOTA Model MA61 No Homol. A-5162
 会社名 TOYOTA 型式 MA61

No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-053

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																			
8,9,13	803 Photo V2	(g) Disc brake on front																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Type 1</th> <th>Type 2</th> <th>Type 3</th> <th>Type 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(g4) Maximum disc thickness</td> <td>25.4mm</td> <td>27.9mm</td> <td>31.8mm</td> <td>35.0mm</td> </tr> <tr> <td>(g5) Exterior diameter of the disc</td> <td colspan="4">309mm (±1mm)</td> </tr> <tr> <td>(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td colspan="4">304mm</td> </tr> <tr> <td>(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td colspan="4">196mm</td> </tr> <tr> <td>(g9) Ventilated disc</td> <td colspan="4">Yes</td> </tr> <tr> <td>(g10) Braking surface per wheel</td> <td colspan="4">848.23cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Type 1	Type 2	Type 3	Type 4	(g4) Maximum disc thickness	25.4mm	27.9mm	31.8mm	35.0mm	(g5) Exterior diameter of the disc	309mm (±1mm)				(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304mm				(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	196mm				(g9) Ventilated disc	Yes				(g10) Braking surface per wheel	848.23cm ²			
	Type 1	Type 2	Type 3	Type 4																																	
(g4) Maximum disc thickness	25.4mm	27.9mm	31.8mm	35.0mm																																	
(g5) Exterior diameter of the disc	309mm (±1mm)																																				
(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304mm																																				
(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	196mm																																				
(g9) Ventilated disc	Yes																																				
(g10) Braking surface per wheel	848.23cm ²																																				
		Part No.																																			
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type 1</td> <td>43512-GB601</td> <td>43522-GB601</td> </tr> <tr> <td>Type 2</td> <td>43512-GB611</td> <td>43522-GB611</td> </tr> <tr> <td>Type 3</td> <td>43512-GB621</td> <td>43522-GB621</td> </tr> <tr> <td>Type 4</td> <td>43512-GB631</td> <td>43522-GB631</td> </tr> </tbody> </table>		RHS	LHS	Type 1	43512-GB601	43522-GB601	Type 2	43512-GB611	43522-GB611	Type 3	43512-GB621	43522-GB621	Type 4	43512-GB631	43522-GB631																				
	RHS	LHS																																			
Type 1	43512-GB601	43522-GB601																																			
Type 2	43512-GB611	43522-GB611																																			
Type 3	43512-GB621	43522-GB621																																			
Type 4	43512-GB631	43522-GB631																																			



MA61 (5M-GE) -1-C

Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

No Homol. A-5162

No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-053

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述				
8,9,13	803	<u>BRAKES</u>				
	PhotoW1		Rear Type 1	Rear Type 2	Rear Type 3	Rear Type 4
		(e) Number of cylinders per wheel	4			
		(el) Bore	31.8 mm	38.1 mm	41.3 mm	
		(g1) Number of pads per wheel	2			
		(g2) Number of calipers per wheel	1			
		(g3) Caliper material	Aluminum alloy			
		(g8) Overall length of the shoes	112mm	126mm		
		Part No.				
			RHS	LHS		
		Type 1	47710-AE802	47720-AE802		
		Type 2	47710-AE812	47720-AE812		
		Type 3	47710-AE822	47720-AE822		
		Type 4	47710-AE832	47720-AE832		



Make
会社名 TOYOTA

Model
型式 MA61

No Homol. A-5162

No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-053

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述																																			
8,9,13	803	<u>BRAKES</u> (g) Disc brake on rear																																			
PhotoW2		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Type 1</th> <th>Type 2</th> <th>Type 3</th> <th>Type 4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(g4) Maximum disc thickness</td> <td>20.7 mm</td> <td>25.4 mm</td> <td></td> <td>27.9 mm</td> </tr> <tr> <td>(g5) Exterior diameter of the disc</td> <td colspan="2">264 mm (±1 mm)</td> <td colspan="2">260 mm (±1 mm)</td> </tr> <tr> <td>(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td colspan="2">264 mm</td> <td colspan="2">258 mm</td> </tr> <tr> <td>(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface</td> <td colspan="2">163 mm</td> <td colspan="2">155 mm</td> </tr> <tr> <td>(g9) Ventilated disc</td> <td colspan="4">Yes</td> </tr> <tr> <td>(g10) Braking surface per wheel</td> <td colspan="2">677.44 cm²</td> <td colspan="2">668.20 cm²</td> </tr> </tbody> </table>		Type 1	Type 2	Type 3	Type 4	(g4) Maximum disc thickness	20.7 mm	25.4 mm		27.9 mm	(g5) Exterior diameter of the disc	264 mm (±1 mm)		260 mm (±1 mm)		(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264 mm		258 mm		(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	163 mm		155 mm		(g9) Ventilated disc	Yes				(g10) Braking surface per wheel	677.44 cm ²		668.20 cm ²	
		Type 1	Type 2	Type 3	Type 4																																
	(g4) Maximum disc thickness	20.7 mm	25.4 mm		27.9 mm																																
	(g5) Exterior diameter of the disc	264 mm (±1 mm)		260 mm (±1 mm)																																	
	(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	264 mm		258 mm																																	
	(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	163 mm		155 mm																																	
	(g9) Ventilated disc	Yes																																			
	(g10) Braking surface per wheel	677.44 cm ²		668.20 cm ²																																	
	Part No.	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type 1</td> <td>43512-AE802</td> <td>43522-AE802</td> </tr> <tr> <td>Type 2</td> <td>43512-AE812</td> <td>43522-AE812</td> </tr> <tr> <td>Type 3</td> <td>43512-AE822</td> <td>43522-AE822</td> </tr> <tr> <td>Type 4</td> <td>43512-AE832</td> <td>43522-AE832</td> </tr> </tbody> </table>		RHS	LHS	Type 1	43512-AE802	43522-AE802	Type 2	43512-AE812	43522-AE812	Type 3	43512-AE822	43522-AE822	Type 4	43512-AE832	43522-AE832																				
	RHS	LHS																																			
Type 1	43512-AE802	43522-AE802																																			
Type 2	43512-AE812	43522-AE812																																			
Type 3	43512-AE822	43522-AE822																																			
Type 4	43512-AE832	43522-AE832																																			



MA61 (5M-GE) -1-C

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-053

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
9	804 Photo Z3 Photo Z4	<u>STEERING</u> <u>steering rack and tie rods</u> (d) Ratio : 13 : 1 Part No. LHS : 45510-GB698 RHS : 45510-GB699 <u>Alternative steering arm</u> Part No. LHS : 45612-GB601 RHS : 45611-GB601 <u>Reinforced steering column</u> Part No. 45870-GB601
13	Photo T1 Photo T2 Photo U1 Photo U2	<u>Reinforced front lower arm and strut bar</u> Part No. lower arm : 48069-GB601 (LHS) 48068-GB601 (RHS) Strut bar : 48660-GB601 <u>Reinforced front suspension strut</u> Part No. 48510-GB601 <u>Alternative position of rear spring on shock absorber</u> Part No. 48530-GB113 (Pivot points remain unchanged.) <u>Rear anti-roll bar (adjustable from cockpit)</u> Part No. 48805-GB601



Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

MA61

No Homol. A-5162

No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-053

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述						
7	605	<u>FINAL DRIVE</u>						
		(b) Ratio	5.125	4.778	4.556	4.375	4.300	4.100
		(c) Teeth number	41/8	43/9	41/9	35/8	43/10	41/10



MA61 (5M-7E)-1-C

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

PHOTOS/写真

No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-053

Photo Z1 Twin brake master cylinder

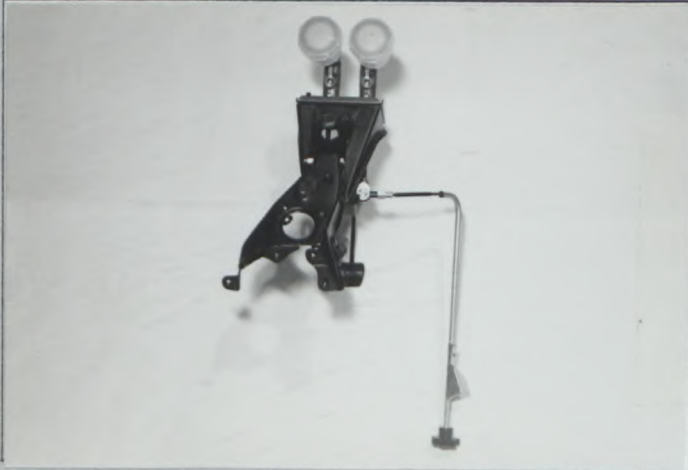


Photo V1 Front brake caliper



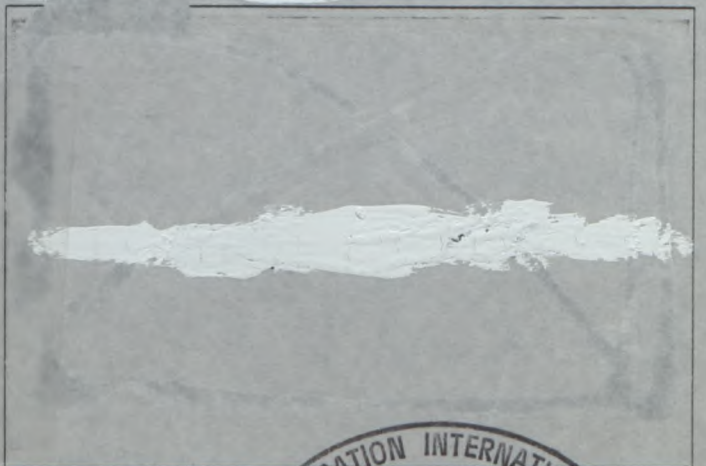
Photo V2 Front brake disc



Photo W1 Rear brake caliper



Photo W2 Rear brake disc



85-Jan-8



MA61 (5M-EE) -1-C

Make TOYOTA Model MA61 No Homol. A-5162
会社名 型式

PHOTOS/写真

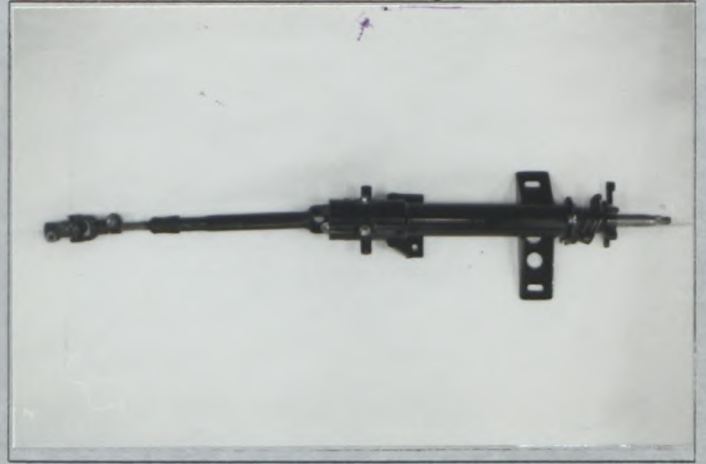
No Ext. 06-05V0

JAF公認番号 JA-053

PhotoZ3 Alternative steering arm



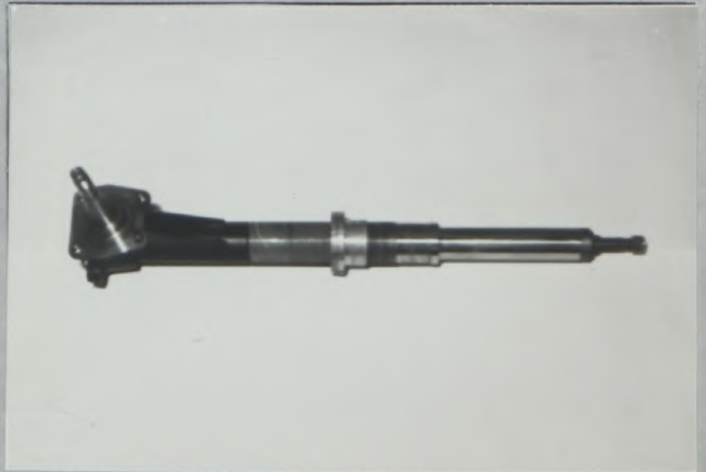
PhotoZ4 Reinforced steering column



Reinforced front lower arm
Photo T1 and strut bar



Reinforced front suspension
Photo T2 strut



Alternative position of rear
Photo U1 spring on shock absorber



Photo U2 Rear anti-roll bar



85-Jan-8



MA61 (5M-GE) -1-C



**FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟**

FISA Homologation No

A-5162

Extension No

07-06VO


JAF 公認番号 JA-053 VO 6/4
発効年月日 1985年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from - 1 JUL. 1985 in group FISAグループ A
公認発行日

Manufacturer TOYOTA MOTOR CORPORATION Model and type TOYOTA CELICA SUPRA (MA61)
製造者 型式と形式

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
	Photo Z1	<p>REAR AIR SPOILER</p> <p>The spoiler is fitted with bolts, rivets and screws on the bodywork.</p> <p>Photo Z1</p> 



Signature

MA61 (5M-GE) -1-D



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5162

Extension No

08-01ES

JAF 公認番号 JA-053

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 ADUT 1985

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

TOYOTA CELICA SUPRA (MA61)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8	801	[WHEEL] (a) Diameter Front : 15"/381mm Rear : 15"/381mm

The application of ES refers to the basic homologation form (No.A-5162).



Anthony Thoney

MA61(5M-GE)-2



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5162

Extension No

09-07V0

JAF公認番号 JA-053

発効年月日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

21 AOUT 1985

in group

FISAグループ A

Manufacturer

製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式 TOYOTA CELICA SUPRA (MA61)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
1	Photo A	[COACHWORK] Coachwork
	Photo B	
2	203	Overall width : 1720mm±1%
	204	Width of bodywork (a) At front axle : 1720mm±1% (b) At rear axle : 1720mm±1%
10	902	(f) Bodywork material Overfender : Plastic Others : Steel Overfenders on front and rear are added to the outside of the original bodywork.



Signature

Make
会社名

TOYOTA

Model
型式

MA61

No Homol.

A-5162

PHOTOS/写真

No Ext.

09-07V0

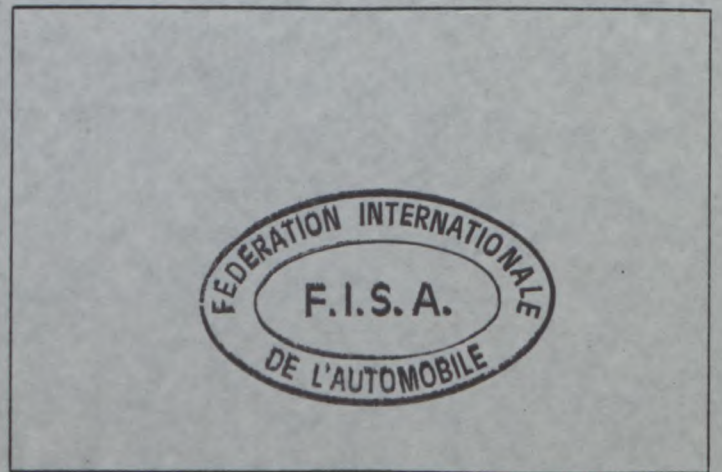
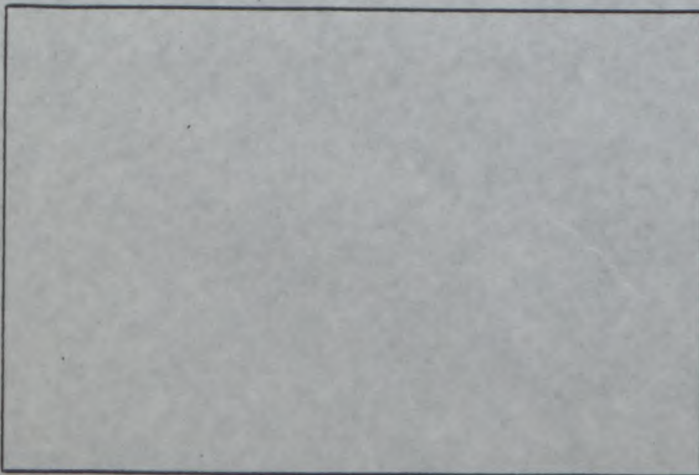
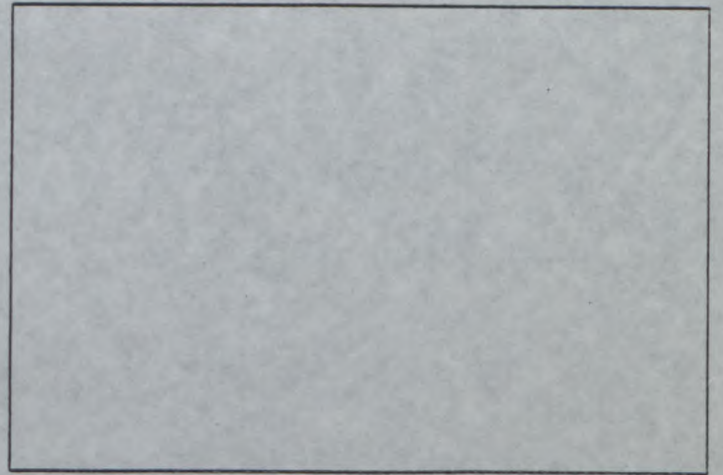
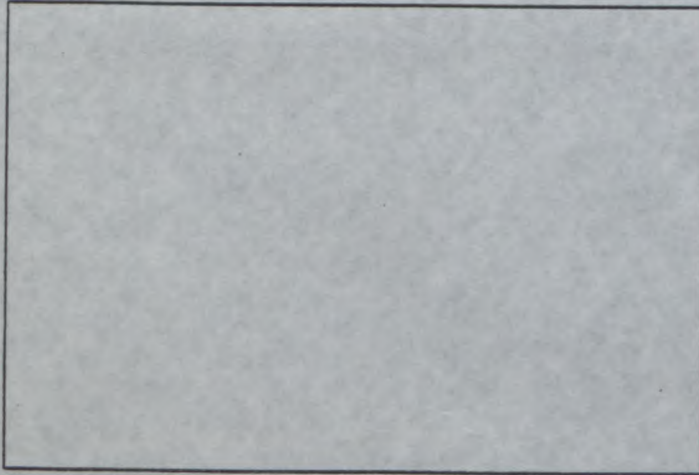
JAF公認番号

JA-053

Photo A



Photo B





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

A-5162

Extension No

10-08V0

JAF 公認番号

JA-053 108/6

発効年月日

1985年 10月 31日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 JAN. 1986

in group

FISAグループ

A

Manufacturer

製造者

TOYOTA MOTOR CORPORATION

Model and type

型式と形式

TOYOTA CELICA SUPRA (MA61)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
8,9,14	803	<u>BRAKES</u>
	Type1~3: Photo V1	(e) Number of cylinders per wheel
	Type4: Photo V2	(e1) Bore
		(g1) Number of pads per wheel
		(g2) Number of calipers per wheel
		(g3) Caliper material
		(g8) Overall length of the shoes

Part No.

	RHS	LHS
Type1	47730-GB651	47750-GB651
Type2	47730-GB661	47750-GB661
Type3	47730-GB671	47750-GB671
Type4	47730-GB681	47750-GB681



Signature



MA61(5M-GE)-1-F

Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

No Ext. 10-08V0

JAF公認番号 JA-053 108/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述						
9,14	803	(g) Disc brake on front						
		Type 1	Type 2	Type 3	Type 4	Type 5	Type 6	
	Type 1 & 6: Photo V3	(g4) Maximum disc thickness	27.9mm	31.8mm	35.0mm	27.9mm	31.8mm	35.0mm
		(g5) Exterior diameter of the disc	315mm(±1mm)		331mm(±1mm)			
		(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	315mm		331mm			
		(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	211mm		227mm			
		(g9) Ventilated disc	Yes					
		(g10) Braking surface per wheel	859.29cm ²		911.57cm ²			

Part No.

	RHS	LHS
Type 1	43512-GB641	43522-GB641
Type 2	43512-GB651	43522-GB651
Type 3	43512-GB661	43522-GB661
Type 4	43512-GB671	43522-GB671
Type 5	43512-GB681	43522-GB681
Type 6	43512-GB691	43522-GB691



Make TOYOTA Model MA61 No Homol. A-5162
 会社名 TOYOTA 型式 MA61

No Ext. 10-08V0

JAF公認番号 JA-053 V08/6

Page or ext. 9,14 Art. 803 Description
 ページまたは補足 項目 記述

9,14

803

(g) Disc brake on front

Type 7~10:
Photo V4

	Type 7	Type 8	Type 9	Type 10
(g4) Maximum disc thickness	25.4mm	27.9mm	31.8mm	35.0mm
(g5) Exterior diameter of the disc	304mm(±1mm)			
(g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304mm			
(g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface	200mm			
(g9) Ventilated disc	Yes			
(g10) Braking surface per wheel	823.35cm ²			

Part No.

	RHS	LHS
Type 7	43512-GB603	43522-GB603
Type 8	43512-GB613	43522-GB613
Type 9	43512-GB623	43522-GB623
Type 10	43512-GB633	43522-GB633



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

No Ext. 10-08 VU

JAF公認番号 JA-053 708/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述						
9,14	803	(g) Disc brake on rear						
	Type1~3:	Type 1	Type 2	Type 3	Type 4	Type 5	Type 6	
	Photo W1	(g4)Maximum disc thickness	25.4mm	27.9mm	31.8mm	25.4mm	27.9mm	31.8mm
	Type4~6:							
	Photo W2	(g5)Exterior diameter of the disc	304mm(±1mm)			279mm(±1mm)		
		(g6)Exterior diameter of the shoe's rubbing surface	304mm			279mm		
		(g7)Interior diameter of the shoe's rubbing surface	200mm			175mm		
		(g9)Ventilated disc	Yes					
		(g10)Braking surface per wheel	823.35cm ²			741.67cm ²		
		Part No.						
			RHS	LHS				
		Type 1	43512-GB603	43522-GB603				
		Type 2	43512-GB613	43522-GB613				
		Type 3	43512-GB623	43522-GB623				
		Type 4	43512-GB602	43522-GB602				
		Type 5	43512-GB612	43522-GB612				
		Type 6	43512-GB622	43522-GB622				

MA61(SM-GE)-1-F



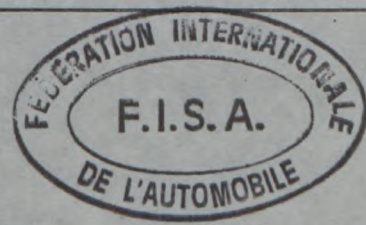
Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

No Ext. 10-08V0

JAF公認番号 JA-053 V08/6

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述											
9,14	803 Type7~9: Photo W2	(g)Disc brake on rear											
		(g4)Maximum disc thickness											
		(g5)Exterior diameter of the disc											
		(g6)Exterior diameter of the shoe's rubbing surface											
		(g7)Interior diameter of the shoe's rubbing surface											
		(g9)Ventilated disc											
		(g10)Braking surface per wheel											
		Part No.											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>RHS</th> <th>LHS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type 7</td> <td>43512-GB632</td> <td>43522-GB632</td> </tr> <tr> <td>Type 8</td> <td>43512-GB642</td> <td>43522-GB642</td> </tr> <tr> <td>Type 9</td> <td>43512-GB652</td> <td>43522-GB652</td> </tr> </tbody> </table>			RHS	LHS	Type 7	43512-GB632	43522-GB632	Type 8	43512-GB642	43522-GB642	Type 9
	RHS	LHS											
Type 7	43512-GB632	43522-GB632											
Type 8	43512-GB642	43522-GB642											
Type 9	43512-GB652	43522-GB652											
14	Photo T	Reinforced front strut bar											
	Type A: Photo U1 Type B: Photo U2	Reinforced rear trailing arm (typeA & B)											
7	605	<u>FINAL DRIVE</u> (b) Ratio : 3.583 (c) Teeth number : 43/12											

MA61(SM-GE)-1-F



Make TOYOTA Model MA61 No Homol. A-5162
会社名 型式

PHOTOS / 写真

No Ext. 10-08V0

JAF公認番号 JA-053 V0⁸/6

Photo V1 Front disc brake caliper(Type1~3)



85-Oct-2-13

Photo V2 Front disc brake caliper(Type4)



85-Oct-2-18

Photo V3 Front brake disc(Type1~6)



85-Oct-2-6

Photo V4 Front brake disc(Type7~10)



Photo W1 Rear brake disc(Type1~3)



85-Oct-2-1

Photo W2 Rear brake disc(Type4~9)



85-Oct-2-7

MA61 (5M-GE) -1-F



Make 会社名 TOYOTA Model 型式 MA61 No Homol. A-5162

PHOTOS / 写真

No Ext. 10-08V0

JAF公認番号 JA-053 V08/6

Photo T Reinforced front strut bar



85-Oct-2-12

Photo U1 Reinforced rear trailing arm (TypeA)

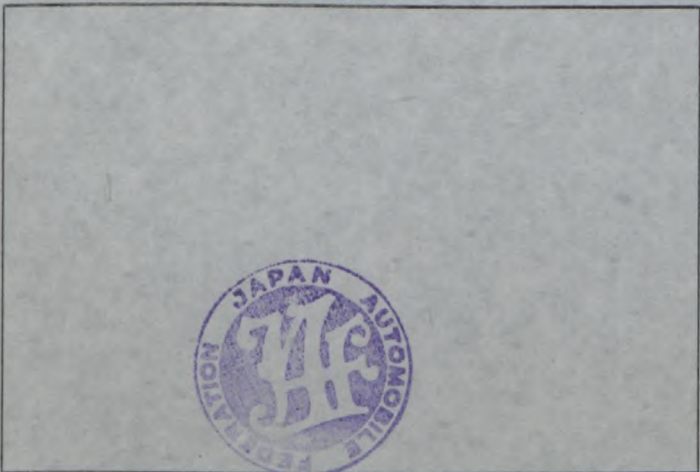
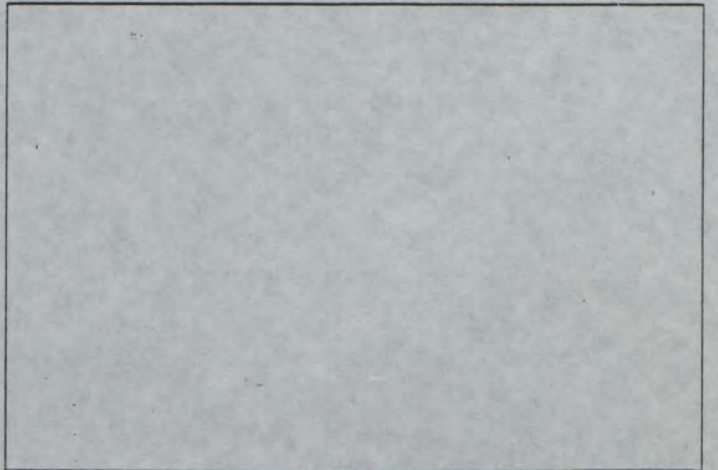


85-Oct-1-1

Photo U2 Reinforced rear trailing arm (TypeB)



85-Oct-1-12



MA61 (5M-GE)-1-F



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

08-01ES

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 June 25, 1985

Car Model MA61
型式 TOYOTA CELICA SUPRA

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA SUPRA

Homologation No.
 homologation No. A-5162

Nature of the extension
追加公認の種類 ES

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Oct. '84	290
2	Nov. '84	175
3	Dec. '84	112
4	Jan. '85	118
5	Feb. '85	121
6	Mar. '85	218
7	Apr. '85	223
8	May '85	218
9	June '85	107
10		
11		
12		
TOTAL		1582

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaide
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

Remarks:
注
Cars with 15 inch wheel



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人日本自動車連盟

9250

PRODUCTION CERTIFICATE
生産証明書

09-07VO

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 July 24, 1985

Car Model
型式 MA61
TOYOTA CELICA SUPRA

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA SUPRA

Homologation No.
車両公認号 A-5162

Nature of the extension
追加公認の種類 VO (Coachwork)

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 M. Kaida
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

	Month/year 月/年	Number 生産数
1	Dec. '84	2344
2	Jan. '85	2105
3	Feb. '85	2361
4	Mar. '85	2302
5	Apr. '85	2536
6	May '85	2913
7	June '85	2629
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		17190

Remarks:
注

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur TOYOTA MOTOR CORPORATION

Manufacturer

Date 10th Jan. 1983

Modèle de voiture MA61
Toyota Celica Supra

Car Model

Type ou désignation commerciale / Toyota Celica
Type or commercial designation Supra

N° d'homologation

homologation n°

Période de production de Jan. 1982

Production period from

Nature de l'extension

Nature of the extension

à/to Dec. 1982

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature

EIICHI KUMABE

Fonction

General Manager

Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	Jan. '82	346
2	Feb. '82	380
3	Mar. '82	367
4	Apr. '82	364
5	May. '82	406
6	Jun. '82	389
7	Jul. '82	392
8	Aug. '82	485
9	Sep. '82	497
10	Oct. '82	449
11	Nov. '82	550
12	Dec. '82	400
TOTAL		5,025
Observations Remarks		

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

07-0600

Manufacturer
製造者 TOYOTA MOTOR CORPORATION

Date
年月日 April 3, 1985

Car Model MA61
型式 TOYOTA CELICA SUPRA

Type or commercial designation
タイプまたは通称名 TOYOTA CELICA SUPRA

Homologation No.
車両公認No. A-5162

Nature of the extension
追加公認の種類 VO (Spoiler)

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Dec. '84	1910
2	Jan. '85	1631
3	Feb. '85	1959
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		5500

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名 *M. Kaide*
MAMORU KAIDA

Position
所属役職 GENERAL MANAGER

Remarks:
注
Cars with spoilers.