



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5142

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **- 1 MAI 1983** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur **F.S.O.**
Manufacturer _____

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type **FSO 125P**
Commercial name(s) — Type and model _____

103. Cylindrée totale **1598** cm³
Cylinder capacity _____

104. Mode de construction
Type of car construction
 séparée, matériau du châssis **steel**
separate, material of chassis _____
 monocoque
 unitary construction

105. Nombre de volumes **3**
Number of volumes _____

106. Nombre de places **4**
Number of places _____



Marque FSO Modèle 125p N° Homol. A-5142
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4226 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1650 mm \pm 1% Endroit de la mesure
Where measured front axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1650 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1630 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit 2506 mm \pm 1% b) Gauche: 2506 mm \pm 1%
Wheelbase: Right Left:
209. Porte-à-faux: a) AV: 670 mm \pm 1% b) AR: 1050 mm \pm 1%
Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1540 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: front longitudinal, 0°
303. Cycle otto
Cycle
304. Suralimentation oui/non; type non
Supercharging yes/no; type
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres four in line
Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement liquid
Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 399.4 cm³ b) Totale 1598 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 1600 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque Make FSO Modèle Model 125P N° Homol. A-5142

312. Matériau du bloc-cylindres cast iron
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non
Sleeves: yes/no c) Type: _____
Type: _____

314. Alésage 80
Bore _____ mm

315. Alésage maximum autorisé 80,03
Maximum bore allowed _____ mm
(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 79,5
Stroke _____ mm

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle devided-two parts
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56.730 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 133 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 789 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction one piece
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau steel
Material _____
c) coulé estampé
moulded stamped d) Nombre de paliers 3
Number of bearings _____
e) Type de paliers smoth.
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 66.675 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers aluminium
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 12800 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Voiant moteur: a) Matériau steel
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 3600 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs one
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type 34DCMP c) Marque et modèle Weber Łódź
Type _____ Make and model _____



Marque FSO Modèle 125P N° Homol. A-5142
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 38 mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 34 mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection:** NO a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection: _____
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulical
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement _____ mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant _____
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant _____
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

- a) Nombre one b) Emplacement in bloc
 Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement teeth belt d) Nombre de paliers par arbre 3
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes push rods
 Type of valve operation _____

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Timing: Maximum valve lift Inlet 10.725 mm Exhaust 10.725 mm
- avec jeu de avec clearance 0.9 mm 0.9 mm
 with clearance _____ mm _____ mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur aluminium
 Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur one c) Nombre de soupapes par cylindre one
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 36 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ mm Diameter of the valve stem _____ mm
- f) Longueur de la soupape 110 mm g) Type des ressorts de soupape coil
 Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____



Marque FSO Modèle 125P N° Homol. A-5142
Make FSO Model 125P

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold Cast iron
b) Nombre d'éléments du collecteur One d) Nombre de soupapes par cylindre one
Number of manifold elements One Number of valves per cylinder one
e) Diamètre maximum des soupapes 33 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
Maximum diameter of the valves 33 mm Diameter of the valve stem 8 mm
g) Longueur de la soupape 104.6 mm h) Type des ressorts de soupape coil
Length of the valve 104.6 mm Type of valve springs coil

330. Système d'allumage: a) Type battery
Ignition system: Type battery
b) Nombre de bougies par cylindre one c) Nombre de distributeurs one
Number of plugs per cylinder one Number of distributors one

333. Système de lubrification: a) Type wet sump b) Nombre de pompes à huile one
Lubrication system: Type wet sump Number of oil pumps one

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre one b) Emplacement under 1. comp.
Fuel tank: Number one Location under 1. comp.
c) Matériau steel d) Capacité maximum 45 L
Material steel Maximum capacity 45 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre one
Battery(ies): Number one

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande dry
Clutch: Drive system dry
c) Nombre de disques one
Number of plates one



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement engine/passenger comp.
 Gear-box: Location _____

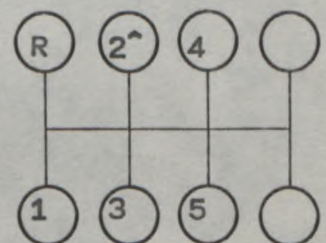
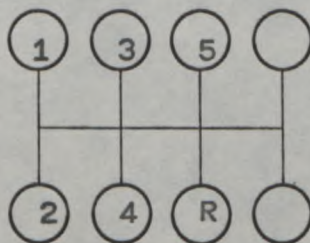
b) Marque «manuelle» FSO c) Marque «automatique» NON
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande on the floor
 Location of the gear lever _____

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.753	$\frac{29 \times 33}{17 \times 15}$		NON			2.654	$\frac{23 \times 33}{22 \times 13}$	non
2	2.132	$\frac{29 \times 25}{17 \times 20}$					1.895	$\frac{23 \times 29}{22 \times 16}$	non
3	1.378	$\frac{29 \times 21}{17 \times 26}$					1.568	$\frac{23 \times 27}{22 \times 18}$	non
4	1.000	-----					1.244	$\frac{23 \times 25}{22 \times 21}$	non
5	0.881	$\frac{29 \times 16}{17 \times 31}$					1.000	-----	non
AR/R	3.867	$\frac{29 \times 34}{17 \times 15}$					2.671	$\frac{23 \times 46}{22 \times 18}$	
Constante	1.705	$\frac{29}{17}$					1.045	$\frac{23}{22}$	
Constant.									

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type NON
 Overdrive: Type _____

b) Rapport Ratio _____ c) Nombre de dents Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears _____



Marque FSO
 Make _____

Modèle 125P
 Model _____

N° Homol. A-5142

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>aluminium</u>	<u>aluminium</u>
<u>10</u> mm	<u>10</u> mm
<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
<u>225</u> mm	<u>225</u> mm
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm
<u>97</u> mm	<u>97</u> mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u> <u>432,29</u> cm ²	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u> <u>432,29</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake: yes

h2) Emplacement de la commande
 Location of the lever floor

h1) Système de commande

Command system mechanic

h3) Effet sur roues

On which wheels AV Front AR Rear yes

804. Direction: a) Type

Steering: Type worm and peg

b) Rapport^a 1:16,4

Ratio _____

c) Servo-assistance

Power assisted oui/non
yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior: a) Ventilation oui/non
yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel oui/non

Sun roof optional ~~yes~~/no

f2) Système de commande

Command system _____

b) Chauffage

Heating oui/non
yes/~~no~~

f1) Type

Type _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front: lift/slide

AR/Rear: non

902. Extérieur:

Exterior: a) Nombre de portes 4

c) Matériau des portières: steel

b) Hayon AR

Rear tailgate oui/non
yes/no

AV/Front:

AR/Rear:

steel

steel



Marque Make FSO Modèle Model 125P N° Homol. A-5142

- d) Matériau du capot AV steel
Front bonnet material
- e) Matériau du capot/hayon AR steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Matériau de la carrosserie steel
Bodywork material
- g) Matériau du pare-brise laminated glass
Windscreen material
- h) Matériau de la lunette AR tempered glass
Rear window material
- i) Matériau des glaces de custode plastec
Rear quarter lights material
- k) Matériau des vitres latérales tempered glass
Side window material
AV / Front tempered glass
AR / Rear tempered glass
- l) Matériau du pare-choc avant poliurethane
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière poliurethane
Material of the rear bumper

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle of the valves - 48 degrees

605 b : 4.55 : 1 , 5.37 : 1
c : 41 : 9 , 43 : 8



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125P

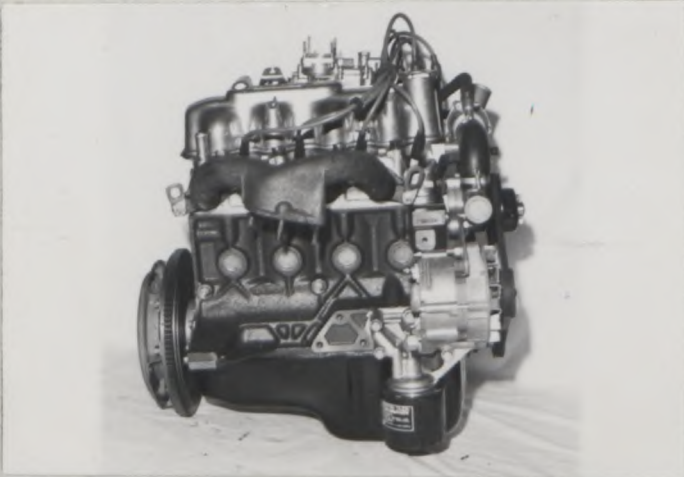
N° Homol.

A-5142

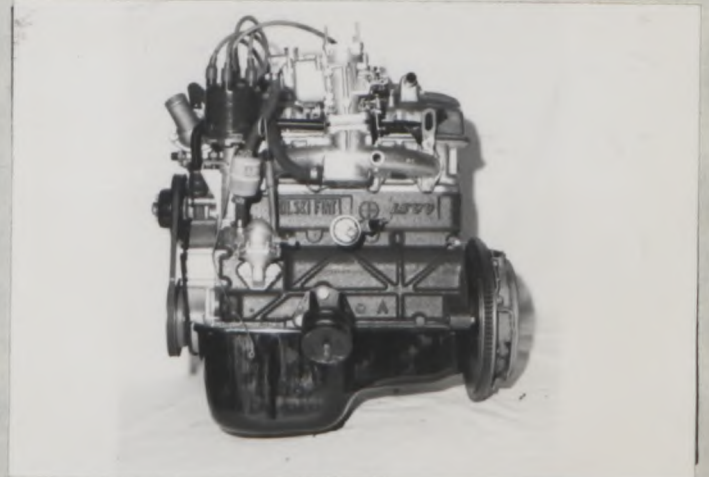
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

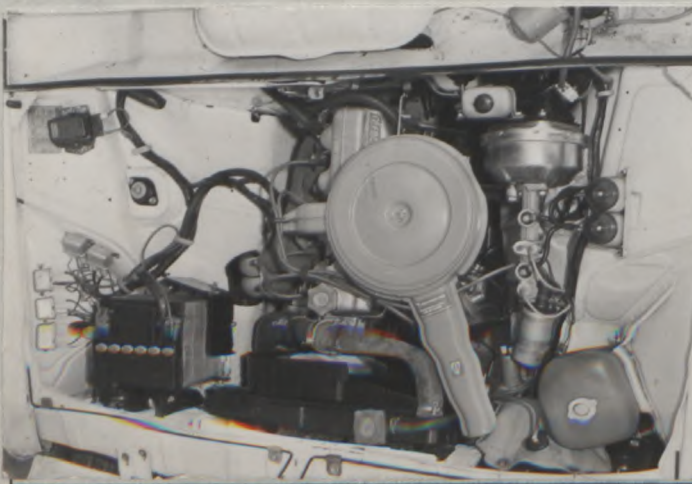
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



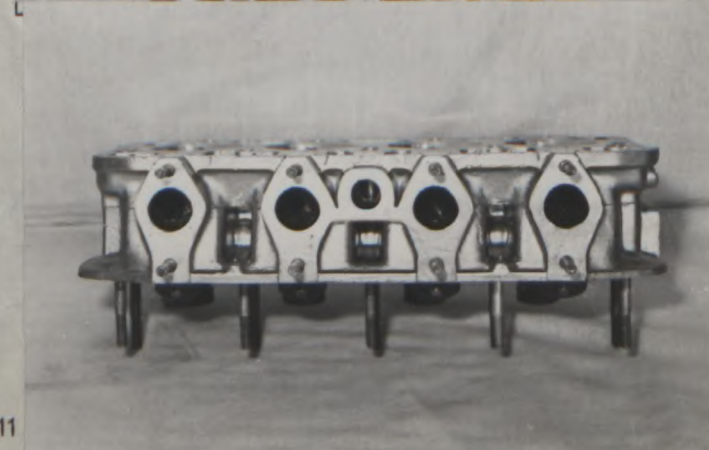
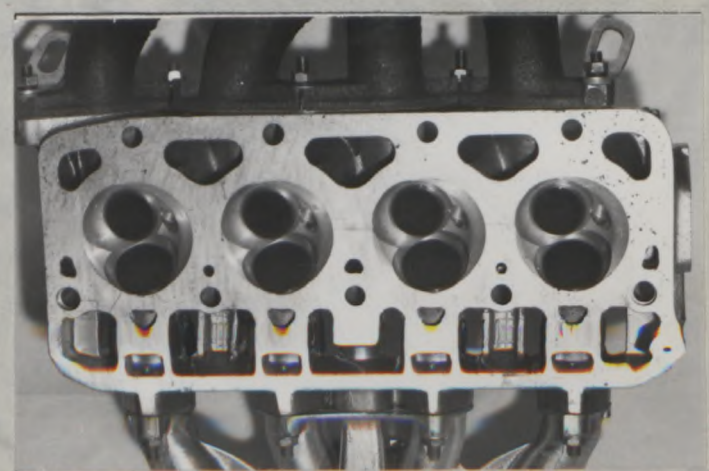
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

FSO

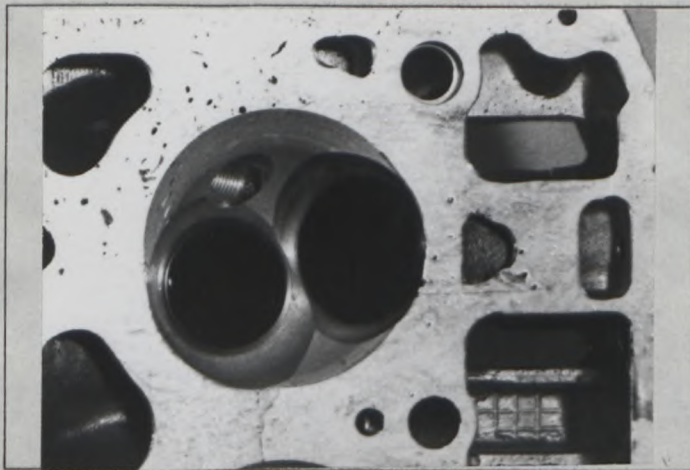
Modèle
Model

125P

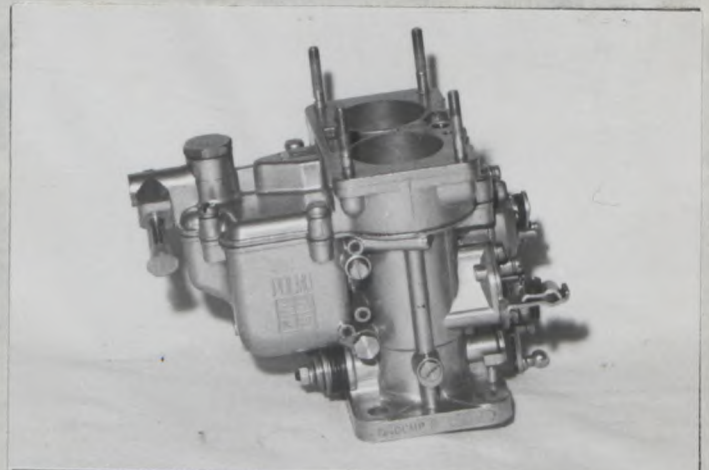
N° Homol.

A-5142

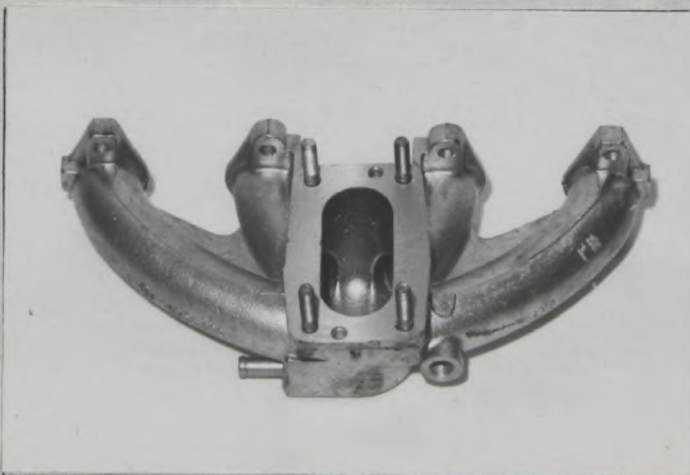
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

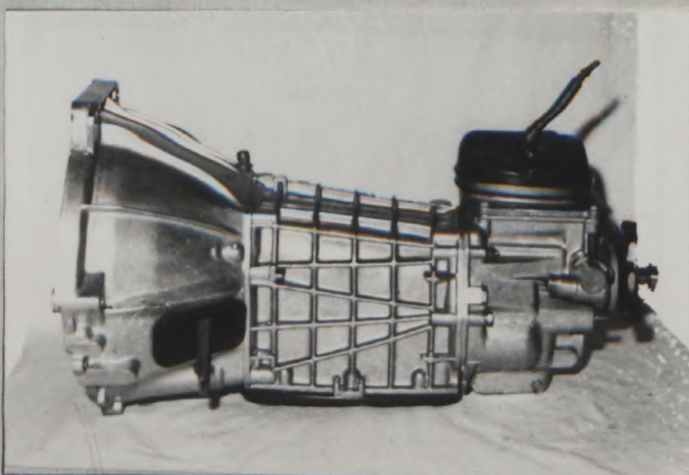


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

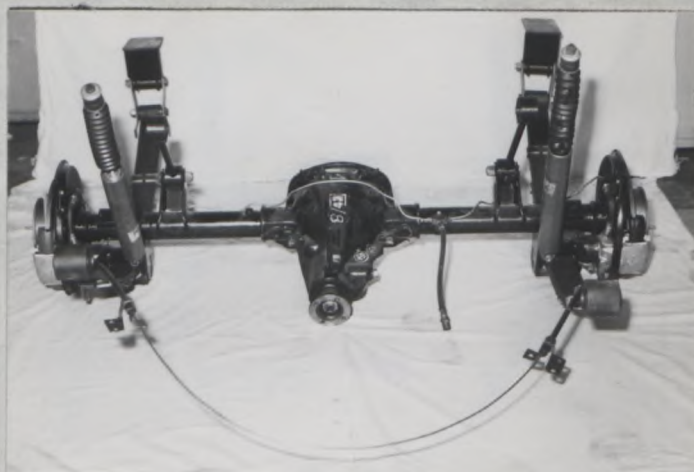
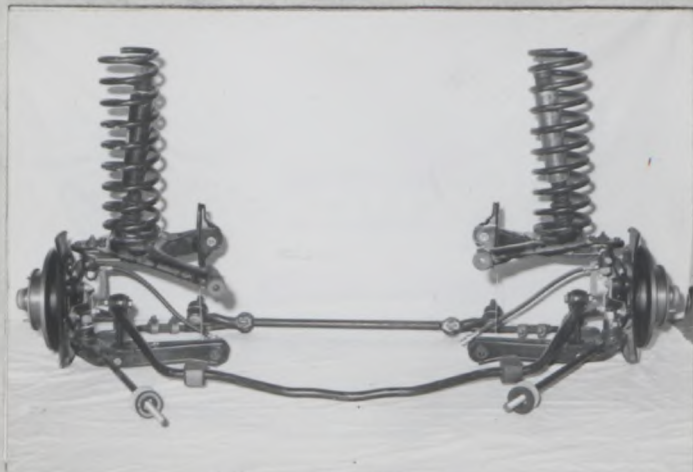
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

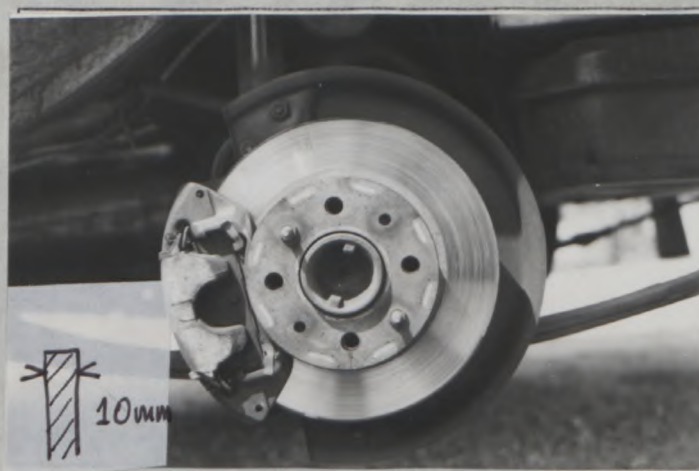
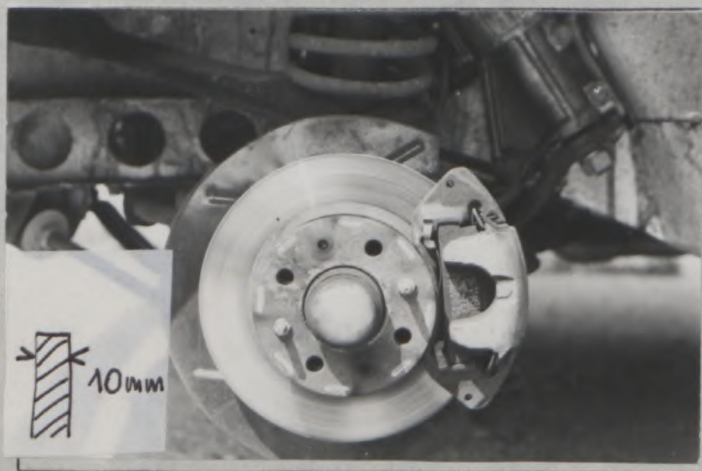
U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

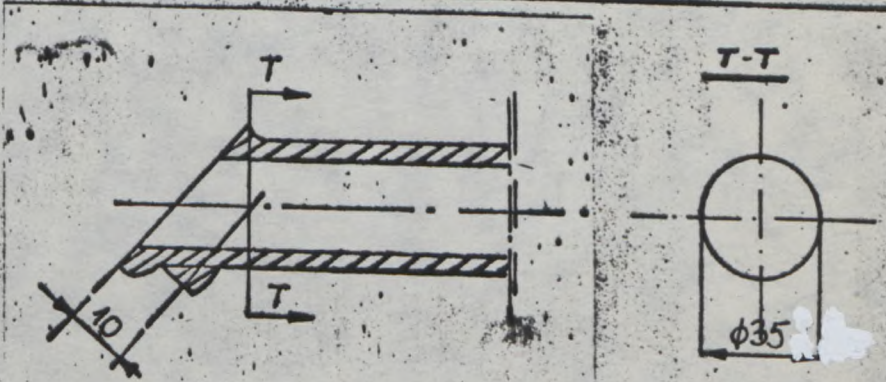
Y) Toit ouvrant
Sunroof



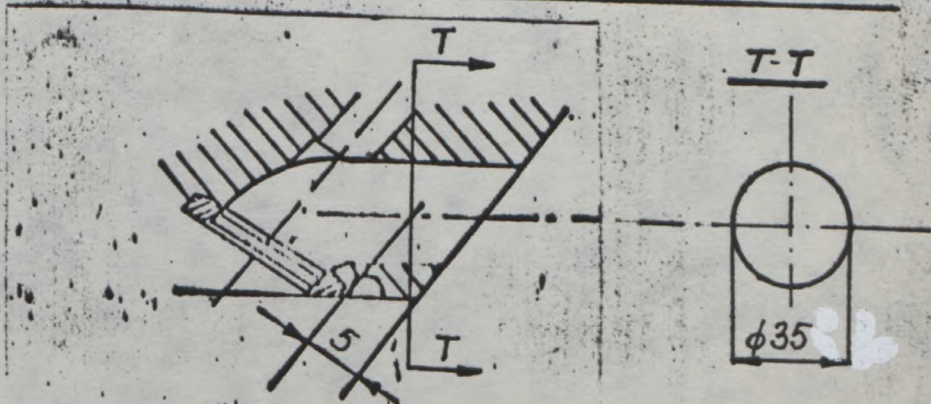
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

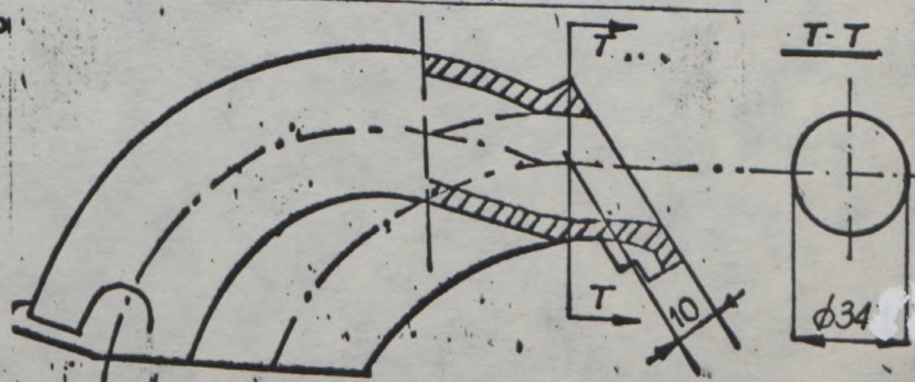
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



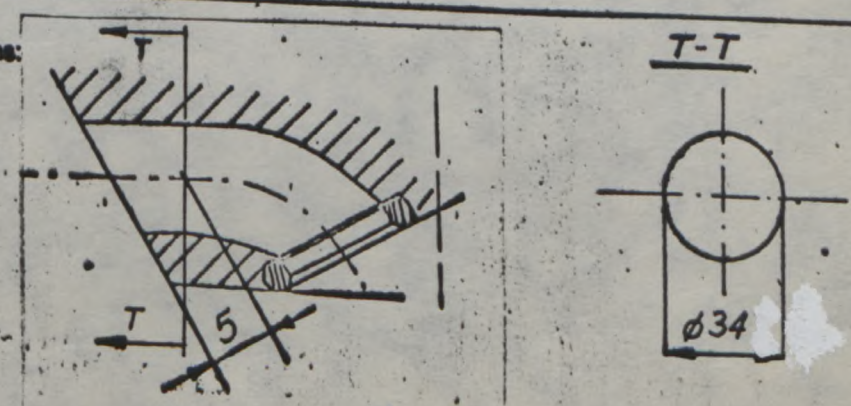
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

FSO

Modèle
Model

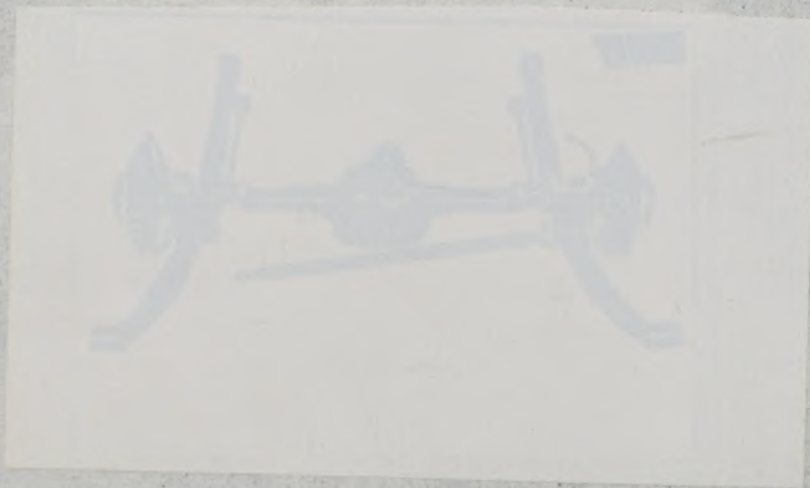
125P

N° Homol.

A-5142

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

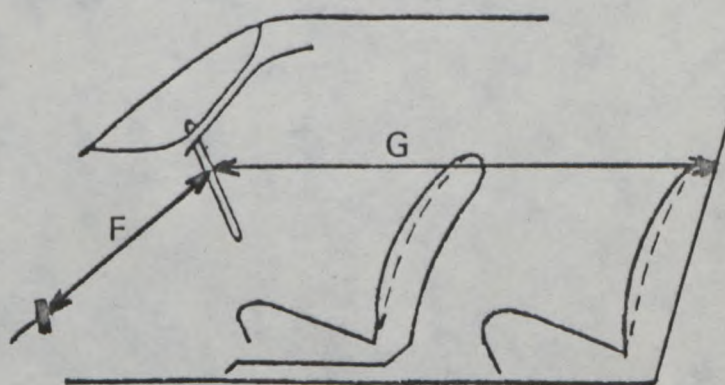
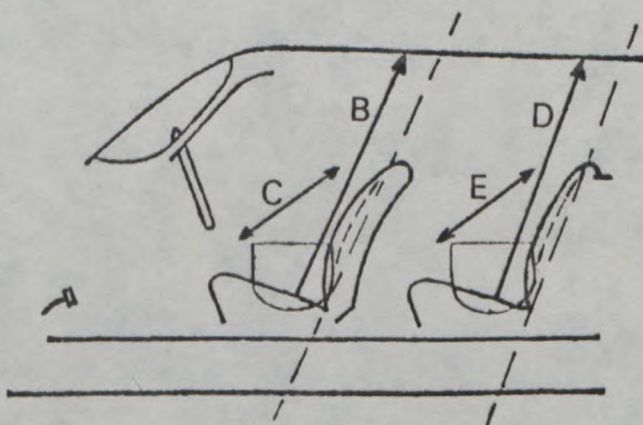
Homologation N°

A - 5142

Groupe **A/B**
Group

Marque FSO Modèle 125P
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 935 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1425 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 845 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1415 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 630 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1540 mm

H = F+G = 2170 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5142

Extension N°

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 MAI 1983** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **FSO** _____ Modèle et type **125 P** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description

803.Brakes**front****rear**

e	4	2
g1	4	2
g2	4	2
g3	aluminium	aluminium
g4	10	10
g5	227	227
g6	225	225
g7	152	152
g8	108	108
g9	yes	no
g10	124	62
h1	hydraulic	b1 28.57 mm

401.Fuel tank

a	one	c steel/aluminium
b	l.comp.	d 85l



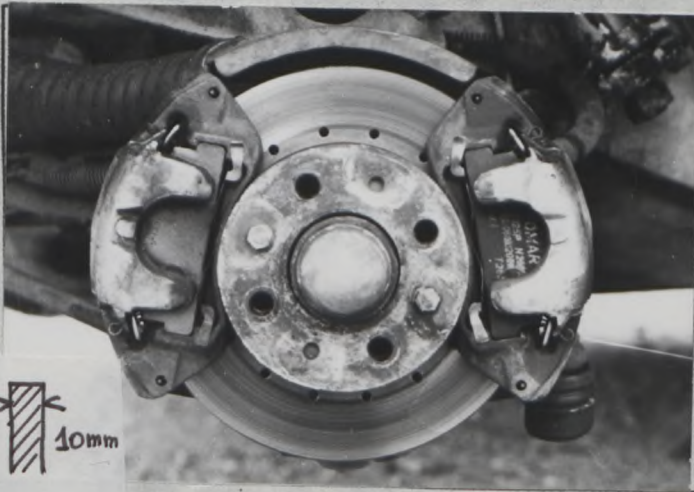
Marque FSO
Make _____

Modèle 125P
Model _____

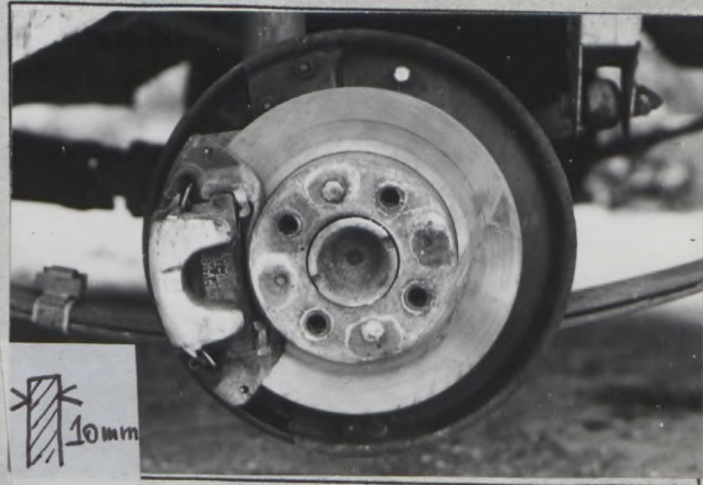
N° Homol. **A-5142**

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. **01/01V0**



front brakes



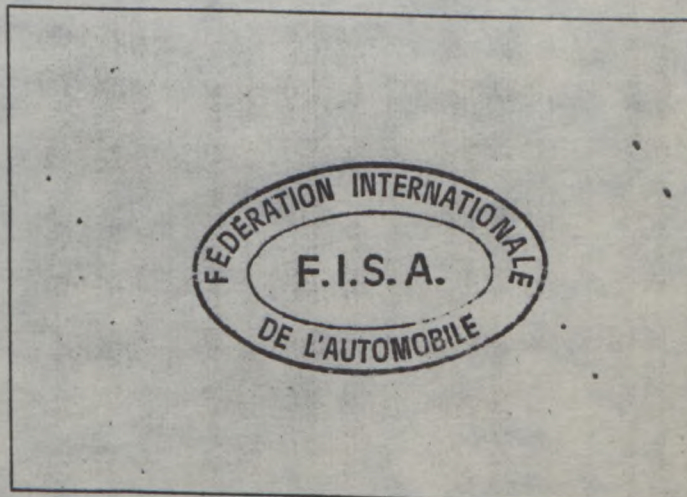
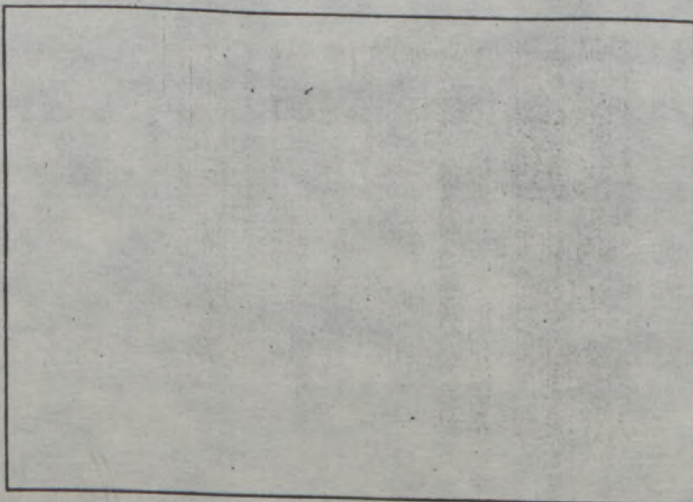
rear brakes



hydraulic hand brake



fuel tank and location





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5142

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le **- 1 MAI 1983** en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture **FSO** Modèle et type **125P***
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretôles

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

F.S.O.

Matériau

steel 30HGSA**steel 30HGSA****steel 30HGSA**

Matériau

Diamètre extérieur

35**35****35**

Exterior diameter

_____ mm

_____ mm / _____ mm

_____ mm

Épaisseur de paroi

2,5**2,5****2,5**

Wall thickness

_____ mm

_____ mm / _____ mm

_____ mm

Limite élastique

83,4**83,4****83,4**

Elastic limit

_____ kg/mm²_____ kg/mm² / _____ kg/mm²_____ kg/mm²

Résistance à la traction

107,9**107,9****107,9**

Tensile strength

_____ kg/mm²_____ kg/mm² / _____ kg/mm²_____ kg/mm²

Poids total y-compris les fixations

22,5

Total weight including fixings

_____ kg

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Główny Biuro Rozwoju
Samochodowy Klub Sportowy Włocławek
DIREKTOR

dr inż. Włodzisław Soł.



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5142

Extension N°

03/01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1984 en groupe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F S O Modèle et type FSO 125 P
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
3	319g	Bearing caps material - cast iron.
6	603e	_____ - enclosed find page 6.
14	-	Drawings I - IV - enclosed find page 14.
16	-	Interior dimensions - enclosed find page 16



Marque
Make

F50

Modèle
Model

125 P

N° Homol.

A-5142

N° Ext.

03/01 ER

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

6

603e

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,753	33:15	+	non			2,710	31:12	non
2	2,132	25:20	+				1,948	26:14	non
3	1,378	21:26	+				1,538	22:15	non
4	1,000	-	+				1,233	20:17	non
5	0,881	16:31	+				1,000	-	non
AR/R	3,867	34:15	non				2,31	42:19	non
Constante									
Constant.	1,705	29:17					1,047	22:21	



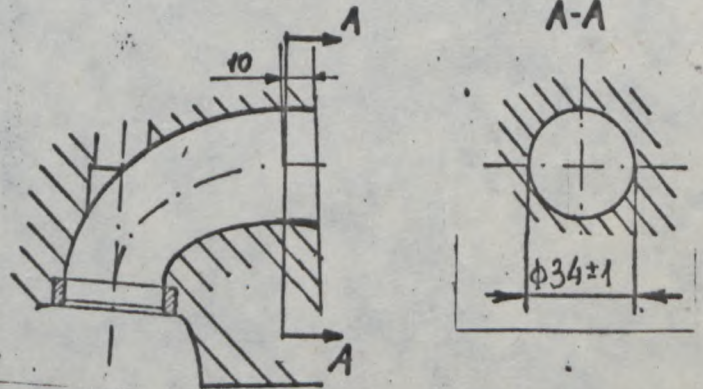
DESSINS / DRAWINGS

03 / 01 ER

Moteur / Engine

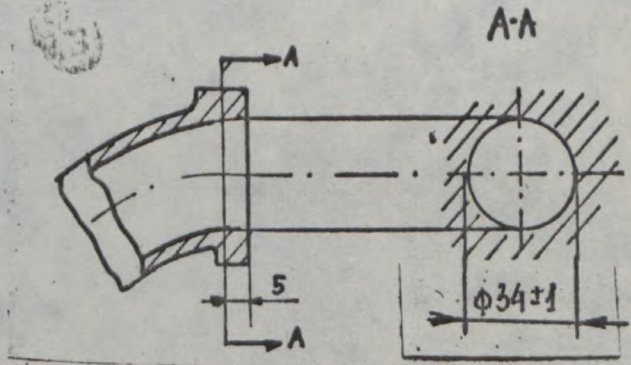
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: _____)

Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: _____)



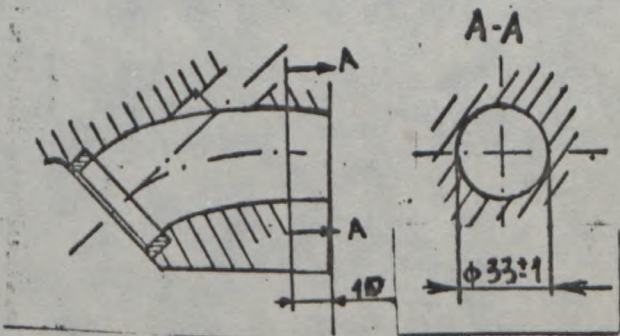
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: _____)

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: _____)



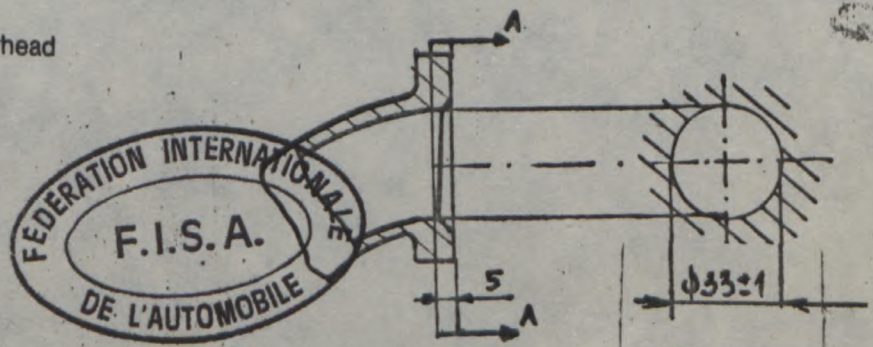
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: _____)

Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: _____)



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: _____)

Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: _____)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5142

Groupe
Group **A/B**

03 / 0 1 ER

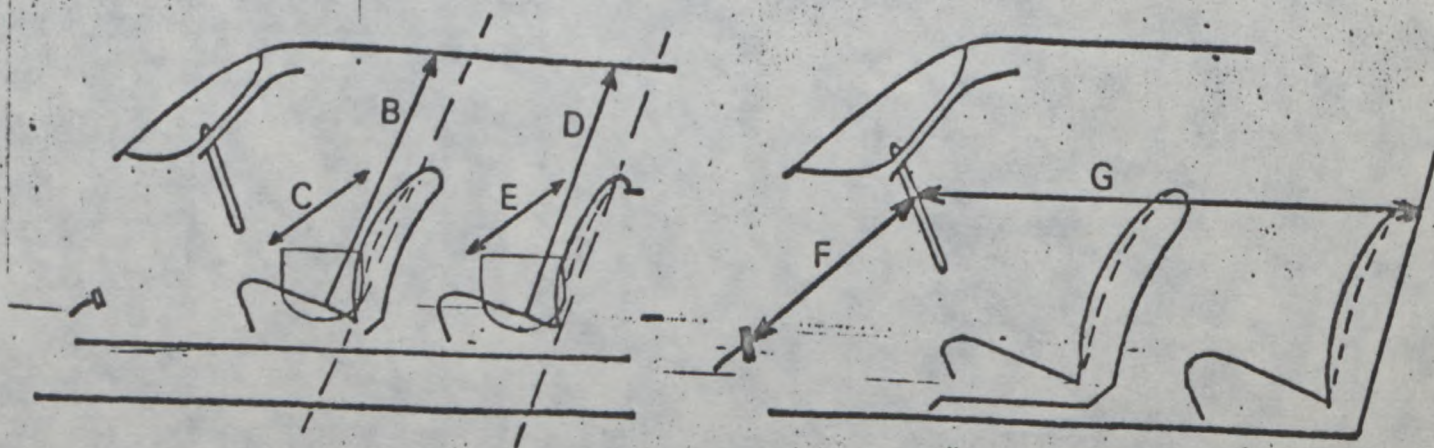
Marque
Make

FSO

Modèle
Model

125 P

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B** (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 935 mm
- C** (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1425 mm
- D** (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 885 mm
- E** (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1415 mm
- F** (Volant - Rédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 630 mm
- G** (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1540 mm
- H = F+G =** 2170 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5142

Extension N°

04 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 FEV. 1984

en groupe
in group A

Constructeur
Manufacturer

FSO

Modèle et type
Model and type

125P

Page ou ext
Page or ext

Art
Art

Description
Description

ext

902 k/s

Side window material

Front perspex

Rear perspex





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5142

Extension N°

05 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe A
Homologation valid as from **- 1 OCT. 1986** in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type FSO 125 P
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401b	On the floor of luggage compartment
5	401c	Steel
5	401d	45 L

SEKRETARZ GENERALNY

mgr inż. Stanisław Szelichowski



Leuth House

Marque F.S.O. Modèle FSO 125 P N° Hompl. A - 5142
Make _____ Model _____

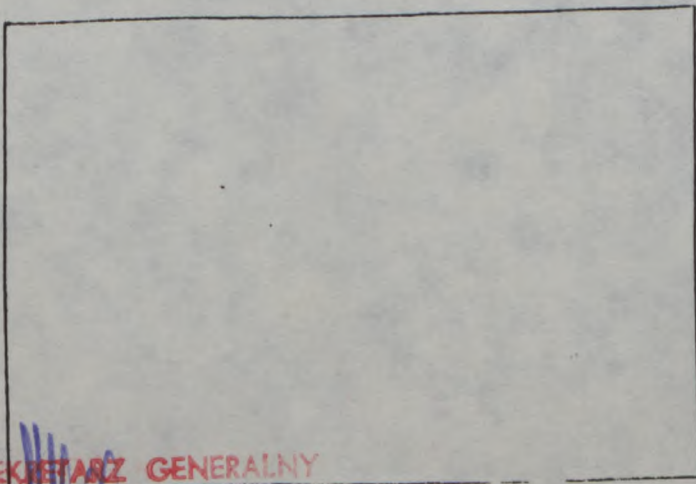
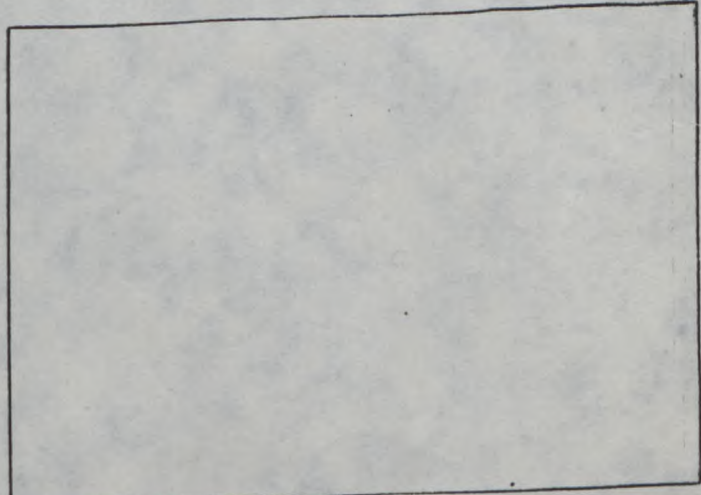
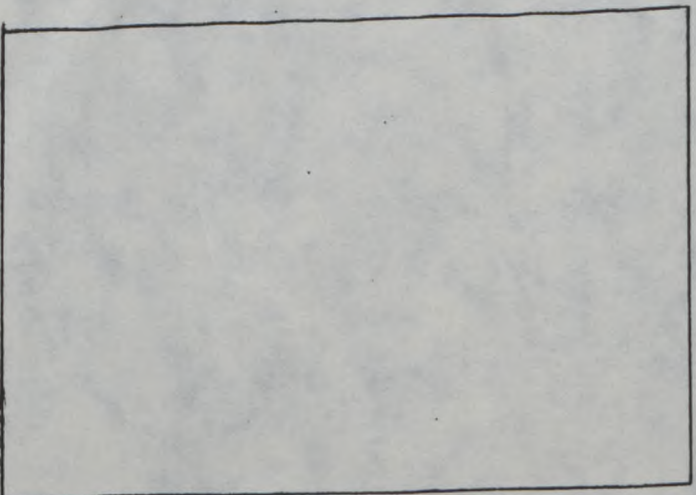
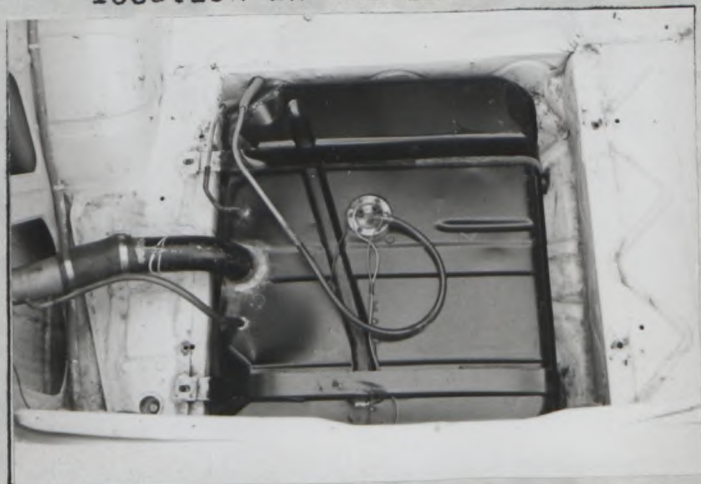
N° Ext. 05 / 04 VO

PHOTOS / PHOTOS

fuel tank



location in the car



SEKRETARZ GENERALNY

mgr inż. Stanisław Szelichowski

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur **F.S.O.**
Manufacturer

Date **10.10.1982**

Modèle de voiture **FSO**
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
125P

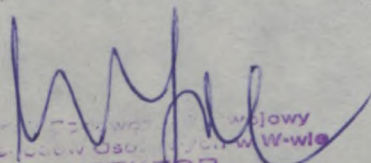
N° d'homologation
homologation n°

Période de production de **1.01.1982**
Production period from
à/to **30.09.1982**

Nature de l'extension
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.


Signature **DYREKTOR**

Fonction **dr inż. Włodzimierz Sel**
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01/82	2851
2	02/82	3171
3	03/82	4164
4	04/82	3133
5	05/82	3329
6	06/82	3916
7	07/82	97
8	08/82	4071
9	09/82	4471
10		
11		
12		
TOTAL		29203

Observations
Remarks





FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
OŚRODEK BADAWCZO-ROZWOJOWY
SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY
SAMOCHODÓW SPORTOWYCH
I BADAŃ WYCZYNOWYCH

AL. WASZYNGTONA 50 03-910 WARSZAWA — POLSKA
ADRES TELEGRAFICZNY EFESO
KONTO NBP I OM WARSZAWA 1010-648

ARRIVÉ Warszawa dnia 15.12.1983r.

23 JAN. 1984

F.I.A. - S.G.

04/03 VO

PRODUCTION CERTIFICATE

Hereby I confirm, that we produced in last 12 consecutive months over 5000 cars of model FSO 125 PN with side - and rear window material : perspex, and over 5000 cars of model FSO 125 P with side windows material: perspex.

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Samochodów Osobowych
DYREKTOR

Włodzisław Sel
dr inż. Włodzisław Sel