



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VEETTURA Alfa Romeo GT 1300 Junior

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello GT 1300 Junior

N° di serie { autotelaio AR 1200101 g.s. Costruttore Alfa Romeo
 motore AR 1290001 g.d. Costruttore Alfa Romeo

Cilindrata motore 1.290 cm³ 78.7 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 5.000 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 31 Gennaio 1967

La scheda si compone di 27 pagine

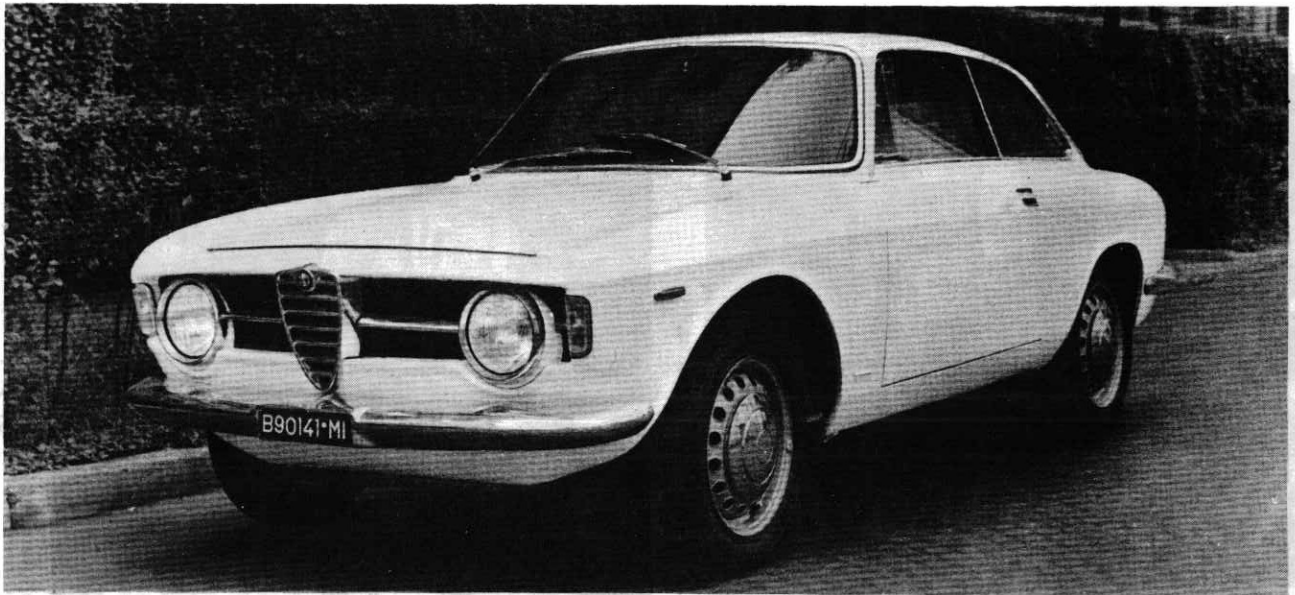


Foto A - 3/4 anteriore vettura.

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				
Data	Omolog. N°		N° fogli	
1-1-68	5/3V		1	
1-3-68	6/4V		1	
» 1-4-69	8/5V	» »	1	
» 1-4-69	9/6V	» »	1	
» 1-4-67	A/V	» »	1	
» 1-4-67	B/V	» »	1	

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO				
Data	Omolog. N°		N° fogli	
1-11-67	1/ET		2	
1-11-67	2/ET		2	
» 1-4-69	7/3E	» »	2	
» »	10/4E	» »	1	
» »		» »		

Timbro e firma della C.S.A.I.
 La perforazione è unica garanzia di conformità ogni foglio all'originale dalla F.I.A.





Foto C - Interno vettura (con vista cruscotto e porte aperte o tolte).

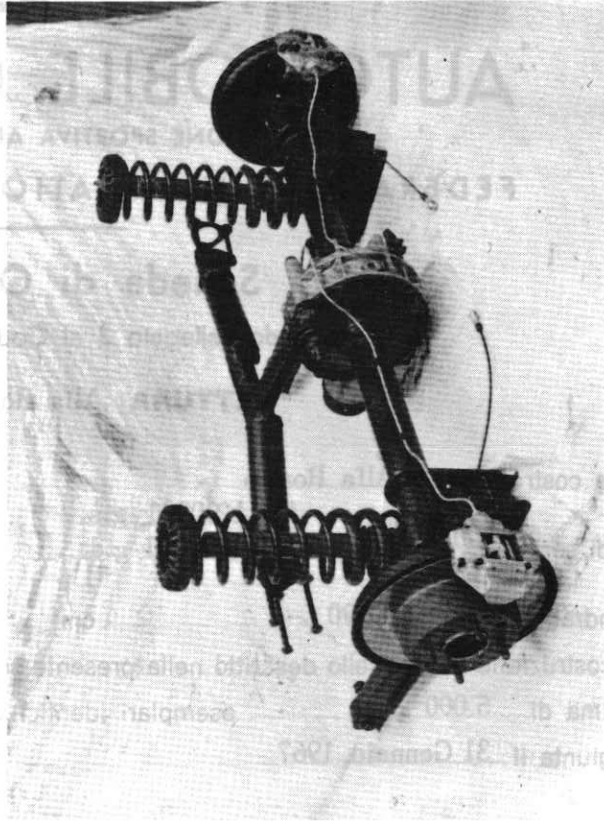


Foto E - Sospensione posteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

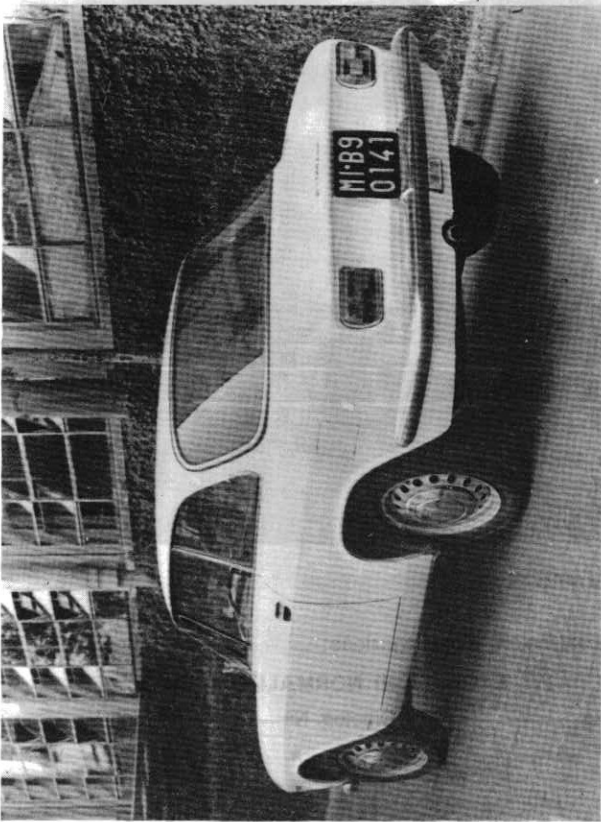


Foto B - 3/4 posteriore vettura.

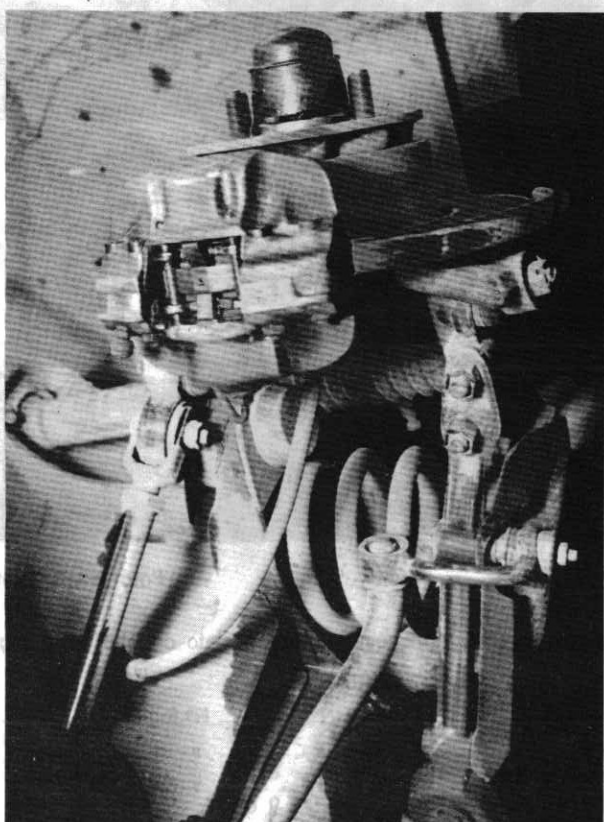


Foto D - Sospensione anteriore completa (senza ruote, smontata dalla vettura).

Timbro e firma della C.S.A.I.

Stampa e firma della C.S.A.I.
La presente omologazione è valida per la vettura di cui sopra.
E' valida fino al 31/12/1987.
della F.I.A.

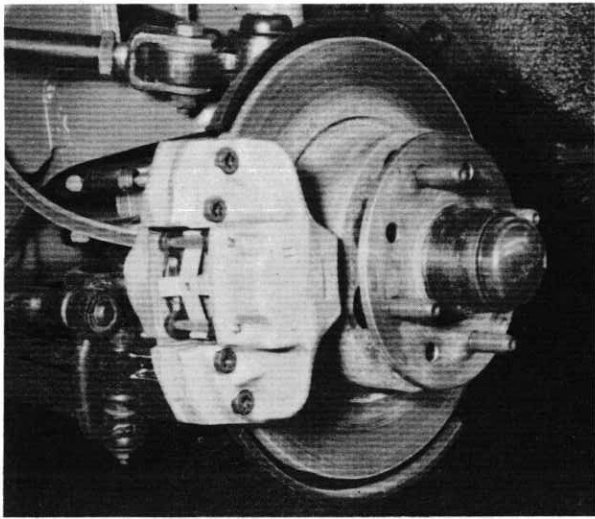


Foto F - Freno anteriore (senza tamburo).

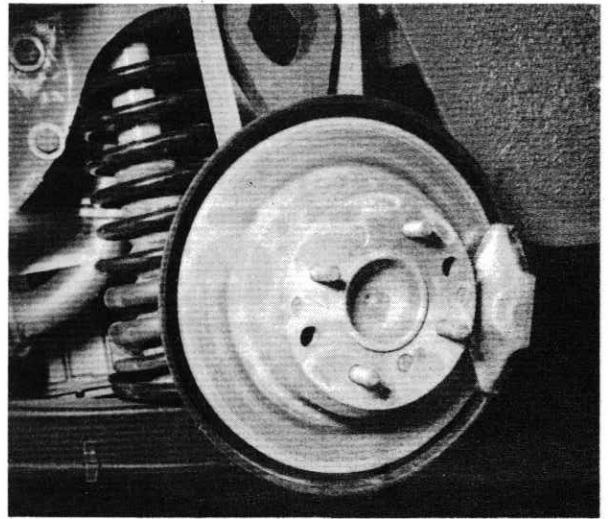


Foto G - Freno posteriore (senza tamburo).

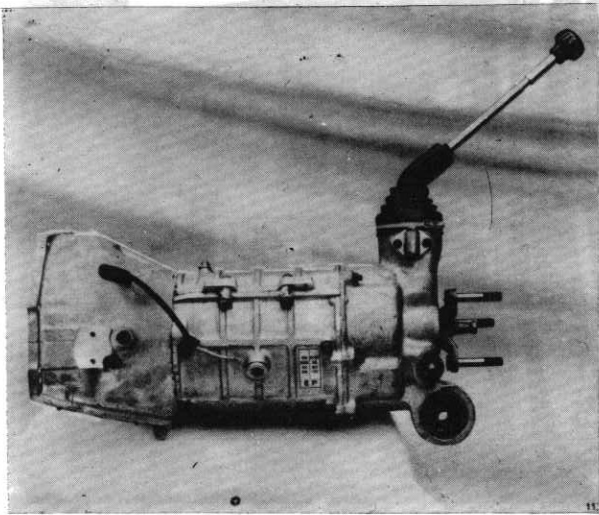


Foto H - Scatola del cambio (di profilo).

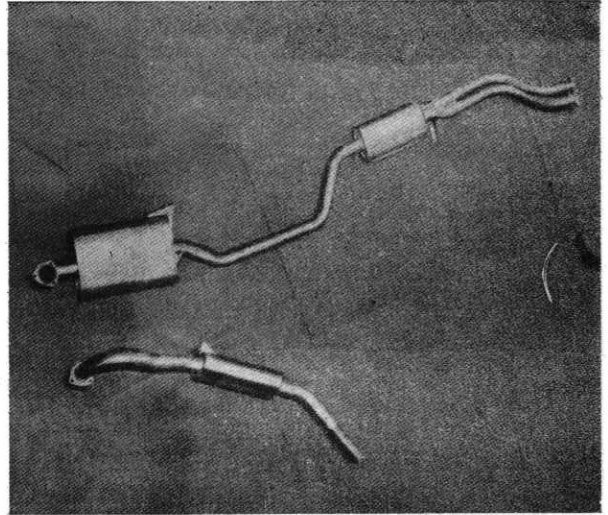


Foto I - Silenziatore di scarico (dopo il collettore).

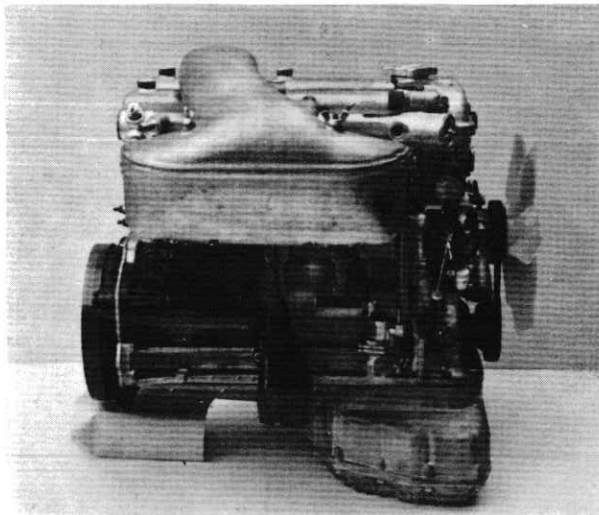


Foto J - Vista lato destro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

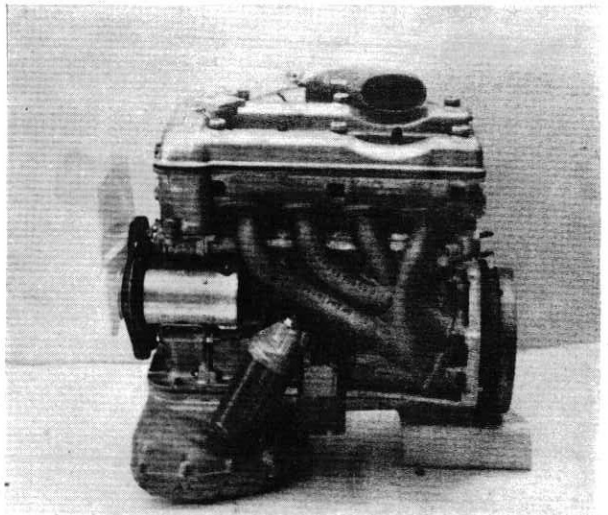


Foto K - Vista lato sinistro del motore, con accessori (di profilo, con frizione, privo di cambio e filtro aria).

Timbro e firma della C.S.A.I.



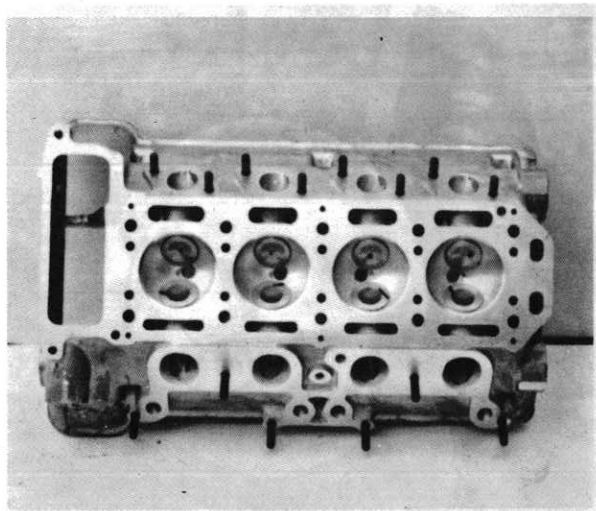


Foto L - Camera di scoppio.



Foto M - Stantuffo.

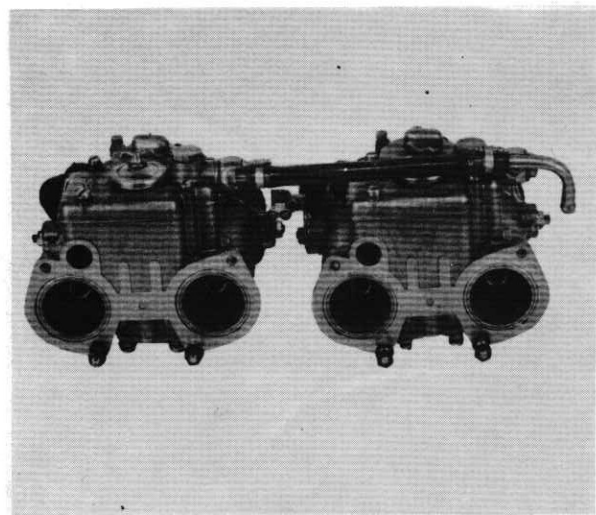


Foto N - Carburatore (lato collettore).

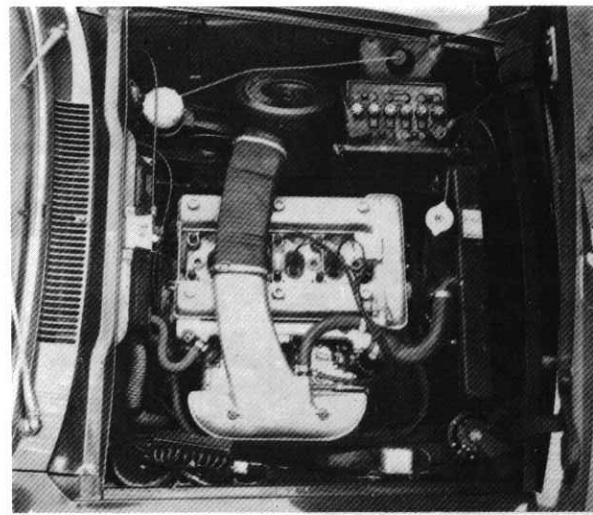


Foto O - Vista dall'alto del motore montato su vettura (con cofano aperto o tolto).

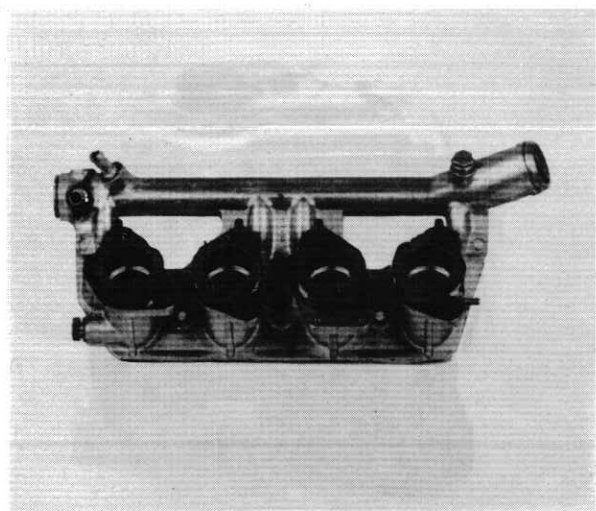


Foto P - Collettore d'aspirazione.

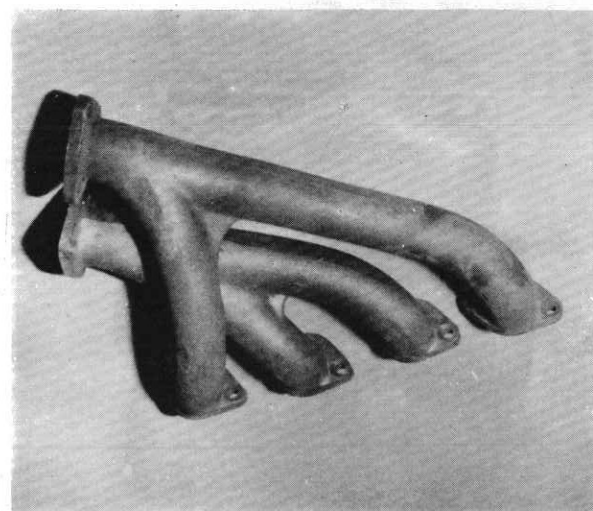


Foto Q - Collettore di scarico.

Timbro e firma della C.S.A.I.



ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati - panno, similpelle
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 14,5 ± 5% kg 32 ± 5% lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento panchina - panno, similpelle
 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4,4 ± 0,3 kg 9,7 ± 0,66 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4,3 ± 0,3 kg 9,5 ± 0,66 lbs

RUOTE:

50. Tipo disco fenestrato 51. Peso unitario cerchione 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
 52. Sistema di fissaggio a dadi Materiale: acciaio
 53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
 54. Larghezza del cerchione 114,3 mm 4½ in

STERZO:

60. Tipo globoidale a rullo - a circolazione di sfere 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
 71. Tipo di molla elica 72. Stabilizzatore si
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo ponte rigido
 79. Tipo di molla elica 80. Stabilizzatore no
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

90. Sistema a disco 91. Servofreno, tipo
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

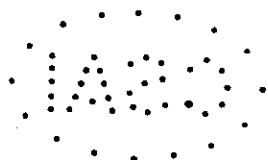
103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero dei pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
48	mm 1,89 in	30	mm 1,181 in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	mm in		mm in
	cm ² sq.in		cm ² sq.in
267	mm 10,52 in	267	mm 10,52 in
11	mm 0,433 in	9,5	mm 0,374 in
61,7	mm 2,43 in	55,7	mm 2,19 in
43	mm 1,69 in	38	mm 1,496 in
	2		2
50	cm ² 7,75 sq.in	40	cm ² 6,2 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

130. Ciclo 4 tempi 131. Numero di cilindri 4 132. Disposizione in linea
 133. Diametro 74 mm 2,91 in. 134. Corsa 75 mm 2,95 in
 135. Cilindrata per cilindro 322,5 cm³ 19,68 cu.in. 136. Cilindrata totale 1.290 cm³ 78,7 cu.in
 137. Materiale gruppo cilindri alluminio 138. Materiale canne ghisa
 139. Materiale testa cilindri alluminio Numero teste 1
 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
 142. Rapporto di compressione 8,5/1 143. Volume camera di scoppio 43ca cm³ 2,625 cu.in
 144. Materiale stantuffo alluminio 145. Numero anelli 3
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 44,45 mm 1,75 in
 147. Albero motore: ~~fuso~~/fucinato. 148. Tipo albero motore integrale
 149. Numero supporti albero motore 5
 150. Materiale cappello supporti albero motore alluminio
 151. Sistema lubrificazione: olio nella coppa / ~~coppa a secco~~ =
 152. Capacità: coppa / ~~serbatoio~~ 5,75 ca litri 10,12 pts GB 6,07 quarts US
 153. Radiatore olio: ~~si~~/ no 154. Sistema raffreddamento motore acqua
 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13,2 pts GB 7,93 quarts US
 156. Diametro ventilatore 300 mm 11,8 in. 157. Numero pale ventilatore 6

Cuscinetti:

158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in
 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45 mm 1,77 in

Pesi:

160. Volano nudo (con corona) kg 8,4 ± 3% lbs 18,5 ± 3%
 161. Volano con frizione (parte rotante) kg 12,4 ± 4% lbs 27,4 ± 4%
 162. Albero motore kg 14 ± 3% lbs 30,9 ± 3%
 163. Biella kg 0,54 ± 5% lbs 1,19 ± 5%
 164. Stantuffo con anelli e perno kg 0,44 ± 3% lbs 0,97 ± 3%

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

170. Numero alberi ad eccentrici 2
 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catena
 173. Sistema comando valvole bicchierini

Timbro e firma della C.S.A.I.



ASPIRAZIONE (vedere pag. 9):

180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
181. Diametro esterno valvole 37,15 mm 1,463 in
182. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
185. Numero valvole per cilindro 1
186. Giuoco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,0187/0,0197 in
187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 36° 50' gradi
188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 60° 50' gradi
189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia: si / no

SCARICO (vedere pagina 9):

195. Materiale collettore di scarico ghisa
196. Diametro esterno valvole 34,15 mm 1,344 in
197. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
200. Numero valvole per cilindro 1
201. Giuoco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 54° 10' gradi
203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 30° 10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
212. Marca Weber 213. Modello 40 DCOE 28
214. Numero condotti per carburatore 2
215. Diametro ~~condotto~~ / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
216. Diametro ~~minimo~~ del diffusore / ~~dei diffusori~~ 28 mm 1,102 in

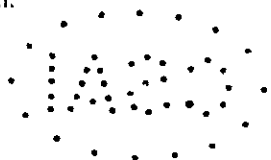
INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa 221. Numero stantuffi
222. Modello e tipo pompa 223. Numero iniettori
224. Sistemazione iniettori
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

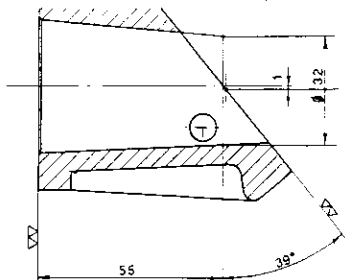
230. Pompa carburante: meccanica ~~e/o elettrica~~ 231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno 233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1 235. Numero candele per cilindro 1
236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ Numero previsto dal costruttore 1
237. Sistema di trascinamento a cinghia 238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1 240. Sistemazione anteriore
241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

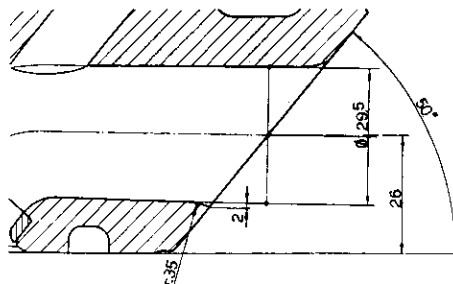
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



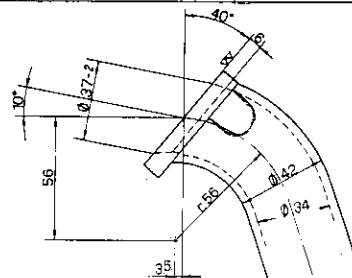
Tolleranza sui diametri ± 1 mm

Disegno o foto luci collettori di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

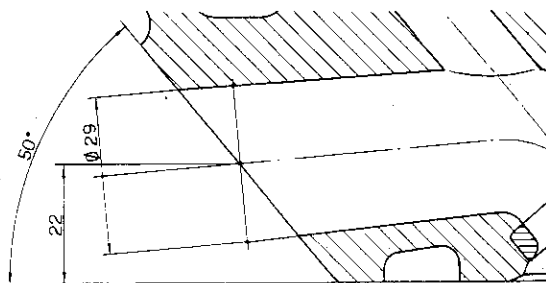
Tolleranza sui diametri ± 1 mm

Diametri uscita collettori di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia $\varnothing 40,5$ mm. Tolleranza H 13



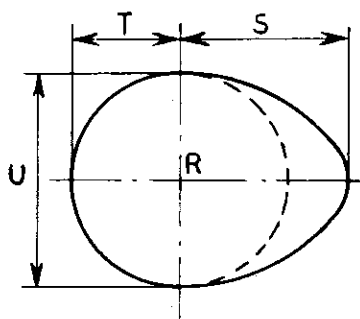
Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri ± 1 mm

255



R = Centro albero ad eccentrici.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in

T = 13,6 mm 0,536 in

U = 27,7 mm 1,09 in

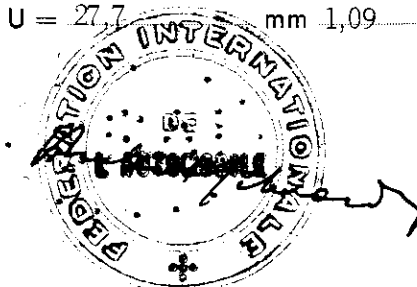
Eccentrico di scarico:

S = 23,2 mm 0,914 in

T = 13,6 mm 0,536 in

U = 27,7 mm 1,09 in

Timbro e firma della C.S.A.I.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 103 Cv SAE a 6.000 giri/min
 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv
 252. Coppia massima 14 kgm SAE a 3.200 giri/min
 253. Velocità massima della vettura oltre 170 km/h 106 m/h

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 200 mm 7,87 in
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 130 mm 5,12 in
 } esterno 200 mm 7,87 in
 264. Sistema di comando meccanico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice Alfa Romeo - a presa diretta
 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo
 275. Numero di marce avanti 276. Sistemazione del comando

277	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$				
2 ^a	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{15}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$				
3 ^a	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$				
4 ^a	1				1					
5 ^a	0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$			0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$				
6 ^a										
Fin	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h m/h
 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE POSTERIORE:

290. Tipo ponte ipoide 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 292. Tipo ponte autobloccante (se previsto)
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,555 - 5,125 Numero denti 9/41 - 8/41

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa ai seguenti punti e fotografie della presente Scheda di Omologazione: 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le fotografie I, M ed N. Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente i punti e le fotografie seguenti devono essere controllati durante la verifica tecnica del veicolo: 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K, ed O.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

7 - A richiesta serbatoio carburante da 80 litri.

54 - A catalogo per il gruppo 2 (Turismo - 1000 esemplari)
altri cerchi di larghezza: (vedere pag. 15)

5 in ; 127 mm Peso: 5,2 ± 5% Kg ; 11,5 ± 5% lbs

5½ in ; 139,7 mm Peso: 5,45 ± 5% Kg ; 12 ± 5% lbs

6 in ; 152,3 mm Peso: 5,7 ± 5% Kg ; 12,5 ± 5% lbs

Materiale: lega di magnesio

Le carreggiate rimangono invariate. Larghezza vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori = 1.568 mm

ruote posteriori = 1.532 mm

277 - A catalogo [REDACTED] altri rapporti cambio

Gr 2

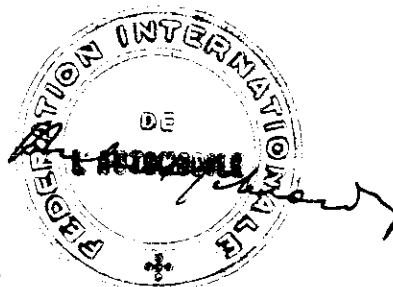
277.	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	2,33	$\frac{30}{23} \times \frac{34}{19}$	[REDACTED]	$\frac{23}{23} \times \frac{17}{17}$	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$	2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$		
2 ^a	1,58	$\frac{30}{23} \times \frac{29}{24}$	[REDACTED]	$\frac{23}{23} \times \frac{22}{22}$	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$	1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$		
3 ^a	1,21	$\frac{30}{23} \times \frac{25}{27}$	[REDACTED]	$\frac{23}{23} \times \frac{20}{20}$	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$	1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$		
4 ^a	1	-	[REDACTED]	-	1	-	1	-		
5 ^a	0,88	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{31}$	[REDACTED]	$\frac{23}{23} \times \frac{32}{32}$	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$	0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$		
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	[REDACTED]	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$		

292 - A richiesta differenziale a scorrimento limitato (limited slip) per il gruppo 2

153 - A richiesta radiatore olio

240 - In alternativa (per il gruppo 2) la batteria può essere sistemata nel vano porta bagagli

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 5148 A/V

Omologazione C.S.A.I. N° AR 36

Gruppo 1 Turismo

(5000 Esempolari)

valida dall' 1/4/1967

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

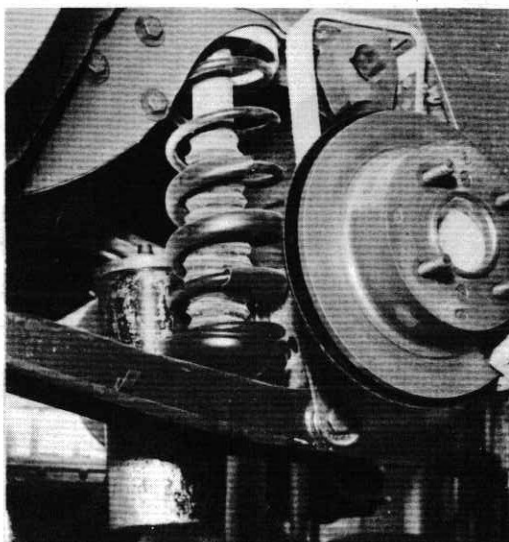
Supplemento Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA Alfa Romeo GT 1300 Junior

Per l'impiego della vettura su terreni accidentati, sono stati costruiti entro il mese di Febbraio 1967 1000 esemplari (per il Gruppo 2) con sospensioni modificate (~~oltre i 5000 esemplari del Gruppo 1~~).

- 70 - Sospensione anteriore: modifica della distanza fra i centri dei fusi a snodo
- 78 - Sospensione posteriore: modifica dell'ancoraggio trasversale del ponte; aggiunta di due ammortizzatori idraulici dinamici (V. foto)



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5148 B/V

Omologazione C.S.A.I. N° AR 36

Gruppo I Turismo

(5000 Esempolari)

valida dall'1/4/1967



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Supplemento Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

VETTURA Alfa Romeo GT 1300 Junior

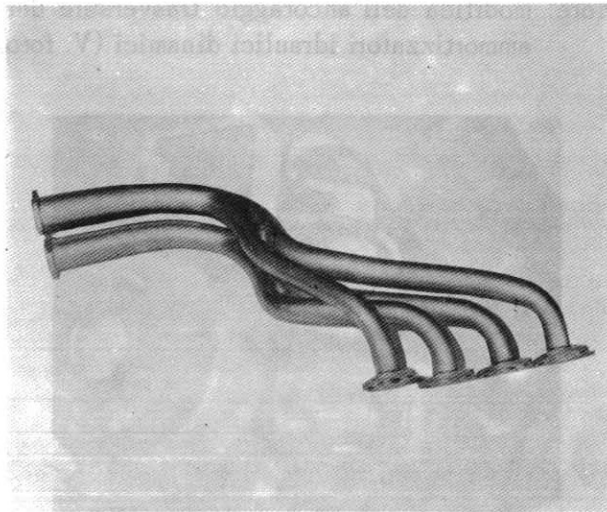
Forniture a richiesta per il Gruppo 2 (Turismo 1000 Esempolari) (optionals)

195 - Collettore di scarico in lamiera di acciaio (N. catalogo 105.16.01.071/072.00 (V. foto)

260 - Frizione nuovo tipo (N. catalogo 105.11.12.031.02)

270 - Cambio: modifica del silentblock di sostegno (N. catalogo 13.65.15.402)

A richiesta senza paraurti.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 5148 - 1/ET

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie
5000 esemplari



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (†) descritte { autotelaio AR 1211001 g.s. 1290251 g.d.
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ =/ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 novembre 19 67 Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

MOTORE

142 - Rapporto di compressione : 9/1

143 - Volume camera di scoppio : 40,3 ca cm³

144 - Materiale Stantuffo : alluminio

145 - Numero anelli : 3

146 - Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo: 46,3 mm ; 1,82 in

164 - Peso stantuffo con anelli e perno : 0,425 ± 3% kg. ; 0,94 ± 3% lbs (foto M)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Foto M - Stantuffo

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5148-2/ET

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo1.....

Vettura Turismo di serie
(5000 Esemplari)



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

4/2E

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio AR 1211001 g.s.: 1290251 g.d.
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 novembre 1967 Lista 16/6

Descrizione delle modifiche:

DIMENSIONI E CAPACITA'

2 - Carreggiata anteriore: 1.324 mm ; 52,12 in

3 - Carreggiata posteriore: 1.274 mm ; 50,15 in

pag. 11 - La larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse delle ruote posteriori diviene: 1.545 mm.

SOSPENSIONI

Variato attacco barra stabilizzatrice, mozzo anteriore e tamponi anteriori e posteriori, fusi a snodo e leve superiori (foto D,F,G)

FRENI

91 - Aggiunto servofreno a depressione (foto O)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

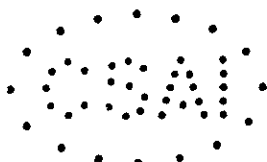




Foto C - Interno vettura

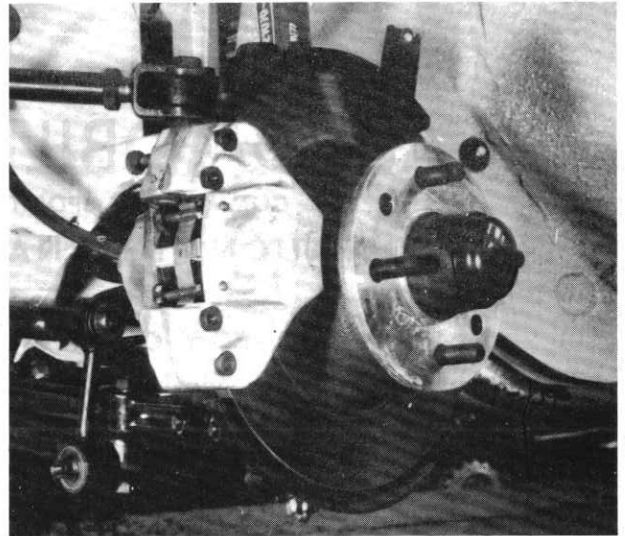


Foto F - Freno anteriore

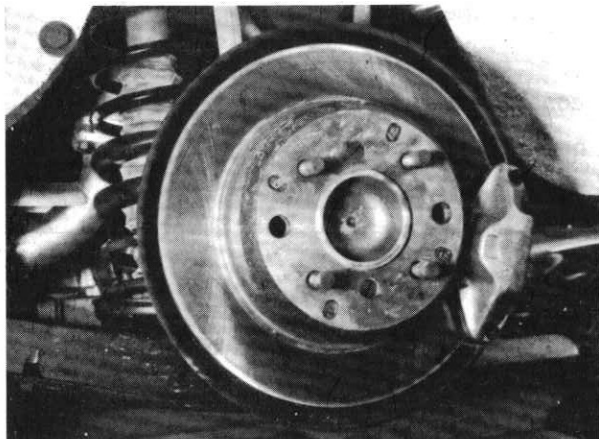


Foto G - Freno posteriore

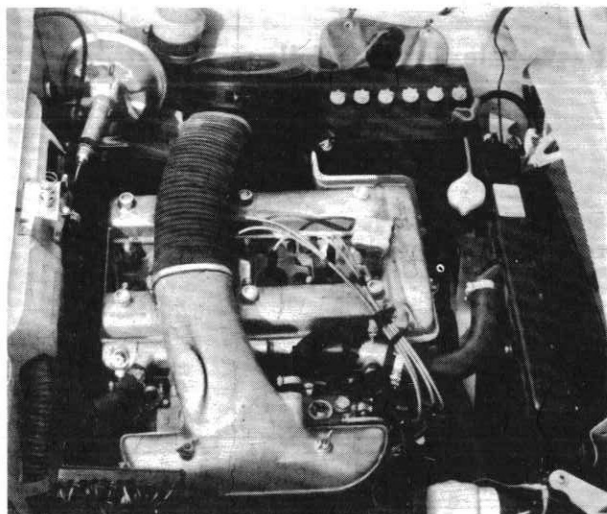


Foto O - Vista dall'alto motore

Timbro e firma della C.S.A.I.

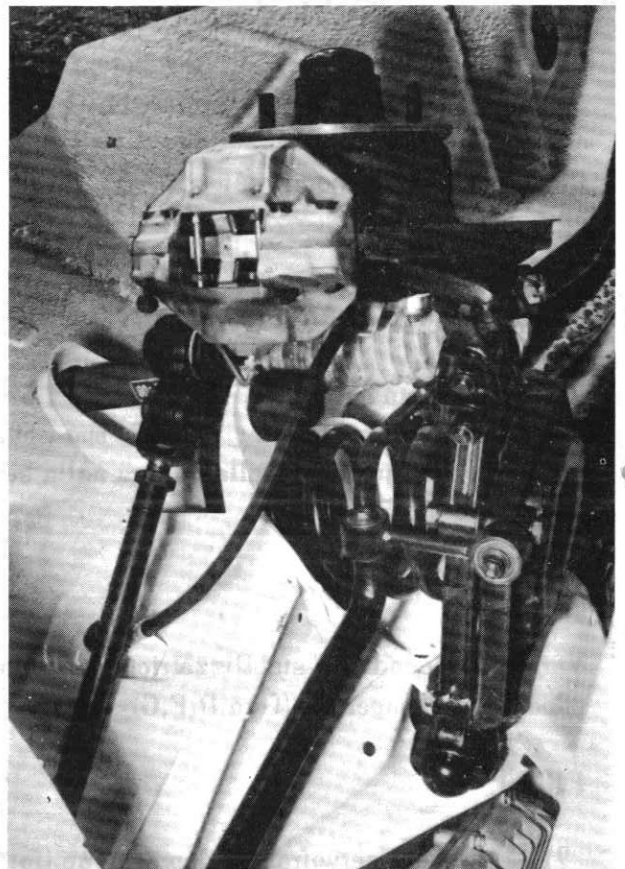


Foto D - S - Estensione anteriore

Omologazione F.I.A. N° 5148/5/3V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo I

Vettura Turismo di serie
(5000 Esempari)



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT 1300 Junior

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio applicabili a tutte
motore le vetture prodotte

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1 gennaio 1968 Lista 1968/1

Descrizione delle modifiche:

Per il Gr. 2 (Turismo - 1000 esemplari):

293 - A richiesta rapporti ponte 6,83/1 (6/41) ; 6,14/1 (7/43)

- Aggiunta reticella nella coppa motore (N. catalogo 105.32.01.026.00)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F. I. A. N° 5148/7/3E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie
5000 esemplari



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **GT 1300 JUNIOR**

N° di serie d'inizio delle modifiche (2) descritte { autotelaio **AR 1230001 g.s.; 1292001 g.d.**
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variazione~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1 / 4** 19 **69** Lista **69/2**

Descrizione delle modifiche:

RUOTE – Vengono fornite di serie – ruote dalle seguenti caratteristiche

n° catalogo 105.41.28.010.00 fornitore Fergat

n° catalogo 105.48.28.010.00 fornitore C.M.R.

n° catalogo 105.48.28.010.01 fornitore Firsat

50 – tipo: disco fenestrato

51 – peso unitario cerchione: 7,7 ± 5% kg. ; 17 ± 5% lbs.

52 – sistema di fissaggio: dadi

53 – diametro del cerchione: 355,6 mm. ; 14 in

54 – Larghezza del cerchione: 139,7 mm. ; 5,5 in

Carreggiata anteriore: 1324 mm. ; carreggiata posteriore: 1274 mm.

SOSPENSIONE POSTERIORE

80 – Aggiunta barra stabilizzatrice (foto E)

FRENI

94 – Diametro interno cilindretti freni posteriori: 38 mm. ; 1,496 in con valvola limitatrice di frenata al retrotreno n° catalogo 105.48.45.028.00

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

MOTORE

160 – Peso volano nudo: 8.8 kg. ; 19,4 lbs.

161 – Peso volano con frizione (parte rotante): 13,1 kg. ; 28,88 lbs.

Tolleranze $\pm 5\%$

ASPIRAZIONE

189 – Variata forma esterna filtro aria (a secco con cartuccia) – (foto)

FRIZIONE

260 – Tipo: monodisco a secco con molla a tazza

261 – Numero dischi: 1

262 – Diametro: 216 mm. ; 8,5 in

263 – Diametro delle guarnizioni (interno 144 mm. ; 5,67 in)
(esterno 216 mm. ; 8,5 in)

264 – Sistema di comando: idraulico (foto H)



cruscotto

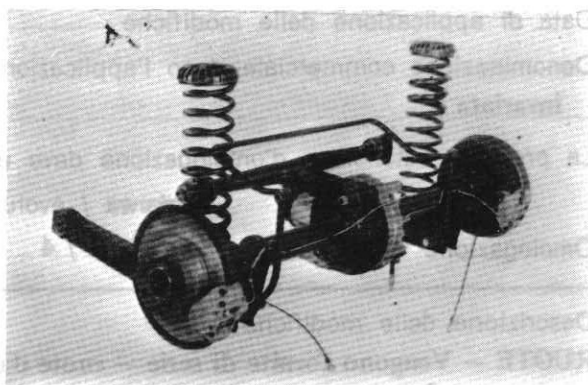


foto E

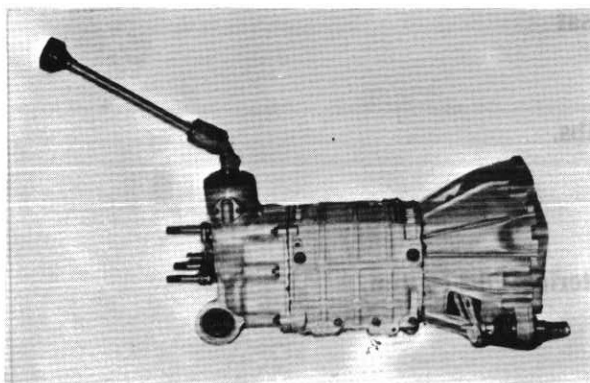
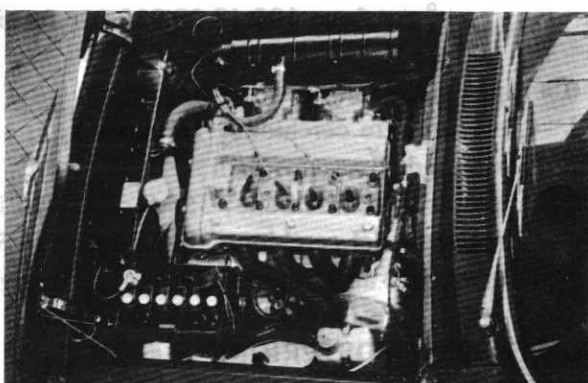


foto H



nuovo filtro aria

Timbro e firma della C.S.A.I.

Omologazione F.I.A. N° 5148/9/67

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo

Vettura GT 1300 Junior



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio applicabile a tutte le vetture prodotte
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~ di fornitura

Omologazione valida dal 1-4 19 69 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

60 - Sterzo - in corso di produzione vengono montate indifferentemente le leve 105.41.21.110.01/111.01 oppure 105.59.21.110/111.00

- Direction - En cours de production les leviers 105.41.21.110/111.01 ou bien 105.59.21.110/111.00 sont montés indifférentment.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° **5148/10/4E**

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo

Vettura GT 1300 Junior



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato **J** al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio applicabile a tutte le vetture prodotte
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

errata corrige ~~variante w a costruzione normale del tipo~~

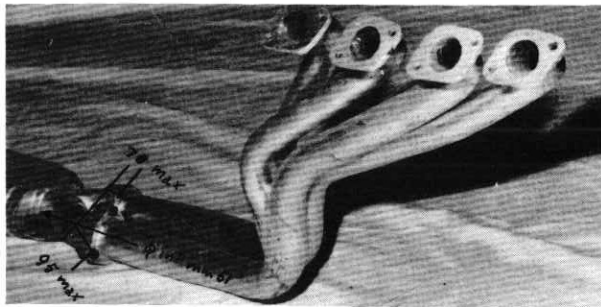
Omologazione valida dal 1 / 4 19 69 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

Solo per il gruppo 2 – Seulement pour le group 2

195 – substituire la foto Q

195 – substituer le photo Q



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5148/11/7V

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1 Turismo

Vettura GT 1300 Junior

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.7 19 70 Lista 70/7

Descrizione delle modifiche:

43 - Può montare a richiesta anche cuscini confort a divano n° catalogo 10530.58017.00/02/90/92 e n° catalogo 10559.58017.00

Sur demande coussins confort à divan n° cat. 10530.58017.00/02/90/92 et n° cat. 10559.58017.00

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Omologazione F.I.A. N° 5148/13/6E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura Turismo di serie



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **GT 1300 Junior**

N° di serie d'inizio delle modifiche (t) descritte { autotelaio
motore

Data di applicazione delle modifiche **ottobre** 19**70**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1/1** 19**71** Lista **71/1**

Descrizione delle modifiche:

Modifiche forma del frontale e del coperchio vano motore

Filtro con prese d'aria - Foto O -

236 Alternatore - Foto K -

Pedaliera pendente - Foto C -

92 - 1 pompa tandem - 91 servofreno

Convogliatore d'aria al radiatore

- Capot de moteur - modifiée

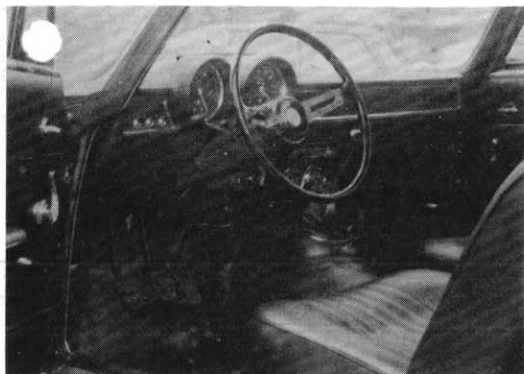
- Filtre avec prise d'air

- Alternateur

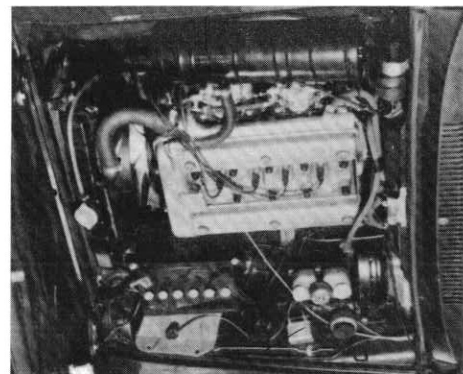
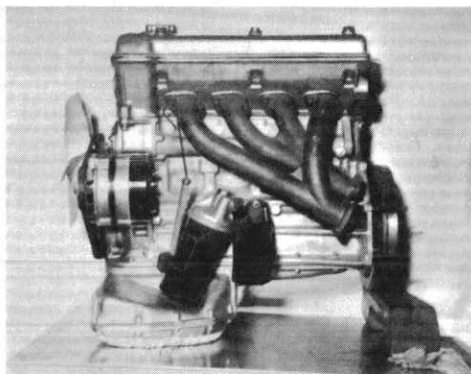
- Pedalier suspendu

- 1 Pompe Tandem avec servofrein

- Convoyeur pour radiateur



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello GT 1300 JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

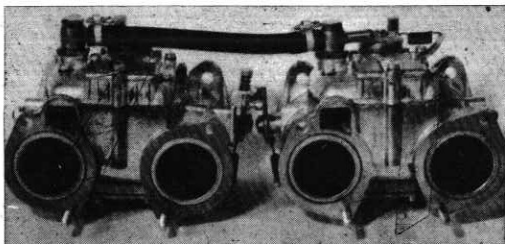
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~Variante / evoluzione normale del tipo~~ variante di fornitura

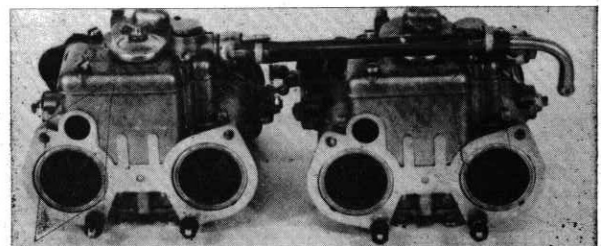
Omologazione valida dal 1/1 19 71 Lista 71/1

Descrizione delle modifiche:

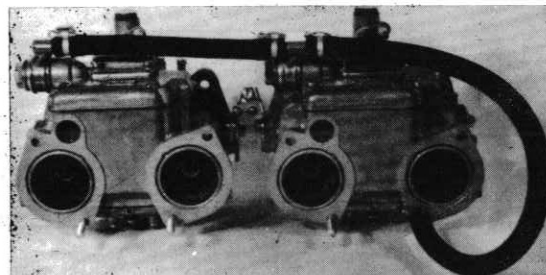
212 Carburatori (in alternativa)	WEBER	SOLEX	DELL'ORTO
210	2	2	2
211	doppio corpo orizzontale 40DCOE28	doppio corpo orizzontale C40DDH4	doppio corpo orizzontale DH4A40
213	2	2	2
214	40	40	40
215	28	28	28
216			



Solex



Weber



Dell'Orto

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Omologazione F.I.A. N° 5115/7E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 1

Vettura A.R. 1300 GT Junior

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice AIFA ROMEO Modello 1300 GT JUNIOR

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 23.4.1972

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

GT Junior 1.3

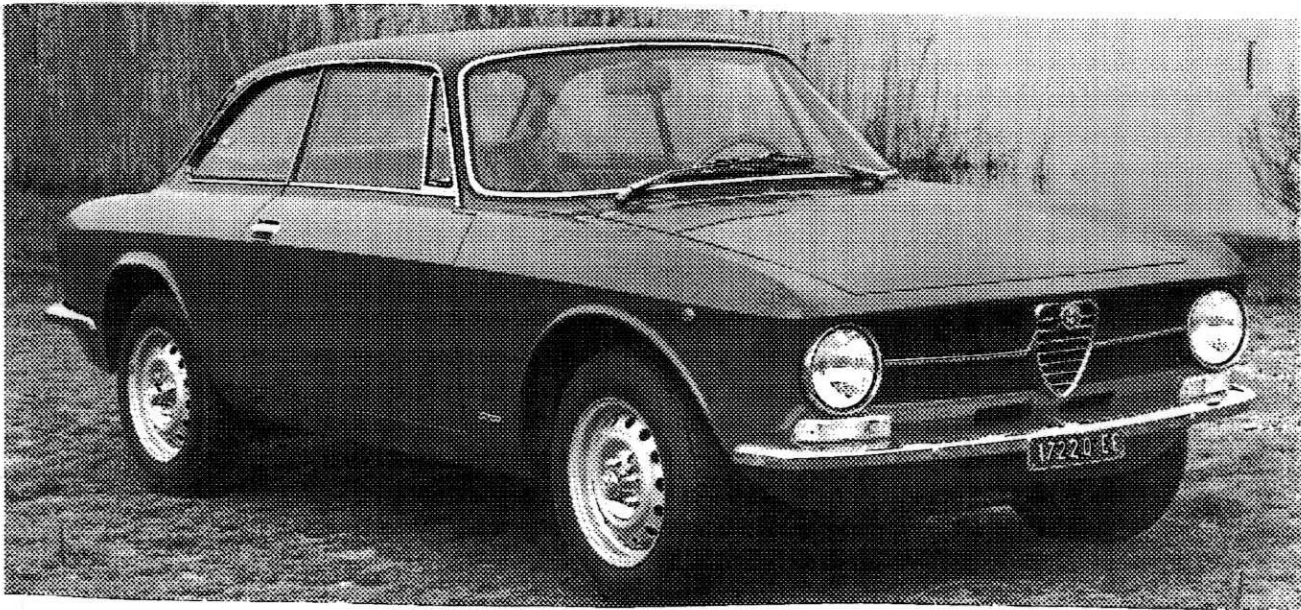
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~mutata~~ / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 19 Lista

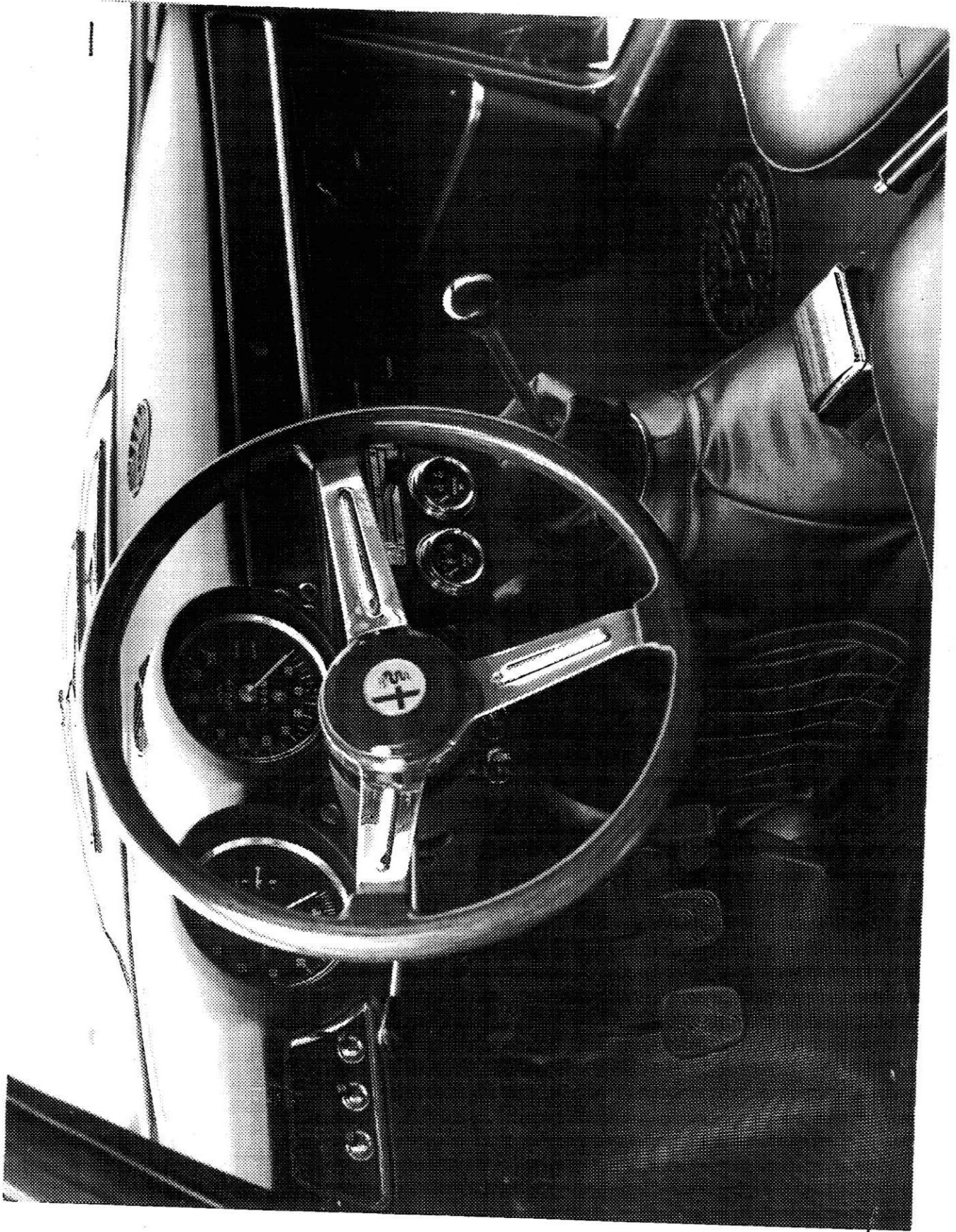
Descrizione delle modifiche:

- Coprimozzo - Engoliveurs
- Volante - Volant de direction

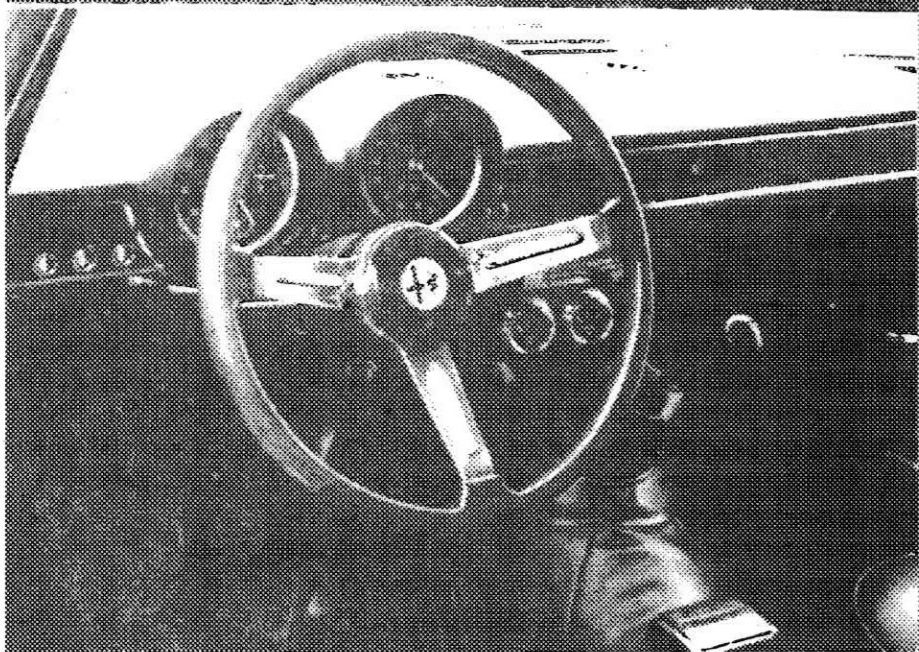


Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



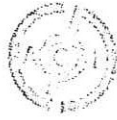
15/7E



Timbro e firma della C.S.A.I.

Pag. /

A handwritten signature or scribble, possibly in ink, located in the lower right area of the page. It consists of several vertical and diagonal strokes.



Omologazione I.T.A. N° 5145
 Omologazione C.S.A.I. N° 16/8E
 Gruppo J Turismo
 Veicolo GT 1300 Junior

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo S.p.A. Modello GT 1300 Junior

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche 1 giugno 1974

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
GT 1300 Junior 174

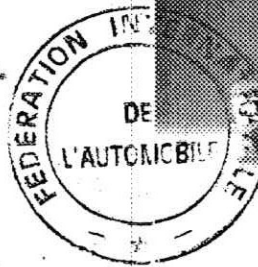
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

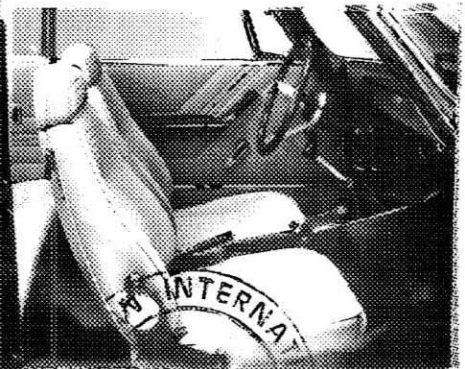
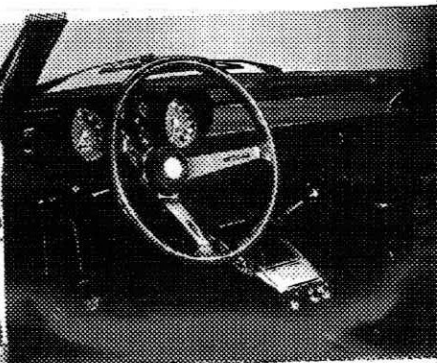
Omologazione valida dal 1.12 1974 Lista _____

Descrizione delle modifiche:

- Calandra con 4 fari.
- Calandre avec 4 phares.
- Quadro portastrumenti e selleria.
- Tableau de bord et aménagement intérieur.



Numero di serie della C.S.A.I.



Timbro della C.S.A.I.