

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Gruppe
Group **A/B**

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab - 1 MARS 1983 in Gruppe A
Homologation valid as from in group

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller BMW AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell BMW 635 CSi
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 3430 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion getrennt, Material des Chassis
Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahl - steel
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3 106. Anzahl der Sitzplätze 4
Number of volumes Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sporthoheit
Signature and stamp
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
der FISA
Signature and stamp
of FISA

Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologation Nr. A-5118
Homologation Nr.

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4755 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1727 mm ± 1 %
Overall width
Radausschnitt hinten
rear wheel arch
Meßpunkt
Where measured

204. Karosseriebreite:
Width of bodywork: a) Vorderradmitte 1718 mm ± 1 %
At front axle

b) Hinterradmitte 1727 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2630 mm ± 1 % b) Links 2630 mm ± 1 %
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 1000 mm ± 1 % b) Hinten 1125 mm ± 1 %
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1595 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorne längs 30° rechts - front 30° right
Location and position of the engine

303. Arbeitsverfahren 4-Takt - 4-stroke
Cycle

304. Aufladung ja / nein; Typ _____
Supercharging ja / no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 6, in Reihe - 6, in line
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit - liquide
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 571,66 ccm b) Gesamt 3430 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 3475,06 ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke BMW Modell 635 CSi Homologation Nr. A-5118
Make Model Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Grauguss - cast iron
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein c) Typ _____
Sleeves: ~~yes~~ no Type

314. Bohrung 92 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 92,6 mm (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
Maximum bore allowed (This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl - steel b) Art des Pleuelfußes geteilt - divided
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 52 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 135 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 650 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig - one piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl - steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager - friction bearing
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Grauguss - cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 22500 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl-steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 6700 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Aluminium - aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser _____
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ _____ c) Marke und Modell _____
Type Marke and model



Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologation Nr. A-5118
Homologation Nr.

- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
Number of mixture passages per carburettor
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems L - Jetronic
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 64 mm
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 7
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

Einspritzventil; Temperaturfühler;
injection valve; temperature sensor;

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: injection valve; temperature sensor;
Statement of fuel measuring parts of injection system
Startventil; Steuergerät; Luftmengenmesser; Drosselklappenschalter
starter valve; control unit; air flow sensor; throttle switch

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1
Camshaft: Number

b) Lage Zylinderkopf - cylinder head
Location

c) Art des Antriebs Kette - chain
Driving system

d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Kipphebel - rocker arm
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub
Timing: Maximum valve lift

Einlaß 10,55 mm Auslaß 10,55 mm
Inlet Exhaust

Mit einem Spiel von 0,30 mm 0,30 mm
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Aluminium - aluminium
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 46 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 8 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 106,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring
Length of the valve Type of valve springs



Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologation Nr. A-5118
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguss - cast iron
Exhaust: Material of the manifold

b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 2 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

e) Maximaler Durchmesser der Ventile 38 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 8 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

g) Länge des Ventils 106,5 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder - coil spring
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batterie - battery
Ignition system: Type

b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölwanne - wet sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage unter Gepäckraum, rechts
Fuel tank: Number Location under luggage compartment, right

c) Material Stahlblech - sheet steel d) Maximaler Inhalt 70 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulic
Clutch: Drive system

c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke BMW
Make

Modell 635 CSI
Model

Homologation Nr. A-5118
Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage am Motor - engine output
Gear-box: Location

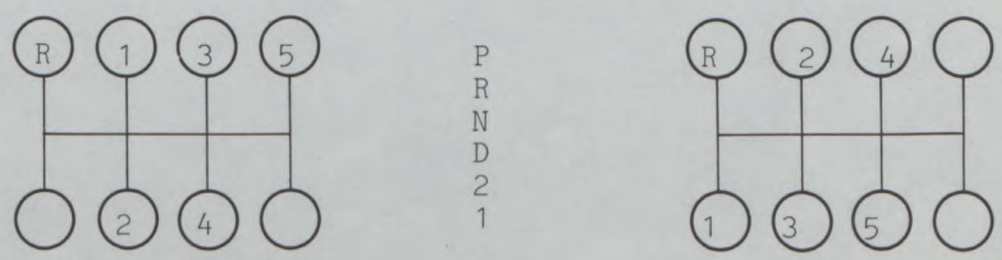
b) Manuelles Getriebe, Marke Getrag c) Automatisches Getriebe, Marke ZF
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel - gear box tunnel
Location of the gear lever

e) Übersetzungen
Ratios

	Handschaltung Manual			Automatik Automatic			Zusätzl. Getriebe Additional G B		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,822	38 : 13	x	2,478			2,330	36 : 16	x
2	2,199	37 : 22	x	1,478			1,675	34 : 21	x
3	1,398	31 : 29	x	1,000			1,353	34 : 26	x
4	1,000		x				1,146	31 : 28	x
5	0,813	23 : 37	x				1,000		x
Rück- wärts R	3,705	19 : 34 12 : 19		2,090			2,650	41 : 16	
Kon- stante Con- stant.	4,308	34 : 26					4.034	30 : 29	

f) Schalt-Schema
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
Usuable with the following gears



Marke BMW
 Make

Modell 635 CSi
 Model

Homologation Nr. A-5118
 Homologation Nr.

605. Antriebsachse
 Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive		Hypoid Antrieb hypoid drive
b) Übersetzungsverhältnis Ratio		3,07 : 1
c) Anzahl der Zähne Number of teeth		40 : 13
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes _____
 Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle _____
 Type of transmission shaft
 2-teilig, vorne mit Gelenkscheibe, Kreuzgelenk hinten und Mitte
 2-piece, front giubo disc, universal-joint, rear and middle

7. Radaufhängung
 Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Doppelgelenk-Federbeine - double joint-struts
 Type of suspension Front
 b) Hinten Schräglenker-Federbein - semi trailing arm-strut
 Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
 Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
 Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
 Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
a) Anzahl je Rad Number per wheel <u>1</u>	a) Anzahl je Rad Number per wheel <u>1</u>
b) Art Type <u>Telescop - telescopic</u>	b) Art Type <u>Telescop - telescopic</u>
c) Funktionsprinzip Working principle <u>hydraulisch - hydraulic</u>	c) Funktionsprinzip Working principle <u>hydraulisch - hydraulic</u>

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels:

a) Durchmesser Vorn 14 " / 355,6 mm Hinten 14 " / 355,6 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes:

a) Bremssystem Hydraulic mit ABS
Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 x 2 mm
Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE H 31 Hydraulic
Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ~~ja~~ / nein d1) Lage _____
Braking adjuster yes/no Location

e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel <u>1</u>	e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel <u>1</u>
1) Bohrung Bore <u>57</u> mm	1) Bohrung Bore <u>33</u> mm
f) Trommelbremsen Drum brakes 1) Innendurchmesser Interior diameter _____ mm (± 1,5 mm)	f) Trommelbremsen Drum brakes 1) Innendurchmesser Interior diameter _____ mm (± 1,5 mm)
2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel _____	2) Anzahl der Bremsbacken je Rad Number of shoes per wheel _____
3) Bremsfläche Braking surface _____ qcm	3) Bremsfläche Braking surface _____ qcm
4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes _____ mm	4) Breite der Bremsbeläge Width of the shoes _____ mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel <u>2</u>	g) Scheibenbremsen Disc brakes 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel <u>2</u>
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel <u>1</u>	2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel <u>1</u>

1) Bohrung
Bore

f) Trommelbremsen
Drum brakes

1) Innendurchmesser
Interior diameter

2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
Number of shoes per wheel

3) Bremsfläche
Braking surface

4) Breite der Bremsbeläge
Width of the shoes

g) Scheibenbremsen
Disc brakes

1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
Number of pads per wheel

2) Anzahl der Sättel je Rad
Number of calipers per wheel



Marke BMW
Make

Modell 635 CSI
Model

Homologation Nr. A-5118
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Graphit Guss</u> <u>graphite cast</u>	<u>Graphit Guss</u> <u>graphite cast</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>25</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>282</u> mm (± 1 mm)	<u>284</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>282</u> mm	<u>284</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>176,5</u> mm	<u>212</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>115</u> mm	<u>92</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	<u>ja / nein</u> <u>yes / no</u>	<u>ja / nein</u> <u>yes / no</u>
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>759,8</u> qcm	<u>561</u> qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

Getriebetunnel

1) Betätigungssystem Seilzug - cable
Command system

2) Lage des Bremshebels transmission tunnel
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten
On which wheels XXXX Rear

804. Lenkung: a) Art: Kugelmutter - ball and nut steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 14,5 : 1
Ratio

c) Lenkhilfe ja / nein
Power assisted yes / no

9. Karosserie

Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / nein
Interior: Ventilation yes / no

b) Heizung ja / nein
Heating yes / no

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / nein
Sun roof optional yes / no

Stahl-Schiebe + Hebedach
1) Art steel sliding + lift roof
Type

2) Betätigungssystem Handkurbel - handcrank
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn elektrisch - electric
Front
Hinten elektrisch - electric
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe ja / nein
Rear tailgate yes / no

c) Material der Türen
Door material

Vorn Stahlblech - sheet steel
Front
Hinten
Rear



Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologation Nr. A-5118
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Stahlblech - sheet steel
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech - sheet steel
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech - sheet steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas - laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas - safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben _____
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas - safety glass
Side window material
Vorn Sicherheitsglas - safety glass
front
Hinten Sicherheitsglas - safety glass
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahlblech/Gummi - sheet steel/rubber
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahlblech/Gummi - sheet steel/rubber
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

zu 605 B) 3,45 : 1 + 3,91 : 1

zu 605 C) 38 : 11 + 43 : 11

zu 901) Bei Ausrüstung mit Überrollkäfig entfallen die Verkleidungsteile
der B-Säulen /
Installation of roll-cage requires removal of the B-pillar trim

Schwungradgewicht - Automatic: 3300 g
flywheel - Automatic: 3300 g

Winkel zwischen Einlass- und Auslassventil: 45°
angle between inlet and outlet valve: 45°



Marke BMW
Make

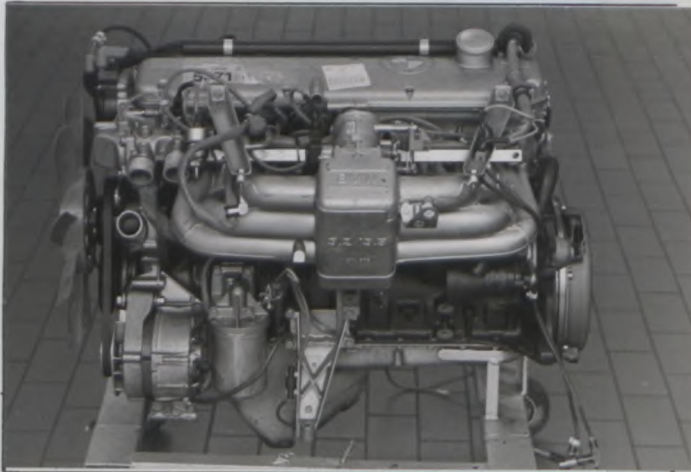
Modell 635 CSi
Model

Homologation Nr. A-5118
Homologation Nr.

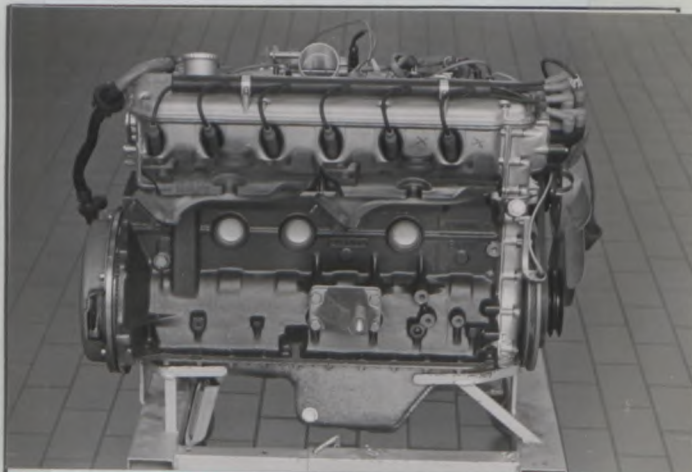
Fotos
Photos

Motor
Engine

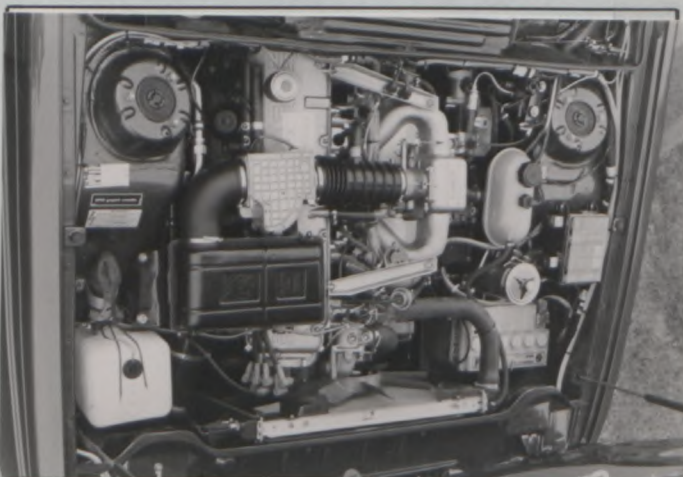
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



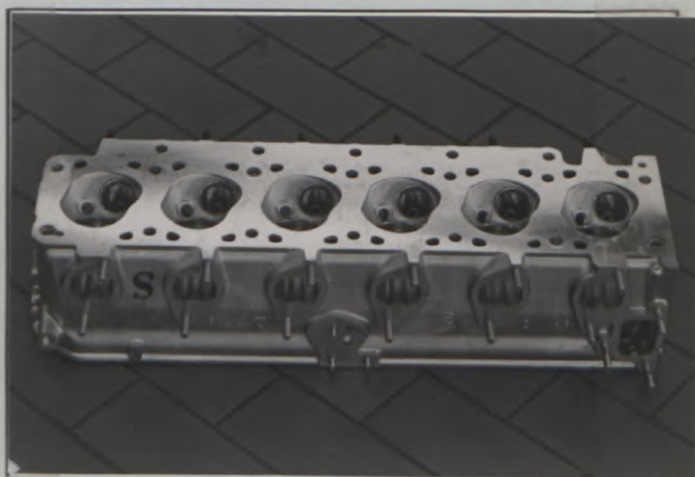
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



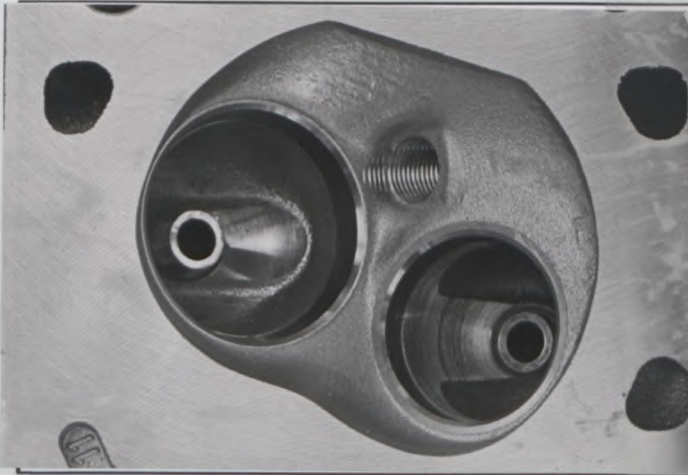
E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



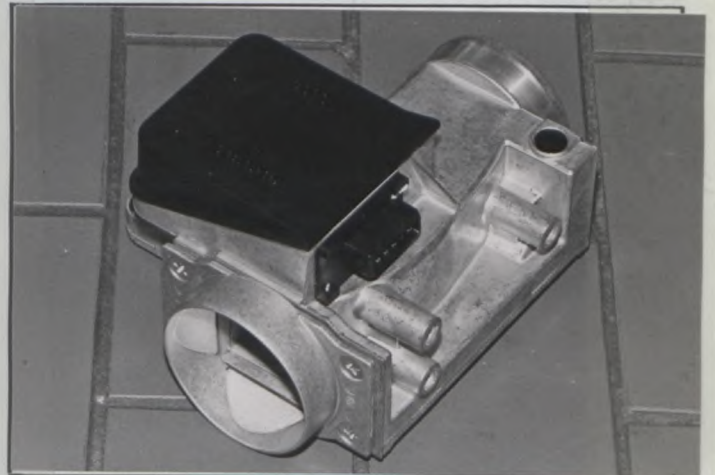
F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead



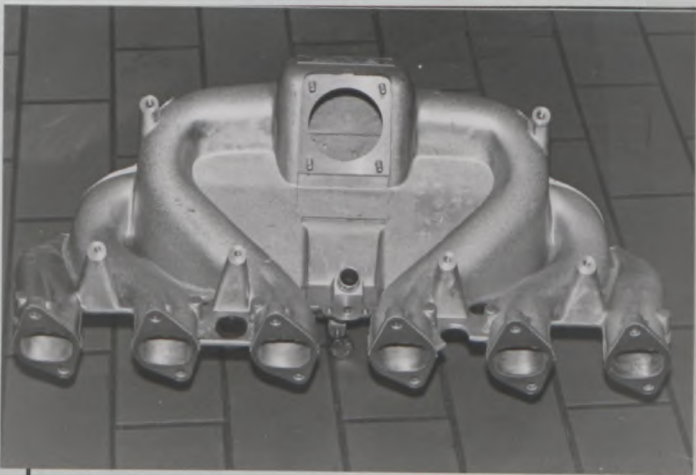
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

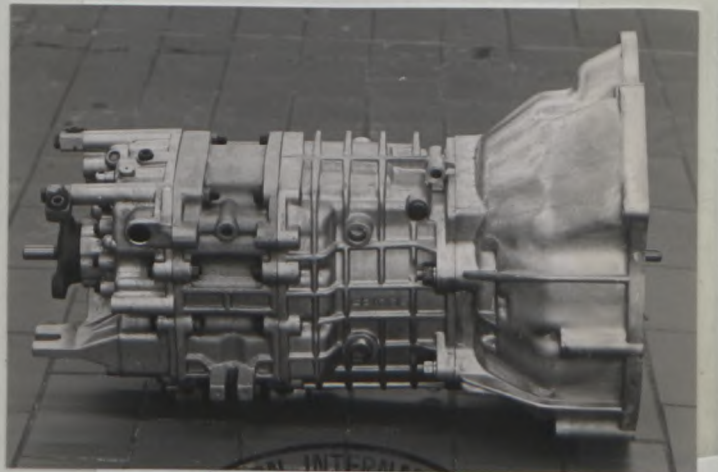
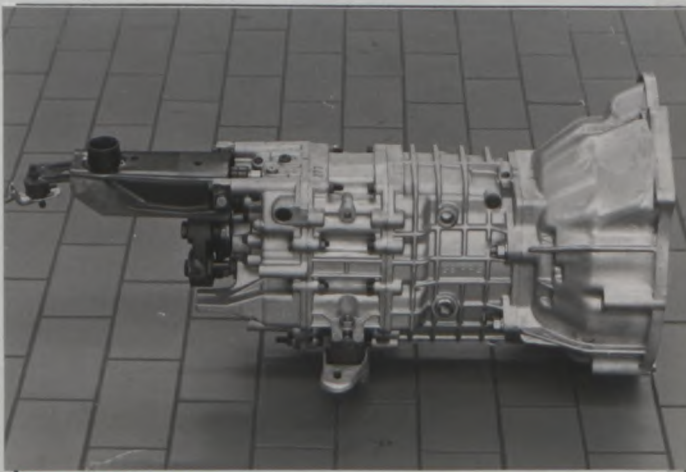


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



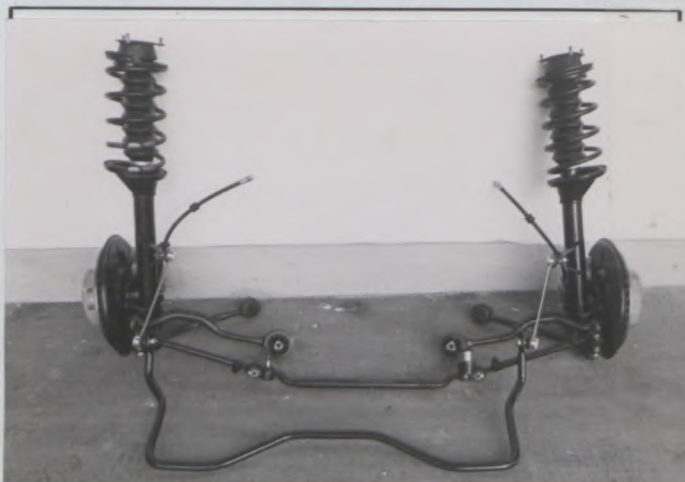
Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing

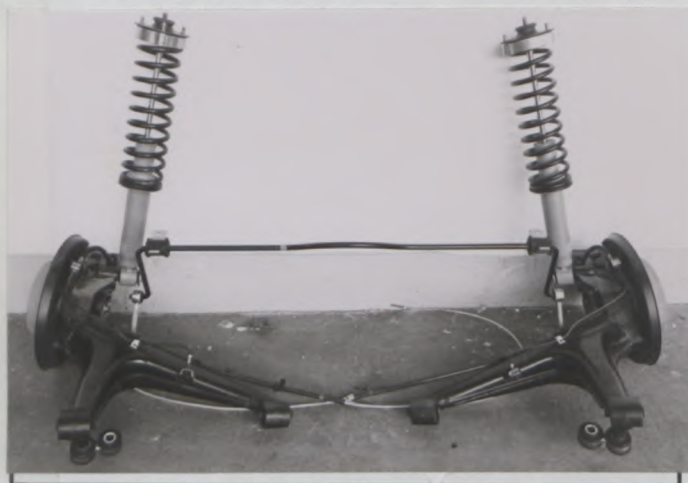


Radaufhängung
Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

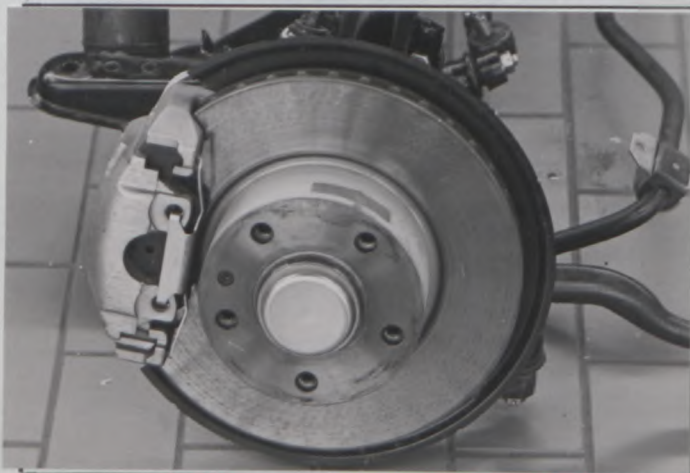


U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

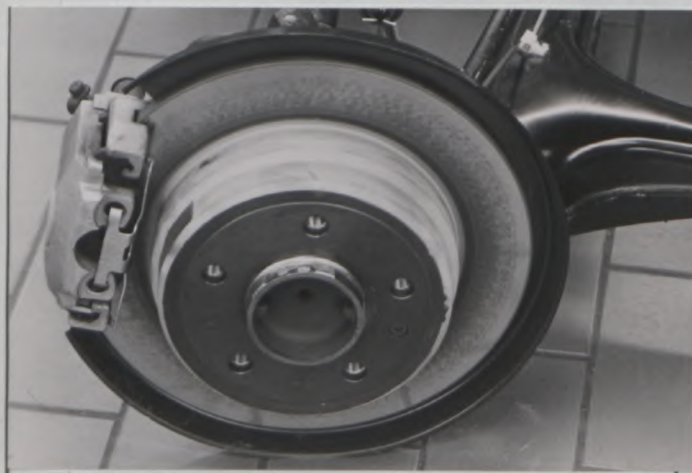


Fahrwerk
Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes



W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie
Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard



Y) Schiebedach
Sunroof

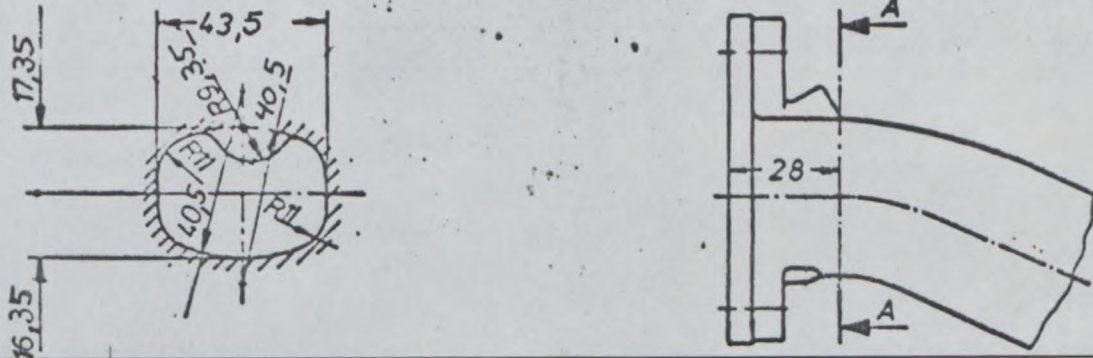


Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

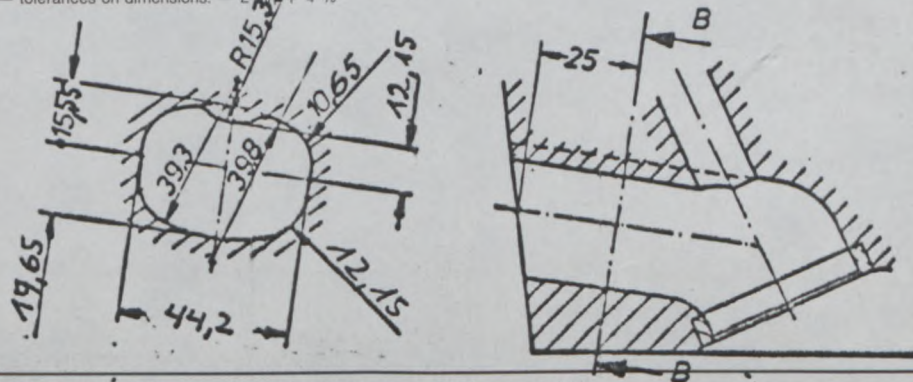
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

Schnitt A-A



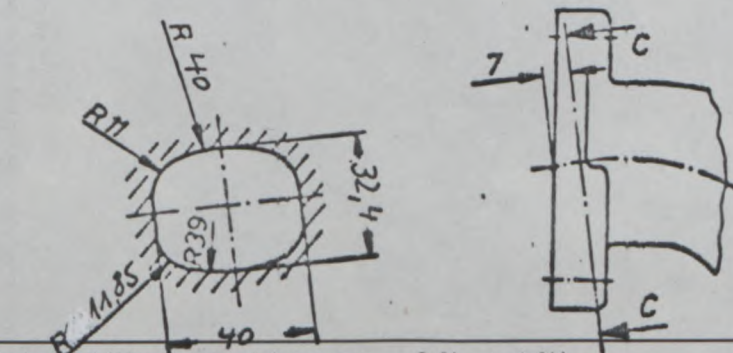
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

Schnitt B-B

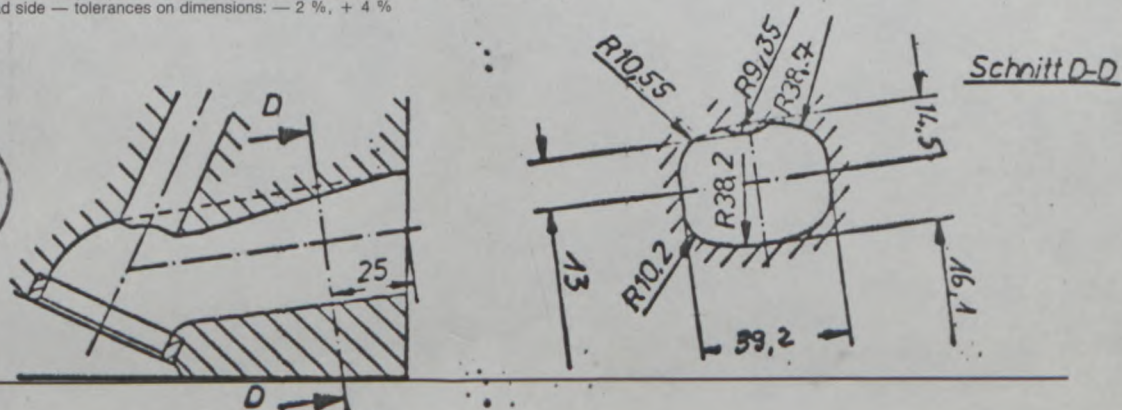


III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %

Schnitt C-C



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



A-5118

Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologation Nr. _____
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U

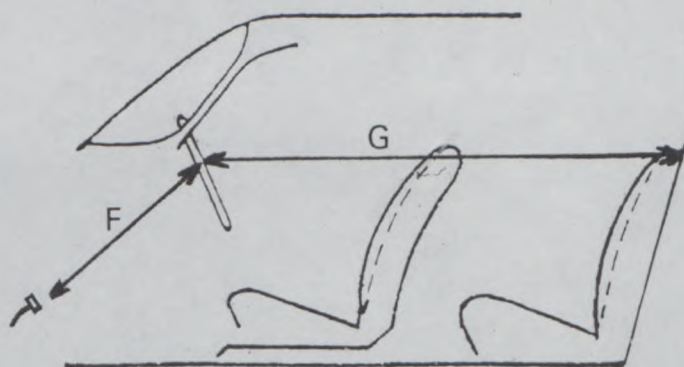
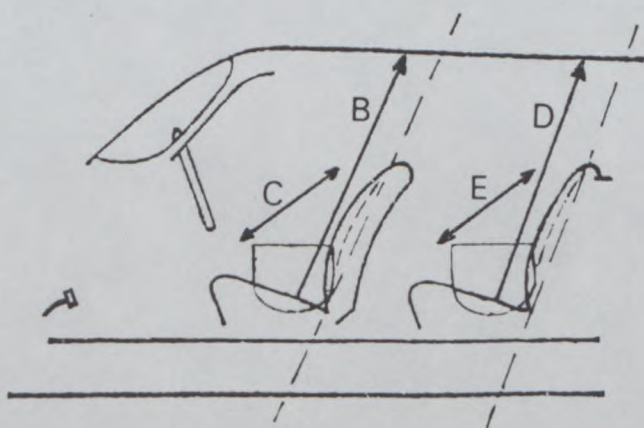


Gruppe **A/B**
Group

Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 967 mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1422 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 940 mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1421 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 635 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1595 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2230 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 MARS 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
Seite 7	701 A	Verstärkte Vorderradaufhängung, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced front suspension, interchangeable with original part	Foto 1
	701 A	Zentralbefestigung für Vorderräder / central knock off system for front wheels	Foto 2
	701 B	Verstärkte Hinterradaufhängung, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced rear suspension, interchangeable with original part	Foto 3
	701 B	Zentralbefestigung für Hinterräder / central knock off system for rear wheels	Foto 4
	701 A	Verstärkter Querlenker, vorne / reinforced control arm, front	Foto 5
Seite 8	803 A	Hydraulic mit oder ohne ABS / hydraulic with or without ABS	
	803 B	2	
	803 B1	15,87 mm / 17,78 mm / 19,05 mm / 22,23 mm	



[Handwritten signature]

Marke
Make

BMW

Modell
Model

635 CSi

Homologations Nr.
Homologation Nr.

A - 5118

01/01V0

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
Seite 8	803 C	nein / no	
	803 D	ja / yes	
	803 D1	Waagebalken im Motorraum, Verstellung auf Getriebetunnel / balance bar in engine compartment, adjustable from gear box tunnel	Foto 6
	803 D1	Getriebetunnel / transmissionstunnel	Foto 7
		Foto V 1 front	Foto W 1 rear
	803 E	2	4
	803 E1	44/48 mm	42 mm
	803 G1	2	2
	803 G2	1	1
Seite 9	803 G3	Aluminium	Aluminium
	803 G4	35 mm	28 mm
	803 G5	332 mm	315 mm
	803 G6	330 mm	313 mm
	803 G7	202 mm	205 mm
	803 G8	127 mm	98 mm
	803 G9	ja / yes	ja / yes
	803 G10	1069,6 qcm	878,8 qcm
		Foto V 2 front	Foto W 2 rear
Seite 8	803 E	4	4/4
	803 E1	44,5/38,1 mm	38,1/38,1 mm + 31,75/31,75 mm
	803 G1	2	2
	803 G2	1	1
Seite 9	803 G3	Aluminium	Aluminium
	803 G4	28 mm	28/20 mm
	803 G5	315/304 mm	304/302 mm
	803 G6	314/302 mm	302/300 mm
	803 G7	206/189 mm	189/195 mm
	803 G8	133/127 mm	127/113 mm
	803 G9	ja / yes	ja / yes
	803 G10	882,2/871,5 qcm	871,5/816,4 qcm



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description		Beschreibung Description
		Foto V 3 front		Foto W 3 rear
Seite 8	803 E	4		2
	803 E1	42 mm		44 mm
	803 G1	2		2
	803 G2	1		1
Seite 9	803 G3	Aluminium		Aluminium
	803 G4	30 mm		22 mm
	803 G5	301 mm		280 mm
	803 G6	299 mm		278 mm
	803 G7	190 mm		178 mm
	803 G8	98 mm		71 mm
	803 G9	ja / yes		ja / yes
	803 G10	837,3 qcm		716,3 qcm
		Foto V 4 front		Foto W 4 rear
Seite 8	803 E	4		4
	803 E1	44,4 mm		44,5 mm
	803 G1	2		2
	803 G2	1		1
Seite 9	803 G3	Aluminium		Aluminium
	803 G4	35 mm		28 mm
	803 G5	332 mm		315 mm
	803 G6	330 mm		313 mm
	803 G7	188 mm		205 mm
	803 G8	129 mm		133 mm
	803 G9	ja / yes		ja / yes
	803 G10	1155,4 qcm		878,8 qcm
		Foto V 5 front		Foto W 5 rear
Seite 8	803 E	4		2
	803 E1	40 mm		40 mm
	803 G1	2		2
	803 G2	1		1
Seite 9	803 G3	Graphit Guss / graphite cast		Graphit Guss / graphite cast
	803 G4	30 mm		10 mm
	803 G5	300 mm		295 mm
	803 G6	298 mm		293 mm
	803 G7	190 mm		221 mm
	803 G8	90 mm		56 mm
	803 G9	ja / yes		nein / no
	803 G10	827,87 qcm		581,32 qcm



Marke BMW
 Make

Modell 635 CSi
 Model

Homologations Nr. _____
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 9	803 H1	Hydraulisch / hydraulic	Foto 8 + 9
	804 B	13,6 : 1	
	804 C	nein / no	



Marke
Make

BMW

Modell
Model

635 CSi

Homologations Nr.
Homologation Nr.

A-5118

Fotos
Photos

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

01/01 VU

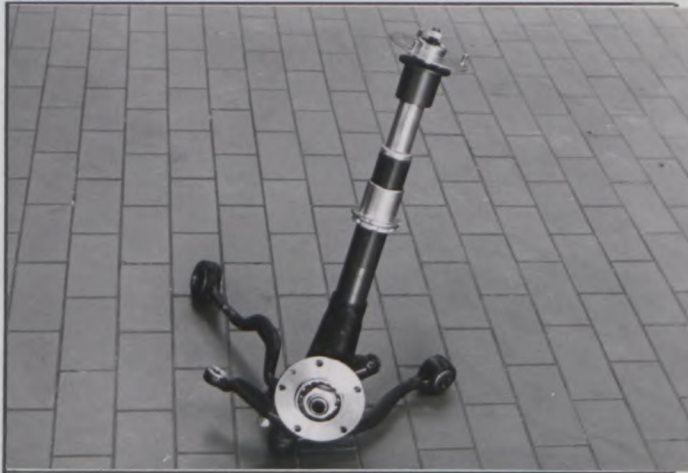


Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

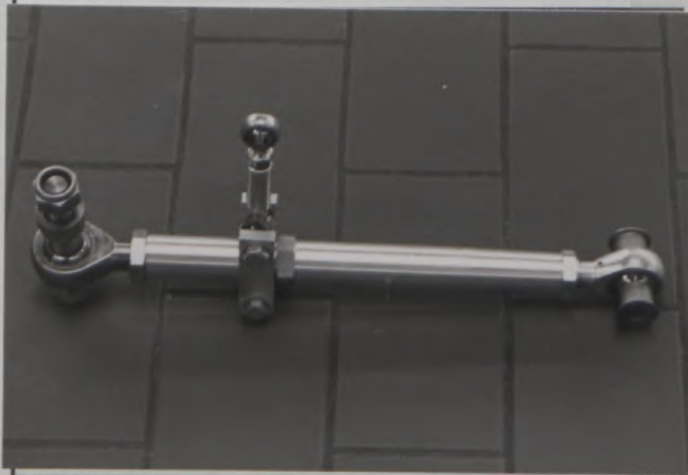


Foto 5

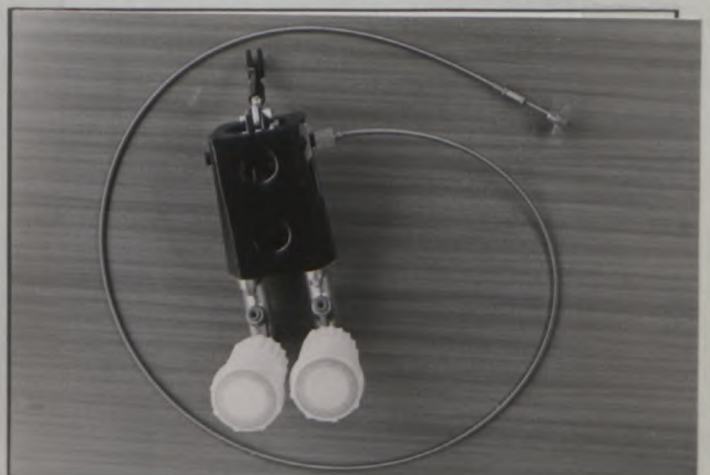


Foto 6

Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A-5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01 v0
Ext. Nr.



Foto 7

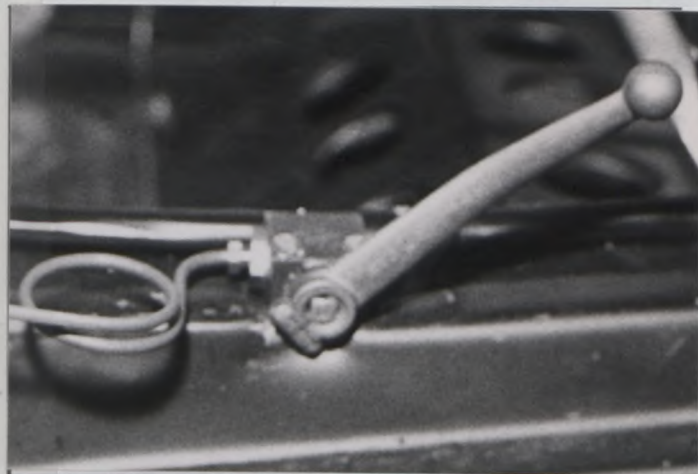


Foto 8



Foto 9

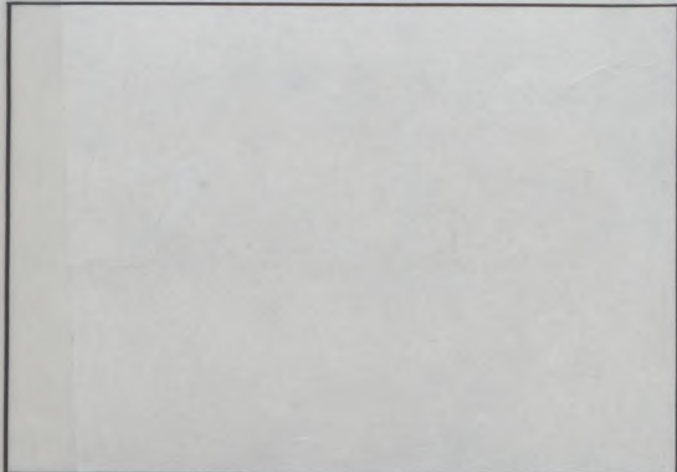
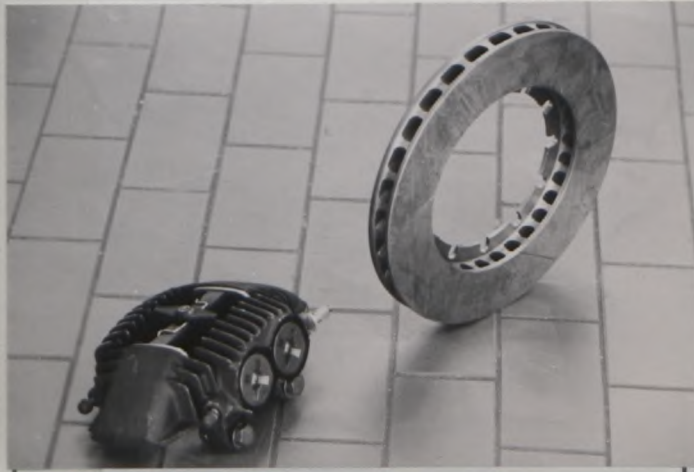


Foto V1



Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A-5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

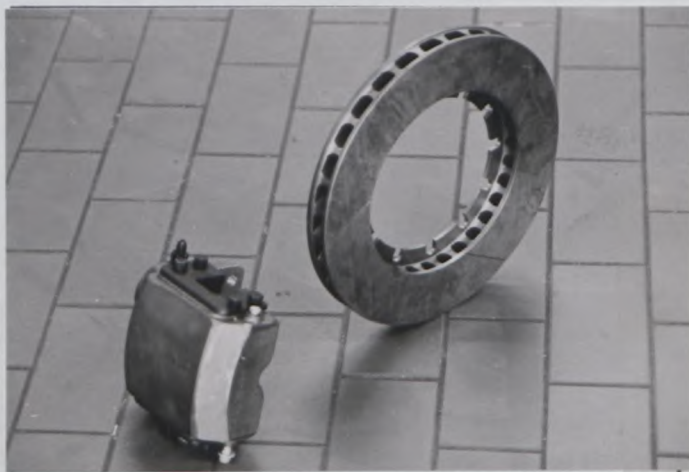


Foto V2



Foto W2



Foto V3



Foto W3



Foto V4



Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A-5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01 vn
Ext. Nr.

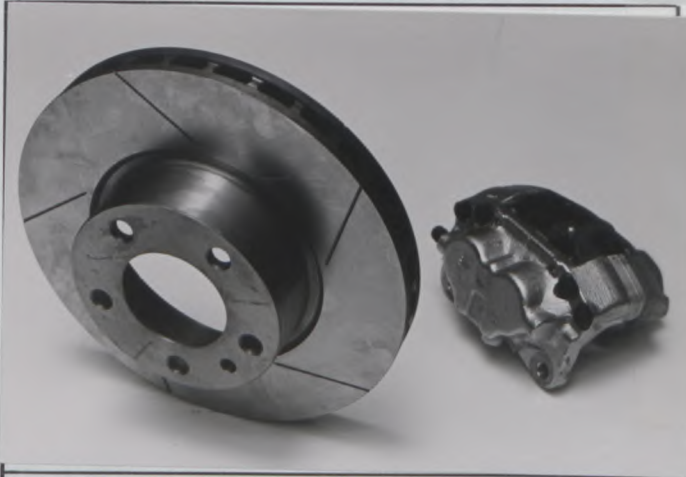


Foto V5

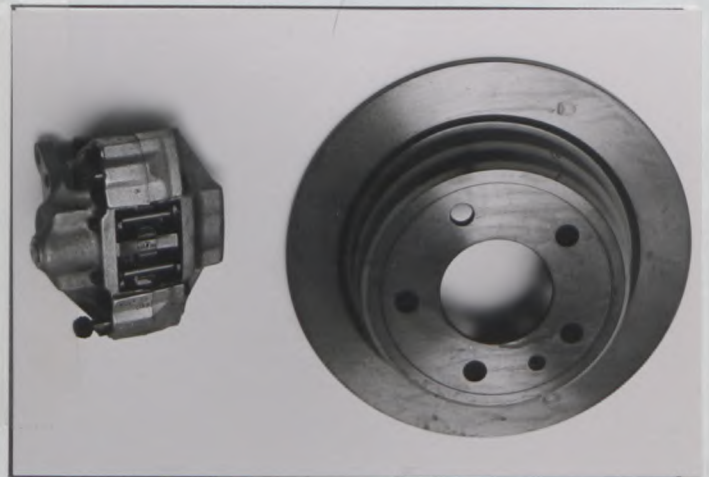
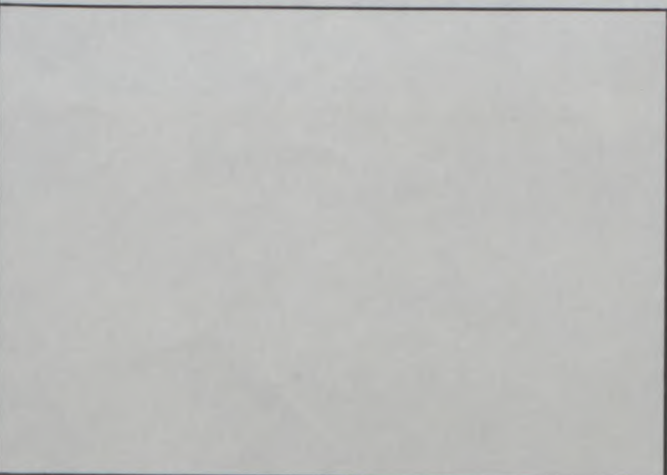
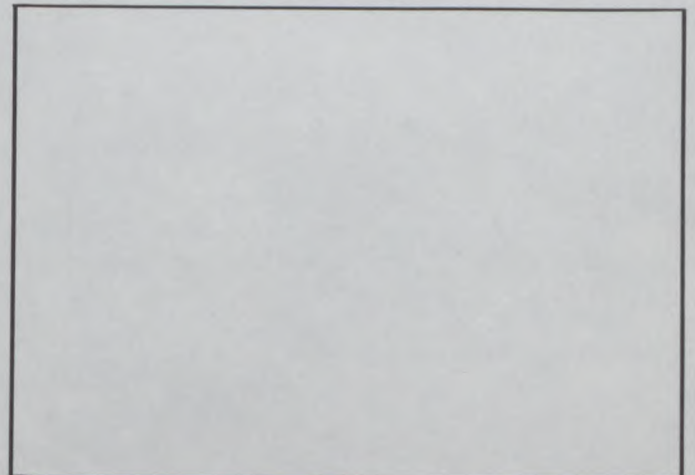
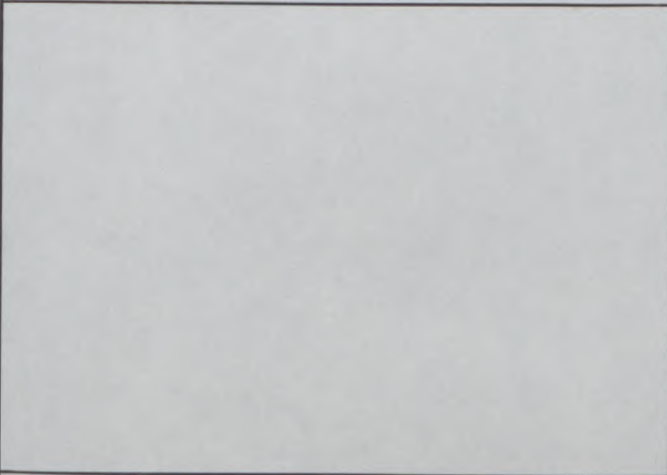


Foto W5



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO Ausstattungsvariante
Option variant

Homologation gültig ab - 1 MARS 1983 in Gruppe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Fahrzeughersteller BMW Modell und Typ 635 CSI
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

RUBI, Rudolf Bitzer, 7312 Kirchheim

Material
Material

ALZN 45 Ng
1 F 35 DIN 1725

wie vor

wie vor

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

wie vor

wie vor

Wandstärke
Wall thickness

3 mm

wie vor

wie vor

Streckgrenze
Elastic limit

280 kg/mm²

wie vor

wie vor

Zugfestigkeit
Tensile strength

340 kg/mm²

wie vor

wie vor

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

19 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



[Handwritten signature]



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

BMW Motorsport GmbH

8000 München 40

Preußenstraße 45

[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 01 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 JUL. 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite/page 10		Zusätzliche Hinterachsübersetzung / additional final drive ratio
	605 B	3,46 : 1 anstelle/instead 3,45 : 1
	605 C	45 : 13 anstelle/instead 38 : 11



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 03 vn

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA


Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

- 1 JUL. 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 2	3	Pneumatisches Oeldrucksystem / pneumatic oilpressure system
		
Foto		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 02 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 SEP. 1983 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
10	902e	<p><i>Material der Karosserie</i> <i>bodywork material</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Frontspoiler: Plastik</i> <i>front spoiler: plastic</i> - <i>Heckspoiler: Gummi</i> <i>rear spoiler: rubber</i> - <i>Dachrinnen-Leiste: Plastik</i> <i>roof gutter moulding: plastic</i>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 / 04 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 JAN. 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701 A	Verstärkte Vorderradaufhängung, mit dem Originalteil austauschbar / reinforced front suspension, interchangeable with original part	Foto 1
	701 A	Verstärkte Druckstrebe / reinforced push rod	Foto 2
Seite 8	803 D1	Bremskraftregler / brake power control	Foto 3

[Handwritten signature]



Marke BMW
Make

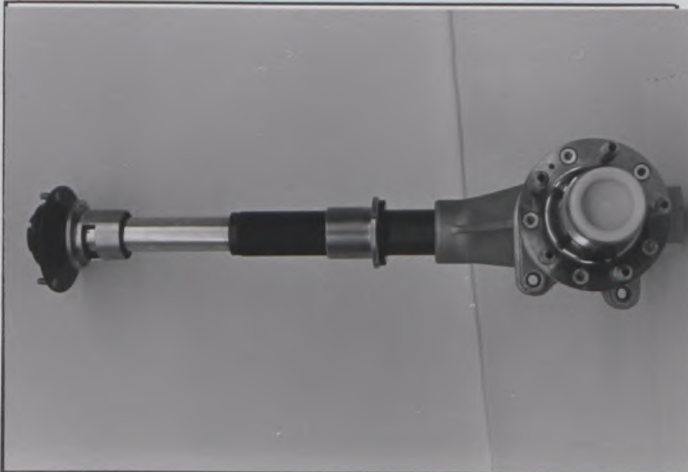
Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A 5118
Homologation Nr.

06 / 04 V0

Fotos
Photos

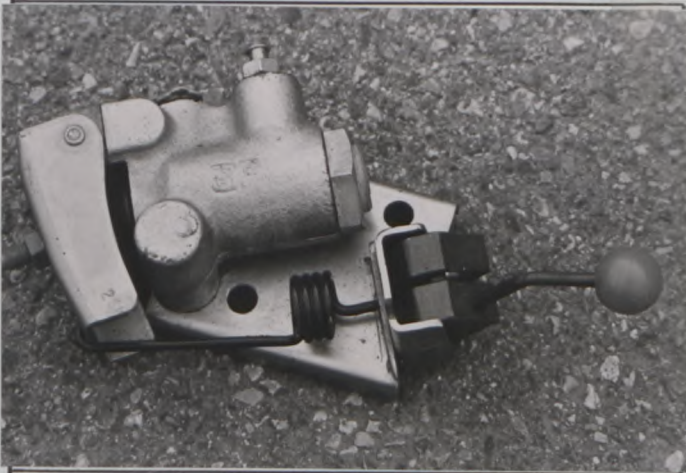
Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



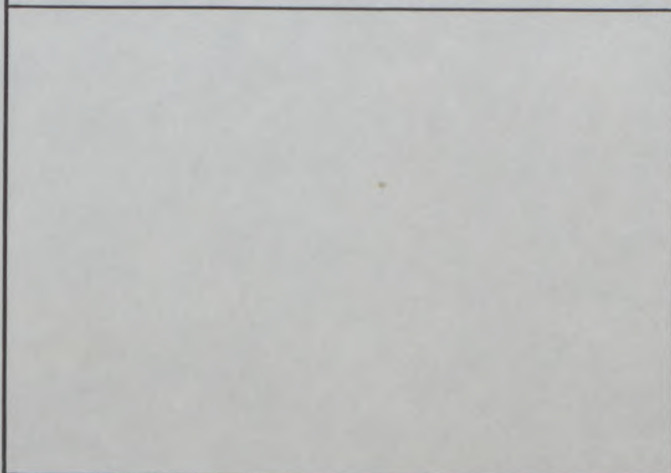
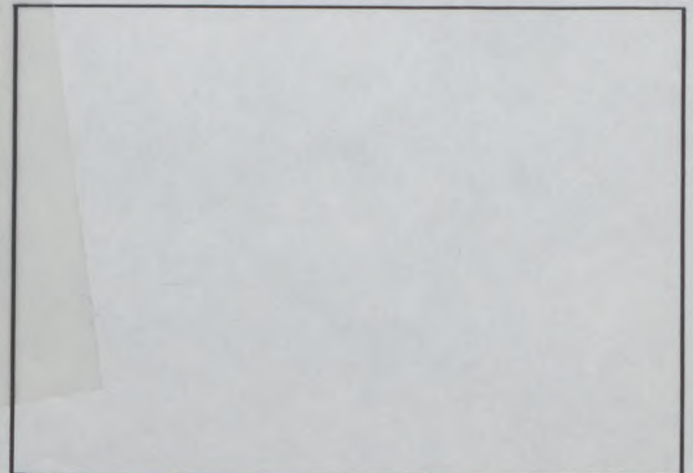
1



2



3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

07/03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 MARS 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1	Foto A	Frontspoiler mit Nebelscheinwerfer / frontspoiler with fog lights Material: Plastic
		
Foto A		



[Handwritten signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A - 5118

Extension N°

08/04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **- 1 MARS 1984** _____ en groupe **A**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **BMW** _____ Modèle et type **635 csi**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>41,5</u> mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

09 / 01 ET

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.04.1984 in Gruppe: A
Homologation valid as from In group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
Seite 1	104	Bodengruppe im Bereich des Hinterachsgetriebes geändert / bodyplatform in the area of the rear axle housing changed Teile/part No.: bis/until Nov. 83 41 00 1 907 973 Teile/part No.: ab /from Dez. 83 41 00 1 921 940
Seite 6	603	Verstärkung zwischen Motor und Getriebe / reinforcement between engine and gearbox Foto/picture 1
Seite 7	605	Hinterachsgetriebegehäuse geändert / rear axle housing changed Teile/part No.: bis/until Nov. 83 33 10 1 210 451 Teile/part No.: ab /from Dez. 83 33 10 1 210 688
	605 B	Stardart ratio: 3,07 : 1; additional ratios: 3,45 : 1; 3,91 : 1
	605 C	No. of teeth: 40 : 13; No. of teeth: 38 : 11; 43 : 11
Seite 8	801 A	15,354" - 390 mm



[Handwritten signature]

Marke BMW
Make

Modell 635 CSI
Model

Homologations Nr. A - 5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 09 / 01 ET
Ext. Nr.

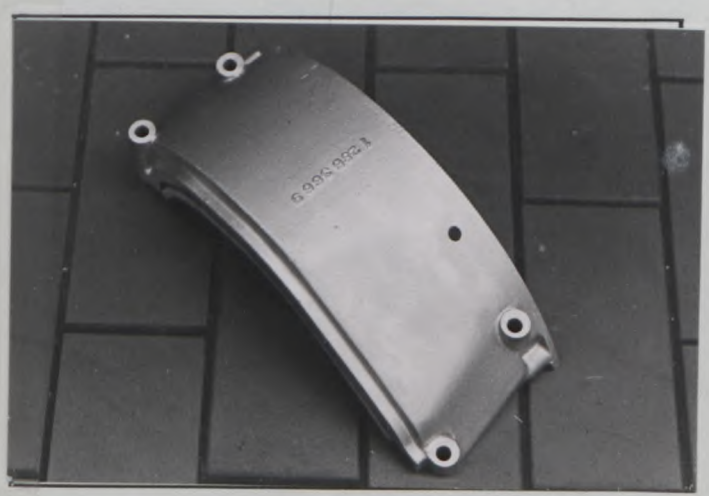
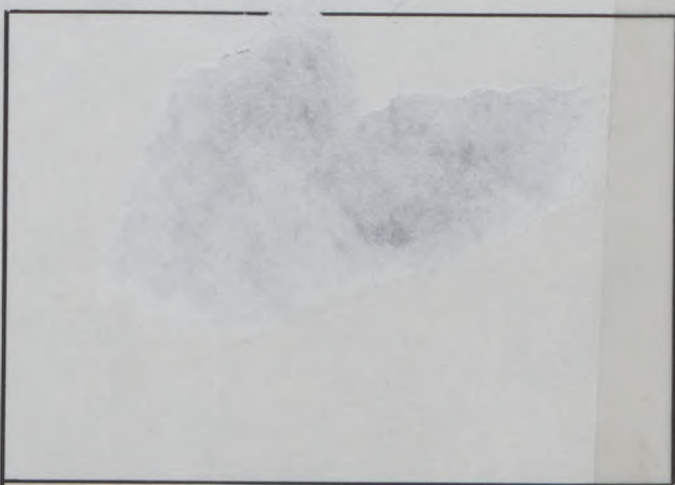
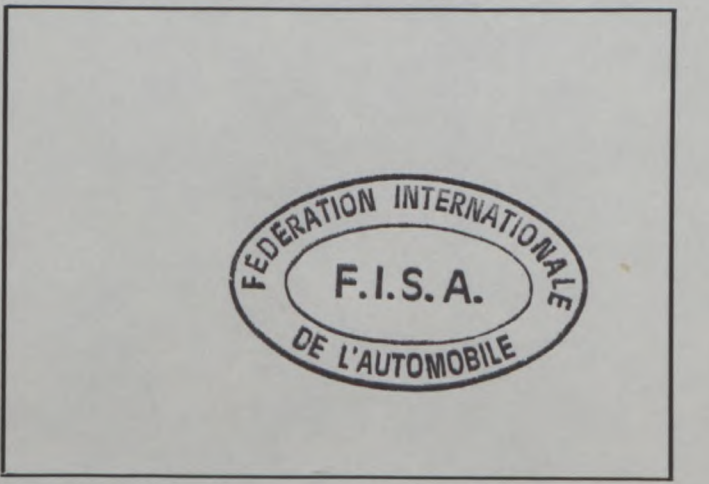
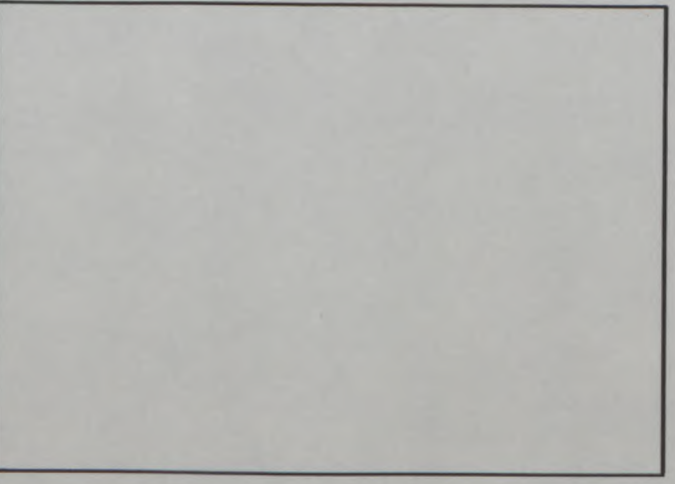
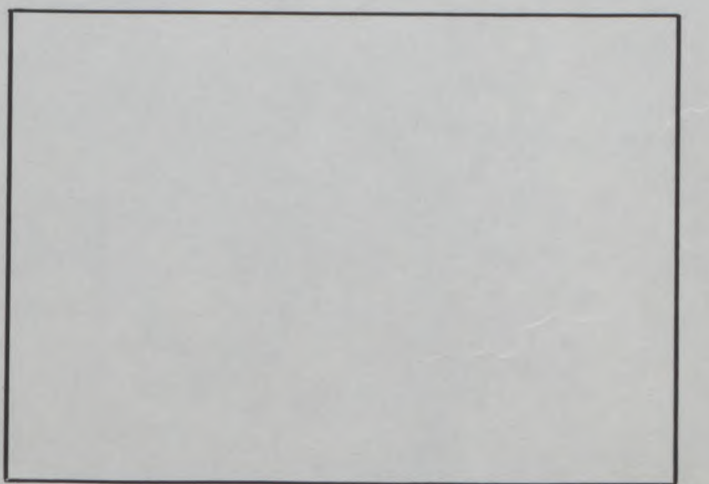
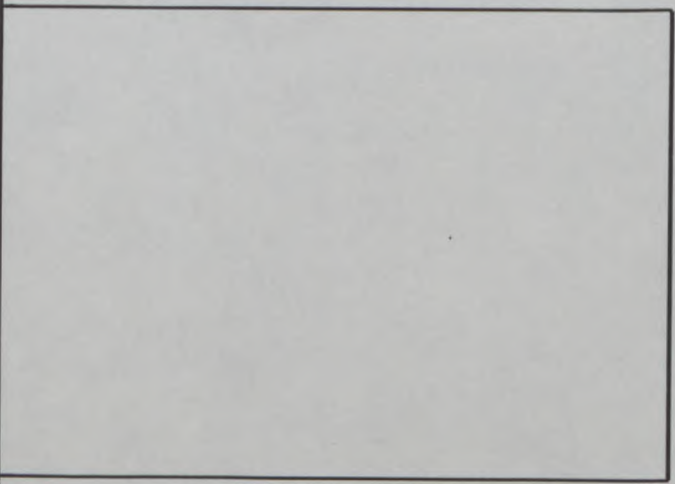


Foto 1



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

10 / 05 vn

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Juli 1984 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 7	606 A	Verstärkte Antriebswellen zwischen Hinterachs- getriebe und Radnabe / reinforced driveshafts between rear axle housing and wheelhubs (Foto 1)
Seite 7	701 A	Verstärkter Querlenker vorne, austauschbar mit dem Originalteil / reinforced control arm front, interchangeable with the original part (Foto 2)
Seite 9	804 B	11,8 : 1
	804 C	Verstärkte Lenkhilfepumpe / reinforced power steering pump



Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A - 5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 10 / 05 vn
Ext. Nr.

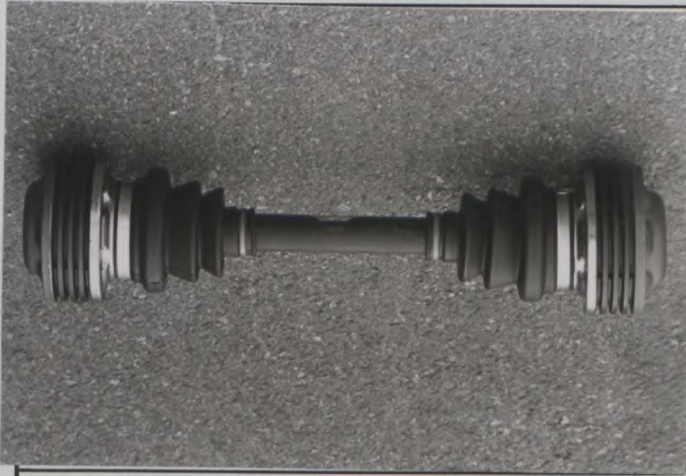


Foto 1

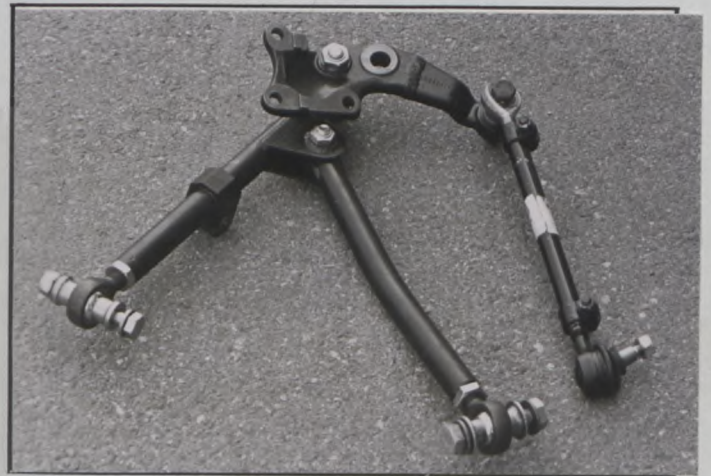


Foto 2



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 518

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11 / 05 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

01 SEP. 1984

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 4	326 E	Einlass / inlet = 10,63 mm Auslass / exhaust = 10,63 mm



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

12 / 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

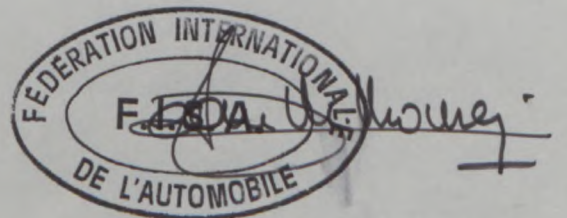
VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. Januar 1985 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW AG Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 8	605 B	3,25 : 1; 3,38 : 1; 3,45 : 1; 3,73 : 1; 2,93 : 1
	605 C	39 : 12 ; 44 : 13 ; 38 : 11 ; 41 : 11 ; 41 : 14



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

13 - 07 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number;
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.07.1985 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSI
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701 A	Federbeinstützlager, einstellbar / adjustable front strut top mounting plate	Foto 1
	701 A	Verstärkter Stabilisator, vorne / reinforced anti-roll bar, front	Foto 2
	701 B	Verstärkter Stabilisator, hinten, einstellbar vom Fahrgastraum / reinforced anti-roll bar, rear adjustable from cockpit	Foto 3



Signature

Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A - 5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 13 - 07 V0
Ext. Nr.

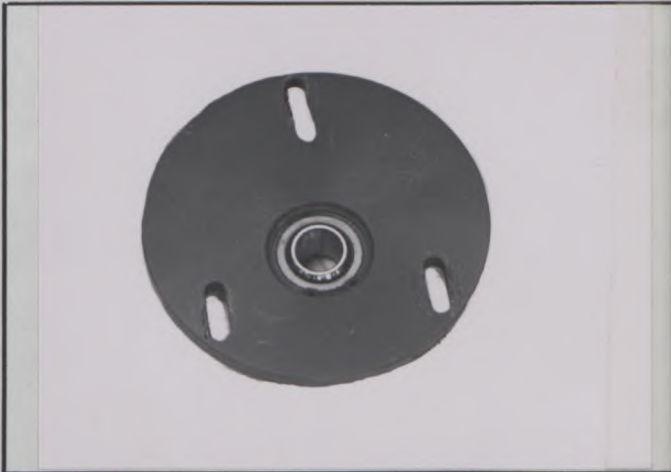


Foto 1



Foto 2

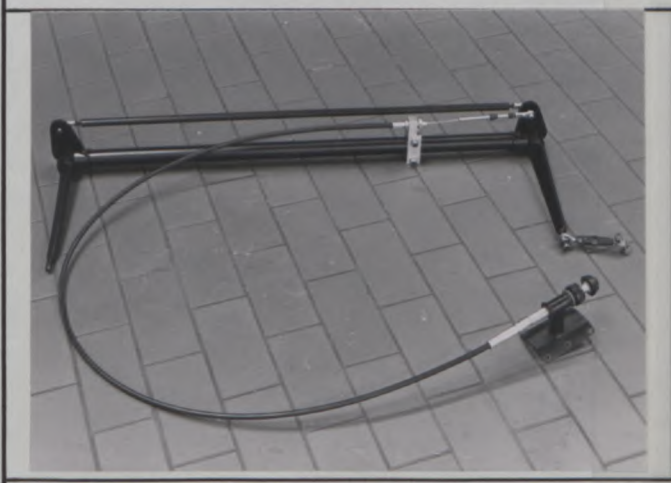
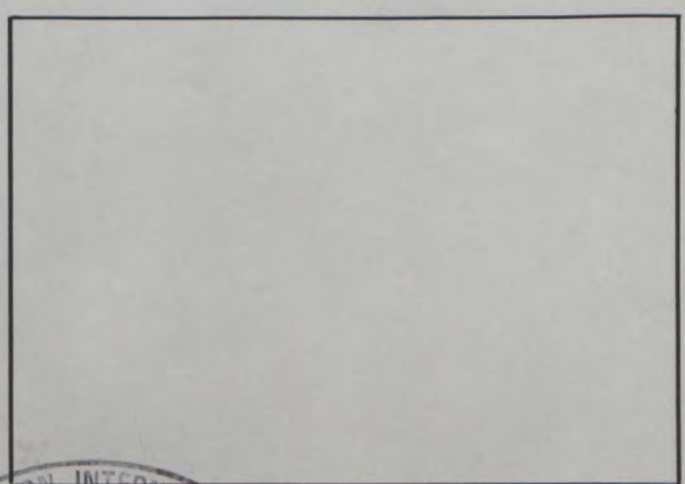
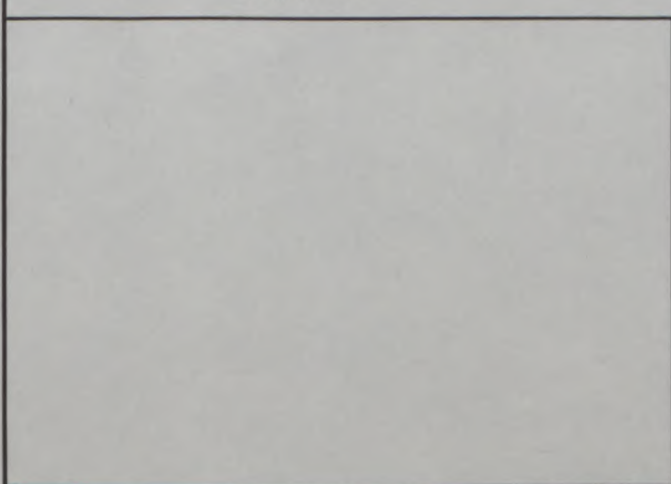
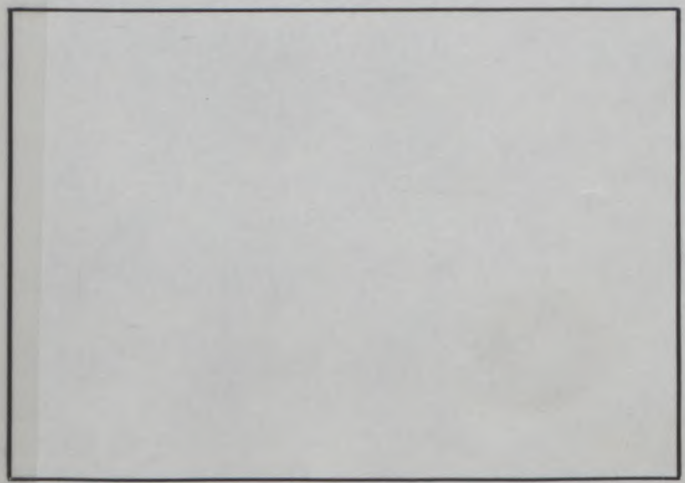


Foto 3



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

14 - 8 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation



VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab 01.07.1985 in Gruppe A
Homologation valid as from _____ in group _____

Fahrzeughersteller BMW Modell und Typ 635 CSi
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D- 7523 Graben-Neudorf
Tel. 07255/5071 Telex: 7822215 mat d

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Material Material	ALZn 4,5 Mg 1	ALZn 4,5 Mg 1	ALZn 4,5 Mg 1
Außendurchmesser Exterior diameter	40 mm	40 mm / _____ mm	40 mm
Wandstärke Wall thickness	3,5 mm	3,5 mm / _____ mm	3,5 mm
Streckgrenze Elastic limit	290 - 345 kg/mm ²	290 - 345 kg/mm ² / _____ kg/mm ²	290 - 345 kg/mm ²
Zugfestigkeit Tensile strength	350 - 390 kg/mm ²	350 - 390 kg/mm ² / _____ kg/mm ²	350 - 390 kg/mm ²
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	37,0 kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

BMW Motorsport GmbH

8000 München 40

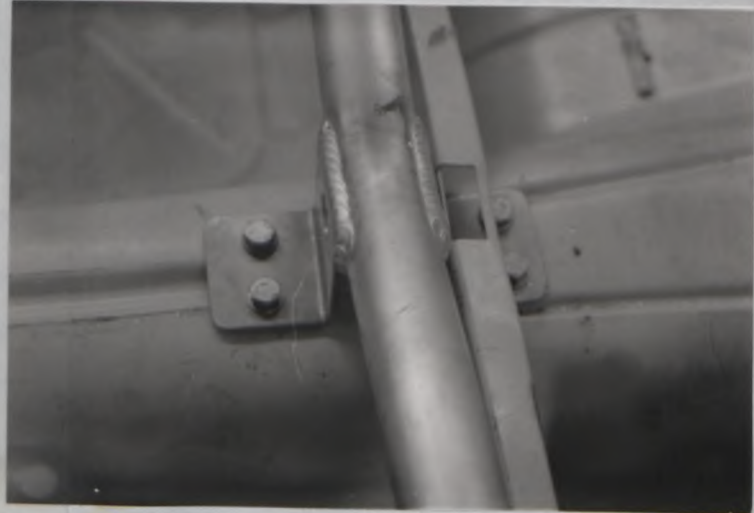
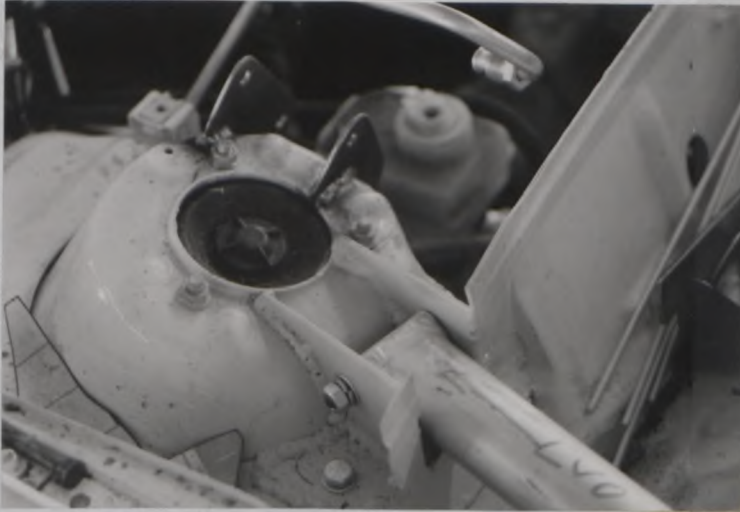
Freudenstraße 45



Marque BMW Modèle 635 CSi N° Homol. A 5118
Make _____ Model _____

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 14 - 88 V0



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

15 - 06 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description																																																																								
Seite 6	603 E	Zusätzliche Getriebeübersetzung / additional gear box ratio																																																																								
		<table border="0"> <thead> <tr> <th></th> <th>Übersetzung/ ratio</th> <th></th> <th>Zähne/ teeth</th> <th>anstelle/ instead</th> <th></th> <th>Übersetzung/ ratio</th> <th></th> <th>Zähne/ teeth</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2,337</td> <td>=</td> <td>36 : 16</td> <td>"</td> <td></td> <td>2,33</td> <td>=</td> <td>36 : 16</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>1,681</td> <td>=</td> <td>34 : 21</td> <td>"</td> <td></td> <td>1,675</td> <td>=</td> <td>34 : 21</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,358</td> <td>=</td> <td>34 : 26</td> <td>"</td> <td></td> <td>1,353</td> <td>=</td> <td>34 : 26</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,150</td> <td>=</td> <td>31 : 28</td> <td>"</td> <td></td> <td>1,146</td> <td>=</td> <td>31 : 28</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1,000</td> <td></td> <td>-----</td> <td>"</td> <td></td> <td>1,000</td> <td></td> <td>-----</td> </tr> <tr> <td>R</td> <td>2,660</td> <td>=</td> <td>41 : 16</td> <td>"</td> <td></td> <td>2,650</td> <td>=</td> <td>41 : 16</td> </tr> <tr> <td>Const.</td> <td>1,0384</td> <td>=</td> <td>27 : 26</td> <td>"</td> <td></td> <td>1,034</td> <td>=</td> <td>30 : 29</td> </tr> </tbody> </table>		Übersetzung/ ratio		Zähne/ teeth	anstelle/ instead		Übersetzung/ ratio		Zähne/ teeth	1	2,337	=	36 : 16	"		2,33	=	36 : 16	2	1,681	=	34 : 21	"		1,675	=	34 : 21	3	1,358	=	34 : 26	"		1,353	=	34 : 26	4	1,150	=	31 : 28	"		1,146	=	31 : 28	5	1,000		-----	"		1,000		-----	R	2,660	=	41 : 16	"		2,650	=	41 : 16	Const.	1,0384	=	27 : 26	"		1,034	=	30 : 29
	Übersetzung/ ratio		Zähne/ teeth	anstelle/ instead		Übersetzung/ ratio		Zähne/ teeth																																																																		
1	2,337	=	36 : 16	"		2,33	=	36 : 16																																																																		
2	1,681	=	34 : 21	"		1,675	=	34 : 21																																																																		
3	1,358	=	34 : 26	"		1,353	=	34 : 26																																																																		
4	1,150	=	31 : 28	"		1,146	=	31 : 28																																																																		
5	1,000		-----	"		1,000		-----																																																																		
R	2,660	=	41 : 16	"		2,650	=	41 : 16																																																																		
Const.	1,0384	=	27 : 26	"		1,034	=	30 : 29																																																																		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

16 - 09 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSI
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	605 B	4,10 : 1; 4,27 : 1; 4,44 : 1; 4,75 : 1; 5,00 : 1; 5,28 : 1	
	605 C	41 : 10; 47 : 11; 40 : 9; 38 : 8; 40 : 8; 37 : 7	
	606	Verstärkte Gelenkwelle mit 4-Loch-Flanch / reinforced transmission shaft with 4-hole-flange	Foto 1
	701 A	Verstärktes Federbein / reinforced strut	Foto 2
	701 A	Stabilisatorbefestigung am Federbein / stabilizer mounting on strut	Foto 3
Seite 8	803	Bremssattel, vorne / brake caliper, front	Foto 4
	803 E	4	
	803 E1	44,4 mm	
	803 G1	2	
	803 G2	1	
	803 G3	Aluminium	



[Handwritten signature]

Marke BMW
 Make

Modell 635 CSI
 Model

Homologations Nr. A - 5118
 Homologation Nr.

16-09V0

Nachtrag Nr. _____
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 8	803	Bremssattel hinten / brake caliper, rear	Foto 5
	803 E	4	
	803 E1	38,1 mm	
	803 G1	2	
	803 G2	1	
	803 G3	Aluminium	
Seite 9	803	Bremsscheibe, vorne / brake disc, front	Foto 6
	803 G4	35 mm	
	803 G5	332 mm	
	803 G6	330 mm	
	803 G7	188 mm	
	803 G8	129 mm	
	803 G9	ja/yes	
	803 G10	1155,4 cm ²	
	803	Bremsscheibe, hinten / brake disc, rear	Foto 7
	803 G4	20,7 mm	
	803 G5	280 mm	
	803 G6	280 mm	
	803 G7	178,4 mm	
	803 G8	112,25mm	
	803 G9	ja/yes	
	803 G10	731,6 cm ²	
	803	Bremsscheibe, hinten / brake disc, rear	Foto 8
	803 G4	28 mm	
	803 G5	315 mm	
	803 G6	313 mm	
	803 G7	205 mm	
	803 G8	133 mm	
	803 G9	ja/yes	
	803 G10	878,8 cm ²	
	803	Geänderte Bremsbetätigung mit Verstellung im Cockpit / modified brake pedal with balance bar in the cockpit	Foto 9
	803	Geänderte Hauptbremszylinder / modified brake master cylinder	Foto 10
	803 B	2	
	803 B1	15,875 mm, 17,78 mm, 19,05 mm, 22,23 mm	



Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A - 5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 16 - 09 V0
Ext. Nr.



Foto 1

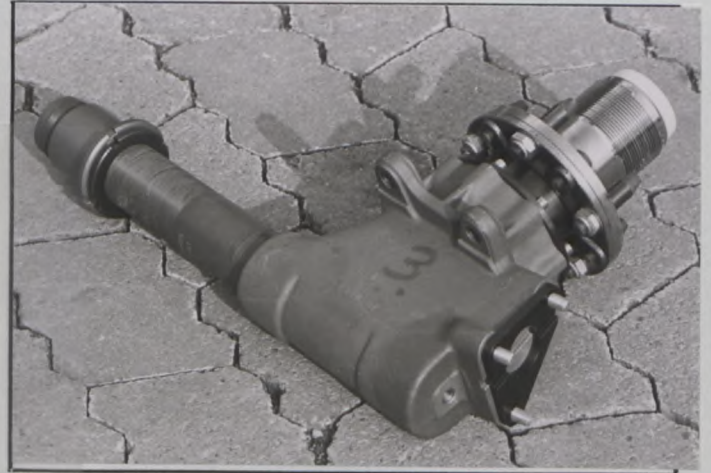


Foto 2

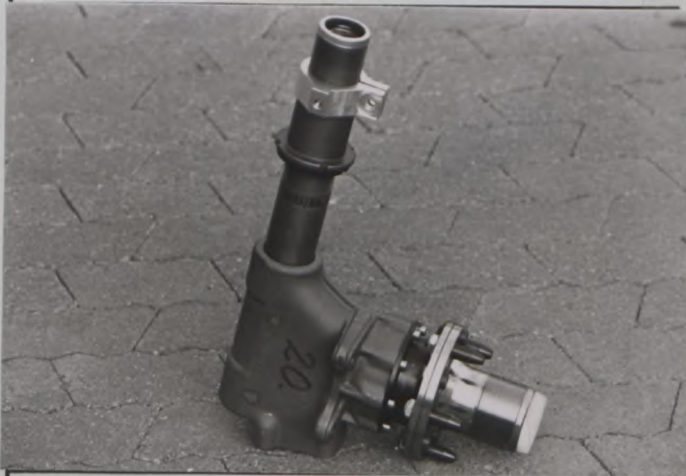


Foto 3

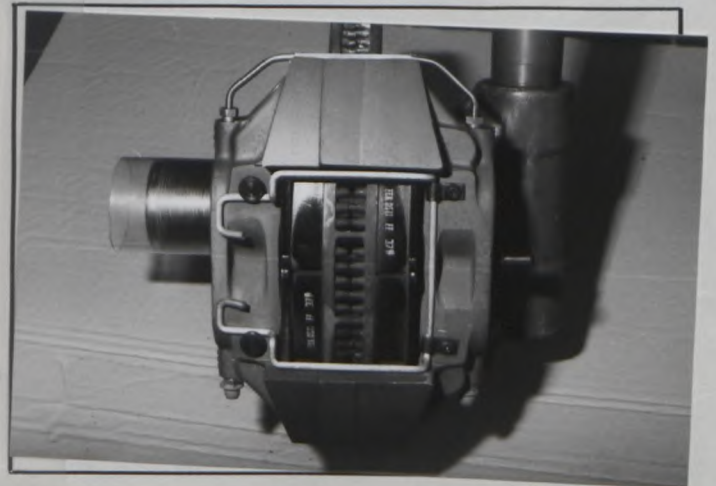


Foto 4



Foto 5

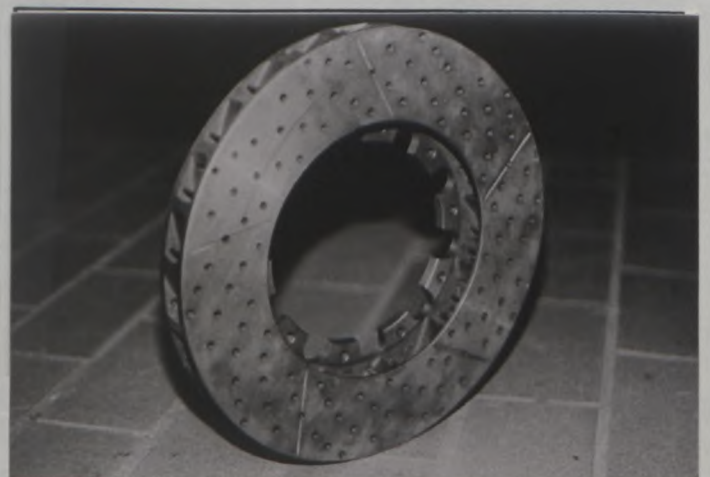


Foto 6

Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A - 5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 16-09 VO
Ext. Nr.



Foto 7

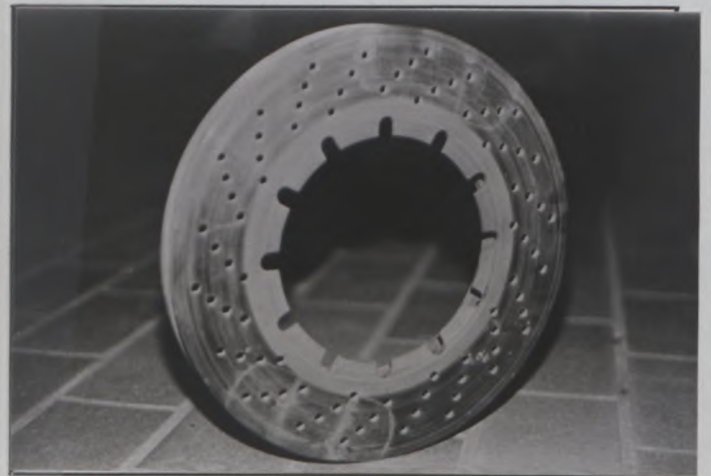


Foto 8

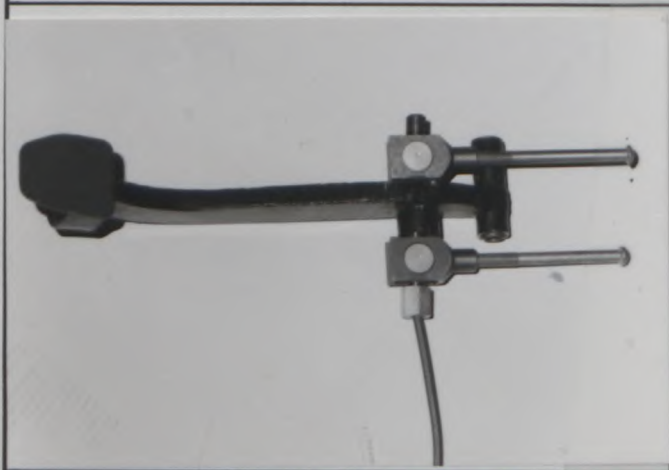


Foto 9

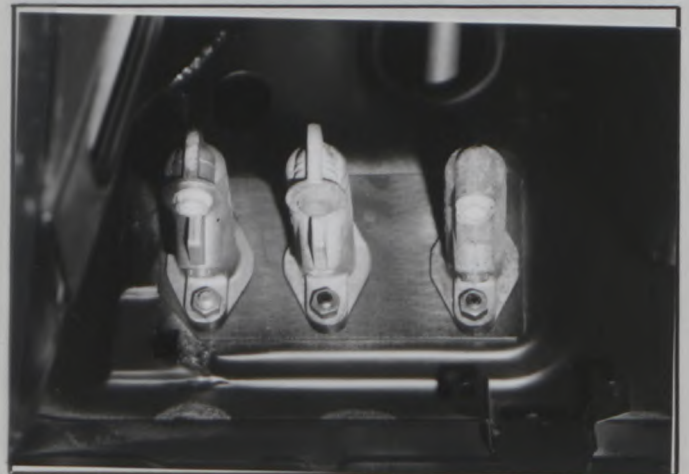
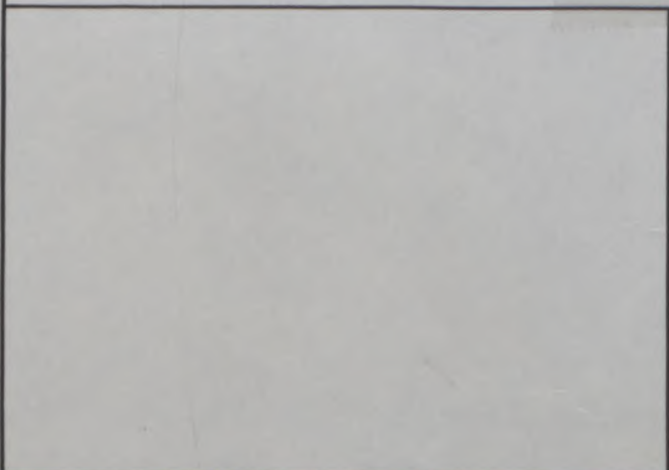


Foto 10



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

17 - 02 ET


Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

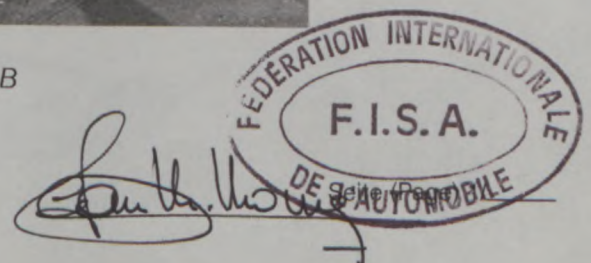
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 1. April 1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSI
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 1	Foto B	Geänderter Heckspoiler - Plastic-Gummi / modified rearspoiler - plastic-rubber
		
Foto B		



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

18 - 01 ES

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell-Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

ES Sportevolution
Sporting evolution

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

**NON VALABLE EN RALLYE
NOT VALID FOR RALLY**

Homologation gültig ab: 1. April 1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

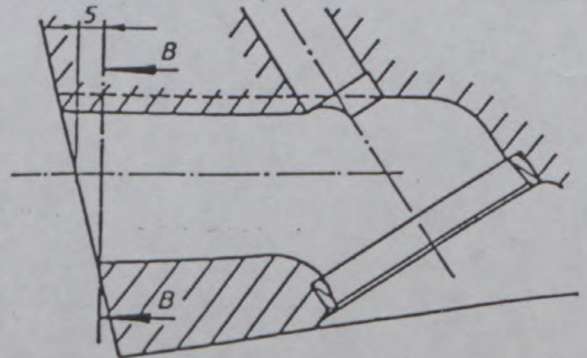
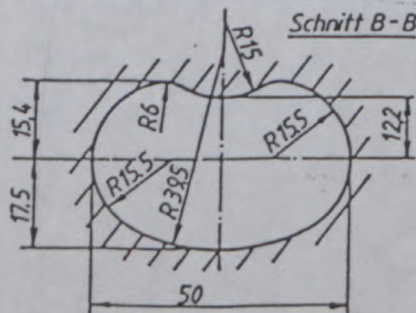
Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

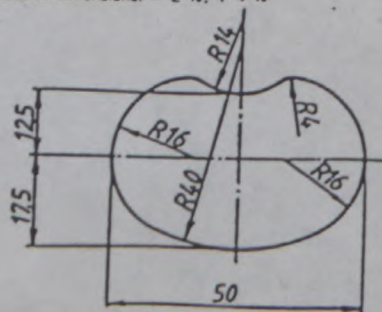
Seite 4 327 D 47 mm

Motor
Engine

I. Zylinderkopfeinlaßöffnung an der Einlaßkrümmerseite (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Cylinder head inlet orifices on manifold side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



II. Einlaßkrümmeröffnung an der Zylinderkopfseite (Abmessungstoleranzen: - 2 %, + 4 %)
Inlet manifold orifices, cylinder head side — tolerances on dimensions: - 2 %, + 4 %



Signature

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

19 / 10 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.10.1986 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSI
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
Seite 5 Page 5	401	Ausgleichstank fuel-catch-tank Material: Aluminium material: aluminium capacité : 3L



[Handwritten signature]

Marke BMW
Make

Modell 635 CSI
Model

Homologations Nr. A - 5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 19 / 10 V0
Ext. Nr.



Foto 1

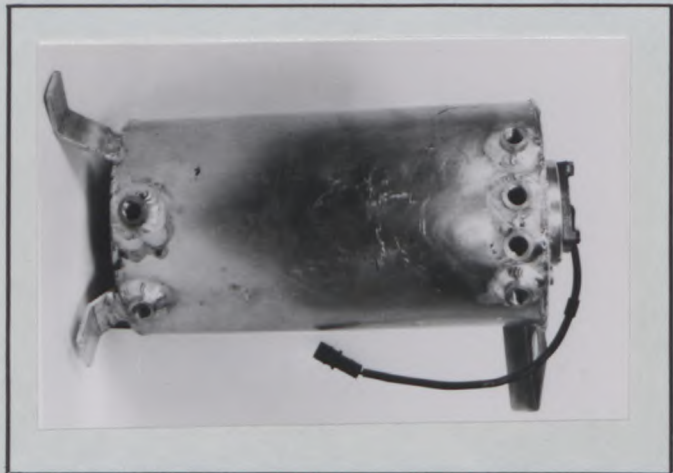
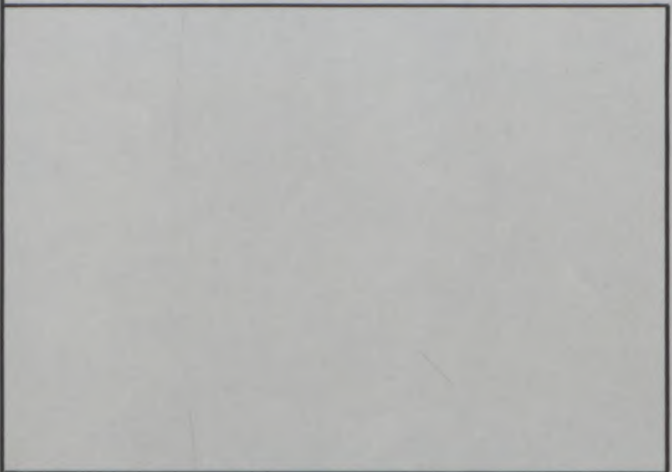
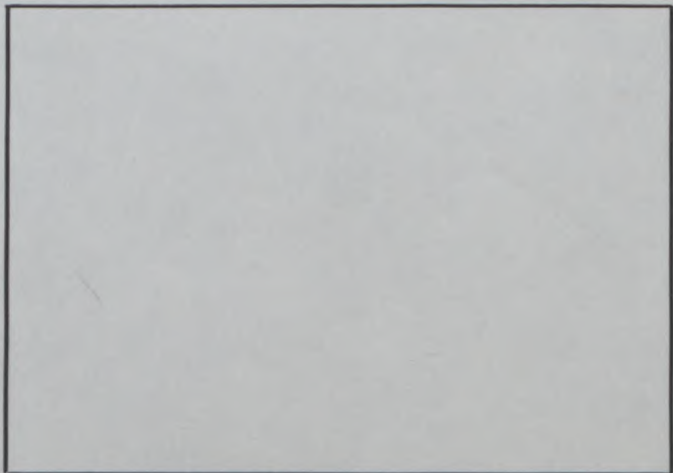
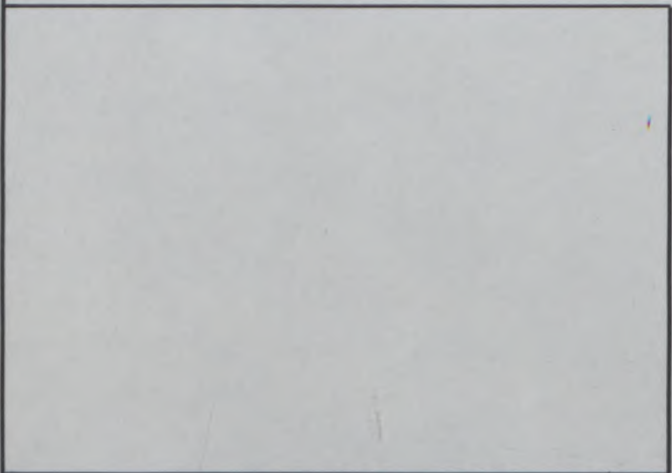


Foto 2



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

20 - 11 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

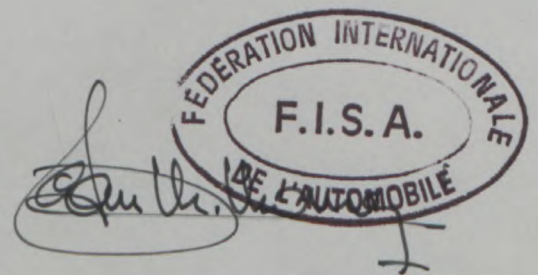
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: 01.01.1987 in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW Modell und Typ: 635 CSi
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
Seite 7	701 A	Verstärktes Federbeinstützlager / reinforced top mounting plate	Foto I
	803 E	4	
	803 E1	41,3 / 44,5 mm + 41,3 mm + 44,5 mm	Foto VI
	803 G1	2	
	803 G2	1	
	803 G3	Aluminium	
	803 G4	32 mm, OR 35,5 mm	Foto V2
	803 G5	356 mm	
	803 G6	356 mm	
	803 G7	248 mm	
	803 G8	127 mm	
	803 G9	ja / yes	
	803G10	1025 cm ²	



Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A - 5118
Homologation Nr.

20 - 11 V0

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

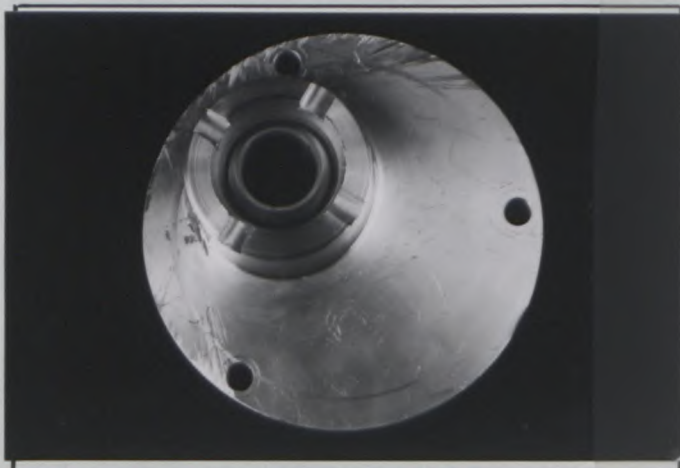


Foto I

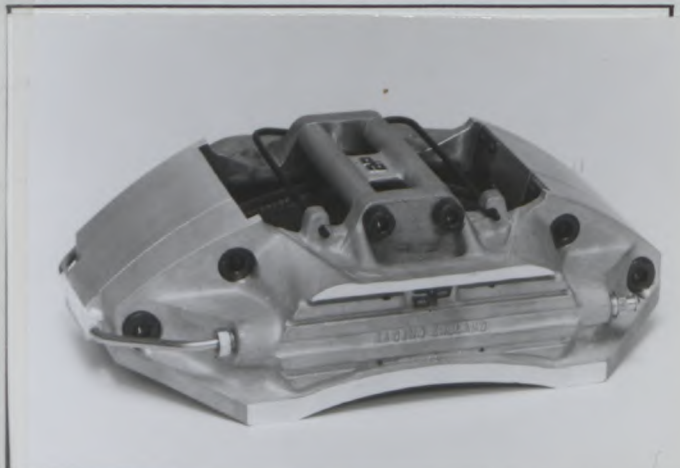
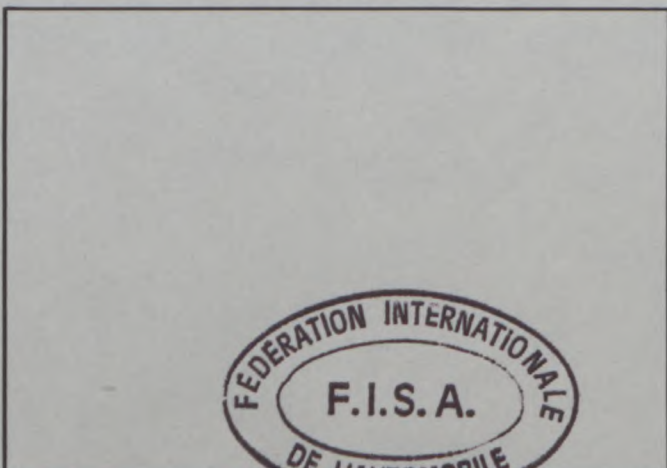
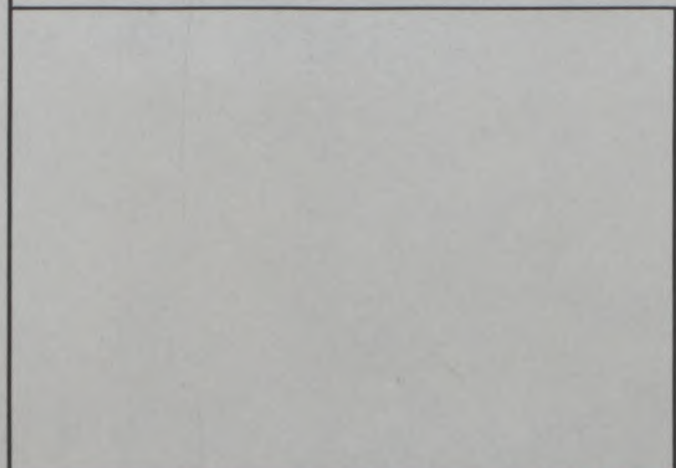
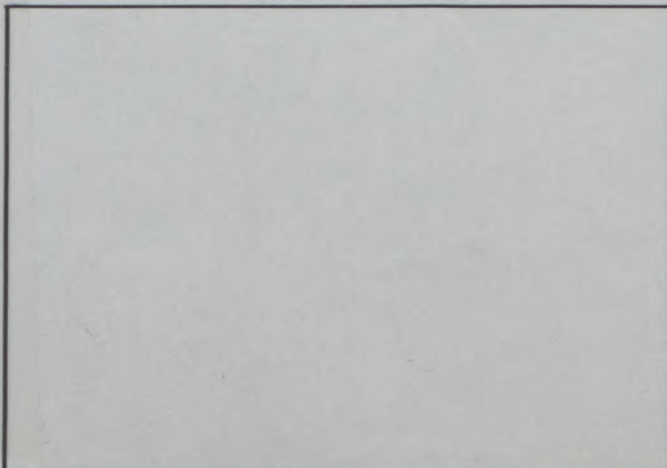


Foto VI



Foto V2



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab 01.01.1987 in Gruppe A
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller BMW Modell und Typ 635 CSi
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Winfried Matter GmbH, Industriegebiet, D - 7523 Graben-Neudorf
Tel. 0 72 55 / 50 71 Telex: 7822215 mat d

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Material
Material

25 CrMo 4 Steel / 25 CrMo 4 / 25 CrMo 4 / 25 CrMo 4

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm / 40 mm / 40 mm / 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

1,5 mm / 1,0 mm / 1,0 mm / 1,5 mm

Streckgrenze
Elastic limit

60 kg/mm² / 60 kg/mm² / 60 kg/mm² / 60 kg/mm²

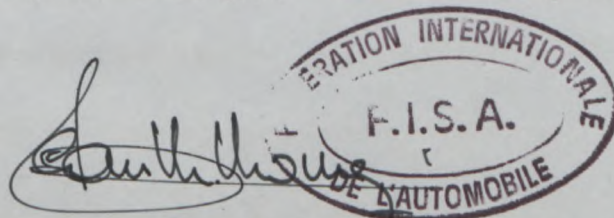
Zugfestigkeit
Tensile strength

80 kg/mm² / 80 kg/mm² / 80 kg/mm² / 80 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

36 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

BMW Motorsport GmbH
8000 München 40
Preußenstraße 45

Marke BMW
Make

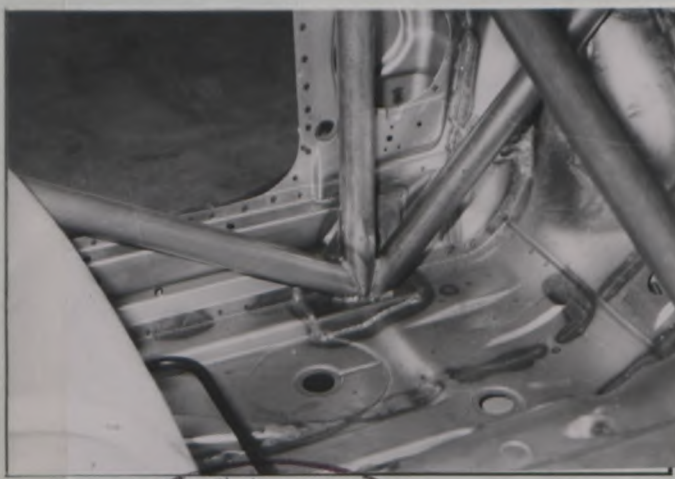
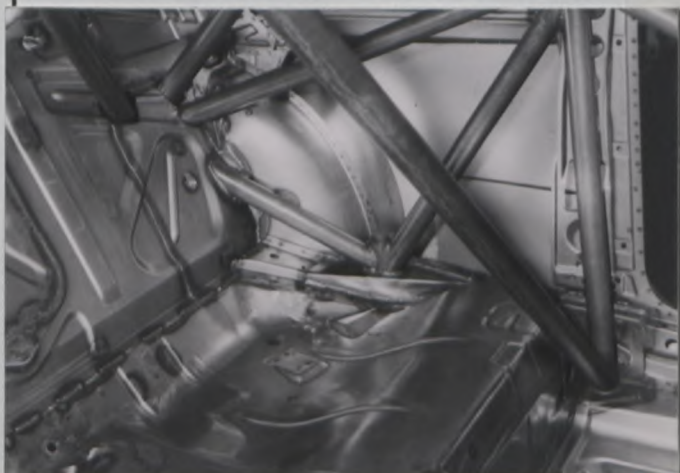
Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A - 5118
Homologation Nr.

21 / 12 V0

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.



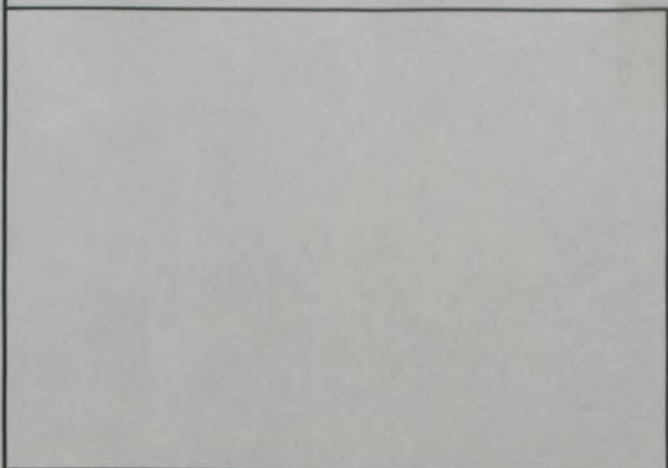
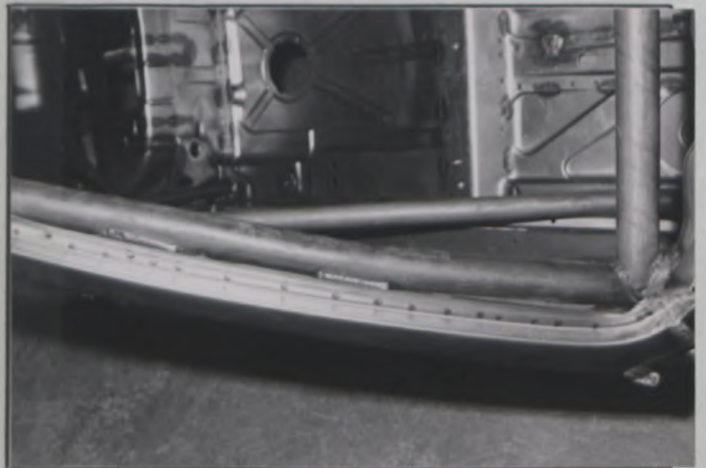
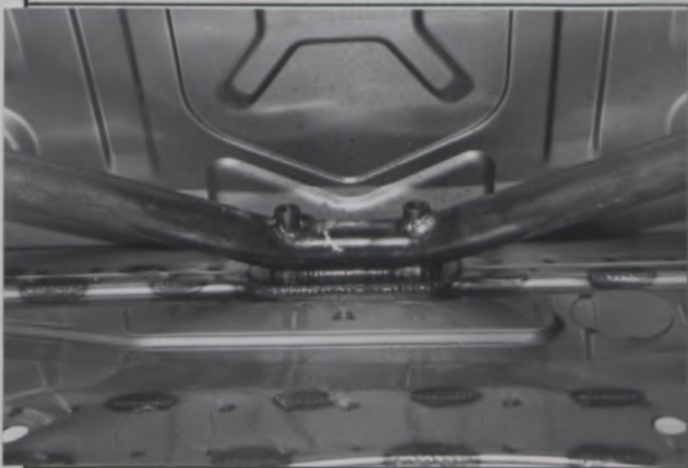
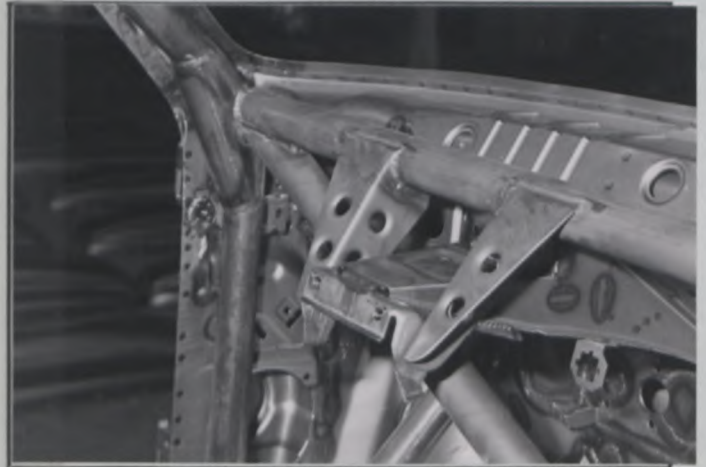
Marke BMW
Make

Modell 635 CSi
Model

Homologations Nr. A-5118
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 21 / 12 V0
Ext. Nr.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5118

Extension N°

22 - 07 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from **- 1 JAN. 1987** in group **A**

Constructeur **B M W** Modèle et type **635 CSi**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>LES EXTENSIONS SUIVANTES : 09/01 ET, 17/02 ET, 18/01 ES NE SONT PAS VALABLES EN RALLIES.</p> <p>THE FOLLOWING EXTENSIONS : 09/01 ET, 17/02 ET, 18/01 ES ARE NOT VALID IN RALLIES.</p>



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

A - 5118

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

23 - 08 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- ES** Sportevolution
Sporting evolution
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ **- 1 MARS 1987** _____ in Gruppe: A
Homologation valid as from in group

Hersteller: BMW _____ Modell und Typ: 635 CSi _____
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>
Seite 5 page 5 19 / 10 VO	401 D	Ausgleichstank: Volumen 10,5 L anstelle von 3 L fuel-catch-tank: capacity 10,5 L instead of 3 L



Signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5118

Extension N°

24 / 09 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1 Avril 1987 in group A

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer BMW Model and type 635 CSi

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Cet errata annule et remplace l'errata N° 22-07 ER du 1er Janvier 87.</p> <p>Les extensions suivantes : 09/01 ET et 17/02 ET peuvent être utilisées en rallye.</p> <p>L'extension suivante : 18/01 ES n'est pas valable en rallye.</p> <p>This erratum cancels and replaces N° 22-07 ER of 1 January 87.</p> <p>The following extensions : 09/01 ET and 17/02 ET can be used in rallies.</p> <p>The following extension 18/01 ES is not valid in rallies.</p>





BMW 635 CSI

MARQUE ET MODELE

3/83 -

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5118

FICHE NR.

A / 3500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01 VO	3/83	<u>SUSPENSION - FIXATION CENTRALE</u>	
		<u>FREINS -</u>	
02/02 VO	3/83	<u>ROLL BAR</u>	
03/01 ER	7/83	<u>DIRECTION</u>	
04/03 VO	7/83	<u>LUBRIFICATION</u>	
05/02 ER	9/83	<u>CARROSSERIE</u>	
06/04 VO	1/84	<u>SUSPENSION - FREIN</u>	
07/03 ER	3/84	<u>CARROSSERIE</u>	
08/04 ER	3/84	<u>COLLECTEUR D'ECH.</u>	
09/01 ET	4/84	<u>CARROSSERIE - RENFORCEMENT</u>	
		<u>CARTER DU DIFFERENTIEL</u>	
		<u>COUPLE FINAL - JANTE</u>	
10/05 VO	7/84	<u>DEMI-ARBRE - SUSPENSION</u>	
		<u>DIRECTION -</u>	
11/05 ER	9/84	<u>DISTRIBUTION</u>	
12/06 VO	1/85	<u>COUPLE FINAL</u>	
13/07 VO	7/85	<u>SUSPENSION</u>	
14/08 VO	7/85	<u>ROLL BAR</u>	
15/06 ER	4/86	<u>RAPPORTS</u>	

Autres homologations du modèle

GROUPE 2 N° 1703

TRANSFERT B N° 1703 TR

Vérifiée le 26/07/85 par MAF visée ce jour le _____ par _____



BMW 635 CSi

MARQUE ET MODELE

3/83

VALIDITE HOMOLOGATION

A 5118

FICHE NR.

A / 3500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
16/09 VO	4/86	<u>COUPLE PINAR - TRANSMISSION</u>	
		<u>SUSPENSION - FREIN</u>	
		<u>PEDALIER</u>	
17/02 ET	4/86	<u>CARROSSERIE</u>	
18/01 ES	4/86	<u>ENLASSE</u>	
19/10 VO	10/86	<u>RESERVOIR</u>	
20/11 VO	1/87	<u>SUSPENSION - FREINS</u>	
21/12 VO	1/87	<u>ROLL BAR</u>	
22/07 ER	1/87	<u>EXTENSIONS 09/01 ET - 17/02 ET</u>	
		<u>18/01 ES PAS VALABLES POUR</u>	
		<u>RALLYE.</u>	
23/08 ER	3/82	<u>RESERVOIR</u>	
24/08 ER	4/87	<u>ANNULLATION PARTIEL DE</u>	
		<u>22/07 ER</u>	
25/10 ER		<u>ARCEAU EN ALU SUPPRIMEE</u>	

Autres homologations du modèle

GROUPE 2 n° 1703

TRANSPORT B n° 1703 TR

Vérifiée le 26/02/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____