



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**A-5041**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1.3.1982 en groupe A  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo  
 Foto



Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Costruttore \_\_\_\_\_
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type ALFASUD T.I. 1.5  
 Denominazione(1) commerciale(1) -- Modello e tipo \_\_\_\_\_
103. Cylindrée totale 1490 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_
104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis acier  
 Tipo di costruzione  separata, materiale del telaio \_\_\_\_\_  
 monocoque  
 monoscocca
105. Nombre de volumes 3  
 Numero dei volumi \_\_\_\_\_
106. Nombre de places 5  
 Numero dei posti \_\_\_\_\_





**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

202. Longueur hors-tout  
Lunghezza fuori-tutto 3978 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Larghezza fuori-tutto 1626 mm ± 1% Endroit de la mesure  
Punto della misurazione ailes A.R.  
parafanghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie:  
Larghezza della carrozzeria: \_\_\_\_\_ a) A la hauteur de l'axe AV  
All'altezza dell'asse ant. 1624 mm ± 1%  
b) A la hauteur de l'axe AR  
All'altezza dell'asse post. 1626 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit  
Passo: Destro 2455 mm ± 1% b) Gauche:  
Sinistro 2455 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:  
Sbalzo: Ant.: 783 mm ± 1% b) AR:  
Post.: 740 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)  
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1610 mm ± 1%

**3. MOTEUR / MOTORE:** *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*  
*(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).*

301. Emplacement et position du moteur:  
Ubicazione e posizionamento del motore: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture  
anteriore, secondo l'asse longitudinale della vettura  
Vertical
303. Cycle  
Ciclo 4 temps  
4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type  
Sovralimentazione si/no tipo non - no  
*(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)*  
*(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)*
305. Nombre et disposition des cylindres  
Numero e disposizione dei cilindri 4 à plat  
4 accoppiati
306. Mode de refroidissement  
Sistema di raffreddamento liquide  
liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cilindrata: a) Unitaria 372 cm<sup>3</sup> b) Totale 1490 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*: 1499 cm<sup>3</sup> \* *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)*  
c) Totale massima autorizzata\*: 1499 cm<sup>3</sup> \* *(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*





312. Matériau du bloc-cylindres fonte  
 Materiale del blocco cilindri ghisa
313. Chemises: a) oui/non c) Type: \_\_\_\_\_  
 Camicie: si/no Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage 84 mm  
 Alesaggio \_\_\_\_\_ mm
315. Alésage maximum autorisé 84,2 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)  
 Alesaggio massimo autorizzato \_\_\_\_\_ mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 67,2 mm  
 Corsa \_\_\_\_\_ mm
318. Bielle: a) Matériau acier / acciaio b) Type de la tête de bielle coupé  
 Biella: Materiale acier / acciaio Tipo della testa di biella tagliata  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,6 mm ± 0,1%  
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) \_\_\_\_\_ mm ± 0,1%  
 d) Longueur entre axes: 129 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 630 g  
 Lunghezza tra gli assi \_\_\_\_\_ mm (± 0,1 mm) Peso minimo \_\_\_\_\_ g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece  
 Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo  
 b) Matériau acier  
 Materiale acciaio  
 c)  coulé  estampé acciaio  
 fusé  stampato acciaio  
 d) Nombre de paliers 3  
 Numero dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
 e) Type de paliers lisses  
 Tipo dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
 f) Diamètre des paliers 50 mm ± 0,2%  
 Diametro dei cuscinetti \_\_\_\_\_ mm ± 0,2%  
 g) Matériau des chapeaux des paliers acier  
 Materiale dei cappelli supporti albero motore acciaio  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 10.400 g  
 Peso minimo dell'albero motore nudo \_\_\_\_\_ g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte  
 Volano motore: Materiale ghisa  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7100 g  
 Peso minimo con corona d'avviamento \_\_\_\_\_ g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau aluminium  
 Testata: Numero delle testate \_\_\_\_\_ Materiale aluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2  
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori \_\_\_\_\_  
 b) Type vertical inversé c) Marque et modèle Weber 36 IDF 45  
 Tipo verticale rovesciato Marca e modello \_\_\_\_\_





- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 36 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 30 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: /  
 Alimentazione ad iniezione / Marca /
- b) Modèle du système d'injection:  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur ou/non c2) Mesure du volume d'air ou/non  
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air ou/non c4) Mesure de la vitesse de l'air ou/non  
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air ou/non  
 Misura della pressione dell'aria si/no
- Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement in testa  
 Albero a camme: Numero 2 Ubicazione in testa
- c) Système d'entraînement par courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3  
 Sistema di trasmissione con cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
- f) Système de commande des soupapes par commande directe sur culbuteurs  
 Sistema di comando delle valvole comando diretto su bicchierini

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8,7 Echappement 8,6  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,7 mm Scarico 8,6 mm
- avec jeu de 0,4 mm 0,5 mm  
 con gioco di \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur aluminium/alluminio  
 Aspirazione: Materiale del collettore aluminium/alluminio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre des soupapes par cylindre 1  
 Numero degli elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
- d) Diamètre maximum des soupapes 38,2 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
 Diametro massimo delle valvole 38,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8 mm
- f) Longueur de la soupape 92 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidaux  
 Lunghezza della valvola 92 mm Tipo di molle della valvola elicoidale





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1.5 N° Homol. A-5041  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1.5 N° Omologazione A-5041

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier  
Scarico: Materiale del collettore acciaio  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1  
e) Diamètre maximum des soupapes 33,2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 mm  
Diametro massimo delle valvole 33,2 mm Diametro dello stelo delle valvole 8 mm  
g) Longueur de la soupape 92,8 mm h) Type des ressorts de soupape helicoidaux  
Lunghezza della valvola 92,8 mm Tipo di molle della valvola elicoidali

330. Système d'allumage: a) Type par batterie  
Sistema d'accensione: Tipo a batteria  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement sous les sièges AR  
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione sotto i sedili posteriori  
c) Matériau acier d) Capacité maximum 50 L  
Materiale acciaio Capacità massima 50 L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique  
Frizione: Sistema di comando idraulico  
c) Nombre de disques 1  
Numero dei dischi 1





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1.5 N° Homol. \_\_\_\_\_  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1.5 N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur  
 Cambio di velocità: Ubicazione comparto motore

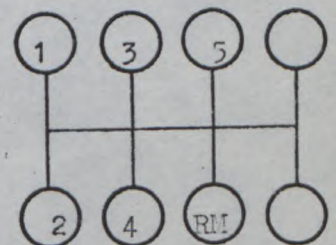
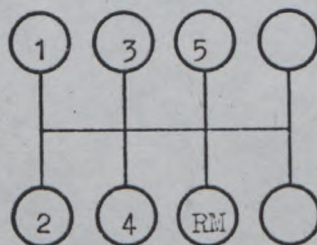
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo c) Marque "automatique" /  
 Marca "manuale" Alfa Romeo Marca "automatico" /

d) Emplacement de la commande au plancher  
 Ubicazione del comando sul pavimento

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,545	39/11	✓	/	/		2,84	37/13 ✓
2	2,048	43/21	✓	/	/		1,94	33/17 ✓
3	1,452	45/31	✓	/	/		1,45	32/22 ✓
4	1,114	39/35	✓	/	/		1,25	30/24 ✓
5	0,921	35/38	✓	/	/		1,077	28/26 ✓
AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11
Constante Co- stante	/							

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /  
 Surmultiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport / c) Nombre de dents /  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle Alfasud T.I. 1.5  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modello Alfasud T.I. 1.5

N° Homol. A-5041  
 N° Omologazione A-5041

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final  
 Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de  
 différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Type du couple final Tipo di coppia finale	<u>hypoide</u>	<u>/</u>
b) Rapport Rapporto	<u>3,88</u>	<u>/</u>
c) Nombre de dents Numero di denti	<u>35/9</u>	<u>/</u>
d) Type de limitation de différentiel (si prévu) Tipo di limitazione del differenziale (se prevista)	<u>/</u>	<u>/</u>

e) Rapport de la boîte de transfert  
 Rapporto della scatola di rinvio /

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione joint a billes  
a sfera

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:  
 Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. roues indépendantes type Mc Pherson  
ruote indipendenti tipo Mc Pherson  
 b) AR/Post. essieu rigide  
assale rigido

702. Ressorts hélicoïdaux:  
 Molle elicoidali:

AV: oui/non AR: oui/non  
 Ant: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames:  
 Molle a balestra:

AV: oui/non AR: oui/non  
 Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion:  
 Barra di torsione:

AV: oui/non AR: oui/non  
 Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/diseño a pag. 15.





**707. Amortisseurs:**

**Ammortizzatori:**

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopiques telescopico	telescopiques telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

**8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:**

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 13"/330 mm Post. 13"/330 mm

803. Freins: a) Système de freinage doublé/hydraulique = doppio idraulico  
 Freni: Sistema di frenaggio doublé/hydraulique = doppio idraulico  
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19,05 x 2 mm  
 Numero delle pompe 1 tandem Alesaggio 19,05 x 2 mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type ATE - tandem  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo ATE - tandem  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement en proximité de l'essieu AR  
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione in prossimità dell'asse posterior

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni

per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
42	33
mm	mm
/	/
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
/	/
/	/
cm <sup>2</sup>	cm <sup>2</sup>
/	/
mm	mm
2	2
1	1





Marque

Marca

ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello

Alfasud T.I. 1.5

N° Homol.

N° Omologazione

A-5041

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>acier</u> <u>acciaio</u>	<u>acier</u> <u>acciaio</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10</u> mm	<u>9</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>258</u> mm (± 1 mm)	<u>233</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>254 ± 4</u> mm	<u>229 ± 4</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>168 ± 4</u> mm	<u>149 ± 4</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>62</u> mm	<u>50</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>568</u> cm <sup>2</sup>	<u>474</u> cm <sup>2</sup>

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel  
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando

meccanico à cables  
meccanico a cavo

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV AR

Ant. Post

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo à cremaillere / a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 20,5

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

~~si~~/no

non

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

~~si~~/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

à manivelle / a manovella

AR/Post.

à compasse / a compasso

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

~~si~~/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

acier  
acciaio

AR/Post.





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1.5  
Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. A-5041  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Matériau du capot AV  
Materiale del cofano ant. acier  
acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR  
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier  
acciaio
- f) Matériau de la carrosserie  
Materiale della carrozzeria acier  
acciaio
- g) Matériau du pare-brise  
Materiale del parabrezza verre feuilleté  
vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR  
Materiale del lunotto posteriore verre trempé  
vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode  
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé  
vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales  
Materiale dei vetri laterali AV/Ant. verre trempé / vetro temperato  
AR/Post. / / / /
- l) Matériau du pare-choc avant  
Materiale del paraurti anteriore materiau synthétique / materiale sintetico
- m) Matériau du pare-choc arrière  
Materiale del paraurti posteriore materiau synthétique / materiale sintetico

#### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

#### INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- 605 b) rapport : 4,11 ; 4,62  
rapporto
- c) nombre de dents : 37/9 ; 37/8  
numero di denti





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

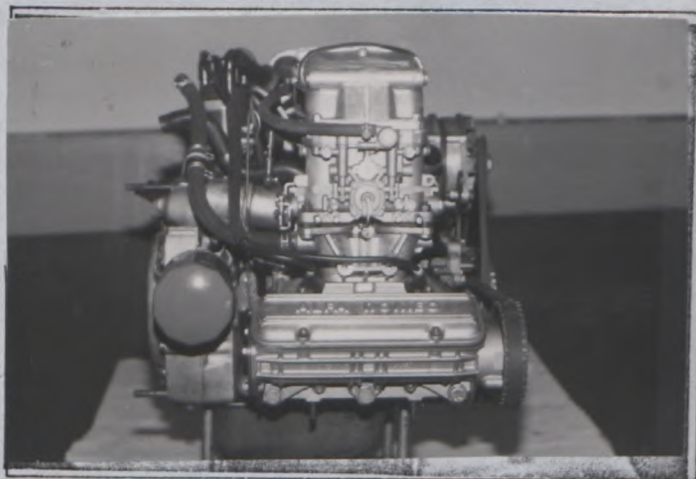
Modèle Alfasud T.I. 1.5  
Modello Alfasud T.I. 1.5

N° Homol. A-5041  
N° Omologazione A-5041

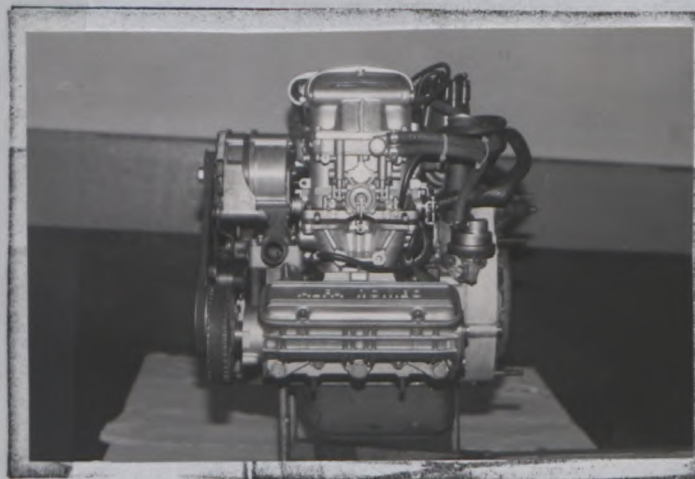
## PHOTOS / FOTO

### Moteur / Motore

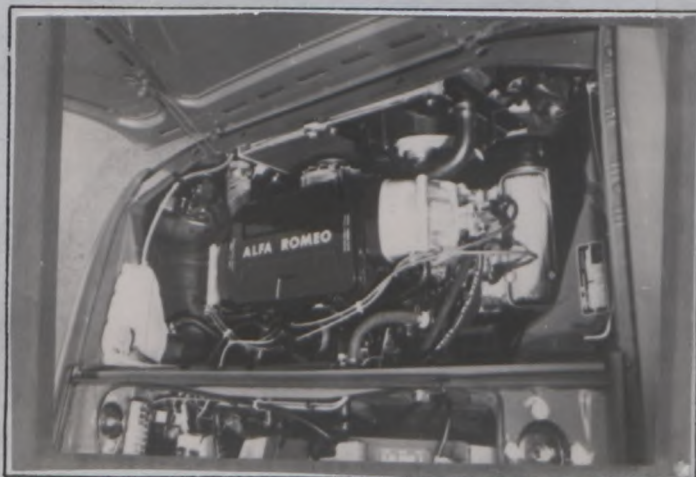
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano

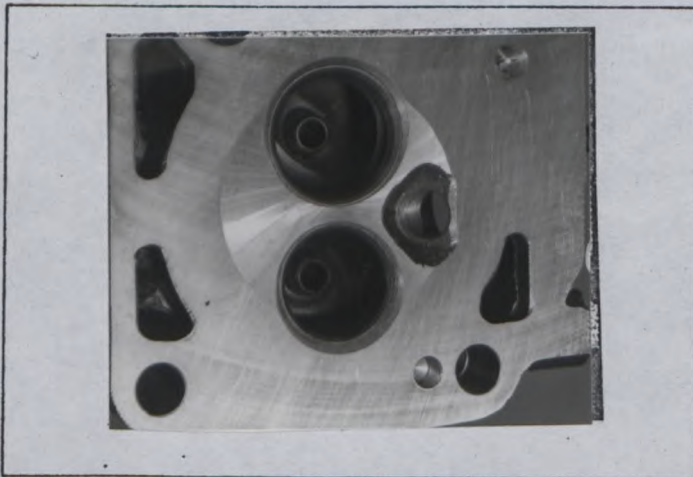


F) Culasse nue  
Testata nuda

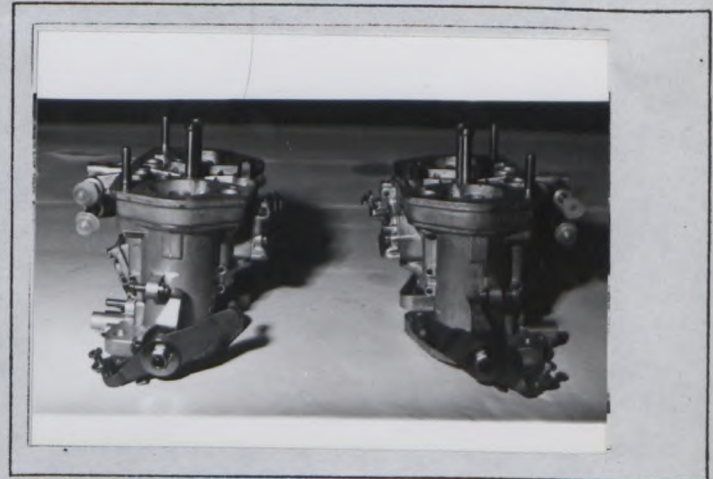




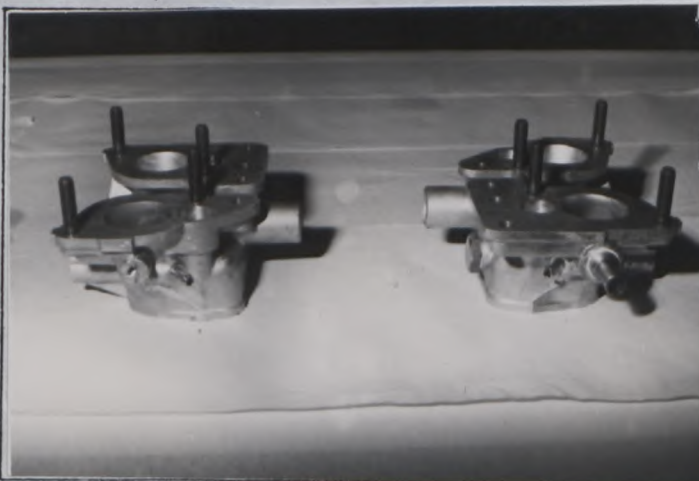
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



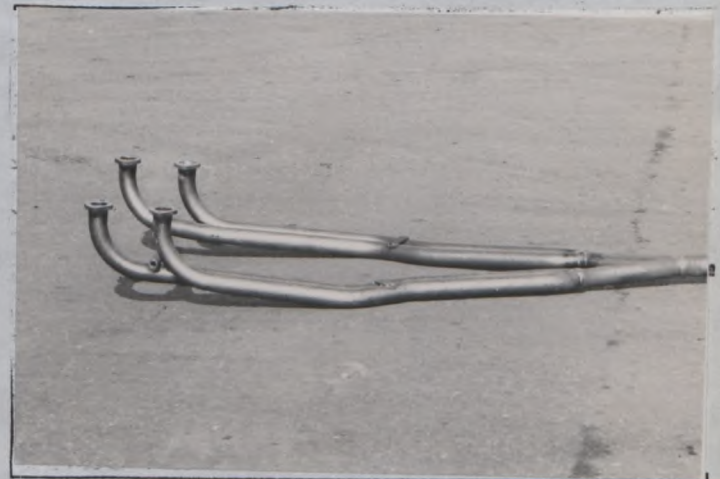
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

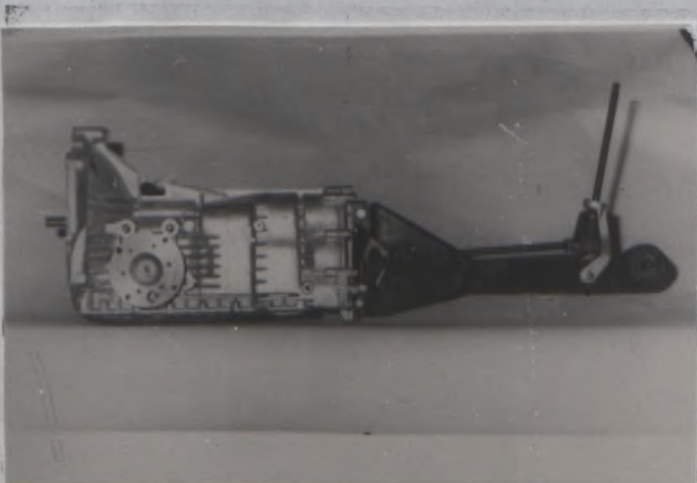


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

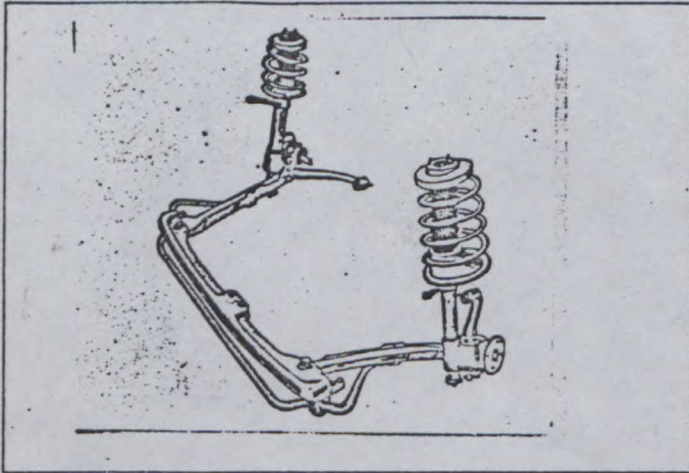
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



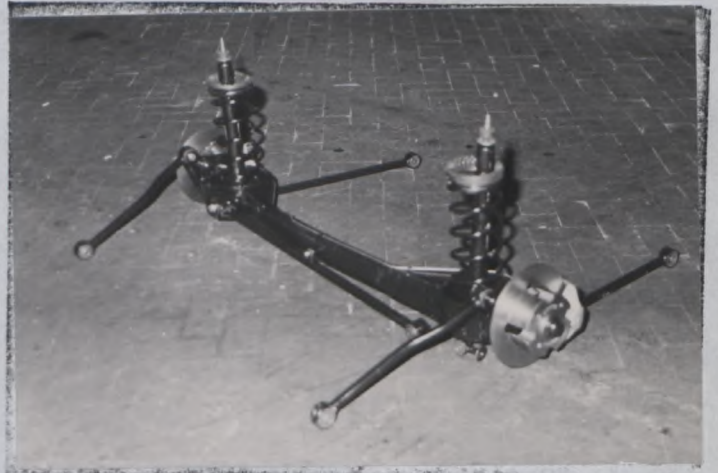


**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

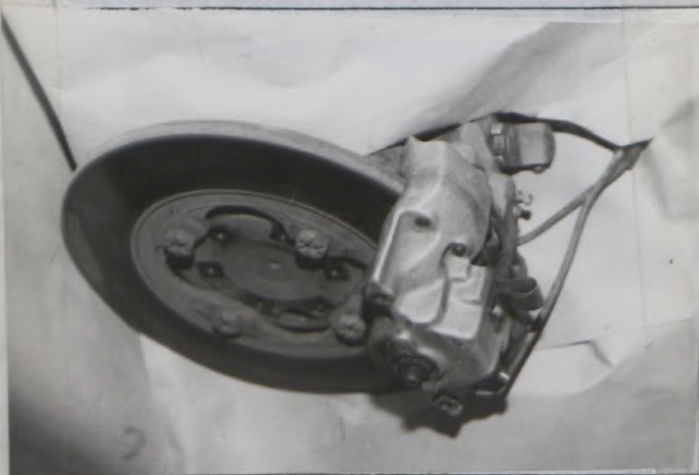


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

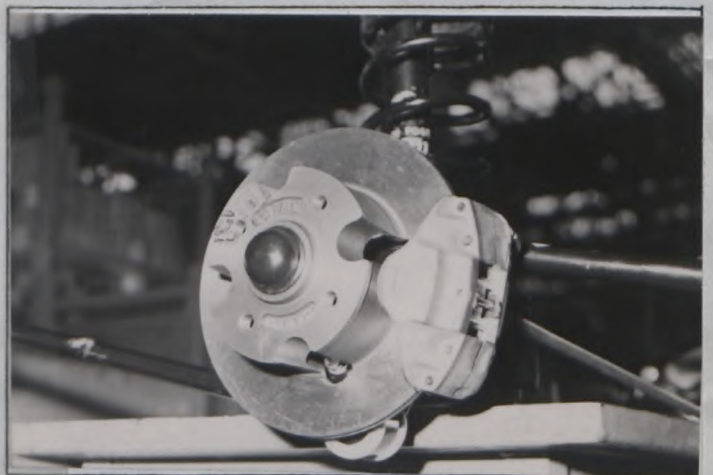


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

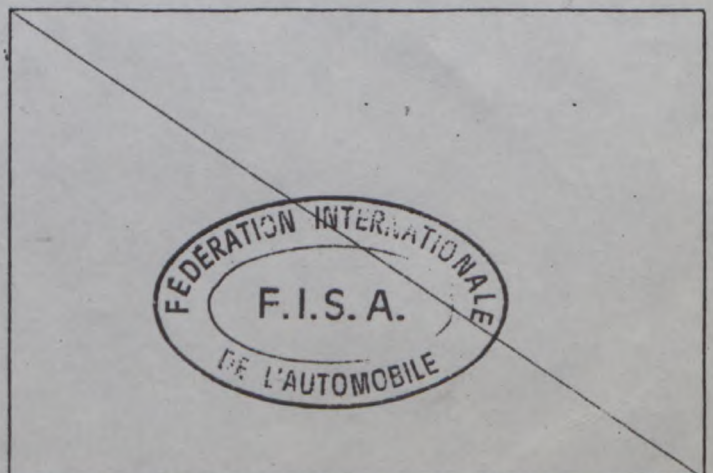


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile

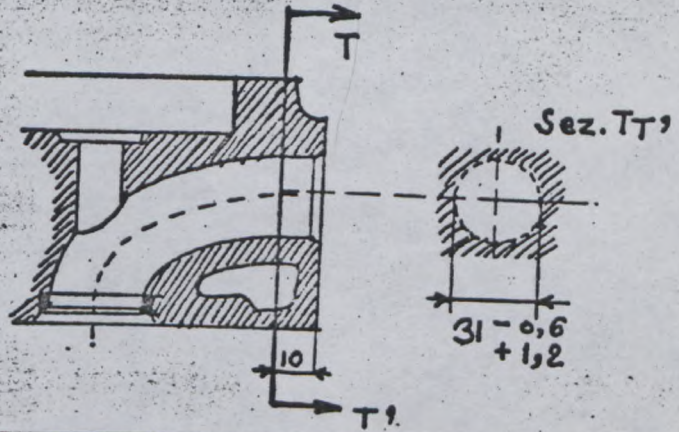




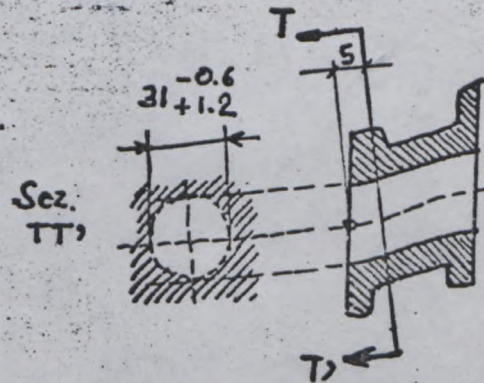
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

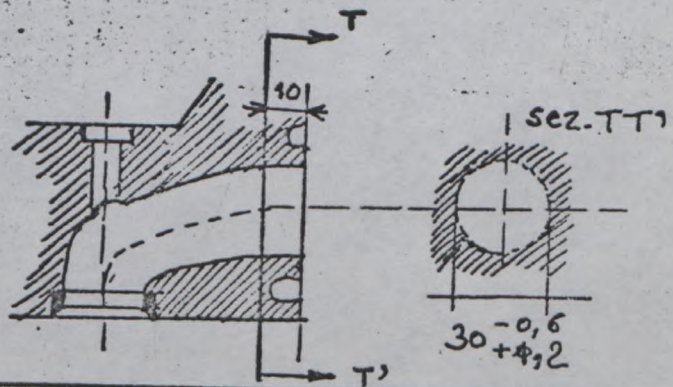
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



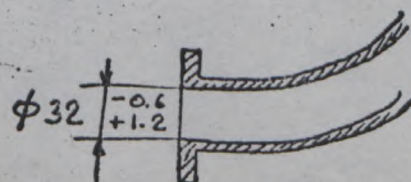
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle Alfasud T.I. 1.5  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello Alfasud T.I. 1.5

N° Homol. A-5041  
N° Omologazione A-5041

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

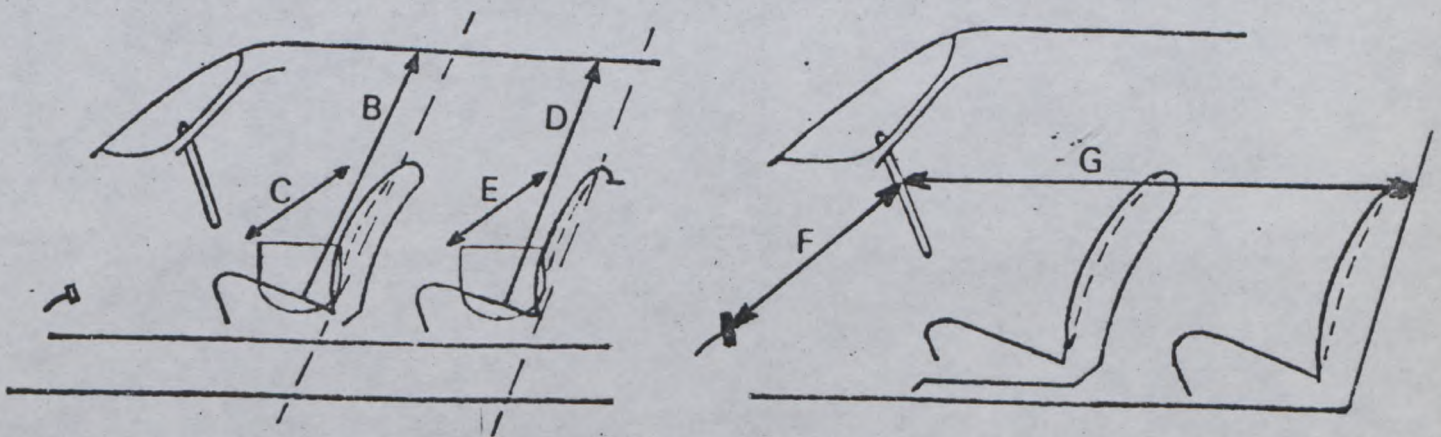
**A-5041**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

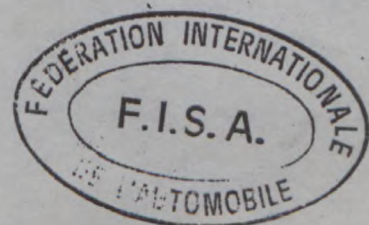
Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca

Modèle Alfasud T.I. 1.5  
 Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	990	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1340	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	900	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	1420	mm
F	(Volant — Pédale de frein) (Volante — Pedale del freno)	570	mm
G	(Volant — paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1620	mm
H	= F + G =	2190	mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A750641**

**01/01ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis ZAS 901 G 50 050 66 000  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_


**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe A  
 Omologazione valida dal -1.11.1982 in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto S.p.A. Modèle et type Alfasud T.I. 1.5  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	1	<p>Photo A: vue voiture 3/4 AR = vettura vista da 3/4 posteriore            b) Hayon AR : oui : portellone posteriore: si.</p> 







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO  
 Omologazione NO

**A-5041**

Extension NO / Estensione NO

**02 / 01 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

-1. JUN 1982

en groupe  
 in gruppo

**A**

Constructeur  
 Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle et type  
 Modello e tipo Alfasud T.I. 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	C <sub>1</sub> ) Servo freno : marca e tipo : Benditslia servo frein : marque et type



*[Handwritten signature]*

8	803	C <sub>1</sub> ) Servo freno : marca e tipo : Benditslia servo frein : marque et type
---	-----	--





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5041**

Extension N°/Estensione N°

**03/01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal

-1. JUN 1982

en groupe  
 in gruppo

**A**

Constructeur  
 Costruttore Alfa Romeo auto s.p.a

Modèle et type  
 Modello e tipo Alfasud T.L. 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	Sospensione anteriore rinforzata Foto T' Suspension A.v. renforcé.
8	803	Dischi ventilati Lockheed 220.52/05332/33 : Foto 1 <sup>a</sup> disques ventilés Lockheed. con pinze Lockheed 4 cilindretti CP2361 : Foto 2 <sup>a</sup> avec étriers Lockheed 4 cylindres } e) numero dei cilindri per ruota n° 4 nombre de cylindres par roue e) diametro / alesage $\phi$ 38 mm. g) materiale delle pinze : lega di alluminio materiau des étriers : alliage aluminium. g) spessore massimo del disco 24 mm. épaisseur maximale du disque g) diametro esterno del disco 254 mm. diamètre extérieur du disque



*[Signature]*



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
8	803	<p>g6) diametro esterno di strisciamento diamètre extérieur de frottement.</p> <p>g7) diametro interno di strisciamento diamètre intérieur de frottement</p> <p>g8) lunghezza totale dei pattini longueur hors tout des sabots.</p> <p>g9) dischi ventilati : si disques ventilé : oui</p> <p>g10) surface de freinage par roue superficie di frenatura per ruota :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- senza A.T.E. per freno posteriore, con freno a mano a comando meccanico</li> <li>- étrier A.T.E. pour frein arrière, avec frein de stationnement à commande mécanique.</li> <li>- Fissaggio ruote con colonnette : Fixation roues avec écroux.</li> </ul>	<p>250 mm.</p> <p>160 mm.</p> <p>113 mm.</p> <p>580 cm²</p> <p>foto n° 3</p> <p>anter. Foto n° 4. poster. " n° 5</p>





Marque Alfa Romeo auto sp. Modèle Alfasud T.I. 1.5 N° Homol. A-5041  
Marca Alfa Romeo auto sp. Modello Alfasud T.I. 1.5 N° Omologazione A-5041

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 01 V0  
N° Est. 03 / 01 V0

DI. T.

Photo 1<sup>re</sup> disques Lockheed ventilés. A.V.

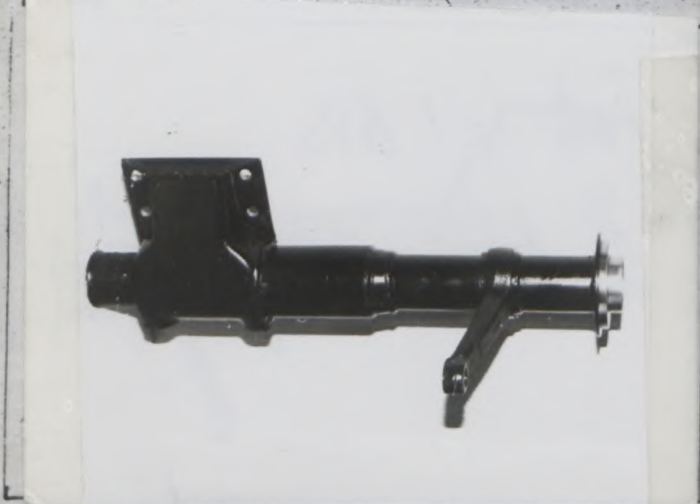


Photo 2<sup>de</sup> étrier Lockheed 4 cyl. A.V.

Photo 3<sup>de</sup> étrier A.T.E. avec fr. de stationnement A.R.

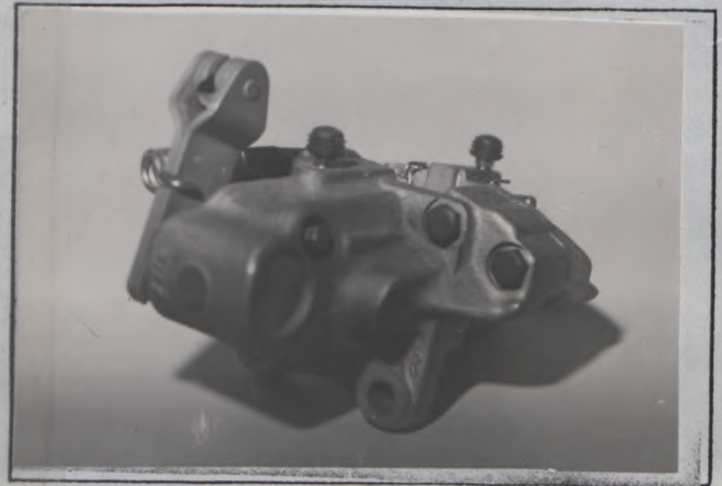
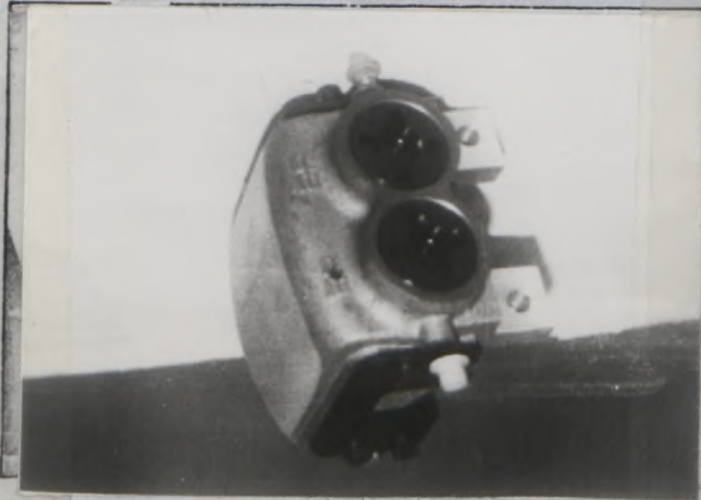
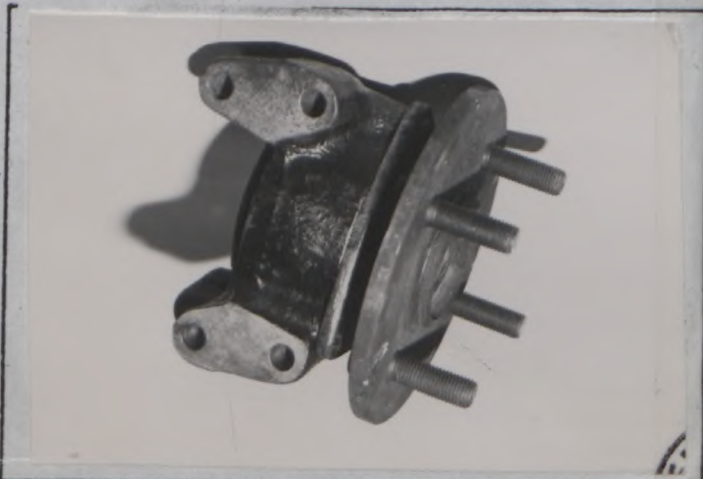


Photo 4<sup>de</sup>

Photo 5<sup>de</sup>







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5041**

**04 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ -1. JUL. 1982 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ -1. JUL. 1982 in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type \_\_\_\_\_  
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFA SUD T.I 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p><u>Pinze freni/é-triers freins</u></p> <p>Lockheed CP 2340 - 66/67 (S4QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze CP2361, eccettuato il diametro cilindretti che é <math>\phi = 35</math> mm.</p> <p>Toutes les carateristiques et les foto sont comme pour les étriers CP2361, au deho rs de l'alesage cylindres, qui est <math>\phi=35</math> mm.</p>







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5041**

Extension N°/Estensione N°

**05/02VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

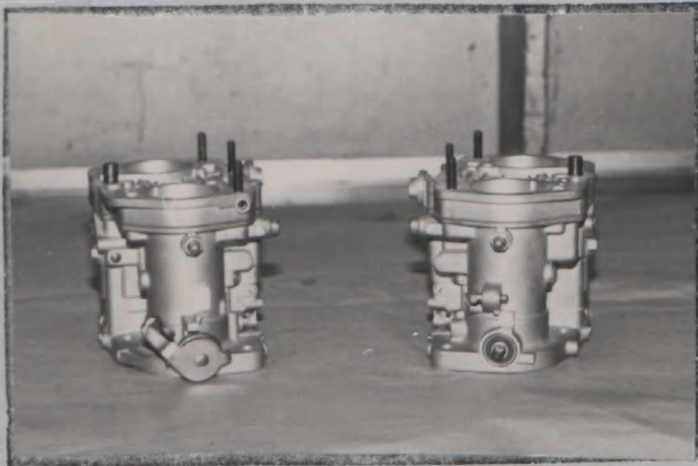
**01 OCT. 1982**

en groupe  
 in gruppo \_\_\_\_\_

**A**

Constructeur  
 Costruttore Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle et type  
 Modello e tipo Alfasud T.i. 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
3	323	<p>c) marca e modello : Dellorto DRLA 36            marque et modèle</p> <p>Photo H : carburateurs            Foto H : carburatori</p> 
8	803	<p>c) Servo freno : marca e tipo : Benditalia            servo freno : marque et type</p>

*[Handwritten signature]*







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5041**

**06/01 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

**- 1 JAN. 1983**

en groupe  
 in gruppo A

Constructeur  
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle et type  
 Modello e tipo ALFASUD T.I. 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 9	803	Freins AR/Freni posteriori g4) Epaisseur maximale du disque } = 10,7 mm. Spessore massimo del disco







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

A - 5041

07/02 ET 02 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo A

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type  
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello e tipo ALFASUD T.I. 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 1	-	Photo A/foto A Photo B/foto B



*[Handwritten signature]*

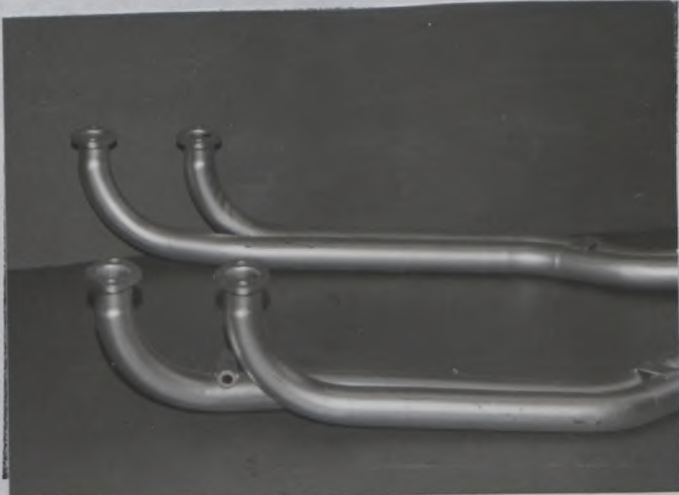
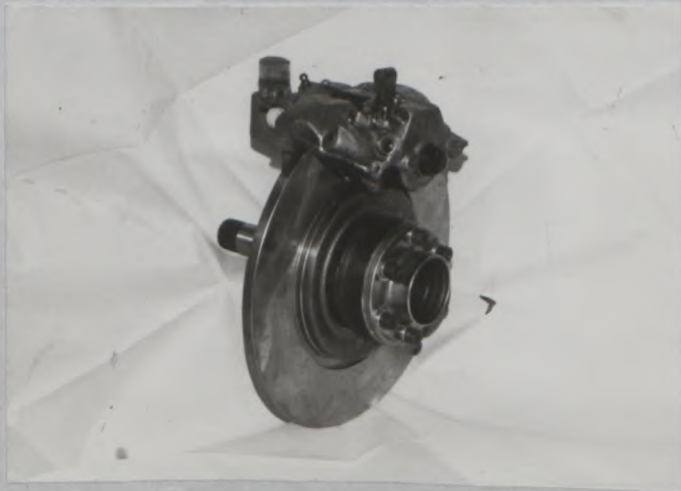


Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFASUD T.I. 1.5  
Modello ALFASUD T.I. 1.5

N° Homol. A - 5041  
N° Omologazione A - 5041

N° Ext. 07/02/02 ET  
N° Est. 07/02/02 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 7	605	b) Rapport/rapporto = 4,11 c) Nombre de dents/denti = 37/9
Pag. 12		Photo J : collecteur d'echappement Foto J : collettore di scarico
		
Pag. 13		Photo V : freins avant Foto V : freno anteriore
		

Matériau,  
dimensions de la page 14,  
Inchangés.





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALPASUD T.I. 1.5  
 Modello ALPASUD T.I. 1.5

N° Homol. A - 5041  
 N° Omologazione A - 5041

N° Ext. 07/02 ET  
 N° Est. 07/02 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																																																																																									
Pag. 4	326	Distribution/Distribuzione: e) Levée maximum des soupapes/alzata max valvole.  Admission/aspirazione = mm.10 avec jeu de 0,6 mm. con gioco di  Echappement/scarico = mm.9 avec jeu de 0,6 mm. con gioco di																																																																																									
Pag. 4	327	Admission/aspirazione: f) longueur de la soupape lunghezza della valvola 97,9 mm.																																																																																									
Pag. 5	328	echappement/scarico: g) longueur de la soupape lunghezza della valvola 97,2 mm.																																																																																									
Pag. 6	603	e) rapports/rapporti:																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">Manuelle / Manuale</th> <th colspan="3">Automatique / Automatico</th> <th colspan="3">B.V. suppl. / Cambio di V.S.</th> </tr> <tr> <th>rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>Sincro</th> <th>rapports rapporti</th> <th>nombre de dents/ numero dei denti</th> <th>Sincro</th> <th>rapports rapporti</th> <th>nombre de dents, numero dei denti</th> <th>Sincro</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>3,75</td> <td>45/12</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>2,84</td> <td>37/13</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2,05</td> <td>41/20</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>1,94</td> <td>33/17</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>1,387</td> <td>43/31</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>1,45</td> <td>32/22</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>1,027</td> <td>38/37</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>1,25</td> <td>30/24</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,825</td> <td>33/40</td> <td>X</td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>1,077</td> <td>28/26</td> <td>X</td> </tr> <tr> <td>AR/RM</td> <td>3,091</td> <td>34/11</td> <td></td> <td>/</td> <td>/</td> <td></td> <td>3,091</td> <td>34/11</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Constante Co- stante</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.			rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro	rapports rapporti	nombre de dents, numero dei denti	Sincro	1	3,75	45/12	X	/	/		2,84	37/13	X	2	2,05	41/20	X	/	/		1,94	33/17	X	3	1,387	43/31	X	/	/		1,45	32/22	X	4	1,027	38/37	X	/	/		1,25	30/24	X	5	0,825	33/40	X	/	/		1,077	28/26	X	AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11		Constante Co- stante									
	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.																																																																																				
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	Sincro	rapports rapporti	nombre de dents, numero dei denti	Sincro																																																																																		
1	3,75	45/12	X	/	/		2,84	37/13	X																																																																																		
2	2,05	41/20	X	/	/		1,94	33/17	X																																																																																		
3	1,387	43/31	X	/	/		1,45	32/22	X																																																																																		
4	1,027	38/37	X	/	/		1,25	30/24	X																																																																																		
5	0,825	33/40	X	/	/		1,077	28/26	X																																																																																		
AR/RM	3,091	34/11		/	/		3,091	34/11																																																																																			
Constante Co- stante																																																																																											







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5041**

**08 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **A**  
 Omologazione valida dal **- 1 JUL. 1983** in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **Alfasud TI 1.5**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	
8	803	Dischi ventilati / disques ventilas Pinze Brembo / étriers Brembo	Photo 1

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	/
n 2 $\phi$ 36; n 2 $\phi$ 40 _____ mm	/ _____ mm
alluminio / aluminium	/
20 _____ mm	/ _____ mm
250 _____ mm ( $\pm$ 1 mm)	/ _____ mm ( $\pm$ 1 mm)
246 _____ mm	/ _____ mm
146 _____ mm	/ _____ mm
132 _____ mm	/ _____ mm
oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>	oui/non si/no
616 _____ cm <sup>2</sup>	/ _____ cm <sup>2</sup>





Marque **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.**  
Marca \_\_\_\_\_

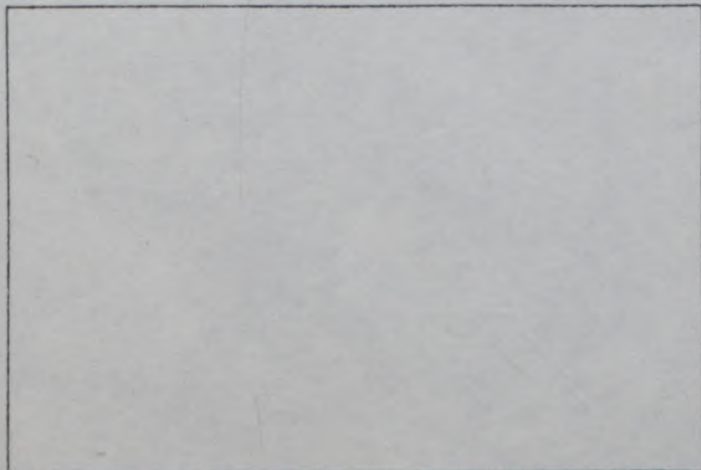
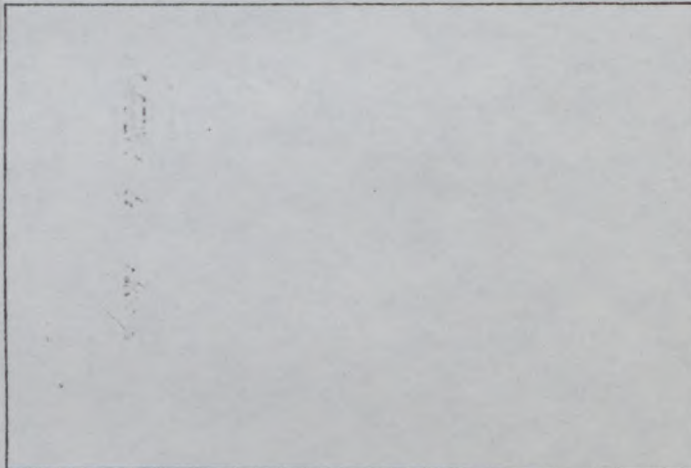
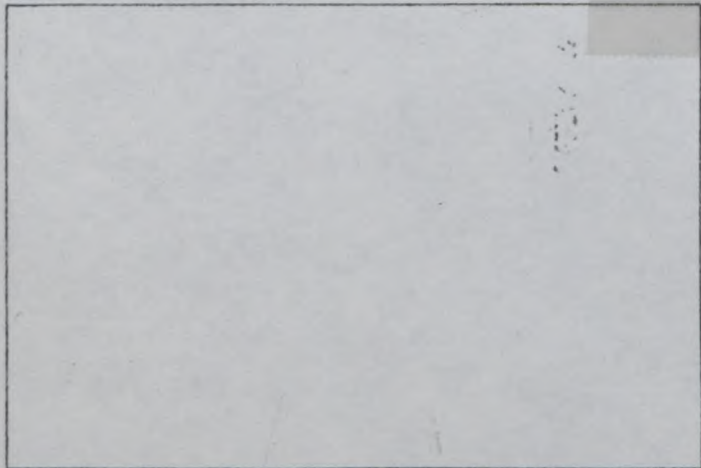
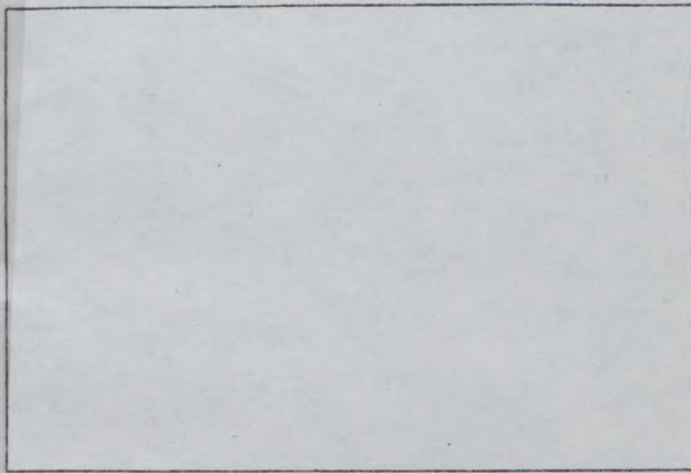
Modèle **Alfasud TI 1.5**  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_  
N° Omologazione **A-5041**

PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. **08 / 03 V0**

Photo 1: disco ventilato+ caliper Brembo







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A - 5041**

Extension N°/Estensione N°

**09 / 02 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di forniture
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1983 en groupe A  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur Alfa Romeo Auto s.p.a. Modèle et type Alfa Sud T. I. 1.5  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
6 et Page 2/3 de 07/02 ET	603	<p><i>eJ Rappports : rapporti :</i></p> <p><i>Boite de Vitesse supp. - cambio di vel. suppl.</i>  <i>troisième vitesse - terza velocità</i></p> <p><i>nombre de dents - numero dei denti</i></p> <p><i>au lieu de - invece di 32/22</i>  <i>lire - leggere 33/22</i></p> <p><i>rappart : - rapporto :</i></p> <p><i>au lieu de - invece di 1,45</i>  <i>lire - leggere 1,50</i></p>







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5041**

**10/03ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1983** en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Costructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **ALFASUD T.I 1.5**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
1	320 b	Poids minimum avec couronne de démarreur: peso minimo con corona d'avviamento: au lieu de } 7100 g      lire } 6300 g anzichè }                      leggere }
6	603 e	Rapport troisieme vitesse, BV. suppl. : Rapporto terza velocità cambio supplementare : au lieu de } 1,45 et 32/22      lire } 1,5 et 33/22 anzichè }                                      leggere }







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5041**

**11/04 ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di forniture

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1983** en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **Alfa Romeo Auto s.p.a** Modèle et type **Alfasud T.I. 1.5.**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
pag. 14	I	Orifices admission de la culasse, sez T.T' condotto aspirazione nella testa, sezione TT'  au lieu de } 31 mm / lire } 33 mm. anziché } / leggere

*[Handwritten signature]*







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A 5041

Extension N°

12 / 05 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le -1 JAN. 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO SPA Modèle et type ALFASUD Ti 1.5  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
11/04ER		- l'extension d'homologation n° 11/04 ER ne corrige pas la page 14 de la fiche de base, mais complète l'évolution n° 07/02 ET.
11/04ER		l'estensione n° 11/04 ER non corregge la pag. 14 della fiche di base ma completa l'evoluzione n° 07/02 ET







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-5041

Extension N°

13/06ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe A  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO spa Modèle et type alfasud Ti 1500  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement : Ø of the exhaust manifold exit. :  43 mm
12	photo J	







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**A-5041**

**14/07ER**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 OCT. 1984** en groupe **A**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **ALFA ROMEO AUTO S.p.A.** Modèle et type **ALFA SUD TI 1.5**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
08/03V0	803	Dischi ventilati/Disques ventilas Pinze Brembo/Etriers Brembo Photo n°1  au lieu/al posto di Lire/leggere

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage  
 Alesaggio

g3) Matériau des étriers  
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque  
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque  
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie

g9) Disques ventilés  
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue  
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.		Avant / Ant.	
4		2	
n 2 $\phi$ 36; n 2 $\phi$ 40	mm	48	mm
alluminio / aluminium		Alluminium/alluminio	
20	mm	20	mm
250	mm ( $\pm 1$ mm)	250	mm ( $\pm 1$ mm)
246		246 $\pm 1,5$	mm
146		160 $\pm 1,5$	mm
132	mm	76	mm
oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>		oui/ <del>non</del> si/ <del>no</del>	
616	cm <sup>2</sup>	568	cm <sup>2</sup>



*[Handwritten signature]*



# Alfa Romeo Auto S.p.A.

Sede Sociale Napoli □ Via Medina, 40 □ CAP 80133 □ Cap. Soc. L. 550.200.000.000 □ CF 03271860631 □ Trib. NA 2418/80 □ CCIAA NA 328412  
Direzione di Milano □ CAP 20149 □ tel. 02/3977.1  
Direzione di Arese □ CAP 20020 □ tel. 02/9339.1 □ telex 330101 ALFAMI  
Direzione di Balocco □ CAP 13040 □ tel. 0161/851401

07/02 ET

Spett.le

FEDERATION INTERNATIONALE DE  
L'AUTOMOBILE

8, Place De La Concorde

75008 - PARIS

## CERTIFICAT DE PRODUCTION

## PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur }  
Manufacture } Alfa Romeo Auto S.p.A.

Date 4.11.1982

Modèle de voiture } 901.28 (conduite à gauche)  
Car Model } 901.29 (conduite à droite)

Type ou désignation commerciale }  
Type or commercial designation }

N. d'homologation }  
Homologation n. } A. 5041

Alfasud T.I. 1.5

Période de production de }  
Production period from } 1.7.1982  
a/to } 30/10/1982

Nature de l'extension } evolution  
Nature of the extension }

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature: Dott. Cesare Baldi

Fonction }  
Position } Secretariat Generale

Mois/Année Month/Year	Nombre Number
1 Juillet	9
2 Août	1
3 Septembre	300
4 Octobre	977
TOTAL	1.287
Observation Remarks	

Alfa Romeo 







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**N - 5041** N

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE "N"  
SCHEMA D'OMOLOGAZIONE COMPLEMENTARE IN GRUPPO "N"

Homologation valable à partir du - 1 JAN. 1984 prononcée par F.I.S.A.  
Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ pronunciata da \_\_\_\_\_

En complément de la fiche de Gr. A n° A - 5041  
A complemento della scheda di Gr. A n° \_\_\_\_\_

**IMPORTANT:**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base de Gr. A pour la participation du véhicule en groupe "N". En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche complémentaire est à prendre en considération pour le Groupe "N".

**IMPORTANTE:**

La presente scheda comporta tutte le informazioni complementari alla scheda d'omologazione di base di Gr. A per la partecipazione del veicolo in gruppo "N". In caso di informazione contraddittoria, la sola informazione che figura sulla presente scheda complementare è da prendere in considerazione per il Gr. "N".

**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

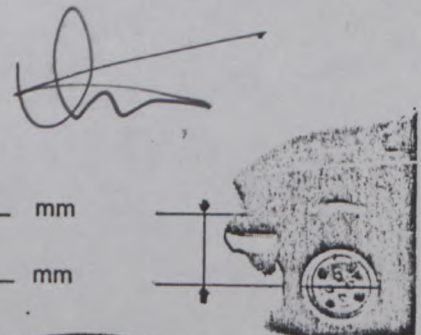
101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Costruttore \_\_\_\_\_
102. Dénomination(s) commerciale(s) -- Modèle et type ALFA SUD TI 1.5  
Denominazione(i) commerciale(i) -- Modello e tipo \_\_\_\_\_
103. Cylindrée totale 1490 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata totale \_\_\_\_\_

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

201. Poids minimum 750 kg  
Peso minimo \_\_\_\_\_

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
ouverture du passage de roue  
Altezza minima centro mozzo della ruota /  
apertura del passaggio della ruota

AV  
Ant. 320 mm  
AR  
Post. 325 mm





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca

Modèle ALFA SUD TI 1.5  
Modello

N° Homol. N-5041  
N° Omologazione N

207. Voie maximum AV AR  
Carreggiata massima Ant. 1390 mm Post. 1355 mm

208. Garde au sol minimum Edroit de la mesure  
Altezza minima dal suolo 110 mm Punto della misurazione collocazione ant. crick  
Point d'ancrage A.V. du crick

### 3. MOTEUR / MOTORE

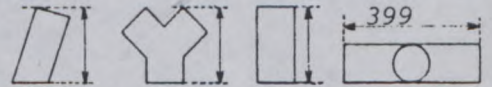
302. Nombre de supports 3  
Numero dei supporti

308. Volume minimal total d'une chambre de combustion 44,3  
Volume minimo totale di una camera di combustione 44,3 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse 4,2  
Volume minimo di una camera di combustione nella testata 4,2 cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité) 9,3  
Rapporto volumetrico massimo (in rapporto all'unità)

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres 399 mm  
Altezza minima del blocco cilindri



313. Chemises b) Matériau  
Camicie Materiale

317. Piston a) Matériau alliage d'aluminium  
Pistone Materiale lega alluminio

b) Nombre de segments 3 c) Poids minimum 480  
Numero dei segmenti 3 Peso minimo 480 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston 34,5  
Distanza dall'asse dello spinotto alla sommità del pistone 34,5 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc-cylindre  
Distanza (+/-) fra la sommità del pistone al punto morto superiore e il piano della guarnizione del blocco cilindri - 2,8 mm

f) Volume de l'évidement du piston 15  
Volume dell'incavo del pistone 15 cm<sup>3</sup>

319. Vilebrequin i) Diamètre maximum des manetons 50  
Albero motore Diametro massimo dei perni 50 mm

320. Volant moteur  
Volano motore  
c) Poids minimum avec couronne de démarreur et embrayage complet 10.100  
Peso minimo con corona d'avviamento e frizione completa 10.100 g

321. Culasse: c) Hauteur minimum 77  
Testata: Altezza minima 77 mm

d) Endroit de la mesure  
Punto della misura tra i due piani esterni paralleli  
entre les deux plans extérieurs parallèles

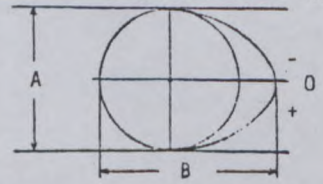




322. Epaisseur du joint de culasse serré 1,3 <sup>+</sup> 0,2 mm  
 Spessore della guarnizione della testata serrata \_\_\_\_\_ mm

325. Arbre à cames e) Diamètre des paliers  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti 1° = 35 mm.; 2° = 46,5 mm.; 3° = 47 mm. mm

g) Dimensions de la came Admission: A = 27,8 mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione: B = 36,8 mm  
 Echappement A = 27,8 mm  
 Scarico B = 36,3 mm



326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Distribuzione Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,4 mm Scarico 0,5 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMH Echappement avant/après PMB  
 Aspirazione 49 ° prima/dopo il PMS Scarico 65 ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')  
 Admission avant/après PMB Echappement avant/après PMH  
 Aspirazione 79 ° prima/dopo il PMI Scarico 35 ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)

Admission / Aspirazione

Echappement / Scarico

0 = 9,6 mm

0 = 9,1 mm

— 5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm	+	5° = <u>9,5 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>9,3 ± 0,2</u> mm	+	10° = <u>9,3 ± 0,2</u> mm
— 15° = <u>8,9 ± 0,2</u> mm	+	15° = <u>8,9 ± 0,2</u> mm
— 30° = <u>6,9 ± 0,2</u> mm	+	30° = <u>6,9 ± 0,2</u> mm
— 45° = <u>3,9 ± 0,2</u> mm	+	45° = <u>3,9 ± 0,2</u> mm
— 60° = <u>0,8 ± 0,2</u> mm	+	60° = <u>0,8 ± 0,2</u> mm
— 75° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm	+	75° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm
— 90° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm	+	90° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm
— 105° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	105° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
— 120° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	120° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
— 135° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	135° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
— 150° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	150° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm

— 5° = <u>9,0 ± 0,2</u> mm	+	5° = <u>9,0 ± 0,2</u> mm
— 10° = <u>8,8 ± 0,2</u> mm	+	10° = <u>8,8 ± 0,2</u> mm
— 15° = <u>8,5 ± 0,2</u> mm	+	15° = <u>8,5 ± 0,2</u> mm
— 30° = <u>6,6 ± 0,2</u> mm	+	30° = <u>6,6 ± 0,2</u> mm
— 45° = <u>3,6 ± 0,2</u> mm	+	45° = <u>3,6 ± 0,2</u> mm
— 60° = <u>0,7 ± 0,2</u> mm	+	60° = <u>0,7 ± 0,2</u> mm
— 75° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm	+	75° = <u>0,4 ± 0,2</u> mm
— 90° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm	+	90° = <u>0,2 ± 0,2</u> mm
— 105° = <u>0,04 ± 0,2</u> mm	+	105° = <u>0,04 ± 0,2</u> mm
— 120° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	120° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
— 135° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	135° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm
— 150° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm	+	150° = <u>0,0 ± 0,2</u> mm





e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

**Admission / Aspirazione**

Art. 326 b) =	<u>49</u>	avant/après PMH	
	<u>0</u>	prima/dopo	del PMS = <u>0,0</u> mm
	+ 20°		= <u>0,1 ± 0,2</u> mm
	+ 40°		= <u>1,0 ± 0,2</u> mm
	+ 60°		= <u>3,1 ± 0,2</u> mm
	+ 80°		= <u>5,2 ± 0,2</u> mm
	+ 100°		= <u>7,0 ± 0,2</u> mm
	+ 120°		= <u>8,2 ± 0,2</u> mm
	+ 140°		= <u>9,0 ± 0,2</u> mm
	+ 160°		= <u>9,2 ± 0,2</u> mm
	+ 180°		= <u>8,7 ± 0,2</u> mm
	+ 200°		= <u>7,6 ± 0,2</u> mm
	+ 220°		= <u>6,0 ± 0,2</u> mm
	+ 240°		= <u>4,0 ± 0,2</u> mm
	+ 260°		= <u>1,8 ± 0,2</u> mm
	+ 280°		= <u>0,2 ± 0,2</u> mm
	+ 300°		= <u>0,1 ± 0,2</u> mm
	+ 320°		= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
	+ 340°		= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
	+ 360°		= <u>0,0 ± 0,2</u> mm

**Echappement / Scarico**

Art. 326 b) =	<u>65</u>	avant/après PMB	
	<u>0</u>	prima/dopo	del PMI = <u>0,0</u> mm
	+ 20°		= <u>0,2 ± 0,2</u> mm
	+ 40°		= <u>1,9 ± 0,2</u> mm
	+ 60°		= <u>4,2 ± 0,2</u> mm
	+ 80°		= <u>6,1 ± 0,2</u> mm
	+ 100°		= <u>7,5 ± 0,2</u> mm
	+ 120°		= <u>8,3 ± 0,2</u> mm
	+ 140°		= <u>8,6 ± 0,2</u> mm
	+ 160°		= <u>8,3 ± 0,2</u> mm
	+ 180°		= <u>7,5 ± 0,2</u> mm
	+ 200°		= <u>6,1 ± 0,2</u> mm
	+ 220°		= <u>4,2 ± 0,2</u> mm
	+ 240°		= <u>1,9 ± 0,2</u> mm
	+ 260°		= <u>0,2 ± 0,2</u> mm
	+ 280°		= <u>0,0 ± 0,0</u> mm
	+ 300°		= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
	+ 320°		= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
	+ 340°		= <u>0,0 ± 0,2</u> mm
	+ 360°		= <u>0,0 ± 0,2</u> mm

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape 2  
 Aspirazione Numero delle molle per valvole 2

i) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts  
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 mm

m) Diamètre du fil des ressorts  
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 mm

l) Nombre de spires des ressorts  
 Numero delle spire delle molle 6,5/8,5

n) Longueur libre maximum des ressorts  
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm

**328. Echappement**

**Scarico**

c) Diamètre de(s) sortie(s) du collecteur  
 Diametro della(e) uscita(e) del collettore 35 mm

k) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 23,6/12 Kg, la longueur max. du ressort est de 34/32 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 23,6/12 Kg, la lunghezza massima della molla è di 34/32 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts  
 Diametro esterno delle molle 30,5/21,5 mm

n) Diamètre du fil des ressorts  
 Diametro del filo delle molle 3,6/2,5 mm

i) Nombre de ressorts par soupape  
 Numero delle molle per valvole 2

m) Nombre de spires des ressorts  
 Numero di spire delle molle 6,5/8,5

o) Longueur libre maximum des ressorts  
 Lunghezza libera massima delle molle 48/48 mm





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA SUD TI 1.5  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5041  
N° Omologazione \_\_\_\_\_ **N**

329. Système anti-pollution a) ~~oui~~/non  
Sistema anti-inquinamento ~~si~~/no  
b) Description //  
Descrizione \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ //
330. Système d'allumage d) Nombre de bobines 1  
Sistema di accensione Numero delle bobine \_\_\_\_\_
331. Capacité du circuit de refroidissement 7,3  
Capacità del circuito di raffreddamento \_\_\_\_\_ L
332. Ventilateur de refroidissement a) Nombre 1 b) Diamètre de l'hélice 225  
Ventola di raffreddamento Numero \_\_\_\_\_ Diametro dell'elica \_\_\_\_\_ mm  
c) Matériau de l'hélice nylon d) Nombre de pales 225  
Materiale dell'elica \_\_\_\_\_ Numero delle pale \_\_\_\_\_  
e) Type de connection moteur électrique f) Ventilateur débrayable ~~oui~~/  
Tipo di collegamento motore elettrico Disinnesto automatico si/no
333. Système de lubrification c) Capacité totale 4 L  
Sistema di lubrificazione Capacità totale \_\_\_\_\_ L  
d) Radiateur(s) d'huile ~~oui~~/non Nombre //  
Radiatore(i) dell'olio ~~si~~/no Numero \_\_\_\_\_  
e) Emplacement du/des radiateurs //  
Ubicazione del/dei radiatore/i \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DI CARBURANTE

401. Réservoir e) Emplacement des orifices sur latp sinistro - coté gauche  
Serbatoio Ubicazione degli orifici \_\_\_\_\_
402. Pompe(s) à essence a)  Electrique  Mécanique  
Pompa(e) di benzina  Elettrica  Meccanica  
b) Nombre 1 c) Marque et type FISPA - SAVARA/a membraba  
Numero \_\_\_\_\_ à membrane  
Marca e tipo \_\_\_\_\_  
d) Emplacement sur moteur e) Débit maximum 1 l/mn  
Ubicazione sul motore Portata massima \_\_\_\_\_ l/mn  
Régime moteur à 3000/mn.





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFASUD TI 1.5  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5041  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_ **N**

**5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO**

501. Batterie(s) b) Tension \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ V c) Emplacement nel vano motore  
 Batteria(e) Tensione \_\_\_\_\_ Ubicazione coffre moteur
502. Génératrice(s) a) Nombre 1  
 Generatore(i) Numero \_\_\_\_\_  
 b) Type alternatore/alternateur c) Système d'entraînement  
 Tipo alternatore/alternateur Sistema di trasmissione a cinghia/à courroie
503. Phares escamotables: a) ~~oui~~/non b) Système de commande  
 Fari retrattili \*no Sistema di comando /

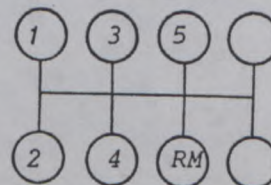
**6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE**

602. Embrayage a) Type monodisque à sec d) Diamètre du(des) disque(s)  
 Frizione Tipo monodisco a secco Diametro del(dei) disco(i) 200 mm

603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale		SYNCR	Automatique / Automatico	
	rapporți rapporți	nombre de dents/ numero dei denti		rapporți rapporți	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,545	39/11	si oui	/	
2	2,048	43/21	si oui	/	
3	1,452	45/31	si oui	/	
4	1,114	39/35	si oui	/	
5	0,921	35/38	si oui	/	
AR/RM	3,091	34/11	/	/	
Constante Co- stante	//				

- f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final b) Rapport 1/3,89 c) Nombre de dents 9,35  
 Coppia finale Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_





**7. SUSPENSION / SOSPENSIONE**

**702. Ressorts hélicoïdaux**

**Molle elicoidali**

- a) Matériau  
Materiale
- b) Type progressif  
Tipo progressivo
- c) Longueur libre minimale  
Lunghezza libera minima
- d) Nombre de spires  
Numero delle spire
- e) Diamètre du fil  
Diametro del filo
- f) Diamètre extérieur  
Diametro esterno

AV / Ant.	AR / Post.
<u>ACCIAIO/acier</u>	<u>acciaio/acier</u>
<u>si/non</u> <u>si/no</u>	<u>si/non</u> <u>si/no</u>
<u>324</u> mm	<u>339</u> mm
<u>5,75</u>	<u>7,83</u> mm
<u>13,7</u> mm	<u>11</u> mm
<u>174 + 2</u> mm	<u>121 + 2</u> mm

- g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AV est de \_\_\_\_\_ mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 317 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 163 mm  
 Sous une charge de \_\_\_\_\_ Kg, la longueur min. du ressort AR est de \_\_\_\_\_ mm  
 Sotto un carico di 210 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 221 mm

**703. Ressorts à lames**

**Molle a balestra**

A =Lame maîtresse / X=lame auxiliaire

2=2è lame / 3=3è lame / 4=4è lame / 5=5è lame

A =Foglia maestra / X=foglia ausiliaria

2=2° foglia / 3=3° foglia / 4=4° foglia / 5=5° foglia

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

A	2	3
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm

- a) Matériau  
Materiale
- b) Nombre d'entrées  
Numero delle staffe delle molle
- c) Longueur libre minimum  
Lunghezza libera minima
- d) Largeur maximum  
Larghezza massima
- e) Epaisseur  
Spessore
- f) Courbure verticale maximale  
Curvatura verticale massima

4	5	
_____	_____	_____
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm	_____ mm





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle ALFA SUD TI 1.5  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. N-5041  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_ **N**

**704. Barre de torsion**  
**Barra di torsione**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace  
 mesurée de:  
 misurata da:  
 à  
 a
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace  
 mesuré à:  
 misurato a:
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____
_____ mm	_____ mm
_____	_____
_____	_____

**706. Stabilisateur**  
**Stabilizzatore**

- a) Longueur efficace  
 Lunghezza efficace
- b) Diamètre efficace  
 Diametro efficace
- c) Matériau  
 Materiale

AV / Ant.	AR / Post.
<i>entre les axes des supports</i>	
<i>870 (asse dei supporti)</i> _____ mm	_____/_____/_____ mm
<i>18</i> _____ mm	_____/_____/_____ mm
<i>acciaio - acier</i> _____	_____

**707. Amortisseurs**  
**Ammortizzatori**

- d) Diamètre extérieur =*Cartuccia*  
 Diametro esterno
- e) Assiette du ressort réglable  
 Sede della molla regolabile
- f) Distance assiette-fixation  
 Distanza sede molla - Fissaggio
- g) Diamètre de la tige de piston  
 Diametro dell'asta del pistone





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFA SUD TI 1.5  
 Modello ALFA SUD TI 1.5

N° Homol. N-5041  
 N° Omologazione N

### 8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

#### 801. Roues Ruote

	AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
a) Diamètre Diámetro	<u>13</u> " <u>330</u> mm	<u>13</u> " <u>330</u> mm	<u>13</u> " <u>330</u> mm
b) Largeur Larghezza	<u>5½</u> " <u>140</u> mm	<u>5½</u> " <u>140</u> mm	<u>5½</u> " <u>140</u> mm
c) Marque et type Marca e tipo	<u>FERGAT/CMB/ARSAT</u>	<u>id</u>	<u>id</u>
d) Matériau Materiale	<u>acciaio/acier</u>	<u>id</u>	<u>id</u>
e) Poids unitaire Peso unitario	<u>7,3</u> Kg	<u>id</u> kg	<u>id</u> kg
f) Dépot entre plan de montage et extrémité intérieure Dissassamento tra il piano di montaggio e l'estremità interna	<u>116</u> mm	<u>116</u> mm	<u>116</u> mm

#### 802. Emplacement de la roue de secours

Ubicazione della ruota di scorta Nel vano bagagli/ cofré à bagages

### 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

#### 901. Intérieur Interno

c) Climatisation  
Climatizzazione

~~oui~~/non  
~~si~~/no

#### d) Sièges Sedili

d1) Type  
Tipo

d2) Appuie-tête  
Appoggiatesta

d3) Poids  
Peso

AV / Ant.	AR / Post.
<u>separati- separés</u>	<u>a panchina - banquette</u>
<del>oui</del> /non <del>si</del> /no	<del>oui</del> /non <del>si</del> /no
<u>11</u> kg	<u>11,5</u> kg

d4) Siège AR rabattable  
Sedile posteriore ribaltabile

~~oui~~/non  
~~si~~/no

e) Plage arrière  
Ripiano post.

~~oui~~/  
~~si~~/~~no~~

e1) Matériau

tole + revêtement

Materiale

lamiera + rivestimento

#### 902. Extérieur Esterno

n) Essuie-glace AR

~~oui~~/non

Tergicristallo posteriore

~~si~~/no





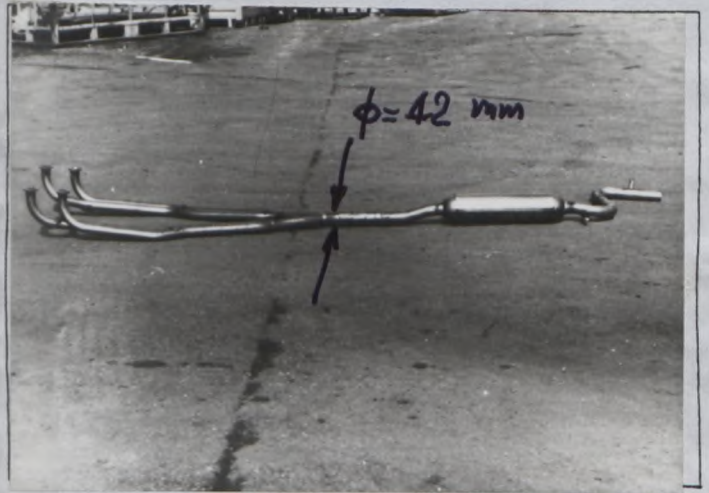
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

AA) Piston de profil  
Profilo del pistone

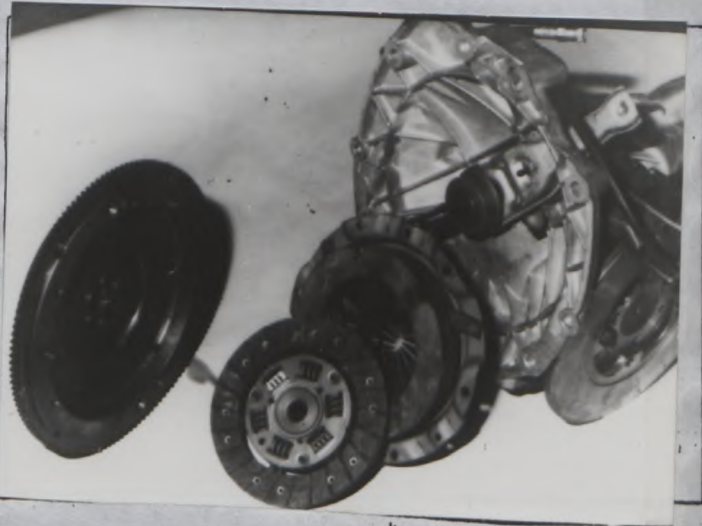


BB) Echappement complet  
Scarico completo



Transmission / Trasmissione

CC) Embrayage complet  
Frizione completa

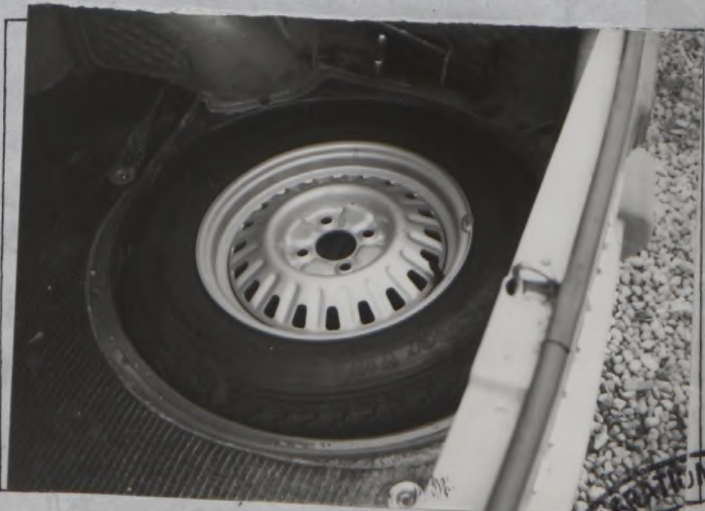


Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)  
Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement  
Ruota di scorta nel suo alloggiamento



Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires  
Sedile smontato con i suoi accessori







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
Omologazione N°

**N-5041**

Extension N°/Estensione N°

**01/01 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

**VO** Variante option / Variante in opzione

**ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le  
Omologazione valida dal \_\_\_\_\_

**- 1 JAN. 1984**

en groupe  
in gruppo \_\_\_\_\_

**N**

Constructeur  
Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle et type  
Modello e tipo ALFA SUD TI. 1.5

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Est. Gr. A 02/01 VF	803 c <sub>1</sub> }	Marca e tipo servofreno Marque et type servo-freni <i>Bendilatia</i>







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N-5041** N

**02/01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE CSAI  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE CSAI

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

ER Errata / Errata

**- 1 JAN. 1984**

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe **N**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type Alfa Sud TI. 1.5.  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Riferimento a fiche gr.A evoluzione 01/01 ET  Pag. 9 gr.N	1	Foto B { Vista della vettura 3/4 posteriore { vue voiture 3/4 A.R.
	902	n. { Tergicristallo posteriore : "SI" { essuie glace A.R. : "OUI"
	901	d 4) { Sedile posteriore ribaltabile : "SI" { siège A.R. rabattable : "OUI"







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N-5041**

**03/02 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe           
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo          N

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle et type ALFA SUD TI. 1.5  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 3	324 e 326	ref: 07/02 ET de la fiche groupe A

325. Arbre à cames e) Diamètre des patiers  
 Albero a camme Diametro dei cuscinetti \_\_\_\_\_ mm

g) Dimensions de la came Admission:  $A = 25,8 \pm 0,1$  mm  
 Dimensioni della camma Aspirazione:  $B = 35,8 \pm 0,1$  mm

Echappement  $A = 27,8 \pm 0,1$  mm  
 Scarico  $B = 36,8 \pm 0,1$  mm

326. Distribution a) Jeu théorique pour la distribution Admission Echappement  
 Distribuzione b) Gioco teorico per la distribuzione Aspirazione 0,6 mm Scarico 0,6 mm

b) Avance à l'ouverture (avec jeu théorique '326 a')  
 Anticipo all'apertura (con gioco teorico '326 a')

Admission 30° avant/après PMH Echappement 45° avant/après PMB  
 Aspirazione \_\_\_\_\_ ° prima/dopo il PMS Scarico \_\_\_\_\_ ° prima/dopo il PMI

c) Retard à la fermeture (avec jeu théorique '326 a')  
 Ritardo alla chiusura (con gioco teorico '326 a')

Admission 50° avant/après PMB Echappement 20° avant/après PMH  
 Aspirazione \_\_\_\_\_ ° prima/dopo il PMI Scarico \_\_\_\_\_ ° prima/dopo il PMS

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin art. 325)  
 Alzata della camma in mm (albero smontato) (disegno art. 325)





Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 3	326 d	

Admission / Aspirazione

$0 = 106 \pm 0,2$  mm

- 5° = $10,5 \pm 0,2$ mm	+ 5° = $10,5 \pm 0,2$ mm
- 10° = $10,3 \pm 0,2$ mm	+ 10° = $10,3 \pm 0,2$ mm
- 15° = $10,3 \pm 0,2$ mm	+ 15° = $10,3 \pm 0,2$ mm
- 30° = $8,0 \pm 0,2$ mm	+ 30° = $8,0 \pm 0,2$ mm
- 45° = $4,8 \pm 0,2$ mm	+ 45° = $4,8 \pm 0,2$ mm
- 60° = $1,1 \pm 0,2$ mm	+ 60° = $1,1 \pm 0,2$ mm
- 75° = $0,1 \pm 0,2$ mm	+ 75° = $0,1 \pm 0,2$ mm
- 90° = $0,03 \pm 0,2$ mm	+ 90° = $0,03 \pm 0,2$ mm
- 105° = $0 \pm 0,2$ mm	+ 105° = $0 \pm 0,2$ mm
- 120° = $0 \pm 0,2$ mm	+ 120° = $0 \pm 0,2$ mm
- 135° = $0 \pm 0,2$ mm	+ 135° = $0 \pm 0,2$ mm
- 150° = $0 \pm 0,2$ mm	+ 150° = $0 \pm 0,2$ mm

Echappement / Scarico

$0 = 9,6 \pm 0,2$  mm

- 5° = $9,5 \pm 0,2$ mm	+ 5° = $9,5 \pm 0,2$ mm
- 10° = $9,3 \pm 0,2$ mm	+ 10° = $9,3 \pm 0,2$ mm
- 15° = $8,9 \pm 0,2$ mm	+ 15° = $8,9 \pm 0,2$ mm
- 30° = $7,0 \pm 0,2$ mm	+ 30° = $7,0 \pm 0,2$ mm
- 45° = $3,8 \pm 0,2$ mm	+ 45° = $3,8 \pm 0,2$ mm
- 60° = $0,6 \pm 0,2$ mm	+ 60° = $0,6 \pm 0,2$ mm
- 75° = $0,4 \pm 0,2$ mm	+ 75° = $0,6 \pm 0,2$ mm
- 90° = $0,01 \pm 0,2$ mm	+ 90° = $0,01 \pm 0,2$ mm
- 105° = $0 \pm 0,2$ mm	+ 105° = $0 \pm 0,2$ mm
- 120° = $0 \pm 0,2$ mm	+ 120° = $0 \pm 0,2$ mm
- 135° = $0 \pm 0,2$ mm	+ 135° = $0 \pm 0,2$ mm
- 150° = $0 \pm 0,2$ mm	+ 150° = $0 \pm 0,2$ mm

e) Levée de soupape en mm avec jeu théorique de distribution (art. 326 a)  
 Alzata della valvola in mm con gioco teorico di distribuzione (art. 326 a)

Admission / Aspirazione

Art. 326 b) =  $30^\circ$  avant/après PMH  
 prima/dopo del PMS = 0,0 mm

+ 20° = $1,7 \pm 0,2$ mm
+ 40° = $4,2 \pm 0,2$ mm
+ 60° = $6,4 \pm 0,2$ mm
+ 80° = $8,1 \pm 0,2$ mm
+ 100° = $9,3 \pm 0,2$ mm
+ 120° = $9,9 \pm 0,2$ mm
+ 140° = $9,9 \pm 0,2$ mm
+ 160° = $9,3 \pm 0,2$ mm
+ 180° = $8,1 \pm 0,2$ mm
+ 200° = $6,4 \pm 0,2$ mm
+ 220° = $4,2 \pm 0,2$ mm
+ 240° = $1,7 \pm 0,2$ mm
+ 260° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 280° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 300° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 320° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 340° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 360° = $0,0 \pm 0,2$ mm

Echappement / Scarico

Art. 326 b) =  $45^\circ$  avant/après PMB  
 prima/dopo del PMI = 0,0 mm

+ 20° = $1,7 \pm 0,2$ mm
+ 40° = $4,2 \pm 0,2$ mm
+ 60° = $6,2 \pm 0,2$ mm
+ 80° = $7,7 \pm 0,2$ mm
+ 100° = $8,6 \pm 0,2$ mm
+ 120° = $9,0 \pm 0,2$ mm
+ 140° = $8,7 \pm 0,2$ mm
+ 160° = $7,8 \pm 0,2$ mm
+ 180° = $6,5 \pm 0,2$ mm
+ 200° = $4,6 \pm 0,2$ mm
+ 220° = $2,2 \pm 0,2$ mm
+ 240° = $0,1 \pm 0,2$ mm
+ 260° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 280° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 300° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 320° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 340° = $0,0 \pm 0,2$ mm
+ 360° = $0,0 \pm 0,2$ mm





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFA SUD TI.1.5  
 Modello ALFA SUD TI.1.5

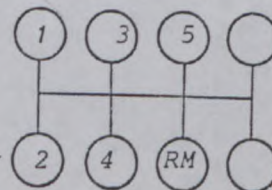
N° Homol. **N-5041**  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_  
 N° Ext. **03/02 ET**  
 N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 6	603	

603. Boîte de vitesse  
 Cambio di velocità  
 e) rapports  
 rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico	
	rappor ts rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR O	rappor ts rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,750	45/12	SI	/	
2	2,050	41/20	"	/	
3	1,387	43/31	"	/	
4	1,027	38/37	"	/	
5	0,825	33/40	"	/	
AR/RM	3,091	34/11		/	
Const tante Co stante	/	/		/	

f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



605. Couple final 4,11 b) Rapport 4,11 c) Nombre de dents 37,9  
 Coppia finale 4,11 Rapporto 4,11 Numero dei denti 37,9





Marque  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle  
 Modello ALFA SUD T.I. 1.5

N° Homol. **N-5041**  
 N° Omologazione

N° Ext. **03/02 ET**  
 N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 7	702	

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

702. Ressorts hélicoïdaux  
 Molle elicoidali

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Matériau Materiale	<u>acier/acciaio</u>	<u>acier/acciaio</u>
b) Type progressif Tipo progressivo	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
c) Longueur libre minimale Lunghezza libera minima	<u>290</u> mm	<u>321</u> mm
d) Nombre de spires Numero delle spire	<u>4,75</u>	<u>7,8</u> mm
e) Diamètre du fil Diametro del filo	<u>13,6 ± 0,2</u> mm	<u>11 ± 0,2</u> mm
f) Diamètre extérieur Diametro esterno	<u>174 ± 0,2</u> mm	<u>123 ± 0,2</u> mm

g) Caractéristiques des ressorts: Sous une charge de 317 Kg, la longueur min. du ressort AV est de 160 mm  
 Caratteristiche delle molle: Sotto un carico di 317 Kg, la lunghezza minima della molla ant. è di 160 mm  
 Sous une charge de 210 Kg, la longueur min. du ressort AR est de 221 mm  
 Sotto un carico di 210 Kg, la lunghezza minima della molla post. è di 221 mm

706. Stabilisateur  
 Stabilizzatore

	AV / Ant.	AR / Post.
a) Longueur efficace Lunghezza efficace	<u>860</u> mm	<u>/</u> mm
b) Diamètre efficace Diametro efficace	<u>18</u> mm	<u>/</u> mm
c) Matériau Materiale	<u>acciaio/acier</u>	<u>/</u>





Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A  
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFA SUD TI. 1.5  
 Modello ALFA SUD TI. 1.5

N° Homol. **N-5041**  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

N° Ext. \_\_\_\_\_  
 N° Est. **03/02 ET**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI

801. Roues  
Ruote

- a) Diamètre  
Diametro
- b) Largeur  
Larghezza
- c) Marque et type  
Marca e tipo
- d) Matériau  
Materiale
- e) Poids unitaire  
Peso unitario
- f) Dépot entre plan de montage  
et extrémité intérieure  
Dissassamento tra il piano  
di montaggio e l'estremità interna

AV / Ant.	AR / Post.	Secours / Scorta
<u>14</u> "	<u>14</u> "	<u>14</u> "
<u>356</u> mm	<u>356</u> mm	<u>356</u> mm
<u>5½</u> "	<u>5½</u> "	<u>5½</u> "
<u>140</u> mm	<u>140</u> mm	<u>140</u> mm
<u>Speedline</u>	<u>Speedline</u>	<u>Speedline</u>
<u>Lega Al/alliage Al</u>	<u>Lega Al/alliage Al</u>	<u>Lega Al/alliage Al</u>
<u>7,1</u> Kg	<u>7,1</u> kg	<u>7,1</u> kg
<u>123</u> mm	<u>123</u> mm	<u>123</u> mm





PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

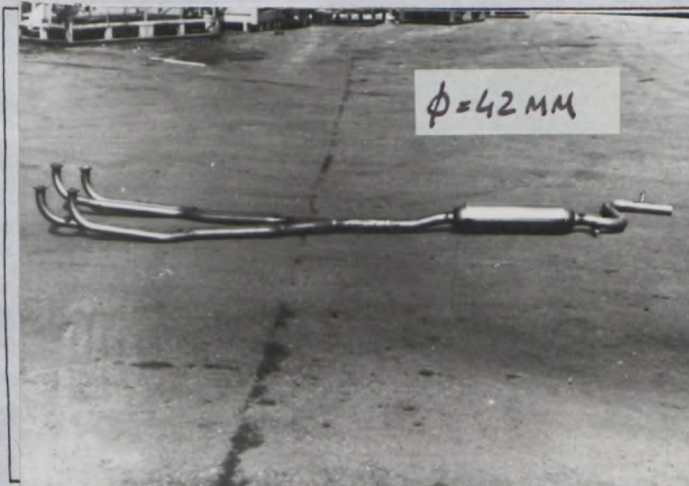
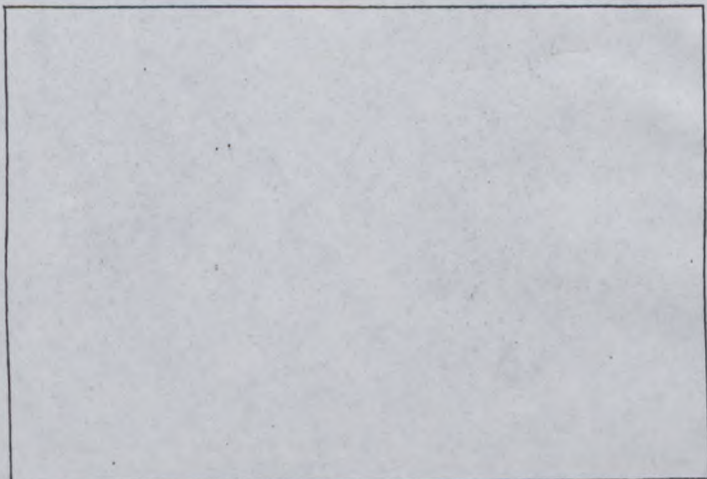
AA) Piston de profil

Profilo del pistone

BB) Echappement complet

Scarico completo

03/02 FT



Transmission / Trasmissione

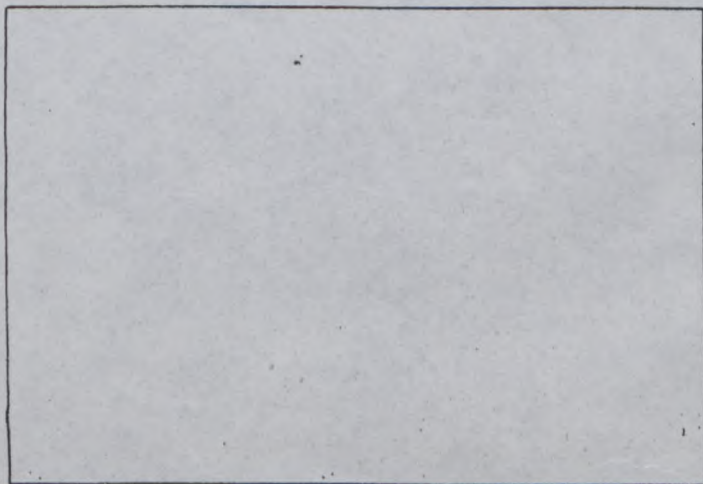
CC) Embayage complet

Frizione completa

Train roulant / Parti rotanti

DD) Roue nue (vue de 3/4)

Ruota nuda (vista di 3/4)



EE) Roue de secours dans son emplacement

Ruota di scorta nel suo alloggiamento

Carrosserie / Carrozzeria

FF) Siège démonté avec ses accessoires

Sedile smontato con i suoi accessori







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**N-5041** N

**04/02 VF**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE CSAI  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE CSAI

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 JAN. 1984** en groupe **N**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A Modèle et type ALFA SUD TI 1.5.  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
Pag. 9	801	<p>Roues/ruote : AV, AR, secours; ant. post. scorta:            pour pneus TRX</p> <p>a) diamètre 340 mm. voir photo DD et EE            diametro de l'évolution n° 03/02 ET</p> <p>b) largeur 135 mm.            larghezza</p> <p>c) Marque et type Speedline            Marca e tipo</p> <p>d) Materiau Alliale aluminium            Materiale lega di alluminio</p> <p>e) Poids unitaire 6,6 Kg.            Peso unitario</p> <p>f) Dépot plau de montage 119 mm.            Disassamento piano montaggio</p>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**N-5041**

Extension N°

**05-01ER**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 JUL. 1985 en groupe N  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type Alfasud T.I. 1.5  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2 (Fiches gr.N)	308	Volume minimal total d'une chambre de combustion Au lieu de 44.3 cm <sup>3</sup> , lire 42 cm <sup>3</sup> .  Volume minimo totale di una camera di combustione Anzichè 44.3 cm <sup>3</sup> , leggere 42 cm <sup>3</sup> .
"	310	Rapport volumetrique maximum : Au lieu de 9.3, lire 9,8  Rapporto volumetrico di compressione massimo : Anzichè 9.3, leggere 9,8

