

Foto B

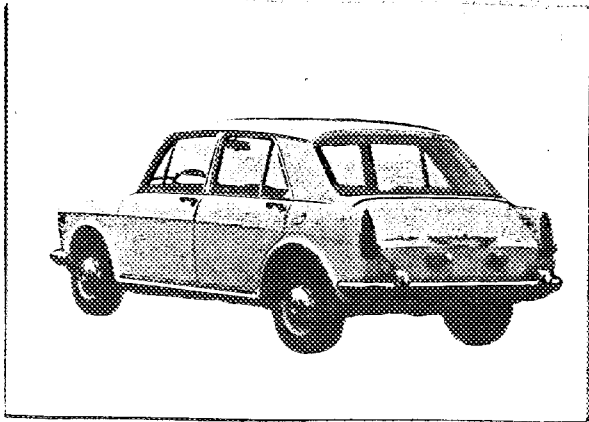


Foto C

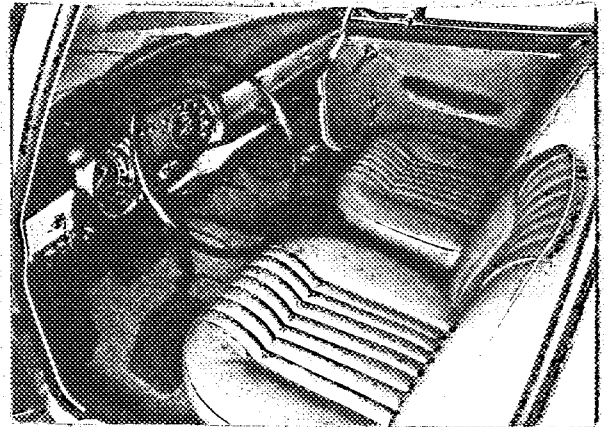


Foto D

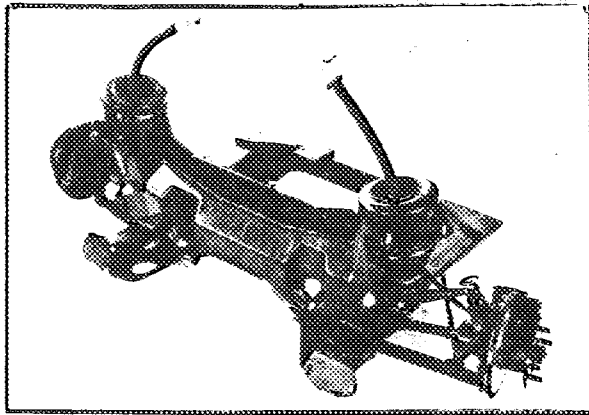


Foto E

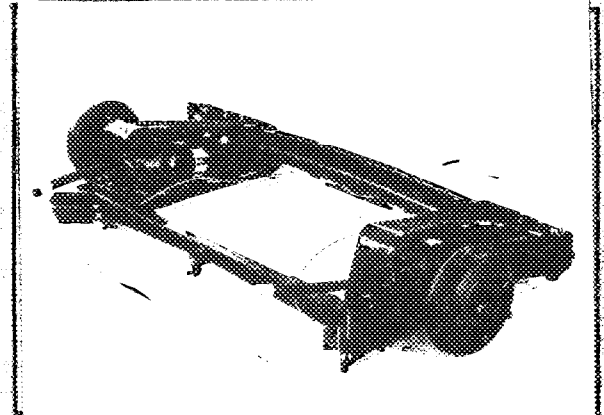


Foto F

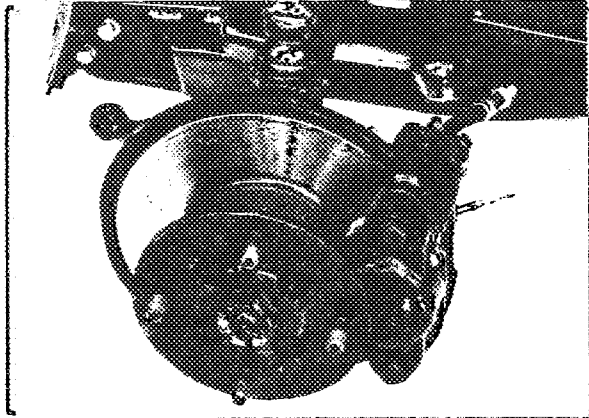


Foto G

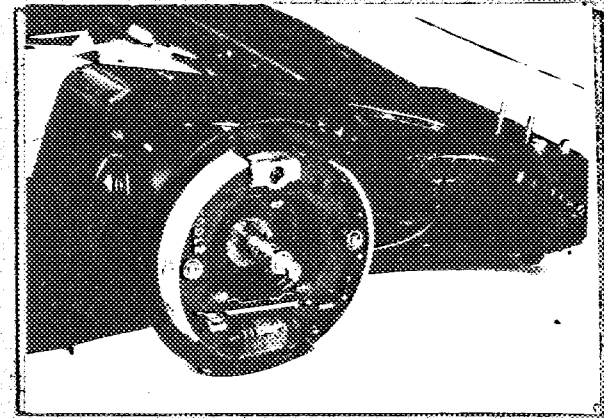


Foto H

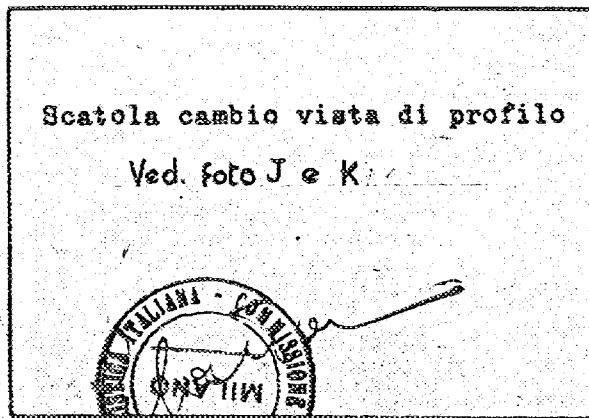


Foto I

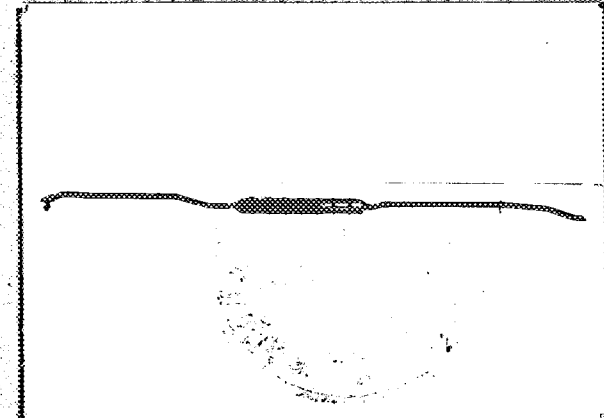


Foto J

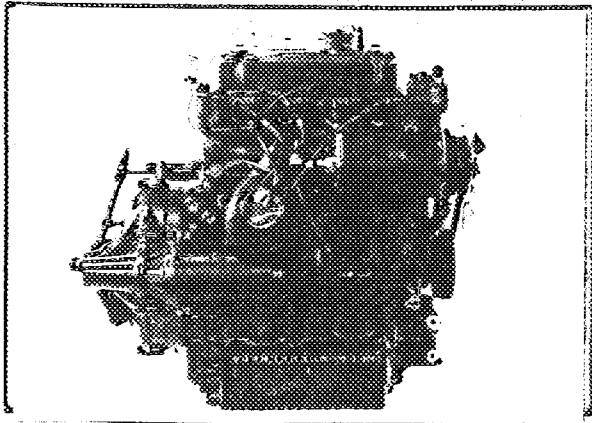


Foto K

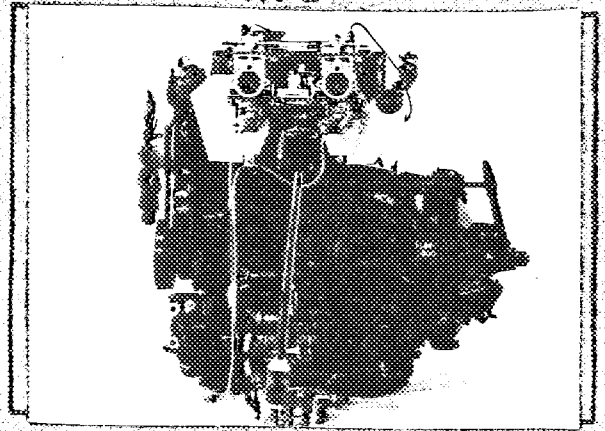


Foto L

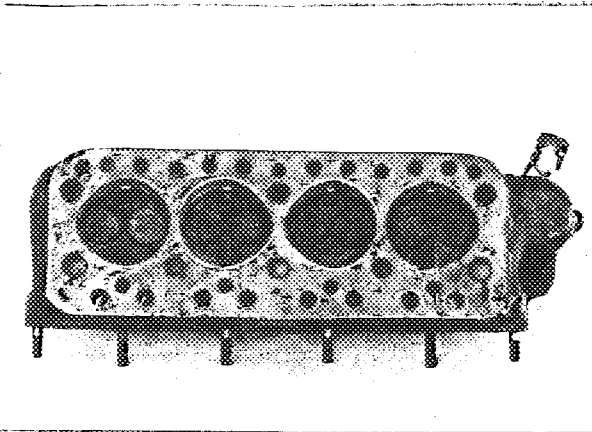


Foto M

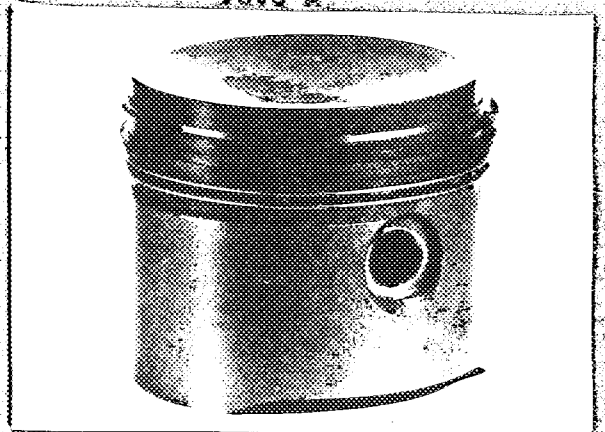


Foto N

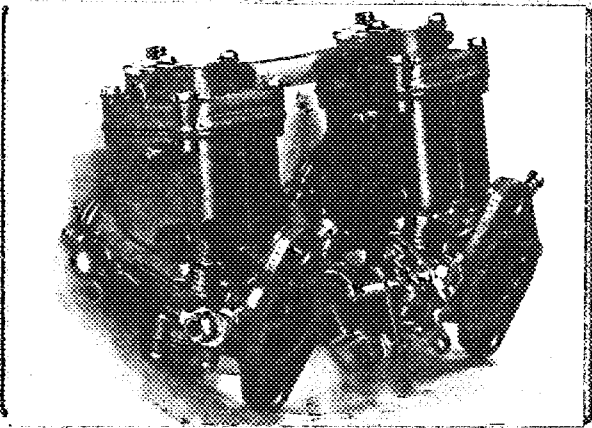


Foto O

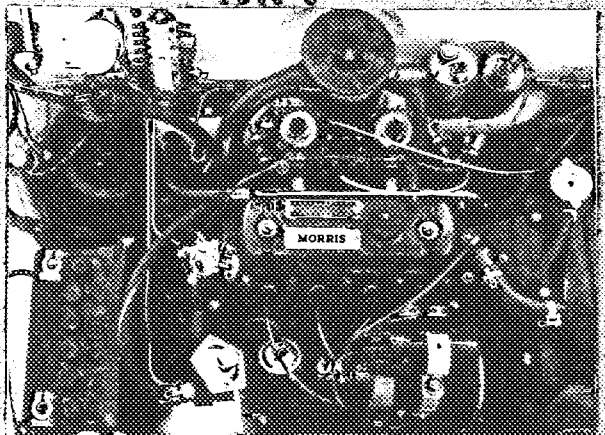


Foto P

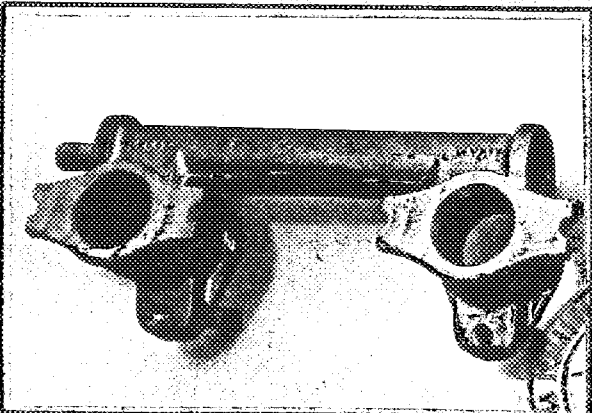
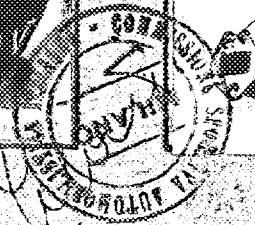
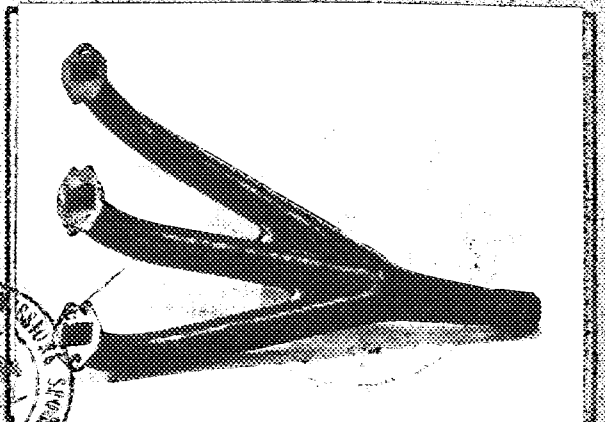


Foto Q



IMPORTANTE

Le voci sottolineate devono essere indicate in due sistemi di misura uno dei quali deve essere il sistema metrico. Vedere la tabella di conversione sotto-indicata.

CARATTERISTICHE E DIMENSIONI

1. Passo : 2375 mm. 93.1/2 inches
2. Carreggiata anteriore : 1310 mm. 51.1/2 inches
3. Carreggiata posteriore : 1292 mm. 50.7/8 inches
4. Lunghezza totale della vettura: 375 cm.
5. Larghezza totale della vettura: 156 cm.
6. Altezza totale della vettura : 137 cm.
7. Capacità del serbatoio carburante (compresa la riserva): 38 litri
galloni USA - 8 galloni imp.e. 1 pint.
8. Numero dei posti : 5
9. Peso, peso totale della vettura in ordine di marcia, rifornita di acqua e olio, con ruota di scorta e tutto l'equipaggiamento indicato nella presente scheda ma senza carburante ed attrezzi :
Kg. 840 lbs. 1850 cwt.

*) Indicare la distanza minima da terra anteriore e posteriore corrispondente alle carreggiate ant. e post. della vettura e indicare su una figura i due punti non modificabili della struttura del veicolo in cui sono state rilevate queste dimensioni. Le suddette non sono previste che per misurare la carreggiata e non interferiscono nella classificazione della vettura. Le dimensioni della carreggiata diverse ottenute impiegando altri cerchi di larghezza superiore devono essere menzionate sulla domanda di omologazione per cerchi in questione.

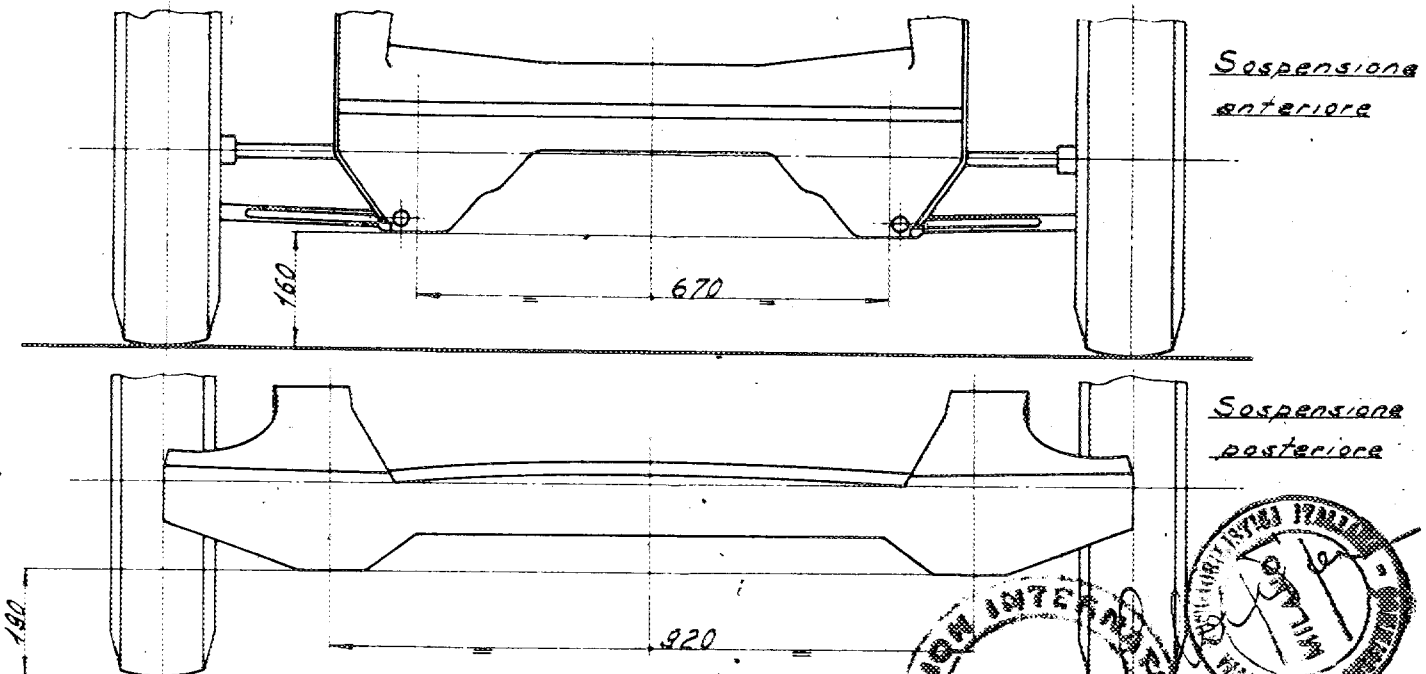


TABELLA DI CONVERSIONE

1 pollice	=	2,54	cm	1 quarto di gallone USA	=	0,9464	lt
1 piede	=	30,4794	cm	1 pinta	=	0,568	lt
1 pollice quadro	=	6,452	cm ²	1 gallone Imp.	=	4,546	lt
1 pollice cubico	=	16,387	cm ³	1 gallone USA	=	3,785	lt
1 libbra	=	453,592	gr.	1 hundred weight (cwt)	=	50,802	Kg

TELAIO E CARROZZERIA (Fotografie A, B e C)

- 20. Tipo di costruzione: ~~indipendente~~/monoscocca
- 21. Costruzione monoscocca, materiale: lamiera acciaio
Costruzione indipendente: -
- 22. Materiale costituente il telaio : -
- 23. Materiale costituente la carrozzeria : -
- 24. N. di portiere : 4 materiale: lamiera acciaio
- 25. Materiale del cofano motore : lamiera acciaio
- 26. Materiale del coperchio bagagliaio : lamiera acciaio
- 27. Materiale del lunotto : vetro temperato
- 28. Materiale del parabrezza : vetro di sicurezza stratificato
- 29. Materiale dei vetri delle portiere anteriori : vetro temperato
- 30. Materiale dei vetri delle portiere posteriori : vetro temperato
- 31. Sistema di apertura dei vetri portiere : a manovella
- 32. Materiale dei vetri fissi laterali : vetro temperato

ACCESSORI E FINITURE

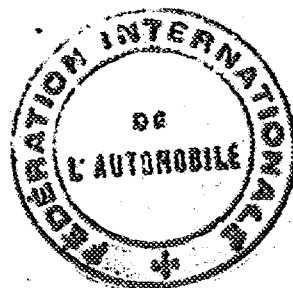
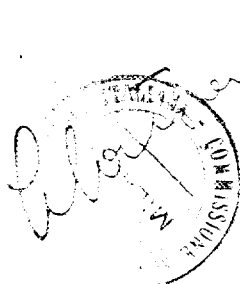
- 38. Riscaldamento : si - ~~no~~
- 39. Condizionamento : ~~si~~ - no
- 40. Ventilazione : si - ~~no~~
- 41. Sedili anteriori, tipo di sedile e rivestimento: separati con schienali reclinabili, stoffa o finta pelle
- 42. Peso del sedile o dei sedili anteriori (tolti dalla vettura, con schienali, guide e supporti) : 18 Kg. (sedile separato)
- 43. Sedile posteriore, tipo di sedile e rivestimento: uniti con schienale fisso, stoffa o finta pelle
- 44. Paraurti anteriore, materiale : lamiera acc. peso: 6,5 Kg.
- 45. Paraurti posteriore, materiale : lamiera acc. peso: 5 Kg.

RUOTE

- 50. Tipo : a disco ventilato
- 51. Peso unitario (ruota nuda) : 5,150 Kg.
- 52. Sistema di fissaggio : 4 prigionieri.
- 53. Diametro del cerchio : 304,8 mm. 12 inches
- 54. Larghezza del cerchio : 101,6 mm. 4 inches

STERZO

- 60. Tipo : a pignone e cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~si~~ - no
- 62. N. dei giri del volante per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra : 3,1/3
- 63. Come sopra con servosterzo: -



SOSPENSIONI

- 70. Sospensione anteriore (foto D) tipo : a ruote indipendenti a quadrilatero
- 71. Tipo di molla : a elementi elastici in gomma trasversale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) : - idraulici a doppio effetto inco
- 73. N. degli ammortizzatori : 2 74. Tipo : porati negli elementi elastici
- 78. Sospensione posteriore (foto E) tipo : a ruote indipendenti a braccio longitudinale
- 79. Tipo di molla : a elementi elastici in gomma e barre di torsione sussidiarie
- 80. Stabilizzatore (se previsto) : a barra trasversale
- 81. N. degli ammortizzatori : 2 82. Tipo : idraulici a doppio effetto inco

OTA - le sospensioni anteriori e posteriori, sono intercomunicanti a mezzo di liquido speciale

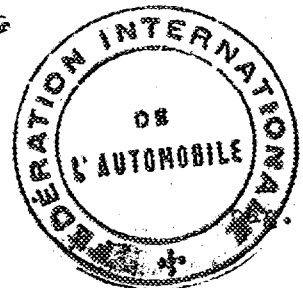
FRENI (foto F e G)

- 90. Sistema : comando a pedale e trasmissione idraulica
- 91. Servofreno (se previsto) tipo : a depressione
- 92. N. di pompe comando freni : 1

	Anteriore	Posteriore
93. N. dei cilindretti per ruota :	2	1
94. Diametro pistoncini :	mm. 50,8	mm. 19
Freni a tamburo		
95. Diametro interno tamburo :	mm. -	mm. 203
96. Lunghezza delle suole :	mm. -	mm. 195
97. Larghezza delle suole :	mm. -	mm. 31,75
98. N. delle ganasce per freno :		2
99. Superficie frenante per freno :	mmq. -	mmq. 12.100

Freni a disco

100. Diametro esterno :	mm. 203	mm. -
101. Spessore del disco :	mm. 7,75	mm. -
102. Lunghezza delle pastiglie :	mm. 69	mm. -
103. Larghezza delle pastiglie :	mm. 47	mm. -
104. N. di pastiglie per freno :	2	
105. Superficie di frenatura per freno :	mmq. 5.350	mmq. -



MOTORE

- 130. Ciclo : 4 tempi
- 131. N. dei cilindri : 4
- 132. Disposizione dei cilindri : in linea
- 133. Alesaggio : mm. 64,59 in. 2,54
- 134. Corsa : mm. 83,72 in. 3,296
- 135. Cilindrata unitaria : 274,5 cm³ 16,75 cu.in.
- 136. Cilindrata totale : 1098 cm³ 67 cu.in.
- 137. Materiale del blocco cilindri : ghisa
- 138. Materiale delle camice (se previste) : -
- 139. Testa cilindri, materiale : ghisa n. 1
- 140. N. delle luci di ammissione : 2
- 141. N. delle luci di scarico : 3
- 142. Rapporto di compressione : 8,9
- 143. Volume della camera di scoppio : 34,5 cm³
- 144. Pistone, materiale : lega leggera
- 145. N. dei segmenti : 4
- 146. Distanza dalla mezzeria dello spinotto al punto più alto del pistone : 30,35 mm.
- 147. Albero motore : ~~staccato~~/stampato
- 148. Tipo dell'albero motore : in un pezzo con contrappesi fissi
- 149. N. dei perni di banco : 3
- 150. Materiale dei cappelli albero motore : ghisa
- 151. Sistema di lubrificazione : olio nella coppa - ~~particolare~~
- 152. Contenuto olio della coppa ~~particolare~~ : 5 litri
- 153. Radiatore olio : ~~sì~~ - no
- 154. Sistema di raffreddamento : ad acqua con pompa di circolazione
- 155. Capacità del circuito di raffreddamento : 3,8 litri
- 156. Ventilatore (se previsto) diam. : 26,5 cm.
- 157. N. delle pale del ventilatore : 16

Cuscinetti

- 158. Cuscinetti di banco, tipo: ^{a guscio} sottile diam. 44,50 mm.
- 159. Testa di biella, tipo: ^{a guscio} sottile _{tile} diam. 41,30 mm.

Pesi

- 160. Volano (nudo) : 7 Kg. (con corona dentata)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) : 10,600 Kg.
- 162. Albero motore : 10,300 Kg.
- 163. Bielle : ~~0,260 Kg. (completa)~~
- 164. Pistone con spinotto e segmenti : 0,260 Kg.

0,680 Kg. ± 0,015 Kg. (completa, senza cuscinetti)



MOTORE CICLO A 4 TEMPI

170. N. degli alberi a camme : 1 171. Posizione : nel basamento
 172. Sistema di comando : a catena
 173. Sistema di comando delle valvole : aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (vedi pag. 4)*

180. Materiale del collettore di aspirazione : lega leggera
 181. Diametro esterno delle valvole : 31 mm. 1,7/32 inches
 182. Alzata massima delle valvole : 7,94 mm. 5/16 inches
 183. N. delle molle valvole: 2 184. Tipo delle molle: a spirale
 185. N. di valvole per cilindro : 1
 186. Gioco a freddo delle valvole : 0,30 mm
 187. Anticipo di apertura (con il gioco a freddo indicato) 40°
 188. Posticipo di chiusura (con il gioco a freddo indicato) 83°
 189. Filtro aria, ~~aria~~/secco - cartuccia: si/xx

SCARICO (vedi pag. 4)

195. Materiale del collettore di scarico : lamiera acciaio
 196. Diametro esterno delle valvole : 25,4 mm. 1 inches
 197. Alzata massima delle valvole : 7,94 mm. 5/16 inches
 198. N. delle molle valvola 2 199. Tipo delle molle: a spirale
 200. N. delle valvole per cilindro : 1
 201. Gioco a freddo delle valvole : 0,30 mm.
 202. Anticipo di apertura (con gioco a freddo indicato) : 67°
 203. Posticipo di chiusura (con gioco a freddo indicato): 50°

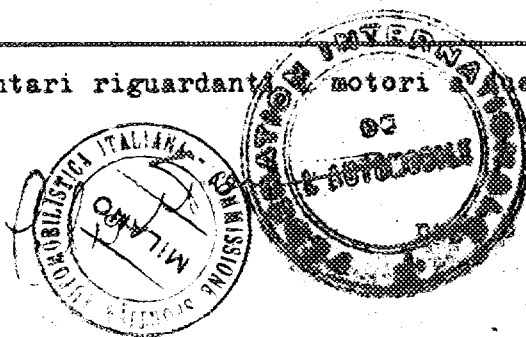
CARBURAZIONE (foto N)

210. N. dei carburatori : 2 211. Tipo : monocorpo inclinato
 212. Marca : DELLORTO 213. Modello : FZD 30/24
 214. N. dei passaggi gas per carburatore : 1
 215. Diametro della tubazione o delle tubazioni gas all'uscita dal carburatore 30 mm.
 216. In relazione al tipo di carburatore, diametro minimo del, o dei diffusori oppure la dimensione minima del passaggio gas con il pistone nella posizione più elevata (ad esempio i tipi S U): 24 mm.

INIEZIONE (se prevista)

220. Marca della pompa: - 221. N. dei pistoni : -
 222. Modello o tipo della pompa: - 223. N. tot. degli iniettori: -
 224. Posizione degli iniettori: -
 225. Diametro minimo del tubo di aspirazione : - mm.

*) Vedi pag. 13 per i dati supplementari riguardanti i motori a 4 tempi e i motori sovralimentati.



V A R I A N T I (in alternativa)

CARBURAZIONE - foto N BIS - (in alternativa)

- 210. N° dei carburatori: 2
- 211. Tipo: monocorpo inclinato
- 212. Marca: S.U.
- 213. Modello: HS2
- 214. N° dei passaggi gas per carburatore: 1
- 215. Diametro della tubazione o delle tubazioni gas all'uscita del carburatore: 31,75mm
- 216. In relazione al tipo di carburatore, diametro minimo del, o dei diffusori oppure la dimensione minima del passaggio gas con il pistone nella posizione più elevata (ad esempio i tipi SU) 23 mm.

CARBURATORE IN ALTERNATIVA

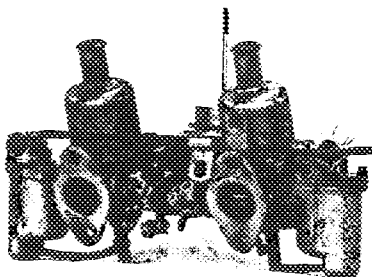


Foto N BIS



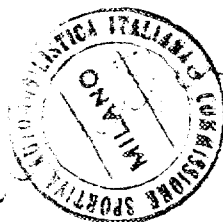
Marca INNOCENTI Modello I M 3 N.Omologazione F.I.A.

ACCESSORI DEL MOTORE

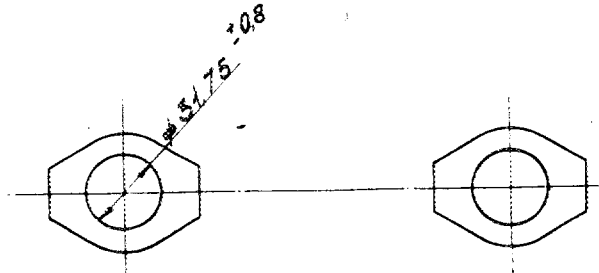
230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ elettrica 231. Numero: 1
232. Tipo del sistema di accensione: a spinterogge-233. Numero dei distributori: 1
234. N.delle bobine: 1 235. N. delle candele per cilindro: 1
236. Generatore, tipo: dinamo/~~alternatore~~ - N. previsto dal costruttore: 1
237. Sistema di comando: a cinghia 238. Tensione: 12 Volt
239. Batteria, n. 1
240. Posizione: nel vano motore
241. Tensione: 12 Volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (come dichiarato dal costruttore nel suo catalogo)

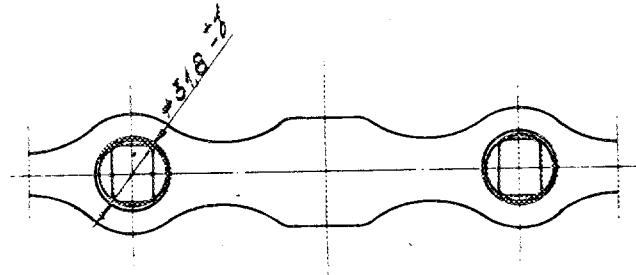
250. Potenza del motore: 58CV (tipo dei CV: SAE) a 5500giri/min
251. Regime massimo: 5000 giri/min potenza a questo regime 57 CV SAE
252. Coppia massima: 0,5 Kgm a 2500 giri/min
253. Velocità massima della vettura: 145 Km/h



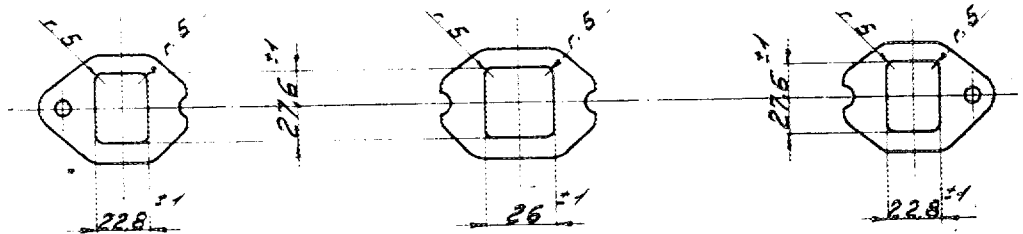
Disegno luci collet-
tore aspirazione, la-
to testa, indicare
la scala oppure le
dimensioni e le tol-
leranze di costruzio-
ne.



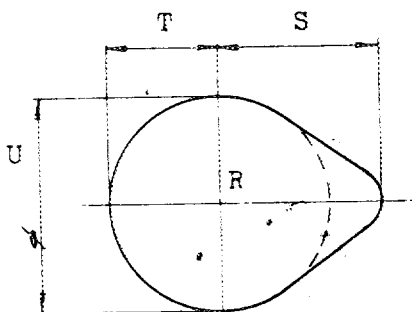
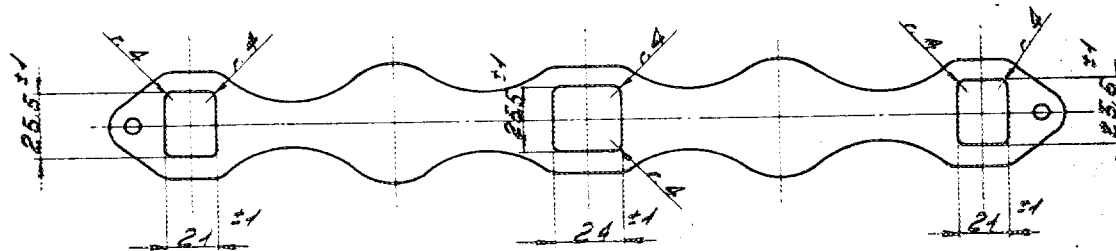
Disegno luci aspira-
zione della testa.
Indicare la scala
oppure le dimensioni
e le tolleranze di
costruzione.



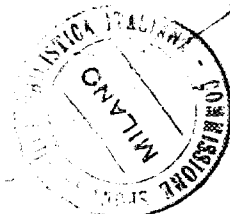
Disegno delle luci
collettore di scarico,
lato testa.
Indicare la scala op-
pure le dimensioni e
le tolleranze di co-
struzione.



Disegno delle luci
di scarico testa.
Indicare la scala
oppure le dimensioni
e le tolleranze di
costruzione.



R = centro dell'al-
bero a camme



Camme di scarico

S =	20	mm.	0,787	inches
T =	13,8	mm.	0,543	inches
U =	27,6	mm.	1,087	inches

TRASMISSIONE ALLE RUOTE

FRIZIONE

- 260. Tipo di frizione : a secco
- 261. N. dei dischi : 1
- 262. Diametro : 18,1 cm.
- 263. Diametro delle guarnizioni, interno 13,35 cm.
esterno 18,1 cm.
- 264. Sistema di comando: idraulico

CAMBIO (foto H)

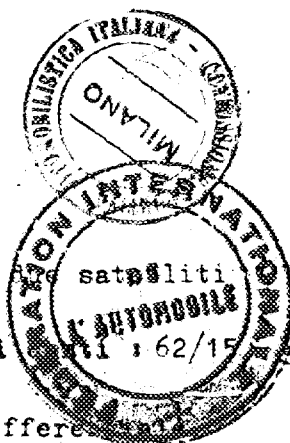
- 270. Cambio a mano, marca : E.M.C.
- 271. N. delle marce in avanti: 4
- 272. N. delle marce in avanti sincr.: 3
- 273. Posizione del comando: centrale sul pavimento
- 274. Cambio automatico, marca: - tipo -
- 275. N. delle marce in avanti: -
- 276. Posizione del comando: -

	Comando a mano		Automatico		Varianti a mano/automatico			
	Rapporti	N.denti	Rapporti	N.denti	Rapporti	N.denti	Rapporti	N.denti
1a	3,627:1	<u>28.32</u> 19.13			3,2:1	<u>26.32</u> 20.13		
2a	2,174:1	<u>28.28</u> 19.19			1,916:1	<u>26.28</u> 20.19		
3a	1,412:1	<u>28.23</u> 19.24			1,355:1	<u>26.24</u> 20.23		
4a	1:1	p.d.			1:1	p.d.		
5a								
6a								
Retro marcia	3,627:1	<u>28.32</u> 19.13			3,2:1	<u>26.32</u> 20.13		

- 278. Moltiplicatore, (overdrive) tipo: -
- 279. Velocità di marcia con il moltiplicatore: -
- 280. Rapporto del moltiplicatore: -

~~ROTTORIPRODUTTORE~~

- 290. Tipo del ponte : -
- 291. Tipo del differenziale : ad ingranaggi conici a
- 292. Tipo dell'autobloccante, se previsto : -
- 293. Rapporto della coppia finale: 4,133 N. dei ~~293~~



NOTA: trasmissione in blocco, con motore, cambio e differenziale

IMPORTANTE

La conformità della vettura rispetto ai punti e alle foto seguenti della presente scheda di omologazione non deve essere verificata allorquando il veicolo stesso è classificato nel gruppo 2 (Turismo) o 3 (Gran Turismo): 41, 72, 80, 91, 142, 143, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 188, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253, e le foto I, M e N.

Qualora si tratti di una vettura compresa nel gruppo 4 (Vetture Sport) solo i punti e le foto seguenti devono essere controllati per la verifica tecnica del veicolo : 1, 2, 9, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 159, 170, 171, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, e le fotografie A, B, D, E, F, G, H, J, K e O.

EQUIPAGGIAMENTO E ACCESSORI supplementari montati di serie o a richiesta. Dovranno essere menzionati i numeri a cui si riferiscono le modifiche.





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

INNOCENTI - IM3

MARQUE ET MODELE

1/66

VALIDITE HOMOLOGATION

5042

FICHE NR.

1 / M50

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle 1245

Vérifiée le 4/12/95 par visée ce jour le _____ par _____