

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 5008
Gruppe A: 1 - Tourisme de Série

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft Werk Bochum
Baumuster / Typ Kadett Hubraum 1078 ccm
Baujahr 1965/66 Beginn der Serien-Fertigung 13.8.1965
Serien-Nummern rechts oben auf dem Radeinbau Motor links am Motorblock
Art des Karosserie-Aufbaues a) Limousine, 2- und 4-türig
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19. August 19 65

ONS / FIA Eintragungen
Datum der Antragstellung Dezember 1965
Antrag geprüft am Dezember 1965

Seidman



Nachtrag Nr. 13 vom
Nachtrag Nr. 12 vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1. Januar 1966



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E



Foto F

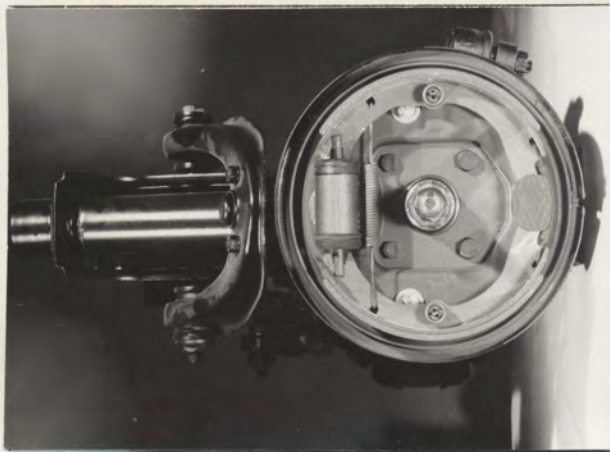


Foto G

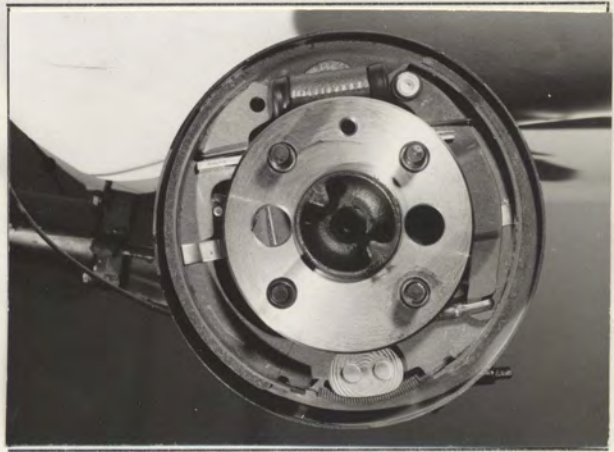


Foto H

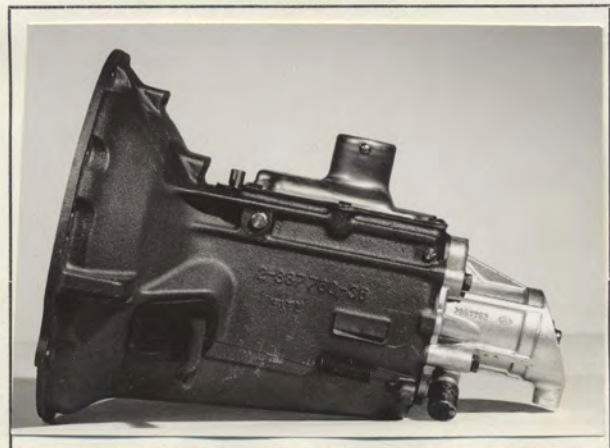
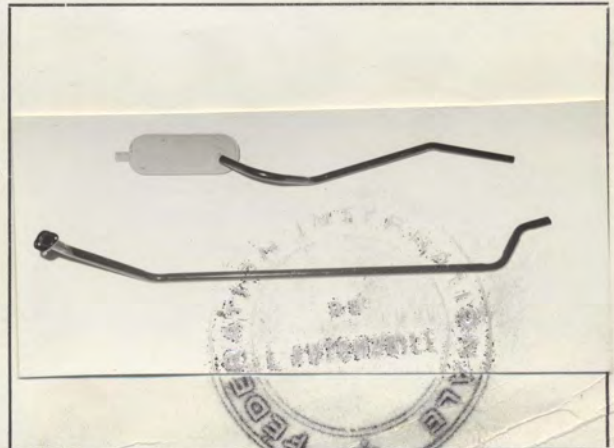


Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

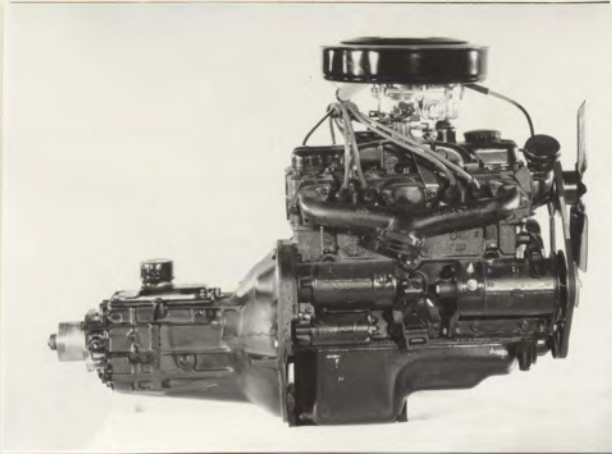


Foto K

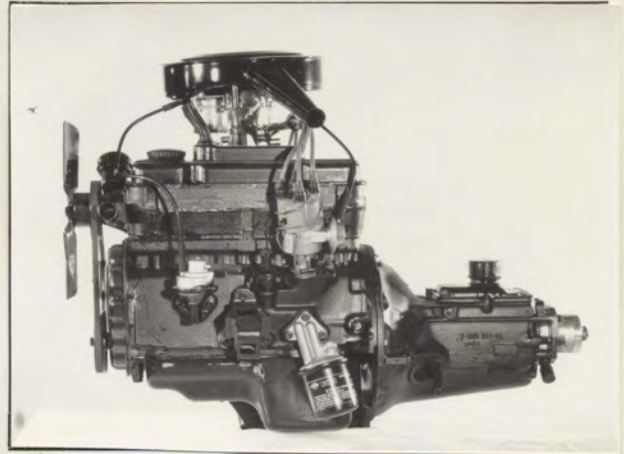


Foto L

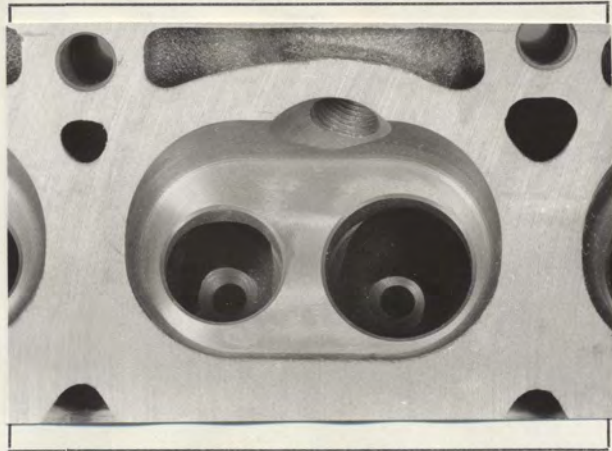


Foto M

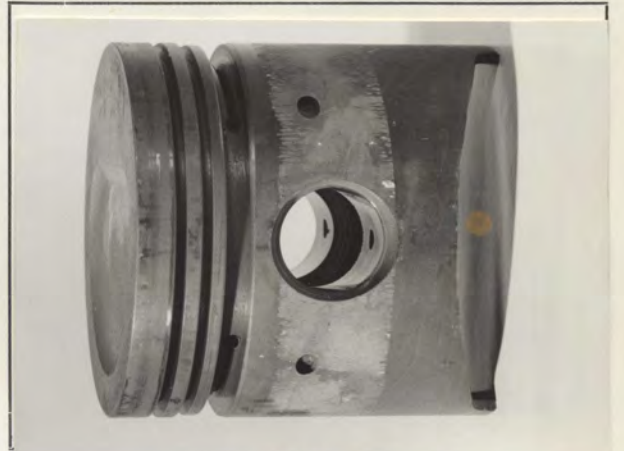


Foto N



Foto O

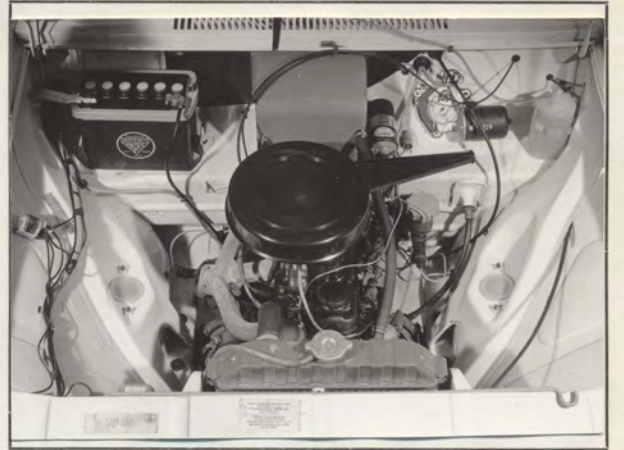


Foto P

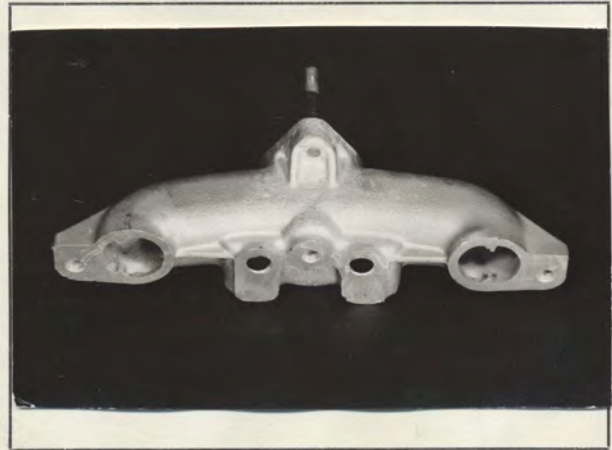
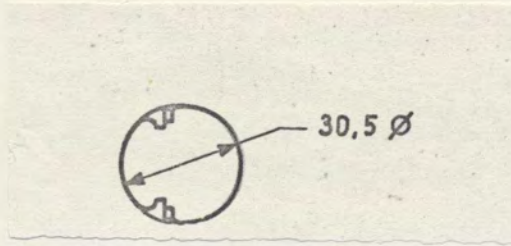


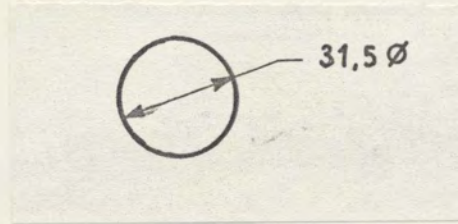
Foto Q



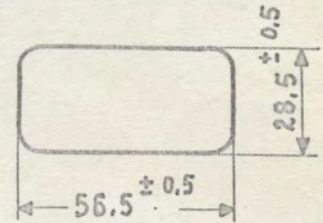
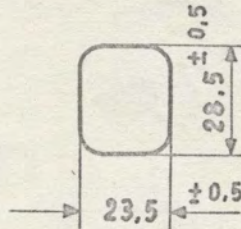
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



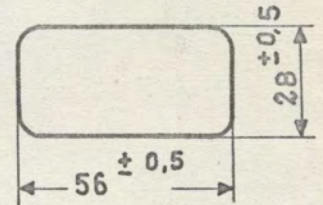
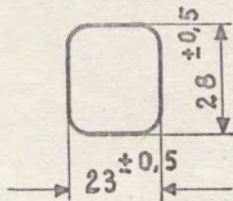
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

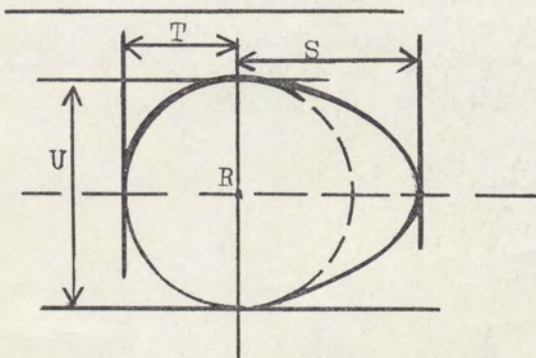


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

| | | | | |
|-----|------|----|------|--------|
| S = | 19,8 | mm | 0.77 | inches |
| T = | 14,0 | mm | 0.55 | inches |
| U = | 28,0 | mm | 1.10 | inches |

Auslaß-Nocke

| | | | | |
|-----|------|----|------|--------|
| S = | 19,8 | mm | 0.77 | inches |
| T = | 14,0 | mm | 0.55 | inches |
| U = | 28,1 | mm | 1.11 | inches |



Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand **2416** mm **95.1** inches
 2. Spurweite, vorne **1250** mm **49.2** inches *
 3. Spurweite, hinten **1280** mm **50.4** inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles **4105** cm **161.6** inches
 5. Breite über alles **1573** cm **61.9** inches
 6. Höhe über alles **1397** cm **55.0** inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

..... **40** Ltr. **10.56** Gallon US **8.79** Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze **5**

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

2-tür. = 700 kg **1543** lbs **13.77** cwt
4-tür. = 725 kg **1598** lbs **14.27** cwt

Vergleichstabelle

| | | | | | |
|------------------------------|---|-----------------------|---------------------------|---|------------------------|
| 1 inch / Zoll | = | 2,54 cm | 1 foot / Fuß | = | 30,4794 cm |
| 1 square inch / Quadrat-Zoll | = | 6,452 cm ² | 1 Cubik-inch / Kubik-Zoll | = | 16,387 cm ³ |
| 1 pound / Pfund | = | 453,593 gr | 1 hundred Weight (cwt) | = | 50,802 kg |
| 1 pint (pt) | = | 0,568 Ltr. | 1 quart US | = | 0,9464 Ltr. |
| 1 gallon US | = | 3,785 Ltr. | 1 gallon Imp. | = | 4,546 Ltr. |



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
24. Anzahl der Türen 2 bzw. 4 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Sicherheitsglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Sicherheitsglas
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster 1 Dreh- u. 1 Fallfenster vorn, 1 Fallf.hinten *)
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben (nur bei zweitüriger Ausführung): Sicherheitsglas
33.
- *) die Fallfenster der Türen werden mit Handkurbel betätigt.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja ~~nein~~
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung kippbare Einzelsitze, Fahrersitz m. Schnellverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 11,5 kg 25.35 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung Sitzbank
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 4,65 kg 10.25 lbs *)
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 4,23 kg 9.32 lbs *)
46. kg lbs
- *) Gewichtsangabe mit Stoßfänger-Aufsätzen (Hörnern)

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahlblech-Scheibenräder mit Luftschlitzen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 3,4 ~~4,0~~ kg 7.5 lbs
52. Art der Befestigung 4 Radbolzen, Gewinde M 12 x 1,5
53. Felgendurchmesser 304,0 mm 12 inches
54. Felgenbreite 101,6 mm 4 inches
55.

Lenkung

60. Bauart gedämpfte Z ahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung an trapezförmigen Doppelquer-lenkern
 71. Ausführung der Federung in den Federaugen elastisch befestigte Querfedern
 72. Stabilisator (falls vorhanden) nein
 73. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 74. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart ungeteilte Achse mit Zentralgelenk am Unterbau (Deichselachse)
 79. Ausführung der Federung Halbfedern in Fahrtrichtung, Federsitz drehbar gelagert
 80. Stabilisator (falls vorhanden) nein
 81. Anzahl der Stoßdämpfer je 1 pro Rad
 82. Wirkungsweise Teleskop-Stoßdämpfer
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Vierradbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

Trommelbremsen

| | VORN 1 | | HINTEN 1 | |
|--|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| 93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad | | | | |
| 94. Bremszylinder-Bohrung | 23,8 mm | 0.94 in. | 15,9 mm | 0.63 in. |
| 95. Bremstrommel-Durchmesser | 200 mm | 7.87 in. | 200 mm | 7.87 in. |
| 96. Länge der Bremsbeläge | 190 mm | 7.48 in. | 190 mm | 7.48 in. |
| 97. Breite der Bremsbeläge | 45 mm | 1.77 in. | 28 mm | 1.10 in. |
| 98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel | | | 2 | |
| 99. Wirksame Bremsfläche je Bremse | 15200 mm ² | 23.5 sq.in. | 10600 mm ² | 16.4 sq.in. |

Scheibenbremsen (**)

| | | | | |
|---|---------------------------|------------|--|--|
| 100. Bremsscheiben-Durchmesser außen | 238 mm | 9.4 in. | | |
| 101. Stärke der Bremsscheibe | 11 mm | 0.43 in. | | |
| 102. Länge der Bremsbacken Bremssegmente | 56 mm | 2.20 in. | | |
| 103. Breite der Bremsbacken Bremssegmente | 37 mm | 1.45 in. | | |
| 104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse | 2 Belagessegmente pro Rad | | | |
| 105. Wirksame Bremsfläche je Bremse | 4000 mm ² | 6.2 sq.in. | | |
| 106. Bremszylinder-Bohrung | 44 mm | 1.73 in. | | |
| 107. | | | | |

** Die Kadett-Limousine (in der Ausstattung mit 45 PS-Motor) kann auf Wunsch mit Scheibenbremsen an den Vorderrädern - dann aber nur in Verbindung mit Bereifung 155 - 13 geliefert werden.

Bei der Ausrüstung des Fahrzeugs mit dem 1,1 l S-Motor (55 PS) sind Scheibenbremsen vorn und Reifen 155 - 13 serienmäßig.



Motor

130. Arbeitsverfahren **4-Takt, Otto-Motor**
131. Anzahl der Zylinder **4**
132. Zylinder-Anordnung **in Reihe**
133. Zylinder-Bohrung **75** mm **2.95** in.
134. Kolbenhub **61** mm **2.40** in.
135. Hubraum pro Zylinder **269,5** cm³ **16.44** cu. in.
136. Gesamthubraum **1078** cm³ **65.76** cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes **Zylinderguß**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen **keine**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes **chromlegierter Grauguß** Anzahl **1**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen **1 pro Zylinder**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen **1 pro Zylinder**
142. Verdichtungsverhältnis **7,8**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes **30,2** cm³ **1.84** cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens **Aluminium-Legierung mit Stahleinlage (Autothermik)**
145. Anzahl der Kolbenringe **2 Verdichtungs-, 1 Ölabstreifring**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone **38** mm **1.50** inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet **schliffen und geläpft**
148. Bauart der Kurbelwelle **vergütetes Stahl-Schmiedestück, alle Lager gehärtet, ge-**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **3**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel **Gußeisen**
151. Motorschmierung: ~~Drucksaug~~ Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne **3** Ltr. **5.28** pts **2.83** qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~ nein
154. Art der Kühlung **frostsichere Überdruck-Flüssigkeitskühlung**
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf **m. Heizung** **5** Ltr. **8.80** pts **4.73** qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser **30** cm **11.81** inches
157. Anzahl der Lüfterflügel **2**
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser **45** mm **1.77** in. **geteilte Dreistoff**
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser **54** mm **2.12** in. **Schmiedestück**
- Gewichte**
160. Schwungscheibe **6,840** kg **15.08** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung **10,05** kg **22.15** lbs
162. Kurbelwelle **10,22** kg **22.53** lbs
163. Pleuel **0,49** kg **1.08** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen **0,44** kg **0,98** lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle links-hochgelegte Welle
172. Art des Nockenwellenantriebes Rollenzahnkette, automatisch nachgestellt
173. Art der Ventilbetätigung Massivstäbel, hohle Kurzstößelstangen, Stahlblech-Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium-Gußlegierung
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles (Teller) 32 mm 1.26 inches
182. Ventilhub-maximal b. Ventilspiel = 0 8,8 mm 0.346 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm 0,15 mm 0.0059 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 36°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 78°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art komb. Ansaugeräuschkämpfer und Luftreiniger m. ölbenetzter Stahlwolle
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles (Teller) 27 mm 1.06 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 8,8 mm 0.346 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm 0,25 mm 0.0098 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 86°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 50°
- Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Fabrikat Opel Typ Kadett FIA / CSI Homologation Nr.

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 1
211. Bauart Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSI
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 28

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch durch Exzenter an der Nockenwelle
231. Anzahl 1 Membranpumpe
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Gleichstrom (Bosch EG 14V25A27) auf Wunsch Drehstrom-Lichtmaschine
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 14 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie unter der Haube, rechts auf der Stirnwandstufe
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 45 PS / DIN / ~~SAE~~ 5000 U/min
251. Drehzahl maximal 5000 U/min Leistung 45 PS
252. Größtes Drehmoment 7,6 kpm ~~kgm~~ bei 2400-3200 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 130 km/h 80.8 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 170 mm 6.69 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 120 mm 4.72 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 170 mm 6.69 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell / Typ schrägverzahntes, voll- und sperrsynchr. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels auf Tunnel in Wagenmitte (a. Wunsch: Sportschaltung mit kurzem Knüppel)
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

| 277 | Schaltgetriebe | | Automatischer Getriebe | | Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch | | | |
|----------------|-----------------------------|---|-----------------------------|---------------------|--|---------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne | Übersetzungs- verhältnis | Anzahl der Zähne |
| 1 | 3,867 | $\frac{26 \cdot 29}{15 \cdot 13}$ | | | | | | |
| 2 | 2,215 | $\frac{26 \cdot 23}{15 \cdot 18}$ | | | | | | |
| 3 | 1,432 | $\frac{26 \cdot 19}{15 \cdot 23}$ | | | | | | |
| 4 | 1,000 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| RÜCK- WÄRTS | 3,900 | $\frac{26 \cdot 27 \cdot 18}{15 \cdot 18 \cdot 12}$ | | | | | | |

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichsel-Achse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe mit Revacycle-Verzahnung
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3,89 Anzahl der Zähne 33 : 9
294. wahlweise serienmäßig lieferbares Übersetzungsverhältnis 4,125 " " 33 : 8



Fabrikat: Opel

Typ: Kadett

FIA/CSI Homologations-Nr. ...5008...

Der Opel Kadett ist sowohl in der zwei-, wie auch in der viertürigen Ausführung mit besonders reichhaltiger Innenausstattung unter der Bezeichnung "Kadett 'L'" als Luxus-Version lieferbar. Bei den 'L'-Limousinen weichen folgende Daten von den im vorliegenden Testblatt angegebenen ab:

Abmessungen und Fassungsvermögen:

| | | | | | |
|-----|-----------------------------|---------|--------------|-----------|--|
| 4a. | Länge über alles: | 4182 mm | 164.6 inches | | |
| 9a. | Gewicht des Fahrzeugs (FIA) | | | | |
| | 2-türig | 710 kg | 1565 lbs | 13.97 cwt | |
| x) | 4-türig | 735 kg | 1620 lbs | 14.46 cwt | |

Räder:

| | | | | | |
|------|-----------------------------------|----------|-----------|--|--|
| 51a. | Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) | 5,4 kg | 11.9 lbs | | |
| 53a. | Felgendurchmesser | 329,4 mm | 12.96 in. | | |
| 54a. | Felgenbreite | 114,3 mm | 4.5 in. | | |

Motor:

| | | | | | |
|-------|---------------------------------|----------|--------------|--|--|
| 142a. | Verdichtungsverhältnis | 8,8 | | | |
| 143a. | Inhalt eines Verdichtungsraumes | 29,8 ccm | 1.807 cu.in. | | |

Gewichte:

| | | | | | |
|-------|------------------------------|---------|---------|--|--|
| 164a. | Kolben mit Bolzen und Ringen | 0,45 kg | 1.0 lbs | | |
|-------|------------------------------|---------|---------|--|--|

Motorleistung und Fahrzeuggeschwindigkeit:

| | | | | | |
|-------|-----------------------|-------------------------------|------------|--|--|
| 250a. | Leistung des Motors | 55 PS/DIN | 5400 U/min | | |
| 252a. | Größtes Drehmoment | 8,3 kpm bei 2400 - 3600 U/min | | | |
| 253a. | Höchstgeschwindigkeit | 138 km/h | 85.8 mph | | |

x) Alle Kadett-Limousinen können auf Wunsch mit einem S-Motor (55 PS) ausgerüstet werden, dann aber nur in Verbindung mit Scheibenbremsen an den Vorderrädern sowie Reifen 155 - 13. Folgende Angaben weichen dann von den im vorliegenden Testblatt aufgeführten Daten ab:



Foto Da



Foto Pa

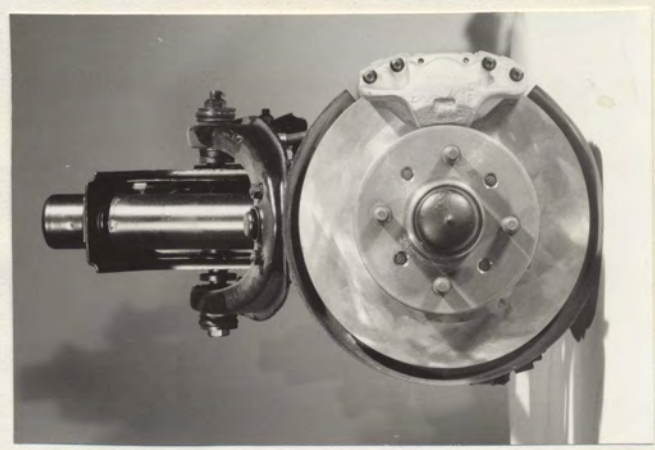


Foto Ia

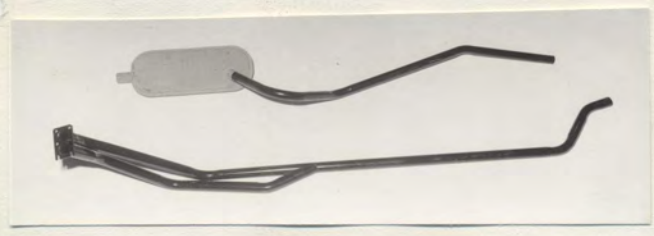


Foto Qa



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft

Für Baumuster/Typ Kadett

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Kadett

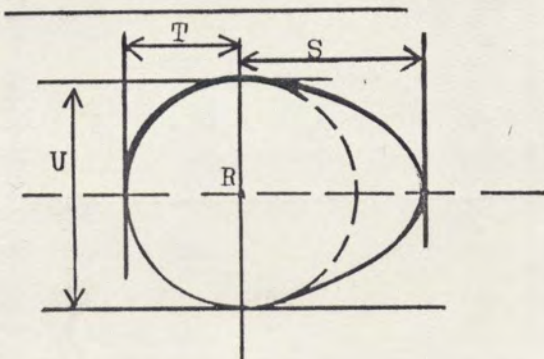
Datum der Antragstellung Mai 1967

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Durch den Einbau einer geänderten Nockenwelle in den 1,1 Liter und 1,1 Liter S-Motor des Kadett ändern sich folgende Angaben:

- | | |
|-------------------------------------|-----|
| 187. Einlaß-Ventil öffnet vor OT | 44° |
| 188. Einlaß-Ventil schließt nach UT | 88° |
| 202. Auslaß-Ventil öffnet vor UT | 78° |
| 203. Auslaß-Ventil schließt nach OT | 40° |

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

| | | | |
|-----|-----------|-------|--------|
| S = | 19,84 mm | 0,78 | inches |
| T = | 14,00 mm | 0,55 | inches |
| U = | 28,076 mm | 1,105 | inches |

Auslaß-Nocke

| | | | |
|-----|-----------|-------|--------|
| S = | 19,84 mm | 0,78 | inches |
| T = | 14,00 mm | 0,55 | inches |
| U = | 28,131 mm | 1,107 | inches |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-EV/S-TW 26.5.1967

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/1967 Liste 16/4

NACHTRAGSSEITEN: 1 FIA-Stempel

Unterschrift
Hubert Schindler

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AKTIENGESELLSCHAFT
Für Baumuster/Typ Kadett u. Kadett "L"
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Beginn der Serienfertigung September 1966
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Kadett u. Kadett "L"
Datum der Antragstellung November 1966

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Ab September 1966 werden alle Kadett-Modelle auch mit folgender Ausrüstung serienmäßig geliefert:

- 90.) Bauart der Bremsanlage: hydraulische Zweikreis-Vierradbremse
 - 91.) Servo-Bremse, Wirkungsweise: Motorvakuum
 - 92.) Anzahl der Hauptbremszylinder: 1 Tandem-Zylinder
- Instrumententafel-Unterkante gepolstert
Lenkradnabe gepolstert
2 Rückfahrscheinwerfer
zweistufige Scheibenwischer

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP VA/S-TW 15.11.1966 *Hubert*

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie SERIEN - TOURENWAGEN
gültig ab 1/1/1967 Liste 15/2

NACHTRAGSSEITEN: **2** FIA-Stempel

Unterschrift



FIA/CSI-Homologation Nr. 5008

Nachtrag Nr. A

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - (Entwicklung)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Kadett

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen.....

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Kadett

Datum der Antragstellung März 1966

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Die Kadett-Modelle mit 1,1 Liter Motor (45 und 55 PS) werden werksseitig serienmäßig außer mit dem in den Homologations-Testblättern Nr. 5008 bezeichneten Vergaser auch mit dem Vergaser 35 PDSI-2 ausgerüstet. Folgende Daten weichen dann von den in den Testblättern 5008 gemachten Angaben ab:

| | |
|---|-------------|
| 213. Typ/Modell | 35 PDSI - 2 |
| 216. Nenndurchmesser des Lufttrichters | 26 mm |
| 216a. Nenndurchmesser des Lufttrichters (S-Motor, 55 PS) | 28 mm |

Die Kadett-Modelle mit 1,1 Liter S-Motor (55 PS) werden werksseitig serienmäßig außer mit dem in den Homologations-Testblättern Nr. 5008 gezeigten Auspuffsystem (Foto I) auch mit einem Zwei-Schall-dämpfer-System ausgerüstet.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP-EV/S-TW 10.3.1966 *[Signature]*

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie Serien-Tourenwagen

gültig ab 1/5/1966 Liste 14/4

NACHTRAGSSEITEN 3 FIA-Stempel



[Signature]

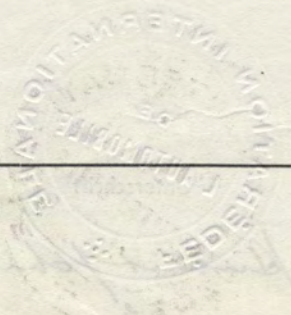
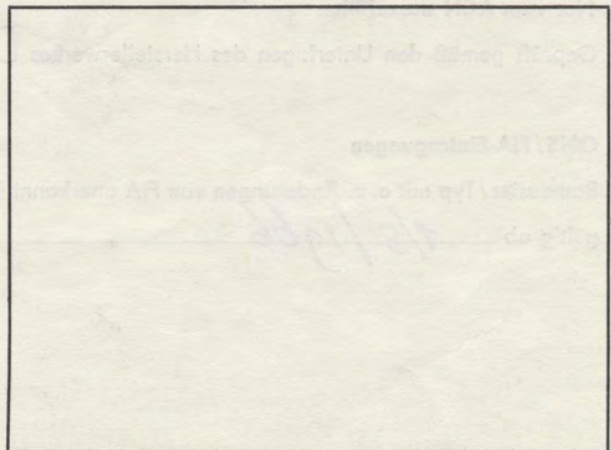
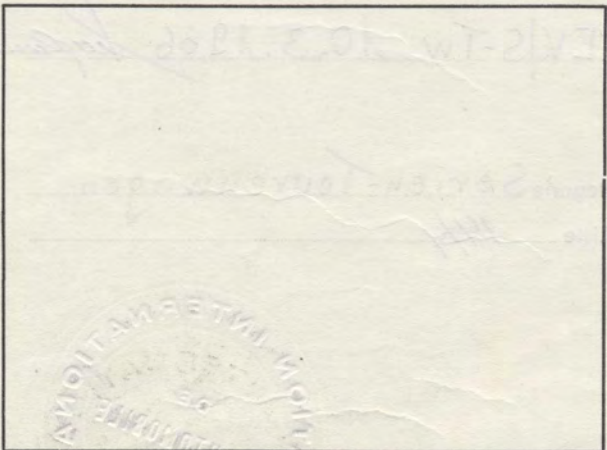
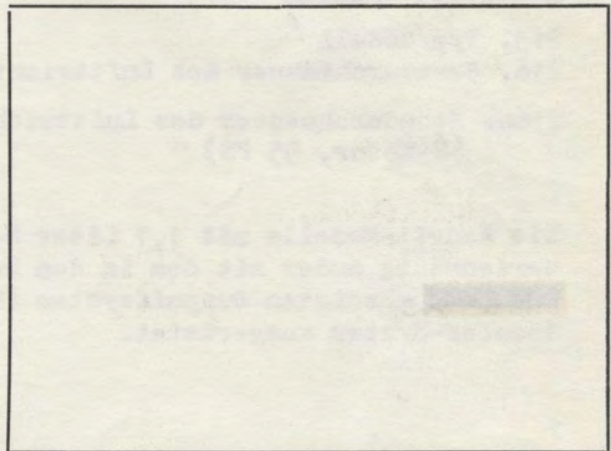
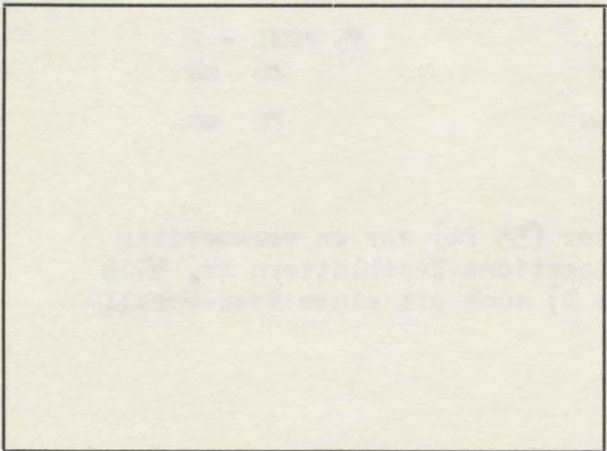
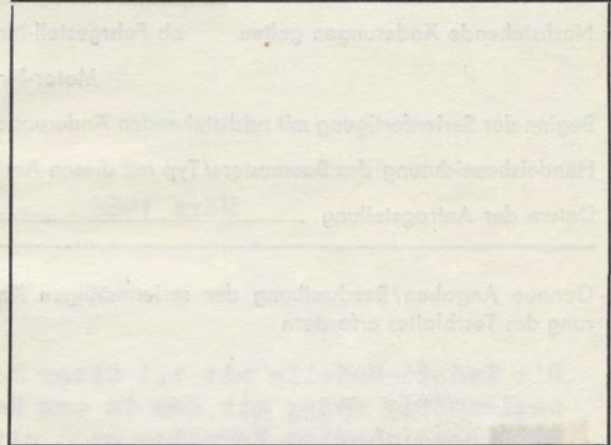
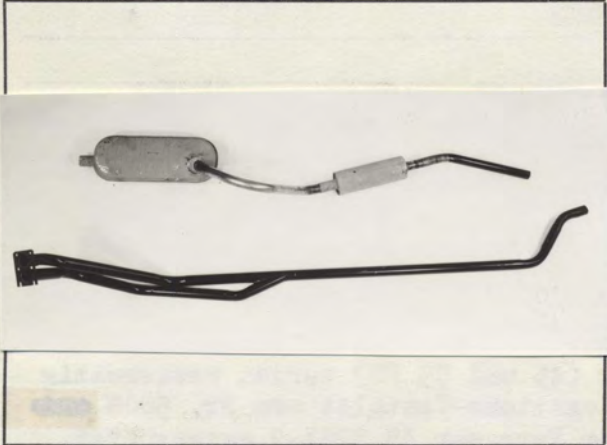
Fédération Internationale de l'Automobile

Notice aux Testeurs - Règlement des Catégories - (Édition 1988)
Annexe 1 - Règlement des Catégories - (Édition 1988)

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

Foto Ia



Fédération Internationale de l'Automobile

ganzes den Bestimmungen der FIA/CSI zum Internationalen Automobil-Sportrecht

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

1



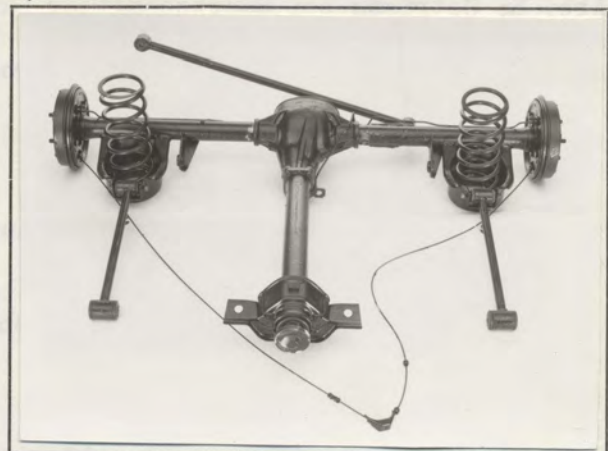
2



3



4



5



6



7



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett-B
Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Datum der Antragstellung 2. 5. 1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Die Fahrgestell-Nummern lauten für
Limousine 2-türig: 31.
Limousine 4-türig: 36.
Limousine Luxus 2-türig: 38.
Limousine Luxus 4-türig: 37.

zu Seite 5: Punkte 1,2,3: Spurweite und Radstand von Fahrzeugbelastung und Fertigungstoleranzen abhängig im Bereich von ± 5 mm. Veränderung von Spurweite, Vorspur, Sturz und Nachlauf durch Nachstellen der Achsgeometrie (unsymmetrische Traggelenke).

Einstellwerte: Sturz von $1^{\circ}50'$ bis -1°
Vorspur von 0° bis $30'$ (entspr. 0-3 mm)
Nachlauf von $0^{\circ}40'$ bis $3^{\circ}40'$

zu Seite 12: auf Wunsch sind ab Werk lieferbar:
zu 27. heizbare Heckscheibe (SA 56-4)
zu 28. Verbundglas-Windschutzscheibe (SA 59-5)
zu 72. Stabilisator vorn: Drehstab

zu 253. Höchstgeschwindigkeit: mit 45 PS: 125 km/h
mit 55 PS: 135 km/h

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes. OP - BE/S-TW 20.5.1969



ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab 1/7/1969 Liste 1969/5



NACHTRAGSSEITEN: 7

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5008

Nachtrag Nr.

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Kadett-B, Kadett-B-L

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen August 1967

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen

Datum der Antragstellung 2.5.1969

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Because of further development of the Kadett-B model the following changes have been made:

Fig. 1. Changed tail light

Fig. 2. Instrument panel Sedan

Fig. 3. Instrument panel Sedan Deluxe

Fig. 4. Rear axle with coil spring and guidance by longitudinal arms.

Fig. 5. Transmission with short shift lever

Fig. 6. Exhaust pipe with elongated muffler for 1100 cc S and 1100 cc SR-engine.

Fig. 7. Exhaust pipe with double tail pipe, optional

To 2. Tread front: 1252 mm

To 3. Tread rear: 1276 mm

To 9. Weight: 2-door: 710 kg 4-door: 730 kg

2-door-Deluxe: 715 kg 4-door-Deluxe: 735 kg

To 41. Separate seats with adjustable backrest

To 42. Weight: appr. 13 kg

To 78. Rear suspension: rigid axle with longitudinal arms and Panhard rod.

To 79. Type of spring: coil spring

To 80. Stabilizer: Torsional bar

To 156. Diameter of fan: 28 cm

To 157. Number of blades (fan) : 5

To 294. Rear axle ratio, optional : 4.11 (9:37)

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5008

Nachtrag Nr. 6/4 U

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienanfertigung - (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett-B, Kadett-B-L
Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Beginn der Serienfertigung 13.8.1965
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ
Datum der Antragstellung 2.5.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Die Export-Ausführung besitzt einen geänderten Kühlergrill sowie eine dem im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen entsprechende Scheinwerfer-, Leuchten- und Rückstrahlerausführung.

The Export version may have an other grill and lighting systems according to the legal conditions in the several countries.

Zu 50. Art der Räder: Stahlscheibenräder 5J x 13, ohne Veränderung der Spurweite.

Steel-rims without change of the tread (5J x 13)

Zu 54. Felgenbreite: 5 inches

Zu 51. Gewicht: 5,5 kg

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 24.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
gültig ab 1/7/69 Liste 1969/5

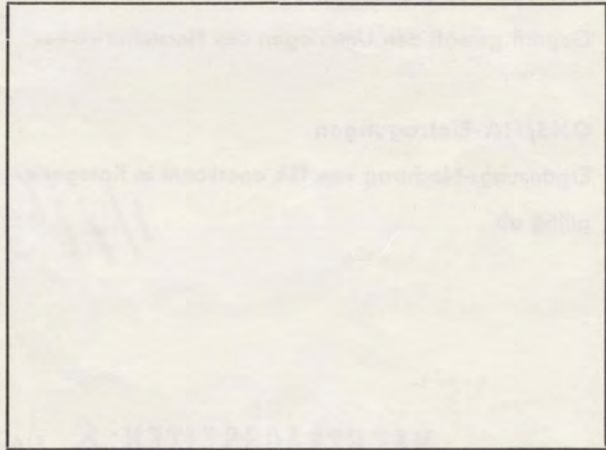
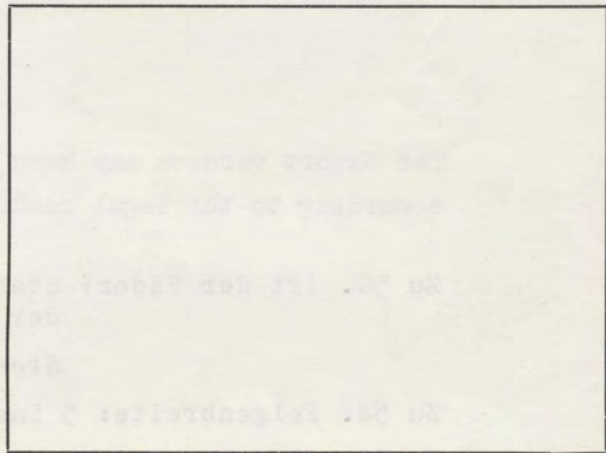
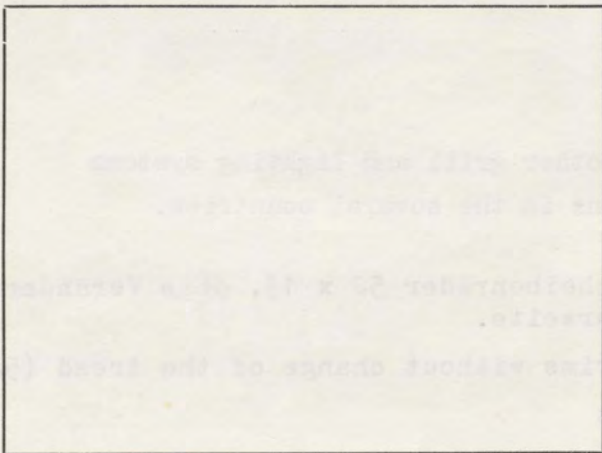
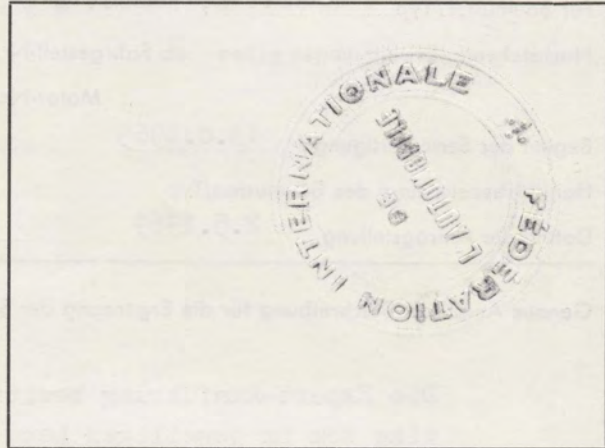
NACHTRAGSSEITEN: 8 FIA-Stempel

Unterschrift

6/4V

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Kadett-B

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

Von Oktober 1967 bis Oktober 1968 sind in einer Stückzahl von über 1000 Einheiten Kadett-B mit Motor 11 SR gebaut worden, wofür die Allgemeine Betriebs-erlaubnis vorliegt. Außerdem können Fahrzeuge mit Scheibenbremsen vorn umgerüstet werden unter Verwendung folgender Teile (Umbausatz):

| | |
|----------------|--|
| Zylinderkopf | 6 07 193 |
| Saugrohr | 8 50 195 |
| Vergaser | 8 26 112/113 (vorn/hinten) und zugehöriges Vergaser- gestänge |
| Luftfilter | 8 34 036 oder 8 34 044 |
| Auspuffkrümmer | 8 50 294 (nur bei Umrüstung von Typ 11 auf 11 SR) |
| Auspuffanlage | (nur bei Umrüstung von Typ 11 auf 11 SR) |
| | 8 54 464 und |
| | 8 52 111 und |
| | 8 52 018 oder |
| | 8 52 020 |

Mit dieser Ausrüstung ergeben sich folgende Änderungen:

- zu 142. Verdichtungsverhältnis: $9,2 \pm 0,35$
- zu 143. Inhalt eines Verdichtungsraumes: $28,3 \pm 2,0 \text{ cm}^3$
- zu 210. Anzahl der Vergaser: 2
- zu 213. Typ: 35 PDSI-2
- zu 250. Leistung des Motors: 60 PS/5200 U/min
- zu 252. Größtes Drehmoment, 8,5 mkp/3800 ... 5000 UPM
- zu 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs: 140 km/h

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 25.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab

1/7/1969

Liste

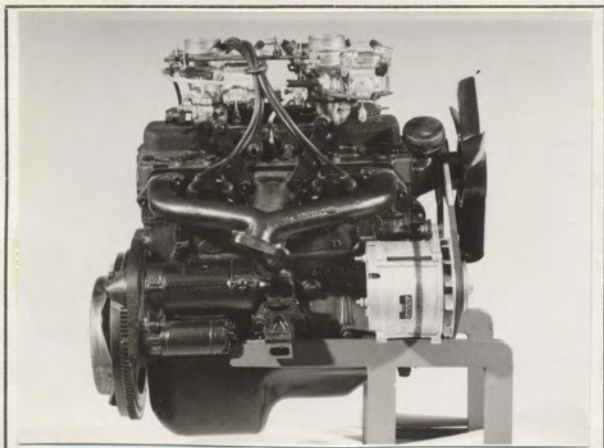
1969/5

NACHTRAGSSEITEN: 10 FIA-Stempel

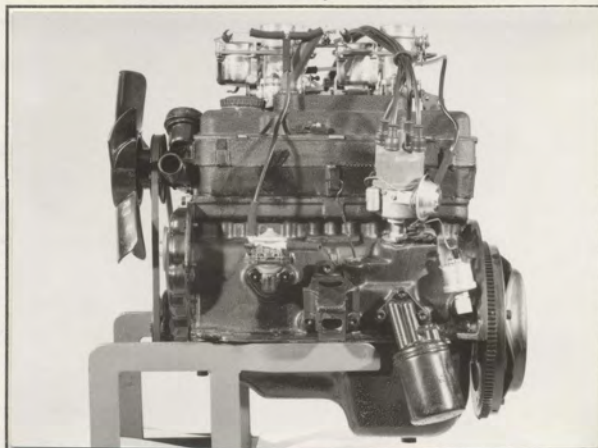
Unterschrift

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen

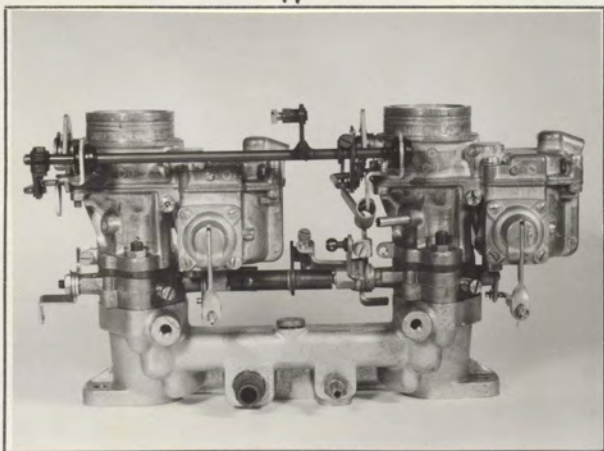
J



K



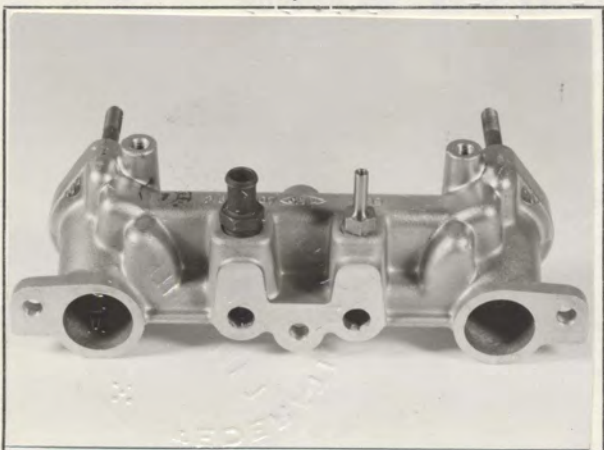
N



O



P



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Kadett-B, Kadett-B-L

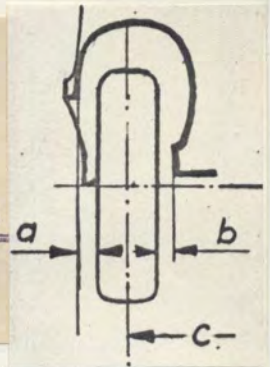
Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

- zu 41. Vordere Sitze: a) Sportsitz mit Lehnenverstellung (Recaro 11.00.100)
 b) Schalensitz (Recaro 13.00.100)
- zu 42. Gewicht: a) ca. 14 kg, b) ca. 10,5 kg
- zu 50. Art der Räder: Leichtmetallräder Stahlscheibenräder
- zu 51. Gewicht: ca. 4,5 kg ca. 5,5 kg
- zu 7. größerer Kraftstofftank, Inhalt ca. 65 l (Teil-Nr. 8 02 100)
- zu 50. Art der Räder: Leichtmetallräder (2/D 427) Stahlscheibenräder (KSZ 551319)
- zu 51. Gewicht: ca. 4,5 kg ca. 5,5 kg
- zu 53. Felgendimension: 5 1/2 J x 13
- zu 53 a. Felgenbreite: 330 mm, 13 inches
- zu 54. Felgendurchmesser: 140 mm, 5,5 inches
 Bei Verwendung dieser Räder ändert sich die unter 2. und 3. angegebenen
 Spurweite um + 20 mm. Eine Karosserieänderung ist dabei nicht notwendig
- zu 292. Ausgleichsperre: ZF-Lok-o-matik, selbstsperrendes Differential
 (Teil-Nr. 4 04 102)
- zu 294. Hinterachsübersetzung: 4,375 (8:35)

Unterschutz: Steinschlagschutz für Motorraum, keine strömungsgünstige Verkleidung.
 Abmessungen ca. 620 x 650 x 3 mm, Gewicht ca. 8 kg

Reifenfreigängigkeit (Kadett, Rallye-Kadett 1100, GT 1100)

| Felge | Reifenabstand (mm) von Karosserie bzw. Rahmen | | | Spurweite c (mm) | |
|--------------|---|----------|----|------------------|--------|
| | a vorn | a hinten | b | vorn | hinten |
| 5 J x 13 | 45 | 30 | 45 | 1254 | 1278 |
| 5 1/2 J x 13 | 30 | 15 | 48 | 1270 | 1294 |



Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 24.5.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt OP-VA/S-TW Mai 1969
 gültig ab 1/7/69 Liste 1969/5

FIA-Stampel Unterschrift

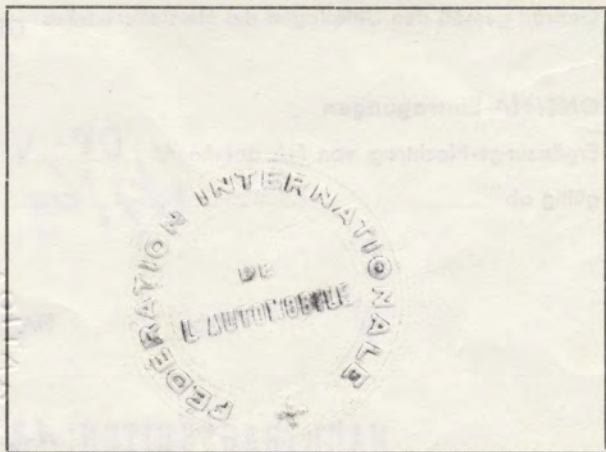
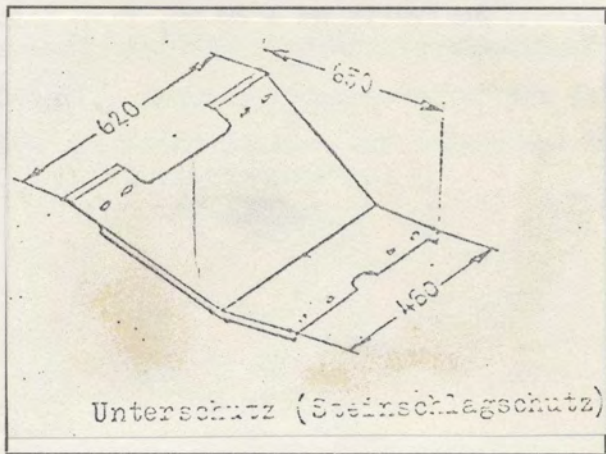
[Circular FIA Stamp and Signature]

NACHTRAGSSEITEN: 12

8/60

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Kadett-B
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Motor-Nr.
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Kadett-B
 Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- zu 294. wahlweise Hinterachsübersetzung/optional rear axle ratio 4,375 (4,125 bzw. 4,11 entfallen); Zähnezahl 8:35
- zu 7. wahlweise Fassungsvermögen des Tanks/optional tank capacity 65 l
- zu 274. wahlweise Automatisches Getriebe/optional automatic transmission, GM Strasbourg SA, Typ:Dreigang-Vollautomatik
- zu 275. Anzahl der Vorwärtsgänge: Number of gears: 3
- zu 276. Anordnung des Schalthebels/Position of shift lever: an Wagenmitte auf Konsole/ on the bracket
- zu 277. Übersetzungsverhältnis/Gear ratio:

| | |
|---------|-------|
| 1. Gang | 2.401 |
| 2. Gang | 1.48 |
| 3. Gang | 1.0 |
| R.-Gang | 1.92 |
- zu 292. ~~..... Differential/optional differential~~
(SA 61-1)
- zu S.7. Scheibenbremsen/Disk brakes (Export)
- zu 102. Länge der Bremssegmente/Length of brake pads: 62 mm
- zu 103. Breite der Bremssegmente/width of brake pads: 44 mm
- zu 104. Wirksame Bremsfläche je Rad/effective braking area per wheel: 5250 cm²
- zu 41. Vordere Sitze: Sportsitz mit Lehnenverstellung/Sport seat with adjustable back-rest (Recaro 11.00.100)
- zu 42. Gewicht/Weight: ca. 10,5 kg

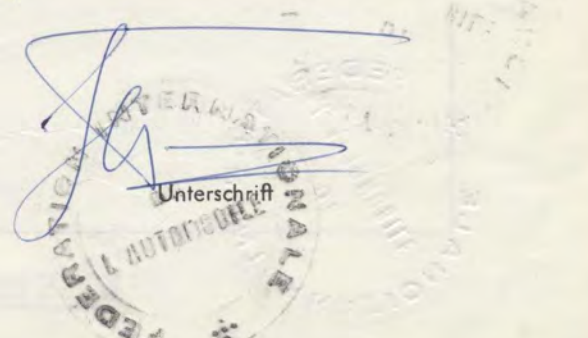
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - EV/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 14 FIA-Stempel

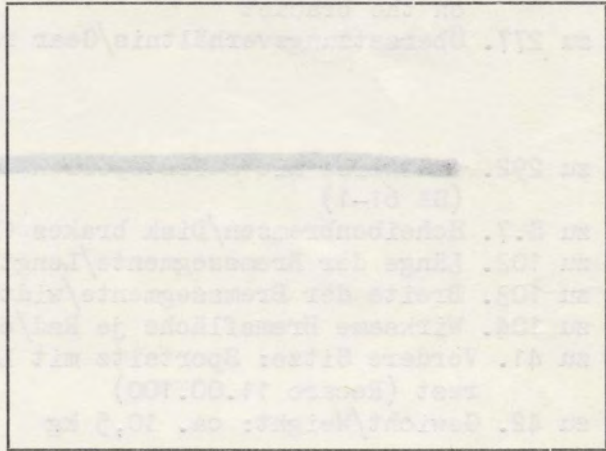
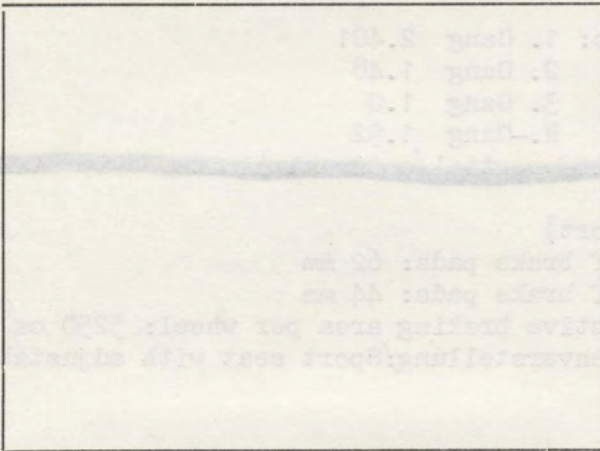
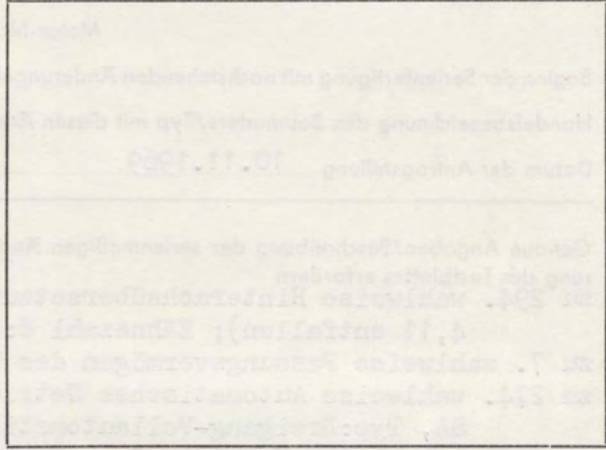

 Unterschrift

Fabrikat Opel Typ Kadett-B FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 5008

g/3v

Fotos 60 x 80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



NACHTRAGSSEITEN: 15

FIA/CSI-Homologation Nr. 5008
 Nachtrag Nr. 10/8U

Fédération Internationale de l'Automobile

**Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung der Serienfertigung-(Variante)
 gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Kadett-B
 Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.
 Motor-Nr.
 Beginn der Serienfertigung August 1965
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ Kadett, Kadett, LS, Olympia, Kadett Caravan
 Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung
 Technisch und ausstattungs-mäßig identische Varianten/Variants with identical
 equipment (engine, drive-line, chassis, trim):

| Version LS | 2-türig 2-door | 4-türig 4-door | 2-türig Luxus 2-door de luxe | 4-türig Luxus 4-door de luxe |
|---|-------------------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Fahrgestell-Nr./ Chassis-No. | 92. | 96. | 98. | 97. |
| zu 9. Gewicht/ Weight | 735 kg | 755 kg | 735 kg | 755 kg |
| Diese Ausführung trägt auch den Namen "Olympia"/This version also may be called "Olympia" | | | | |
| Version Caravan | 3-türig 3-door | 5-türig 5-door | 3-türig Luxus 3-door de luxe | 5-türig Luxus 5-door de luxe |
| Fahrgestell-Nr./ Chassis-No. | 34. | 39. | 33. | 35. |
| zu 9. Gewicht/ Weight | 760 kg | 765 kg | 780 kg | 785 kg |

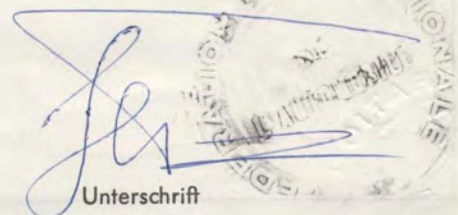
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14.11.1969

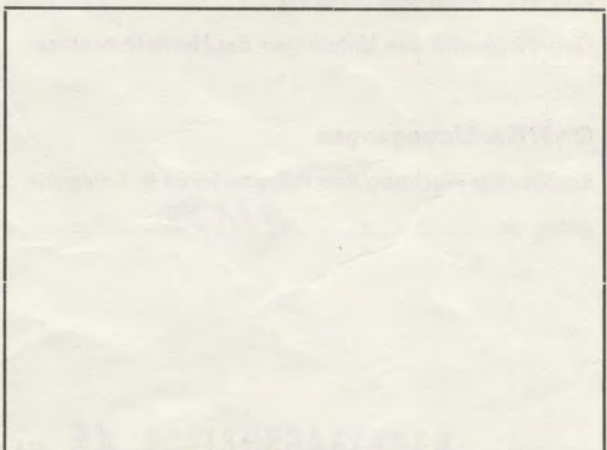
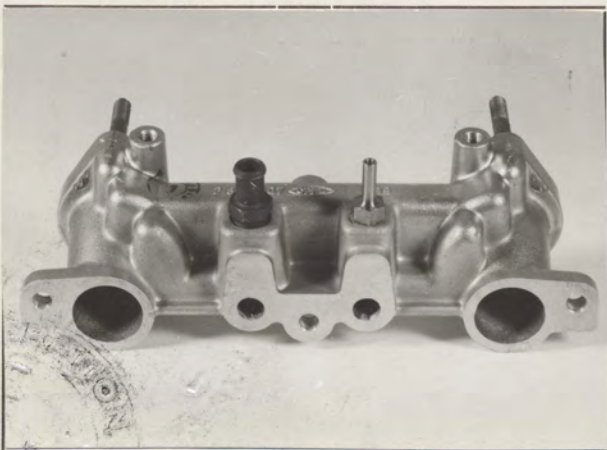
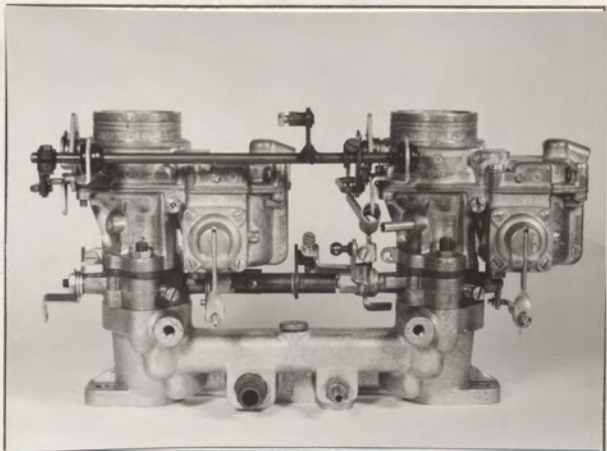
ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 16 FIA-Stempel


 Unterschrift

Fotos 60 X 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Varianten)



Mit Motor-Typ 11 SR ändern sich folgende Werte/With engine type 11 SR following items must change:

- zu 142. Verdichtungsverhältnis/Compression ratio: $9,2 \pm 0,35$
- zu 143. Inhalt eines Verdichtungsraums/Volume of compression chamber:
 $28,3 \pm 2,0 \text{ cm}^3$
- zu 210. Anzahl der Vergaser/Number of carburetters: 2
- zu 213. Typ/Type: 35 PDSI-2
- zu 250. Motorleistung/Engine performance: 60 PS/5200 UPM
- zu 252. Max. Drehmoment/Max. torque: 8,5 mkp/3800 ... 5000 UPM
- zu 253. Höchstgeschwindigkeit/Top speed: 140 km/h

NACHTRAGSSEITEN: 18



SIAMCI

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
 Für Baumuster/Typ Kadett-B
 Fahrgestell-Nr. 31. 36. 38. 37.
 Motor-Nr. 11S- 11SR-
 Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Folgende Nockenwellen sind serienmäßig in Motoren der Typen 11S und 11SR eingebaut/
 Following camshaft are standard in engines 11S or 11SR:

| | bis Juli 1968 | ab Juli 1968 |
|-------------------------|---------------------|---------------------|
| Teil-Nr. | 636 147 | 636 157 |
| Eingegossene Nr. | 2 866 924 | 8 950 941 |
| S = | $19,85 \pm 0,25$ mm | $19,85 \pm 0,25$ mm |
| T = | $14,0 \pm 0,1$ mm | $13,4 \pm 0,1$ mm |
| U = | $28,1 \pm 0,25$ mm | $27,0 \pm 0,25$ mm |
| EÖ | 44° vor OT | 46° vor OT |
| ES | 88° nach UT | 90° nach UT |
| AÖ | 78° vor UT | 70° vor UT |
| AS | 40° nach OT | 30° nach OT |
| Ventilhub bei Spiel = 0 | $8,8 \pm 0,5$ mm | $9,8 \pm 0,5$ mm |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes: OP - BE/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
 gültig ab 1/1/70 Liste 70/11

NACHTRAGSSEITEN: 19

FIA-Stempel



Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett-B
Fahrstell-Nr. 31., 36., 38., 37.
Motor-Nr. 11S-, 11SR-
Datum der Antragstellung 10.11.1969

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

| Part-No. | 636 147 | 636 157 | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------|
| S | $0,781 \pm 0,01$ | $0,781 \pm 0,01$ | inches |
| T | $0,551 \pm 0,0025$ | $0,528 \pm 0,0025$ | inches |
| U | $1,106 \pm 0,01$ | $1,063 \pm 0,01$ | inches |
| Valve lift without clearance: | $0,346 \pm 0,02$ | $0,386 \pm 0,02$ | inches |

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

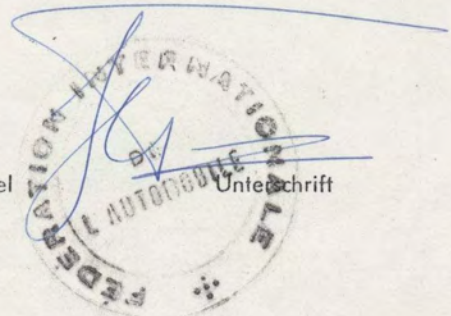
ONS/FIA-Eintragen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN: 20

FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt-Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Für Baumuster/Typ Kadett-B

Vom Hersteller lieferbare Ausrüstungen, welche nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 zulässig sind.

zu 294. Hinterachsübersetzung/Rear axle ratio: 4,625 (8:37)
Kotflügel-Verbreiterung/extended fenders
Rahmenverstärkungsteile/Frame stiffening parts

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - VA/S-TW 14.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

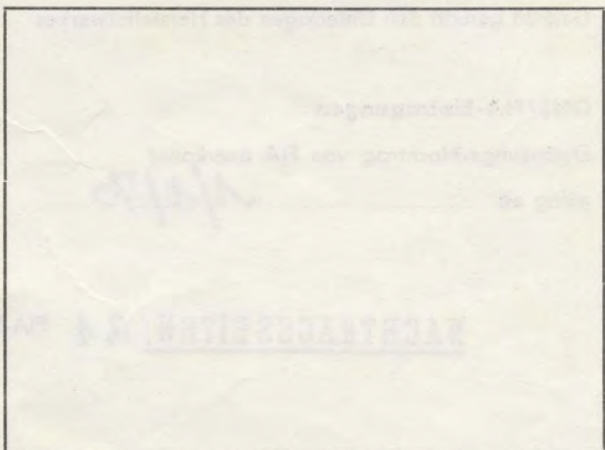
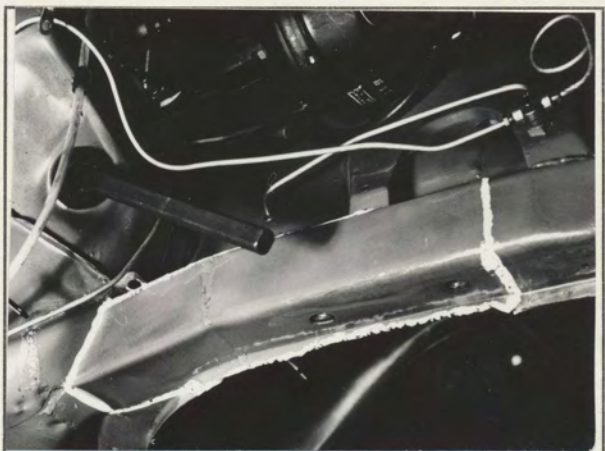
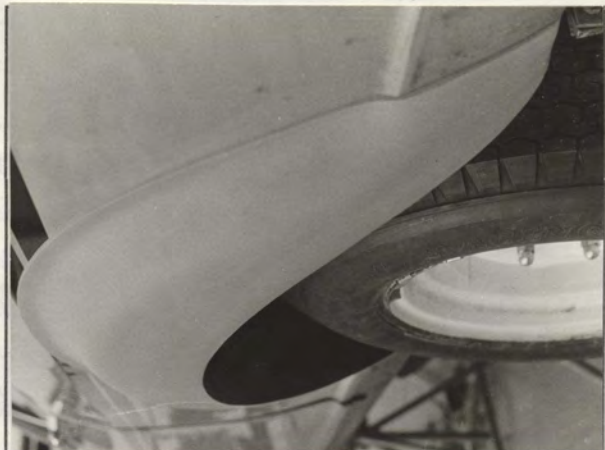
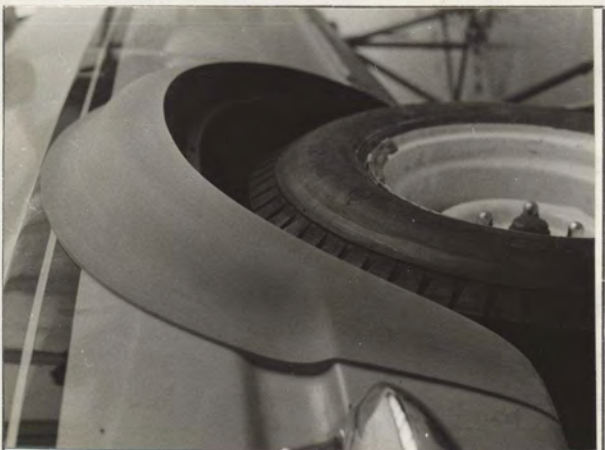
NACHTRAGSSEITEN: 21 FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Annexe au Règlement Technique de l'Article 2
du Règlement de l'Article 12 de l'Annexe 1 du Règlement Technique de l'Article 2

Fotos 60x80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen



3710

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung zur Gruppe 2
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim
Baumuster/Typ Kadett-B-1100

Nur für Tourenwagen (1000) Gruppe 2 gültig

Only valid for touring cars group 2
Seulement valable pour voitures de tourisme groupe 2

Vom Hersteller ab sofort lieferbare Sonder-Ausrüstungen

- Vorderachskörper und Querlenker verstärkt/Reinforced front axle body and guides (Z302)
- ~~Hauben und Türen aus GFK/Plastic hoods and doors (Z 740-760)~~
- 262. Verstärkte Kupplung/Strengthened clutch;
- 263. ~~Sch~~ Scheibendurchmesser/Clutch face diameter: 180 mm
- Reserverad seitlich stehend oder horizontal auf dem Kofferraumboden/Spare wheel upright in a trough or horizontal on the trunk compartment bottom

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 26.5.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt

gültig ab 1/7/70

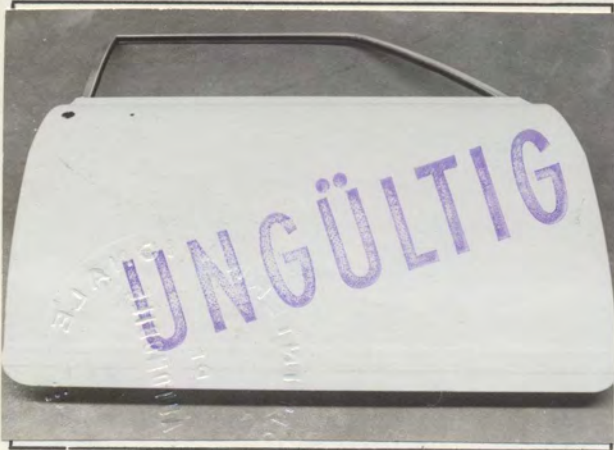
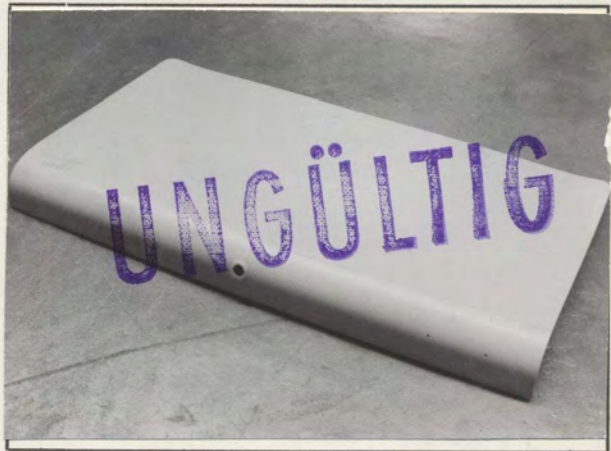
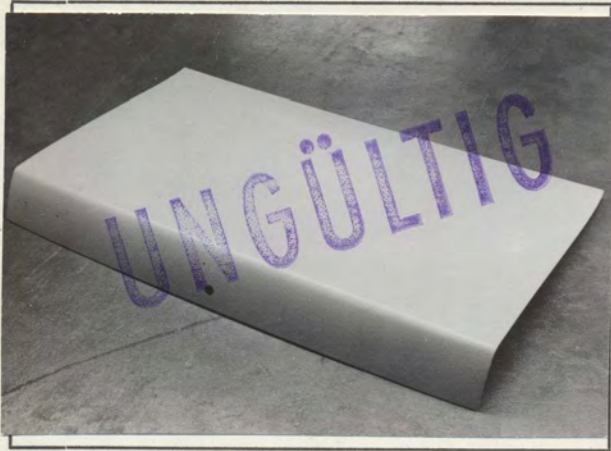
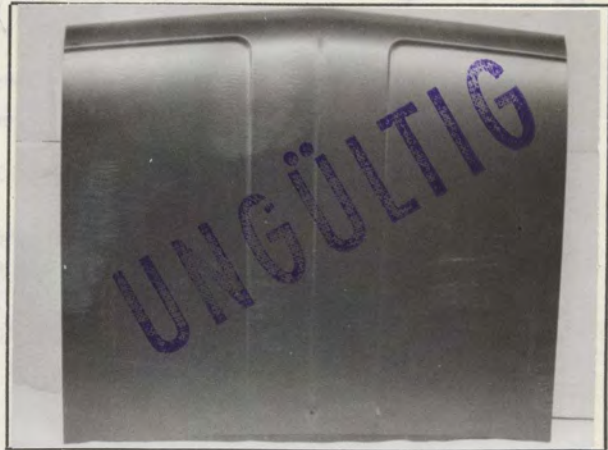
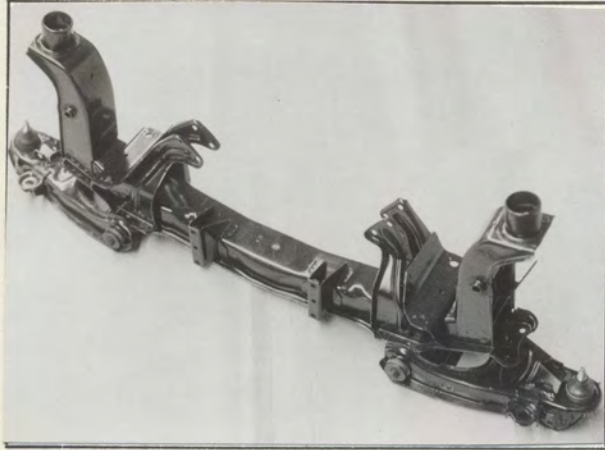
Liste 70/7

NACHTRAGSSEITEN: 17

FIA-Stempel

Unterschrift 

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)



FIA/CSI-Homologation Nr. 5008

Nachtrag Nr. 15/11V

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Adam Opel AG

Baumuster/Typ Kadett-B-1100

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: August 1970

Datum der Antragstellung 10.5.1971

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Getriebe/Gear box (Part-no./Ersatzteile-Nr. 8 967 495)

zu 277.:
1. Gang 2.87 (32:13)
2. Gang 1.75 (24:16)
3. Gang 1.29 (21:19)
4. Gang 1.0
R. Gang 2.69 (18:13 • 30:18)

c = 21:18

zu 292.: Ausgleichgetriebe mit begrenztem Schlupf/Limited slip differential
SA 61-1

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 24.5.1971

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/7/71 Liste 71/7

FIA-Stempel

Unterschrift

FIA/CSI-Homologation Nr. 5008

Nachtrag Nr. 16/5E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller Adam Opel AG
Für Baumuster/Typ Kadett B 1100
Fahrgestell-Nr.
Motor-Nr.
Datum der Antragstellung 10. 5. 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

Getriebe / Gear box

Zu 277: / Nachtrag 15/11 V

| | | |
|---------|-------|-----------------|
| 1. Gang | 2,823 | (28:14) |
| 2. Gang | 1,827 | (22:17) |
| 3. Gang | 1,283 | (20:22) |
| 4. Gang | 1,0 | |
| R. Gang | 3,176 | (27:18 . 18:12) |

c = 24:17

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - DE/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 21

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller ADAM OPEL AG

Baumuster/Typ Kadett B 1100

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr.

Motor-Nr.

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: August 1971

Datum der Antragstellung 10.5.1972

Genauere Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Mit Motor Typ 11 ändern sich folgende Werte:

Zu 142: Verdichtungsverhältnis/Compression ratio: $7,8 \pm 0,35$ Zu 143: Inhalt eines Verdichtungsraumes
Volume of compression chamber: $30,2 \pm 2,0 \text{ cm}^3$

Zu 250: Motorleistung/Engine performance: 50 PS/5600 Upm

Zu 252: Max. Drehmoment/max. torque: 7,4 mkp/2400-3000 Upm

Zu 253: Höchstgeschwindigkeit/Top speed: 130 km/h

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes

OP - VA/SER.-TW 9.5.1972

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.3.72

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung)

Hersteller ADAM Opel AG, Rüsselsheim
Für Baumuster/Typ Kadett - B - 1100
Fahrgestell-Nr. 31...., 36...., 38...., 37...., 34...., 39...., 33...., 35...., 91...., 96...., 98...., 97....,
Motor-Nr. 11...., 11 S...., 11 SR....
Datum der Antragstellung 10. Nov. 1972

Genauere Angaben für die Berichtigung-Ergänzung des Testblattes:

1. Verdichtungsverhältnis / compression ratio

Motor 11, zu 142 : 7,8 + 0,26
- 0,29
Motor 11 S, zu 142 : 8,8 + 0,36
- 0,40
Motor 11 SR, zu 142 : 9,2 + 0,40
- 0,44

2. Inhalt eines Verdichtungsraumes / volume of combustion chamber

Motor 11, zu 143 : 36,49 + 1,51
- 1,46
Motor 11 S, zu 143 : 34,31 + 1,67
- 1,65
Motor 11 SR, zu 143 : 32,81 + 1,67
- 1,65

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes OP - BE/SER.-TW 10.11.1972

ONS/FIA-Eintragungen

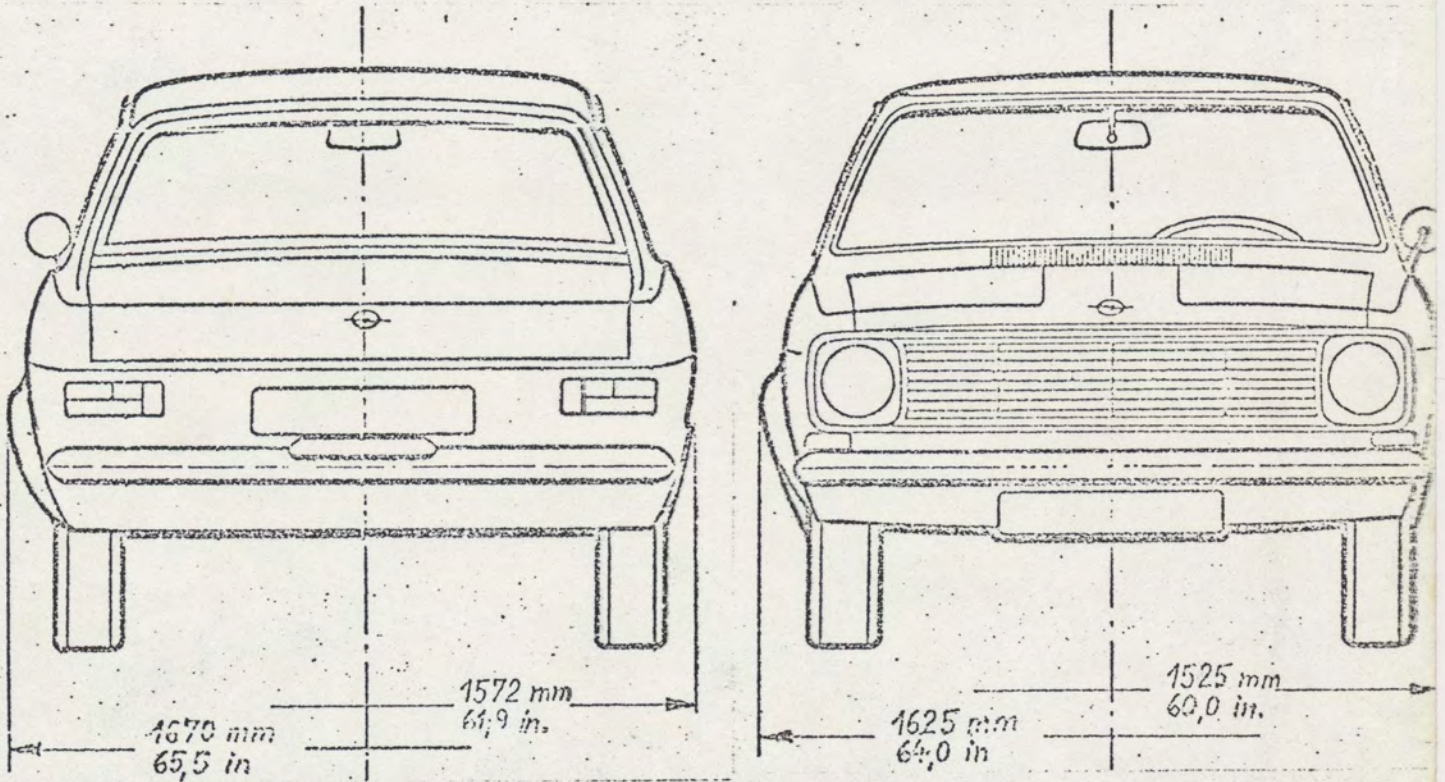
Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1.1.1973 Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITE Nr.: 23



Kotflügelverbreiterung Kadett

