



FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No.

312 22

EF3-007-93
1993年6月30日

FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE FORMULE 3
HOMOLOGATION FORM FOR FORMULE 3 ENGINE

Constructeur / Manufacturer: TOYOTA MOTOR CORPORATION
Modèle et type / Model and type: 3S-GE ENGINE

Homologation valable à partir du / Homologation valid as from: 01 OCT. 1993

MOTEUR(version standard)
ENGINE(standard version)

Cycle / Cycle: 4, OTTO

Nombre et disposition des cylindres / Number and layout of the cylinders: 4, IN-LINE

Mode de refroidissement / Cooling system: LIQUID

Cylindrée: Unitaire / Cylinder capacity: Unitary 499.5 cm³ Totale / Total 1998.0 cm³

Matériau du bloc cylindres / Cylinder block material: CAST-IRON

Chemises:

oui	non
yes	no

 Type: XXXX

Alésage / Bore: 86.0 mm Course / Stroke: 86.0 mm

Vilebrequin: / Crankshaft:

Type de paliers / Type of bearings: PLAIN

Matériau des chapeaux de paliers / Bearing cap material: CAST-IRON



[Handwritten signature]



Marque / Make TOYOTA Modèle / Model 3S-GE ENGINE

312

EF3-007-93

Vilebrequin:
Crankshaft:

Type de paliers / Type of bearings XXXX

Matériau des chapeaux de paliers / Bearing cap material XXXX

Culasse:
Cylinder head:

Nombre / Number 1 Emplacement / Location TOP (DOHC)

Système de commande des soupapes / Type of valve operation DIRECT

Angle entre axe de la soupape d'admission et axe de la soupape d'échappement / Angle between inlet valve axle and exhaust valve axle 50 °

Admission:
Inlet:

Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 2 Type des ressorts de soupape / Type of valve springs COIL

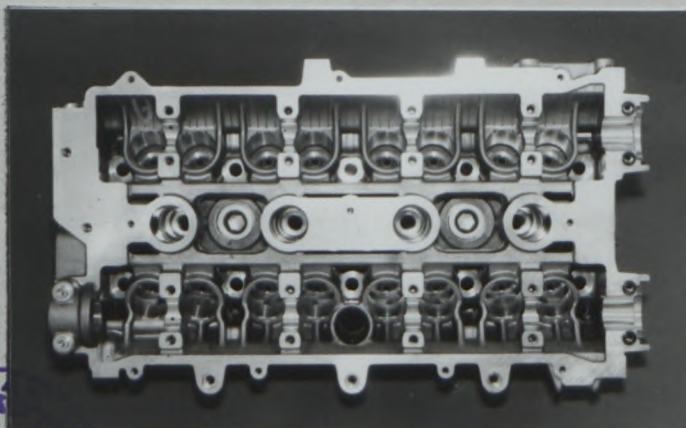
Echappement:
Exhaust:

Nombre de soupapes par cylindre / Number of valves per cylinder 2 Type des ressorts de soupape / Type of valve springs COIL

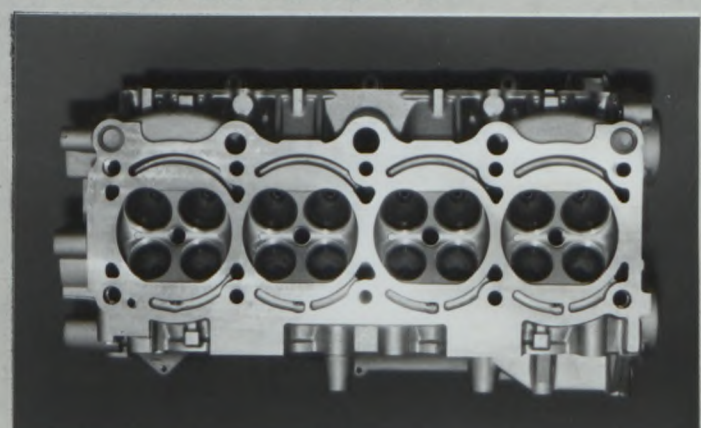


PHOTOS

Culasse nue vue de dessus
Bare cylinder head seen from above



Culasse nue vue de dessous
Bare cylinder head seen from below



Marque
Make

TOYOTA

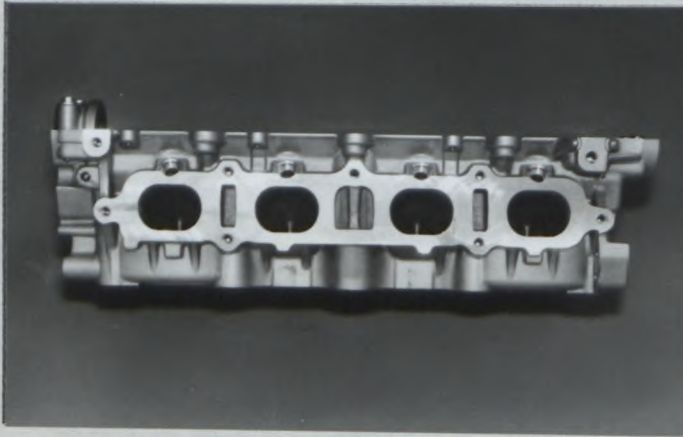
Modèle
Model

3S-GE ENGINE

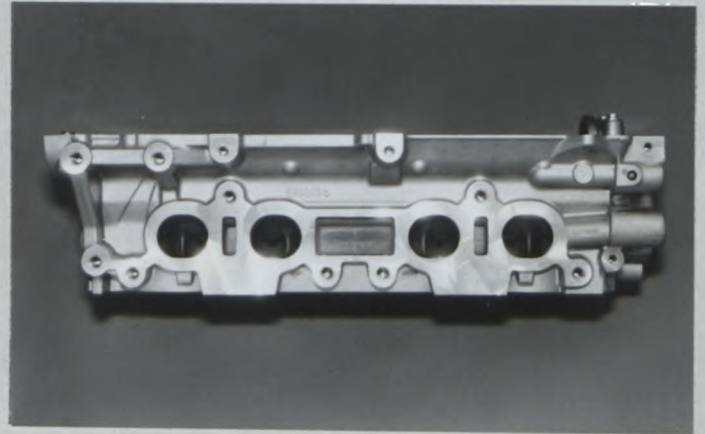
02312

EF3-007-93

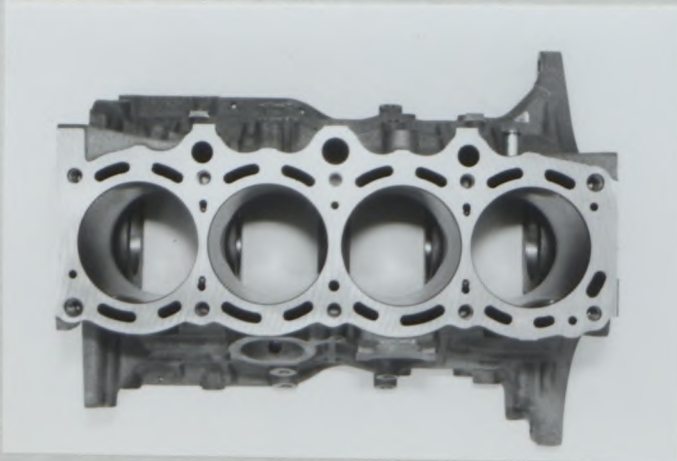
Profil droit de culasse nue
Right hand view of bare cylinder head



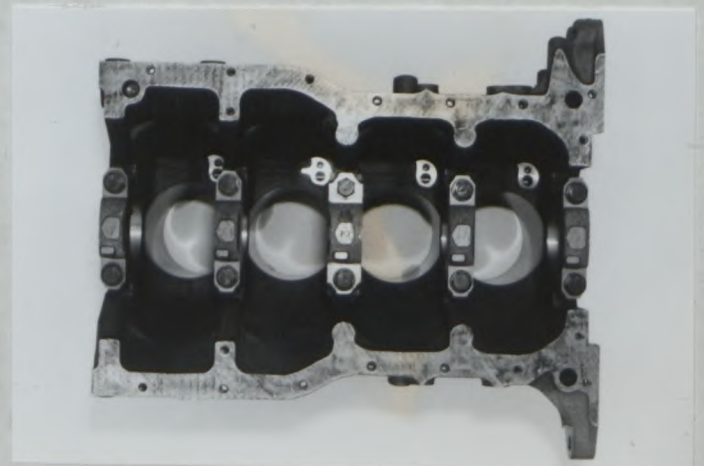
Profil gauche de culasse nue
Left hand view of bare cylinder head



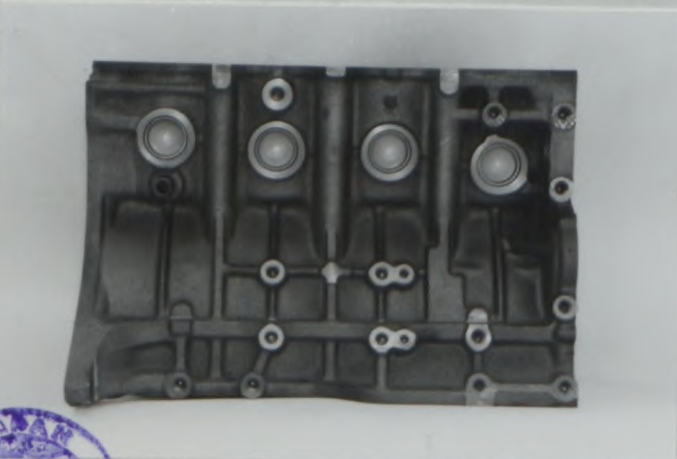
Bloc nu vu dessus
Bare block seen from above



Bloc nu vu dessous
Bare block seen from below



Profil droit du bloc nu
Right hand view of bare block



Profil gauche du bloc nu
Left hand view of bare block

