

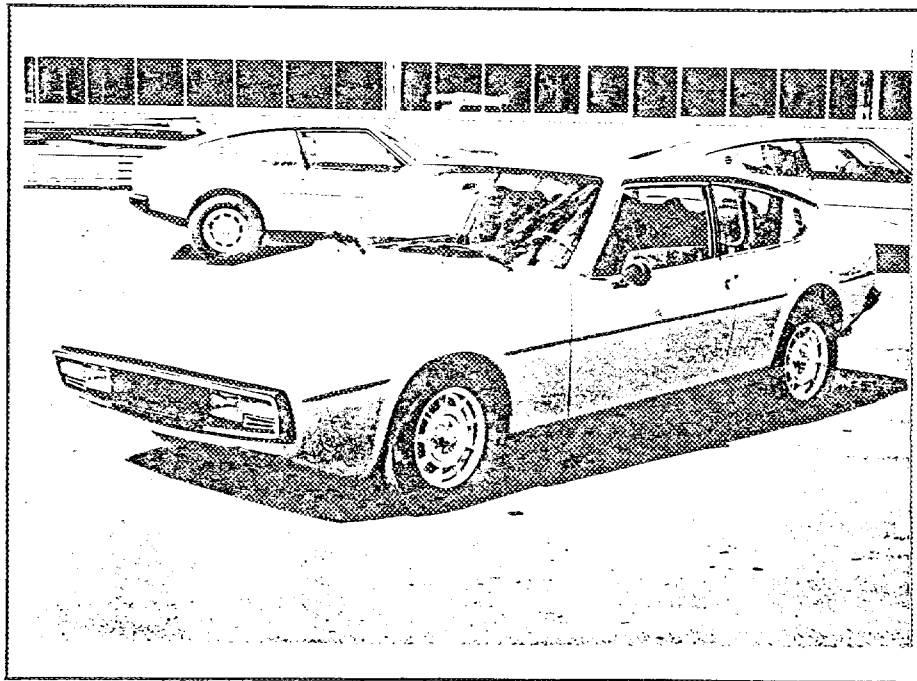
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. MATRA .. Modèle .. BAGHEERA ..
 Numéros de série : — châssis/carrosserie X3550X100001 Constructeur .. MATRA ..
 — moteur .. 0037 00367 .. Constructeur .. CHRYSLER ..
 Cylindrée .. 1294 .. cm³ .. cu.in.

Le modèle est homologué le .. 1. 10. 73 .. Liste ..
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le .. Janvier 1973 ..
 et la série minimale de .. 1000 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le .. 30 Juillet 1973 ..

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste
Le Homol. N° Liste	Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

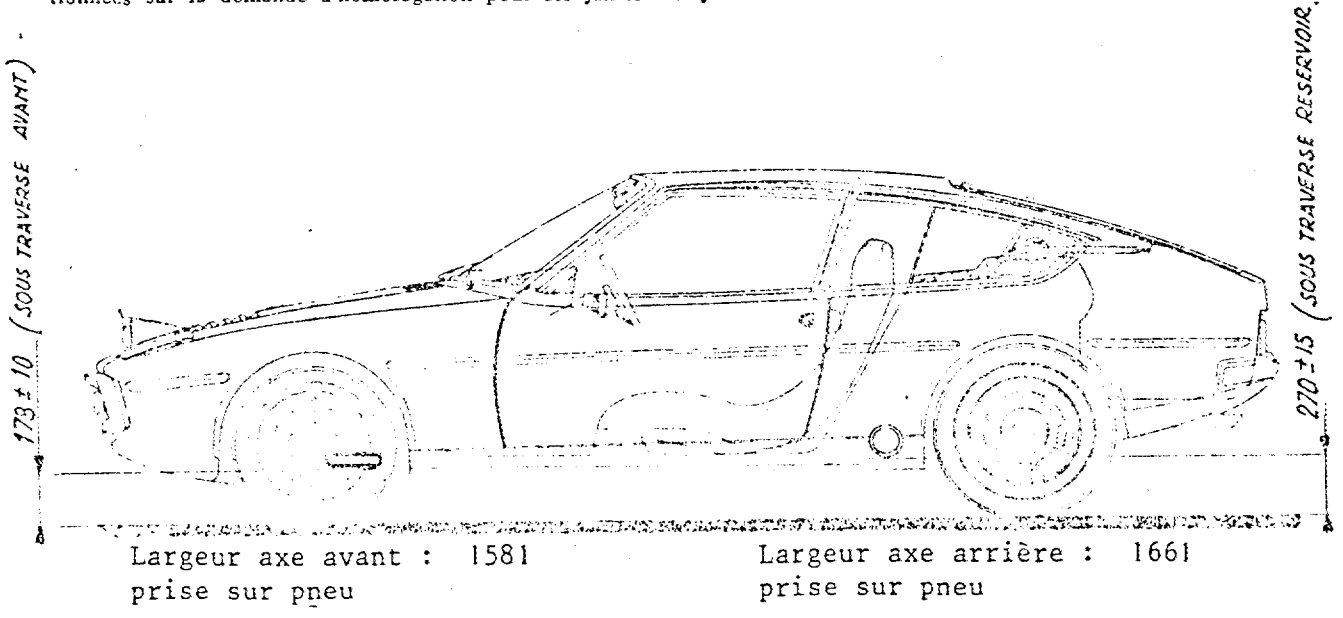
Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

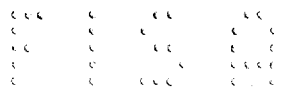
- * 1) Empattement . 2370. mm inches
- * 2) Voie AV 1401. ⁺⁰ ₊₂₅ mm inches (1)
- * 3) Voie AR 1443. ⁺⁰ ₊₃₀ mm inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture . 3974. ± 10 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture . 1734. ± 10 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture . 1198. ± 10 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : . . . 60 litres
 gallon U.S. gallon Imp.
- 8) Nombre de places . 3 frontales
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 840 kg lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



TABEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux ... tôle acier
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ... Stratifié polyester
- * 24) Nombre de portières ... 2 ... Matériau Stratifié polyester
- * 25) Matériau du capot moteur extérieur ... Verre trempé
- * 26) Matériau du capot de coffre AV ... Stratifié polyester
- 27) Matériau de la lunette AR ... Verre trempé
- 28) Matériau du pare-brise ... Verre feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR ... Néant
- 30) Matériau des vitres portières AV ... Verre trempé
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... Lève glace mécanique
- 32) Matériau des glaces de custode ... Verre trempé

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : oui - ~~non~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture ... Siège baquet ... tissus
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
Chauffeur 13 kg ... Passagers 9 kg ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture
- 44) Pare-choc AV : matériaux Stratifié polyester poids ... 4,= kg ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Stratifié polyester poids ... 4,= kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~plein~~ - ~~flange plein~~ - flasque ajouré. 4,950 kg
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... kg ... lbs
- 52) Système de fixation : 4 vis embase conique Tête hexagonale
- 53) Diamètre de la jante : ... 329,4 ± 0,4 ... mm ... 13" ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... 162 ... mm ... 5" 1/2 ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... A crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... 3 tours 1/4
- 63) En cas de servo-direction :

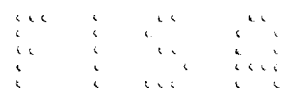
SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type .. Roues indépendantes ..
- * 71) Type de ressort : .. Barre de torsion ..
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-devers ..
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 74) Type : .. Télescopiques ..
- * 78) Suspension AR (photo E) : type .. Roues indépendantes ..
- * 79) Type de ressort : .. Barre de torsion ..
- 80) Stabilisateur (si prévu) : .. Barre anti-devers ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2 .. 82) Type : .. Télescopiques ..

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : .. Hydraulique sur les 4 roues ..
- 91) Servo-frein (si prévu), type : .. Master-Vac ..
- 92) Nombre de maître-cylindres : .. 1 tandem ..

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	2		1	
94) Alésage :	∅ 48 mm	in.	∅ 45 mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein :				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	∅ 238 mm	in.	∅ 234 mm	in.
101) Epaisseur du disque :	11 mm	in.	11 mm	in.
102) Longueur des sabots :	85 mm	in.	100 mm	in.
103) Largeur des sabots :	42 mm	in.	50 mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	51.200 mm ²	sq. in.	52.100 mm ²	sq. in.



Marque .. MATRA Modèle .. BAGHEERA F.I.A. Homol. N° 3057.

MOTEUR

- * 130) Cycle : .. 4.. temps * 131) Nombre de cylindres : .. 4
 - * 132) Disposition des cylindres : .. En ligne, incliné à 15° vers la gauche
 - * 133) Alésage : .. 76,7 .. mm 3,197 .. in. * 134) Course : .. 70,1 .. mm 2,756 .. in.
 - * 135) Cylindrée par cylindre : .. 323,5 .. cm³ cu.in.
 - * 136) Cylindrée totale : .. 1294 .. cm³ cu.in.
 - * 137) Matériau du bloc cylindre : .. Fonte
 - * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
 - * 139) Culasse, matériau : .. Alliage d'aluminium
 - * 140) Nombre d'orifices d'admission : .. 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : .. 4
 - 142) Taux de compression : .. 9,8 à 1 ± 0,2
 - 143) Volume de la chambre de combustion : .. 20,2 .. cm³ cu.in.
 - 144) Piston, matériau : .. Alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : .. 3
 - 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 37,5 ± 0,05 .. mm inches
 - * 147) Vilebrequin : ~~coulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : Monobloc à 4 contrepoids
 - * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : .. 5
 - * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : .. Fonte
 - 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
 - 152) Capacité du réservoir/carter : .. 3 litres env. pints quarts U.S.
 - 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : eau.
 - 155) Capacité du circuit de refroidissement : .. 10,5 .. litres pints quarts U.S.
 - 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : .. Ø. 24,9 .. cm électrique à 110V inches
 - 157) Nombre de pales du ventilateur : .. 4
- 0
- * 158) Paliers vilebrequin, type : 1/2 coussinet. Diamètre : 52 - 0,019 .. mm inches
 - * 159) Tête de bielle, type : .. 1/2 coussinet mince Diamètre : 40 + 0,005 .. mm inches
- 0
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : .. 6,380 ± 0,2. (équipé de couranne de démarrage et 3 goupilles de centrage du mécanisme) kg
 - 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 9,8 ± 0,250 avec friction lbs
 - 162) Vilebrequin : .. 9,3 à 9,7 kg lbs
 - 163) Bielle : .. 0,600 ± 0,05 kg lbs
 - 164) Piston avec axe et segments : 0,470 ± 0,02 kg lbs

Marque .. MATRA Modèle BAGHEERA F.I.A. Homol. N° 3057.

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : .. 1 * 171) Emplacement : .. Latéral
- * 172) Système de commande : .. par chaîne
- * 173) Système de commande des soupapes : .. poussoirs, tiges et culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : .. alliage d'aluminium
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : 34 nominal mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : .. 9,315 mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 184) Type de ressort : .. Hélicoïdal
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1
- 186) Jeu à froid des soupapes : 0,3 mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 20°) pour jeu à la came de 0,34 so
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 65° 12' } .. un jeu soupape 0,51
- 189) Filtre à air : ~~oui~~ sec. — Cartouche : oui ~~non~~

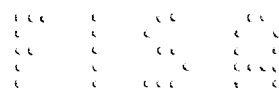
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : .. Fonte
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : 27,626 à 28 mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : 9,315 mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : .. 1 199) Type de ressort : .. Hélicoïdal
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : .. 1
- 201) Jeu à froid des soupapes : 0,35 mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : .. 63°) pour un jeu à la came de 0,34
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : .. 22° 12' } .. soit un jeu soupape de 0,51

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : .. 2 211) Type : .. Double corps
- 212) Marque : WEBER 213) Modèle : .. 36 DCNF 7 et 8
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : .. 2
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 35 mm inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : 31 mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : 1
- 232) Type de système d'allumage : bobine distributeur 232) Nombre de distributeurs : 1
- 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
- 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
- 237) Système d'entraînement : Courroie
- 238) Tension : . . . 12 Volts 239) Batterie, nombre : 1
- 240) Emplacement : . . AV central
- 241) Tension : . . 12 Volts volts

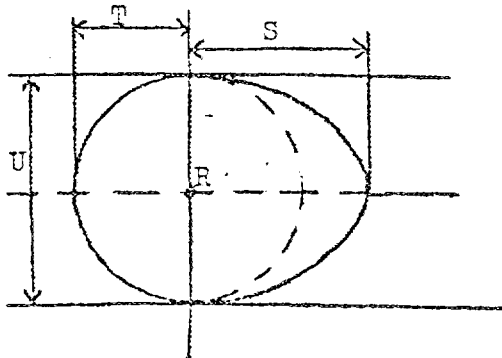
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : . . 84 (type de cv : .DIN...) à 6200 tours/min.
- 251) Régime maximum : . . . 6600 tr/mn. — Puissance à ce régime : 82 . . CV
- 252) Couple maximum : . . . 10,5 à 4000 tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : 185 km/heure milles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



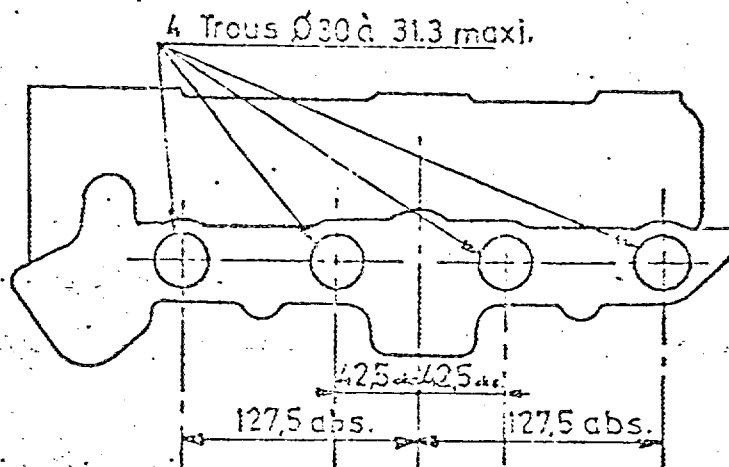
Came admission :

- S = .. 20,01 mm inches
- T = .. 13,8 mm inches
- U = .. 27,706 mm inches

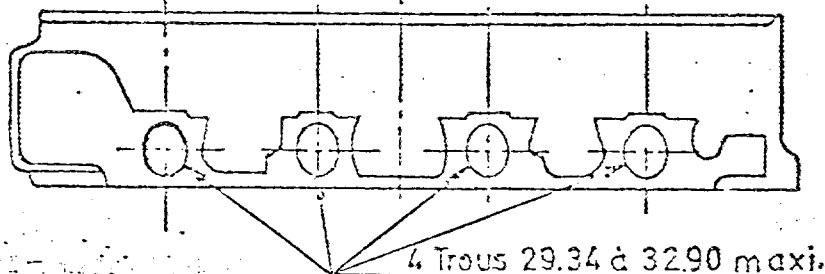
Came échappement :

- S = .. 20,01 mm inches
- T = .. 13,8 mm inches
- U = .. 27,706 mm inches

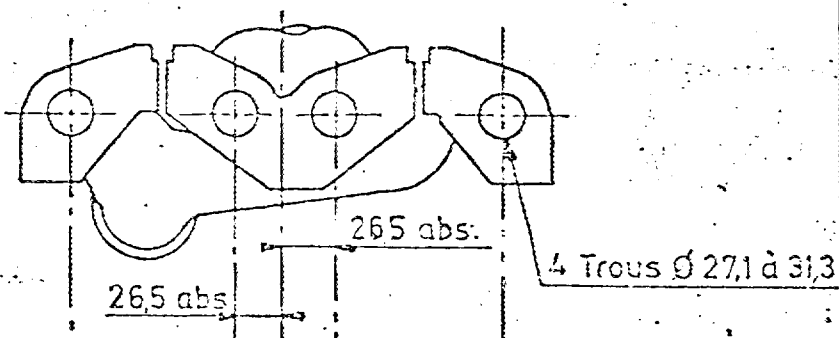
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



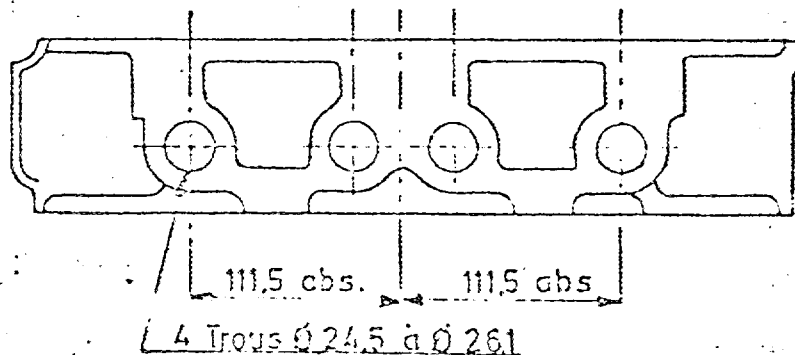
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



* Photo B

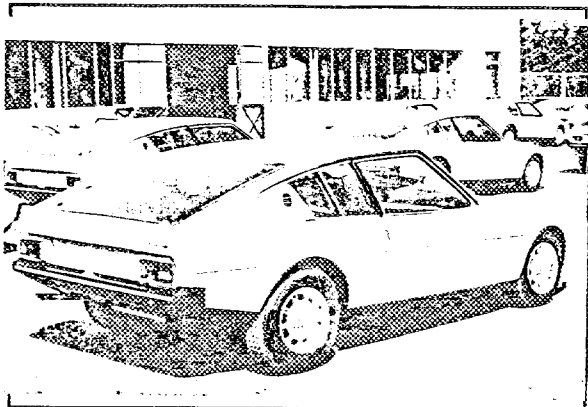
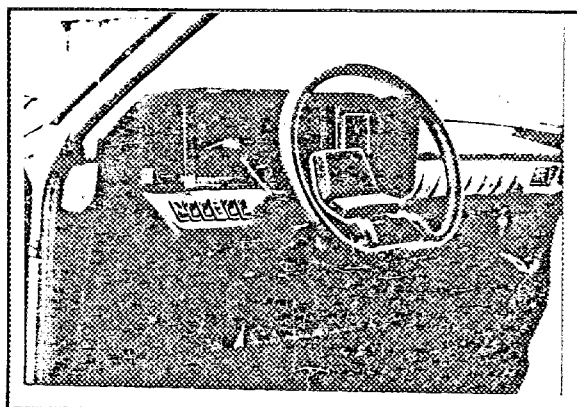
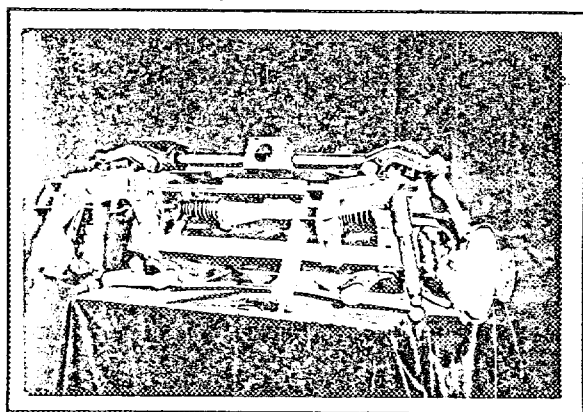


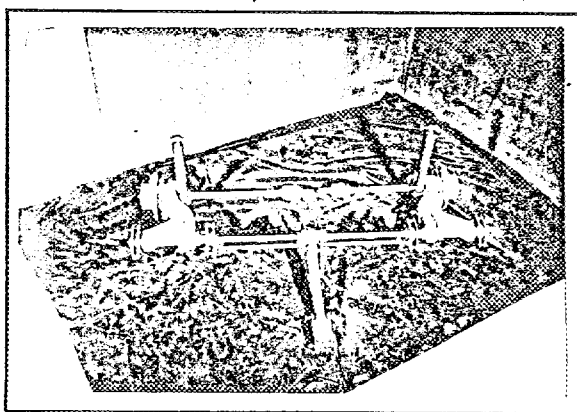
Photo C



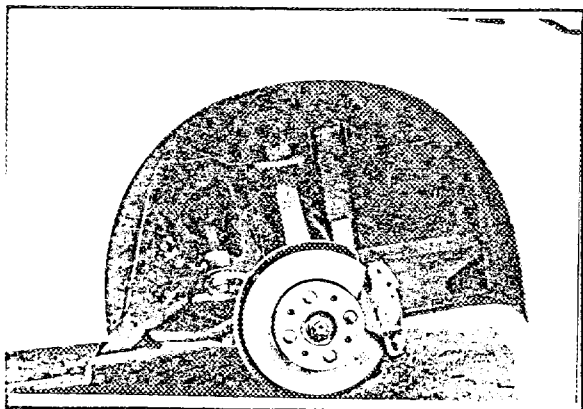
* Photo D



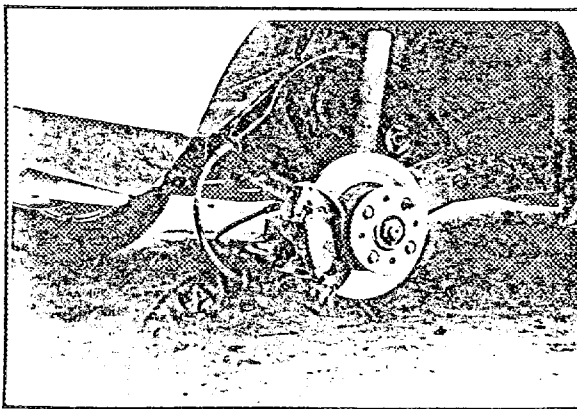
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

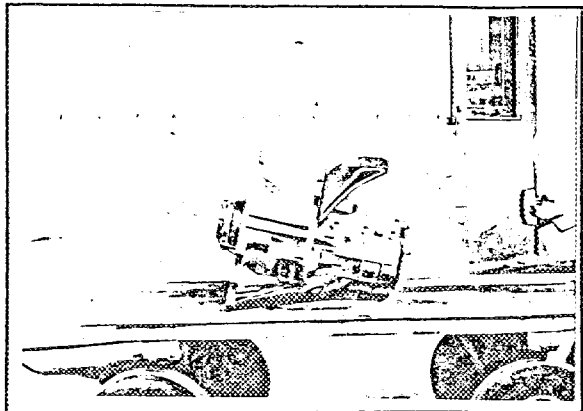
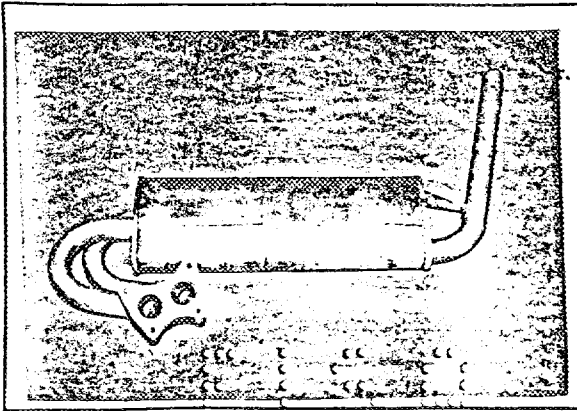
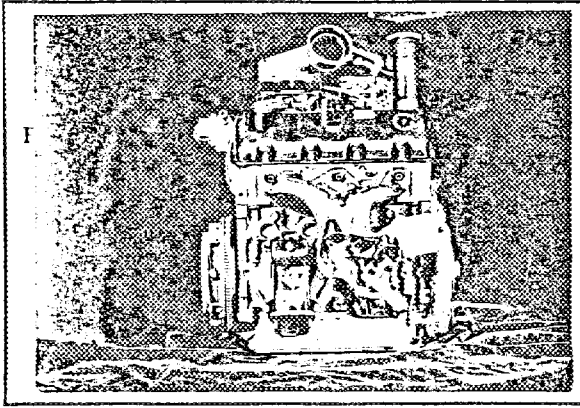


Photo I



* Photo J



* Photo K

3057

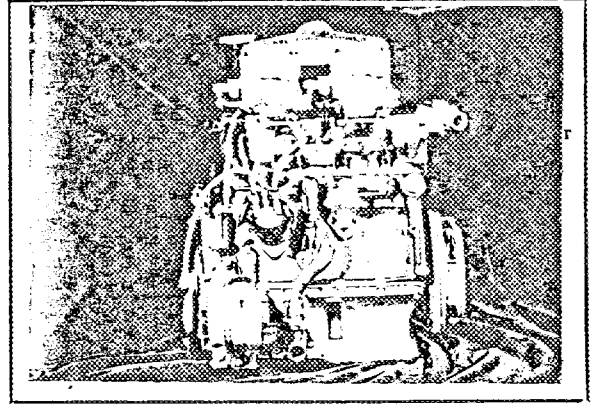


Photo L

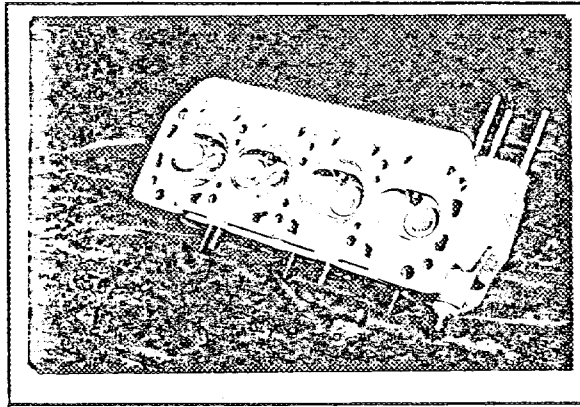


Photo M

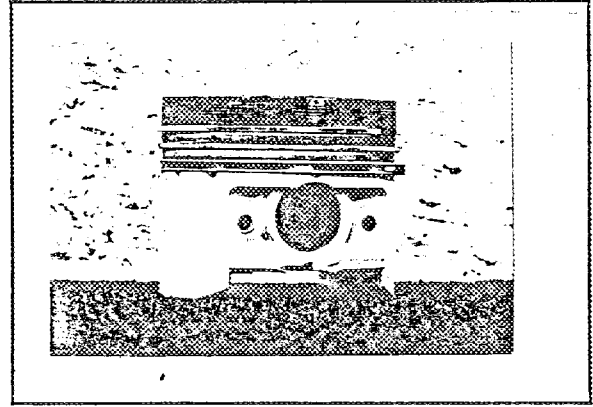
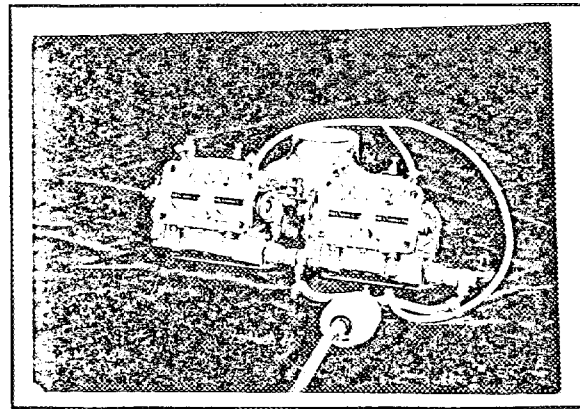


Photo N



* Photo O

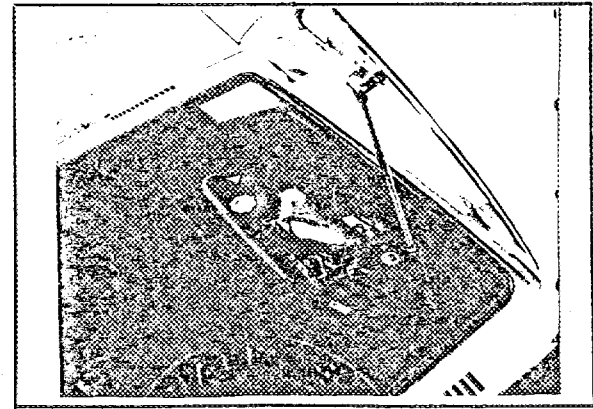


Photo P

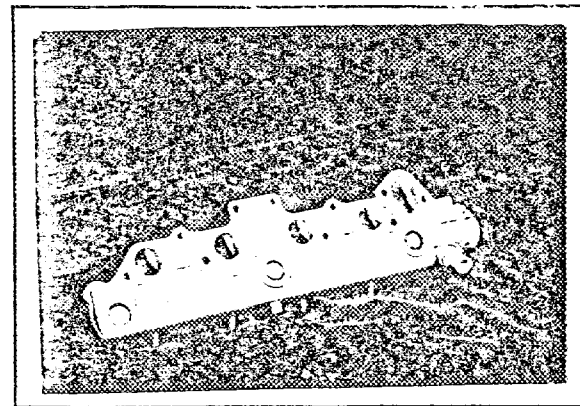
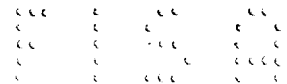
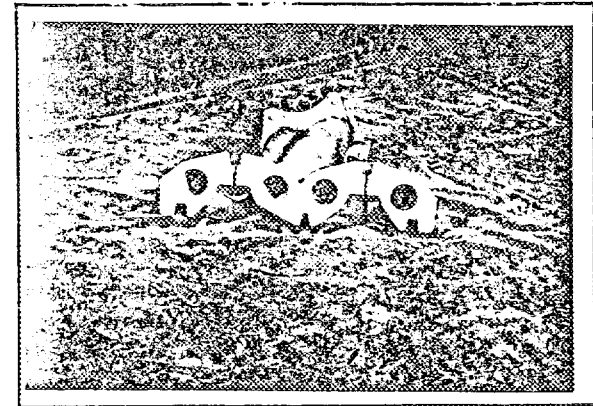


Photo Q



VIV

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque MATRA Modèle BAGHEERA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie X3550X10000

Moteur 0037 00367

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : Janvier 1973

Dénomination commerciale après application des modifications : BAGHEERA

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

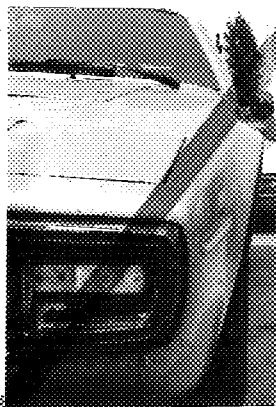
L'homologation est valable du 1 10 1973 Liste

Descriptions des modifications :

"valable en Groupe 4 uniquement"
"valid for Group 4 only"

Extension aux ailes AV et AR

Valables uniquement en Groupe IV



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

F.I.A. - Homologation N° 3057

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

3/1E

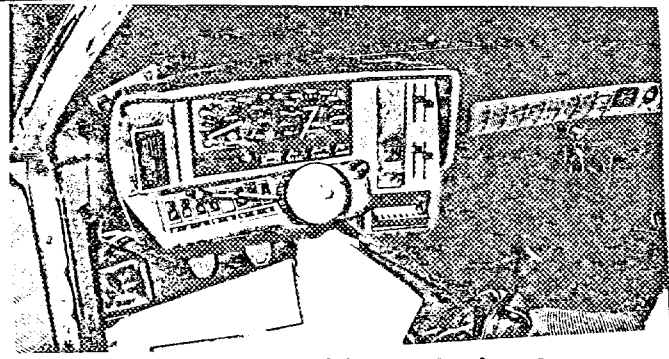
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque MATRA-SIMCA Modèle BAGHEERA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie X 3550 4X 100 001
 Moteur 0037 0367
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : AOÛT 1976 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~XXXXXX~~ évolution normale du type.

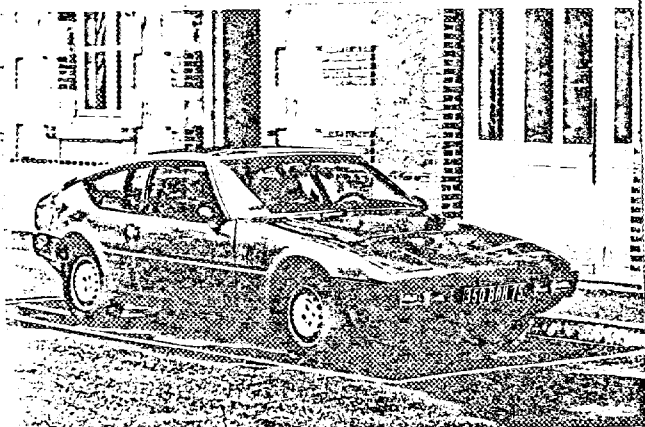
L'homologation est valable du -1.001.1977 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

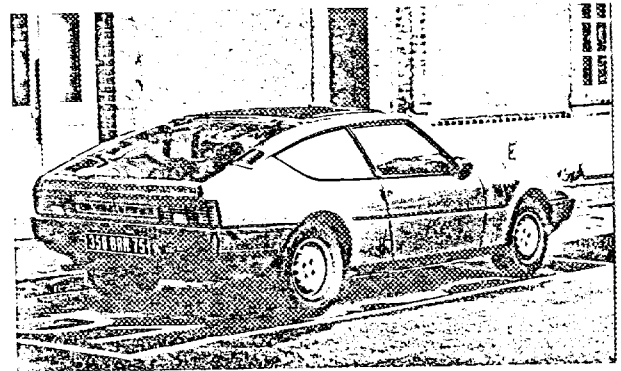
- 6) - 4010mm
- 49) - 4 VIS RONDES-SIX PANS CREUX
- 103) - 17/59
- 104) - 0,288
- 112) - 130mm
- 113) - 1220mm



Nouveau tableau de bord
(Photo C)



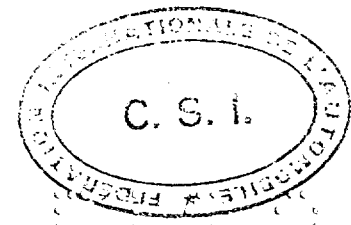
Nouvelle face AV.
(Photo A)



Nouvelle face AR
(Photo B)

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



[Handwritten signature]

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

4/2E

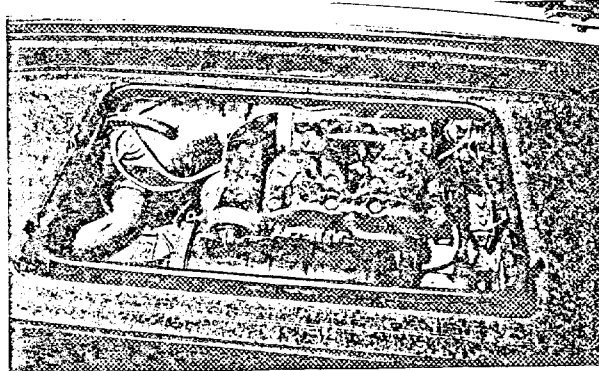
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque MATRA-SILCA Modèle BAGHEERA
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
 Châssis/Carrosserie _____
 Moteur 06.7.900.021
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : AVRIL 1975 19____
 Dénomination commerciale après application des modifications : SANS CHANGEMENT
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : Normale - évolution normale du type.
 L'homologation est valable du -1.001.1977 19____ Liste _____

Descriptions des modifications :

MOTEUR :

- 139) Nouvelle culasse (aspect extérieur inchangé) réf.: 44806 X
- 142) Taux de compression $9,5 \pm 0,5$
- 143) Volume de la chambre de combustion $24,15 \pm 1,5 \text{cm}^3$
- 144) Nouveaux pistons (aspect extérieur inchangé) Réf.: 44812 L
- 147) Nouveau vilebrequin (7 trous de fixation du volant moteur) Réf.: 44861 V
- 160) Volant moteur (7 trous de fixation, même poids) Réf.: 47115 L
- 181) Diamètre extérieur des soupapes d'admission 36 à 36,4mm. Réf.: 44842 S
- 196) Diamètre extérieur des soupapes d'échappement 28,9 à 29,3 Réf.: 44853 V
- 213) 2 Carburateurs double-corps WEBER 36 DC
- 187) A O A 19°
- 188) R F A 61°
- 202) A O E 59°
- 203) R F E 21°
- 189) Nouveau filtre à air sec avec cartouche

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

5 / 3 V

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL.

Marque MATRA SIMCA Modèle BAGHEERA

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : _____
Chassis/Carrosserie _____
Moteur _____

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : _____ 19 _____

Dénomination commerciale après application des modifications : BAGHEERA

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du -1 AVR. 1978 19 _____ Liste _____

Descriptions des modifications :

- Couple de pont 16/65 - 0,246

- Boîte de vitesses

1e	13/38	0,342
2e	18/35	0,514
3e	21/32	0,656
4e	24/29	0,827
MAR		0,265

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ... MATRA SIMCA ... Modèle ... BAGHEERA ...
 Châssis/Carrosserie .. X. 355Q 4X.100 001. ...
 Moteur .0037.0367 ...
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : ... ADUT ... 1976 ...
 Dénomination commerciale après application des modifications : ...
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~modification~~ Evolution

L'homologation est valable du ... 1 JUIN 1978 ... 19..... Liste

Descriptions des modifications :

ERRATUM

Sur la feuille 3057 3/1E du 1er Octobre 1977 :

- 103	:	lire 17/61	} au lieu de {	17/59
- 104	:	lire 0,2787		0,2881

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. M. ...'.

