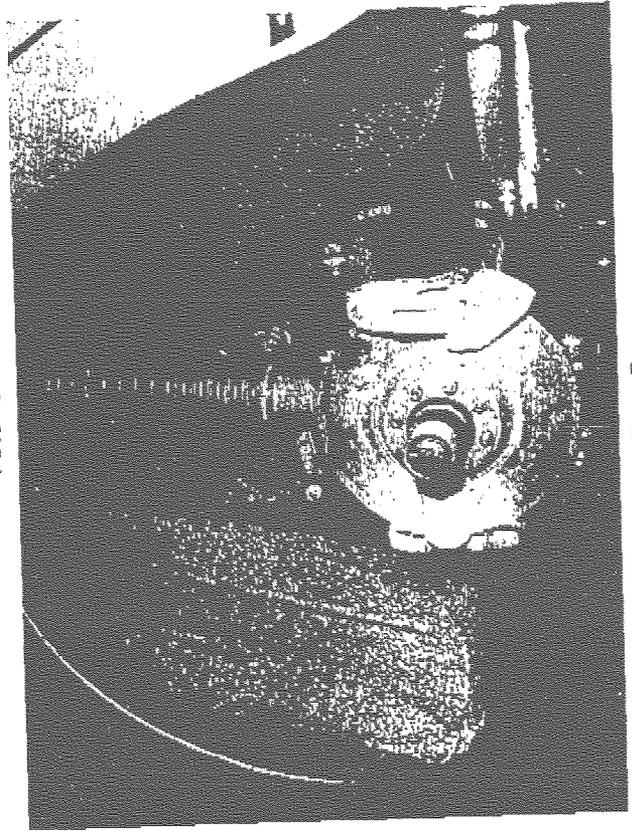
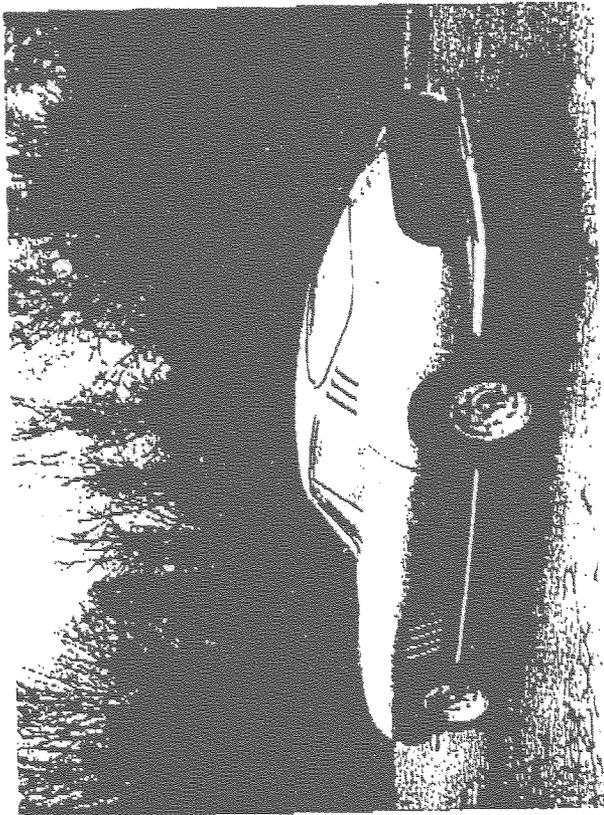


Foto C



\* Foto E

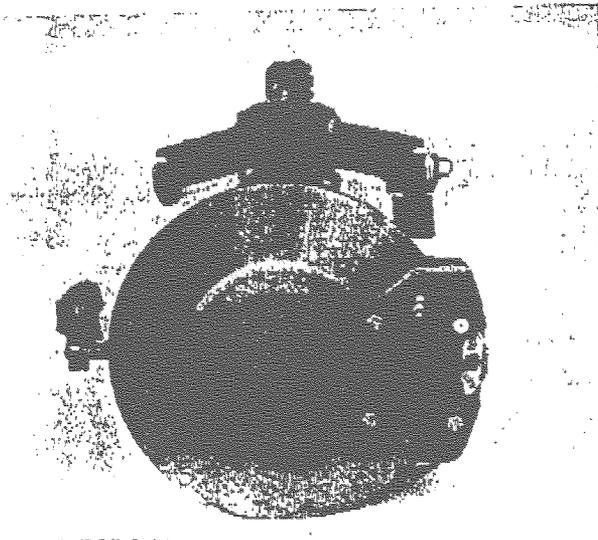


\* Foto B

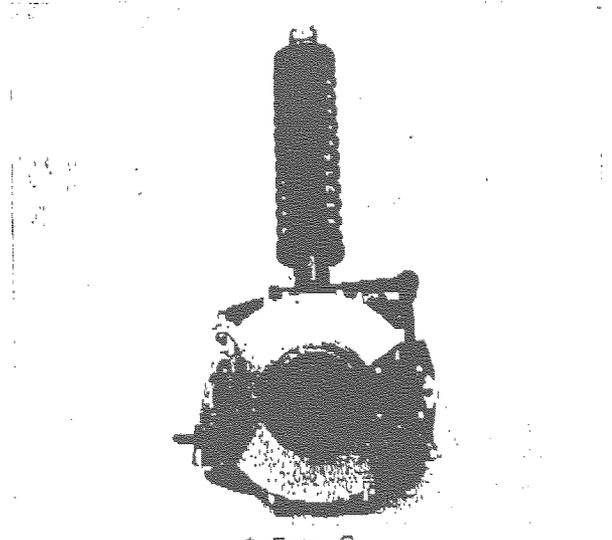


\* Foto D

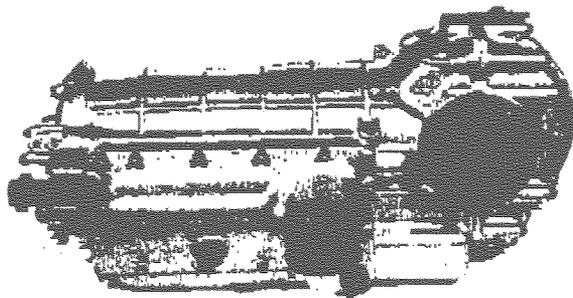
Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

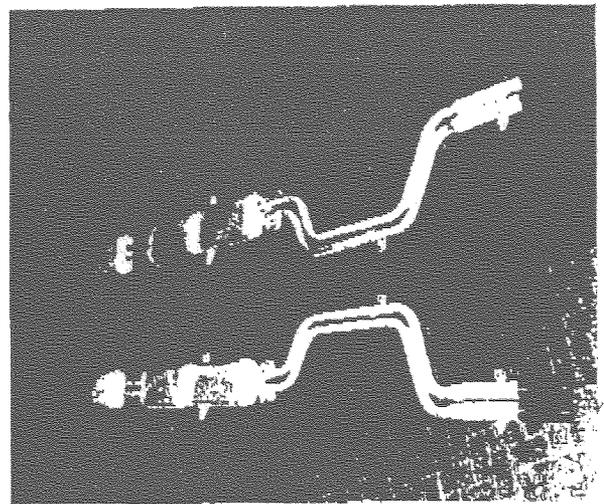
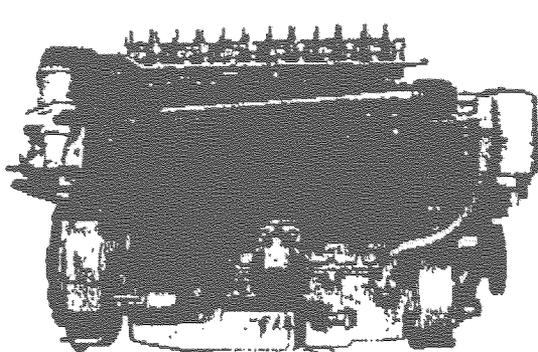
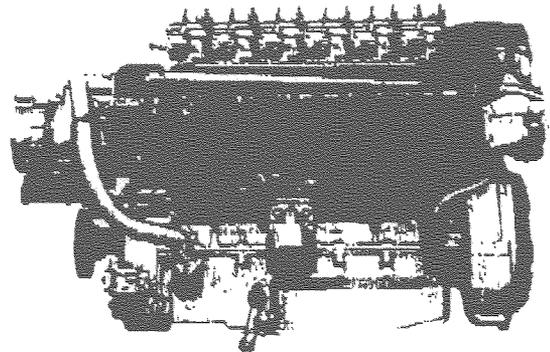


Foto I



\* Foto J



\* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.

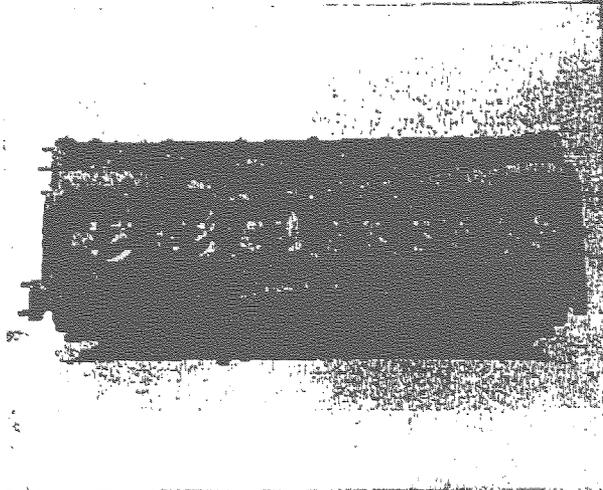


Foto L

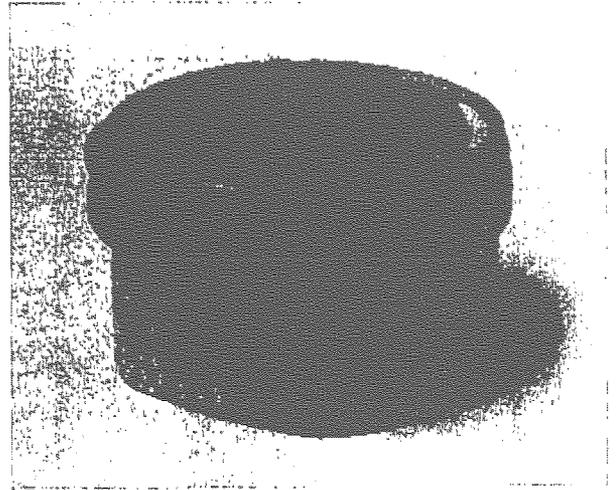


Foto M

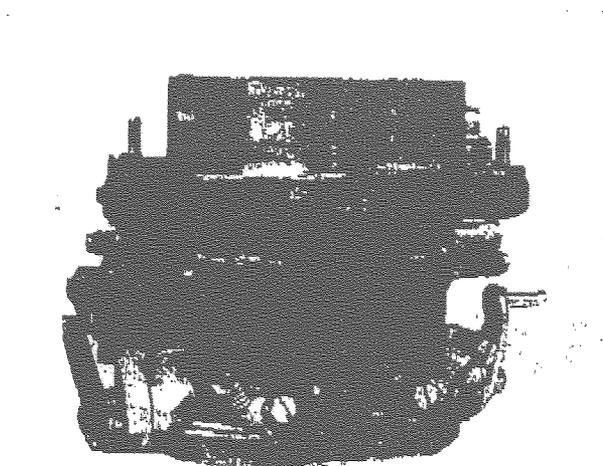
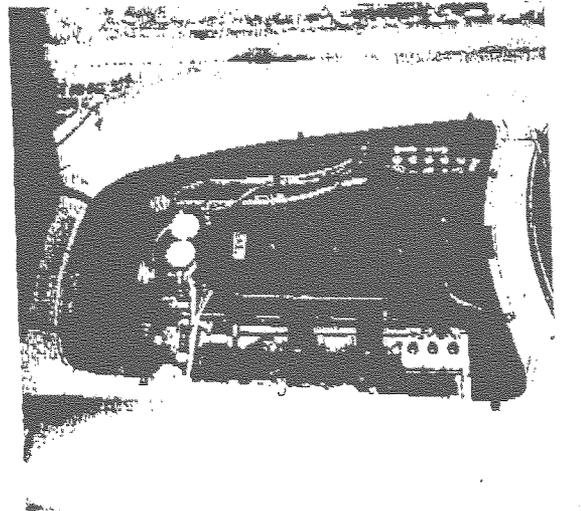


Foto N



\* Foto O

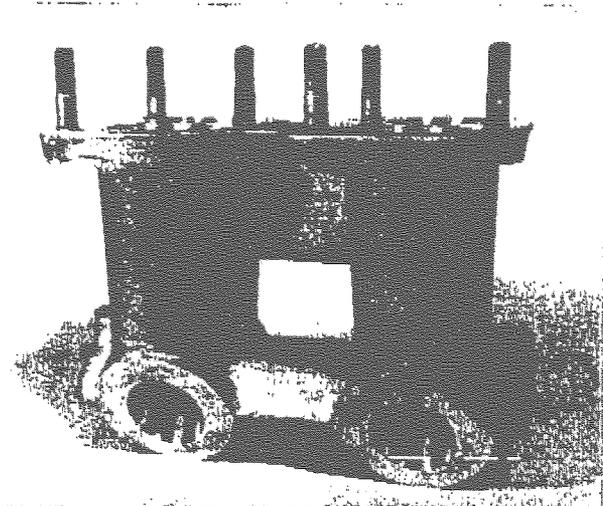


Foto P

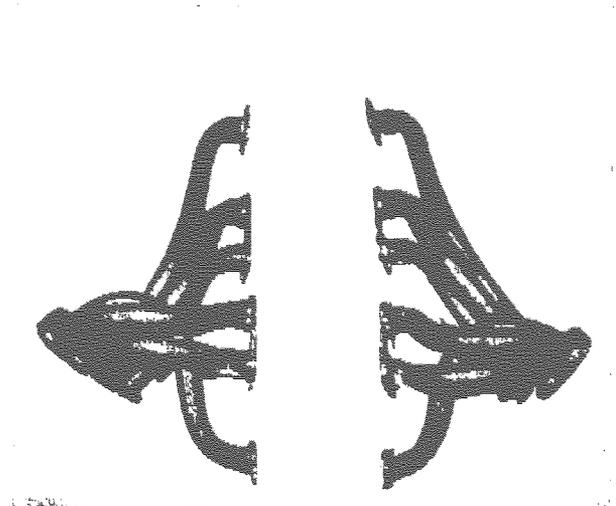


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





ACCESSORI E FINITURE :

38. Riscaldamento interno : si / ..... 39. Condizionamento : no / ..... 40. Ventilazione : si / .....  
 41. Sedili anteriori tipo e rivestimento : separati in pelle o panno .....  
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) : 8 Kg. / 17,65 lbs / .....  
 43. Sedile posteriore : tipo e rivestimento .....  
 44. Paraurti anteriore : materiale : acc. inossidabile. .... Peso : 2,2 Kg. / 4,86 lbs  
 45. Paraurti posteriore materiale : acc. inossidabile. .... Peso : 5,6 Kg. / 12,4 lbs

RUOTE :

50. Tipo : a raggi / o fuse ..... 51. Peso unitario cerchione : 7 Kg. / 15,45 lbs .....  
 52. Sistema di fissaggio : gallettoni o a dadi .....  
 53. Diametro del cerchione ..... 355 mm. .... / 14" in .....  
 54. Larghezza del cerchione ..... 178 mm. .... / 7" in .....

STERZO :

60. Tipo : a vite e rullo ..... 61. Servosterzo : / no .....  
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi : 3,25 ..... 63. Idem con servosterzo / .....

SOSPENSIONI :

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo : indipendente .....  
 \* 71. Tipo di molla : ed elica ..... 72. Stabilizzatore ..... si .....  
 73. Numero di ammortizzatori ..... 2 ..... 74. Tipo : telescopici .....  
 \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo : indipendente .....  
 \* 79. Tipo di molla : ad elica ..... 80. Stabilizzatore ..... si .....  
 \* 81. Numero di ammortizzatori ..... 2 ..... 82. Tipo : telescopici .....

FRENI (foto F e G) :

- \* 90. Sistema : a disco ..... 91. Servofreno, tipo : a depressione .....  
 92. Numero pompe ..... 1 .....

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .	2		2	
94. Diametro interno . . . . .	53,9 mm	2,12 in	37,6 mm	1,48 in
Freni a tamburo				
95. Diametro interno . . . . .	...../.....	mm in	...../.....	mm in
96. Lunghezza guarnizioni . . . . .	...../.....	mm in	...../.....	mm in
97. Larghezza guarnizioni . . . . .	...../.....	mm in	...../.....	mm in
98. Numero ganasce per freno . . . . .	...../.....		...../.....	
99. Superficie frenante per freno . . . . .	...../.....	cm <sup>2</sup> sq.in	...../.....	cm <sup>2</sup> sq.in
Freni a disco				
100. Diametro esterno . . . . .	279,4 mm	11 in	274,6 mm	10,8 in
101. Spessore del disco . . . . .	12,7 mm	1/2 in	12,7 mm	1/2 in
102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .	60 mm	2,365 in	54 mm	2,125 in
103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .	60 mm	2,365 in	47 mm	1,87 in
104. Numero dei pattini per freno . . . . .	2		2	
105. Superficie frenante per freno . . . . .	72 cm <sup>2</sup> - 11,15 sq.in		51,30 cm <sup>2</sup> - 7,95 sq.in	

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE :

- \* 130. Ciclo ..... 8 ..... \* 131. Numero di cilindri.....12..... \* 132. Disposizione : a V di 60°
- \* 133. Diametro : 77 mm. .... / 3,03 in. .... \* 134. Corsa : 58,8 mm. .... / 2,315 in ....
- \* 135. Cilindrata per cilindro 273,81 cm<sup>3</sup> / 16,7cu.in \* 136. Cilindr. totale 3285,7 cm<sup>3</sup> / 200,5 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ..... silumin \* 138. Materiale canne ..... ghisa .....
- \* 139. Materiale testa cilindri : silumin - Numero teste : 2 .....
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri : numero ..... 12 .....
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri : numero ..... 12 .....
- 142. Rapporto di compressione : 9,2 143. Volume camera di scoppio 33,4 cm<sup>3</sup>, 2,039 cu.in
- 144. Materiale stantuffo ..... alluminio ..... 145. Numero anelli ..... 3 .....
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo : 32,8 mm. / 1,291 in.....
- \* 147. Albero motore : lavorato ..... \* 148. Tipo albero motore : integrale .....
- \* 149. Numero supporti albero motore ..... 7 .....
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ..... duralluminio e silumin .....
- 151. Sistema lubrificazione : ..... coppa a secco.
- 152. Capacità serbatoio : 14 litri ..... / 24, 7pts GB ..... / 14,8 qts US .....
- 153. Radiatore olio : sì .....
- \* 154. Sistema raffreddamento motore ..... ad acqua .....
- 155. Capacità circuito di raffreddamento : 12 litri ..... / 21,15 pts GB ..... / 10,67 pts US ...
- 156. Diametro ventilatori : 340 mm. / 13,39 in. 157. Numero pale ventilatore : 3

Cuscinetti :

- \* 158. Albero motore, tipo ..... a guscio sottile ..... diametro 60 mm. / 2,36 in ..... /
- \* 159. Testa di biella, tipo ..... a guscio sottile ..... diametro 41,275 mm. / 1,625 in .....

Pesi :

- 160. Volano nudo 8,1 Kg. / 18,6 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 16,2 Kg. / 37,25 lbs
- 162. Albero motore 19 Kg. / 42 lbs
- 163. Biella 0,494 Kg. / 1,09 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,363 Kg. / 0,801 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI :

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici ..... 4 .....
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici ..... in testa .....
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici : a catena .....
- \* 173. Sistema comando valvole ..... a bicchierini e pastiglie .....

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9) :

- 180. Materiale collettore d'aspirazione ..... silumin .....
- 181. Diametro esterno valvole ..... 38 mm. / 1,495 in .....

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

182. Alzata massima valvole ..... 9,05 ..... mm. .... in  
 183. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 184. Tipo molla ..... elicoidali .....  
 \* 185. Numero valvole per cilindro ..... 2 (1 asp. 1 scarico)  
 186. Giuoco valvole a freddo ..... 0,25 ..... mm. .... 0,00984 ..... in  
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) ..... 45 ..... gradi  
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) ..... 65 ..... gradi  
 189. Filtro aria : a secco. Cartuccia : si

SCARICO (vedere pag. 9) :

195. Materiale collettore di scarico : acciaio .....  
 196. Diametro esterno valvole ..... 32,4 ..... mm. .... / ..... 1,275 ..... in  
 197. Alzata massima valvole ..... 8,1 ..... mm. .... in  
 198. Numero molle per valvola ..... 2 ..... 199. Tipo molla ..... elicoidali .....  
 \* 200. Numero valvole per cilindro ..... 2 (1 asp. 1 scarico) .....  
 201. Giuoco valvole a freddo ..... 0,5 ..... mm. .... 0,0197 ..... in  
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) ..... 61 ..... gradi  
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) ..... 41 ..... gradi

CARBURAZIONE (foto N) :

210. Numero di carburatori ..... 6 ..... 211. Tipo ..... doppio corpo .....  
 212. Marca ..... Weber ..... 213. Modello ..... 40 DCN 17 .....  
 214. Numero condotti per carburatore ..... 2 .....  
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore ..... 40 ..... mm. / 1,574 ..... in  
 216. A seconda del tipo di carburatore : diametro minimo del diffusore / .....  
 (esempio : carburatori 5U) : ..... 29 ..... mm. .... 1,14 ..... in

INIEZIONE (se prevista) :

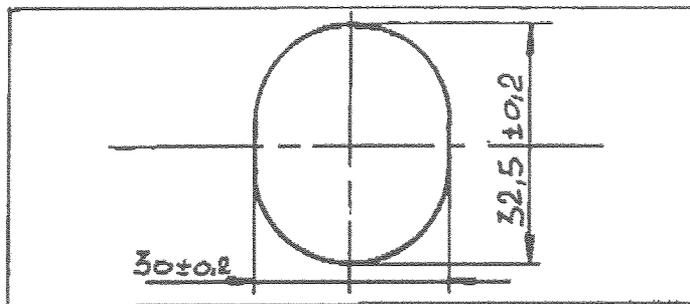
220. Marca pompa ..... / ..... 221. Numero stantuffi .....  
 222. Modello e tipo pompa ..... / ..... 223. Numero iniettori .....  
 224. Sistemazione iniettori ..... / .....  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima ..... mm. .... in

ACCESSORI DEL MOTORE :

230. Pompa carburante : meccanica ed / elettrica ..... 231. Numero pompe ..... 1+1 .....  
 232. Sistema accensione, tipo: a spinterogeni ..... 233. Numero distributori ..... 2 .....  
 234. Numero bobine : ..... 2 ..... 235. Numero candele per cilindro 1 .....  
 236. Generatore, tipo : ..... / alternatore ..... Numero previsto dal costruttore ..... 1  
 237. Sistema di trascinamento ..... a cinghia ..... 238. Tensione ..... 12 ..... volt  
 239. Numero batterie ..... 1 ..... 240. Sistemazione ..... anteriore .....  
 241. Tensione ..... 12 ..... volt

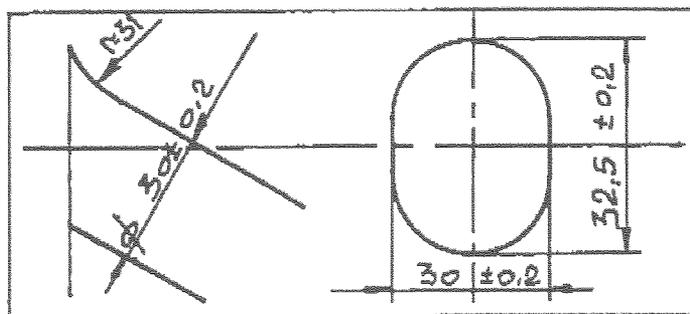
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



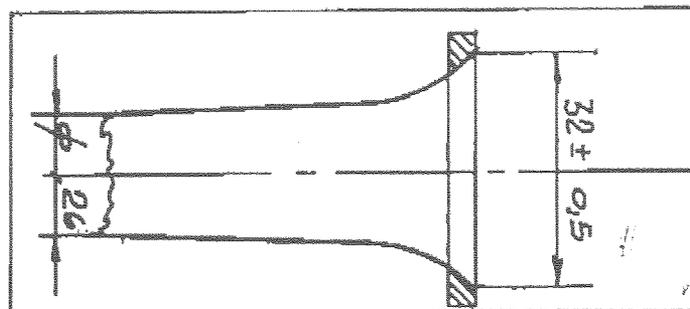
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



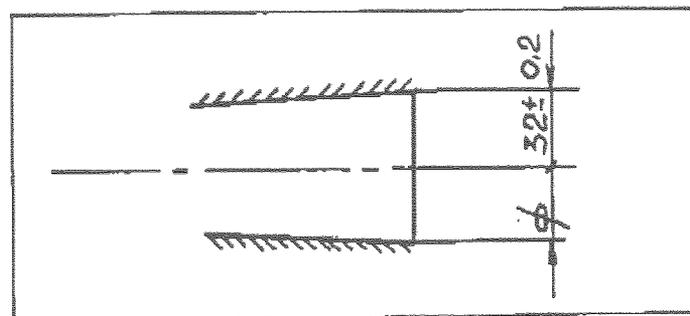
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice).

250. Potenza del motore ..... CV 300 ..... a 8000 ..... giri/min.  
 251. Regime massimo ..... 8000 ..... giri/min. Potenza corrispondente 300 CV  
 252. Coppia massima ..... kgm. .... 32 ..... a 6000 ..... giri/min.  
 253. Velocità massima della vettura ..... 260 ..... km/h ..... m/h

• Timbro e firma della C.S.A.I.

255.

Eccentrico d'aspirazione :

S = ..... 23 ..... mm. / 0,906 ..... in

T = ..... 13,7 ..... mm. / 0,539 ..... in

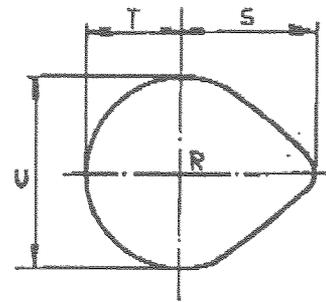
U = ..... 28 ..... mm. / 1,102 ..... in

Eccentrico di scarico :

S = ..... 22,3 ..... mm. / 0,878 ..... in

T = ..... 13,7 ..... mm. / 0,539 ..... in

U = ..... 28 ..... mm. / 1,102 ..... in



R = Centro albero ad eccentrici

**TRASMISSIONE**

**FRIZIONE :**

260. Tipo ..... a secco ..... 261. Numero di dischi ..... 1

262. Diametro ..... 241 ..... mm. / ..... 9,5 ..... in

263. Diametro delle guarnizioni { interno ..... 155 ..... mm. / ..... 6,1 ..... in  
 esterno ..... 241 ..... mm. / ..... 9,5 ..... in

264. Sistema di comando ..... idraulico .....

**CAMBIO DI VELOCITA' (foto H) :**

\* 270. Cambio con comando a mano : Casa costruttrice e sistema ..... FERRARI .....

\* 271. Numero di marce avanti ..... 5 ..... 272. Numero di marce avanti sincronizzate ..... 5

273. Sistemazione del comando ..... a cloche .....

\* 274. Cambio automatico : Casa costruttrice ..... / ..... tipo ..... / .....

\* 275. Numero di marce avanti ..... / ..... 276. Sistemazione del comando ..... / .....

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta, comando a mano					
	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti	Rapporto	N. denti
1 <sup>a</sup>	1:3,075	40 / 13			1:2,468	37 / 15				
2 <sup>a</sup>	1:2,12	36 / 17			1:1,84	35 / 19				
3 <sup>a</sup>	1:1,572	33 / 21			1:1,454	32 / 22				
4 <sup>a</sup>	1:1,25	30 / 24			1:1,2	30 / 25				
5 <sup>a</sup>	1:1,04	27 / 26			1:1,04	27 / 26				
6 <sup>a</sup>	...									
RM	1:2,67	40 / 15			1:2,67	40 / 15				

278. Moltiplicatore (overdrive) : tipo ..... / .....

279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore ..... / ..... km/h ..... m/h

280. Rapporto di moltiplicazione ..... / .....

**PONTE :**

\* 290. Tipo ponte : a pignone e corona ..... \* 291. Tipo differenziale : a lamelle e chiavette

\* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ..... a limitazione di scorrimento .....

293. Rapporto coppia di riduzione .....  
 Numero denti ..... 9/32

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi) :

Punto 7 - Serbatoio carburante da litri 140 Gall. USA 36,95 Gall. IMP 30,8

Punto 53 - Ruote da 15"

Punto 54 - Larghezza cerchi 7" - 7 1/2" - 8"

	mm.	Inc.
Punto 2 - Carreggiata Anteriore con cerchio da 7 1/2 x 14" =	1414	55,7
Punto 2 - Carreggiata Anteriore con cerchio da 700 x 15" =	1401	55,2
Punto 2 - Carreggiata Anteriore con cerchio da 7 1/2 x 15" =	1414	55,7
Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio da 7 1/2 x 15" =	1430	56,3
Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio da 800 x 15" =	1443	56,8
Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio da 700 x 15" =	1417	55,8
Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio da 7 1/2 x 14" =	1430	56,3
Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio da 800 x 14" =	1443	56,8

Punto 293 - Rapporto al ponte 7/32 - 8/35 - 8/34 - 8/33 - 8/32 - 9/35 - 9/34 - 9/33 - 9/31  
10/33 - 11/35

Punto 146 - 33,9 mm.

Protezione supplementare per coppa olio, albero di trasmissione, differenziale e sospensioni.

.....  
.....  
.....  
.....

Timbro e firma della C.S.A.I.