

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

日本自動車連盟

JAF公認番号 T-289

JAF公認グループ T

JAF発効年月日 1979年11月30日

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

国際スポーツ法典付則J項およびJAF国内競技車両規則に従いグループ1～5の車両に対する公認書

製造会社名  
Manufacturer ISUZU MOTORS LIMITED

型式及び通称名  
Model PF60E, Gemini ZZ

総排気量  
Cylinder Capacity 1817 cm<sup>3</sup> inches<sup>3</sup>

シャシー・車体の製造会社名、型式  
Chassis-Body Manufacturer, Model ISUZU PF60E

エンジン製造会社名、型式  
Engine Manufacturer, Model ISUZU G180W

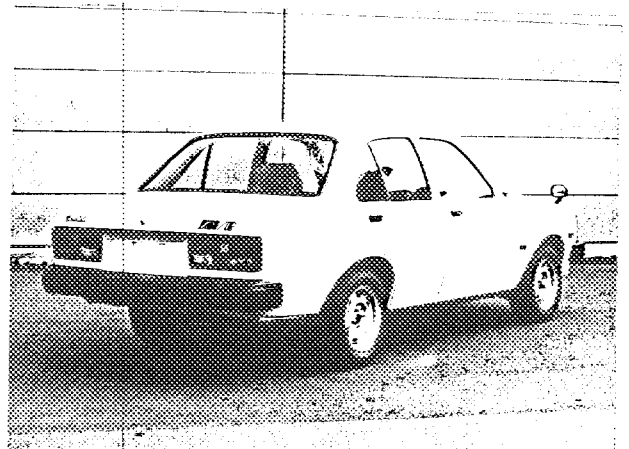
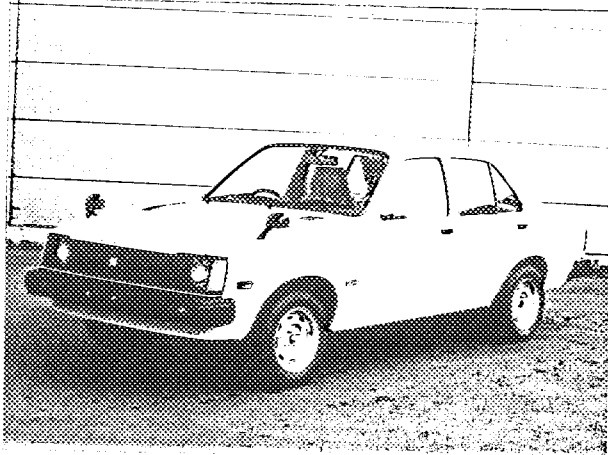
FIA発行年月日  
Recognition valid as from -1.FEV.1980

FIA公認グループ  
Model recognized in group 2

FIA公認番号  
Recognition number 1702 LI

写真A：全体写真(前方向)  
Photo A: 3/4 view of car from front

写真B：全体写真(斜め後方)  
Photo B: 3/4 view of car from rear



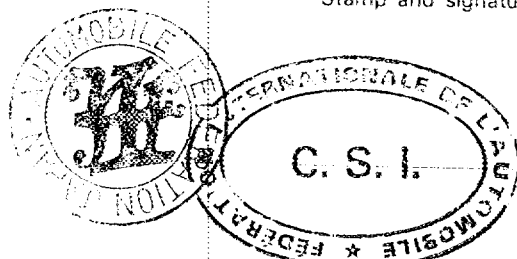
### 基本仕様 GENERAL CHARACTERISTICS:

- |  |  |       |                       |
|--|--|-------|-----------------------|
| 1) 車体製造形式:<br>Type of car construction:                  | XXXXX                                  | XXXXX | unitary construction. |
| 2) シャシー 材質<br>Material of chassis Steel                  | 車体 材質<br>Material of coachwork Steel   |       |                       |
| 3) ホイールベース (右)<br>Wheelbase right 240.5 cm               | Wheelbase (左)<br>Left 240.5 cm         |       | inches inches         |
| 4) 前車軸上の車体の巾<br>Width of bodywork measured at front axle |  | 156.0 | cm                    |
| 5) 後車軸上の車体の巾<br>Width of bodywork measured at rear axle  |  | 157.0 | cm                    |
| 6) バンパーを含めた全長<br>Overall length with bumpers 423.5 cm    | バンパーを除いた全長<br>Without bumpers 410.0 cm |       | cm cm                 |
| 7) サスペンションの形式) (前)<br>Type of suspension: Front Wishbone | (後)<br>Rear Rigid axle                 |       | (Photo D) (Photo E)   |

Stamp and signature of the JAF

Stamp and signature of the FIA

難波靖治  
Yasuharu Nanba



*[Signature]*  
Page 1/16

注記：1～7ページはグループ2～4の車両の車体検査のための資料を記載。NOTE: Pages 1 to 7 include all necessary information the scrutineering of cars for Groups 2 and 4

会社名 Make ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model PF60E

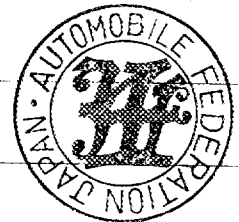
FIA Rec. No. 1702 JJ

**MOTOR:**

8) サイクル Cycle	4
9) シリンダーの配列と数 Number and disposition of cylinders	in-line 4
10) 冷却方式 Cooling system	Water
11) エンジンの位置と向き Location and position of engine	Front, Vertical
12) エンジンブロックの材質 Material of engine block	Cast-iron
13) 駆動輪: Drive wheels:	XX - 後 <del>XXXX</del> Rear
14) ギヤボックスの位置 Location of gear-box	Attached to Engine

**車体と室内  
COACHWORK AND INTERIOR**

20) ドアの数 Number of doors	4
21) ドア-の材質: Material of doors:	前 Front Steel 後 Rear Steel
22) ボンネットの材質 Material of bonnet	Steel
23) トランクリッドの材質 Material of boot lid	Steel
24) リヤ-ウインドシールドの材質 Material of rear window	Glass
25) フロントウインドシールドの材質 Material of windscreen	Glass (Laminated)
26) フロントドア-ウインドの材質 Material of front door windows	Glass
27) リヤ-ドアウインドの材質 Material of rear door windows	Glass
28) ドアウインド-の開閉方式 Sliding system of door windows	前 Front Vertical, Manual 後 Rear Vertical, Manual
29) リヤ-クォーターウインド-の材質 Material of rear quarter lights	Glass
30) フロントシート-の重量 (ブラケット, シートレール付) Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)	14.0 kg
31) フロントバンパ-の材質 Material of front bumper	Steel 重量 Weight 6.0 kg
32) リヤ-バンパ-の材質 Material of rear bumper	Steel 重量 Weight 6.0 kg
33) 換気 Ventilation:	yes XX



会社名 Make ISUZU MOTORS LTD.

型式 Model PF60E

FIA Rec. No. 1702

ステアリング  
STEERING

40) 形式 Type Rack and pinion

41) パワーステアリング Servo-assistance XXX No

サスペンション  
SUSPENSION

45) フロントサスペンション (写真D) スプリングの形式 Front suspension (photo D) Type of spring Coil

46) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 1

47) リヤサスペンション (写真E) スプリングの形式 Rear suspension (Photo E) Type of spring Coil

48) ショックアブソバーの数 Number of shock absorbers 1

49) ホイールの固定方式 Method of fixation of wheels 4 Nuts

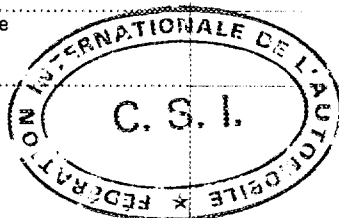
ブレーキ  
BRAKES

50) 作動方式 Method of operation Hydraulic

51) サーボシステムの形式 Servo assistance (if fitted) Type: Vacuum

52) マスターシリンダーの数 Number of master-cylinders 1

	前 / FRONT		後 / REAR	
53) ホイール当りのシリンダーの数 Number of cylinders per wheel	2		1	
54) ホイールシリンダーの内径 Bore	48.1	mm	34.93	mm
ドラムブレーキ Drum Brakes				
55) ドラムの内径 Inside diameter	XXXXX	mm	XXXX	mm
56) ブレーキ当りのシューの数 Number of shoes per brake	XXXXX		XXXX	
57) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	XXXXX	mm <sup>2</sup>	XXXXX	mm <sup>2</sup>
ディスクブレーキ Disc Brakes				
58) ブレーキライニングの巾 Width of brake linings	47.5	mm	37.4	mm
59) ブレーキ当りのパッドの数 Number of pads per brake	2		2	
60) 1ブレーキ当りの総摩擦面積 Total area per brake	56520	mm <sup>2</sup>	45120	mm <sup>2</sup>

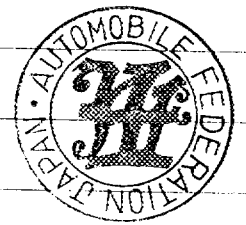
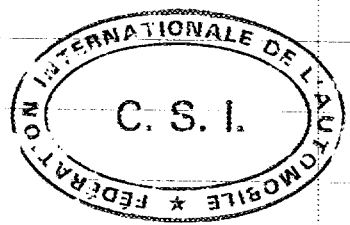


会社名 Make ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model PF60E

FIA Rec. No. 1702

エンジン ENGINE

65) ボア	Bore	84.0	mm	inches
67) ストローク	Stroke	82.0	mm	inches
68) 総排気量	Total cylinder-capacity	1817	cm <sup>3</sup>	inches <sup>3</sup>
69) 許される最大排気量	Maximum cylinder-capacity allowed	1844	cm <sup>3</sup>	inches <sup>3</sup>
70) ヘッド	Material of Head			Aluminum
71) ヘッドの数	Number of Head:			1
72) クランクシャフト	Type of crankshaft		<del>XXXX</del> 鍛造 <del>XXXX</del> stamped	一体式/ integral/
73) クランクシャフト	Number of crankshaft main bearings			5
74) ビックエンドジャーナルの最大値	Maximum diameter of the big end journal			52 mm
75) コンロッド大端部	Connecting rod big end/Rotor bearing Type	Plain	内径 diameter	49 mm
76) ベアリングキャップの材質	Material of bearing cap			Cast-iron
77) フライホイールの材質	Material of flywheel			Cast-iron
78) クランクシャフト	Material of Crankshaft			Steel
79) コネクティングロッドの材質	Material of Connecting rod			Steel
80) 潤滑方式	Lubrication system	XXXXXXXXX	ウエットサンプ	oil in sump
81) オイルポンプの数	Number of oil pumps			1
4 サイクルエンジン 4 Stroke engines				
82) カムシャフトの数	Number of camshafts	2	位置 Location	Cylinder head
83) カムシャフト駆動方式	Type of camshaft drive			Chain
84) バルブの作動方式	Type of valve operation			DOHC; DIRECT
85) 1気筒当りの吸入バルブの数	Number of inlet valves per cylinder			1
86) 1気筒当りの排気バルブの数	Number of exhaust valves per cylinder			1
87) テイストリビューターの数	Number of distributors			1
88) 1気筒当りのプラグの数	Number of spark plug per cylinder			1



会社名  
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式  
Model PF60E

FIA Rec. No. 1702 U

**駆動系統  
DRIVE TRAIN**

クラッチ  
Clutch

90) プレートの数  
Number of plates 1

91) 作動方式  
Method of operating clutch Mechanical

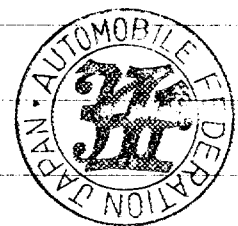
トランスミッション  
Gear-box

92) 手動式の製造会社名  
Manual type, make ISUZU MOTORS LIMITED

93) 前進段数  
Number of gear-box ratios forward 5

94) 自動式の製造会社名  
Automatic type, make XXXXXXXXXXXXXXX

95) 前進段数  
Number of gear-ratios forward XXXX



	手動 / Manual		自動 / Automatic		Supp. manuel / Automatic			
	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth	比 Ratio	歯数 Nr teeth
1	3.51	$\frac{29}{18} \times \frac{37}{17}$			3.21	$\frac{28}{19} \times \frac{37}{17}$		
2	2.18	$\times 27/20$			1.99	$\times 27/20$		
3	1.42	$\times 22/25$			1.36	$\times 23/25$		
4	1.00				1.00			
5	0.86	$\times 17/32$			0.86	$\times 18/31$		
6	—				—			
リバース / Rev.	3.76	$\times 35/15$			3.44	$\times 35/15$		

97) オーバードライブ形式  
Overdrive type XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

98) 歯数  
Number of teeth XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

99) 比  
Ratio XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

100) オーバードライブの作動段数  
Forward gears on which overdrive can be selected XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

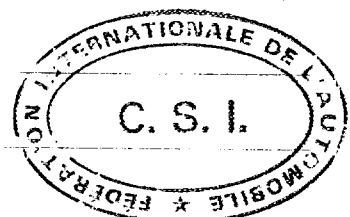
ファイナルドライブ  
Final drive

101) 形式  
Type of final drive Limited slip

102) 差動機形式  
Type of differential

103) 歯数  
Number of teeth 43/13, 43/12, 43/11, 38/9, 38/8,

104) 比  
Ratio 3.31, 3.58, 3.91, 4.22, 4.75,



会社名 Make ISUZU MOTORS LTD.

型式 Model PF60E

FIA Rec. No. 1702

Photo C 運転席とダッシュボードのステアリングホイールを除去した状態  
Driver's seat and dashboard steering wheel removed

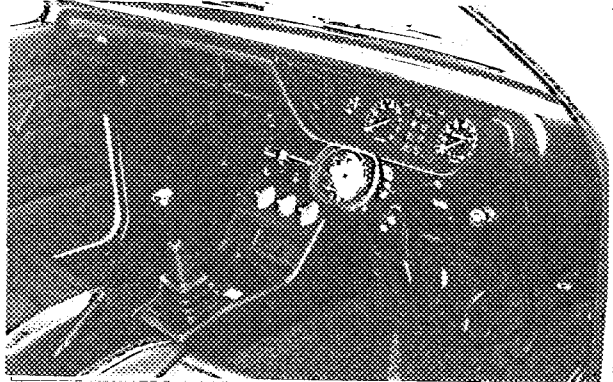


Photo D 車体から完全なフロントホイールアセンブリ（ホイールなし）を除去した状態  
Complete front wheels assy removed from car (Without wheels)

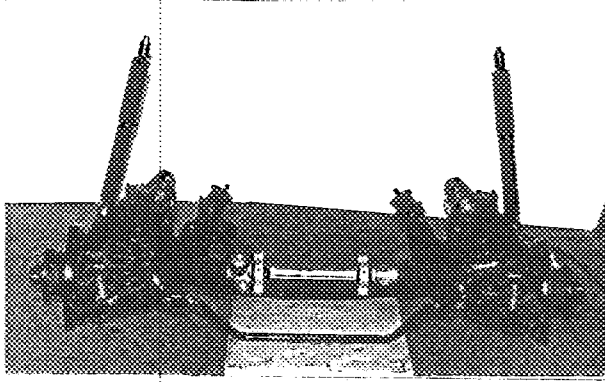


Photo E 車体から完全なリアホイールアセンブリ（ホイールなし）を除去した状態  
Complete rear wheels assy removed from car (without wheels)

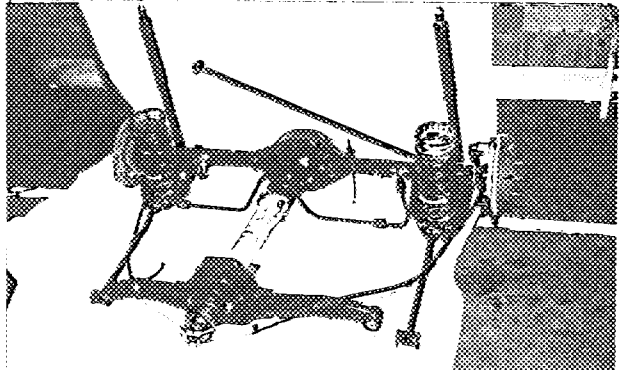


Photo F フロントブレーキディスクとキャリパー  
フロントの場合にはブレーキディスクとキャリパー  
Front brake, disc with calliper(s)

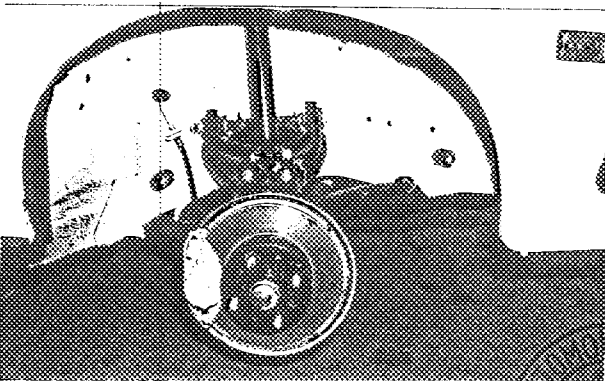


Photo G リアブレーキディスクとキャリパー  
リアの場合にはブレーキディスクとキャリパー  
Rear brake, disc with calliper(s)

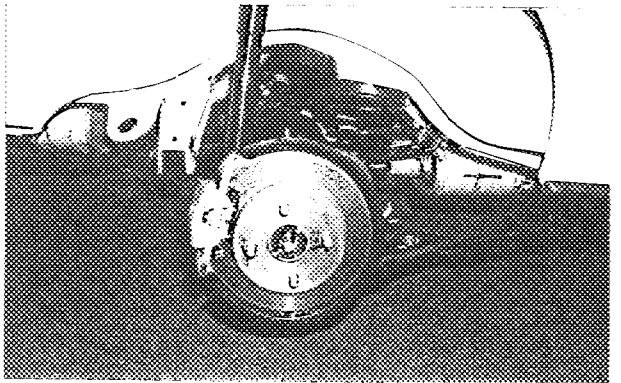


Photo H 変速機（プロファイル）  
Gear-box (profile)

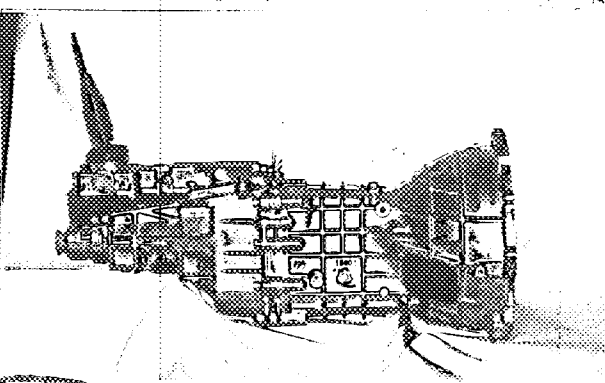


Photo I エンジン（右側）エンジン補器、エキゾーストマニホールド、エキゾーストファンを除去した状態  
View of the engine, right side, without accessories, without manifold/intake nor fan.

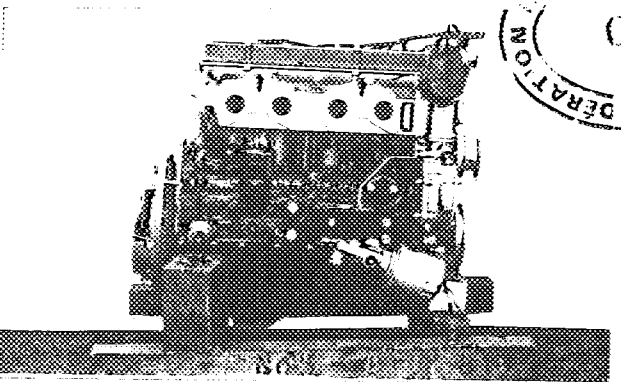
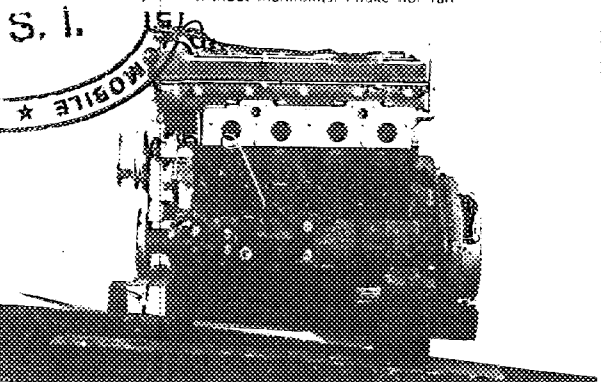


Photo J エンジン（左側）エンジン補器、エキゾーストマニホールド、エキゾーストファンを除去した状態  
View of the engine, left side, without accessories, without manifold/intake nor fan.



C. S. I. MOBILE \* PERATION

MOBILE \* PERATION

会社名

Make ISUZU MOTORS LTD.

型式

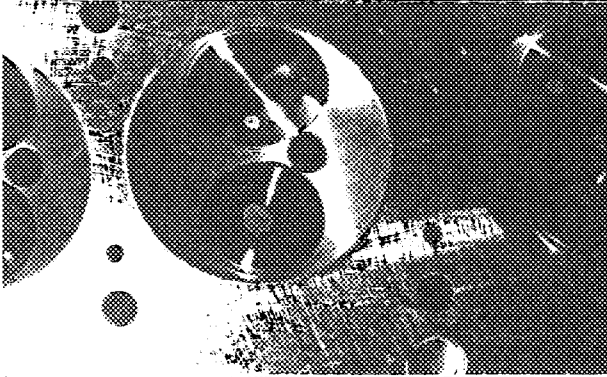
Model PF60E

FIA Rec. No.

1702 U

Photo K

燃焼室の構造  
Combustion chamber in head.



## 〈参考〉 CONVERSION TABLE

1 inch-pouce	2.54cm
1 foot-pied	30.4794cm
1 square inch-pouce carre	6.452cm <sup>2</sup>
1 cubic inch-pouce cube	16.387cm <sup>3</sup>
1 pound-livre (lb)	453.593gr
1 quart US	0.9464 ltrs
1 pint (pt)	0.568 ltrs
1 gallon Imp	4.546 ltrs
1 gallon US	3.785 ltrs
1 hundred weight (cwt)	50.802 kg

製造公差 (1976年 FIA 車両公認規則)

- 1) ほとんどの機構部品 (カムシャフトとスロークランクを除く) : 0.2% (第148, 150, 74, 75, 161, 171, 185, 186, 192, 211, 212項) かつ公認書形式第14章記載の仕様
- 2) 第144条 : 公差  $\pm 0.5\%$
- 3) 未仕上げの鋳造 :  $+4\%$ 、 $-2\%$
- 4) カムシャフト :  $-1\%$  (第162, 172, 205項)
- 5) 重量 (第151-156項まで) :  $+7\%$ 、 $-3\%$
- 6) フロントおよびリアアクスルにおける車軸 :  $+1\%$ 、 $-0.3\%$
- 7) 車軸 (第10条 - 第3項) :  $\pm 0.5\%$
- 8) トレッド (第110, 111条) :  $\pm 25\text{mm}$

## Tolerance scale :

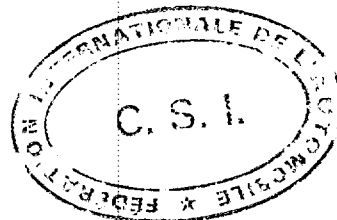
- 1) Tolerances for all machining, excepting bore and stroke: 0.2% (Articles 148; 150; 74; 75; 161; 171; 185; 186; 192; 211; 212, and also the orifices appearing on page 14 of the recognition form)
- 2) Article 144: tolerance  $\pm 0.5\%$ .
- 3) Unfinished castings:  $+4\%$ - $2\%$
- 4) Cam-lift:  $-1\%$  (Articles 162; 172; 205)
- 5) Weight (Articles 151 to 156):  $+7\%$ - $3\%$ .
- 6) Width of the car at front and rear axles:  $+1\%$ - $0.3\%$ .
- 7) Wheelbase (Article 3):  $\pm 0.5\%$ .
- 8) Track (Art. 110 and 111):  $\pm 25\text{mm}$ .

追加項目

Additional informations.

The following items have been added;

- |     |                    |               |
|-----|--------------------|---------------|
| 3a) | Front overhang     | 77.5 cm       |
| 3b) | Rear overhang      | 105.5 cm      |
| 61) | Thickness of disc, | Front 10.0 mm |
|     |                    | Rear 10.0 mm  |



会社名  
Make ISUZU MOTORS LTD.型式  
Model PF60E

FIA Rec. No. 1702 U

国際スポーツ法典付則J項の第1、第3グループ  
のための追加事項ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE容積と寸法  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110) トレッド前 Front track	131.5	cm	inches
111) トレッド後 Rear track	132.0	cm	inches
112) 地上高 (トラックの証明のための) Ground clearance (for verification of the track)	16.0	cm	inches
113) 全高 Overall height of the car		cm	inches
114) 燃料タンク容量 (リザーブタンクを含む) Fuel tank capacity (including reserve)	52.0	ltrs	gallon US
115) 定員 Seating capacity	4		
116) 車両重量 Weight	959	kg	lb

アクセサリ  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120) ヒーター Interior heating	Yes	XXXX
121) エアコンディショナー Air conditioning (in option)	XXXX	No
122) フロントシートの形式 Type of front seats	Separate	
123) リヤシート形式 Type of rear seats	Bench	

ホイール  
WHEELS

124) 材質 Material	Pressed Steel		
125) 1つの重さ (タイヤなし) Unitary weight (bare wheel)	7.8	kg	公差 (tolerance $\pm 5\%$ )
126) リム径 Rim diameter	330 mm,	13 inches	
127) リム幅 Rim width	140 mm,	5.5 inches	

サスペンション  
SUSPENSION

130) フロントスタビライザーの形式 Front stabilizer (if fitted)	Torsion bar
131) リヤスタビライザーの形式 Rear stabilizer (if fitted)	Torsion bar



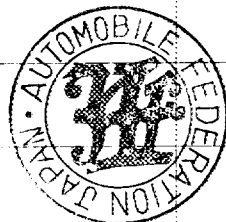
会社名  
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式  
Model PF60E

J A 認番号 T-289  
FIA Rec. No. 1702 U

エンジン  
ENGINE

135)	1気筒当りの排気量 Capacity per cylinder	454.43	cm <sup>3</sup>	inches <sup>3</sup>
136)	スリーブ： Sleeves:	XXX	No	
137)	1気筒当りのインレットポートの数 Number of inlet ports per cylinder			1
138)	1気筒当りのエキゾーストポートの数 Number of exhaust ports per cylinder			1
139)	圧縮比 Compression ratio			9.0
140a)	燃焼室の容積(最小) Volume of the combustion chamber (minimum)			56.8 cm <sup>3</sup>
140b)	ヘッド燃焼室の容積 Volume of combustion chamber in head			58.0 cm <sup>3</sup>
141)	締付時のヘッドガスケットの厚さ Thickness of head gasket inter tightened			1.3 mm
142)	ピストンの材質 Material of piston			Aluminum
143)	リングの数 Number of rings			3
144)	ピストンピンとピストンクラウン最頂点との距離 Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown			40.2 mm
145)	潤滑油量 Capacity, lubricant			5.0 ltrs
146)	オイルクーラー Oil cooler:	Yes	XXX	
147)	冷却水の総量 Capacity of cooling system			7.0 ltrs
148)	冷却ファンの直径 Cooling fan (if fitted), diameter			380 mm
149)	冷却ファンのブレード fan blades	数 Number	7	材質 Material Plastic
150)	クランクシャフトメインベアリング Crankshaft main bearings,	形式 Type	Plain	内径 diameter 56 mm
151)	フライホイールの重量(リング無し) Weight of flywheel (clean)			8.3 kg
152)	スターターリング付フライホイールの重量 Weight of flywheel with starter ring			9.0 kg
153)	クラッチ付フライホイールの重量 Weight of flywheel with clutch			14.0 kg
154)	クランクシャフトの重量 Weight of crankshaft			15.6 kg
155)	コンロッドの重量 Weight of con-rod			0.69 kg
156)	ピストンの重量(リング、ピン含む) Weight of piston with rings and pin			0.51 kg



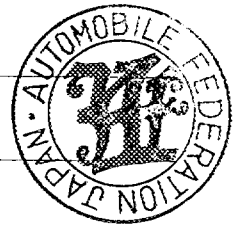
会社名  
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式  
Model PF60E

FIA Rec. No. 1702 W

吸気系  
INLET

160) 吸気マニホールドの材質 Material of inlet manifold	Aluminum		
161) バルブの径 Outside diameter of valves	44.5	mm	inches
162) バルブリフト Maximum valve lift	9.7	mm	inches
163) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2		
164) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil		
165) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.13	mm	
166) バルブの開き始め Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)	BTDC 28° ± 4°		
167) バルブの閉じ終り Valves close at	ABDC 55° ± 4°		

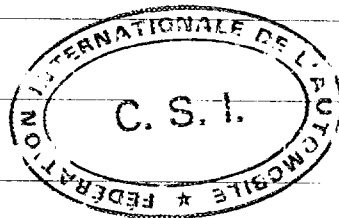


排気系  
EXHAUST

170) 排気マニホールドの材質 Material of exhaust manifold	Cast-iron		
171) バルブの径 Outside diameter of valves	37.5	mm	inches
172) バルブリフト Maximum valve lift	9.3	mm	inches
173) バルブスプリングの数 Number of springs per valve	2		
174) バルブスプリングの形式 Type of spring	Coil		
175) 理論的タイミングクリアランス Theoretical timing clearance	0.23	mm	
176) バルブの開き始め Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)	BBDC 65° ± 4°		
177) バルブの閉じ終り Valves close at	ATDC 7° ± 4°		

気化器  
CARBURATION

180) キャブレターの数 Number of carburetors	XXX		
181) 形式 Type	XXXXXXXXXX		
182) 製造会社 Make	XXXXX		
183) 型式 Model	XXXXXX		
184) 1 キャブレター当りのパレルの数 Number of mixture passages per carburetor	XXX		



会社名 Make ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model PF60E FIA Rec. No. 1702 U

185) キャブレター出口内径 Flange hole diameter of exit port of carburettor XXXXXXXXX mm

186) ベンチュリーの最小径 Minimum diameter of venturi XXXXXXXXX mm

燃料噴射 Injection (if fitted)

187) ポンプの製造会社 Make of pump NIPPON DENSHI KIKI

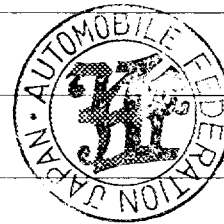
188) プランジャーの数 Number of plungers 4

189) ポンプの形式 Model or type of pump ELECTRICAL

190) ノズルの総数 Total number of injectors 4

191) ノズルの位置 Location of injectors MANIFOLD

192) 吸気管の最小径 Minimum diameter of inlet pipe 38 mm



エンジン補機 ENGINE ACCESSORIES

195) 燃料ポンプ Fuel pump ~~機械式~~ / 電気式 ~~XXXXXX~~ electrical

196) 燃料ポンプの数 Number of Fuel pump 1

197) 点火方式 Type of ignition system FULL TRANSISTOR

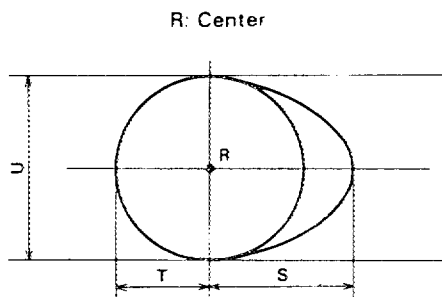
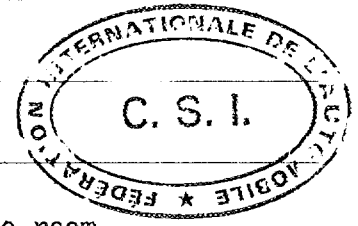
198) コイルの数 Number of ignition coils 1

199) 発電機: 形式 Generator: Type Alternater 数 Number 1

200) 駆動方式 Method of Generator drive V-belt

201) バッテリー Battery (電圧) a) Voltage 12 V (位置) b) Location Engine room

205) カムシャフト Camshaft



吸入カム Inlet cam	排気カム Exhaust cam
S = 25.9 mm inches	S = 25.6 mm inches
T = 16.0 mm inches	T = 16.0 mm inches
U = 32.0 mm inches	U = 32.0 mm inches

JAF公認番号 T-289

会社名  
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式  
Model PF60E

FIA Rec. No. 1702 U

駆動系  
WHEEL DRIVE

クラッチ  
Clutch

210) 形式  
Type Dry plate

211) 直径  
Diameter 217 mm

212) ライニングの直径 内径 150 mm 外径 215 mm  
Diameter of linings Interior mm Outside mm

213) ディスクの数  
Number of discs 1

トランスミッション  
Gear-box

215) シンクロの数  
Number of forward synchronised ratios 1, 2, 3, 4, and 5

216) シフトレバーの位置  
Location of the gear lever Floor

217) オートマチックトランスミッション-シフトレバーの位置  
Automatic gear-box-location of gear lever XXXXXXXX

218) オーバードライブの形式  
Type of overdrive XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

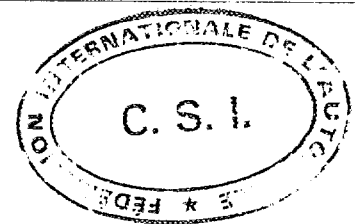
219) オーバードライブ比  
Overdrive ratio XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

ファイナルドライブ  
Final drive

220) リミテッドスリップデファレンシャルの形式  
Type of limited slip differential (if provided) Friction

221) ファイナルドライブの歯数  
Number of teeth of final drive 43/11 or 38/9

222) ギヤー比  
Final drive ratio 3.91 or 4.22



会社名 Make ISUZU MOTORS LTD.

型式 Model PF60E

FIA Rec. No. 1702 W

Photo L 右側面(全機含む)  
View of the engine, right profile with all accessories

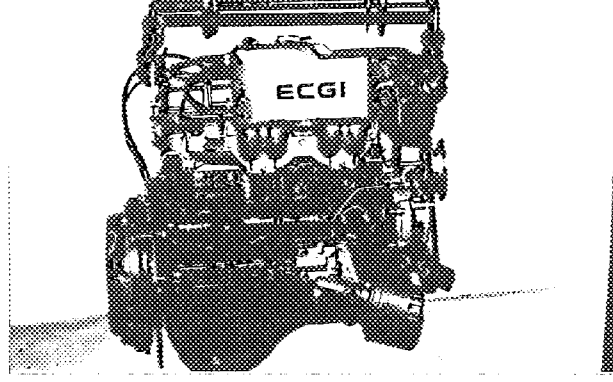


Photo M 左側面(全機含む)  
View of the engine, left profile with all accessories

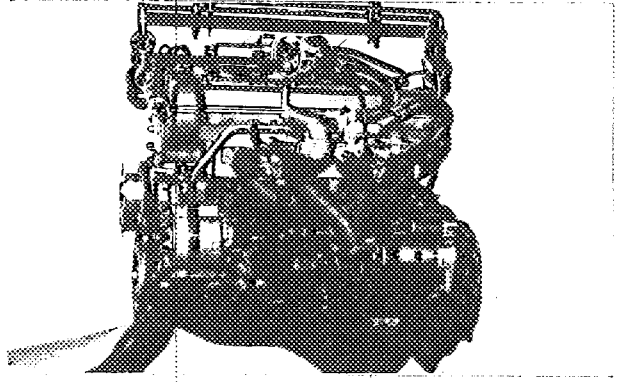


Photo N エンジンベイ内  
Engine in its bay, bonnet removed

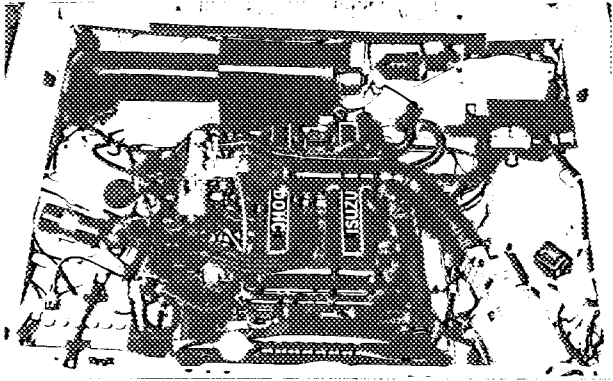


Photo O ピストン・ローター 上部からの写真  
Piston/Rotor Profile with view of the top.

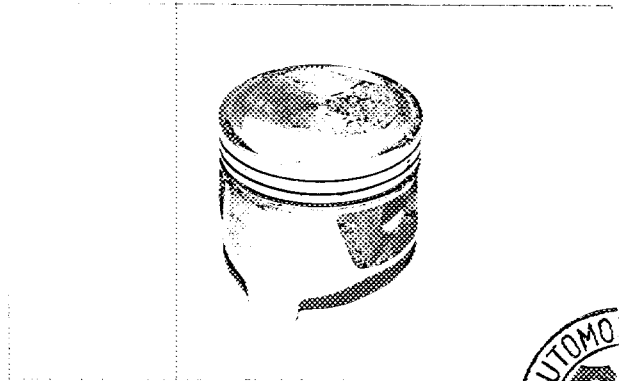


Photo P ホイール  
Bare wheel.

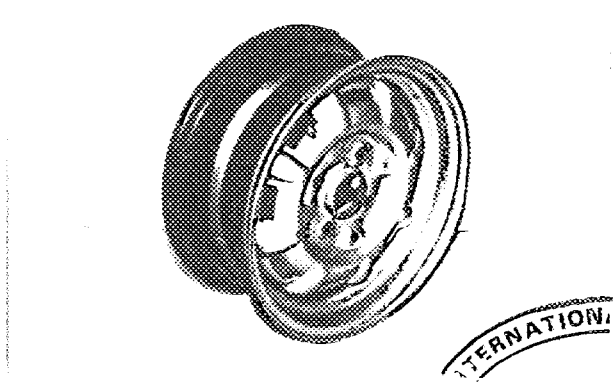


Photo Q フロントシート  
Front seat

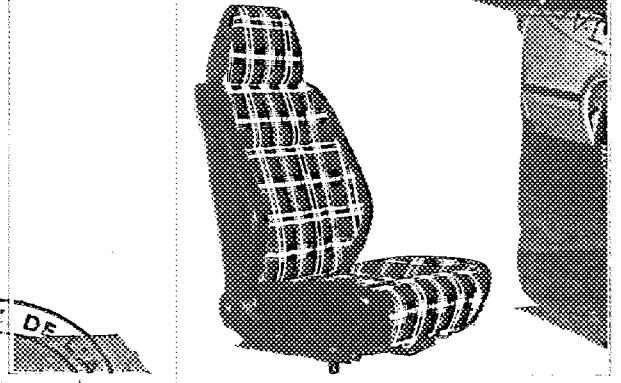
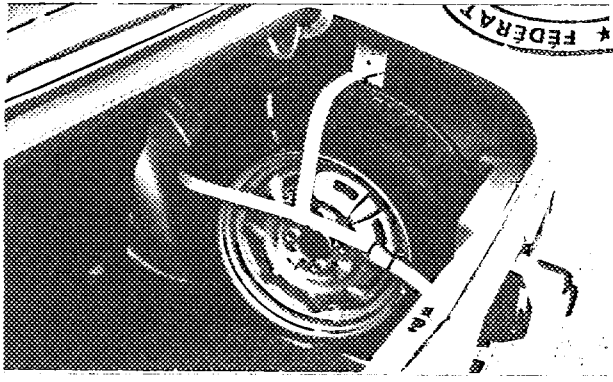
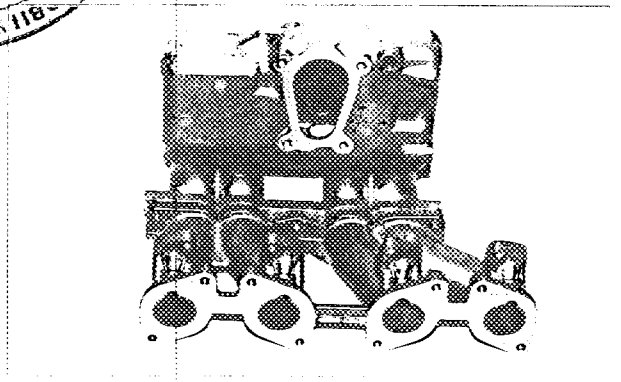


Photo R エンジンベイ内位置  
Location of spare wheel



INTERNATIONAL DE  
C. S. I.  
FEDERATION

Photo S エンジン内  
Inlet manifold



UTOMO  
FEDERATION

会社名  
Make

ISUZU MOTORS LTD.

型式

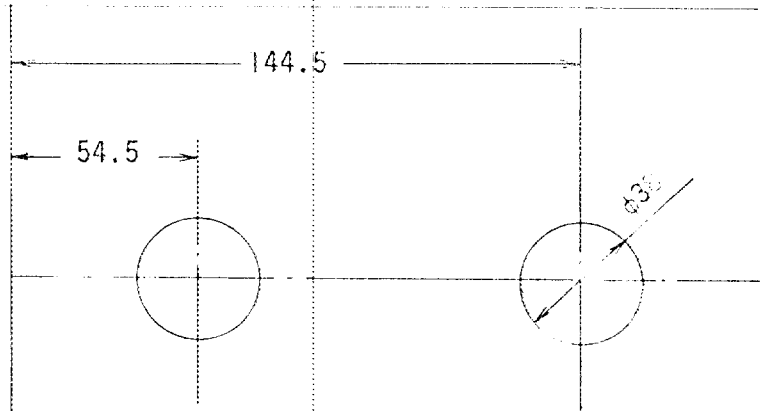
Model: PF60E

FIA Rec. No.

1702 U

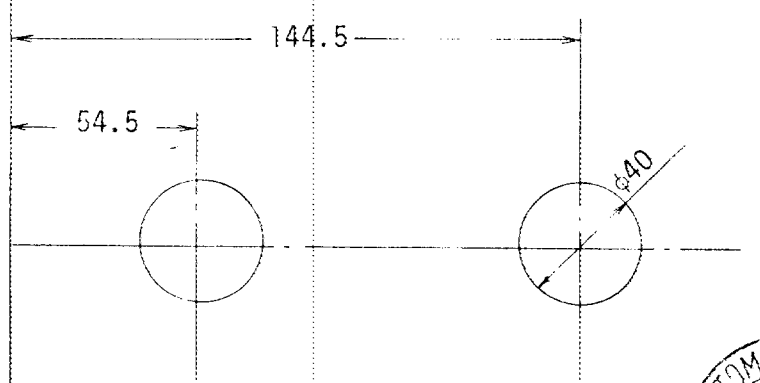
吸気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド側)

Drawing of inlet manifold ports, side  
of cylinderhead  
with dimensions



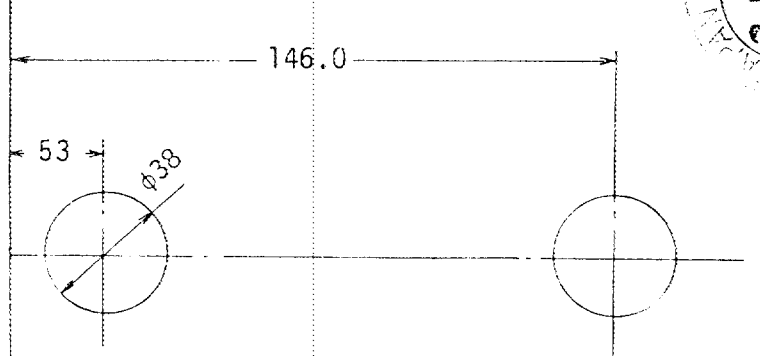
シリンダーヘッドの吸気ポートの寸法  
(吸気マニホールド側)

Drawing of entrance to inlet port  
of cylinderhead  
with dimensions



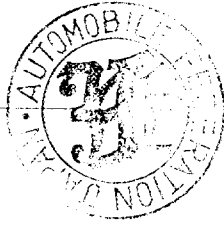
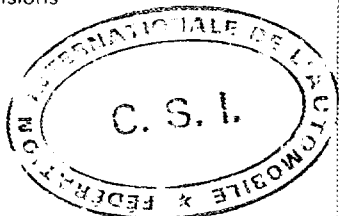
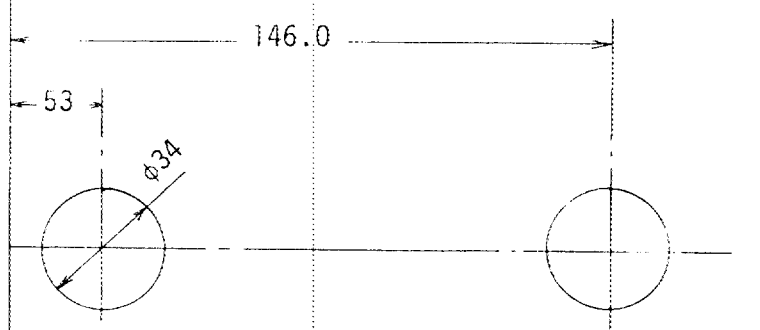
排気マニホールドのポートの寸法  
(シリンダーヘッド側)

Drawing of exhaust manifold ports,  
side of cylinderhead  
with dimensions



シリンダーヘッドの排気ポートの寸法  
(排気マニホールド側)

Drawing of exit to exhaust port of  
cylinderhead  
with dimensions



会社名  
Make ISUZU MOTORS LTD.

型式  
Model PF60E

J A F 公認番号 T-289

FIA Rec. No 1702

Photo T Throttle valve

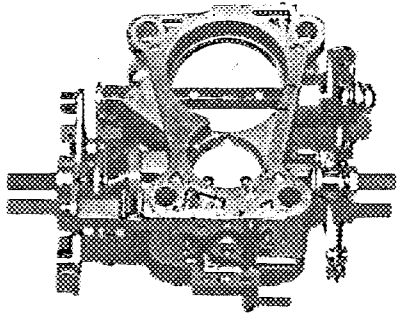


Photo U Exhaust piping with muffler

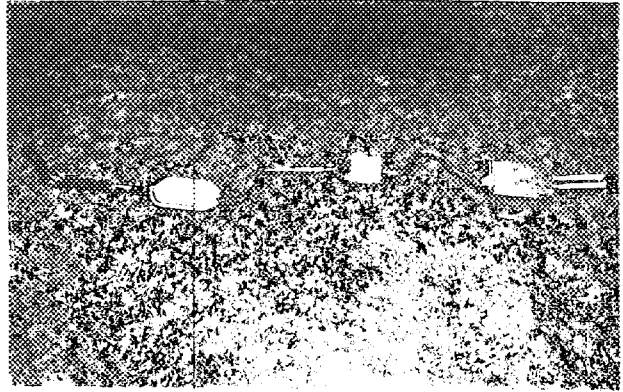


Photo V Exhaust manifold

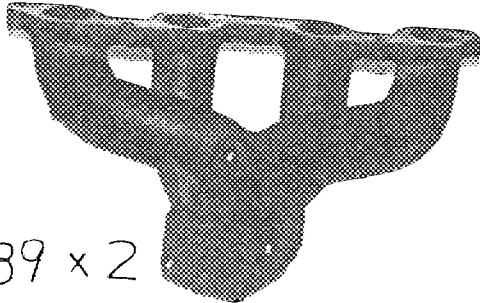
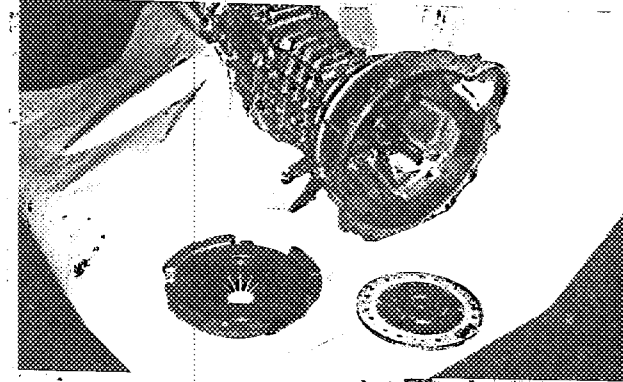
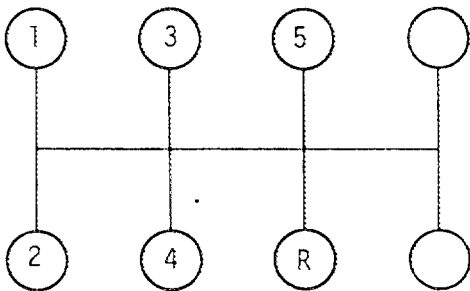


Photo W Clutch

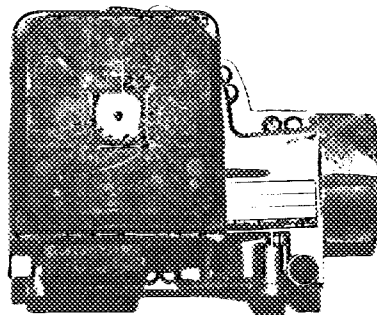
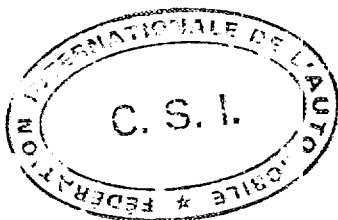


ギヤシフトの配置  
Gear change gate



追加項目  
Additional informations

AIR FLOW METER



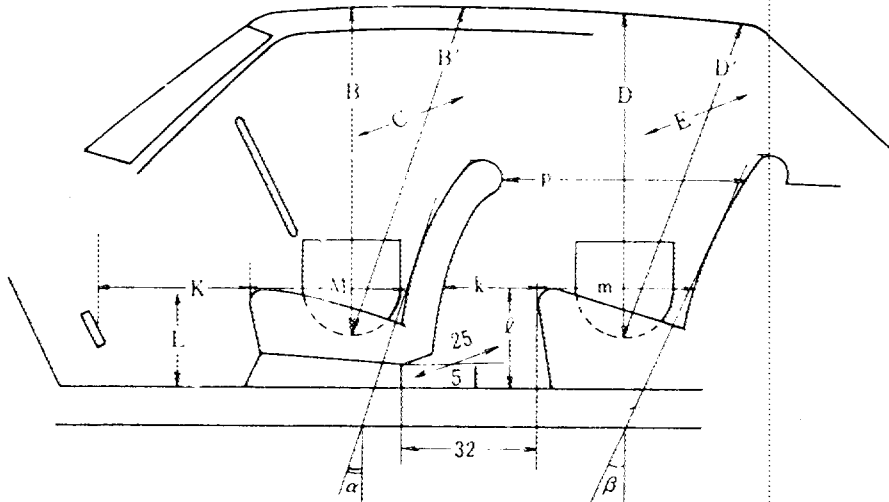
会社名 ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model PF60E

FIA Rec. No. 1702

寸法  
DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席  
For four seaters:

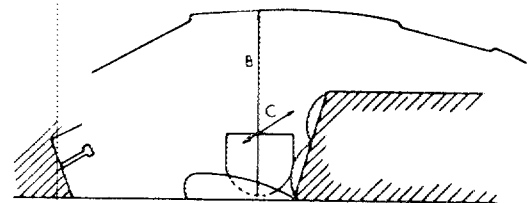


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
95	106	15°	129.5	90	92	25°	128.5

Minimum Dimensions (cm)								
L	$\ell$	M	m	k + m	p	k	k + $\ell$ + m	K + L + M
28	31.5	48.5	45.5	67.5	69	22.0	99.0	121.5
0.9L =	25.2	0.85M =	41.2	0.85(k + m) =	57.4	(15)	(95)	(120)

2座席  
For two seaters:

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm







JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-289V-1  
発効年月日 1979年11月30日

F.I.A. Homol. No. 1702  
01/01V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJ.A.F. 国際自動車連盟規則に基いた公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED

製造会社名

Modification's application starts with serial

Application of this amendment started the

適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant / XXXXX XXXXXXXXXXXXXXXX  
変種 / XXXXXX

Date amendment is valid from -1 FEB. 1980

Text

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY

BRAKES

VENTILATED FRONT DISC BRAKE, PHOTO F

PARTS No. 91305324

DISC THICKNESS : 22 mm

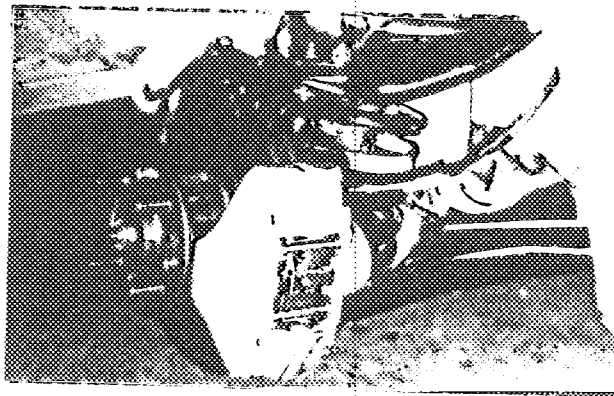


PHOTO F

Stamp and signature of the JAF

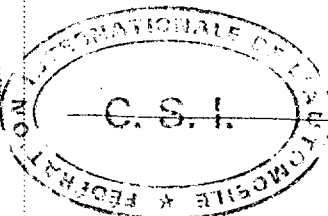
J.A.F. 公認印及び署名

難波靖雄

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]

J A F 公認番号 T-289 V2

会社名 ISUZU MOTORS LTD.  
Make

型式 PF60E,  
Model Gemini ZZ Coupé

FIA Rec. No. 5803

03/02

GENERAL CHARACTERISTICS:

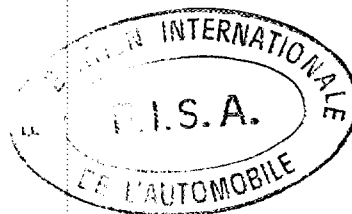
6) Overall length without bumpers : 414.5 cm

COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Number of doors : 2
- 21) Material of doors, rear : XXXXXXXXXXX
- 27) Material of rear door windows : XXXXXXXXXXX
- 28) Sliding system of door windows, rear : XXXXXXXXXXX
- 29) Material of rear quarter lights : Glass

CAPACITIES AND DIMENSIONS:

116) Weight 939 kg



会社名 Make ISUZU MOTORS LTD. 型式 Model PF60E, Gemini ZZ Coupé

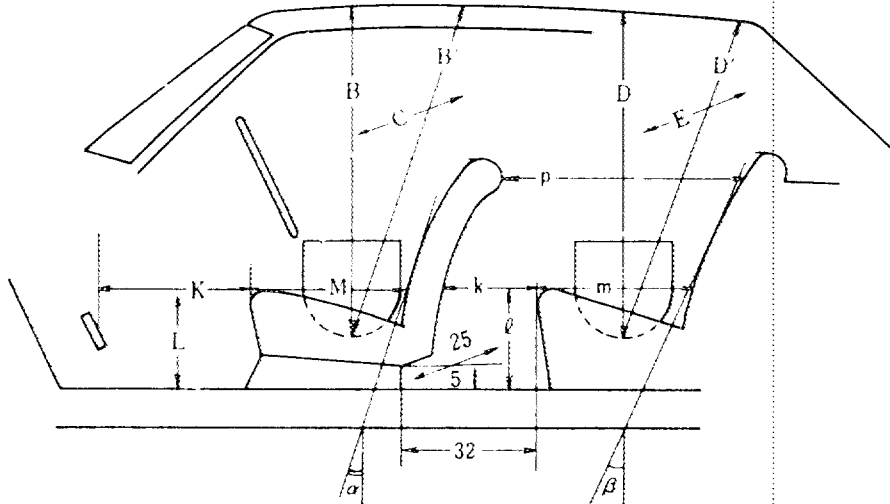
FIA Rec. No. 5003

車内寸法  
DIMENSIONS OF INTERIOR

03/02V

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席  
For four seaters

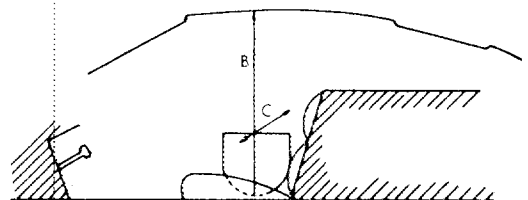


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
95	103.5	15°	129.5	86	88	25°	128.5

Minimum Dimensions (cm)								
L	l	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
28	31.5	48.5	45.5	67.5	69	22.0	99.0	121.5
0.9L = 25.2		0.85M = 41.2		0.85(k+m) = 57.4		(15)	(95)	(120)

2座席  
For two seaters

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F.公認番号 T-289 V-2  
発効年月日 昭和55年1月31日  
F.I.A. Homol. No. 1702  
04/03V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.  
国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED Model ISUZU PF60E, Gemini ZZ  
 製造会社名 型式及び通称名  
 Modification's application starts with serial No. chassis 適用シャーシ型式番号 PF60E  
 engine 適用エンジン型式 G180W  
 Application of this amendment started the Aug. 1979  
 適用年月日  
 Commercial denomination after application of modifications  
 The modifications are to be considered as: Variant / ~~XXXXXXXXXXXX~~  
 変型 / ~~XXXXXXXX~~  
 Date amendment is valid from -1. AVR. 1980 List

Description of amendment 内容

COACHWORK ( 2DOOR COUPE MODEL )

PHOTO A

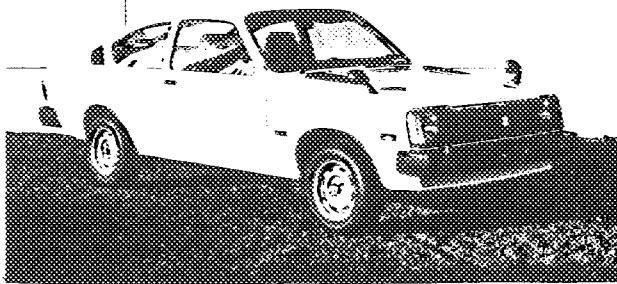
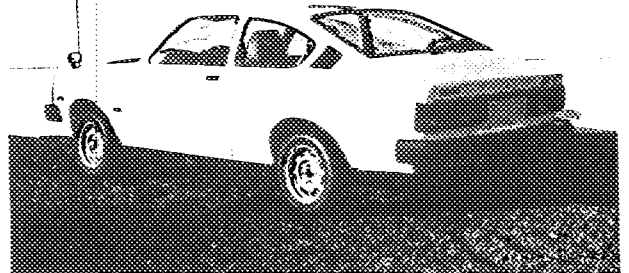


PHOTO B

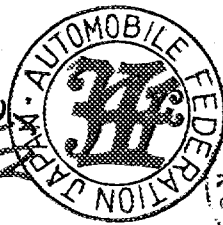


Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

難波靖治

Yasuharu Nanba



Stamp and signature of the F.I.A.



[Signature]

会社名 ISUZU MOTORS LTD.

型式 Model PF60E

FIA Rec. No. 1702  
04/03V

GENERAL CHARACTERISTICS:

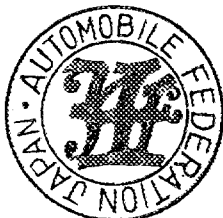
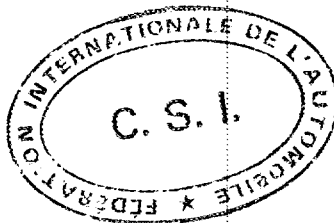
6) Overall length without bumpers : 414.5 cm

COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Number of doors : 2
- 21) Material of doors, rear : XXXXXXXXXXX
- 27) Material of rear door windows : XXXXXXXXXXX
- 28) Sliding system of door windows, rear : XXXXXXXXXXX
- 29) Material of rear quarter lights : Glass

CAPACITIES AND DIMENSIONS:

116) Weight 939 kg



会社名 ISUZU MOTORS LTD. 型式 PF60E  
 Make Model

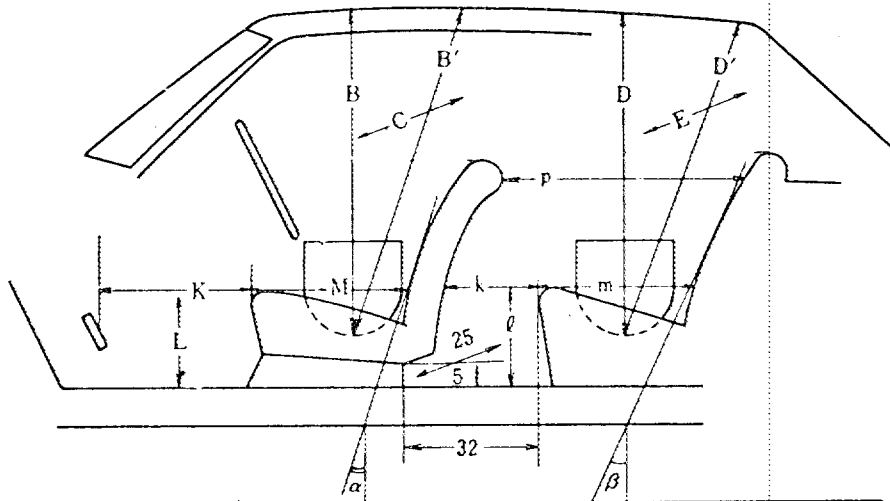
FIA Rec. No. 1702

04/03V

室内寸法  
 DIMENSIONS OF INTERIOR

(Conform to Art. 255 b of Appendix J)

4座席  
 For four seaters:

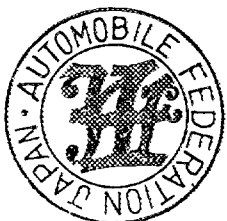
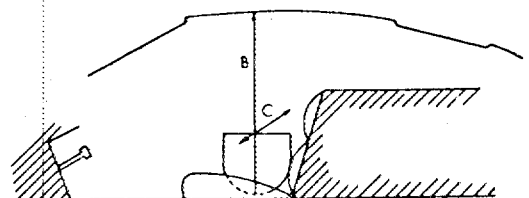


Minimum Dimensions (cm)							
B	B'	$\alpha$	C	D	D'	$\beta$	E
95	103.5	15°	129.5	86	88	25°	128.5

Minimum Dimensions (cm)								
L	$\ell$	M	m	k+m	p	k	k+l+m	K+L+M
28	31.5	48.5	45.5	67.5	69	22.0	99.0	121.5
0.9L = 25.2		0.85M = 41.2		0.85(k+m) = 57.4		(15)	(95)	(120)

2座席  
 For two seaters:

Minimum Dimensions	
B	C
cm	cm





JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

J.A.F. 公認番号 T-289 V-5  
発効年月日 1981年 7月 31日

F.I.A. Homol. No 1702

5803

04/02 V

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Form of recognition accordance with  
Appendix J to the International Sporting Code.

国際スポーツ法典付則J項及びJAF国内競技車両規則に従った公認書式。

Make ISUZU MOTORS LIMITED.  
製造会社名

Modification's application starts with serial

Application of this amendment started the  
適用年月日

Commercial denomination after application of modifications

The modifications are to be considered as: Variant /XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
変型 /XXXXXX

Date amendment is valid from -1.001.1981

List

Model PF60E GEMINI ZZ  
型式及び通称名

No. chassis 適用シャーシ型式番別 PF60E  
engine 適用エンジン型式 G180W

Description of amendment 内容

VALID FOR GROUP 2 ONLY.

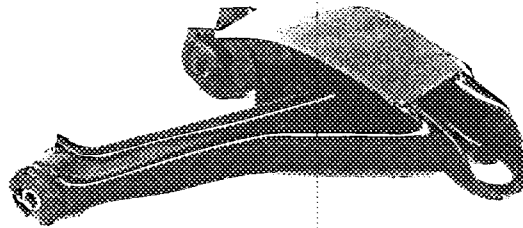
SUSPENSION

REINFORCED FRONT SUSPENSION LOWER ARM.

PARTS NO. RH : 5897847960

LH : 5897847970

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"



Stamp and signature of the JAF

JAF公認印及び署名

Signature of Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Stamp and signature of the F.I.A.

