

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes für Wagen der Gruppen 1 bis 5  
 Book of recognition in accordance with Appendix J to the International Sporting Code for cars of groups 1 to 5

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 635 CSI 3453 ccm  
 Manufacturer Model

Hersteller des Chassis Bayerische Motoren Werke AG  
 Chassis Manufacturer

Hersteller des Motors Bayerische Motoren Werke AG  
 Engine Manufacturer

Homologation gültig ab -1. MAR. 1980  
 Recognition valid as from

Modell homologiert in Gruppe 2 Homologations-Nummer 1703  
 Model recognized in group Recognition number

Photo A: Wagen schräg von vorn  
 Photo A: ¾ view of car from front



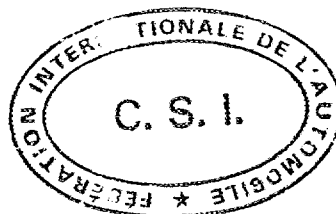
Photo B: Wagen schräg von hinten  
 Photo B: ¾ view of car from rear



### ALLGEMEINE MERKMALE: GENERAL CHARACTERISTICS:

1. Art der Konstruktion: ~~getrennt~~ / selbsttragend  
 Type of car construction: ~~separate~~ / unitary construction
2. Material des Chassis Stahl Material der Karosserie Stahl  
 Material of chassis steel Material of coachwork steel
3. Radstand rechts 2626 mm links 2626 mm  
 Wheelbase right left
4. Karosseriebreite an der Vorderachse 1695 mm  
 Width of bodywork measured at front axle
5. Karosseriebreite an der Hinterachse 1725 mm  
 Width of bodywork measured at rear axle
6. Länge über alles mit Stoßfängern 4755 mm ohne Stoßfänger 4676 mm  
 Overall length with bumpers without bumpers
7. Art der Radaufhängung vorn McPherson-Federbein hinten Schräglenker/Federbein  
 Type of suspension: front McPherson-strut rear semi-trailing arm/strut

(Photo D)  
 Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority



Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 signature and stamp  
 of FIA

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

635 CSI

Nr.  
No.

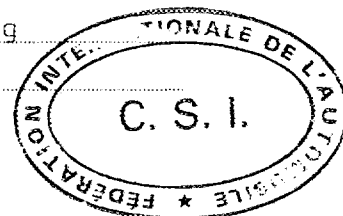
1703

**MOTOR:  
ENGINE**

8. Arbeitsverfahren ..... 4-Takt ..... / ..... 4-stroke  
Cycle
9. Anzahl und Anordnung der Zylinder ..... 6, in Reihe ..... / ..... 6, in line  
Number and disposition of cylinders
10. Art der Kühlung ..... Wasser ..... / ..... water  
Cooling system
11. Lage und Anordnung des Motors ..... vorne, längs ..... / ..... front, in line  
Location and position of engine
12. Material des Motorblocks ..... Grau Guss ..... / ..... cast iron  
Material of engine block
13. Antriebsräder: vorn - hinten ..... hinten ..... / ..... rear  
Drive wheels: front - rear
14. Lage des Getriebes ..... am Motor ..... / ..... engine output  
Location of gear-box

**KAROSSERIE UND INNENEINRICHTUNG  
COACHWORK AND INTERIOR**

20. Anzahl der Türen ..... 2 .....  
Number of doors
21. Material der Türen vorn ..... Stahlblech ..... hinten .....  
Material of doors: front ..... sheet-steel ..... rear .....  
Material der Türen hinten ..... Stahlblech .....  
Material of doors: rear ..... sheet-steel
22. Material der Motorhaube ..... Stahlblech ..... / ..... sheet-steel  
Material of bonnet
23. Material der Kofferhaube ..... Stahlblech ..... / ..... sheet-steel  
Material of boot lid
24. Material der Heckscheibe ..... Wärmeschutzglas ..... / ..... heat absorbing glass  
Material of rear window ..... Verbundglas ..... laminated glass
25. Material der Windschutzscheibe ..... Wärmeschutzglas ..... / ..... heat absorbing glass  
Material of windscreen
26. Material der Scheiben der vorderen Türen ..... Wärmeschutzglas ..... / ..... heat absorbing glass  
Material of front door windows
27. Material der Scheiben der hinteren Türen .....  
Material of rear door windows ..... von Hand
28. Betätigung der Türscheiben vorn ..... elektrisch ..... hinten .....  
Sliding system of door windows front ..... by hand ..... rear .....  
Betätigung der Türscheiben hinten ..... elektrisch .....  
Sliding system of door windows rear ..... electric
29. Material der hinteren Seitenscheiben ..... Wärmeschutzglas ..... / ..... heat absorbing glass  
Material of rear quarter lights
30. Masse der(des) Vordersitze(s) mit Konsolen und Schienen, ausgebaut ..... 20,5 kg .....  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
31. Material des vorderen Stoßfängers ..... Stahl ..... Masse ..... 12,24 kg .....  
Front bumper material ..... steel ..... Weight ..... 12,24 kg
32. Material des hinteren Stoßfängers ..... Stahl ..... Masse ..... 7,90 kg .....  
Rear bumpers material ..... steel ..... Weight ..... 7,90 kg
33. Belüftung: ja / ~~nein~~ ..... / .....  
Ventilation yes / ~~no~~



Marke BMW Modell 635 CSI Nr. 1703  
 Make Model No.

**LENKUNG**  
STEERING

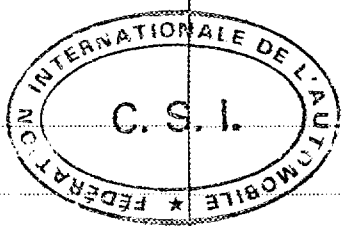
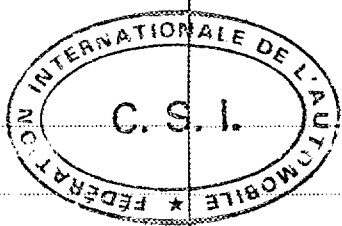
40. Art Kugelmutter Lenkung / ball + nut steering  
 Type  
 41. Lenkhilfe ja / yes  
 Servo-assistance

**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

45. Radaufhängung vorn (Foto D) Art der Feder Federbein / strut  
 Front suspension (photo D) Type of spring  
 46. Anzahl der Stoßdämpfer vorn: 2  
 Number of shock absorbers  
 47. Radaufhängung hinten (Foto E) Art der Feder Federbein / strut  
 Rear suspension (Photo E) Type of spring  
 48. Anzahl der Stoßdämpfer hinten: 2  
 Number of shock absorbers  
 49. Art der Radbefestigung Radschrauben / wheel bolts  
 Method of fixation of wheels

**BREMSEN**  
BRAKES

50. System Zweikreis / dual circuit  
 Method of operation  
 51. Bremshilfe (wenn vorhanden) Art: hydraulisch / hydraulic  
 Servo assistance (if fitted) Type:  
 52. Anzahl der Hauptzylinder 1  
 Number of master-cylinders

	vorn front	hinten rear
53. Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4	2
54. Bohrung Bore	40 mm	42 mm
<b>Trommelbremse</b> Drum brakes		
55. Durchmesser innen Inside diameter		
56. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of shoes per brake		
57. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	belüftet ventilated	belüftet ventilated
<b>Scheibenbremsen</b> Disc brakes		
58. Breite der Bremsbeläge Width of brake linings	54 mm	38 mm
59. Anzahl der Bremsbeläge je Bremse Number of pads per brake	2	2
60. Bestrichene Fläche je Bremse Total area per brake	150,6 cm <sup>2</sup>	110,8 cm <sup>2</sup>

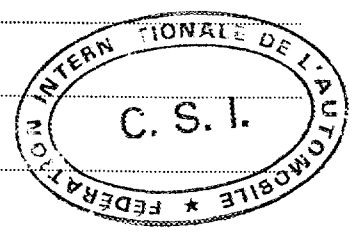
Marke BMW Modell 635 CSi Nr. 1703 U  
 Make ..... Model ..... No. ....

**MOTOR**  
ENGINE

65. Bohrung 93,4 mm 66. Maximal zulässige Bohrung 94 mm  
 Bore ..... Maximum bore allowed .....
67. Hub 84 mm  
 Stroke .....
68. Gesamthubraum 3453,14 cm<sup>3</sup> 69. Maximal zulässiger Hubraum 3497,65 cm<sup>3</sup>  
 Total cylinder-capacity ..... Maximum cylinder-capacity allowed .....
70. Zylinderkopf: Material Leichtmetall 71. Anzahl 1  
 Head: material ..... Number .....
72. Art der Kurbelwelle einteilig ~~gegossen~~ / geschmiedet .....  
 Type of crankshaft ..... ~~cast~~ / stamped .....
73. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 7  
 Number of crankshaft main bearings .....
74. Größter Durchmesser des Pleuellagerzapfens 48 mm  
 Maximum diameter of the big end journal .....
75. Pleuelfuß: Art geteilt Durchmesser 48 mm  
 Connecting rod big end type ..... Diameter .....
76. Material der Kurbelwellen-Lagerdeckel Guss  
 Material of bearing cap ..... cast .....
77. Material des Schwungrades Stahl / steel  
 Material of flywheel .....
78. Material der Kurbelwelle Stahl / steel  
 Crankshaft material .....
79. Material der Pleuel Stahl / steel  
 Connecting rod material .....
80. Schmiersystem: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne .....  
 Lubrication system: ~~dry sump~~ / oil in sump .....
81. Anzahl der Ölpumpen 1  
 Number of oil pumps .....

**Viertaktmotoren**  
4 stroke engines

82. Anzahl der Nockenwellen 1 Lage Zylinderkopf / cylinder head  
 Number of camshafts ..... Location .....
83. Art des Antriebs Kette / chain  
 Type of camshaft drive .....
84. Art der Ventilbetätigung Kipphebel / rocker arm  
 Type of valve operation .....
85. Anzahl der Einlaßventile je Zylinder 1  
 Number of inlet valves per cylinder .....
86. Anzahl der Auslaßventile je Zylinder 1  
 Number of exhaust valves per cylinder .....
87. Anzahl der Verteiler 1  
 Number of distributors .....
88. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1  
 Number of spark plugs per cylinder .....



Marke BMW Modell 635 CSi Nr. 1703  
 Make Model No.

**ANTRIEB**  
**DRIVE TRAIN**

**Kupplung**  
 Clutch

90. Anzahl der Scheiben 1  
 Number of plates

91. Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic  
 Method of operating clutch

**Getriebe**  
 Gear-box

92. Handschaltgetriebe, Marke Getrag  
 Manual type, make

93. Anzahl der Vorwärtsgänge 5  
 Number of gear-box ratios forward

94. Automatisches Getriebe, Marke \_\_\_\_\_  
 Automatic, make

95. Anzahl der Vorwärtsgänge (Automatic): \_\_\_\_\_  
 Number of gear-ratios forward

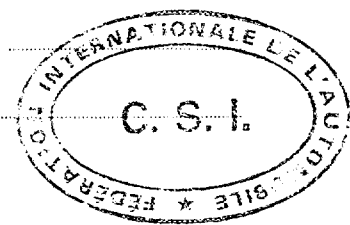
96	Handschaltung Manual		Automatik Automatic		weitere Handschaltung / Automatik Manual / Automatic			
	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth	Übersetzung Ratio	Anz. d. Zähne Nr teeth
1	3,717	38 : 36						
2	2,403	32 : 22						
3	1,766	31 : 29						
4	1,263	26 : 34						
5	1,00							
6	C =	38 : 23						
Rückw.-gang Rev.	4,23	41 : 16						



97. Schnellgang-Getriebe, Art \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
 Overdrive type

98. Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_ 99. Übersetzungsverhältnis \_\_\_\_\_  
 Number of teeth Ratio

100. Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
 Forward gears on which overdrive can be selected



**Antriebsachse**  
 Final drive

101. Art der Antriebsachse Hypoid Antrieb 102. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad  
 Type of final drive hypoid drive Type of differential bevel gear

103. Anzahl der Zähne 40 : 13 + 39 : 12 104. Anzahl der Zähne 38 : 11 + 40 : 11  
 Number of teeth 38 : 9 + 38 : 8 Number of teeth 35 : 7 + 37 : 7  
41 : 7



Photo C

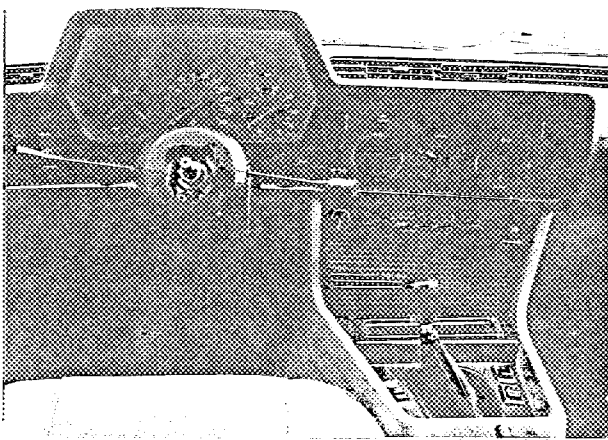


Photo E

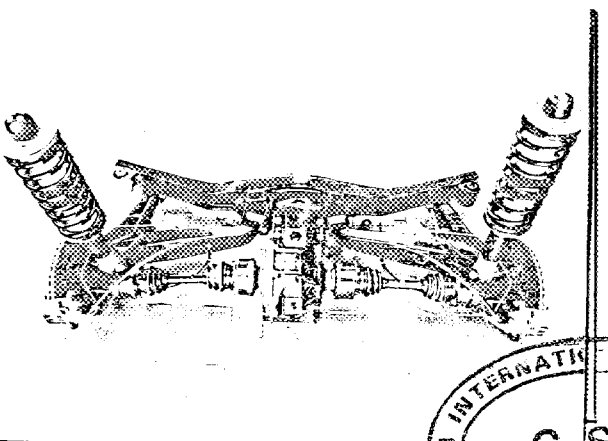


Photo G

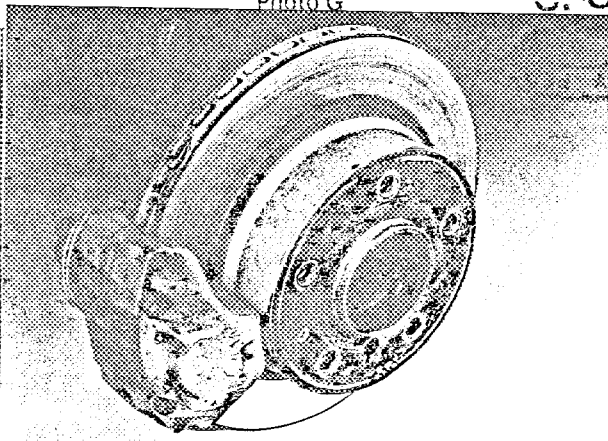


Photo I

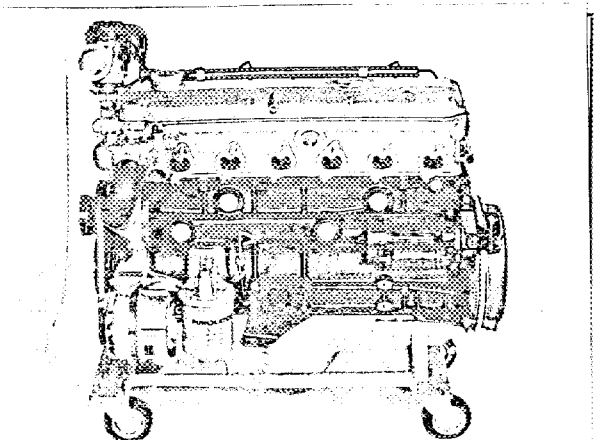


Photo F

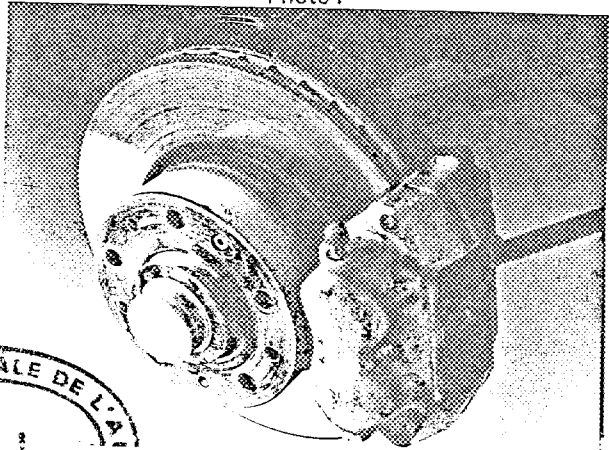


Photo H

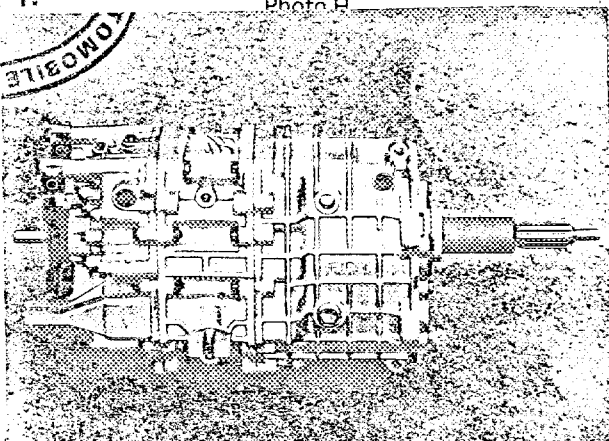
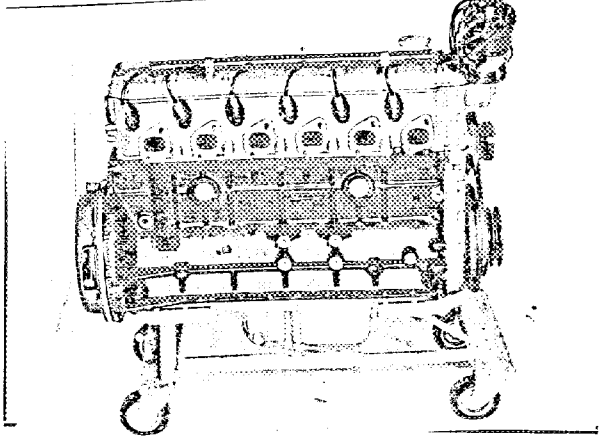


Photo J



Marke  
Make

BMW

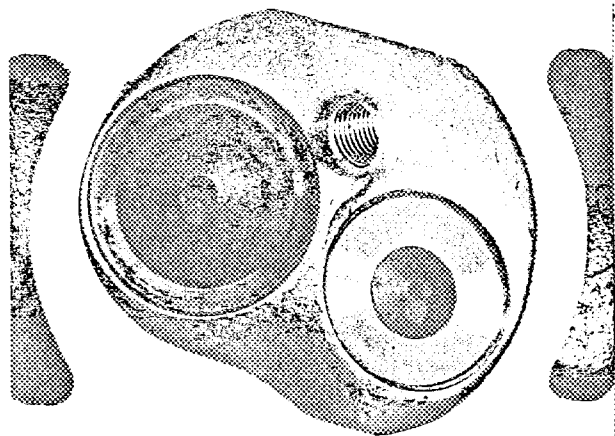
Modell  
Model

635 CSi

Nr.  
No.

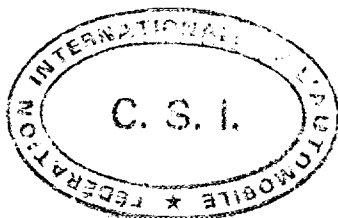
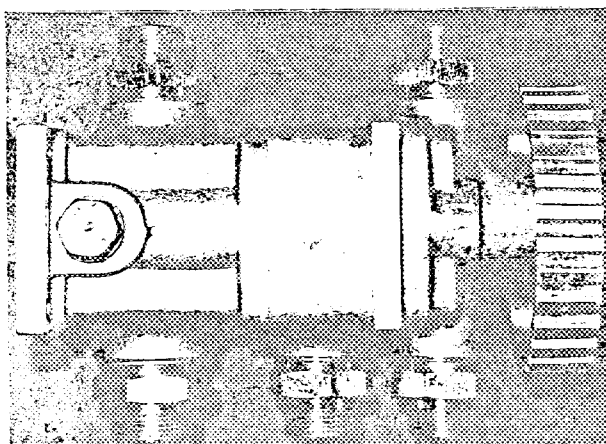
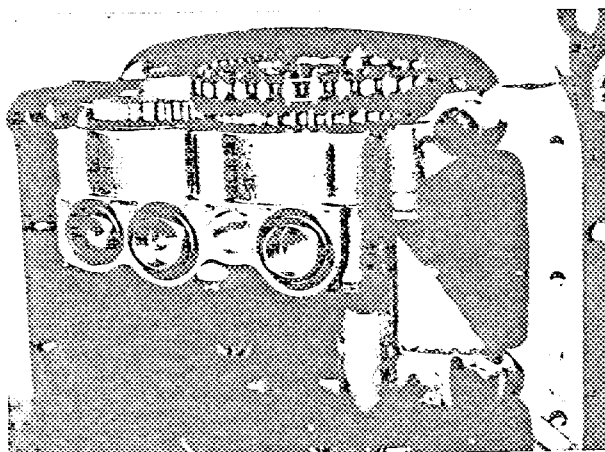
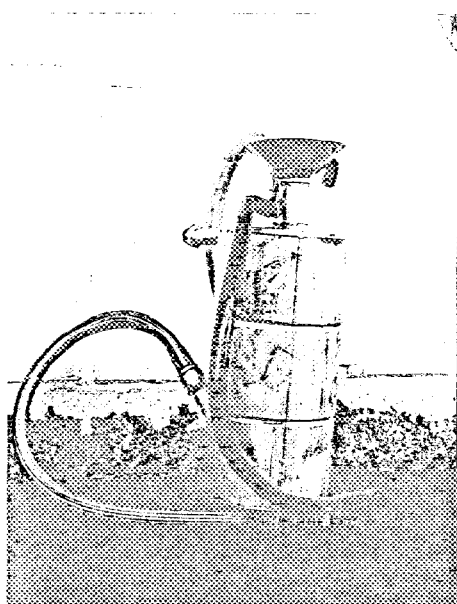
1703 17

Photo K



**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations

- zu 3 A : Überhang vorne / front overhang = 1005 mm  
zu 3 B : Überhang hinten / rear overhang = 1124 mm  
zu 61 : Dicke der Bremsscheibe vorne / thickness of disc front 22 mm  
Dicke der Bremsscheibe hinten / thickness of disc rear 18 mm  
zu 80 : Trockensumpfschmierung mit 3-Stufen-Pumpe Teile-Nr./Part-No.  
dry sump assy with 3-stage-pump 11 41 2 200 170 / 1



**Zusätzliche Angaben für die Gruppen 1 und 3  
des internationalen Automobil-Sportgesetzes**

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**FASSUNGSVERMÖGEN UND ABMESSUNGEN**  
CAPACITIES AND DIMENSIONS

110. Spurweite vorn ..... 1422 mm .....  
Front track
111. Spurweite hinten ..... 1487 mm .....  
Rear track
112. Bodenfreiheit (zur Bestimmung der Spurweiten) ..... 95 mm .....  
Ground clearance (for verification of the track)
113. Gesamthöhe des Wagens ..... 1360 mm .....  
Overall height of the car
114. Fassungsvermögen des Kraftstofftanks (einschließlich Reserve) ..... 70 l .....  
Fuel tank capacity (including reserve)
115. Anzahl der Sitzplätze ..... 4 ..... 116. Masse ..... 1390 kg .....  
Seating capacity ..... Weight

**AUSRÜSTUNG UND POLSTERUNG**  
ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

120. Heizung des Innenraumes: ja / ~~nein~~  
Interior heating: yes / ~~no~~
121. Klimaanlage (auf Wunsch): ja / ~~nein~~  
Air conditioning (if option): yes / ~~no~~
122. Vordersitze: Art ..... Einzelsitze ..... / ..... single seats .....  
Front seats: type
123. Rücksitze: Art ..... Einzelsitze ..... / ..... single seats .....  
Rear seats: type

**RÄDER**  
WHEELS

124. Material ..... Leichtmetall ..... / ..... light metal .....  
Material
125. Masse der Felge ..... 5,8 kg ..... kg (Toleranz  $\pm 5\%$ )  
Unitary weight (bare wheel) ..... (Toleranz  $\pm 5\%$ )
126. Durchmesser der Felge ..... 14" .....  
Rim diameter
127. Breite der Felge ..... 6,5" .....  
Rim width



**RADAUFHÄNGUNG**  
SUSPENSION

130. Stabilisator vorn (wenn vorhanden) ..... Drehstab ..... / ..... torsion bar .....  
Front stabilizer (if fitted)
131. Stabilisator hinten (wenn vorhanden) ..... Drehstab ..... / ..... torsion bar .....  
Rear stabilizer (if fitted)



Marke Make ..... BMW

Modell Model ..... 635 CSi

Nr. No. ..... 1703

4

**MOTOR ENGINE**

- 135. Hubraum je Zylinder ..... 575,5 cm<sup>3</sup>  
Capacity per cylinder
- 136. Laubbuchsen ja / nein .....  
Sleeves ~~yes~~ / no
- 137. Anzahl der Einlaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of inlet ports per cylinder
- 138. Anzahl der Auslaßöffnungen je Zylinder ..... 1  
Number of exhaust ports per cylinder
- 139. Verdichtungsverhältnis ..... 9,3 : 1  
Compression ratio
- 140a. Volumen des Verbrennungsraumes ..... 69,34 ± 2,5 cm<sup>3</sup>  
Volume of the combustion chamber
- 140b. Volumen des Verbrennungsraumes im Zylinderkopf ..... 60,0 ± 2,5 cm<sup>3</sup>  
Volume of combustion chamber in head
- 141. Dicke der Zylinderkopfdichtung (gepreßt) ..... 1,65 mm  
Thickness of head gasket inter tightened
- 142. Kolben, Material ..... Aluminium / aluminium  
Piston, material
- 143. Anzahl der Kolbenringe ..... 3  
Number of rings
- 144. Abstand der Achse des Kolbenbolzens / Kolbenkrone ..... 41,0 ± 0,1 mm  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145. Ölmenge ..... 6,5 l  
Capacity, lubricant
- 146. Ölkühler: ja ~~nein~~ .....  
Oil cooler: yes ~~no~~
- 147. Fassungsvermögen des Kühlsystems ..... 12 l  
Capacity of cooling system
- 148. Lüfter (wenn vorhanden) Durchmesser ..... 400 mm Material Plastic  
Cooling fan (if fitted), diameter material
- 149. Anzahl der Lüfterflügel ..... 8  
Number of fan blades
- 150. Kurbelwellen-Hauptlager, Art Dreistoff ..... Durchmesser 48 mm  
Crankshaft main bearings, type three material bearing diameter
- 151. Masse des Schwungrades (allein) ..... 7,4 kg  
Weight of flywheel (clean)
- 152. Masse des Schwungrades mit Anlasser-Zahnkranz ..... 7,7 kg  
Weight of flywheel with starter ring
- 153. Masse des Schwungrades mit Kupplung ..... 15,33 kg  
Weight of flywheel with clutch
- 154. Masse der Kurbelwelle ..... 22,5 kg  
Weight of crankshaft
- 155. Masse des Pleuels ..... 0,65 - 0,68 kg  
Weight of con-rod
- 156. Masse des Kolbens mit Kolbenbolzen und -ringen ..... 0,67 - 0,69 kg  
Weight of piston with rings and pin



**EINLASS**  
INLET

- 160. Material des Ansaugkrümmers Aluminium / aluminium  
Material of inlet manifold
- 161. Außendurchmesser der Ventile 46 mm  
Outside diameter of valves
- 162. Maximale Ventilerhebung 9,1 ± 0,2 mm  
Maximum valve lift
- 163. Anzahl der Federn je Ventil 1  
Number of springs per valve
- 164. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring  
Type of spring
- 165. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,5 mm  
Theoretical timing clearance
- 166. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 14° v. OT ± 2,5°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 54° n. UT ± 2,5°  
Valves close at

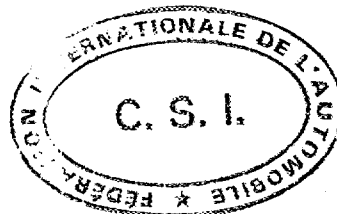
**AUSLASS**  
EXHAUST

- 170. Material des Auspuffkrümmers Guss / cast  
Material of exhaust manifold
- 171. Außendurchmesser der Ventile 38 mm  
Outside diameter of valves
- 172. Maximale Ventilerhebung 9,1 ± 0,2 mm  
Maximum valve lift
- 173. Anzahl der Federn je Ventil 1  
Number of springs per valve
- 174. Art der Federn Schraubenfeder / coil spring  
Type of spring
- 175. Theoretisches Ventilspiel für die Angabe der Steuerzeiten 0,5 mm  
Theoretical timing clearance
- 176. Öffnungsbeginn (mit theoretischem Spiel) 54° v. UT ± 2,5°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 167. Öffnungsende 14° n. OT ± 2,5°  
Valves close at

**GEMISCHAUFBEREITUNG**  
CARBURATION

**Vergaser**

- 180. Anzahl der Vergaser .....  
Number of carburetors
- 181. Art ..... / .....
- 182. Marke ..... 183. Modell .....
- 184. Anzahl der Gemischdurchlasse je Vergaser .....  
Number of mixture passages per carburettor



Marke BMW Modell 635 CSI Nr. 1703 U  
 Make Model No.

185. Durchmesser der Gemischöffnung am Ausgang des Vergasers .....  
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186. Kleinster Durchmesser des Lufttrichters .....  
 Minimum diameter of venturi

**Einspritzung (wenn vorhanden)**  
 Injection (if fitted)

187. Hersteller der Pumpe Bosch .....  
 Make of pump

188. Anzahl der Kolben 1 - Jetronic .....  
 Number of plungers

189. Modell oder Typ der Pumpe Luftmengenmesser .....  
 Model or type of pump

190. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6 .....  
 Total number of injectors

191. Lage der Einspritzdüsen Ansaugstutzen / inlet manifold .....  
 Location of injectors

192. Kleinster Durchmesser des Ansaugrohres 64 mm .....  
 Minimum diameter of inlet pipe

**MOTOR-AUSRÜSTUNG**  
 ENGINE ACCESSORIES

195. Kraftstoffpumpe — ~~mechanisch und/oder elektrisch~~ .....  
 Fuel pump — ~~mechanical and/or electrical~~

196. Anzahl 1 .....  
 Number

197. Art der Zündanlage Batterie / battery .....  
 Type of ignition system

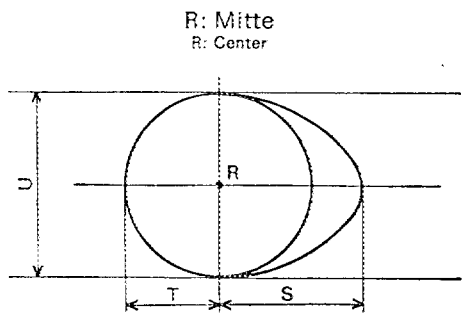
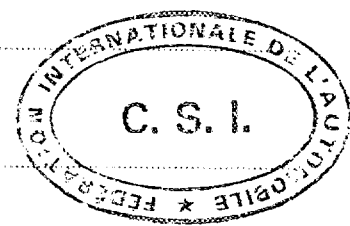
198. Anzahl der Zündspulen 1 .....  
 Number of ignition coils

199. Lichtmaschine: Art Drehstrom Anzahl 1 .....  
 Generator: type alternator Number

200. Art des Antriebs Keilriemen / .....  
 Method of drive

201. Batterie  
 Battery  
 a) Spannung 12 Volt b) Anordnung Motorraum / engine compartment  
 Voltage Location

205. Nockenwellen  
 Camshaft



Einlaßnocken Inlet cam		Auslaßnocken Exhaust cam	
S	$21,4 \pm 0,2$ mm 0,85 inches	S	$21,4 \pm 0,2$ mm 0,85 inches
T	$13,3 \pm 0,2$ mm 0,52 inches	T	$13,3 \pm 0,2$ mm 0,52 inches
U	$26,6 \pm 0,2$ mm 1,05 inches	U	$26,6 \pm 0,2$ mm 1,05 inches
S+T	$34,7 \pm 0,1$ mm	S+T	$34,7 \pm 0,1$ mm

Marke BMW Modell 635 CSi Nr. 7703  
 Make BMW Model 635 CSi No. 7703

**ANTRIEB**  
WHEEL DRIVE

**Kupplung**  
Clutch

210. Art Tellerfeder / diaphragm spring  
Type
211. Durchmesser 240 mm  
Diameter
212. Durchmesser der Beläge: innen 155 mm außen 240 mm  
Diameter of linings: interior outside
213. Anzahl der Scheiben 1  
Number of discs

**Getriebe**  
Gear-box

215. Anzahl der synchronisierten Vorwärtsgänge 5  
Number of forward synchronised ratios
216. Anordnung des Gangschalthebels Getriebetunnel / transmission tunnel  
Location of the gear lever
217. Automatikgetriebe - Anordnung des Wahlhebels \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Automatic gear-box - location of gear lever
218. Schnellgang - Art \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
Overdrive type
219. Übersetzungsverhältnis des Schnellganges \_\_\_\_\_  
Overdrive ratio

**Antriebsachse**  
Final drive

220. Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Lamellen / lim.slip  
Type of limited slip differential (if provided)
221. Anzahl der Zähne des Achsantriebs 40 : 13 oder \_\_\_\_\_  
Number of teeth of final drive or
222. Übersetzungsverhältnis des Achsantriebs 3,07 : 1 oder \_\_\_\_\_  
Final drive ratio or



Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

635 CSi

Nr.  
No.

1703

U

Photo K

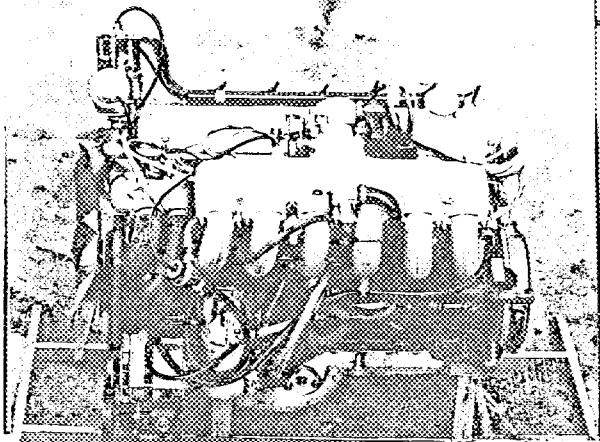


Photo L

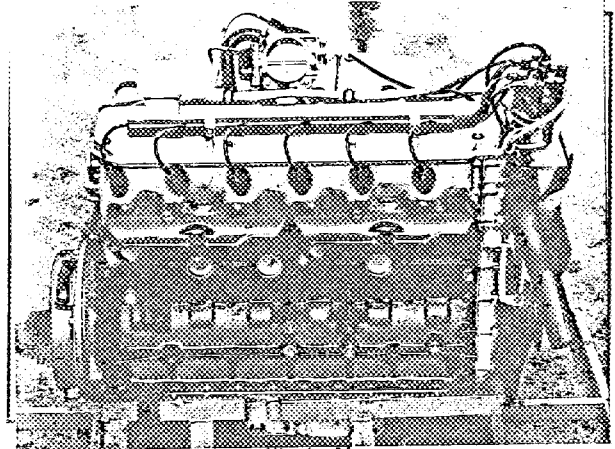


Photo M

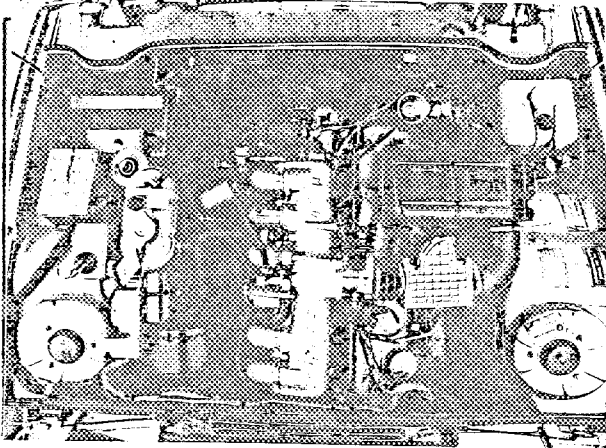


Photo N

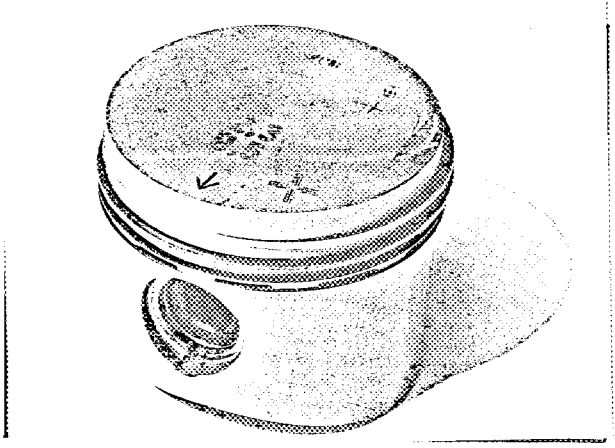


Photo P

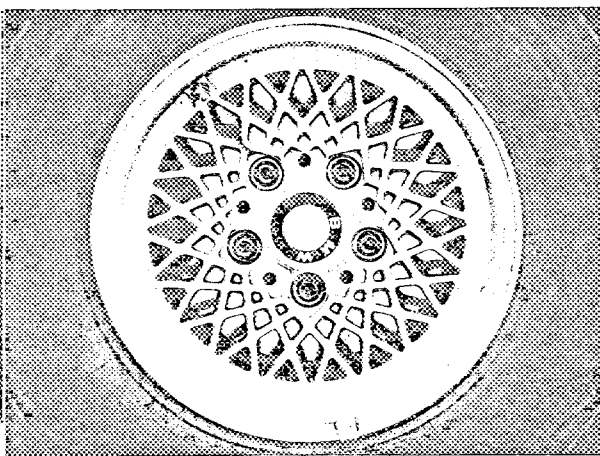
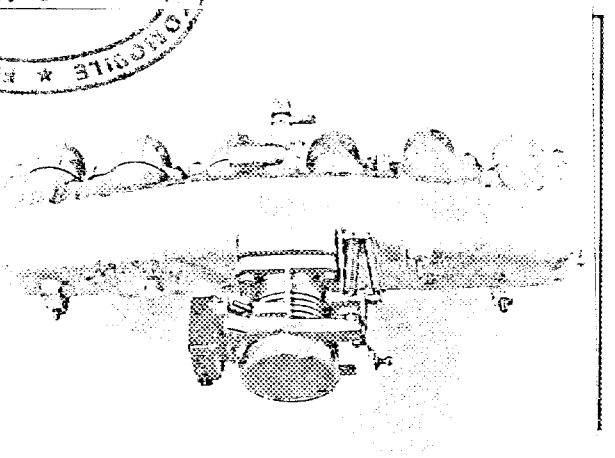
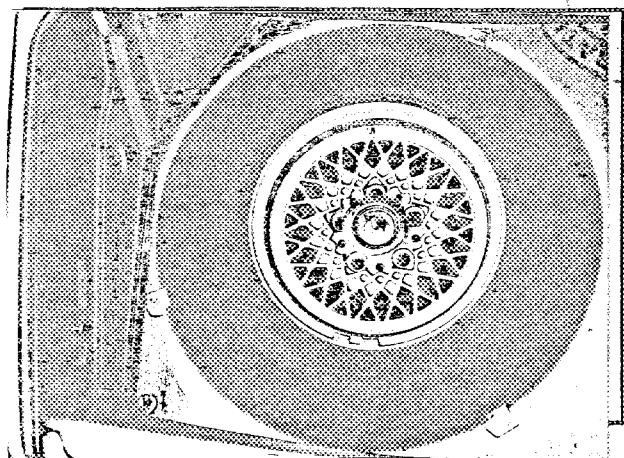


Photo Q

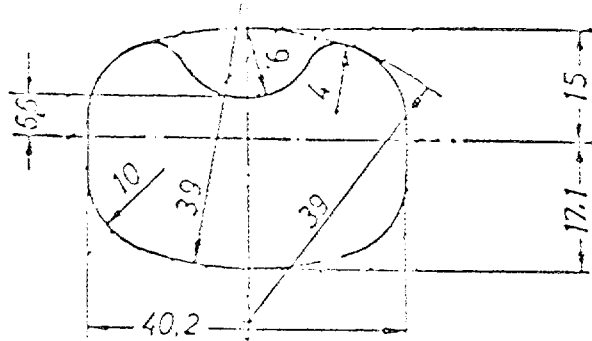


Photo S



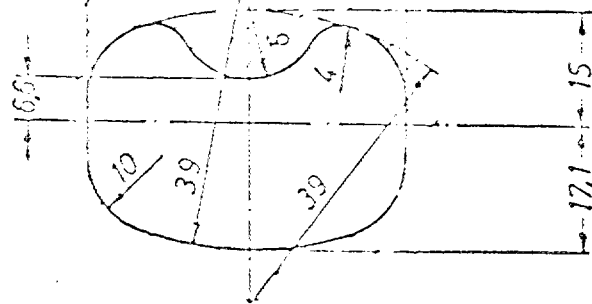
Zeichnung der Öffnungen des Ansaugkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



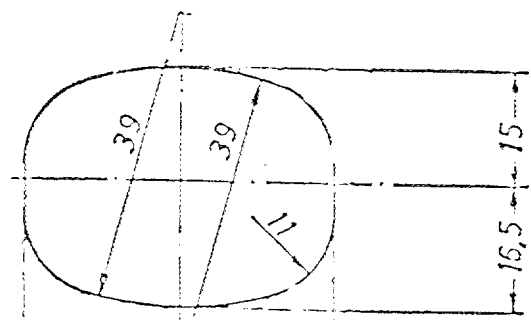
Zeichnung der Einlaßöffnungen im Zylinderkopf, vom Ansaugkrümmer gesehen, mit Abmessungen

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead with dimensions



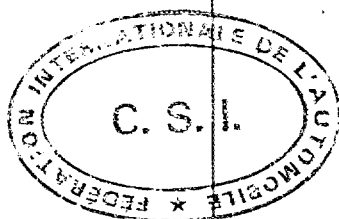
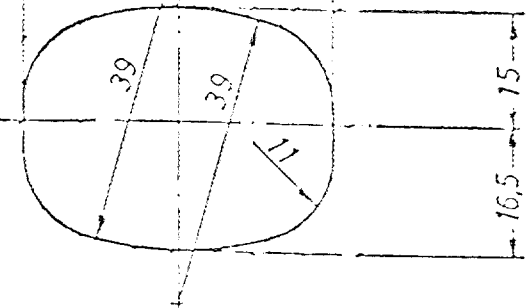
Zeichnung der Öffnungen des Auspuffkrümmers, Zylinderkopfseite, mit Abmessungen

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead with dimensions



Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, vom Auspuffkrümmer gesehen

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead with dimensions



Marke BMW  
Make

Modell 635 CSi  
Model


Nr. 1703   
No.

Photo T

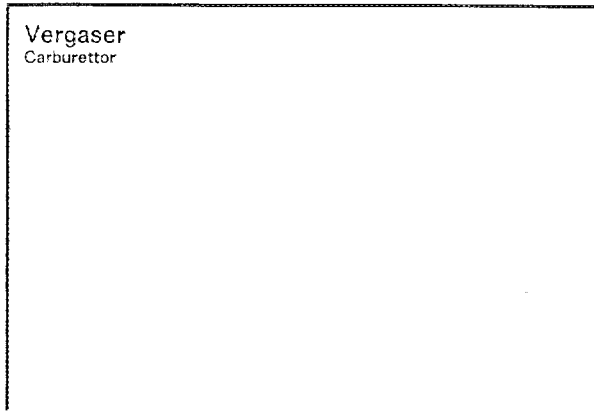


Photo U

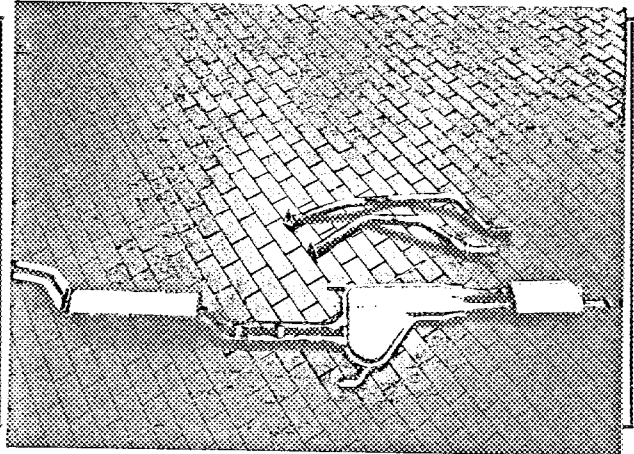
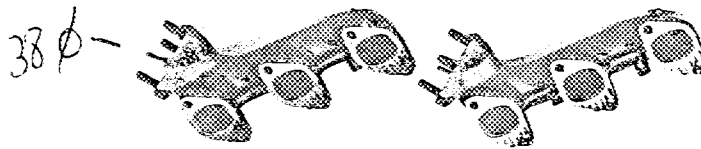


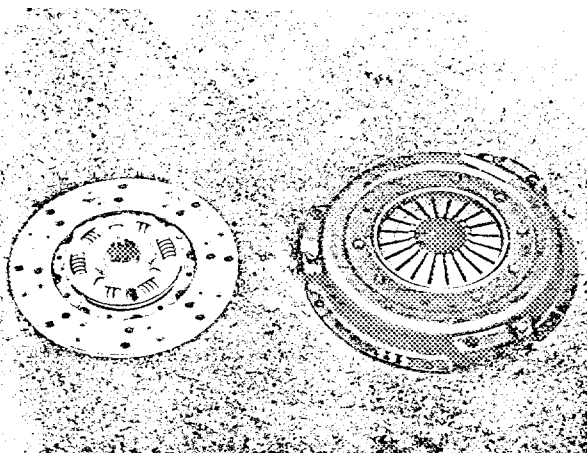
Photo V



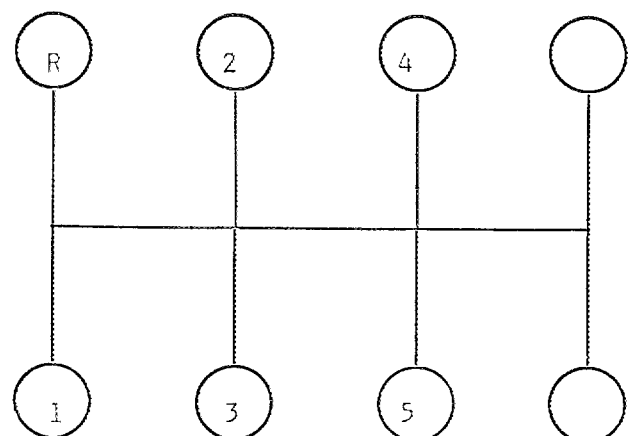
**Zusätzliche Informationen**  
Additional informations



Photo W



Schalt-Schema  
Gear change gate



Homologations-Nr.

1403

Nachtrag Nr.  
Extension No.

01/01V

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

**Nachtrag zum Testblatt: Variante**

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Manufacturer

Modell 635 CSI  
Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.  
Engine No.

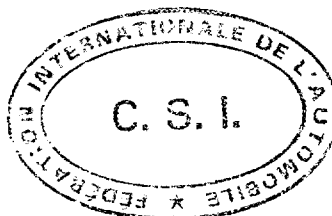
Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

zu 96 : 2. Getriebeübersetzung /  
2. gear ratio

- 1. 2,33 : 1 = 36 : 16
- 2. 1,675 : 1 = 34 : 21
- 3. 1,353 : 1 = 34 : 26
- 4. 1,146 : 1 = 31 : 28
- 5. 1,00 : 1

R. 2,65 : 1 = 41 : 16

C = 30 : 29



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. AVK 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Homologations-Nr.

1703

Nachtrag Nr.  
Extension No.

52/02/1

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (only valid for group 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
 according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
 Manufacturer

Modell 635 CSI  
 Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
 Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.  
 Engine No.

Genau Beschreibung der Variante  
 Detailed description of variant

Feuersichere Innenausstattung (Türverkleidungen, hintere Seitenverkleidungen, Hutablage) /  
 fire resistant interior trim (door panels, rear side panels, lining for rear shelf)

Foto/Picture 1 - 3

Teile-Nr./Part-No. 51 41 2 206 897

Armaturenbrett /  
 dashboard

Foto/Picture 4

Teile-Nr./Part-No. 62 21 2 206 900

120 l Kraftstofftank /  
 120 l petrol tank

Foto/Picture 5

Teile-Nr./Part-No. 16 11 2 206 901

"valable en Groupe 2 uniquement"  
 "valid for Group 2 only"



Unterschrift und Stempel  
 der nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

Gültig ab 1.01.1980  
 Valid from

Unterschrift und Stempel  
 der FIA  
 Signature and stamp  
 of FIA

Hom.-Nr.

1703

Marke  
Make

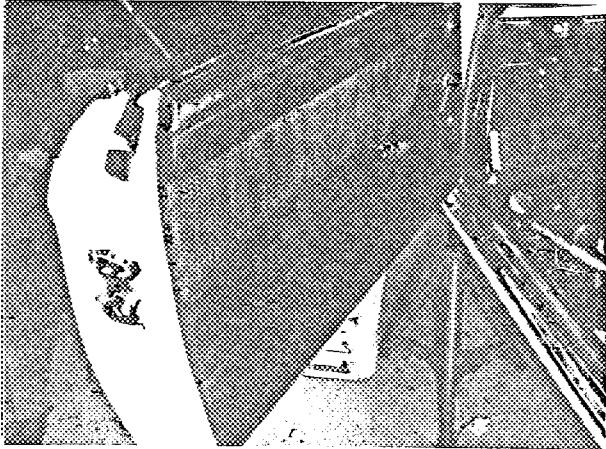
BMW

Modell  
Model

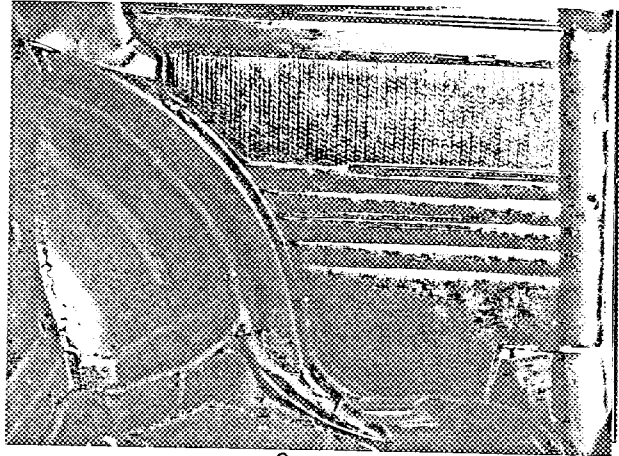
635 CSi

Nachtrag Nr.  
Extension No.

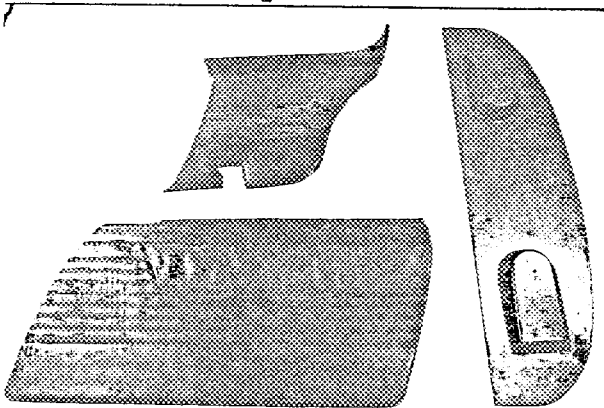
02/02 V



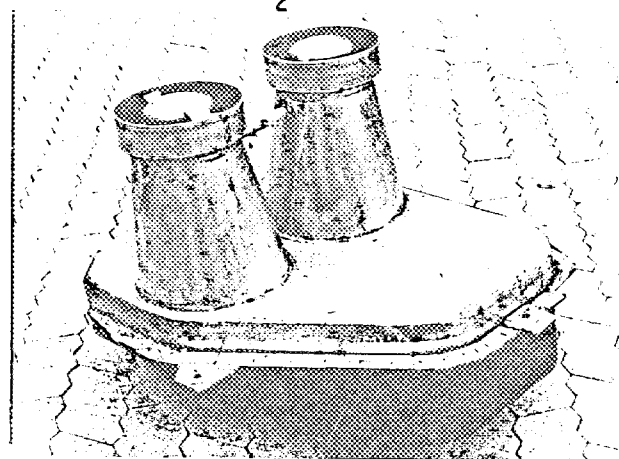
1



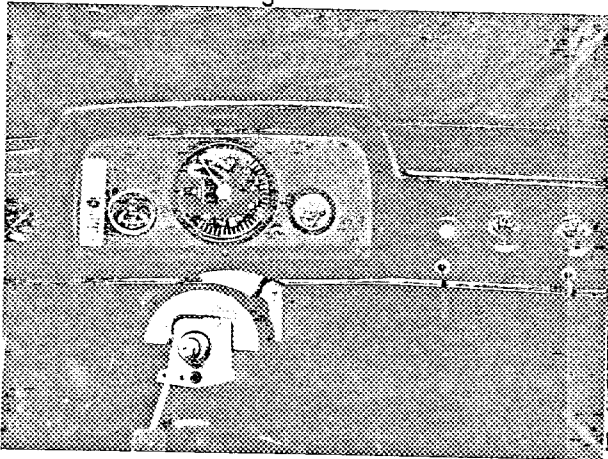
2



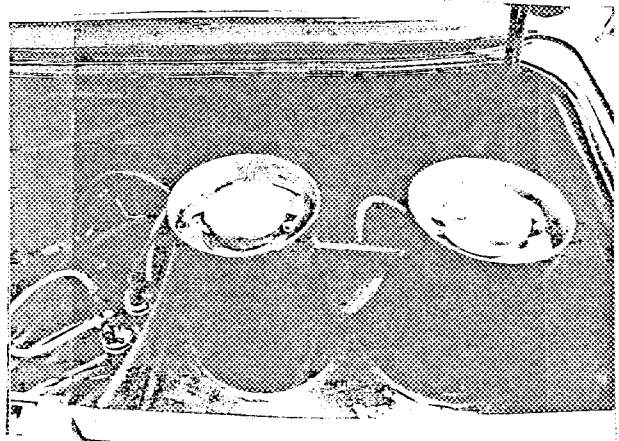
3



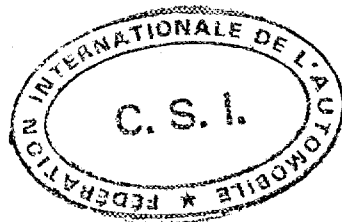
4



5



valable en Groupe 2 uniquement  
 "valid for Group 2 only"



# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (only valid for group 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 635 CSI  
Manufacturer Manufacturer

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. ....  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

**"valable en Groupe 2 uniquement"**

**"valid for Group 2 only"**

Geänderte Bremsanlagen (ATE und Lockheed) mit dazugehörigen Naben und Radlagerungen / alternative brakes (ATE and Lockheed) including hubs and wheel bearings

Foto 1	ATE vorn/front	Foto 2	ATE hinten/rear
zu 53:	4		2
zu 54:	42 mm		44 mm
zu 58:	55 mm		50 mm
zu 59:	2		2
zu 60:	85357 mm <sup>2</sup>		78539 mm <sup>2</sup>
Thickness of disc:	28 mm		20 mm
Diameter of disc:	302 mm		300 mm
Material of caliper:	Aluminium		Aluminium

Foto 3	Lockheed vorn/front	Foto 4	Lockheed hinten/rear
zu 53:	4		4
zu 54:	41,28 mm		38 mm
zu 58:	50 mm		50 mm
zu 59:	2		2
zu 60:	83408 mm <sup>2</sup>		78539 mm <sup>2</sup>
Thickness of disc:	28 mm		20 mm
Diameter of disc:	315,5 mm		300 mm
Material of caliper:	Aluminium		Aluminium

Pedale mit Hauptbremszylinder und Handbremsventil für ATE und Lockheed Bremsanlage / pedalwork with mastercylinder and handbrakevalve for ATE and Lockheed brakesystem

Foto/Picture 5 + 6

Verstärkte Radaufhängungen vorne und hinten / reinforced suspension front and rear

Foto/Picture 7 vorne/front

Foto/Picture 8 hinten/rear

Teile-Nr. / Part No. 31 13 2 206 902

Teile-Nr. / Part No. 33 33 2 206 903

Central knock off system  
Mit Zentralverschluss

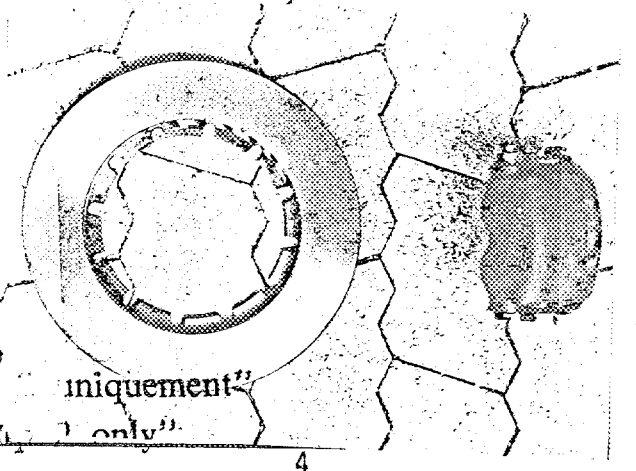
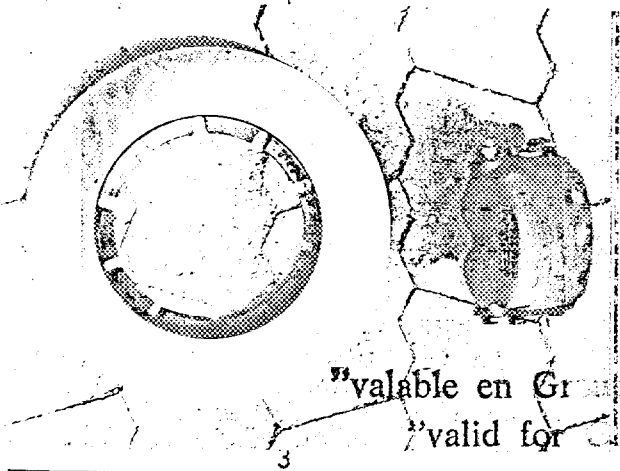
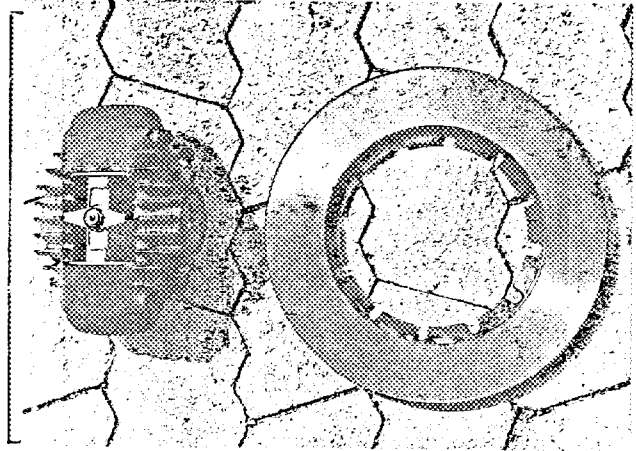
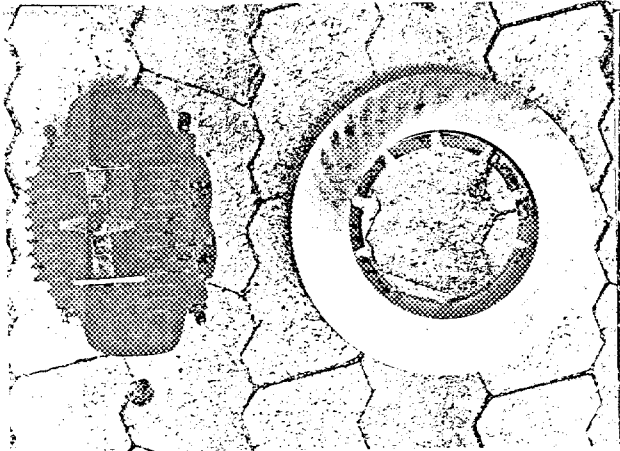
-1. JUL 1980

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

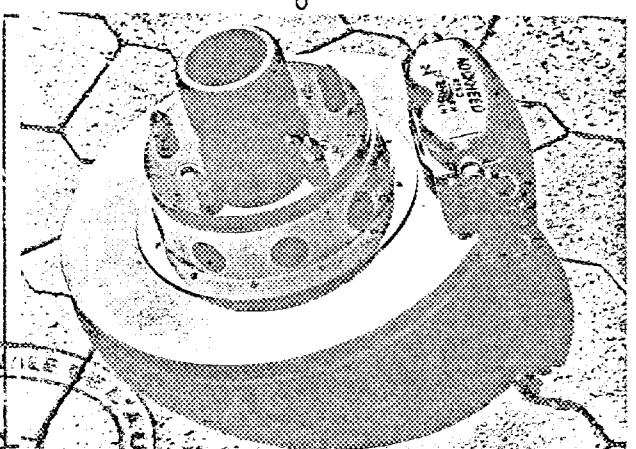
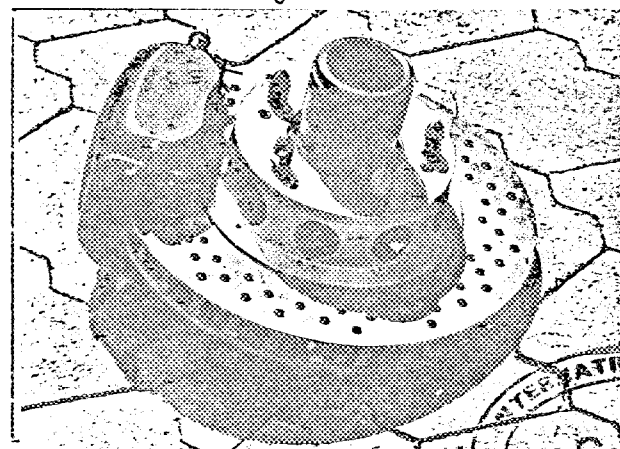
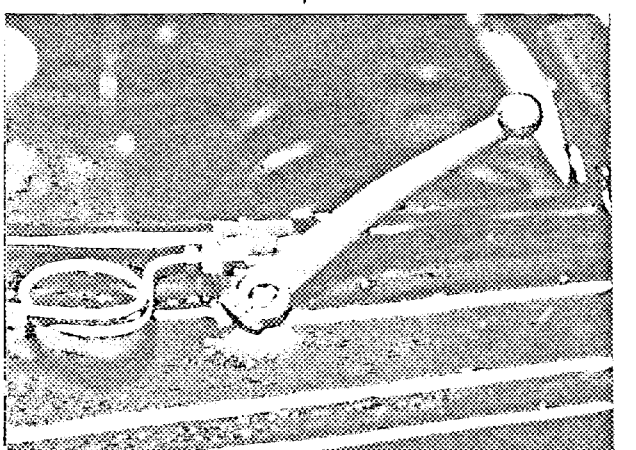
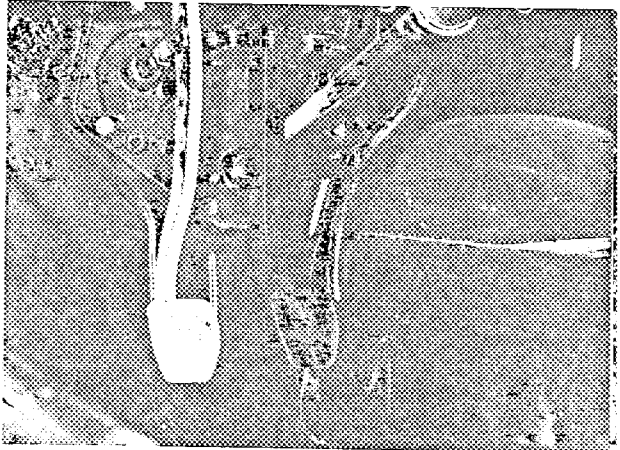
Gültig ab  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA





"valable en Grande-Bretagne"  
"valid for Great Britain only"  
"uniquement"



04 / 04 V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant  
nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG      Modell 635 CSI  
Manufacturer      Model

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. \_\_\_\_\_  
Following variants valid from chassis No

Motor-Nr. \_\_\_\_\_  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Laut Prüfbericht Nr.: 102-98/67

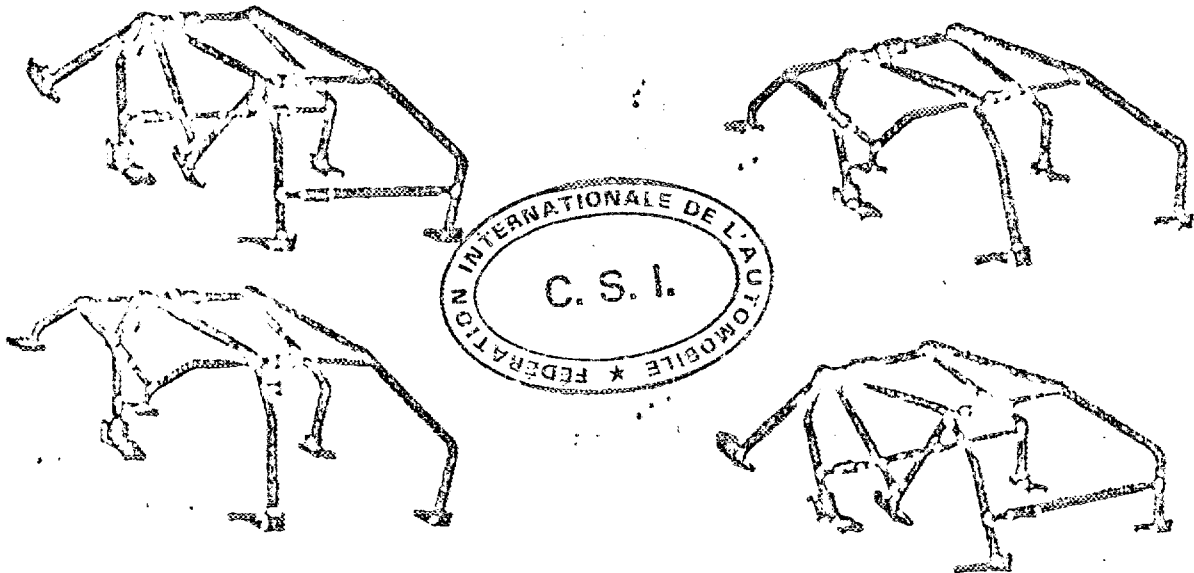
Hersteller: Matter+Obermoser GmbH+Co TOJ KG  
Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf, \*

Telefon 07255/5071-3      Telex 7822215

	STAHL	ALUMINIUM	Gewicht:	STAHL	ALU.
Typ:	Käfig 06.04.2 RL	A.06.04.2 RL		19,0 kg	13,6 kg
	Käfig 06.04.4 RN	A.06.04.4 RN		25,9 kg	18,5 kg

Verwendung in Fahrzeugen

Fabrikat BMW      Typ 6-Serie      Gruppe 1 - 5 Käfig



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel den Anforderungen des Internationalen Automobil-Sportgesetzes der FIA und den hierzu erlassenen Bestimmungen der ONS entspricht.

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1. Juni 1980  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke  
Make

BMW

Modell  
Model

635 CSI

Nachtrag Nr.  
Extension No.

04/104-V

1. Hauptbügel

Main Hoop / Arcs au Principal

Nahtloses kaltgezogenes

Material: Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matière: DIN 2391 St 52 nbk

Streckgrenze, kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Élastique

355 N/mm<sup>2</sup>

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit, kg/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Résistance à la Traction

490-630 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre

40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur

2 mm

3,5 mm

Bemerkungen:

Remarks / Remarques

Polsterung 9 mm

Bei Ausführung in AlU sind am Hauptbügel Laschen zur Befestigung an der Karosserie angebracht.

2. Längsstreben

Longitudinal Brace Rods / Jambes de Force Longitudinales

Nahtloses kaltgezogenes

Material: Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matière: DIN 2391 St 52 nbk

Streckgrenze, kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Élastique

355 N/mm<sup>2</sup>

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit, kg/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Résistance à la Traction

490-630 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre

40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur

2 mm

3,5 mm

Bemerkungen:

Remarks / Remarques

Polsterung 9 mm

3. Diagonallstrebe auch spiegelbildlich einbaubar

Diagonal Strut / Rantou Diagonal

Nahtloses kaltgezogenes

Material: Präzisionsstahlrohr nach  
Material / Matière: DIN 2391 St 52 nbk

Streckgrenze, kg/mm<sup>2</sup>

Elastic Limit / Limite Élastique

355 N/mm<sup>2</sup>

AlZn 4,5 Mg 1 nach Herstellerbestimmung verarbeitet und nachbehandelt.

290-345 N/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit, kg/mm<sup>2</sup>

Tensile Strength / Résistance à la Traction

490-630 N/mm<sup>2</sup>

350-390 N/mm<sup>2</sup>

Durchmesser in mm:

Diameter / Diamètre

40 mm

40 mm

Wandstärke in mm:

Wall Thickness / Épaisseur

2 mm

3,5 mm

Bemerkungen:

Remarks / Remarques

Polsterung 9 mm

4. Befestigung

Connexion / Fixation

Art:

Type / Type

6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 933 M 8 x 30

Schraubengröße:

Screw Dimensions / Dimensions de Vis

6-kt.-Schrauben 8.8 DIN 931 M 8 x 55

Bemerkungen:

Remarks / Remarques

Gegenplatte Hauptbügel, 60 x 40 x 4 mm  
Gegenplatte Hauptbügel, 60 x 80 x 6 mm

5. Verbindungsstelle

Connexion / Point de Connexion

gepolstert / nach FIA-Vorschrift



Homologations-Nr. 1703

Nachtrag Nr. 05/05 V  
Extension No.

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (only valid for group 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 635 CSi  
Manufacturer: Model:

Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following variants valid from chassis No. ....

Motor-Nr. ....  
Engine No. ....

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

Verstärkte Bremsanlage vorne und hinten  
Reinforced brake system front and rear

Front = Foto/Picture 1

Rear = Foto/Picture 2

zu 53:	2	4
zu 54:	48 mm	42 mm
zu 58:	69 mm	55 mm
zu 59:	2	2
zu 60:	1082,28 cm <sup>2</sup>	853,57 cm <sup>2</sup>
Thickness of disc:	35 mm	28 mm
Diameter of disc:	332 mm	302 mm
Material of caliper:	Aluminium	Aluminium

"valable en Groupe 2 uniquement"  
"valid for Group 2 only"

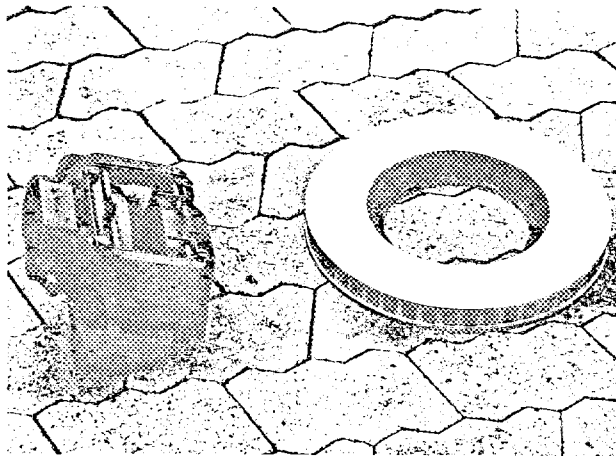


Foto 1

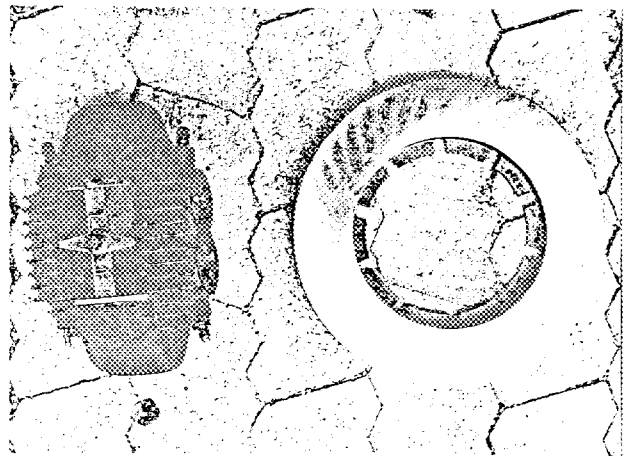
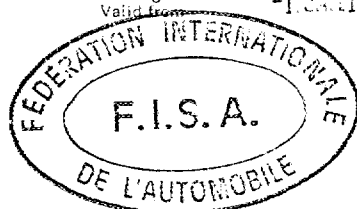


Foto 2

Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab 1. Juni 1981  
Valid from



Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Homologations-Nr.

1703

Nachtrag Nr.  
Extension No.

08/08V

# FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

### Nachtrag zum Testblatt: Variante

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG Modell 635 CSi  
Manufacturer Manufacturer

Nächsthende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr. ....  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr. ....  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

### Überrollkäfige / safety roll cages

Rubi Champion  
Gewicht/weight: 31 kg Foto/picture 1

Rubi Profi  
Gewicht/weight: 20 kg Foto/picture 2

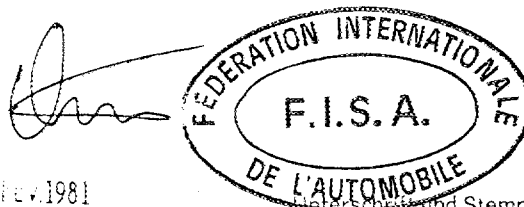
Rubi Marathon  
Gewicht/weight: 15 kg Foto/picture 3

Material/material:  
Käfige/roll cages: AL ZN 45 MG 1 F 35 DIN 1725

Streckgrenze/elastic limit: kg/mm<sup>2</sup> 28  
Zugfestigkeit/tensile strength: kg/mm<sup>2</sup> 34  
Durchmesser/diameter mm: 40  
Wandstärke/wall thickness mm: 3

Verbindungssteile/connection parts: Stahl/steel Foto/picture 4, 5, 6, 7

"le constructeur certifie que la structure de la voiture, arceau compris, est conforme aux normes exigées par la FISA pour les voitures ouvertes".



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1/1981  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA



Hom.-Nr.

1703

Marke  
Make

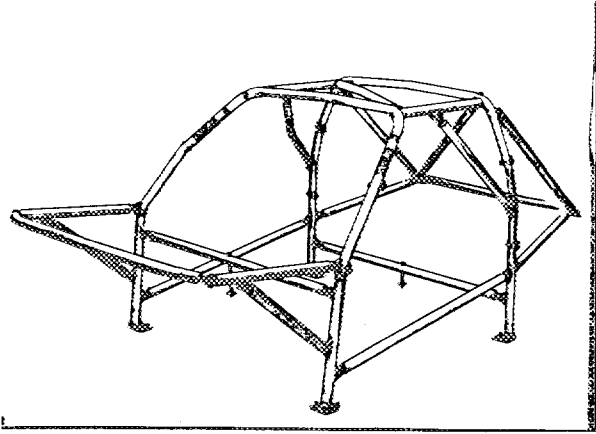
BMW

Modell  
Model

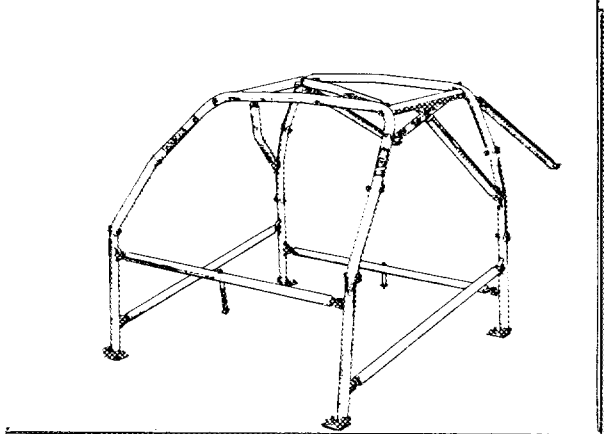
635 CSi

Nachtrag Nr.  
Extension No.

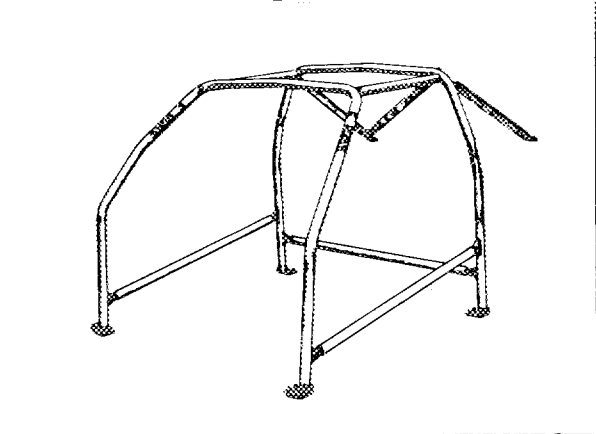
06/06v



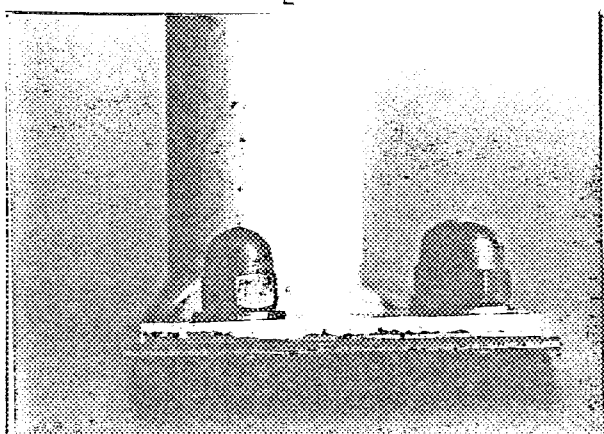
1



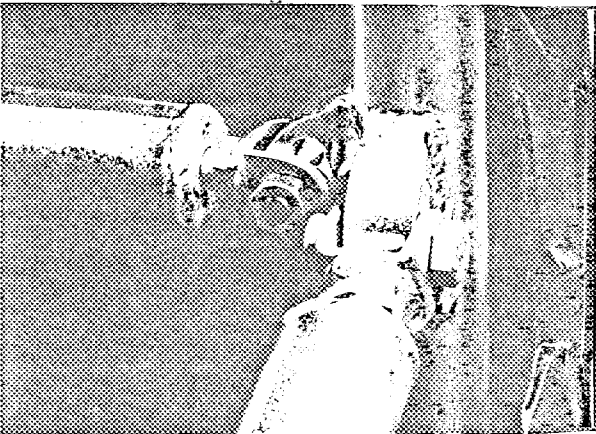
2



3



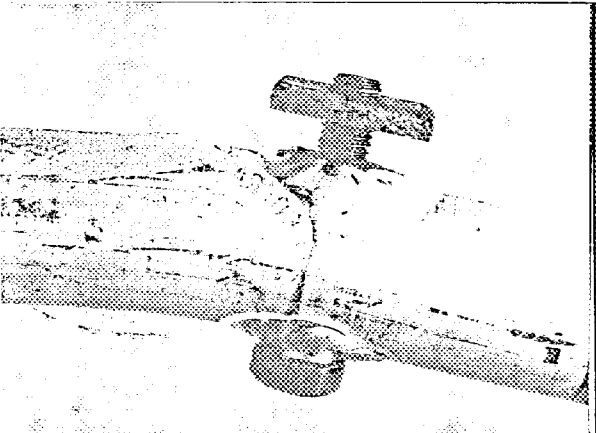
4



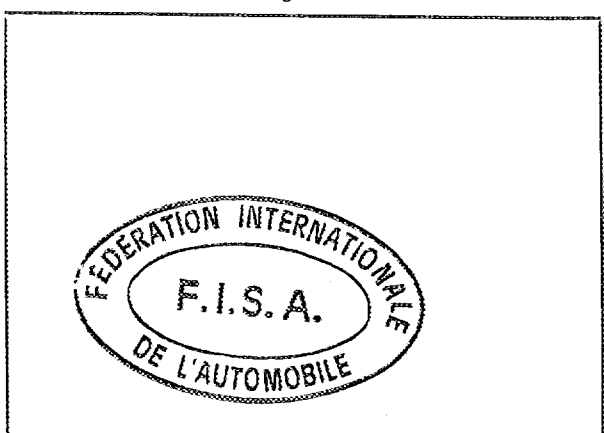
5



6



7



Homologations-Nr.

1703

Nachtrag Nr.  
Extension No.

07 / 07 v

**FIA - FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE**  
**O.N.S. - Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH**

Nachtrag zum Testblatt: **Variante** (ONLY VALID FOR GROUP 2)

Extension of recognition book: Variant

nach den Bestimmungen des Anhang J zum Internationalen Automobil-Sportgesetz  
according to the prescriptions of appendix J to the code

Hersteller Bayerische Motoren Werke AG  
Manufacturer

Modell 635 CSi  
Model

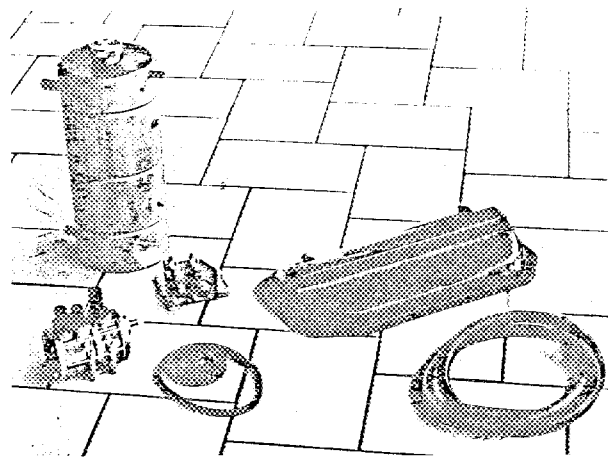
Nachstehende Varianten gelten ab Fahrgestell-Nr.  
Following variants valid from chassis No.

Motor-Nr.  
Engine No.

Genauere Beschreibung der Variante  
Detailed description of variant

zu 80 : Trockensumpfschmierung / dry sump lubrication  
Foto/picture 1 Teile-Nr./part-no. 11 41 2 209 057

zu 103 : 43 : 11 = 3,90 : 1



Foto



Unterschrift und Stempel  
der nationalen Sporthoheit  
Signature and stamp  
of national sporting authority

Gültig ab -1. APR 1981  
Valid from

Unterschrift und Stempel  
der FIA  
Signature and stamp  
of FIA

Marke BMW Modell 635 CSi  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

Nr. 1703  
No. 08/08V

Zusätzliche Informationen  
Additional Informations

zu Nachtrag 3/3 V

Verstärkte Radaufhängung mit Zentralverschluß /  
reinforced suspension with knock on system

Foto/picture 7 und 8

Teile-Nr./part-No. 31 13 2 206 902 vorne/front

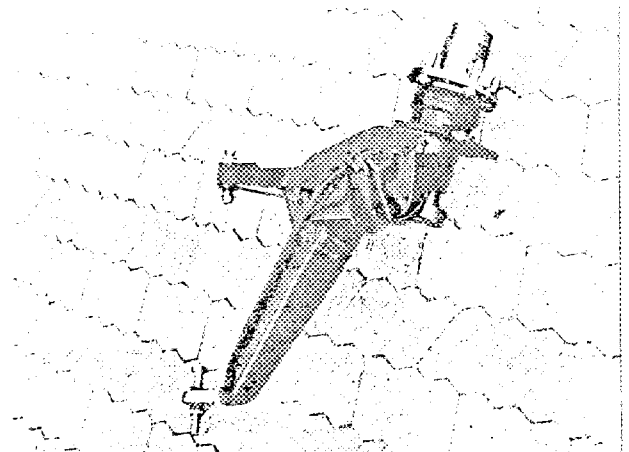
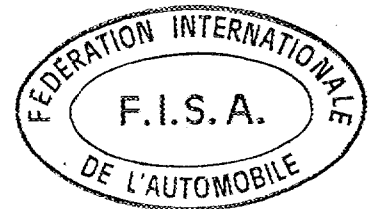
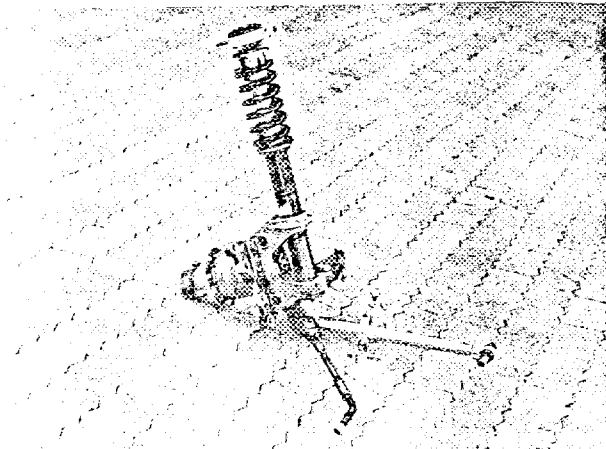
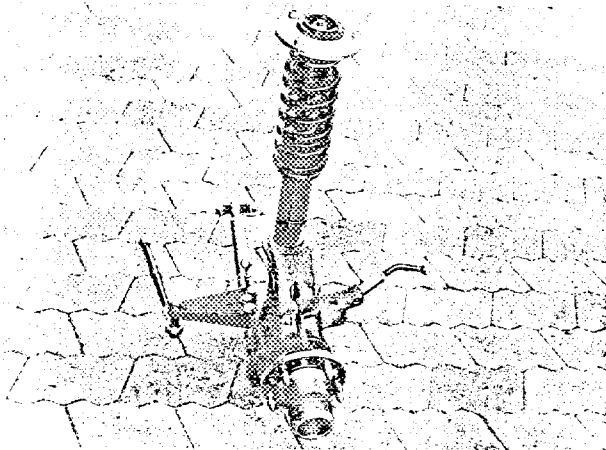
Teile-Nr./part-No. 33 33 2 206 903 hinten/rear

Die vordere Radaufhängung besteht aus folgenden Einzelteilen: /  
the front suspension is composed of the following parts:

Federbein	strut
Stützlager	top mounting
Achsschenkel	steering knuckle
Lenkhebel	steering arm
Zentralverschluß-Radnabe	knock-on hub
Querlenker	wishbone
Zugstrebe	tension rod
Spurstange	tie rod
Gelenklager	unibal bearings

Die hintere Radaufhängung besteht aus folgenden Teilen: /  
the rear suspension is composed of the following parts:

verstärkter Schräglenker	reinforced trailing arm
Zentralverschluß-Radnabe	knock-on hub
Gelenklager	unibal bearings





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

BMW 635 CSI

MARQUE ET MODELE

3/80-

VALIDITE HOMOLOGATION

A703

FICHE NR.

2 / 3500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01V	4/80	RAPPORTS	
02/02V	7/80	INTERIEUR - RESERVOIR - TABLEAU DE BORD	
03/03V	7/80	FREINS - PEGALIER - SUSPENSION	
04/04V	7/80	ROLL BAR	
05/05V	1/81	FREINS	
06/06V	2/81	ROLL BAR	
07/07V	4/81	CARTER SGC	
08/08V	-	SUSPENSION	voir 3/3V

Autres homologations du modèle  
 TRANSFERT B - A 5118

Vérifiée le 26/07/95 par visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_