

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL  
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer F.S.O. Modèle / Model Polonez 2000

Cylindrée / Cylinder capacity 1995 ccm

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer FIAT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from 1.01.1979

Modèle homologué en groupe 4  
Model recognized in group

Numéro d'homologation  
Recognition number

~~6157~~  
**11704**

Photo A : voiture vue de 3/4 AV  
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR  
Photo B : 3/4 view of car from rear



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : construction séparée / monocoque.  
Type of car construction : separate / unitary construction.
- 2) Matériau du châssis steel Matériau de la carrosserie steel  
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2509 mm Gauche 2509 mm  
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1615 mm  
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1610 mm  
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4272 Sans pare-chocs 4070 mm  
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV independent AR rear axle with two leaf springs  
Type of suspension : Front Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de  
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet  
de la F.I.A.





**1704**

**MOTEUR :**

- 8) Cycle otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 in line  
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement water cooling  
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur front in line of the car  
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur cast iron  
Material of engine block
- 13) Roues motrices : AV - AR rear  
Drive wheels : Front - Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses front  
Location of gear-box

**CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR**

- 20) Nombre de portes 4  
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV steel AR steel  
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur steel  
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre steel  
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR tempered glass or perspex  
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise laminated glass  
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV glass or perspex  
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR glass or perspex  
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV lift AR lift  
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode plastic  
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,0 kg  
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV steel + polyurethane Poids 10,5 kg  
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR steel + polyurethane Poids 10,0 kg  
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui non / yes no yes





Marque / Make FSO Modèle / Model Polonez 2000 N° 657

1704

**DIRECTION / STEERING**

- 40) Type hypoid
- 41) Servo-assistance no

**SUSPENSION**

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort independent, coil spring  
Front suspension (photo D) Type of spring
- 46) Nombre d'amortisseurs two  
Number of shock absorbers
- 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort rear axle with two leaf springs  
Rear suspension (Photo E) Type of spring
- 48) Nombre d'amortisseurs two  
Number of shock absorbers
- 49) Système de fixation des roues 4 bolts  
Method of fixation of wheels

**FREINS - BRAKES**

- 50) Système hydraulic  
Method of operation
- 51) Servo frein (si prévu) Type : depression  
Servo assistance (if fitted) Type :
- 52) Nombre de maîtres-cylindres one - double  
Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	48 mm	38 mm
<b>Freins à tambour / Drum brakes</b>		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-	-
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-	-
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-	-
<b>Freins à disques / Disc brakes</b>		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	38 mm	38 mm
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	2
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	6200 mm <sup>2</sup>	6200 mm <sup>2</sup>

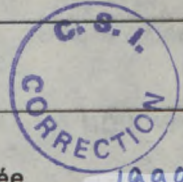




1704

**MOTEUR / ENGINE**

- 65) Alésage 84 mm  
Bore
- 67) Course 90 mm  
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1995 ccm  
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1999 cm<sup>3</sup>  
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau aluminium  
Head : material
- 71) Nombre 1  
Number
- 72) Type de vilebrequin cover weight  
Type of crankshaft
- Coulé / estampé stamped  
Moulded / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5  
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 53,080 mm  
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type devided diamètre 50,839 - 50,871 mm  
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin steel  
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur steel  
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin steel  
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle steel  
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : carter sec - carter humide oil in sump  
Lubrication system : dry-sump - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile one  
Number of oil pumps



**Moteur 4 temps / 4 stroke engines**

- 82) Nombre d'arbres à cames two Emplacement over head  
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande teeth belt  
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes direct  
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre one  
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre one  
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs one  
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre one  
Number of spark plug per cylinder





**TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN**

**Embrayage / Clutch**

- 90) Nombre de disques / Number of plates one
- 91) Système de commande / Method of operating clutch mechanical

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 92) Contrôle manuel, marque / Manual type, make manual, FIAT
- 93) Nombre de rapports AV / Number of gear-box ratios forward 5
- 94) Boîte automatique, marque / Automatic, make non
- 95) Nombre de rapports AV / Number of gear-ratios forward non

96	Manuelle / Manual		<del>Supp. manuel</del>		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,612	<del>33x37</del> 26x13	2,654	<del>23x33</del> 22x13	2,71	22x31 21x12		
2	2,045	<del>33x29</del> 26x18	1,895	<del>23x29</del> 22x16	1,948	22x26 21x14		
3	1,357	<del>33x31</del> 26x29	1,568	<del>23x27</del> 22x18	1,538	22x22 21x15		
4	1,00	-----	1,244	<del>23x25</del> 22x21	1,233	22x20 21x17		
5	0,870	<del>33x24</del> 26x35	1,00	-----	1,00	-----		
6								
M. AR / Rev.	3,244	<del>33x46</del> 26x18	2,671	<del>23x46</del> 22x18	2,31	22x42 21x19		

- 97) Surmultiplication type / Overdrive type non
- 98) Nombre de dents / Number of teeth -
- 99) Rapport Ratio -
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication / Forward gears on which overdrive can be selected -

**Pont/moteur / Final drive**

- 101) Type du pont moteur / Type of final drive rigid
- 102) Type de différentiel / Type of differential hypoid planetary gear
- 103) Nombre de dents / Number of teeth 41:10, 41:9, 43:8, 43:10
- 104) Rapport Ratio 4,1:1; 4,55:1; 5,37:1; 4,3:1





~~657~~  
**1704**

Photo C



Photo D

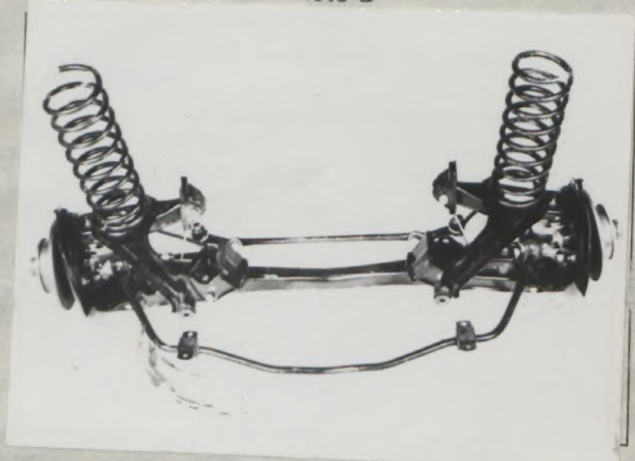


Photo E

Photo F

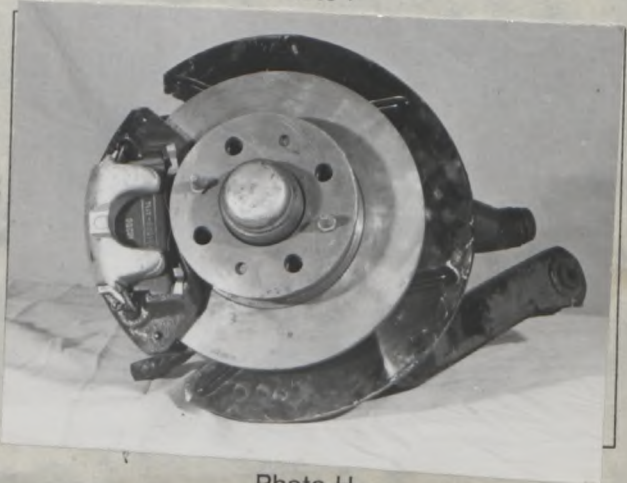
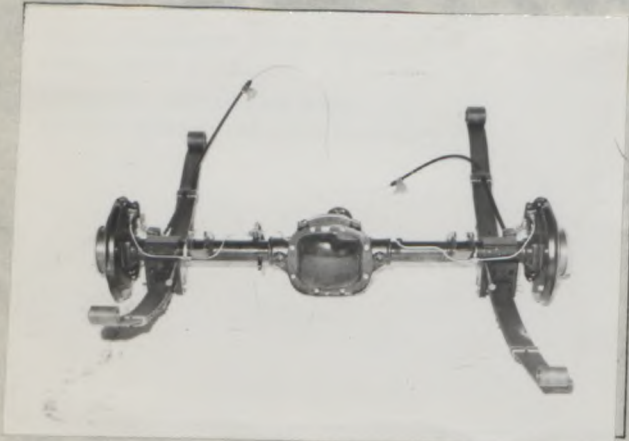


Photo G

Photo H

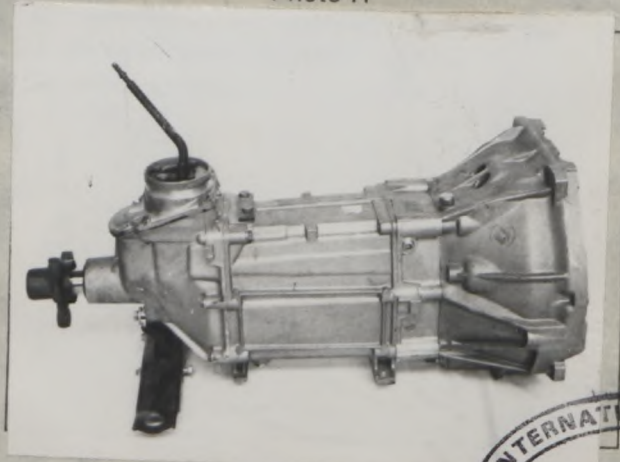
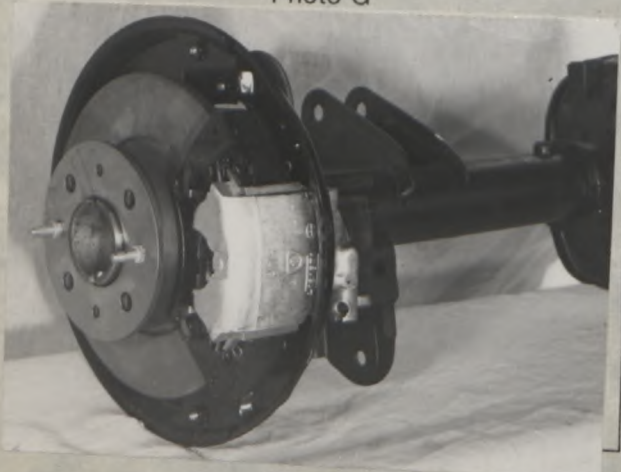
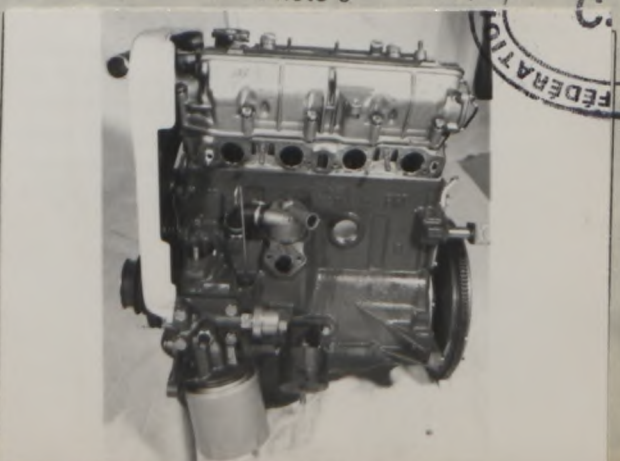
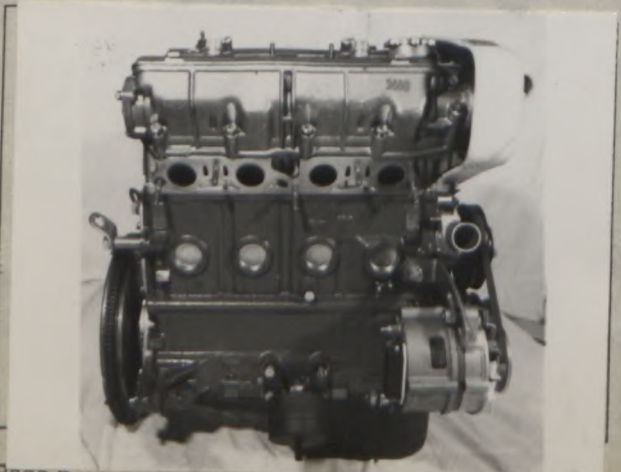


Photo I

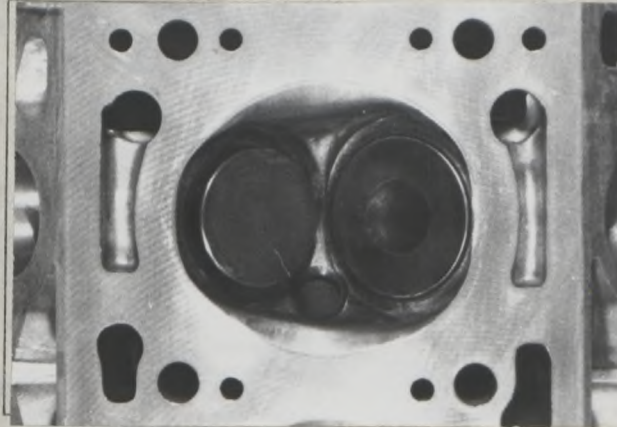
Photo J



INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
C. S. I.  
FEDERATION



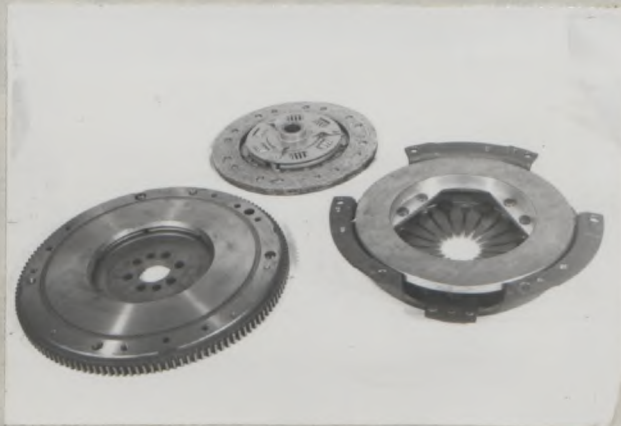
Photo K



Informations supplémentaires  
Additional informations.

Pressure plate, plate, mechanism, casing

Photo W



DASHBOARD - competition type





Marque / Make F.S.O. Modèle / Model Polonez 2000 N° 657

1704

COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3  
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3  
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

**CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS**

- 110) Voie AV / Front track 1314 mm
- 111) Voie AR / Rear track 1292 mm
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie)  
Ground clearance (for verification of the track) 140 mm
- 113) Hauteur hors-tout de la voiture / Overall height of the car 1379 mm
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve)  
Fuel tank capacity (including reserve) 45 litres
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1140 kg  
Seating capacity Weight

**EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY**

- 120) Chauffage intérieur : oui - non  
Interior heating : yes - ~~no~~ yes
- 121) Climatisation (sur option) : oui - non  
Air conditioning (in option) ~~yes~~ no
- 122) Sièges AV : type separate  
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type integral  
Rear seats : type

**ROUES / WHEELS**

- 124) Matériau steel  
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 14,6 kg (tolérance ± 5 %)  
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 13"  
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 5"  
Rim width

**SUSPENSION**

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) yes  
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) non  
Rear stabilizer (if fitted)





Marque / Make FSO Modèle / Model Polonez 2000 N° 057  
1704

### MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 498,8 ccm
- 136) Chemises : oui / non  
Sleeves : yes / no. no
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres  
Number of inlet ports per cylinder one
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre  
Number of exhaust ports per cylinder one
- 139) Rapport volumétrique  
Compression ratio 8,9
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum)  
Volume of the combustion chamber (minimum) 63,1 ccm
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse  
Volume of combustion chamber in head 56,4 ccm
- 141) Épaisseur du joint de culasse  
Thickness of head gasket inter tightened 1,2 ± 0,1 mm
- 142) Piston, matériau  
Piston, material aluminium
- 143) Nombre de segments  
Number of rings 3
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 38,6 mm
- 145) Capacité du réservoir - carter  
Capacity, lubricant 4 l
- 146) Radiateur d'huile : oui - non  
Oil cooler : yes - no no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement  
Capacity of cooling system 7,6 ± 1 l
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre  
Cooling fan (if fitted), diameter 273 mm Matériau plastic  
Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur  
Number of fan blades 4
- 150) Paliers vilebrequin, type devided sleeve diamètre 53,055 mm  
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu)  
Weight of flywheel (clean) 6,1 kg
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur  
Weight of flywheel with starter ring 7,3 kg
- 153) Poids du volant avec embrayage  
Weight of flywheel with clutch 12,2 kg
- 154) Poids du vilebrequin  
Weight of crankshaft 16,4 kg
- 155) Poids de la bielle  
Weight of con-rod 0,810 kg
- 156) Poids du piston avec axe et segments  
Weight of piston with rings and pin 0,610 kg





Marque / Make FSO Modèle / Model Polonez 2000

~~657~~  
1704

### ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission aluminium  
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,2 mm  
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,4 mm  
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape two  
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort coil  
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,8  
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 12°  
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 53°  
Valves close at

### ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement cast iron  
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36,2 mm  
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,4 mm  
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape two  
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort coil  
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,8  
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 52°  
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 13°  
Valves close at

### ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs one  
Number of carburetors
- 181) Type vertical
- 182) Marque WEBER 183) Modèle 34 ADF  
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur two  
Number of mixture passages per carburettor





Marque / Make FSO Modèle / Model Polonez 2000 N°

~~657~~  
1704

- 185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
Flange hole diameter of exit port of carburettor 34 mm
- 186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Minimum diameter of venturi 24/26 mm
- Injection (si prévue) (if fitted)**
- 187) Marque de la pompe  
Make of pump non
- 188) Nombre de pistons  
Number of plungers -
- 189) Modèle ou type de la pompe  
Model or type of pump -
- 190) Nombre total d'injecteurs  
Total number of injectors -
- 191) Emplacement des injecteurs  
Location of injectors -
- 192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit  
Minimum diameter of inlet pipe -

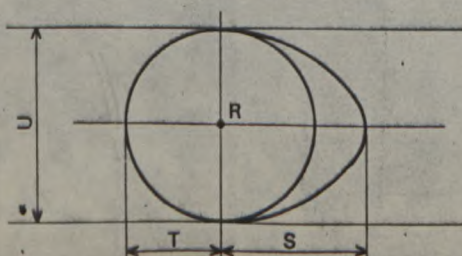
**ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES**

- 195) Pompe à essence - mécanique et/ou électrique  
Fuel pump - mechanical and/or electrical mechanical
- 196) Nombre  
Number one
- 197) Type du système d'allumage  
Type of ignition system coil and distributor
- 198) Nombre de bobines  
Number of ignition coils one
- 199) Génératrice : type alternateur Nombre  
Generator : type one
- 200) Système d'entraînement  
Method of drive fan belt
- 201) Batterie / Battery  
a) Tension 12 volts b) Emplacement  
Voltage front Location



205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



Come admission Inlet cam		Come échappement Exhaust cam	
S = <u>22,4</u> mm	<u>0,882</u> inches	S = <u>22,4</u> mm	<u>0,882</u> inches
T = <u>13,0</u> mm	<u>0,512</u> inches	T = <u>13,0</u> mm	<u>0,512</u> inches
U = <u>26,0</u> mm	<u>1,023</u> inches	U = <u>26,0</u> mm	<u>1,023</u> inches



1704

**TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE**

**Embrayage / clutch**

- 210) Type mechanical dry
- 211) Diamètre / Diameter 217 mm
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 mm extérieur 215 mm  
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques one  
Number of discs

**Boîte de vitesses / Gear-box**

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5  
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande floor  
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande non  
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type -  
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication -  
Overdrive ratio

**Pont moteur - Final drive**

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) non  
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 41:10 ou 41:9 or 43:8 or 43:10  
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,1 ou 4,55 or 5,37 or 4,3  
Final drive ratio or





~~657~~  
1704

Photo K

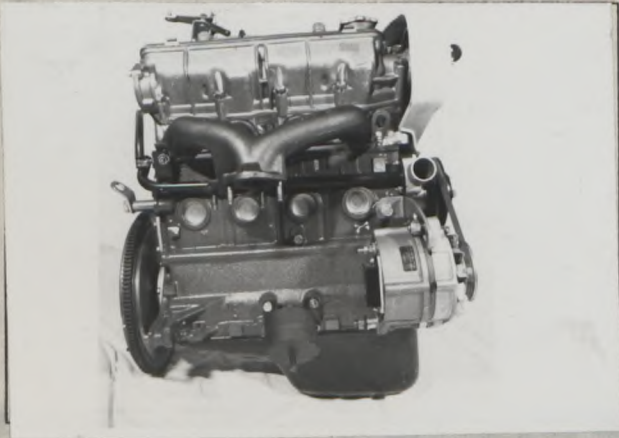


Photo L

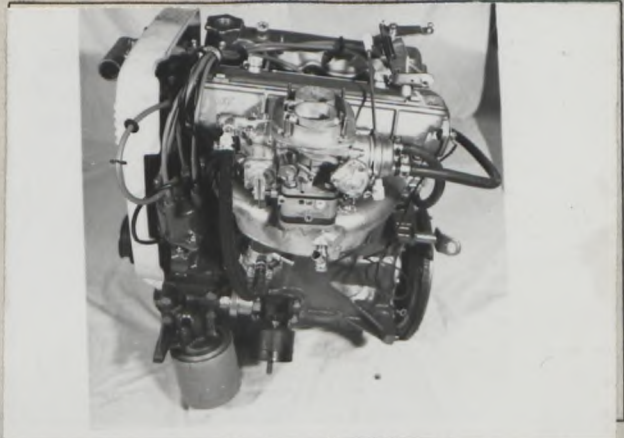


Photo M

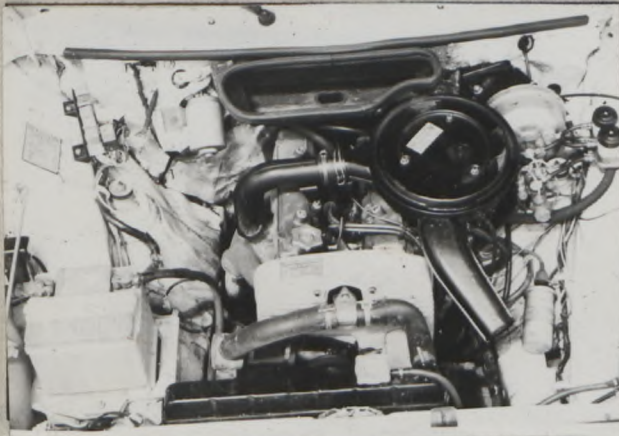


Photo N



Photo P

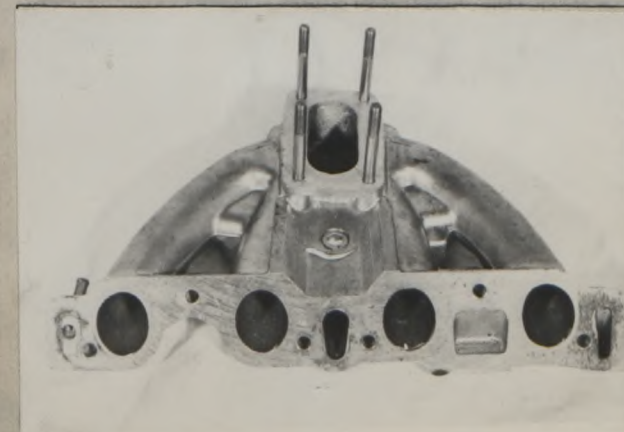
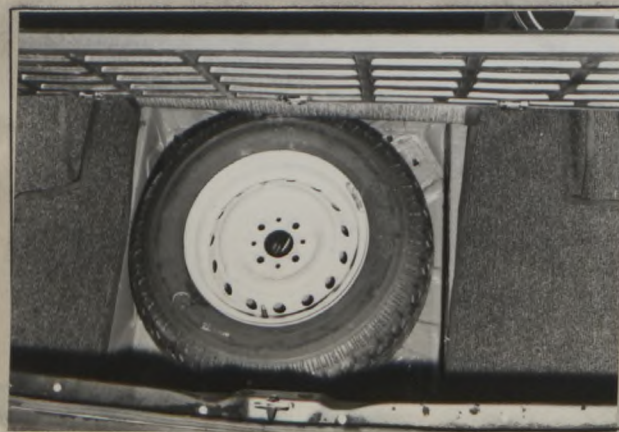


Photo Q



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE  
C.S.I.

Photo S

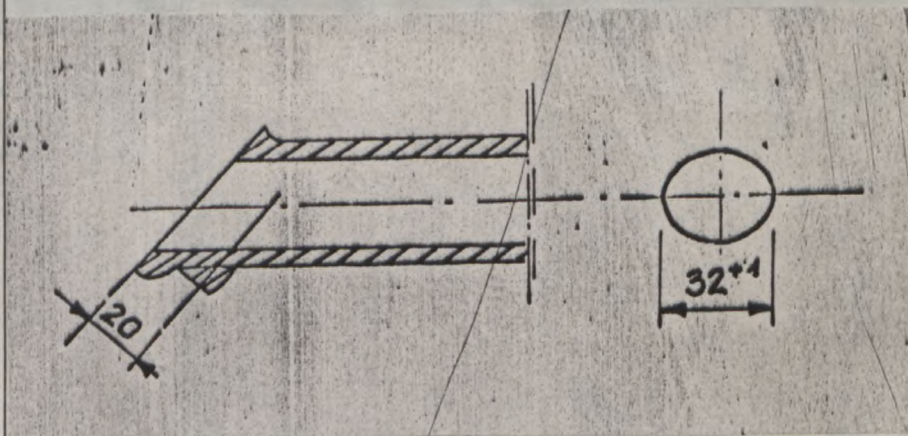




Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

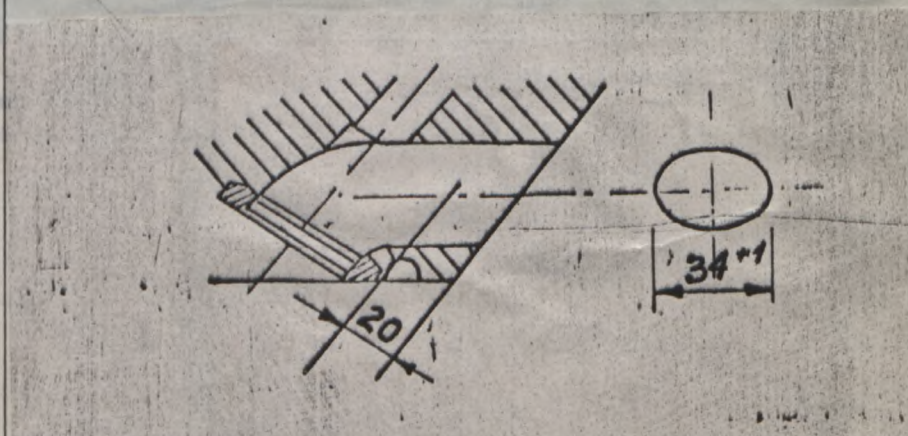
avec dimensions with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

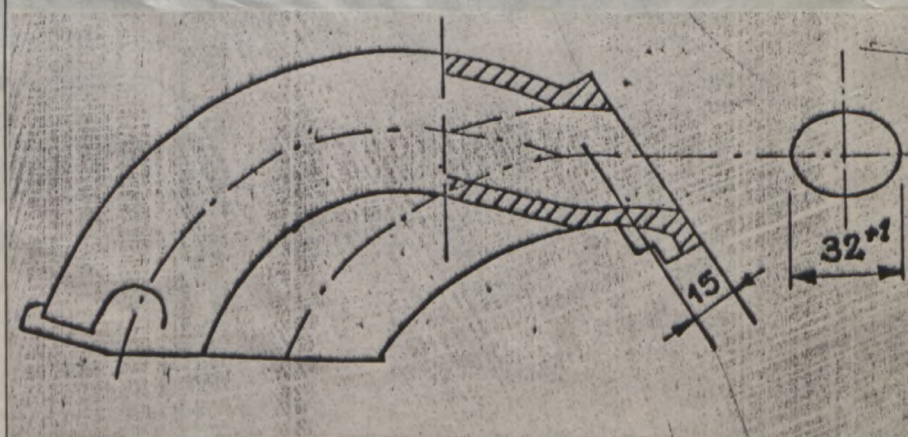
avec dimensions with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

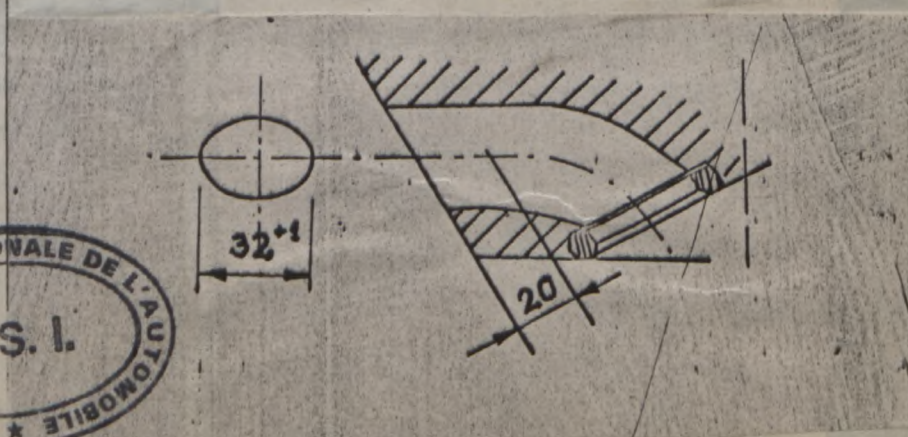
avec dimensions with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions with





Marque / Make

FSO

Modèle / Model

Polonez 2000

N°

657

1704

Photo T

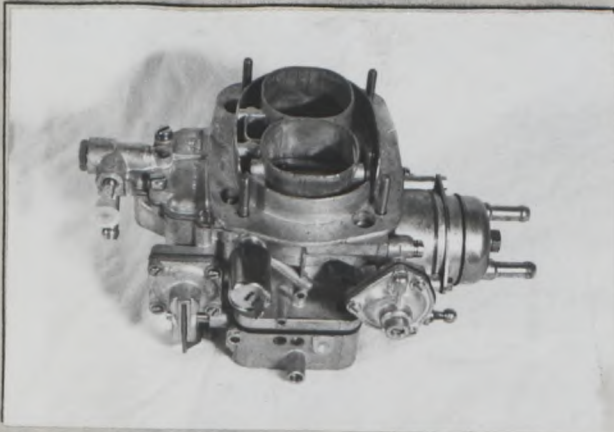


Photo U

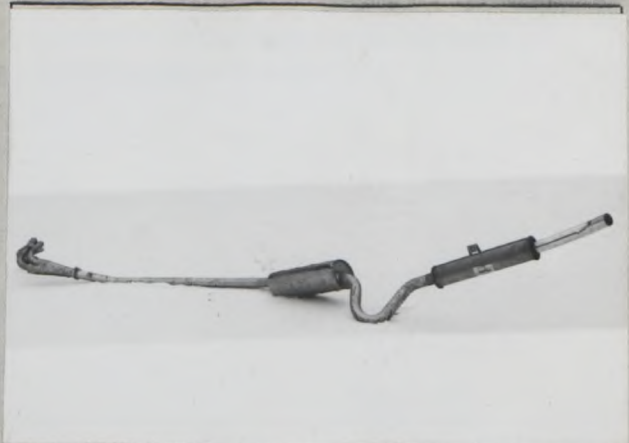


Photo V

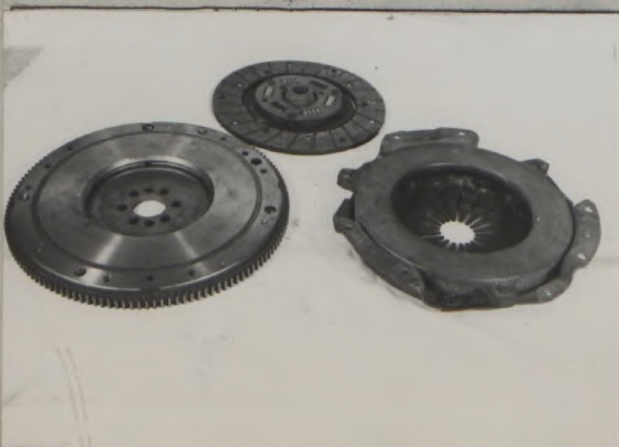


Informations supplémentaires  
Additional informations

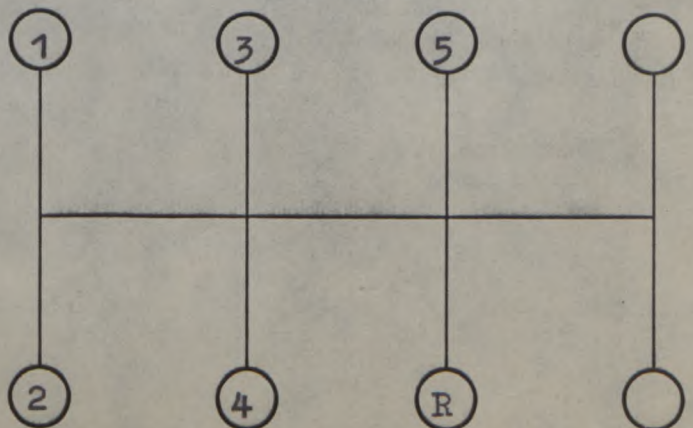
Ad 204 Diameter of the exhaust port at the exit of the  
exhaust manifold..... 42 mm



Photo W



Grille de vitesses  
Gear change gate





~~657~~  
1704

Ad 47/ Rear suspension  
reinforced rear axle



**B R A K E S**

Ad 50/ Method of operation.....hydraulic  
Ad 51/ Servo assistance.....no  
Ad 52/ Number of master cylinders..... 2

	FRONT	REAR
Ad 53/ Number of cylinders per wheel	2	2
Ad 54/ Bore	48 mm	34 mm
Ad 58/ Width of brake linings	53 mm	42 mm
Ad 59/ Number of pads per brake	2	2
Ad 60/ Total area per brake	80,56 sqcm	52,08 sqcm
Thickness of the disc	20 mm	20 mm

Photo F

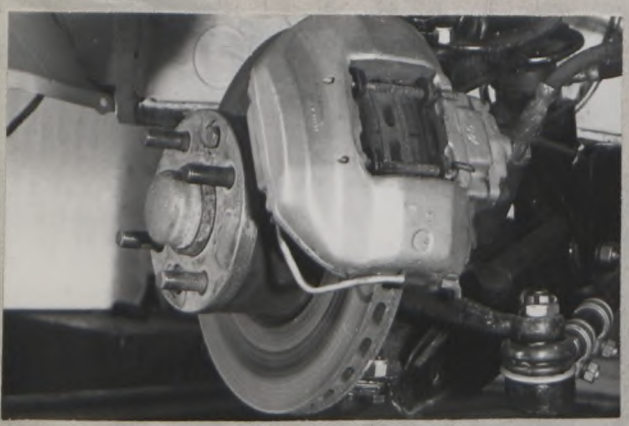
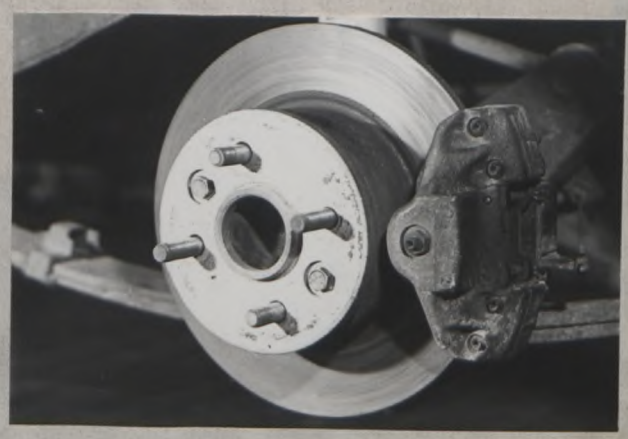


Photo G



Concerns point 50 - 60 Page 3

Thickness of the disc front - 10 mm rear - 10 mm

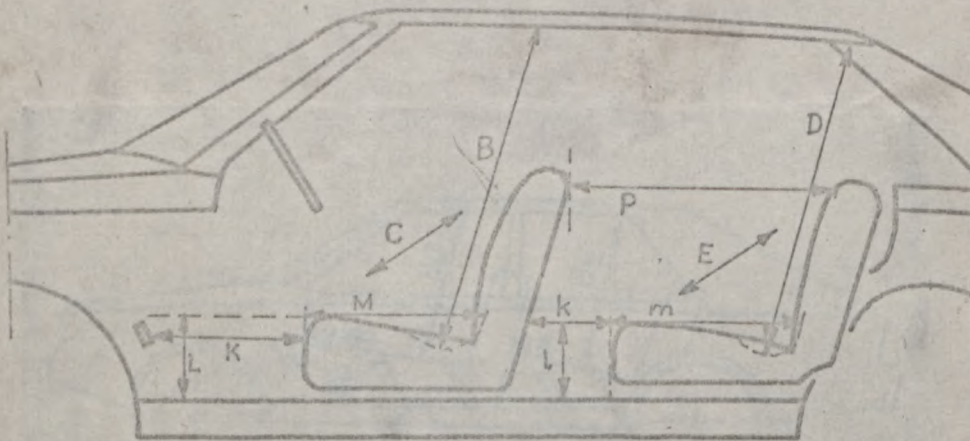
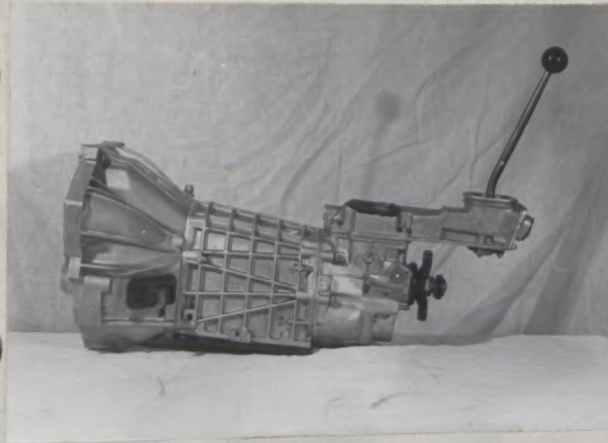
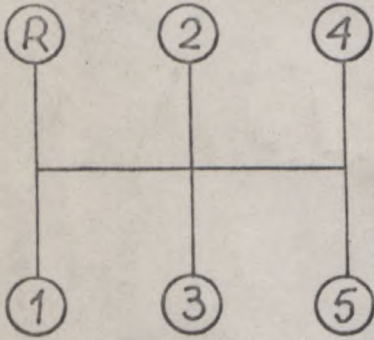




657

1704

Photo H



$B = 100 \text{ cm}$     $K = 43 \text{ cm}$     $k = 23 \text{ cm}$   
 $C = 125 \text{ cm}$     $L = 33 \text{ cm}$     $L = 37 \text{ cm}$   
 $D = 91 \text{ cm}$     $M = 50 \text{ cm}$     $m = 49 \text{ cm}$   
 $E = 125 \text{ cm}$     $P = 64 \text{ cm}$

Front overhang - 175 mm

Rear overhang - 160 mm



F.I.A. - Homologation No

1704

.01/01V

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque F.S.O Modèle POLONEZ 2000

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : \_\_\_\_\_  
Châssis/Carrosserie \_\_\_\_\_  
Moteur \_\_\_\_\_

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : JULY 1978

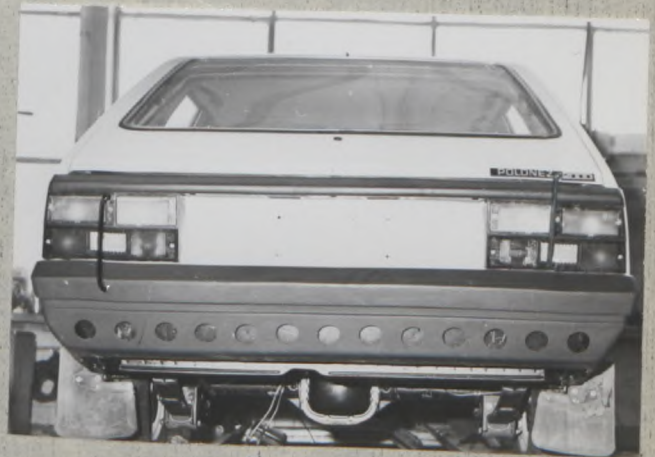
Dénomination commerciale après application des modifications : \_\_\_\_\_

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type

L'homologation est valable du -15-1980 19 \_\_\_\_\_ Liste \_\_\_\_\_

Descriptions des modifications :

FRONT AND REAR BUMPERS HOLE IN VERSION



AD 31/ Front bumper material: steel + polyuretane. Weight: 6,5 kg

AD 32/ Rear bumper material: steel + polyuretane. Weight: 6,8 kg

Signature et cachet  
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :



Make : F.S.O

Model : POLONEZ 2000

FIA HOMOLOGATION .....

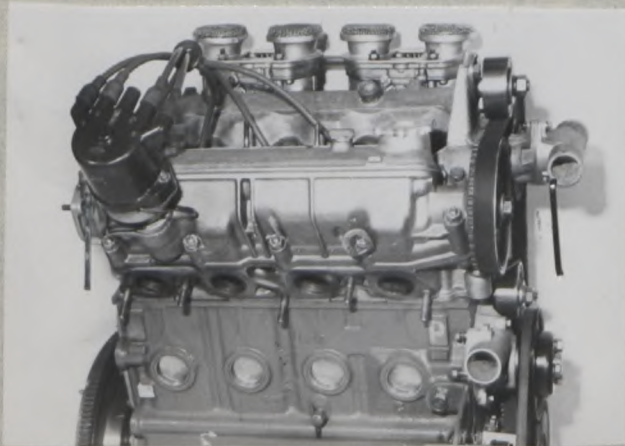
01/01V

Ad 45/ Front suspension

Reinforced lower front suspension



Distributor in head





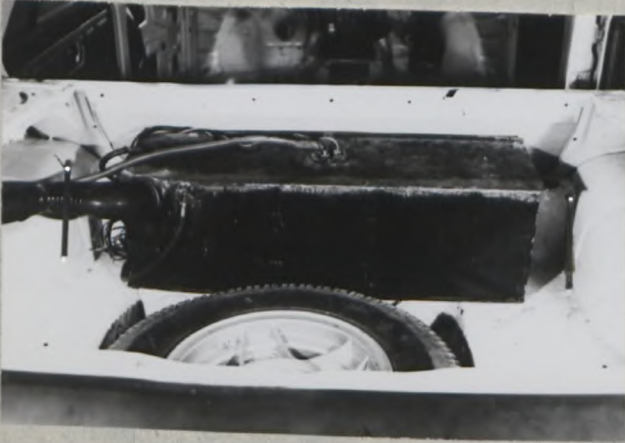
Make : F.S.O

Model : POLONEZ 2000

FIA Homol. N° 01/01V

Ad 114/ Fuel tank capacity : 70 l  
Different location of fuel tank

Fuel filler cap -  
Different location



Different location of spare wheel





Make : F.S.O. Model : POLONEZ 2000

FIA Homol.N°.....

01/01V

Jack's rocker arm in sill



Roll-over bars



Material : steel 30 HGSA

In accordance : PN-72/H-84030

Weight : 24 kg

Diameter : 40,0 mm

Wall thickness : 3,0 mm





Make : F.S.O

Model : POLONEZ 2000

FIA Homol.N<sup>o</sup> .....

01/01V

Bonnet without x-member



Air intake on bonnet





FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Fiche d'extension d'homologation  
conforme a l'annexe J, du code sportif international

Marque F.S.O.

Modèle Polonez 2000

Numéros de série inaugurant les modifications décrites:

Carrosserie -----

Moteur -----

Date de sortie des premieres véhicules construits avec  
les modifications ..... 1/01 1981

Dénomination commerciale après applications des modifications: unchanged

Cette extension d'homologation doit etre considérée comme: variante

L'homologation est valable du <sup>-1 JUL 1981</sup> .....19.... Liste .....

BRAKES

Ad52



double master cylinder  
with balance bar  
FIA art.261



proportionong front rear valve  
/hydraulic/



hydraulic hand brake





POLMO

FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

W WARSZAWIE

PRZEMISŁOBIENSTWO PAŃSTWOWE

03-215 WARSZAWA, ul. Stalingradzka 54

tel. 11-22-11, 11-02-11, 11-42-01

Skrót telegraf. EFESO

Telex - 814571

FEDERACION INTERNACIONALE DE L'AUTOMOBILE

01/01V

PRODUCTION CERTIFICATE

Manufacturer. FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH..... Date. 23.10.1979

Car model. POLONEZ 2000... Type or commercial designation.....

Production period : From ...07/1978...

To ...07/1979...

Monthly production

I hereby certify that production mentioned hereabowe concerns cars which are entirely completed ,identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model

Month/year	Number
07 / 1978	13
09 / 1978	20
10 / 1978	24
11 / 1978	192
12 / 1978	183
01 / 1979	110
03 / 1979	131
04 / 1979	102
05 / 1979	88
06 / 1979	105
07 / 1979	80

NACZELNY DYREKTOR

Signature... *[Signature]*.....  
*[Signature]*

Position.....

TOTAL : 1048

REMARKS :





POLMO

FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

W WARSZAWIE

PRZEDSIĘWZIENIE PAŃSTWOWE

ul. Stalingradzka 50

tel. 11-22-11, 11-02-11, 11-42-91

Skrytka pocztowa: EF 880

Teleks - 814574

FEDERACION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

01/01V

Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych, Date 20.01.1980

Car Model Polonez 2000 Type or comercial designation Option :

Production period: From 01/1979

To 12/1979

- 1. Front and rear bumpers hole
- 2. Reinforced lower front suspension
- 3. Distributor in head
- 4. Diferent location of fuel tank
- 5. Jack's rocker arm in sill
- 6. Bonnet without x-member
- 7. Air intake on bonnet
- 8. Diferent location fuel filler cap

I hereby certify that production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

**NACZELNY DYREKTOR**

Signature *Jerzy Bielecki*  
*mgr inż. Jerzy Bielecki*

Position.....

Monthly production	
Month/year	Number
01/1979	100
03/1979	120
04/1979	70
05/1979	101
06/1979	60
07/1979	60
08/1979	105
09/1979	115
10/1979	130
11/1979	100
12/1979	80

TOTAL : 1041



**POLMO**  
**FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**  
**W WARSZAWIE**  
**PRZEDSIĘWZIĘCIE PAŃSTWOWE**  
**09-215 WARSZAWA, ul. Stalingradzka 50**  
**tel. 11-62-11, 11-62-11, 11-42-81**  
**Strón telefonicznych: EF80**  
**Teleks - 814571**

FEDERACION INTERNACIONALE DE L' AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

01/01V

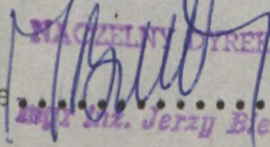
Manufacturer **Fabryka Samochodów Osobowych** Date **20.01.1980**

Car Model **Polonez 125PN** Type or comercial designation **Option**

Production period: From **01/1979**  
 To **12/1979**

1. Another type of camshaft
2. Another type of compression ratio
3. Different type of head
4. Diferent type of in take manifold
5. Diferent type of carburation
6. Diferent type of seat
7. Diferent type of gear-ratios

I hereby certify that production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature  **NACZELNY DIREKTOR**  
**inż. Szt. Jerzy Bielecki**

Position .....

Monthly production	
Month/year	Number
01/1979	321
04/1979	530
05/1979	605
06/1979	495
07/1979	580
08/1979	542
09/1979	431
10/1979	390
11/1979	580
12/1979	590

TOTAL : 5664



POLMO

FEDERACION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
W WARSZAWIE  
PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE  
03-215 WARSZAWA, ul. Stalingradzka 50  
tel. 11-22-11, 11-02-11, 11-42-81  
Skrót telegraf. EFESO  
Telex - 814571

PRODUCTION CERTIFICATE

Manufacturer **Fabryka Samochodów Osobowych** Date **20.01.1980**

Car model **POLONEZ 2000** Type or commercial designation

Production period: From **01/1979**

To **12/1979**

9704

Monthly production

Month/year	Number
01 /1979	110
03 /1979	131
04 /1979	102
05 /1979	88
06 /1979	105
07 /1979	80
08 /1979	67
09 /1979	107
10 /1979	120
11 /1979	137
12 /1979	145

I hereby certify that production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

NACZELNY DYREKTOR

Signature *Jerzy Biętecki*

Position

TOTAL : 1192



POLMO  
 FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH  
 W WARSZAWIE  
 PRZEDSIĘBIORSTWO PAŃSTWOWE  
 03-215 WARSZAWA, ul. Stalingradzka 50  
 tel. 11-22-11, 11-02-11, 11-42-67  
 Skrót telegraf. EFESO  
 Telex - 814571

FEDERATION INTERNATIONALE DE L' AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Manufacturer Fabryka Samochodów Osobowych Date... 13, 10, 1978.....  
 Type or commercial designation  
 Car model Polonez 2000.....

Production period: From:.. 07/1978.....  
 to:.... 10/1978.....

Monthly production

I hereby certify that production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Signature .....  
 Position .....  
 DYREKTOR  
 mgr inż. Jerzy Bielecki

Month/ Year	Number
07/1978	13
09/1978	20
10/1978	24
TOTAL	57
Remarks:	