

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
POUR LES VOITURES DES GROUPES 1 A 5

BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Constructeur/Manufacturer SEAT Modèle / Model 131 CLX 2000

Cylindrée / Cylinder capacity 1919,67 c.c.

Constructeur du châssis / Chassis Manufacturer SEAT

Constructeur du moteur / Engine Manufacturer SEAT

Homologation valable à partir du / Recognition valid as from -1 AVR.1980

Modèle homologué en groupe 2 Numéro d'homologation
Model recognized in group Recognition number

7705

Photo A : voiture vue de 3/4 AV
Photo A : 3/4 view of car from front

Photo B : voiture vue de 3/4 AR
Photo B : 3/4 view of car from rear



CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES / GENERAL CHARACTERISTICS :

- 1) Mode de construction : ~~construction séparée~~ monocoque.
Type of car construction : ~~separate~~ unitary construction.
- 2) Matériau du châssis Tole d'acier Matériau de la carrosserie Tole d'acier
Material of chassis Material of coachwork
- 3) Empattement droit 2.490 m.m. Gauche 2.490 m.m.
Wheelbase right Left
- 4) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AV 1.660 m.m.
Width of bodywork measured at front axle
- 5) Largeur de la carrosserie mesurée aux axes AR 1.662 m.m.
Width of bodywork measured at rear axle
- 6) Longueur hors-tout avec pare-chocs 4231 m.m. Sans pare-chocs 4.127 m.m.
Overall length with bumpers Without bumpers
- 7) Type de suspension : AV Indépendant AR Essieu rigide
Type of suspension : Front MC - Pherson Rear

(Photo D)

(Photo E)

Signature et cachet de
l'autorité sportive nationale.

Signature et cachet
de la F.I.A.,



[Handwritten signature]

MOTEUR :

- 8) Cycle Otto
- 9) Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and disposition of cylinders
- 10) Système de refroidissement Eau
Cooling system
- 11) Emplacement et position du moteur Avant longitudinal
Location and position of engine
- 12) Matériau du bloc moteur Fonte grise Gh. 26
Material of engine block
- 13) Roues motrices : ~~XX~~- AR Essieu rigide - arbre flottant
Drive wheels : ~~XXXX~~ Rear
- 14) Emplacement de la boîte de vitesses Avant - Assemblée au moteur - longitudinal
Location of gear-box

CARROSSERIE ET ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Nombre de portes 4
Number of doors
- 21) Matériau des portes : AV Tole d'acier AR Tole d'acier
Material of doors : Front Rear
- 22) Matériau du capot moteur Tole d'acier
Material of bonnet
- 23) Matériau du capot coffre Tole d'acier
Material of boot lid
- 24) Matériau de la lunette AR Verre trempé
Material of rear window
- 25) Matériau du pare-brise Verre feuilleté
Material of windscreen
- 26) Matériau des glaces des portières AV Verre trempé
Material of front door windows
- 27) Matériau des glaces des portières AR Verre trempé
Material of rear door windows
- 28) Système d'ouverture des vitres portières AV Descendant AR Descendant
Sliding system of door windows Front Rear
- 29) Matériau des glaces de custode -----
Material of rear quarter lights
- 30) Poids siège (s) AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) 16,5 Kgs.
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car)
- 31) Matériau du pare-choc AV Poliuretane Poids 3,10 Kgs.
Front bumper material Weight
- 32) Matériau du pare-choc AR Poliuretane Poids 3,20 Kgs.
Rear bumper material Weight
- 33) Ventilation : oui ~~NON~~/ yes ~~NOX~~



DIRECTION / STEERING

- 40) Type Cremaillere
 41) Servo-assistance -----

SUSPENSION

- 45) Suspension AV (photo D) Type de ressort Helicoidale
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 47) Suspension AR (Photo E) Type de ressort Helicoidale
 Rear suspension (Photo E) Type of spring
 48) Nombre d'amortisseurs 2
 Number of shock absorbers
 49) Système de fixation des roues 4 vis M 12 X 1,25
 Method of fixation of wheels

FREINS - BRAKES

- 50) Système Hidraulique
 Method of operation
 51) Servo frein (si prévu) Type : Mastervac
 Servo assistance (if fitted) Type :
 52) Nombre de maîtres-cylindres 1
 Number of master-cylinders

	AVANT / FRONT	ARRIERE / REAR
53) Nombre de cylindres par roue Number of cylinders per wheel	1	1
54) Alésage Bore	∅ 48 m.m.	∅ 22,225 m.m.
Freins à tambour / Drum brakes		
55) Diamètre intérieur Inside diameter	-----	228 m.m.
56) Nombre de mâchoires par frein Number of shoes per brake	-----	2
57) Surface de freinage par frein Total area per brake	-----	287 cm2.
Freins à disques/Disc brakes		
58) Largeur des sabots Width of brake linings	37 m.m.	
59) Nombre de sabots par frein Number of pads per brake	2	
60) Surface de freinage par frein Total area per brake	441,70 cm2.	



MOTEUR / ENGINE

- 65) Alésage 84 m.m.
Bore
- 67) Course 86,6 m.m.
Stroke
- 68) Cylindrée totale 1919 cm3.
Total cylinder-capacity
- 69) Cylindrée maximum autorisée 1947,19 cm3.
Maximum cylinder-capacity allowed
- 70) Culasse : matériau Aluminium
Head : material
- 71) Nombre 2
Number
- 72) Type de vilebrequin Monobloc
Type of crankshaft
- ~~Coulé~~ estampé Contre-balance
~~Moulé~~ / stamped
- 73) Nombre de paliers de vilebrequin 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Diamètre maximal des manetons de vilebrequin 50,792 ÷ 50,802 m.m.
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Tête de bielle : type Demi-coussinet diamètre 53,897 ÷ 53,913
Connecting rod big end type
- 76) Matériau des chapeaux des paliers de vilebrequin Fonte grise
Material of bearing cap
- 77) Matériau du volant moteur Nodulaire Gh-56.40.05
Material of flywheel
- 78) Matériau du vilebrequin Acier 40 Gr. Mo.4
Crankshaft material
- 79) Matériau de la bielle Acier estampé
Connecting rod material
- 80) Système de graissage : ~~carterses~~ - carter humide Pompe (filtre extérieure)
Lubrication system : ~~dry-sump~~ - oil in sump
- 81) Nombre de pompes à huile 1
Number of oil pumps

Moteur 4 temps / 4 stroke engines

- 82) Nombre d'arbres à cames 2 Emplacement Au culasse
Number of camshafts Location
- 83) Système de commande Courroie crantée
Type of camshaft drive
- 84) Système de commande des soupapes Poussoir
Type of valve operation
- 85) Nombre de soupapes d'admission par cylindre 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Nombre de soupapes d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Nombre de distributeurs 1
Number of distributors
- 88) Nombre de bougies par cylindre 1
Number of spark plug per cylinder



TRANSMISSION AUX ROUES / DRIVE TRAIN

Embrayage / Clutch

- 90) Nombre de disques 1
 Number of plates _____
- 91) Système de commande Mecanique - fourchette et butée
 Method of operating clutch _____

Boîte de vitesses / Gear-box

- 92) Contrôle manuel, marque SEAT
 Manual type, make _____
- 93) Nombre de rapports AV 5
 Number of gear-box ratios forward _____
- 94) Boîte automatique, marque ----
 Automatic, make _____
- 95) Nombre de rapports AV ----
 Number of gear-ratios forward _____

96	Manuelle / Manual		Automatique		Supp. manuel / Automatique			
	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth	Rapport Ratio	N. dents Nr teeth
1	3,667	$\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$			2,724	$\frac{26 \times 33}{21 \times 15}$		
2	2,100	$\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$			1.857	$\frac{26 \times 27}{21 \times 18}$		
3	1,361	$\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$			1.351	$\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$		
4	1				1			
5	0,881	$\frac{28 \times 17}{18 \times 30}$			0,840	$\frac{26 \times 19}{21 \times 28}$		
6								
M. AR / Rev.	3.520	$\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$			2.806	$\frac{26 \times 34}{21 \times 15}$		

- 97) Surmultiplication type ----
 Overdrive type _____
- 98) Nombre de dents ----
 Number of teeth _____
- 99) Rapport ----
 Ratio _____
- 100) Vitesses en marche AV avec surmultiplication ----
 Forward gears on which overdrive can be selected _____



Pont/moteur / Final drive

- 101) Type du pont moteur Essieu rigide
 Type of final drive _____
- 102) Type de différentiel Helicoidal hypoide
 Type of differential _____
- 103) Nombre de dents 10x41 / 9x43
 Number of teeth _____
- 104) Rapport 4,1:1 - 4,77:1
 Ratio _____

Photo C

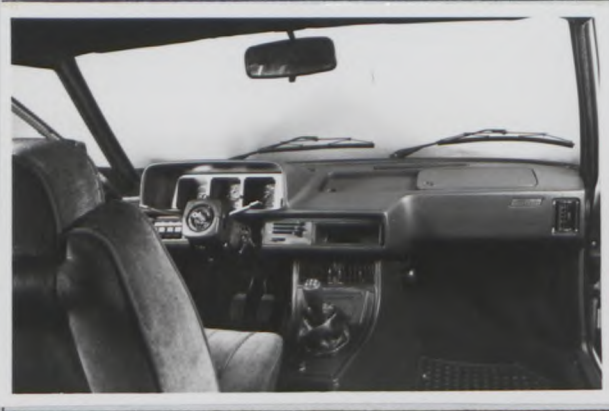


Photo D

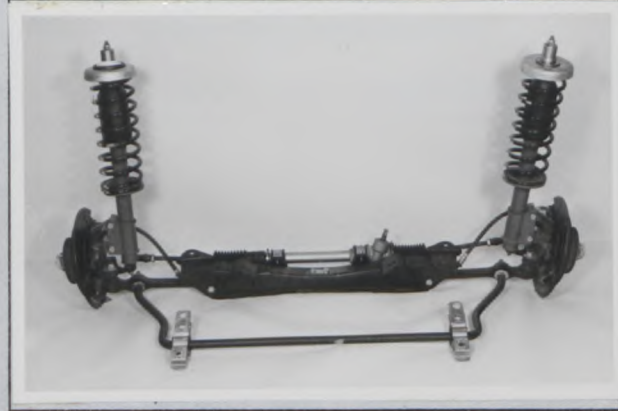


Photo E

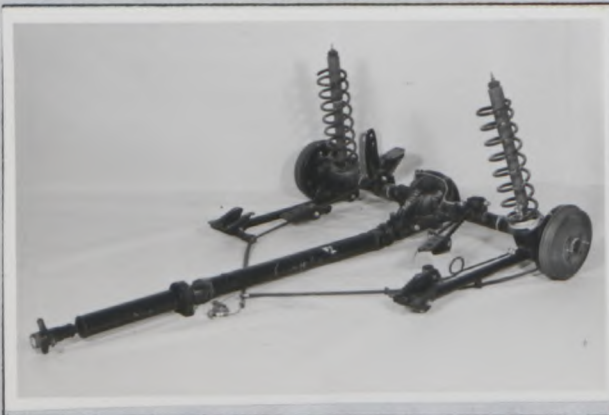


Photo F

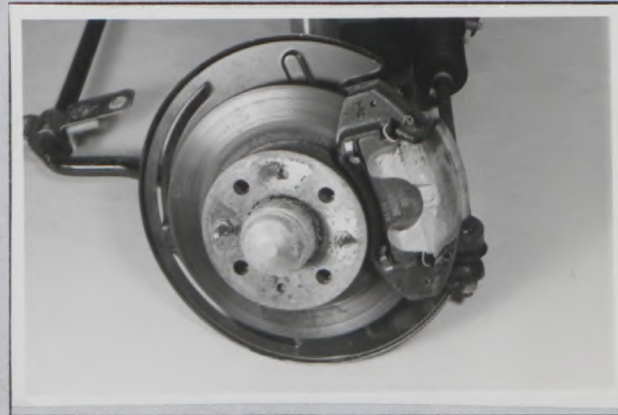


Photo G

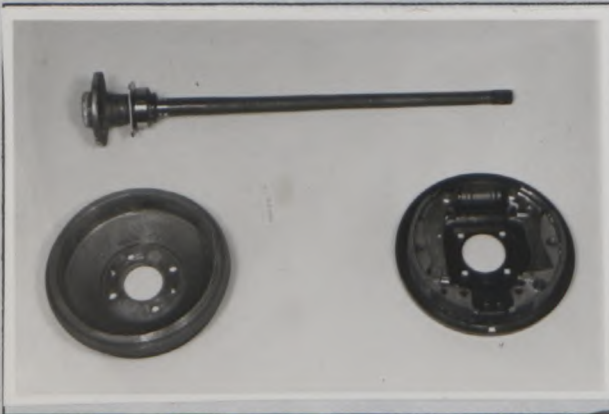


Photo H

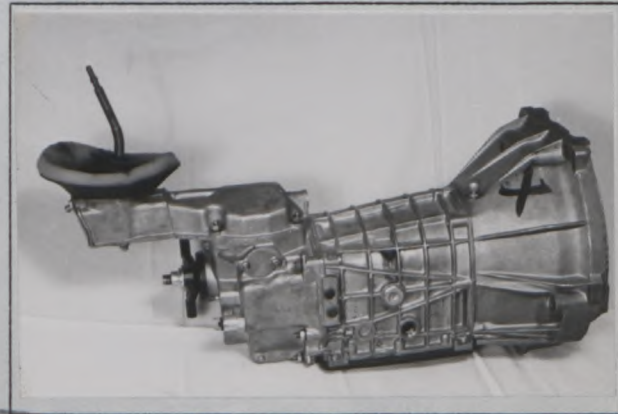


Photo I

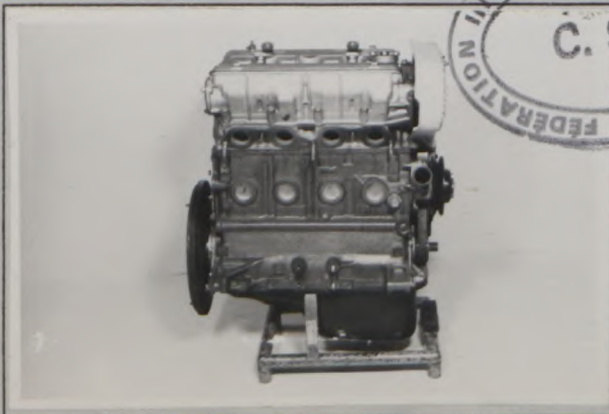
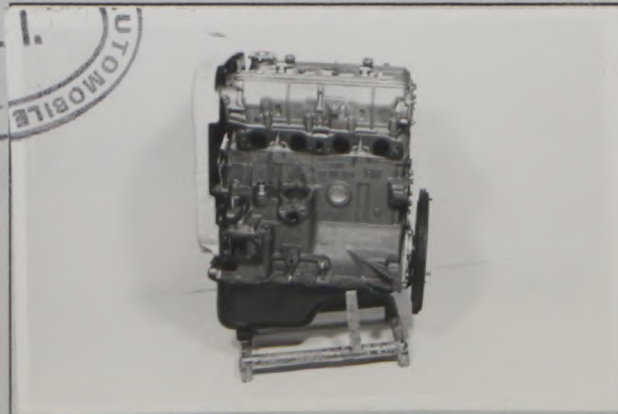
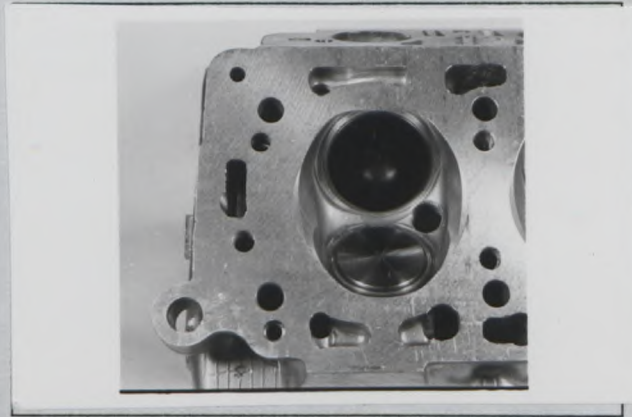


Photo J



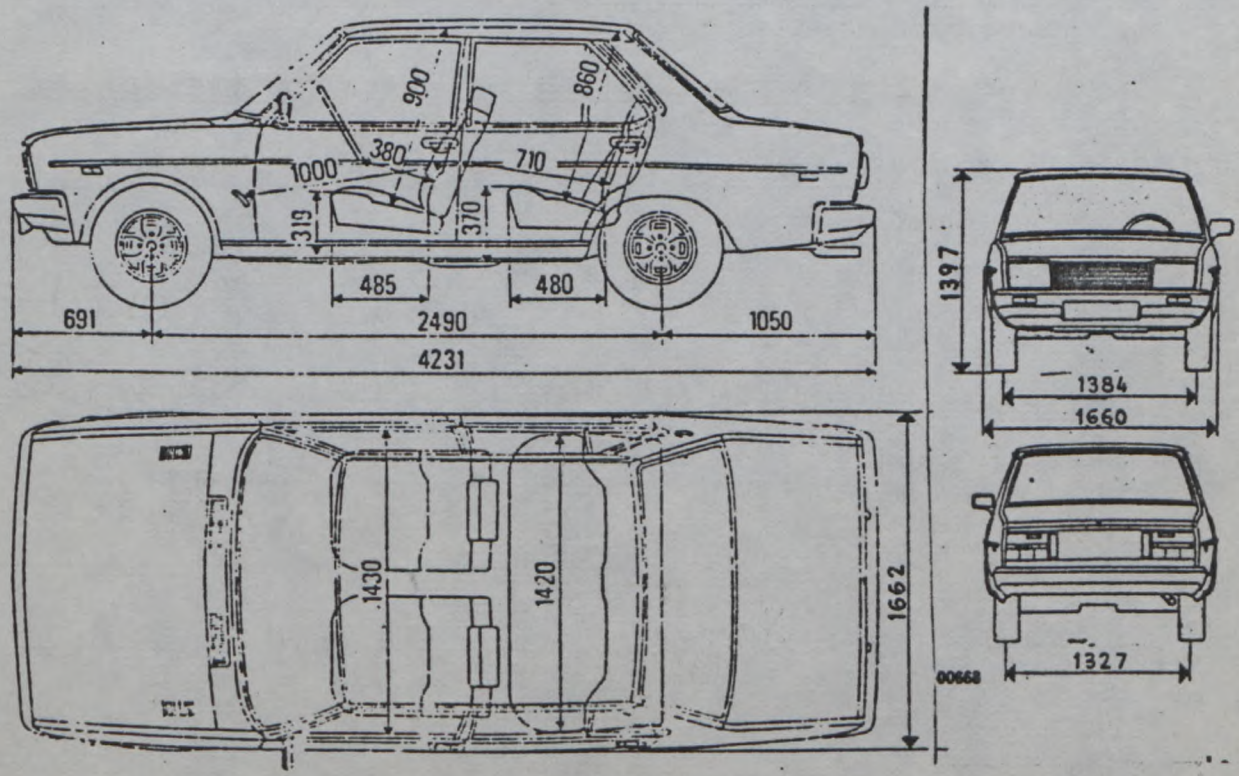
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE * C.S.I.

Photo K



Informations supplémentaires
Additional informations.

- 61) Epaisseur du disque 10,8 m.m.
- 62) Diametre du disque 227 m.m.



COMPLÉMENT POUR LES GROUPES 1 ET 3
DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

ADDITIONAL DATA FOR GROUPS 1 AND 3
TO THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

CAPACITÉS ET DIMENSIONS / CAPACITIES AND DIMENSIONS

- 110) Voie AV / Front track 1384 m.m.
- 111) Voie AR / Rear track 1327 m.m.
- 112) Garde au sol (pour vérification de la voie) 301 ± 10 m.m.
Ground clearance (for verification of the track)
- 113) Hauteur hors tout de la voiture 1397 m.m. a vide
- 114) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) 50 Lts.
Fuel tank capacity (including reserve)
- 115) Nombre de places 5 116) Poids 1050 Kgs.
Seating capacity Weight

EQUIPEMENT ET GARNITURES / ACCESSORIES AND UPHOLSTERY

- 120) Chauffage intérieur : oui - ~~XXX~~
Interior heating : yes - ~~XX~~
- 121) Climatisation (sur option) ~~XXX~~ - non
Air conditioning (in option) ~~XXX~~ - no
- 122) Sièges AV : type Separés, rabattables, avec appui-tete
Front seats : type
- 123) Sièges AR : type Unique
Rear seats : type



ROUES / WHEELS

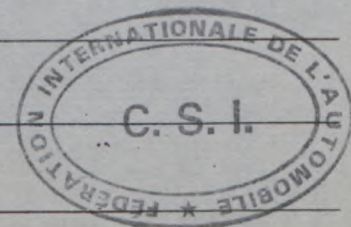
- 124) Matériau Toile d'acier estampée
Matériel
- 125) Poids unitaire (roue nue) 7,55 kg (tolérance ± 5%)
Unitary weight (bare wheel)
- 126) Diamètre de la jante 330 m.m.
Rim diameter
- 127) Largeur de la jante 140 m.m.
Rim width

SUSPENSION

- 130) Stabilisateur AV (si prévu) A barre
Front stabilizer (if fitted)
- 131) Stabilisateur AR (si prévu) ----
Rear stabilizer (if fitted)

MOTEUR / ENGINE

- 135) Cylindrée par cylindre / Capacity per cylinder 479,917 cm3.
- 136) Chemises : ~~oui~~ / non
Sleeves : ~~yes~~ / no.
- 137) Nombre d'orifices d'admission par cylindres 1
Number of inlet ports per cylinder
- 138) Nombre d'orifices d'échappement par cylindre 1
Number of exhaust ports per cylinder
- 139) Rapport volumétrique 9,40
Compression ratio
- 140a) Volume de la chambre de combustion (minimum) 57,08 cms3.
Volume of the combustion chamber
- 140b) Volume de la chambre de combustion dans la culasse 50,84 cms3.
Volume of combustion chamber in head
- 141) Épaisseur du joint de culasse après serrage 1,2 m.m.
Thickness of head gasket inter tightened
- 142) Piston, matériau Alliage auto-thermique GAS 10/FSC
Piston, material
- 143) Nombre de segments 3
Number of rings
- 144) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 40 m.m.
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown
- 145) Capacité du réservoir - carter 4,5 Lts.
Capacity, lubricant
- 146) Radiateur d'huile ~~oui~~ non ----
Oil cooler : ~~yes~~ no
- 147) Capacité du circuit de refroidissement 9 Lts.
Capacity of cooling system
- 148) Ventilateur (si prévu), diamètre 259,2 m.m. Matériau Plastique
Cooling fan (if fitted), diameter Material
- 149) Nombre de pales du ventilateur 4
Number of fan blades
- 150) Paliers vilebrequin, type Fixes monobloc diamètre 52,985⁺53,005
Crankshaft main bearings, type diameter
- 151) Poids volant (nu) 7,490 Kgs.
Weight of flywheel (clean)
- 152) Poids du volant avec couronne de démarreur 8,250 Kgs.
Weight of flywheel with starter ring
- 153) Poids du volant avec embrayage 13,750 Kgs.
Weight of flywheel with clutch
- 154) Poids du vilebrequin 16,150 Kgs.
Weight of crankshaft
- 155) Poids de la bielle 0,820 Kgs.
Weight of con-rod
- 156) Poids du piston avec axe et segments 0,610 Kgs.
Weight of piston with rings and pin



ADMISSION / INLET

- 160) Matériau du collecteur d'admission Alliage aluminium AL -GAS 9
Material of inlet manifold
- 161) Diamètre extérieur des soupapes 42,4 m.m.
Outside diameter of valves
- 162) Levée maximum des soupapes 9,90 m.m.
Maximum valve lift
- 163) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 164) Type de ressort Helicoidale
Type of spring
- 165) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,8 m.m.
Theoretical timing clearance
- 166) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 15°
Valves open at (With tolerance for tappet clearance indicated)
- 167) Retard de fermeture 55°
Valves close at

ÉCHAPPEMENT / EXHAUST

- 170) Matériau du collecteur d'échappement Fonte grise
Material of exhaust manifold
- 171) Diamètre extérieur des soupapes 36,45 m.m.
Outside diameter of valves
- 172) Levée maximum des soupapes 9,90 m.m.
Maximum valve lift
- 173) Nombre de ressorts par soupape 2
Number of springs per valve
- 174) Type de ressort Helicoidale
Type of spring
- 175) Jeu théorique pour le calage de la distribution 0,8 m.m.
Theoretical timing clearance
- 176) Avance d'ouverture (avec jeu théorique) 57°
Valves open at (with tolerance for tappet clearance indicated)
- 177) Retard de fermeture 13°
Valves close at

ALIMENTATION PAR CARBURATEURS / CARBURATION

- 180) Nombre de carburateurs 1
Number of carburetors
- 181) Type Double corps prise d'air vertical
- 182) Marque BRESSEL-WEBER ou SOLEX 183) Modèle 34 DMS.4.251/C.34
Make Model
- 184) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburetor



185) Diamètre de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 m.m.
 Flange hole diameter of exit port of carburettor

186) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24/26 BRESSEL
 Minimum diameter of venturi 24/27 SOLEX

Injection (si prévue) (if fitted)

187) Marque de la pompe -----
 Make of pump

188) Nombre de pistons -----
 Number of plungers

189) Modèle ou type de la pompe -----
 Model or type of pump

190) Nombre total d'injecteurs -----
 Total number of injectors

191) Emplacement des injecteurs -----
 Location of injectors

192) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit -----
 Minimum diameter of inlet pipe

ÉQUIPEMENT DU MOTEUR / ENGINE ACCESSORIES

195) Pompe à essence - mécanique ~~et/ou électrique~~ -----
 Fuel pump - mechanical and/or electrical

196) Nombre 1
 Number

197) Type du système d'allumage Accumulateur et distributeur
 Type of ignition system

198) Nombre de bobines 1
 Number of ignition coils

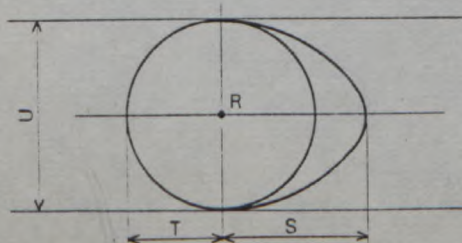
199) Génératrice : type Alternateur Nombre 1
 Generator : type Number

200) Système d'entraînement Courroie trapézoïdale
 Method of drive

201) Batterie / Battery
 a) Tension 12 Volts. b) Emplacement Compartment moteur
 Voltage Location

205) Arbres à cames / Camshaft

R : Centre



	Came admission Inlet cam	Came échappement Exhaust cam
S =	<u>22,7</u> mm _____ inches	<u>22,7</u> mm _____ inches
T =	<u>12,8</u> mm _____ inches	<u>12,8</u> mm _____ inches
U =	<u>26,13</u> mm _____ inches	<u>26,13</u> mm _____ inches



TRANSMISSION AUX ROUES / WHEEL DRIVE

Embrayage / clutch

- 210) Type Monodisque a sec
- 211) Diamètre / Diameter 215 m.m.
- 212) Diamètre des garnitures : intérieur 145 m.m. extérieur 215 m.m.
Diameter of linings : interior outside
- 213) Nombre de disques 1
Number of discs

Boîte de vitesses / Gear-box

- 215) Nombre de rapports AV synchronisés 5
Number of forward synchronised ratios
- 216) Emplacement de la commande Au plancher
Location of the gear lever
- 217) Boîte automatique - emplacement de la commande ---
Automatic gear-box - location of gear lever
- 218) Surmultiplication - type ---
Overdrive type
- 219) Rapport de surmultiplication ---
Overdrive ratio

Pont moteur - Final drive

- 220) Type du pont autobloquant (si prévu) ---
Type of limited slip differential (if provided)
- 221) Nombre de dents du couple conique 10/41 ou 9/43
Number of teeth of final drive or
- 222) Rapport au couple conique 4,1/1 ou 4,77/1
Final drive ratio or



Photo K

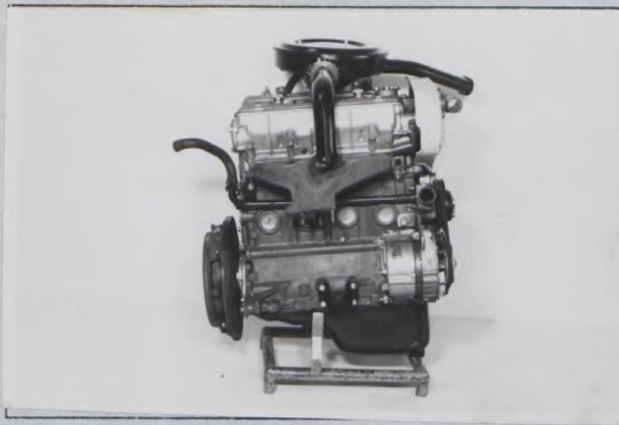


Photo L



Photo M

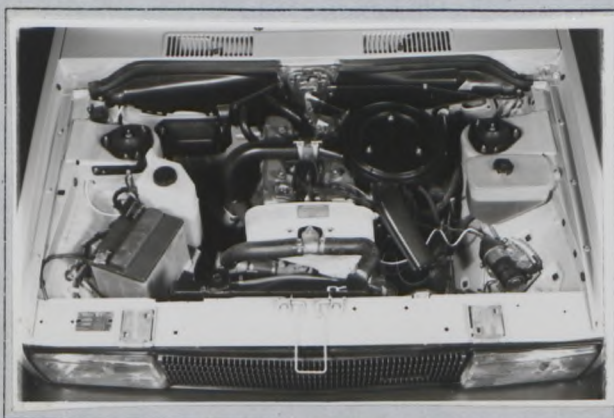


Photo N



Photo P



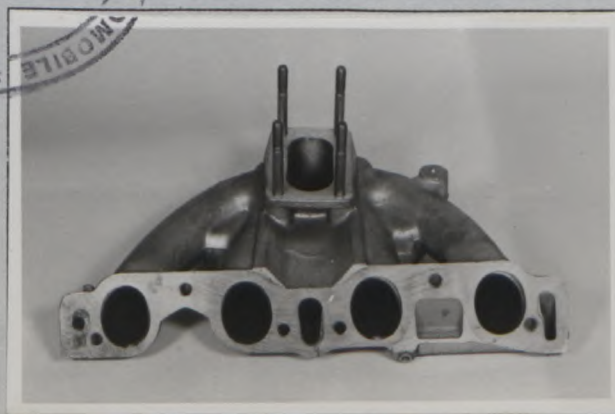
Photo Q



Photo R



Photo S

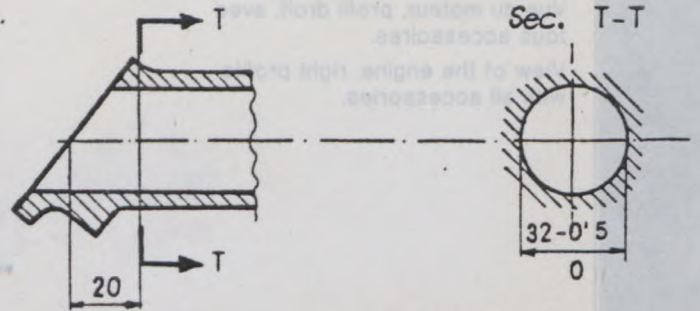


INTERNATIONALE DE LAUC
C.S.I.
MOBILE * PROBAB

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse.

Drawing inlet manifold ports, side of cylinderhead.

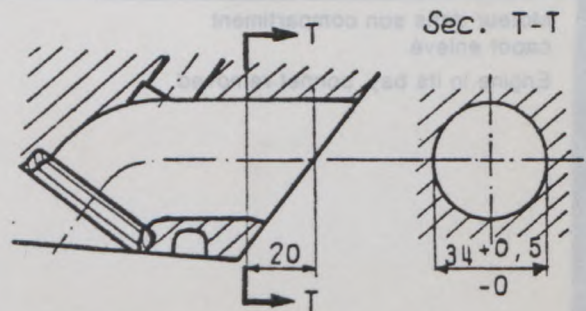
avec dimensions
with



Dessin orifices admission culasse face collecteur.

Drawing of entrance to inlet port of cylinderhead.

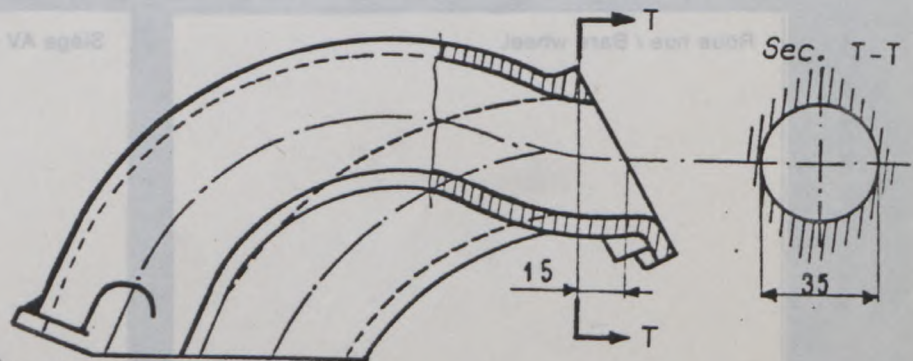
avec dimensions
with



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse.

Drawing of exhaust manifold ports, side of cylinderhead.

avec dimensions
with



Dessin orifices échappement culasse face collecteur.

Drawing of exit to exhaust port cylinderhead.

avec dimensions
with

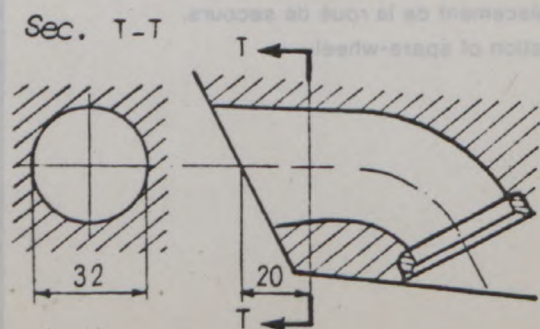


Photo T

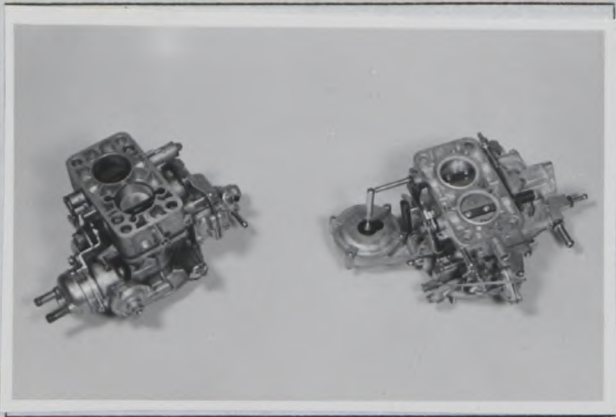


Photo U

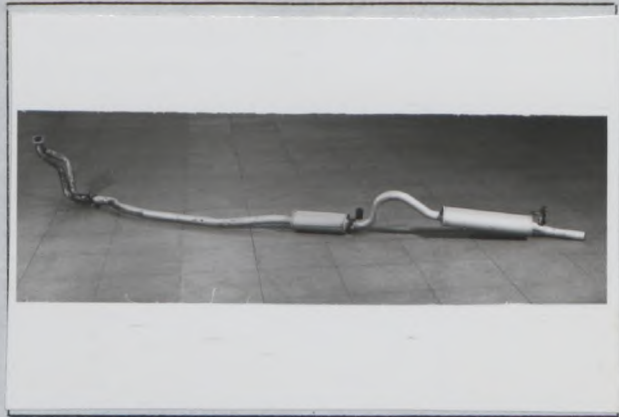


Photo U - Ø int. 47 m.m. \pm 0,5

Photo V



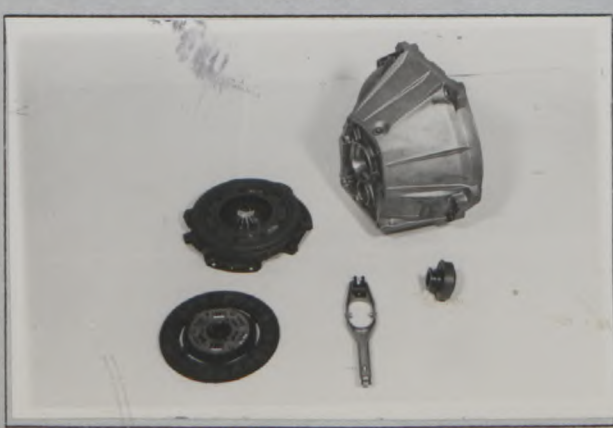
Informations supplémentaires
Additional informations

204) Diametre sorties collecteur d'echappement - Photo V

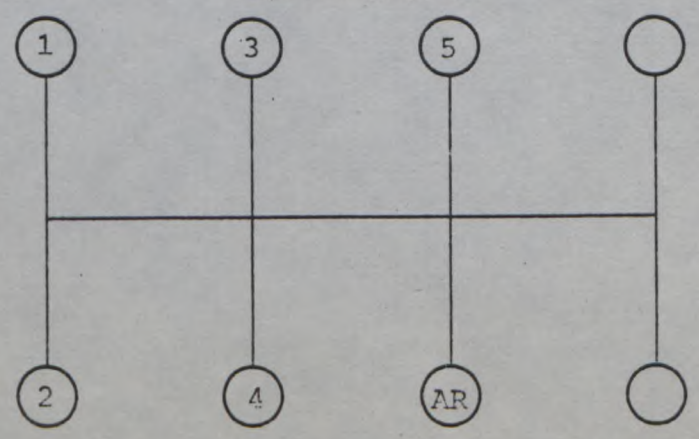
- 2 orifices de $\varnothing 33 \pm \frac{1}{0,5}$ m.m.



Photo W



Grille de vitesses
 Gear change gate



F.I.A. - Homologation N° 1705
01/01V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

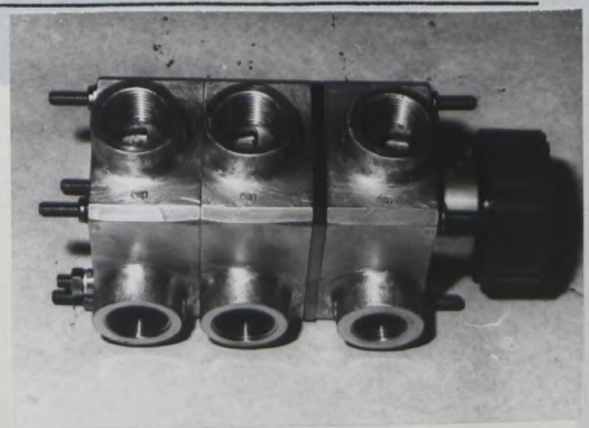
Marque S E A T Modèle .. 131 CLX 2000
Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Chassis/Carrosserie
Moteur
Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19.....
Dénomination commerciale après application des modifications : .. 131 CLX 2000
Cette extension d'homologation doit être considérée comme : ~~variante révolution normale du type~~
Equipement optionel
L'homologation est valable du -1 AVR 1981) 19..... Liste

Descriptions des modifications :
"VALABLE EN GROUPE 2 SEULEMENT"
"VALID FOR GROUP 2 ONLY"

- 80) -Systeme de graissage:- CARTER SEC.
- 81) -Nombre de pompes à huile:- 3.
- 145) -Capacité du reservoir:- 15 LITRES.



Ref. CARTER - 361.103.01



Ref. POMPE - 361.110.01



Ref. RESERVOIR - 361.103.02

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



01/01V

1705

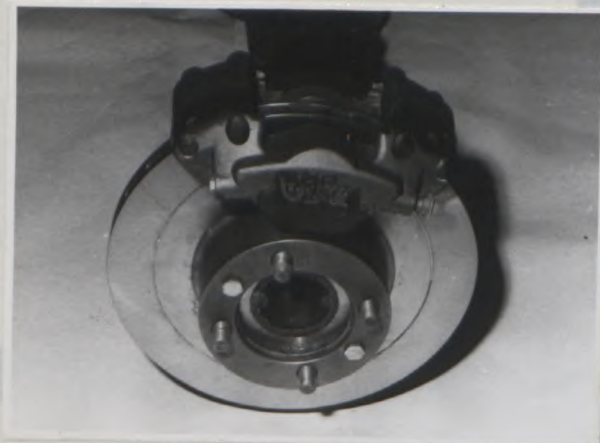
-Etrier frein AR. modifiée pour
permettre l'adaptation du syste-
me frein manuel hydraulique.
Ref. SEAT - 361.601.00 (interchan-
geable)



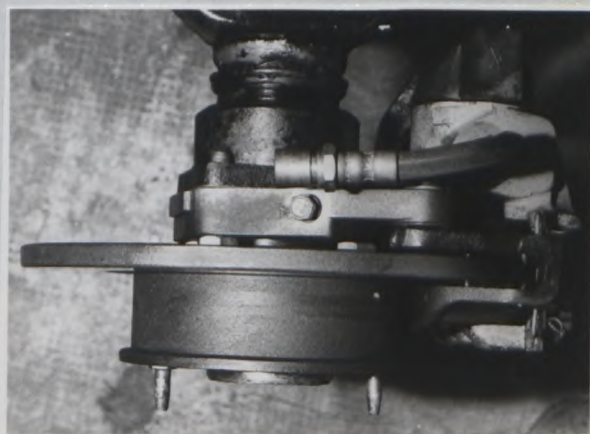
-Commande frein manuel hydraulique
(interchangeable avec la piece
originale)
Ref. SEAT - 361.650.00.00



-Ensemble disque frein posterieur
ventile avec etrier (interchangea-
ble avec la piece originale)
Ref. SEAT - 361.652.00.00



-Souporte intermediaire fixation
etrier frein AR.
Ref. SEAT - 361.652.01.00



-Barre reaction diagonale AR. courte,
renforcee (interchangeable avec la
piece originale)
Ref. SEAT - 361.502.09.01



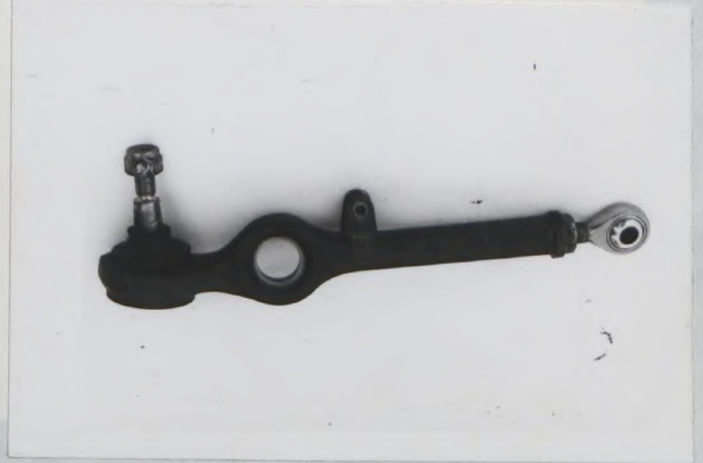
-Barre reaction longitudinale AR.
longue, renforcée (interchangeable
avec la piece originale)
Ref. SEAT - 361.502.05.02



-Fixation superieur amortisateur AV.
renforce, avec articulation metalli-
que (interchangeable avec la piece
originale)
Ref. SEAT - 361.501.10.00



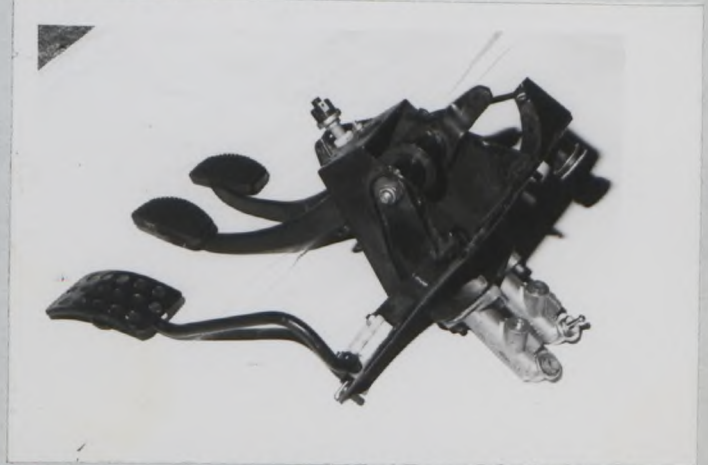
-Biellete direction suspension infe-
rieur AV. renforcè, avec articulation
metallique (interchangeable avec la
piece originale)
Ref. SEAT - 361.501.09.00



-Pont arriere renforcè (interchan-
geable avec la piece originale)
Ref. SEAT - 361.304.00.04



-Commande pedale systeme frein regla-
ble (interchangeable avec la piece
originele)
Ref. SEAT - 361.600.00.01



-Pont avant renforcè (interchangeable
avec la piece originale)
Ref. SEAT - 361.501.08.00



-Direction complete renforcè (inter-
changeable avec la piece originale)
Ref. SEAT - 361.400.00.00



1705
01/01V

-Etrier frein avant (interchangeable avec la piece originale)
Ref. SEAT - 361.601.00.00

-Barre transversal AR. Panhard renforcè (interchangeable avec la piece originale)
Ref. SEAT - 361.502.03.02



-Artº 261 m. - C.D.I.

RAPORTS COUPLE CONIQUE

8 x 43
8 x 39
9 x 40
10 x 39
10 x 43

REF./ S E A T

361.302.04.00
361.302.05.00
361.302.06.00
361.302.13.00
361.302.12.00



Sociedad Española de Automóviles de Turismo, S.A.

Madrid, 28 de enero de 1980

Secretariat de la F.I.A.
Sub-Comisión de Reglamentos Técnicos
8, Place de la Concorde
P A R I S - 8eme

Muy Sres. nuestros:

A los efectos de homologación deportiva del automóvil SEAT 131 CLX 2000, ponemos en su conocimiento que el parabrisas de vidrio estratificado, que a título opcional puede montarse en dicho modelo, está registrado por SEAT bajo la referencia JX-515.150.20 y se encuentra disponible para su inmediata comercialización.

Aprovechamos la ocasión para reiterarnos suyos -
atentos.



POR LA SOCIEDAD ESPAÑOLA
DE AUTOMOVILES DE TURISMO, S. A.

J. Castaño
Director de Relaciones Exteriores
e Información Adjunto a Presidencia

José del Castaño Layrana

Arta. del Generalísimo, 146 Madrid - 16

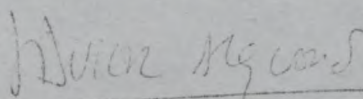
Personado el día de la fecha en las instalaciones del fabricante Seat, sitas en la zona franca de Barcelona, realicé acompañado de D. Vicente Aguilera, Jefe del Servicio de Coches Deportivos de la marca, la inspección a las distintas dependencias necesarias para verificar la producción del vehículo.

Como consecuencia de la inspección, comprobé que del modelo JD-88 (cuya denominación comercial es Seat 131-CLX 2000) se habían producido hasta el día de ayer la cantidad de 1.150 ejemplares que se distribuyen según los meses de la siguiente forma:

Septiembre	55 unidades
Octubre	125 unidades
Noviembre	351 unidades
Diciembre	367 unidades
Enero	248 unidades
	<hr/>
	1.146 unidades

Previamente, en el mes de Junio, se realizó un ejemplar de preserie que junto con los tres vehículos producidos a lo largo de los once primeros días de Febrero hace el total de los mil ciento cincuenta vehículos, cifra que, si bien difiere de la cantidad certificada en un principio por Seat, supe ampliamente los mínimos exigidos de mil unidades.

Madrid, 12 Febrero de 1980



Javier Algueró
Director Técnico

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

1705

CERTIFICAT DE PRODUCTION

PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur SEAT Date 30 Janvier 1980
 Manufacturer

Modèle de voiture 131 CLX 2000 Type ou désignation commerciale /
 Car Model 131 CLX 2000
 Type or commercial designation

Période de production de 17-9-79 Nature de l'extension
 Production period from
 Nature of the extension
 à/to 26-1-80

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois /Année Month/Year	Nombre Number
1 Sep. 1979	1
2 Oct. 1979	108
3 Nov. 1979	359
4 Déc. 1979	405
5 Jan. 1980	175
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	1.048
Observations Remarks	



Signature José del Castaño
 Director R.P. e.
 Información