

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

IDENTITETSKORT ENLIGT BILAGA J TILL INTERNATIONELLA TÄVLINGSBESTÄMMELSERNA
FÖR BILAR ENLIGT GRUPPERNA 1-5
BOOK OF RECOGNITION IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J TO THE INTERNATIONAL
SPORTING CODE FOR CARS OF GROUPS 1 TO 5

Tillverkare/Manufacturer Volvo Modell/Model 240 Turbo
Cylindervolym/Cylinder capacity 2979 cm³

Chassietillverkare/Chassis Manufacturer Volvo

Motortillverkare/Engine Manufacturer Volvo

Godkännande giltigt från/Recognition valid as from 1981-01-01

Modellen godkänd i grupp 2 ID-NR
Model recognized in group Recognition number

1710

Foto A: 3/4-vy av bilen sedd framifrån
Foto A: 3/4 view of car from front

Foto B: 3/4-vy av bilen sedd bakifrån
Foto B: 3/4 view of car from rear



ALLMÄNNA KÄNNETECKEN/GENERAL CHARACTERISTICS:

- | | |
|---|--|
| 1) Konstruktionstyp: separat självbärande kaross
Type of construction: separate unitary construction | |
| 2) Material i chassi <u>steel</u>
Material of chassis | Material i karosseri <u>steel</u>
Material of coachwork |
| 3) Hjulbas höger <u>2650 mm</u>
Wheelbase right | Hjulbas vänster <u>2650 mm</u>
Wheelbase left |
| 4) Karossbredd mätt vid framaxel
Width of bodywork measured at front axle | <u>1710 mm</u> |
| 5) Karossbredd mätt vid bakaxel
Width of bodywork measured at rear axle | <u>1710 mm</u> |
| 6) Största längd med stötfångare <u>4787 mm</u>
Overall length with bumpers | Utan stötfångare <u>4670 mm</u>
Without bumpers |
| 7) Fjädringstyp: Fram <u>McPherson</u>
Type of suspension: Front
Se Foto D/Photo D | Bak <u>Live axle</u>
Rear
Se Foto E/Photo E |

SBF: s stämpel och underskrift
Signature and stamp of SBF

F.I.A.: s stämpel och underskrift
Signature and stamp of FIA

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



[Handwritten signature]

Tillverkare/Make Volvo Modell/Model 240 Turbo Nr/No. 1710

MOTOR/ENGINE:

- 8) Antal takter 4
Cycle _____
- 9) Antal och placering av cylindrar 4 in line
Number and disposition of cylinders _____
- 10) Kylsystem Water
Cooling system _____
- 11) Plats och placering av motor Front, longitudinal
Location and position of engine _____
- 12) Material i motorblock Cast iron
Material of engine block _____
- 13) Drivhjul: Fram – Bak Rear
Drive wheels: Front – Rear _____
- 14) Placering av växellåda Behind engine
Location of gearbox _____

KAROSSERI OCH INREDNING / COACHWORK AND INTERIOR

- 20) Antal dörrar 4
Number of doors _____
- 21) Material i dörrar: Fram Steel Bak Steel
Material of doors: Front _____ Rear _____
- 22) Material i motorhuv Steel
Material of bonnet _____
- 23) Material i baklucka Steel
Material of boot lid _____
- 24) Material i bakruta Tempered glass
Material of rear window _____
- 25) Material i vindruta Laminated glass
Material of windscreen _____
- 26) Material i framdörrarnas rutor Tempered glass
Material of front door windows _____
- 27) Material i bakdörrarnas rutor Tempered glass
Material of rear door windows _____
- 28) Öppningssystem för dörrfönster: Fram Winder Bak Winder
Sliding system of door windows: Front _____ Rear _____
- 29) Material i sidfönster bak Tempered glass
Material of rear quarter lights _____
- 30) Vikt för framsäte(n), kompletta med fästen och glidskenor, utlyfta ur bilen 12,7 kg
Weight of front seat(s) (complete with supports and rails, out of the car) _____
- 31) Material i främre stötfångare Aluminium and plastic Vikt 5,3 kg
Front bumper material _____ Weight _____
- 32) Material i bakre stötfångare Aluminium and plastic Vikt 6,2 kg
Rear bumper material _____ Weight _____
- 33) Ventilation: ja /yes .

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



STYRNING/STEERING

- 40) Typ/Type Rock and pinion
 41) Styrervo/Servo-assistance Yes

FJÄDRING/SUSPENSION

- 45) Fjädring fram (foto D) Fjädertyp Coil
 Front suspension (photo D) Type of spring
 46) Antal stötdämpare 1 on each side
 Number of shock absorbers
 47) Fjädring bak (foto E) Fjädertyp Coil
 Rear suspension (photo E) Type of spring
 48) Antal stötdämpare 1 on each side
 Number of shock absorbers
 49) Metod för hjulfastsättning Bolts and nuts
 Method of fixation of wheels

BROMSAR/BRAKES

- 50) Arbetsätt Hydraulic, split circuit
 Method of operation
 51) Bromsservo (om sådan finnes) Typ: Vacuum booster
 Servo assistance (if fitted) Type:
 52) Antal huvudcylindrar 1 tandem
 Number of master-cylinders

	FRAM/FRONT	BAK/REAR
53) Antal cylindrar per hjul Number of cylinders per of wheel	4	2
54) Cylinderdiameter Bore	38 mm	38 mm
Trumbromsar/Drum brakes		
55) Innerdiameter Inside diameter		
56) Antal backar per broms Number of shoes per brake		
57) Total area per broms Total area per brake		
Skivbromsar/Disc brakes		
58) Bromsbeläggens bredd Width of brake linings	50 mm	42,5 mm
59) Antal belägg per broms Number of pads per brake	2	2
60) Total area per broms Total area per brake	660 cm ²	628 cm ²



Tillverkare/Make Volvo Modell/Model 240 Turbo Nr/No. 1710 W

MOTOR/ENGINE

- 65) Cylinderdiameter 92 mm
Bore
- 67) Slaglängd 80 mm
Stroke
- 68) Total slag-volym 2979 cm³ = 2128 x 1.4 69) Max. tillåten slagvolym _____
Total cylinder capacity Max. cylinder capacity allowed
- 70) Cylinderlock: material Aluminium 71) Antal 1
Head: material Number
- 72) Vevaxeltyp Integral Gjuten/smidd Stamped
Type of crankshaft Moulded/stamped
- 73) Antal ramlager för vevaxeln 5
Number of crankshaft main bearings
- 74) Max. diameter för vevstakslagertapp 64 mm
Maximum diameter of the big end journal
- 75) Vevstakens storända typ: Split 90° diameter 54 mm
Connecting rod big end type
- 76) Material i lageröverfall Steel
Material of bearing cap
- 77) Material i svänghjul Steel
Material of flywheel
- 78) Material i vevaxel Steel
Crankshaft material
- 79) Material i vevstakar Steel
Connecting rod material
- 80) Smörjsystem: torrsump – oljesump Oil in sump
Lubrication system: dry-sump – oil in sump
- 81) Antal oljepumpar 1
Number of oil pumps

4-takts motor/4 stroke engines

- 82) Antal kamaxlar 1 Placering In cylinder head
Number of camshafts Location
- 83) Typ av kamaxeldrivning Belt
Type of camshaft drive
- 84) Typ av ventilmanövrering Direct OHC
Type of valve operation
- 85) Antal insugningsventiler per cylinder 1
Number of inlet valves per cylinder
- 86) Antal avgasventiler per cylinder 1
Number of exhaust valves per cylinder
- 87) Antal strömfördelare 1
Number of distributors
- 88) Antal tändstift per cylinder 1
Number of spark plugs per cylinder

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION



KRAFTÖVERFÖRING/DRIVE TRAIN

Koppling/Clutch

- 90) Antal lameller 1
Number of plates
- 91) System för kopplingsmanövrering Cable
Method of operating clutch

Växellåda/Gear-box

- 92) Manuell typ, fabrikat M45, Volvo
Manual type, make
- 93) Antal växlar framåt 4
Number of gear-box ratios forward
- 94) Automatisk, fabrikat -
Automatic, make
- 95) Antal växlar framåt -
Number of gear-ratios forward

96	Manuell/Manual		Automatisk/Automatic		Alternativ	Manuell/Automatisk Manual/Automatic		
	Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth	Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth		Utväxling Ratio	Antal kuggar Nr teeth	Utväxling Ratio
1	3,71	$\frac{34}{13} \times \frac{34}{24}$			2,50	$\frac{35}{15} \times \frac{30}{28}$		
2	2,16	$\frac{32}{21} \times \frac{34}{24}$			1,63	$\frac{32}{21} \times \frac{30}{28}$		
3	1,37	$\frac{29}{30} \times \frac{34}{24}$			1,27	$\frac{32}{27} \times \frac{30}{28}$		
4	1,00				1,00			
5								
6						$\frac{34}{24} \times \frac{24}{13}$		
Back/Rev.	3,68	$\frac{39}{15} \times \frac{34}{24}$			2,80	$\frac{30}{28}$		

- 97) Överväxel typ Laycock J
Overdrive type
- 98) Antal kuggar _____ 99) Utväxling 0,798
Number of teeth Ratio
- 100) Framåtväxlar för vilka överväxel kan användas 4 th
Forward gears on which overdrive can be selected

Slutväxel/Final drive

- 101) Slutväxel typ Hypoid 102) Differential typ Planetary bevel gears
Type of final drive Type of differential
- 103) Antal kuggar 41/11 104) Utväxling 3,73:1
Number of teeth Ratio



Foto C/Photo C



Foto D/Photo D

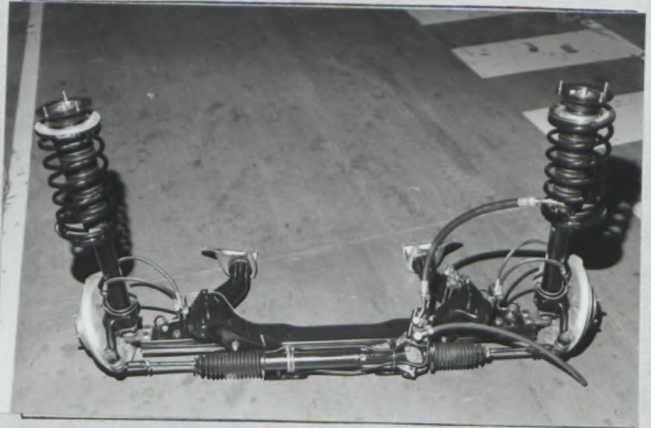


Foto E/Photo E

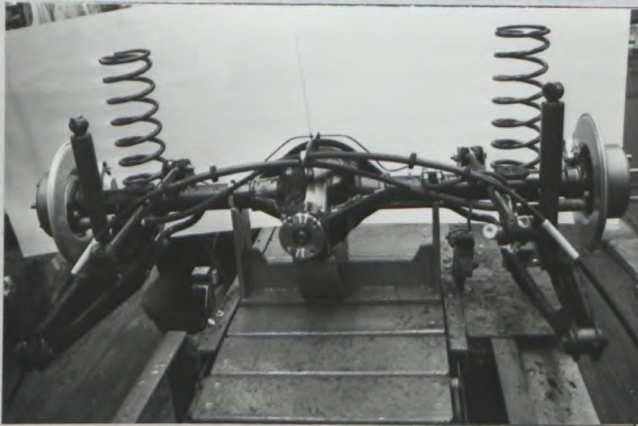


Foto F/Photo F

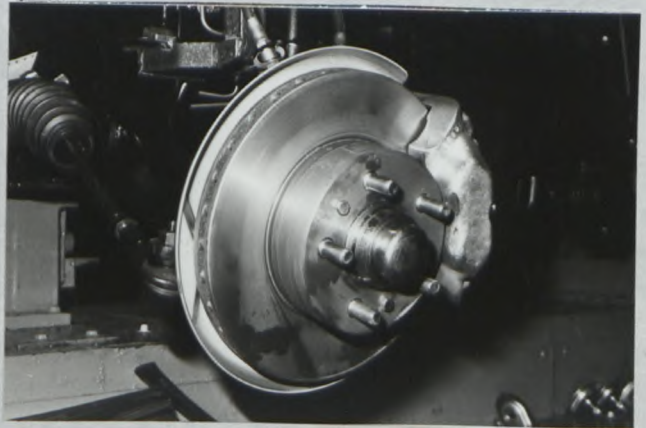


Foto G/Photo G

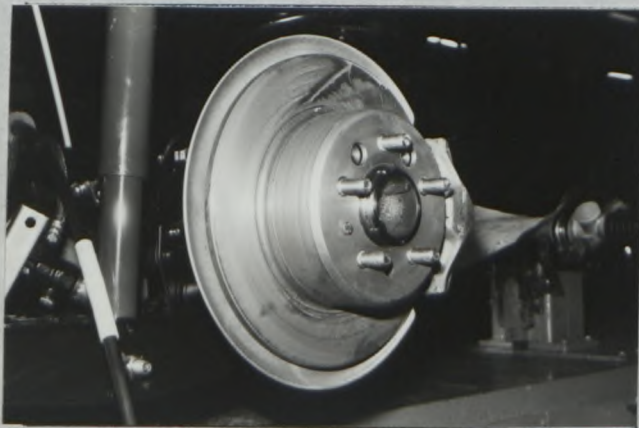


Foto H/Photo H

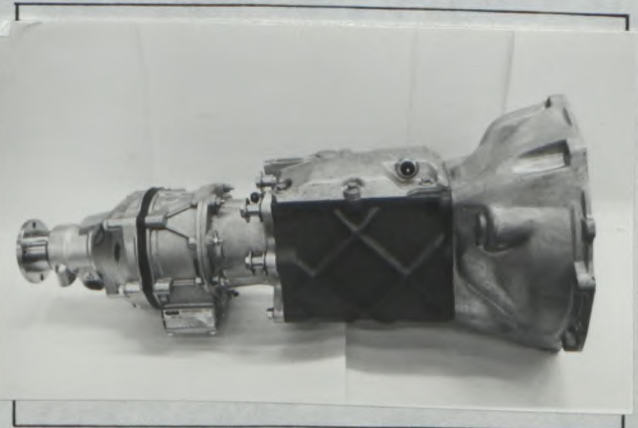


Foto I/Photo I

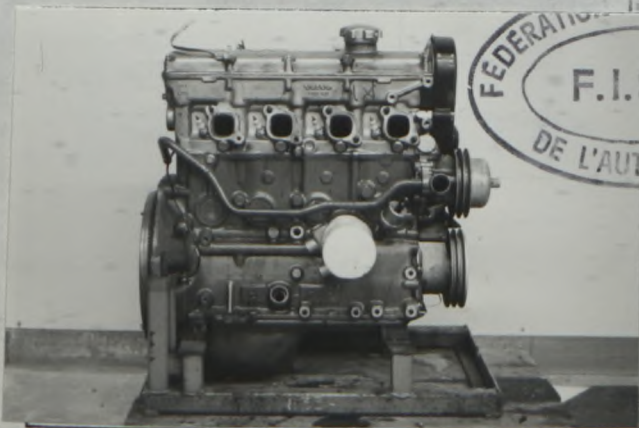
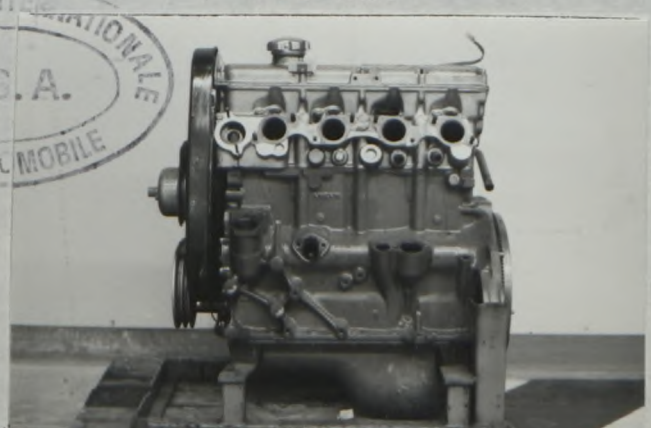
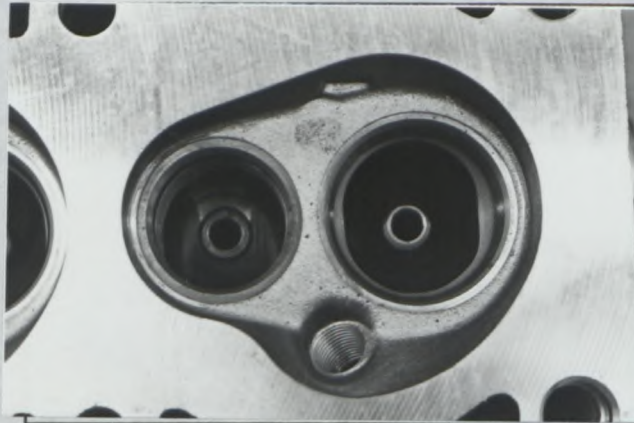


Foto J/Photo J



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Foto K/Photo K



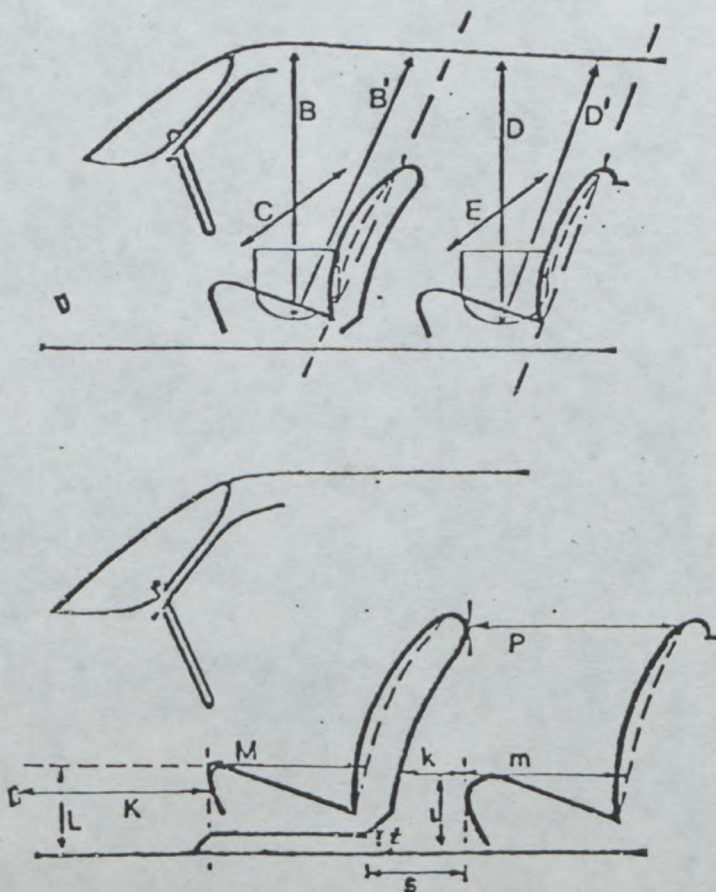
Ytterligare information
Additional informations

- 3a. Overhang, front: 939 mm
3b. Overhang, rear 1196 mm
42. Steering ratio 17,3:1
61. Thickness of brake disc, front: 22,0 mm; rear; 9,6 mm
62. Diameter of brake disc, front: 263 mm; rear; 281 mm

The engine is turbo-charged by a Garret-Airesearch T3 turbocharger.
The factor 1,4 is applied to the cylinder capacity on page 1 and in article 68 on page 4.



Interior dimensions



B = 95 cm

B' = 100 cm

C = 140 cm

D = 93,5 cm

D' = 92 cm

E = 140 cm

K = 42 cm

L = 31 cm

M = 47 cm

k = 22 cm

l = 34 cm

m = 47 cm

p = 70 cm

s = 44 cm

t = 12 cm



F. I. A. Recognition No.

FIA Identifieringskort Nr 1710

01/01V

KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
THE ROYAL SWEDISH AUTOMOBILE CLUB

Form of Recognition (Variation)
Identifieringskort (Variant)

valid from 1 January 1981
gällande fr. o. m.

upon documentation delivered by the manufacturer.
på grundval av från tillverkaren lämnade uppgifter.

Make Volvo
Märke

Previously recognized type, to which this extension refers 240 Turbo
Tidigare klassad typ, till vilken detta tillägg hänföres

Date when the first vehicles in this stage of development were manufactured
Tillverkningsdatum för de första fordonen av denna vidareutveckling

Serial No. of the type inaugurating this extension
Nummerserie för denna utvecklade typ

Model name of this variation
Modellbeteckning för denna variant

The 240 Turbo recognized in Category 2
Modellen klassad i kategori

by the F.I.A. on the -1.FEV.1981 List as a normal
av F.I.A. den Lista som normal

development of the original vehicle type.
utveckling av vagnstypen

Stamp and signature of the F.I.A.
FIA:s signatur och stämpel

DESCRIPTION OF MODIFICATIONS HAVING LED TO THIS RECOGNITION
BESKRIVNING AV DE ÄNDRINGAR, SOM LETT TILL DENNA KLASSNING

Alternative final drive ratios:

103. Number of teeth:	39:11	43:11	41:10	43:10	41:9	39:8	43:8
104. Ratio	3,54	3,91	4,10	4,30	4,56	4,88	5,38



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION

Form of Recognition (Variation)

Identiferingskort (Variant)

1710

01/01V

No.
Nr

Make
Märke

Volvo

Type
Typ

240 Turbo

Photographic documentation
Fotografier

Reinforced support arm in rear suspension (part number 552149-7)



Reinforced wishbones in front suspension
part numbers 552023-4 (left) and 552024-2 (right)



Stockholm den _____ 19 _____



KUNGL AUTOMOBIL KLUBBEN
SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET
THE SWEDISH AUTOMOBILE-SPORT FEDERATION