



Omologazione FIA N.174.....
 Omologazione C.S.A.I. N.LA 12.....

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

CATEGORIA ~~TURISMO~~ Gran Turismo

Casa costruttriceLANCIA..... ModelloFLAMINIA Sport.....
 N° di Serie \ Chassis824.00 824.02..... CostruttoreLANCIA.....
 / Motore823.00..... CostruttoreLANCIA.....
 Tipo di CarrozzeriaCoupé..... CostruttoreZagato.....
 Anno inizio Fabbricazione L'omologazione è valida dal 25 gennaio 1960.....

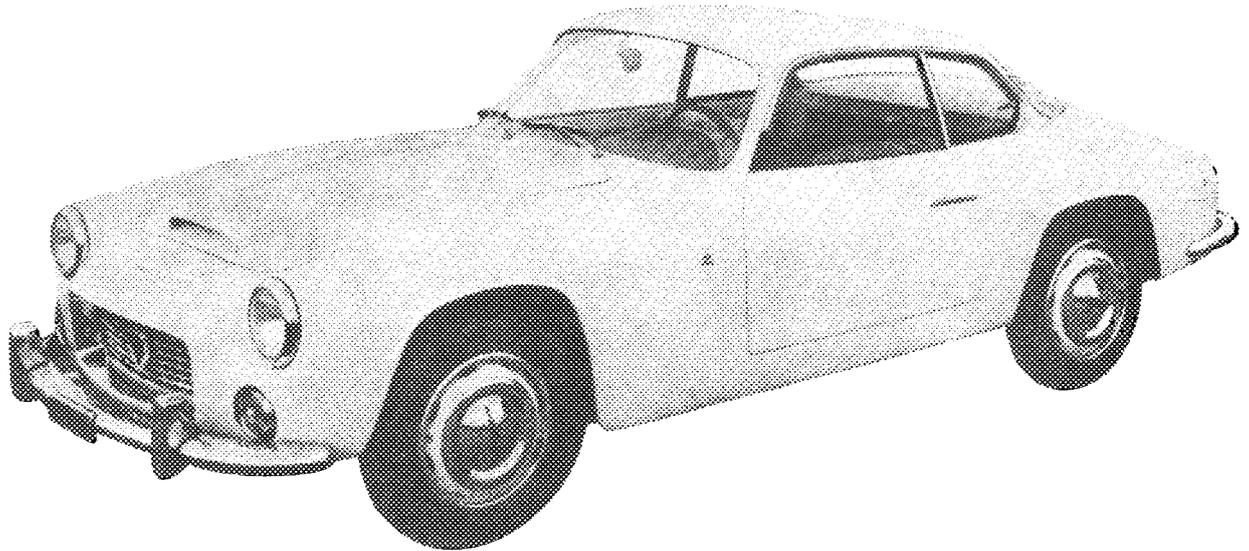


Foto A

N.° Fogli che compongono la Scheda11.....
 Varianti data N.° Fogli aggiunti
 » » » »
 » » » »
 » » » »
 » » » »

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.



1. AUTOTELAIO :

2. Passo mm. 2520 3. Carreggiata anteriore mm. 1868 4. Carreggiata posteriore mm. 1870
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~ 6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore
 7. Telaio: Tipo e struttura pianale in lamiera di acciaio
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: in lamiera di alluminio
 9. Numero delle portiere: 2 10. Numero dei posti: 2
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:
 12. Lunghezza cm. 449,5 13. Larghezza cm. 163 14. Altezza cm. 180,5
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 57 - facoltativi n° - lt. 100 - lt. 120 - lt.
 16. Ruote: Tipo: a disco 17. Peso ruota nuda: Kg. 10,6
 18. Sistema di fissaggio: mediante colonnette e dadi
 19. Diametro del cerchio: mm. 400 o Pollici 20. Largh. del cerchione: mm. 185 o Pollici
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 185-400 22. Posteriori: 185-400
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 1100

24. ACCESSORI e FINITURE :

25. Riscaldamento interno: si a rich 26. Condizionamento: 27. Ventilazione: si
 28. Sedili: 2 anteriori divisi
 29. Finiture interne: panno e finta pelle (a richiesta in pelle)
 30. Paraurti ant.: a richiesta 31. Paraurti post.: a richiesta
 32.

33. STERZO :

34. Tipo: a rullo e vite globoidale 35. Servosterzo: Si - No
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 4,1 - con rapporto speciale: n° 37. Raggio di sterzata: mt. 5,50

38. SOSPENSIONI :

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti a quadrilatero trasversale
 40. Tipo di molla: molle ad elica
 41. Stabilizzatore: barra stabilizzatrice
 42. Numero degli ammortizzatori: 2 43. Tipo: idraulici telescop. a doppio effetto
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: assale rigido con barra di reazione trasversale
 45. Tipo di molla: balestra longitudinale
 46. Stabilizzatore: barra stabilizzatrice
 47. Numero degli ammortizzatori: 2 48. Tipo: idraulici telescopici a doppio
 49. Eventuali note particolari: (effetto

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: a disco, comando idraulico a pedale con circuiti duplex

52. Servofreno: Sì - ~~No~~ 53. Tipo Servofreno: a depressione

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm.....	.....	.....
55. Larghezza fascia interna	mm.....	.....	.....
56. Ganasce per freno	n°.....	.....	.....
57. Superficie frenante per freno	cmq.....	.....	.....
58. Pompe	N°.....	.....	.....

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm. (esterno)	.....	292	306
62. Numero delle pastiche (per asse)	.....	4	4
63. Superficie frenante per freno cmq. (per 1 pasticca)	.....	25,9	25,9
64. ....	.....	.....	.....

67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 6 69. Disposizione: ~~In linea~~ - A "V" - ~~Contrapposti~~ - Gradi 60°
 70. Raffreddamento: acqua ~~-aria~~ 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2 Tempi~~ - ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 80°
 73. Corsa mm. 81,5 74. Cilindrata unitaria cc. 109,7 75. Totale cc. 245,8
 76. Massimo alesaggio mm. 80,6 77. Cilindrata risultante totale cc.
 78. Materiale del blocco cilindri alluminio
 79. Sistema delle canne riportata "tipo unido"
 80. Materiale delle canne: ghisa speciale
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 4 82. Tipo albero motore:
 stampato in un solo pezzo in acciaio
 83. Materiale della testata: alluminio con sedi valvole riportate
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione ~~1~~ per cilindro 85. Testata: Numero delle luci
 uscita scarico ~~1~~ (per cilindro) 86. Rapporto di compressione 9 87. Volume della
 camera di scoppio ecc. cm³ 51,7 (foto camera di scoppio 5)
 88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio 89. Numero dei segmenti 3
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 19,5
 91. Cuscinetti } 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio Ø mm. 65,038
 } 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio Ø mm. 52,043
 94. Pesì } 95. Volano nudo Kg. 7 96. Albero a gomito Kg. 22,5
 Tolleranza % } 97. Biella Kg. 0,6 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,533
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - ~~carter secco~~ 100. Contenuto olio della coppa
 o serbatoio lt. 3 Tipo maggiorato lt. 101. Radiatore olio: Sì - ~~No~~
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 10 Tipo maggiorato lt.
 103.

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: doppio corpo invertito
 107. Marca: Solex 108. Modello: C.40 PAAI

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)

110. Numero dei carburatori 3 111. Tipo: 35 P.II/L
 112. Marca: Solex 113. Modello: _____
 114. Diametro flangia ingresso mm. _____ 115. Diametro del diffusore mm. 28
 116. Numero di identificazione del getto principale _____ Sussidiario _____

117. INIEZIONE COMBUSTIBILE

118. Marca della pompa _____ 119. Modello Tipo _____
 120. Marca degli iniettori _____ 121. Modello o tipo _____
 122. Ubicazione degli iniettori _____

123. ACCESSORI DEL MOTORE:

124. Tipo pompa carburante: Meccanica
 125. Tipo del sistema di accensione Spinterogeno
 126. Voltaggio 12 V 127. Marca Marelli 128. Modello S.82.A
 129. Sistema di anticipo anticipo fisso, anticipo automatico
 130. Bobina accensione - Modello Marelli E 202 A 131. N° delle bobine 1
 132. Tipo della dinamo Marelli 133. Modello DN.51.A
 134. Voltaggio dinamo 12 V 135. Massima corrente erogata Amp. 23 (a 13 V)
 136. Tipo del motorino di avviamento Marelli 137. Modello MT.32 F 08/12 D.9
 138. Tipo e numero batteria accumulatori 1
 139. Voltaggio 12 V 140. Capacità Amp./h 42 (in 20 h)
 141. _____

142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:

143. Numero degli alberi a camme 1 144. Posizione degli alberi a camme _____
sul basamento in posizione centrale
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a catena
 146. Sistema di comando delle valvole: _____ a puntalini e bilancieri _____

147. ASPIRAZIONE:

148. Tubazione aspirazione normale in un solo pezzo sulle teste cilindri (foto 8)
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. 38 150. Alzata valvola mm. 8,5
 151. Molle: Numero 2 152. Tipo: ad elica 153. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,4 154. Anticipo apertura valvole di
 aspirazione - gradi 13 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi 57

156. SCARICO:

157. Collettore scarico normale in due pezzi rispettivamente a lato delle teste cilindri
 158. Diametro esterno valvola mm. 38 159. Alzata valvola mm. 8,5
 160. Molle: Numero 2 161. Tipo: ad elica 162. Fase approssimativa
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 0,4 163. Anticipo apertura valvole di
 scarico - gradi 57 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi 13

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



165. ASPIRAZIONE:

- 166. Tubazione aspirazione speciale (foto 12)
- 167. Diametro esterno massimo valvola mm. 168. Alzata valvola mm.
- 169. Molle: Numero 170. Tipo: 171. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 172. Anticipo apertura valvole di aspirazione - gradi
- 173. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi

174. SCARICO:

- 175. Collettore scarico speciale in tubi lamiera (foto 13)
- 176. Diametro esterno valvola mm. 177. Alzata valvola mm.
- 178. Molle: Numero 179. Tipo: 180. Fase approssimativa aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. 181. Anticipo apertura valvole di scarico - gradi
- 182. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi

183. CICLO DUE TEMPI: (foto)

- 184. Sistema di lavaggio del cilindro
- 185. Tipo di lubrificazione
- 186. Dimensioni delle luci di aspirazione 187. N° luci
- 188. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 189. Altezza mm.
- 190. Area mmq. 191. Dimensioni delle luci di scarico 192. N° luci
- 193. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 194. Altezza mm.
- 195. Area mmq. 196. Dimensione della luce di travaso
- 197. Lunghezza misurata sulla parete del cilindro mm. 198. Altezza mm.
- 199. Area mmq. 200. Dimensione della luce del pistone
- 201. Lunghezza misurata sulla superficie del pistone mm. 202. Altezza mm.
- 203. Area mmq. 204. Sistema di pre-compressione
- 205. Cilindro di pre-compressione, se esiste 206. Alesaggio mm. 207. Corsa mm.
- 208. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più basso della luce di aspiraz. mm.
- 209. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di scarico mm.
- 210. Distanza dalla sommità del blocco cilindro al punto più alto della luce di travaso mm.
- 211. Disegno delle luci del cilindro

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



212. SOVRALIMENTAZIONE:

213. Sistema comando: Rapporto
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.³
215. Centrifugo girante \varnothing mm. 216. Altezza pala al \varnothing massimo mm.

217. FRIZIONE:

218. Tipo Monodisco a secco F&S
219. Sistema di comando a pedale 220. N° dei dischi 1 221. \varnothing mm. 228

222. CAMBIO: (foto 9)

223. Tipo: a 4 marce silenziose e sincronizzate
224. Posizione del comando: leva sul piano pavimento

225. Rapporti del cambio

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	1:3,09	26/38x	16/39		1:2,79			
» II°	1:2,05	26/38x	21/34		1:1,85			
» III°	1:1,41	26/38x	26/29		1:1,28			
» IV°	1:1	presa diretta						
» V°								

Retromarcia 1:3,35 26/38 x 14/37

Overdrive: Rapporti no

226.

227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)

228. Tipo del ponte: fisso alla scatola 229. Differenziale tipo: a ingranaggi conici
230. Autobloccante: Tipo
231. Rapporti del ponte: 13,45-11,42-12,47-13,46-13,48
232.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



233. Prestazioni della vettura secondo il catalogo della Casa:

234. Potenza: Tipo <u>Cuna</u> CV. <u>119</u> n° giri <u>5100</u>	235. Velocità massima Km/h <u>190</u>
236. Potenza: Tipo <u>Cuna</u> CV. <u>140</u> n° giri <u>6000</u>	237. Velocità massima Km/h <u>210</u>
238. ....	.....

Osservazioni: La presente fiches sostituisce la precedente denominata "ELAMINIA con carrozzerie speciali".

Multiple horizontal dotted lines for additional observations.

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

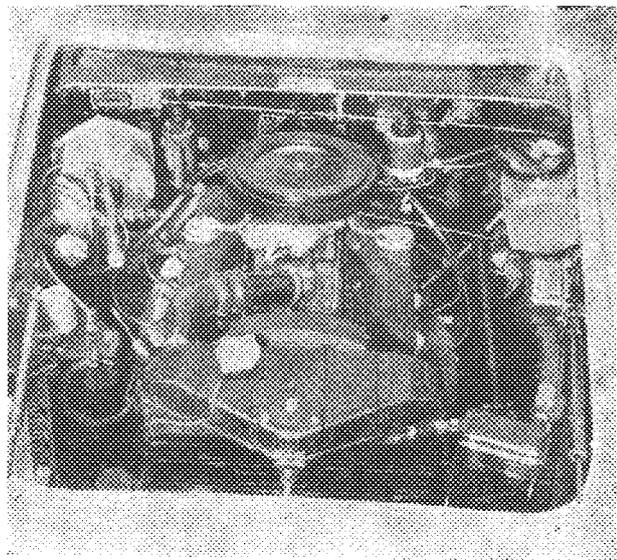


Foto vettura 3/4 posteriore

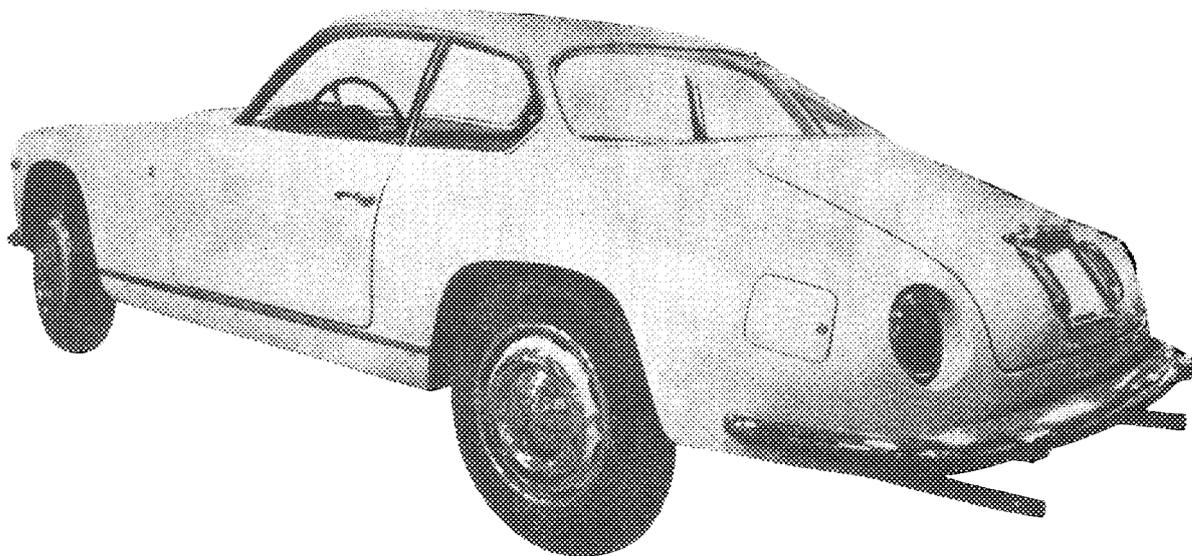
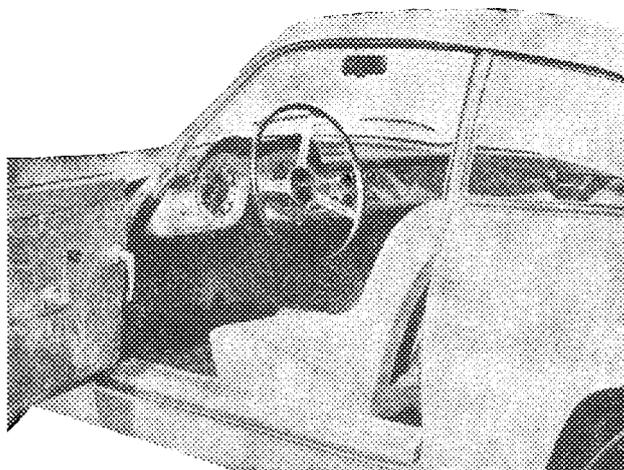


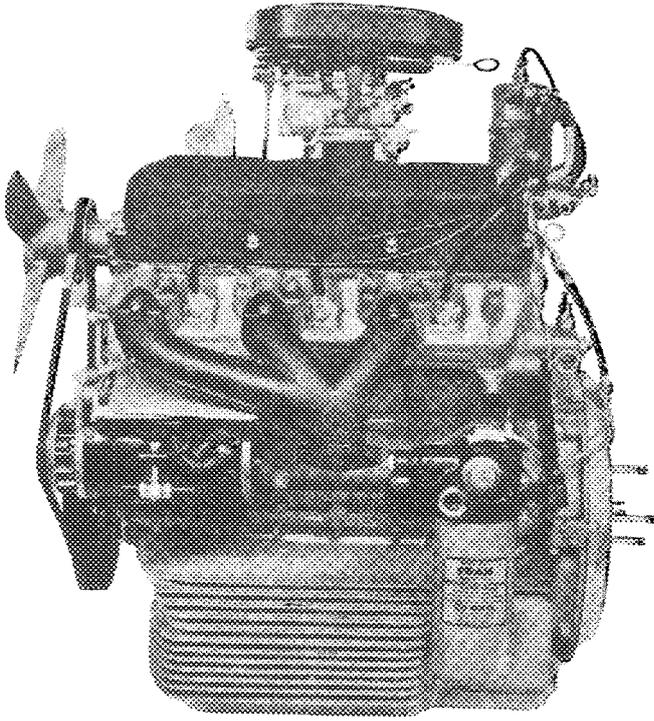
Foto interno vettura con aperta portiera o tolt



TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

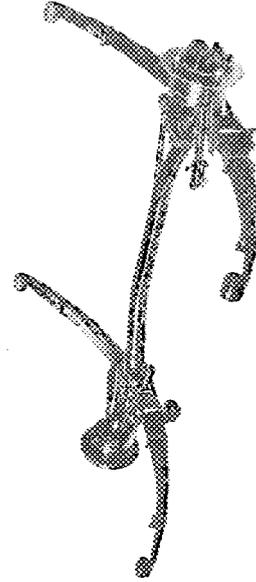


Motore lato sinistro



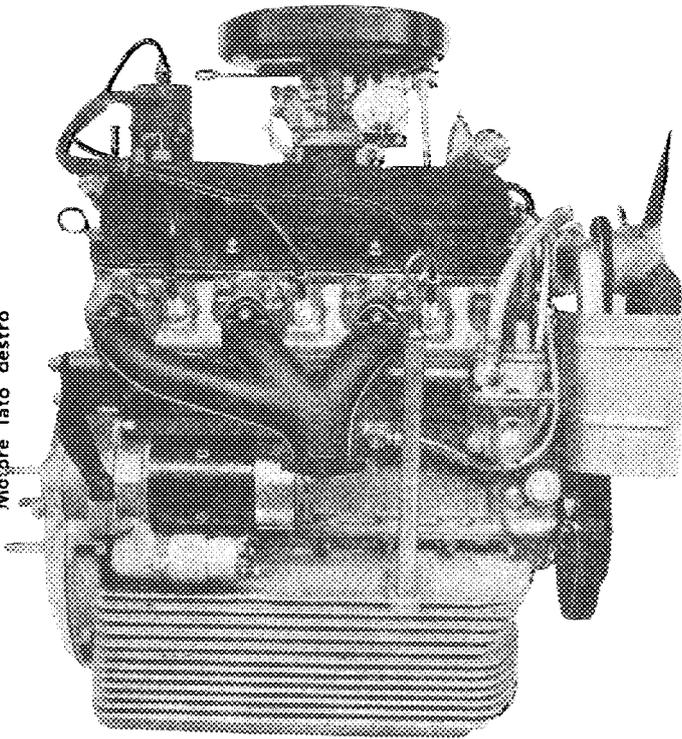
4)

Sospensione posteriore e freno



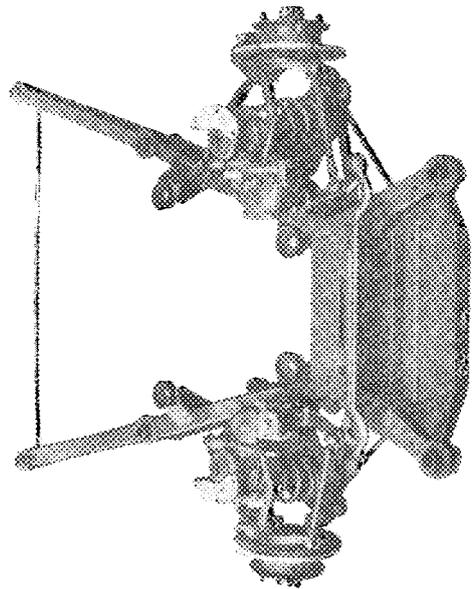
2)

Motore lato destro



3)

Sospensione anteriore e freno



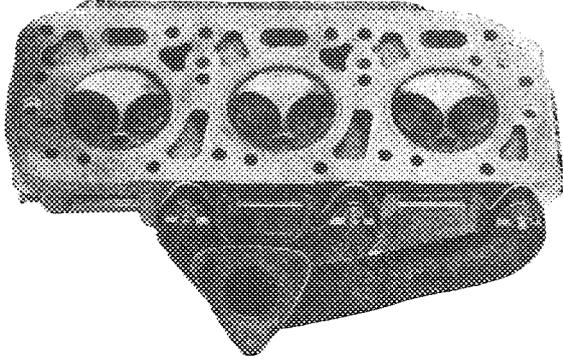
1)

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



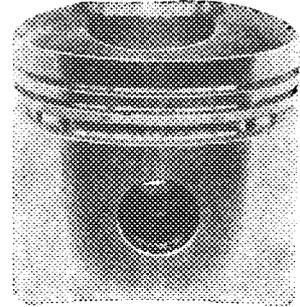
5)

Camera scoppio



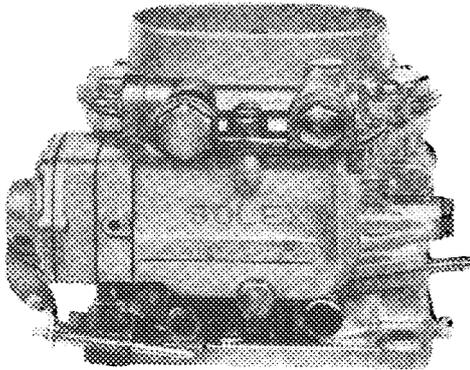
6)

Pistone



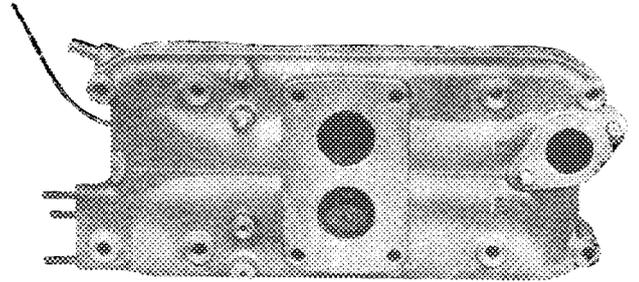
7)

Carburatori normali



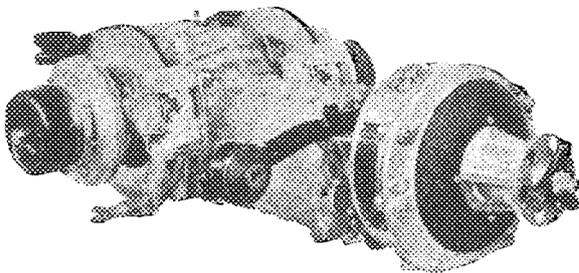
8)

Collettore aspirazione normale



9)

Cambio



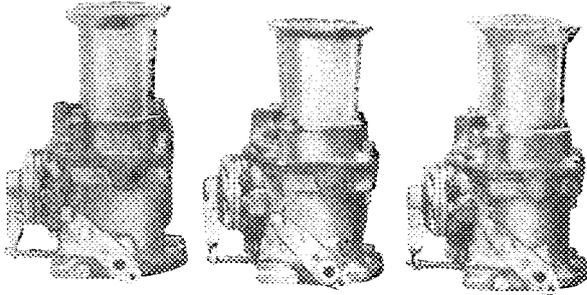
10)

Ponte posteriore o anteriore

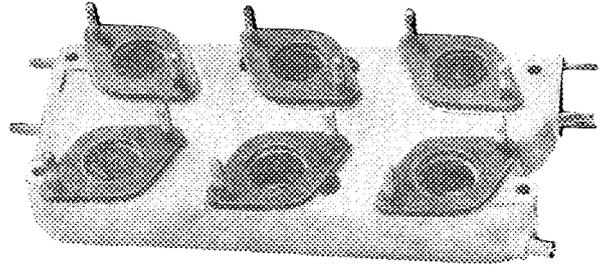
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



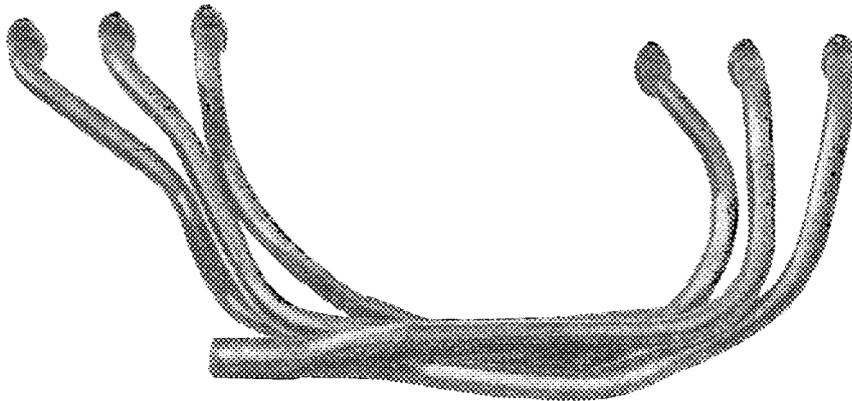
11) Carburatori speciali



12) Collettore aspirazione speciale



13) Collettore scarico speciale



14)

15)

16)

