

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

No 177

établie le: 10th June, 1964

d'après dossier présenté par le Constructeur le:

MARQUE

HONDA MOTOR CO., LTD.

TYPE:

AS285

2-door Convertible

GENRE:

DENOMINATION GENERALE:

HONDA S 600

DENOMINATION COMMERCIALE:

HONDA AS 285

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

Open Type 2 Seater Touring Car (Detachable Hard Top)

As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

NOMBRE DE PLACES: 2

ANNEE: 1964 MOIS: Feb.
DE DEBUT DE FABRICATION: Feb. 1964
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

№ DANS LA SERIE DU TYPE:
INAUGURANT LE TYPE: AS 285-64-10001
№ MOTEUR CORRESPONDANT: AS 285 E-10001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE:

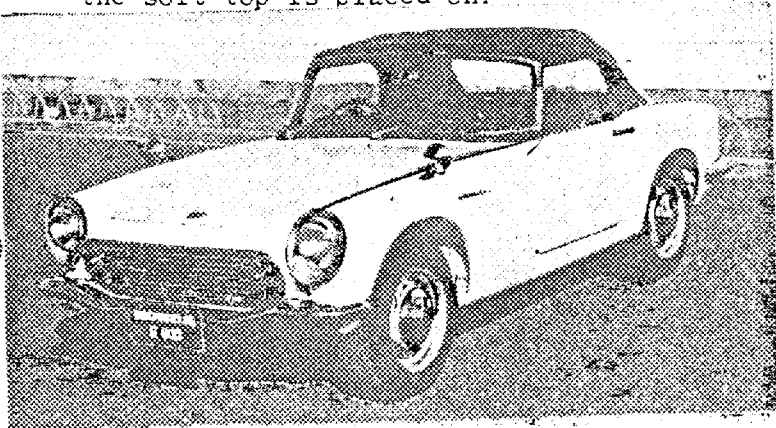
PAR LA F.I.A. le: 11/7/64 LISTE:

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

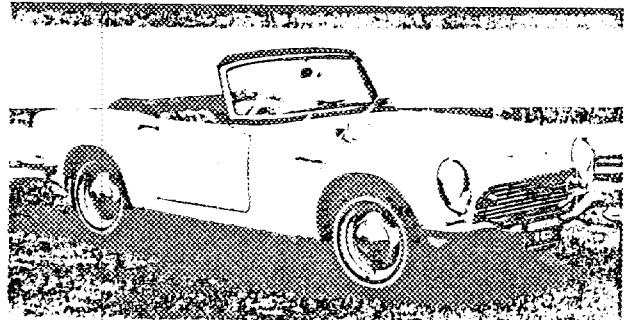
[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

Indicates the standard type with the soft top is placed on.



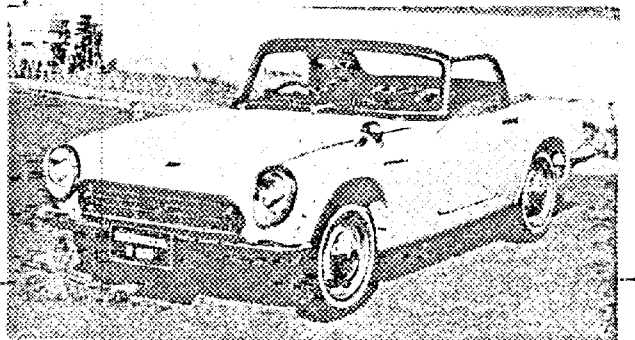
Indicates the figure as the standard type with soft top is placed down (opened position).



Indicates the figure as the standard type with soft top is placed down and the optional part, The hard top, type 2 is installed.

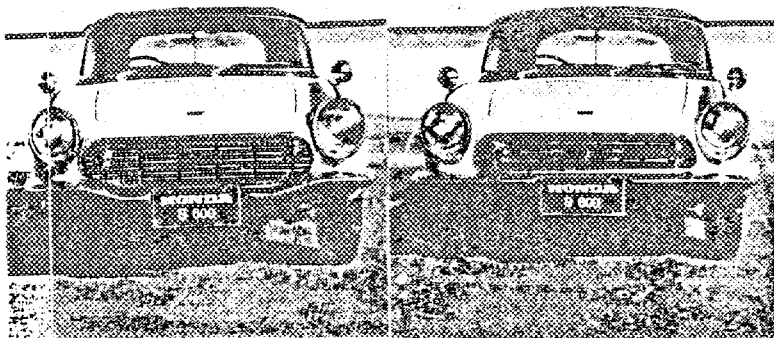


Indicates the figure as the standard type with soft top is placed down and the optional part, the hard top, type 1 is installed.



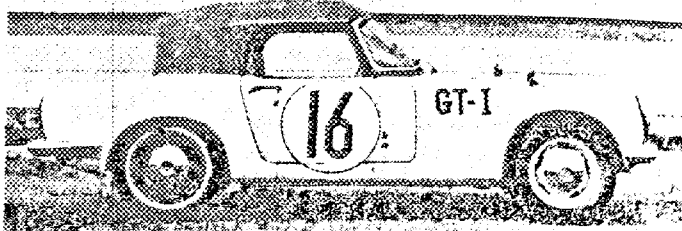
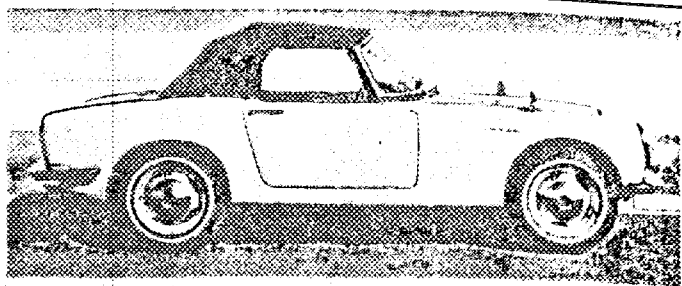
DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS

There are two types of radiator grille and front bumper.



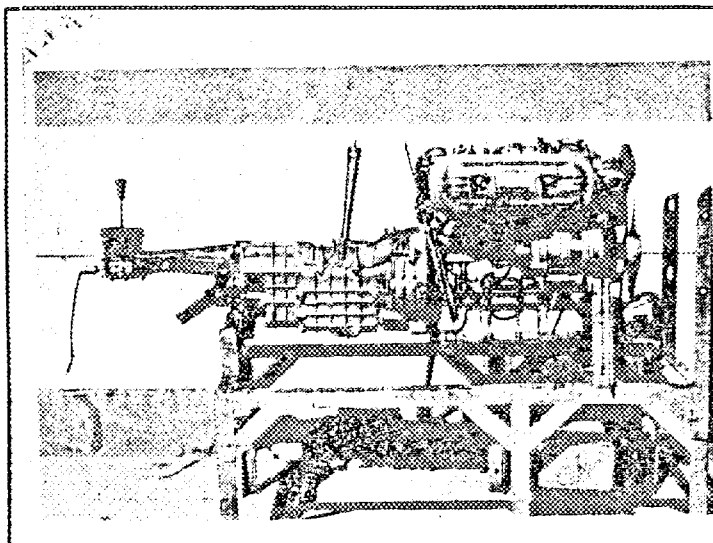
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



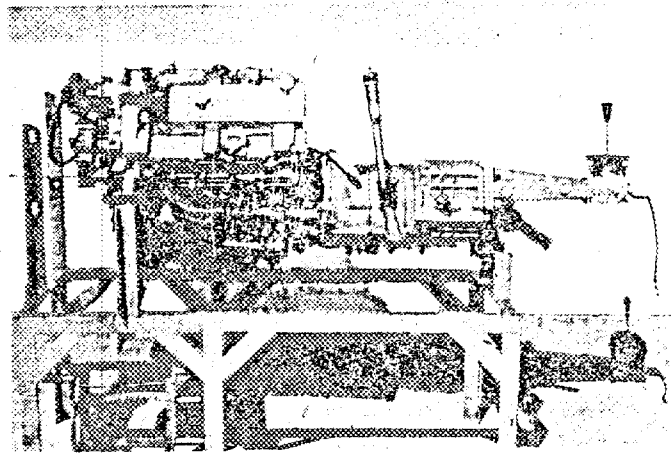
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



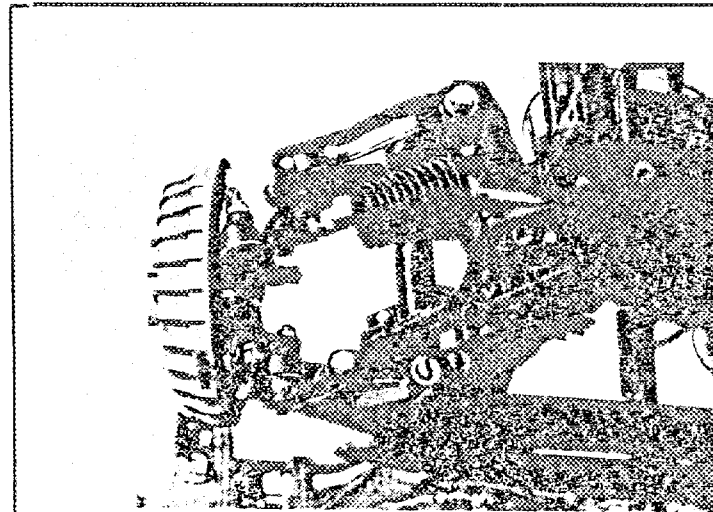
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



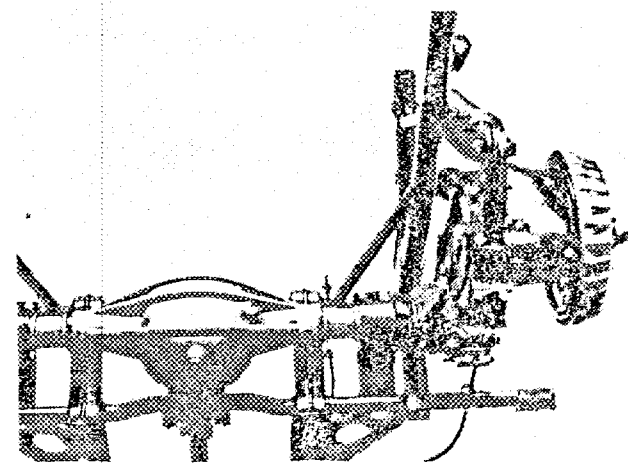
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: Open Type 2 Seater Touring Car (Detachable Hard Top)
As the same series RIGHT HANDLE & LEFT HANDLE

MATERIAU PRINCIPAL: Steel Plate

MATERIAUX ANNEXES: Plastic, Rubber, Glass, etc.

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): 2 Seater

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: 1,400 m/m
LONGUEUR: 3,300 m/m
HAUTEUR, EN CHARGE: 1,175 m/m. GARDE AU SOL: 135 m/m.
HAUTEUR, A VIDE: 1,200 m/m. GARDE AU SOL: 160 m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.)
708 kg

ESPACEMENT: 2,000 m/m. VOIE AV.: 1,150 m/m. VOIE AR.: 1,128 m/m.

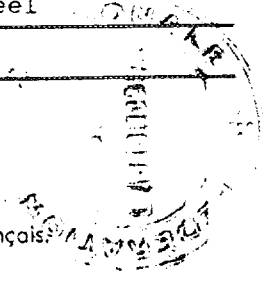
PROPULSION: Rear POSITION MOTEUR: Front TRANSMISSION AUX ROUES: Differential Gear & Chain

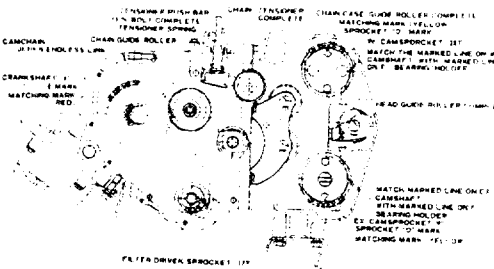
TRANSMISSION: Clutch-Transmission-Propeller Shaft-Differential-Axle Shaft-Chain-Wheel

DIRECTION: GENRE:

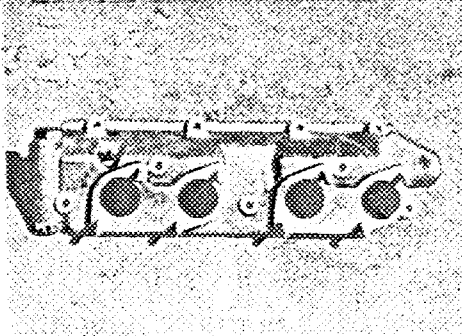
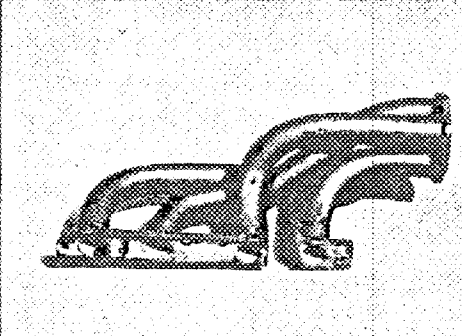

CYCLE: 4 SOURCE D'ENERGIE: Gasoline
TYPE (CONCEPTION) D.O.H.C. Spark Ignition
PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
REGIME MAXIMUM: 8,500 t/m. PUISSANCE A CE REGIME: 57 CV. Français.
PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: 57 CV. Français, à 8,500 t/m.
NOMBRE DE CYLINDRES: 4 DISPOSITION DES CYLINDRES: In Line
ALEPAGE: 54,5 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0.01
COURSE: 65 m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ±0.02
CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: 151,5 cc. TOTALE: 606 cc.
CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES CYLINDRES: 607 cc. COTES D'ALEPAGE REPARATION: +1,2 m/m
CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: 634 cc.
AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: 635 cc.
VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 26,9 cc.
HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: 21 m/m
HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: 153 m/m.
HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): 104 m/m.
POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: 4,4 kg. VILEBREQUIN: 8,5 kg.
BIELLE COMPLETE: 0,214 kg. PISTON: NU: 0,126 kg. AVEC SEGMENTATION: 0,140 kg.
PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: Needle Roller Bearing
COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: 3 GENRE: " " "
COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: 4 GENRE: Plane Bearing
JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: 0,12 m/m. ECHAPPEMENT: 0,12 m/m.
AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: 7,0 m/m.
AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: 6,5 m/m.
Ø SOUPAPES: ADMISSION: 30 m/m. ECHAPPEMENT: 26 m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS



MOTEURS A 4 TEMPS	<p>POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. MATCH THE MARKED LINE ON THE EXHAUST AND INLET CAMSHAFT WITH THE MARKED LINE ON THE BEARING HOLDER; MATCH "T" MARK OF THE CRANK PULLEY WITH THE MARKED LINE ON THE FRONT COVER (NO. 1) CYLINDER SHALL AT TDC FIRING POSITION). 2. WHILE PULLING THE PULLED SIDE OF CAM-CHAIN (OPPOSITE SIDE OF THE TENSIONER), THE CHAIN SHALL BE HOOKED ON THE EXHAUST CAMSPROCKET. 3. ATTACH THE HEAD GUIDE ROLLER. 4. WHILE PULLING THE CHAIN, IT SHALL BE HOOKED ON THE INLET CAMSPROCKET. 5. AT THE SAME TIME ATTACHING THE CHAIN TENSIONER, THE TENSIFY OF CHAIN SHALL BE ADJUSTED. 6. BY TURNING CRANKSHAFT TO THE RIGHT, IDENTIFY THE MARK.
MOTEURS A 2 TEMPS	<p>LUMIERE ADMISSION HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>TRANSFERT HAUTEUR: m/m. LARGEUR: m/m.</p> <p>AUTRES DETAILS ALIMENTATION:</p>	

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	<p>TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: m/m. ϕ INTERIEUR: 26 m/m.</p> <p>ETAT: Aluminium Cast</p>	
	<p>TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 28,2 m/m. ϕ INTERIEUR: 25,4 m/m.</p> <p>ETAT: Steel Pipe</p>	
	<p>DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Resonance</p> <p>NIVEAU SONORE: High Frequency under 85</p>	

<p>TUBULURE ADMISSION (DETAILS)</p> 	<p>TUBULURE ECHAPPEMENT (DETAILS)</p> 	<p>O.P. SILENCIEUX S.T.D.</p> 
<p>CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE</p>		<p>VUE DU POT D'ECHAPPEMENT</p>


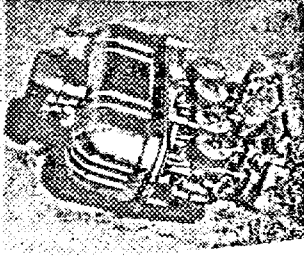
RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 1	LONGUEUR: 33,6	NOMBRE DE SPIRES: 6,5	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 5,5	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 5,5	m/m.
EXTERIEUR: NOMBRE: 1	LONGUEUR: 39,6	NOMBRE DE SPIRES: 6,5	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 5,5	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 5,5	m/m.

CARBURATEUR: GENRE: 4 Vacuum-Serbo Variable Venturi MARQUE: KEIHIN TYPE: Side Draught
 ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 26 CVB 31-26-1 m/m. R 35-29P-40 for optional

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE: TYPE:
 INJECTEURS: MARQUE: TYPE:
 BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE: TYPE:
 POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE: TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT: O.P. Carburettor S.T.D. Carburettor

Electric Diaphragm Pump

EMBRAYAGE: TYPE: **Dry Double Plate (Diaphragm Spring)**
 CARACTERISTIQUES ET COTES. **Slipping Torque 10m-kg.**

Dimension 121 ϕ x 78 ϕ

				4 stage			5 stage op.						
RAPPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.				s.t.d.			I			II			
DEMULTIPLICATEUR IS: (s'il y a lieu) 5 stage Rapport à 1:													
				I			II						
BOITE DE VITESSES:				Rapport à 1:			Rapport à 1:			Rapport à 1:			
1 ^{re} VITESSE.				3,89 3,58 3,67			3,67			*			
				Nombre de dents			Nombre de dents			Nombre de dents			
				34/21	33/15	23/21	34/22	33/15	23/22	30/16	32/17	24/23	
2 ^e VITESSE.				2,19 2,15 1,88			1,88			*			
				Nombre de dents			Nombre de dents			Nombre de dents			
				34/21	31/25	23/21	34/22	32/24	23/22	30/16	23/24	24/23	
3 ^e VITESSE.				1,43 1,56 1,50			1,50			*			
				Nombre de dents			Nombre de dents			Nombre de dents			
				34/21	25/31	23/21	34/22	27/28	23/22	30/16	20/26	24/23	
4 ^e VITESSE.				1,095 1,25 1,21			1,21			*			
				Nombre de dents			Nombre de dents			Nombre de dents			
						23/21	34/22	24/31	23/22	30/16	18/29	24/23	
5 ^e VITESSE.				1,05 1,04			1,04			*			
				Nombre de dents			Nombre de dents			Nombre de dents			
									23/22			24/23	
MARCHE AR.				3,89 3,72 3,67			3,67			*			
				Nombre de dents			Nombre de dents			Nombre de dents			
				34/21	33/15	23/21	34/18	34/19	23/22	30/16	32/17	24/23	

AUTRES DISPOSITIFS DE LA BOITE DE VITESSES ET OBSERVATIONS: Chain drive on each side after differential drive (Chain sprocket ratio 1.87)

NOTE: *Final Gear Others, $\frac{25}{23}$, $\frac{24}{23}$, $\frac{23}{23}$

PONT-MOTEUR:	Rapport à 1: 3.15	3.15				
	Nombre de dents:	13/41				

RAPPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur(s), s'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.
 (6.44 (6.18) (6.175) (6.725) (6.46) (5.92) (5.67)

ROUES: TYPE: Disc	MARQUE: SHARIN KOGYO	POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): 5.4 kg.				
JANTES: TYPE: 4.00-J optional		MARQUE:	DIMENSIONS:			
PNEUMATIQUES: TYPE: 5.20-13-4PR		DIMENSIONS: AV.: 5.20-13-4J	AR.: 5.20-13-4J			
		5.00L-13-2PR	AR.: 5.00L-13-4 1/2J			
PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge):		AV.: 20 lbs/"	AR.: 20 lbs/"			

FREINS: PRINCIPAL: TYPE: Hydraulic		SECONDAIRE: TYPE: Mechanical			
(Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: 1					
ϕ des Tambours intérieur	AV.: 212	m/m.	AR.: 212	m/m.	
extérieur	AV.: 266	m/m.	AR.: 266	m/m.	
Longueur des garnitures:	AV.: 215	m/m.	AR.: 215	m/m.	
Largeur des garnitures:	AV.: 34	m/m.	AR.: 34	m/m.	
Type des garnitures: Resin Moulded					
(Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:					
ϕ des Disques:	AV.:	m/m.	AR.:	m/m.	
Longueur des sabots:	AV.:	m/m.	AR.:	m/m.	
Largeur des sabots:	AV.:	m/m.	AR.:	m/m.	

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°: 177	MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.	TYPE: AS 285
--------	-------------------------------------	--------------------------------------	---------------------

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

Leading-Trailing Type Drum Brake

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES			
		optional	optional	optional
CARBURANT	25,0	35,0	50,0	60,0
HUILE MOTEUR	2,0			
BOITE DE VITESSES	1,1			
PONT-MOTEUR	0,8			

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Water Cooled** SYSTEME DE CIRCULATION: **by Pump**
Conventional
Pressure Type (p=0,5 Atm)
 (dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):
5.0 litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Independent Wish-Borne**
 AR.: **Independent Trailing Arm**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: **814** m/m. AR.: **m/m.**
 ϕ AV.: **20** m/m. AR.: **m/m.**

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: **AR.:**
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: **m/m. AR.:** **m/m.**
 largeur de la lame maîtresse: AV.: **m/m. AR.:** **m/m.**
 largeur de la contre-lame: AV.: **m/m. AR.:** **m/m.**

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur: AV.: **m/m. AR.:** **78.5** **m/m.**
 ϕ intérieur: AV.: **m/m. AR.:** **61.5** **m/m.**
 Nombre de spires: AV.: **AR.:** **15.0**
 ϕ du fil ressort: AV.: **m/m. AR.:** **8.5** **m/m.**

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: **2** AR.: **2**
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Plunger Type (Hydraulic)**
 AR.: **Plunger Type (Hydraulic)**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

Rear Trailing Arms include Final Drive Chain

GENERATRICE DE TENSION: 14V REGULATEUR: 2 Element
 COURANT: AC DEBIT amp./H: 250W à t/m.: 2300 R. P. M.

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 32AH(20HR)

CONDENSATEURS: TYPE: Paper Condenser

BOBINE ISI: NOMBRE: 1 TYPE: NIHON DENSO 29700-084

ALLUMEUR: TYPE: HITACHI D422-02
 NIHON DENSO 29100-54 DISPOSITIF D'AVANCE: Mechanical Centrifugal
 COTES DE CALAGE: 22,5

AUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION):

BOUGIES: TYPE: NGK D8E DIAMETRE DU CULOT: 12^ø PAS DU CULOT: 1,25mm
 NOMBRE PAR CYLINDRE: 1 each

FILTRE A HUILE: TYPE: Both Centrifugal & Paper Element

FILTRE A AIR: TYPE: Paper Element

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

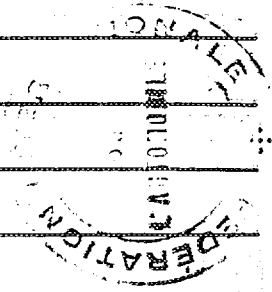
AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES):
 COMPTEUR TACHYMETRE: NIHON DENSO 57100-117 (ratio 8.00)
 NIHON DENSO 57100-085 for optional
 COMPTE-TOURS: NIHON DENSO 57100-086 (ratio 5.33)
 THERMOMETRE EAU: NIHON DENSO 57500-031
 THERMOMETRE HUIL:
 CHAUFFAGE: 16500-055-0 for optional

VENTILATION:
 PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: STANLEY HM-1 HP-S(12V-50/40W x 2)
 KOITO HM-1 HP-K(")
 PROJECTEURS DE COMPLEMENT: STANLEY HM-1D-S front HM-ITSDB-S rear (12V-25W x 2)
 INDICATEURS DE DIRECTION: KOITO HM-1D-K HM-ITSDB-K
 ECLAIRAGE AR.: STANLEY HM-ITSDB-S (12V-25W x 2)
 KOITO HM-ITSDB-K (")
 ECLAIRAGE INTERIEUR: STANLEY 6.1119 (12V-5W x 1)
 KOITO S8834 (")

MONTRE:
 DIVERS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTIONAL PARTS

- Window Screen Washer
- Car Radio
- Cigarette Lighter
- Back Lamp
- Car Heater
- Fender Mirror (Streamline Type)
- Wiper Brade, Arm(Strong Type)



LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le:

SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION

(MODIFICATION DE CONSTRUCTION): le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

le:

sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

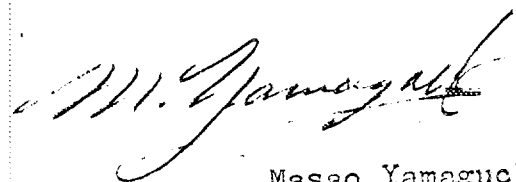
DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la J.A.F.

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

Chairman

Committee of Form of Recognition



Masao Yamaguchi

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34.70

1

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE) N° 177/1/ET

établie le: June 23, 1964 d'après dossier présenté par le constructeur le: June 25, 1964

MARQUE: HONDA MOTOR CO., LTD.

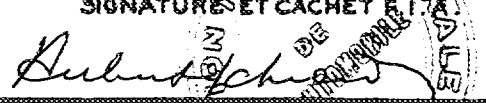
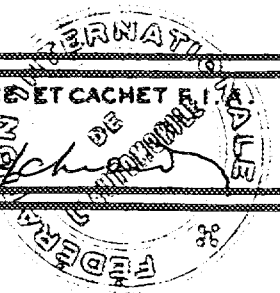
TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX. TENSION. AS 285

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC L'HOMOLOGATION (VARIANTE) May 10, 1964

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION (VARIANTE) AS 285-64-10001

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE) HONDA S 600

LE MODELE T HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE: PAR LA F.I.A. le: 16 Nov. 1964 LISTE: 5/11

SIGNATURE ET CACHET F.I.A. 


DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

Modified parts of the standard type

1. VALVE

INLET VALVE 32m/m
EXHAUST VALVE 28m/m

2. EXHAUST MANIFOLD

INSIDE DIAMETER 29m/m
OUTSIDE DIAMETER 32.2m/m