

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

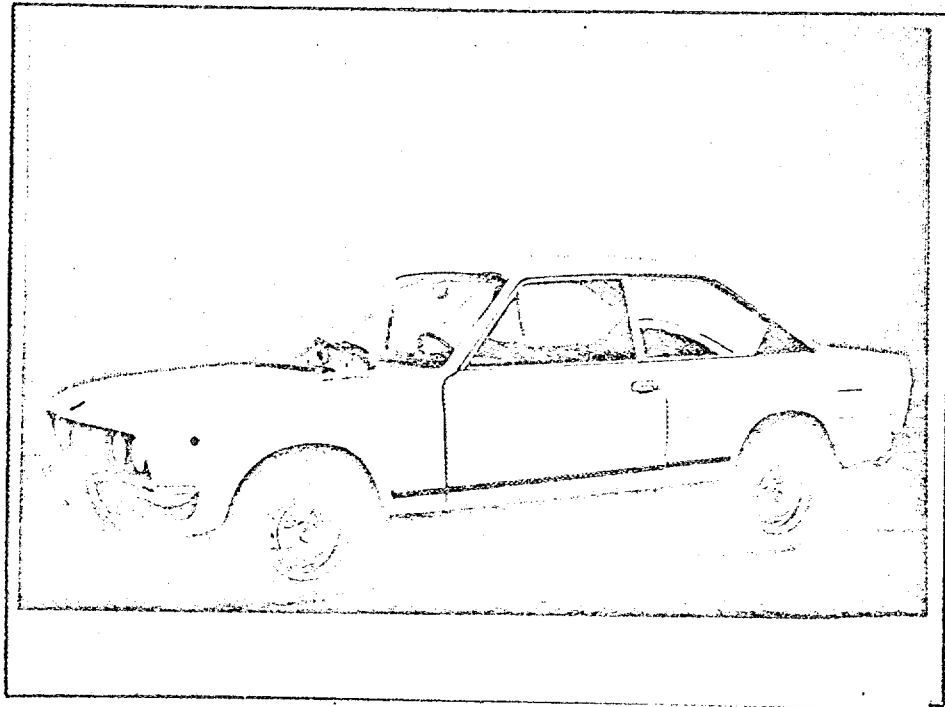
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque SEAT Modèle 124 SPORT-COUBE - 1800 -
— châssis/carrosserie FC-509710 Constructeur SEAT
Numéros de série : — moteur FC-007387 Constructeur SEAT
Cylindrée 1755,640 cm³ 107.130 cu. in.

Le modèle est homologué le _____ Liste _____

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1-11-1972
et la série minimale de 1000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
achevée le 30-1-1973

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

| | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Le _____ Homol. N° _____ Liste _____ | Le _____ Homol. N° _____ Liste _____ |
| Le _____ Homol. N° _____ Liste _____ | Le _____ Homol. N° _____ Liste _____ |
| Le _____ Homol. N° _____ Liste _____ | Le _____ Homol. N° _____ Liste _____ |
| Le _____ Homol. N° _____ Liste _____ | Le _____ Homol. N° _____ Liste _____ |

Signature et cachet de
l'Autorité Sportive Nationale :

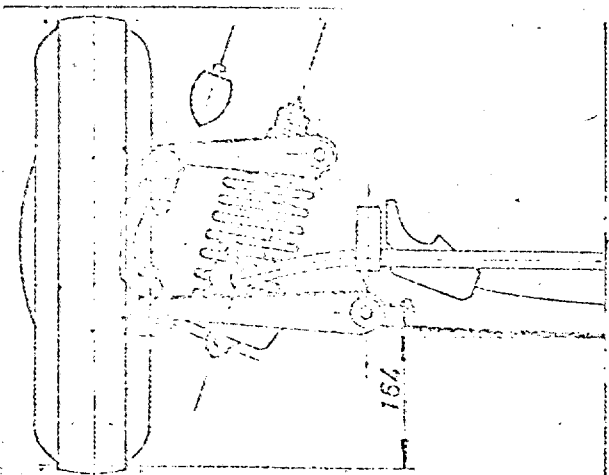
Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

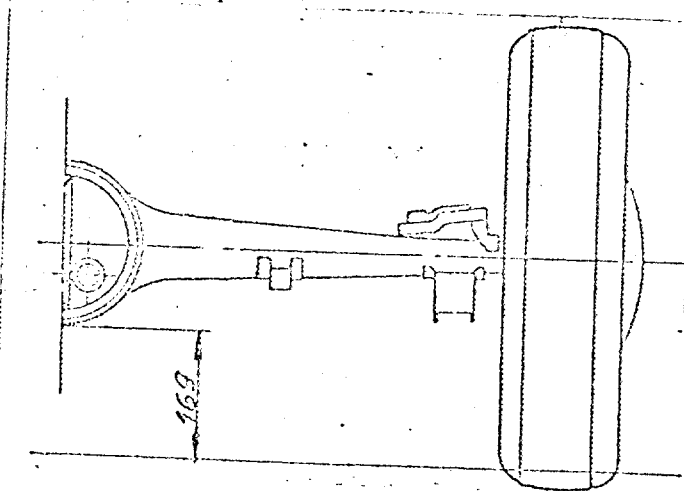
CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement 2420 mm 9,438 inches
- 2) Voie AV 1346 mm 5,249 inches (1)
- 3) Voie AR 1316 mm 5,1324 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 4175 mm 16,44 inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1670 mm 6,5130 inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1340 mm 5,2260 inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 45 litres
11,905 gallon U.S. 9,91 gallon Imp.
- 8) Nombre de places -4-
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
995 kg 2194 lbs 19,6 cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : 1630 m.m.
 AR : 1640 m.m.

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Via delantera



Via trasera

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------|-----------------|------------------------------|--------|--------|
| 1 inch (pouce) | 2,54 | cm | 1 quart U.S. | 0,9464 | litres |
| 1 foot (pied) | 30,4794 | cm | 1 pint (pt) | 0,568 | litres |
| 1 square inch (pouce carré) | 6,452 | cm ² | 1 gallon Imp. | 4,546 | litres |
| 1 cubic inch (pouce cube) | 16,387 | cm ³ | 1 gallon U.S. | 3,785 | litres |
| 1 pound (livre) | 453,593 | g | 1 hundred weight (cwt) | 50,802 | kg |

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : indépendant - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux chapa acero
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis --
- 23) Matériau constituant la carrosserie --
- 24) Nombre de portières 2 Matériau chapa acero
- 25) Matériau du capot moteur chapa acero
- 26) Matériau du capot de coffre chapa acero
- 27) Matériau de la lunette AR cristal templado
- 28) Matériau du pare-brise cristal estratificado
- 29) Matériau des vitres portières AR cristal templado
- 30) Matériau des vitres portières AV cristal templado
- 31) Système d'ouverture des vitres portières deflector orientable y cristal descendente
- 32) Matériau des glaces de custode cristal templado

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~ 39) Climatisation : oui - non - ~~en option~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture desplazable, abatible - paño y piel sint.
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
12 kg 26,5 lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture Fijos, en paño y piel sintética
- 44) Pare-choc AV : matériaux acero Poids 8,600 kg 18,96 lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux acero Poids 7,350 kg 16,20 lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré _____
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 6,380 kg 14,07 lbs
- 52) Système de fixation : 4 pernos roscados
- 53) Diamètre de la jante : 329,4 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 127 mm 5 inches

DIRECTION

- 60) Type : Tornillo sinfin y rodillo
- 61) Servo-direction : oui - ~~non~~
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 2,8
- 63) En cas de servo-direction : _____

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type Ruedas independientes
 71) Type de ressort : Helicoidales
 72) Stabilisateur (si prévu) : Barra
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : Telescópicos hidráulicos
 78) Suspension AR (photo E) : type Puente rígido con cuatro barras de reacción longitudinales y una transversal.
 79) Type de ressort : Helicoidales
 80) Stabilisateur (si prévu) : Barra
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : Telesc. hidráulicos

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : Hidráulico a discos
 91) Servo-frein (si prévu), type : Mastervac
 92) Nombre de maîtres-cylindres : - 1 -

| | AVANT | | ARRIERE | |
|------------------------------------|---------|------------|---------|------------|
| 93) Nombre de cylindres par roue : | 1 | | 1 | |
| 94) Alésage : | Ø 48 mm | 1,8897 in. | Ø 34 mm | 1,3386 in. |

Freins à tambour :

| | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|
| 95) Diamètre intérieur : | _____ mm | _____ in. | _____ mm | _____ in. |
| 96) Longueur des garnitures : | _____ mm | _____ in. | _____ mm | _____ in. |
| 97) Largeur des garnitures : | _____ mm | _____ in. | _____ mm | _____ in. |
| 98) Nombre de mâchoires par frein | _____ | | | |
| 99) Surf. de freinage par fr. : | _____ mm ² | _____ sq. in. | _____ mm ² | _____ sq. in. |

Freins à disque :

| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|
| 100) Diamètre extérieur : | 227 mm | 8.937 in. | 227 mm | 8.937 in. |
| 101) Epaisseur du disque : | 10 mm | .3937 in. | 10 mm | .3937 in. |
| 102) Longueur des sabots : | 97 mm | .3818 in. | 97 mm | 3.818 in. |
| 103) Largeur des sabots : | 37 mm | 1.456 in. | 37 mm | 1.456 in. |
| 104) Nombre de sabots par frein : | 2 | | 2 | |
| 105) Surf. de freinage par fr. : | 62 mm ² | 9.6 sq. in. | 62 mm ² | 9.6 sq. in. |

MOTEUR

- 130) Cycle : OTTO 131) Nombre de cylindres : -4-
- 132) Disposition des cylindres : en línea
- 133) Alésage : 84 mm 3.3071 in. 134) Course : 79,2 mm 3.1196 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 438.910 cm³ 26.182 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1.755,640 cm³ 107.130 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : Fundición gris GH.26
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : _____
- 139) Culasse, matériau : Aleación de aluminio
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 9.8/1
- 143) Volume de la chambre de combustion : 49.87 cm³ 3.043 cu. in.
- 144) Piston, matériau : Aleación autotermig 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 47,20 ± 0,05 mm 1.86 ± 0,02 inches
- 147) Vilebrequin : estampé - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - contrepois rapportés
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : Fundición
- 151) Système de graissage : gavio-sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres 7.044 pints 4,25 quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non 154) Système de refroidissement du moteur : Agua
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : _____ litres _____ pints _____ quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 25,2 ± 0,1 cm 10 inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : Antifricción Diamètre : 50,870 ÷ 49.842 mm 2.0027-1.9622 inches
- 159) Tête de bielle, type : Antifricción Diamètre : 48,294 ÷ 47.264 mm 1.9013-1.860 inches
- Poids : ± 5% :
- 160) Volant (nu) : 7,500 kg 16,53 (con corona) lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 13,500 kg 29,76 (con disco) lbs
- 162) Vilebrequin : 14,5 kg 32 lbs
- 163) Bielle : 0,720 kg 1,6 lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,596 kg 1,32 lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

170) Nombre d'arbres à cames : 2 171) Emplacement : en culata
 172) Système de commande : correa dentada
 173) Système de commande des soupapes : empujadores

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

180) Matériau du collecteur d'admission : Aleación aluminio
 181) Diamètre extérieur des soupapes : 41,4 ± 0,2 mm 1.62 ± .0079 inches
 182) Levée maximum des soupapes : 9,714 mm 3824 inches
 183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : Helicoidal
 185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 186) Jeu à froid des soupapes : 0,45 ± 0,05 mm 018 ± .001 inches
 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 12 °
 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 53 °
 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~

ECHAPPEMENT (voir page 8)

195) Matériau du collecteur d'échappement : Fundición gris
 196) Diamètre extérieur des soupapes : 36 ± 0,15 mm 1.417 ± .0059 inches
 197) Levée maximum des soupapes : 9,714 mm 3824 inches
 198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : Helicoidal
 200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
 201) Jeu à froid des soupapes : 0,60 ± 0,05 mm .023 ± .001 inches
 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 52
 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 13
 204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur 2 salidas mm 1.574 inches
 de \varnothing 37 ± 0,5

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

210) Nombre de carburateurs : 1 211) Type : Vertical doble cuerpo
 212) Marque : WEBER o SOLEX 213) Modèle : 34 DMS - C34 EIES 4
 214) Nombre de passages gaz par carburateur : 2
 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : 34 mm
1.338 inches
 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum.
 dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
 (exemple : SU) : 24 - 26/24 - 27 mm

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : _____ 221) Nombre de pistons : _____
 222) Modèle ou type de la pompe : _____ 223) Nombre total d'injecteurs : _____
 224) Emplacement des injecteurs : _____
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : _____ mm _____ inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique _____ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bateria 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : mediante correa
 238) Tension : 12 Volt. 239) Batterie; nombre : 1
 240) Emplacement : Cofre motor
 241) Tension : 12 Volt. _____ volts

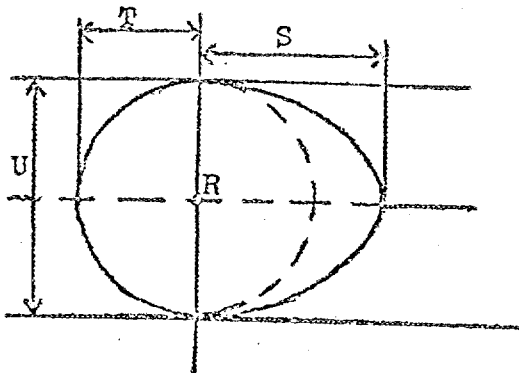
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 118 (type de cv : DIN) à 6000 tours/min.
 251) Régime maximum : _____ tr/mn. — Puissance à ce régime : _____ CV
 252) Couple maximum : 15,25 à 4000 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 183 km/heure 113,72 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



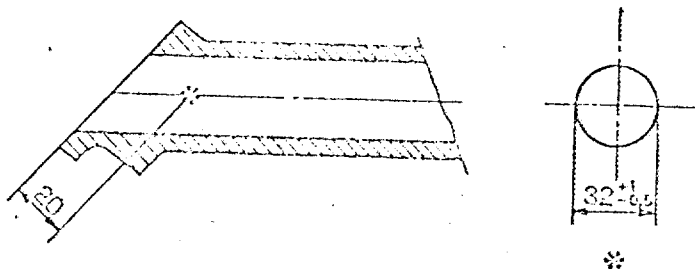
Came admission :

- S = $22,5 \pm 0,15$ mm 885 ± 006 inches
 T = $12,9 \pm 0,15$ mm 507 ± 006 inches
 U = $26,5 \pm 0,15$ mm 1.04 ± 006 inches

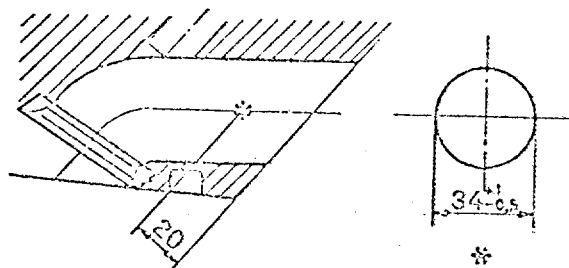
Came échappement :

- S = $22,5 \pm 0,15$ mm 885 ± 006 inches
 T = $12,9 \pm 0,15$ mm 507 ± 006 inches
 U = $26,5 \pm 0,15$ mm 1.04 ± 006 inches

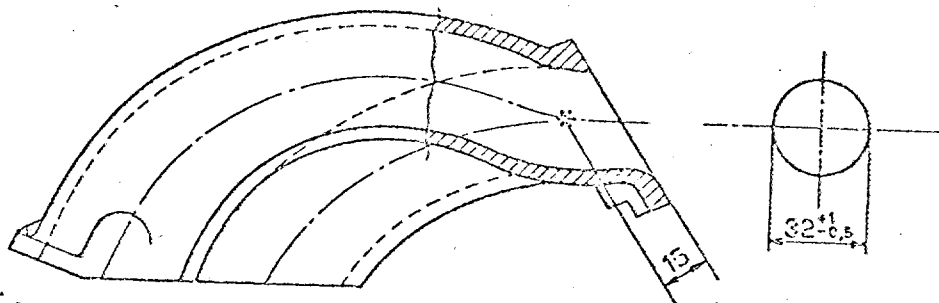
Dessin orifices
 collecteur admis-
 sion, face côté
 culasse. Indiquez
 dimensions ou
 échelle et toléran-
 ce de fabrication.



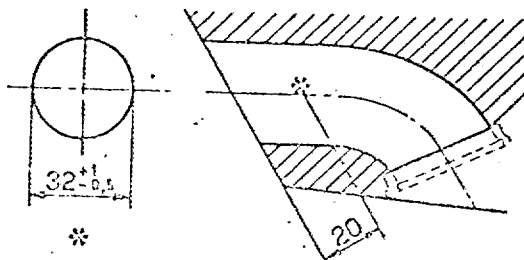
Dessin orifices
 admission culasse
 face collecteur.
 Indiquez dimen-
 sions ou échelle
 et tolérance de
 fabrication.



Dessin orifices
 collecteur échap-
 pement face côté
 culasse. Indiquez
 dimensions ou
 échelle et toléran-
 ce de fabrication.



Dessin orifices
 échappement
 culasse face col-
 lecteur. Indiquez
 dimensions ou
 échelle et toléran-
 ce de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : Seco 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 215 mm 8.46 inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm 5.71 inches
 extérieur : 215 mm 8.46 inches
 264) Système de commande : _____

BOITE DE VITESSES (photo H)

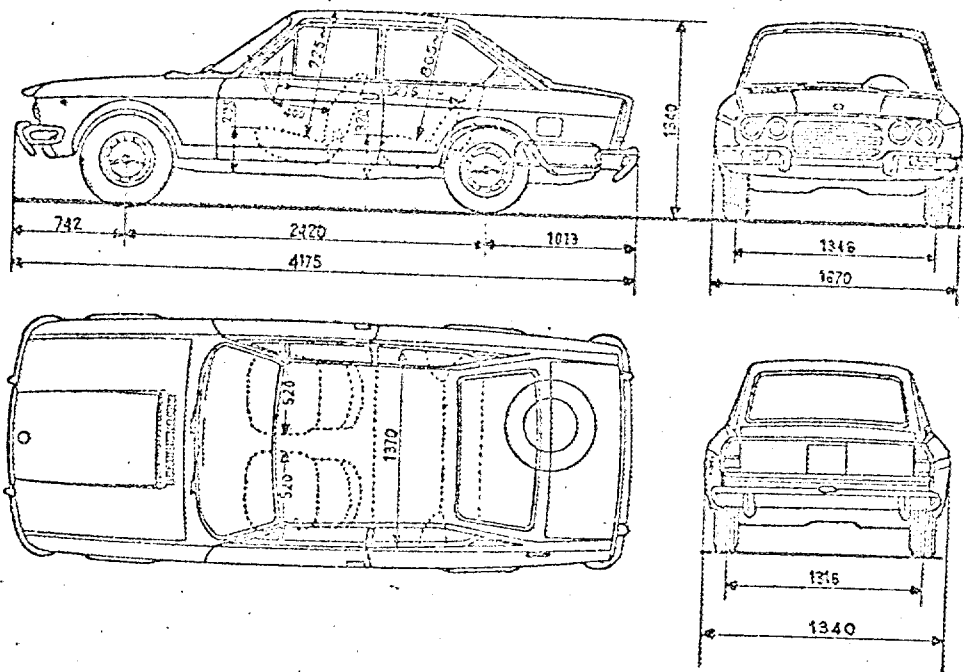
- 270) A contrôle manuel, marque : SEAT-FIAT Système de commande : Mecánico
 271) Nombre de rapports AV : 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5
 273) Emplacement de la commande : en el piso
 274) Boîte automatique, marque : _____ Type : _____
 275) Nombre de rapports AV : _____ 276) Emplacement de la commande : _____

| 277) | Manuel | | Automatique | | Supplément Manuel | | | |
|-----------|---------|-------------------------------------|-------------|----------|-------------------|-------------------------------------|---------|----------|
| | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents |
| 1 | 3,667 | $\frac{28 \times 33}{18 \times 14}$ | | | 2,724 | $\frac{26 \times 33}{21 \times 15}$ | | |
| 2 | 2,1 | $\frac{28 \times 27}{18 \times 20}$ | | | 1,857 | $\frac{26 \times 27}{21 \times 18}$ | | |
| 3 | 1,361 | $\frac{28 \times 21}{18 \times 24}$ | | | 1,351 | $\frac{26 \times 24}{21 \times 22}$ | | |
| 4 | 1 | | | | 1 | | | |
| 5 | 0,881 | $\frac{28 \times 17}{18 \times 30}$ | | | 0,840 | $\frac{26 \times 19}{21 \times 28}$ | | |
| 6 | | | | | | | | |
| Marche AR | 3,526 | $\frac{28 \times 34}{18 \times 15}$ | | | 2,806 | $\frac{26 \times 34}{21 \times 15}$ | | |

- 278) Surmultiplication, type : _____
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : _____
 280) Rapport de surmultiplication : _____

PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : Palier flotante
 291) Type de différentiel : Piñón-corona helicoidal hipoido
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : _____
 293) Rapport au couple conique : 4,10 ou 5,375
 Nombre de dents : 10/41 ou 8/43



- Cámara combustión en culata = 43,79 cm³.
- Junta culata comprimida = 1,1 m.m.
- Cota de rectificadillo cilindro - Anexo J = + 0,3 = 84,3
- Cilindrada unitaria = 442,049 cm³.
- Cilindrada total = 1.768,199 cm³.

El constructor, y según normas de homologación -1973-, expresa su intención de solicitar la homologación en grupo 1 del presente modelo, una vez alcanzada la cifra reglamentada de 5.000 unidades producidas.

Photo B

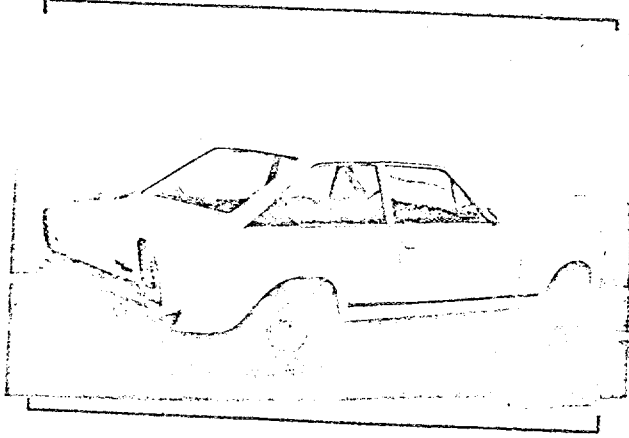


Photo C

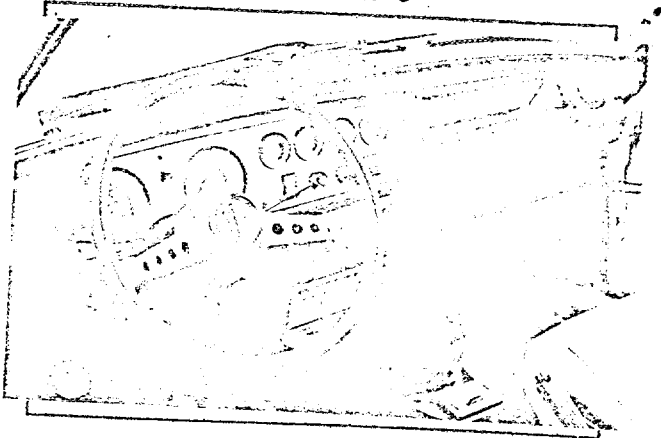


Photo D

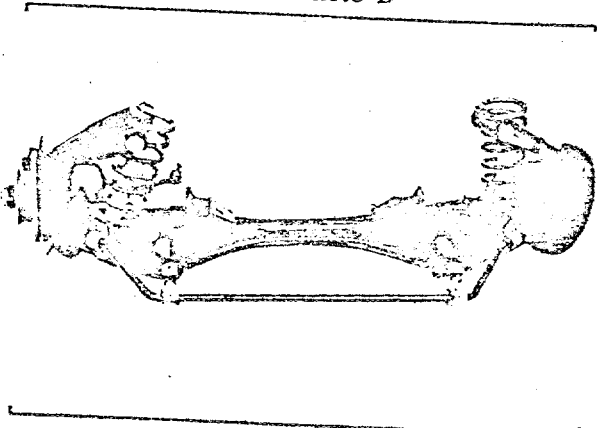


Photo E

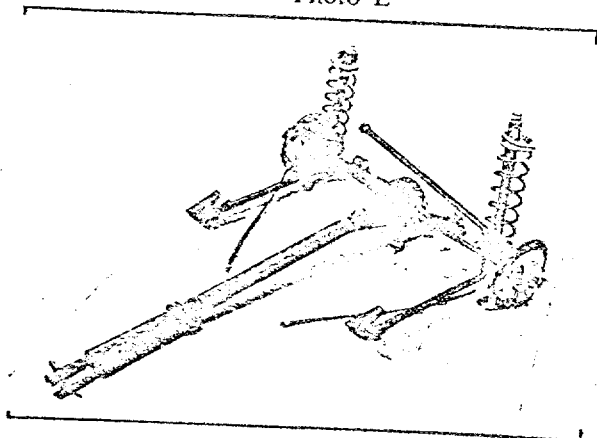


Photo F

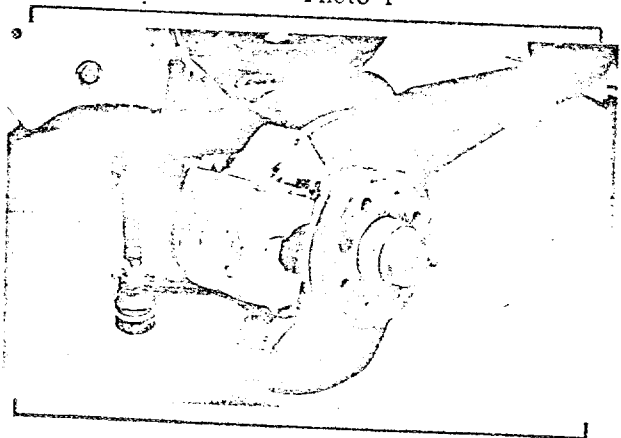


Photo G

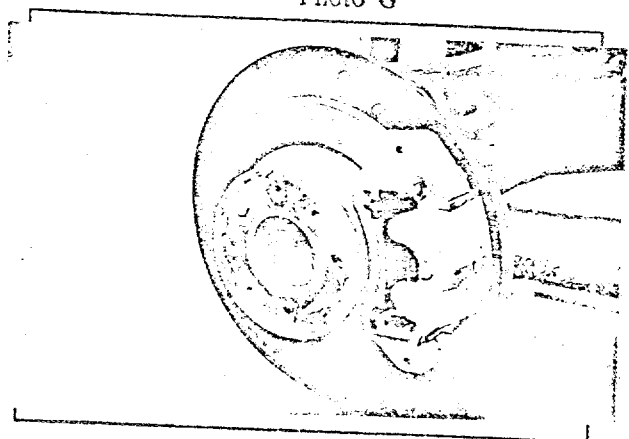


Photo H

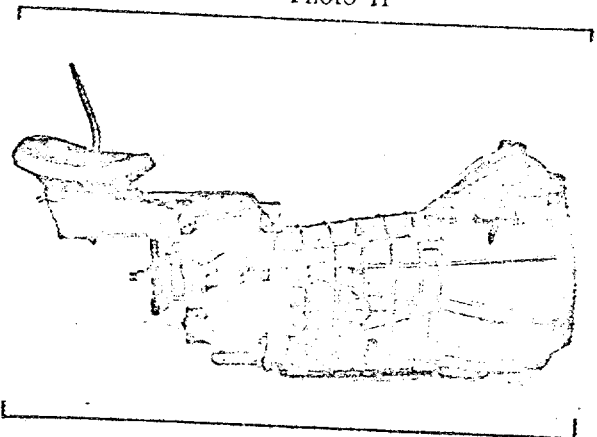


Photo I

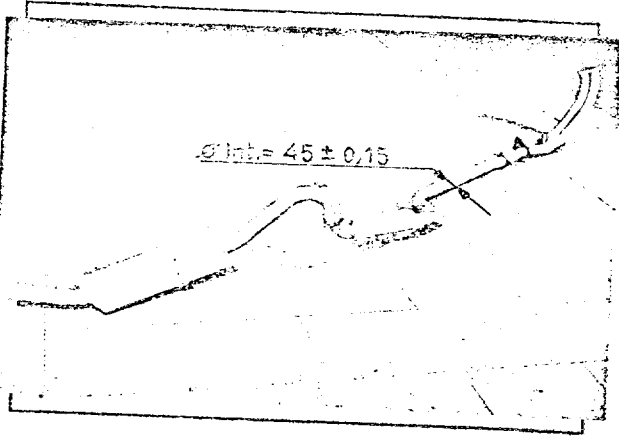


Photo J

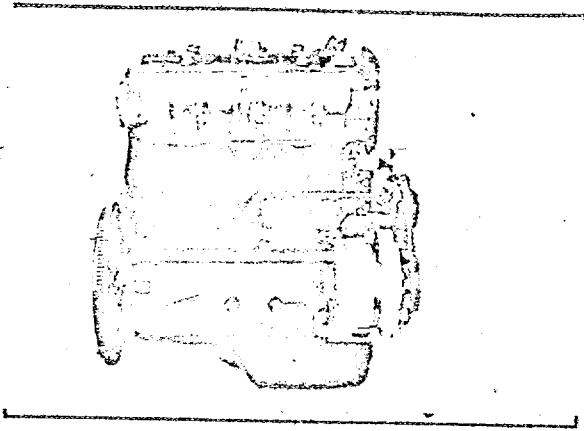


Photo K

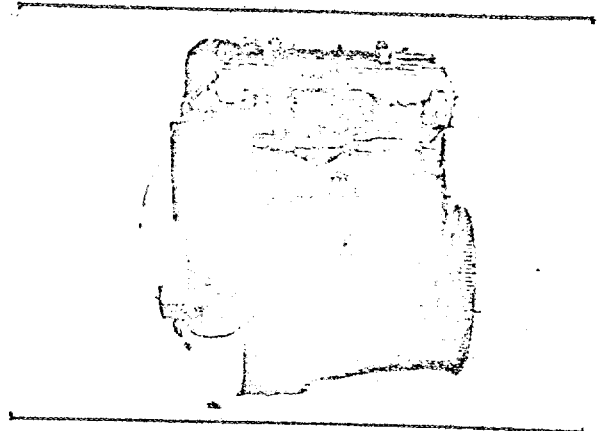


Photo L

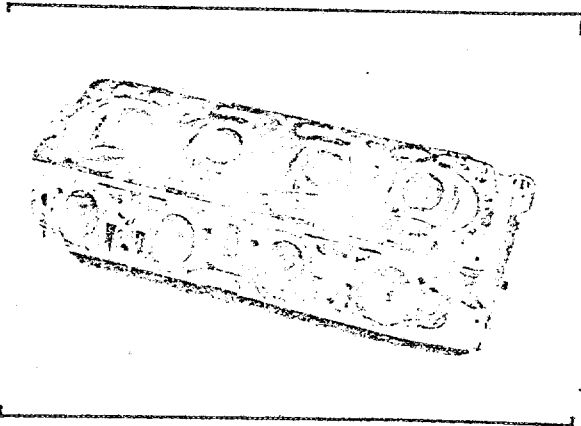


Photo M

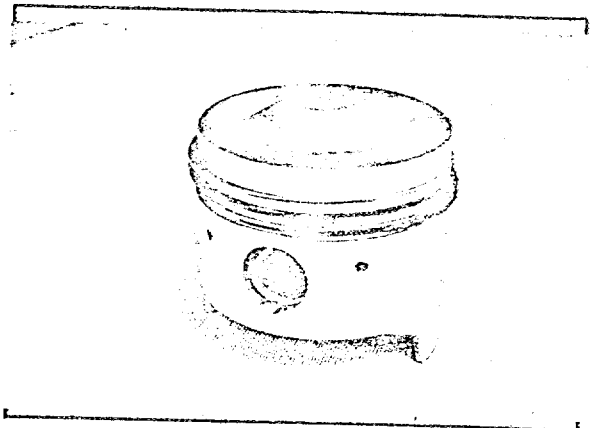


Photo N

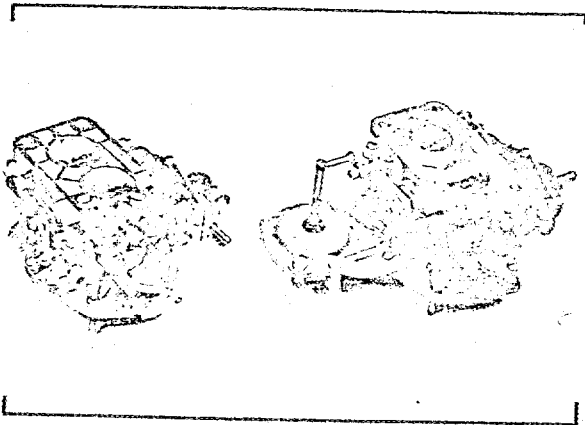


Photo O

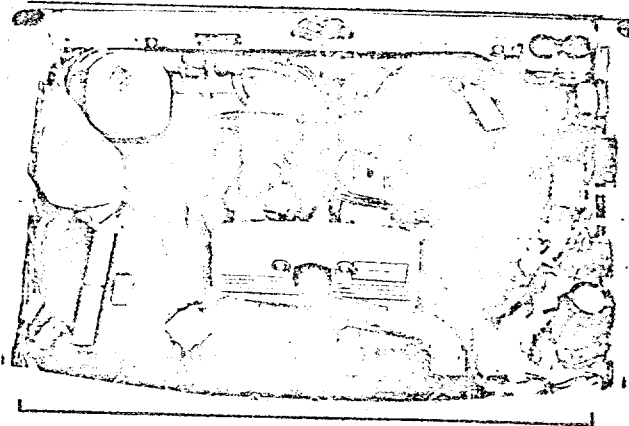


Photo P

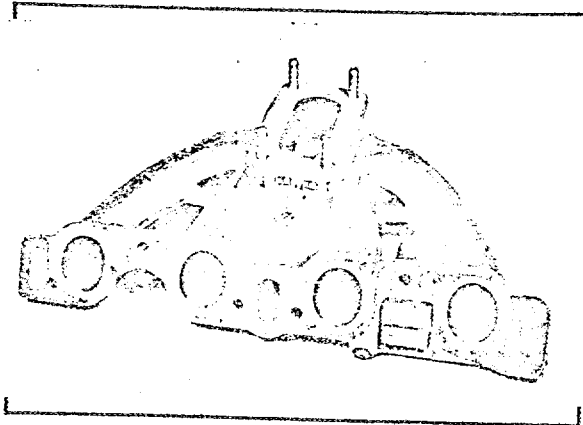


Photo Q

