

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle 17 TS (1605 cm³)
 Numéros de série : — châssis/carrosserie 6 520 001 Constructeur RENAULT
 — moteur 1 Constructeur RENAULT
 Cylindrée 1605 cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le 1 OCTOBRE 1974 Liste

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le Septembre 1973
 et la série minimale de 1000 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le en Juillet 1974

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :



Marque **RENAULT** Modèle **17 TS** F.I.A. Homol. N° **1665**

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous.)

CAPACITES ET DIMENSIONS

- 1) Empattement **2440** mm **96** inches
- 2) Voie AV **1340** mm **53** inches (1)
- 3) Voie AR **1335** mm **52,8** inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture **4255** mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture **1630** mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture **1280** mm inches
- 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : **55** litres
 **14,6** gallon U.S. **12,1** gallon Imp.
- 8) Nombre de places **4**
- 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 **990** kg lbs **19,4** cwt
- 10) Largeur hors tout mesurée aux axes des roues :
 AV : **1628 mm**
 AR : **1626 mm**

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

- 1 - VOITURE A VIDE AVEC PLEIN D'ESSENCE
 - distance au sol de la face inférieure des longerons
 . au niveau des roues AV : **182 mm**
 . au niveau des roues AR : **425 mm**

- 2 - COTES D'HABITABILITE F.I.A.
 B vertical : 89
 B parrallèle au dossier : 95
 D vertical : 92
 D parrallèle au dossier : 86
 K + L + M = 120
 k + l + m = 101
 C = 132 K = 45 k = 15
 E = 128,5 L = 26 l = 33
 P = 64 M = 49 m = 53



Place disponible pour les pieds de chaque passagers AR
 - hauteur : 8 cm
 - Longueur : supérieure à 32
 - largeur : " à 25

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 g	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- 21) Construction monocoque : matériaux tôle d'acier
- 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis /
- 23) Matériau constituant la carrosserie /
- 24) Nombre de portières 2 Matériau tôle d'acier
- 25) Matériau du capot moteur tôle d'acier
- 26) Matériau du capot de coffre tôle d'acier
- 27) Matériau de la lunette AR verre de sécurité (lunette chauffante)
- 28) Matériau du pare-brise verre de sécurité feuilleté
- 29) Matériau des vitres portières AR verre de sécurité
- 30) Matériau des vitres portières AV verre de sécurité
- 31) Système d'ouverture des vitres portières lève-électrique électrique
- 32) Matériau des glaces de custode verre de sécurité

EQUIPEMENTS ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non - ~~en option~~
- 40) Ventilation : oui - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture sièges séparés - drap ou simili ou cuir
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
15,950 chacun kg lbs
avec repose-tête : 17,450
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture banquette - drap ou simili ou cuir
- 44) Pare-choc AV : matériaux acier chromé Poids 11 kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux plastique Poids 9,5 kg lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ ~~masque plein~~ flasque ajouré
- 51) Poids unitaire (roue nue) : 7,2 kg lbs
- 52) Système de fixation : 3 écrous
- 53) Diamètre de la jante : 330 mm 13 inches
- 54) Largeur de la jante : 139,7 mm 5,5 inches



DIRECTION

- 60) Type : à crémaillère
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : 3,5
- 63) En cas de servo-direction : /

SUSPENSION

- 70) Suspension AV (photo D) : type roues indépendantes
 71) Type de ressort : hélicoïdal
 72) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
 73) Nombre d'amortisseurs : 2 74) Type : télescopique
 78) Suspension AR (photo E) : type essieu rigide
 79) Type de ressort : hélicoïdal
 80) Stabilisateur (si prévu) : barre anti-roulis
 81) Nombre d'amortisseurs : 2 82) Type : télescopique

FREINS (photos F et G)

- 90) Système : hydraulique
 91) Servo-frein (si prévu), type : à dépression
 92) Nombre de maîtres-cylindres : 1 (tandem)



AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue : 1 1
 94) Alésage : 54 mm 36 mm
 Freins à tambour :
 95) Diamètre intérieur : mm in. mm in.
 96) Longueur des garnitures : mm in. mm in.
 97) Largeur des garnitures : mm in. mm in.
 98) Nombre de mâchoires par frein
 99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq. in. mm² sq. in.
 Freins à disque :
 100) Diamètre extérieur : 228 mm 228 mm
 101) Epaisseur du disque : 20 mm 10 mm
 102) Longueur des sabots : 95 mm 95 mm
 103) Largeur des sabots : 44 mm 44 mm
 104) Nombre de sabots par frein : 2 2
 105) Surf. de freinage par fr. : 7160 mm² 7160 mm²

MOTEUR

- 130) Cycle : 4 temps 131) Nombre de cylindres : 4
- 132) Disposition des cylindres : en ligne verticaux
- 133) Alésage : 78 mm 3,07 in. 134) Course : 84 mm 3,31 in.
- 135) Cylindrée par cylindre : 401,25 cm³ 24,4 cu. in.
- 136) Cylindrée totale : 1605 cm³ 97,8 cu. in.
- 137) Matériau du bloc cylindre : alliage d'aluminium
- 138) Matériau des chemises (si prévues) : fonte
- 139) Culasse, matériau : alliage d'aluminium
- 140) Nombre d'orifices d'admission : 4 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression : 10,25
- 143) Volume de la chambre de combustion : 43,37 cm³ cu. in.
- 144) Piston, matériau : alliage d'aluminium 145) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston 45,5 mm inches
- 147) Vilebrequin : ~~estampe~~ - coulé. 148) Type de vilebrequin : monobloc - ~~composé~~
~~rapporté~~ en fonte
- 149) Nombre de paliers de vilebrequin : 5
- 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : fonte
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4,8 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui ~~non~~ 154) Système de refroidissement du moteur : liquide
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : 7 litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : 30,4 cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 10
- Paliers :
- 158) Paliers vilebrequin, type : coussinets minces Diamètre : 54,8 mm inches
- 159) Tête de bielle, type : coussinets minces Diamètre : 48 mm inches
- Poids :
- 160) Volant (nu) : 7,700 kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : 15,000 kg lbs
- 162) Vilebrequin : 12,200 kg lbs
- 163) Bielle : 0,608 kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : 0,475 kg lbs
- 167) Cote de réalésage : sans cote de réalésage
cylindrée totale résultante : /
- 168) Volume de la chambre de combustion dans la culasse : 43,4 cm³
- 169) Epaisseur du joint de culasse après serrage : 1,12 mm



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- 170) Nombre d'arbres à cames : 1 171) Emplacement : latéral partie supérieure du carter-cylindre
172) Système de commande : chaîne
173) Système de commande des soupapes : culbuteurs

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : alliage d'aluminium
181) Diamètre extérieur des soupapes : 42,1 mm 1.654 inches
182) Levée maximum des soupapes : 9,6 mm 0,378 inches
183) Nombre de ressorts par soupape : 2 184) Type de ressort : hélicoïdal
185) Nombre de soupapes par cylindre : 1
186) Jeu à froid des soupapes : 0,25 mm 0,010 inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 40°
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 72°
189) Filtre à air : ~~non~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~



ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : fonte
196) Diamètre extérieur des soupapes : 35,35 mm 1,392 inches
197) Levée maximum des soupapes : 9,52 mm 0,375 inches
198) Nombre de ressorts par soupape : 2 199) Type de ressort : hélicoïdal
200) Nombre de soupapes par cylindre : 1
201) Jeu à froid des soupapes : 0,30 mm 0,012 inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : 72°
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : 40°
204) Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur : 40 mm 1,575 inches

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : / 211) Type : /
212) Marque : / 213) Modèle : /
214) Nombre de passages gaz par carburateur : /
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : / mm / inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseurs(s) au point d'étranglement maximum. dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : / mm / inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : Bosch 221) Nombre de pistons : 4
 222) Modèle ou type de la pompe : électrique 223) Nombre total d'injecteurs : 4
 224) Emplacement des injecteurs : collecteur d'admission
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : 40 mm 1 inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : ~~mécanique et/ou électrique~~ 231) Nombre : 1
 232) Type du système d'allumage : Bobine 233) Nombre de distributeurs : 1
 234) Nombre de bobines : 1 235) Nombre de bougies par cylindre : 1
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - alternateur. — Nombre : 1
 237) Système d'entraînement : courroie
 238) Tension : 12 volts 239) Batterie, nombre : 1
 240) Emplacement : coffre AV
 241) Tension : 12 volts volts

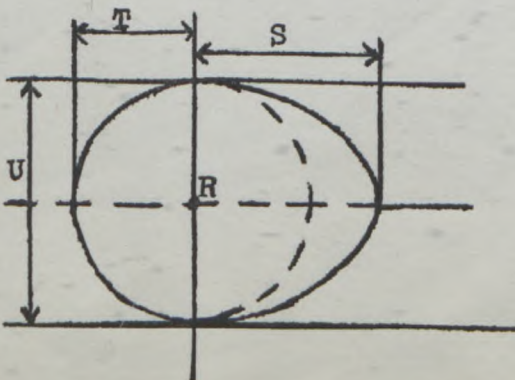
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : 108 (type de cv : DIN) à 6 000 tours/min.
 251) Régime maximum : 6 250 tr/mn. — Puissance à ce régime : 108 CV
 252) Couple maximum : 13,5 daN à 5 000 tr/mn.
 253) Vitesse maximum de la voiture : 185 km/heure 115 miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

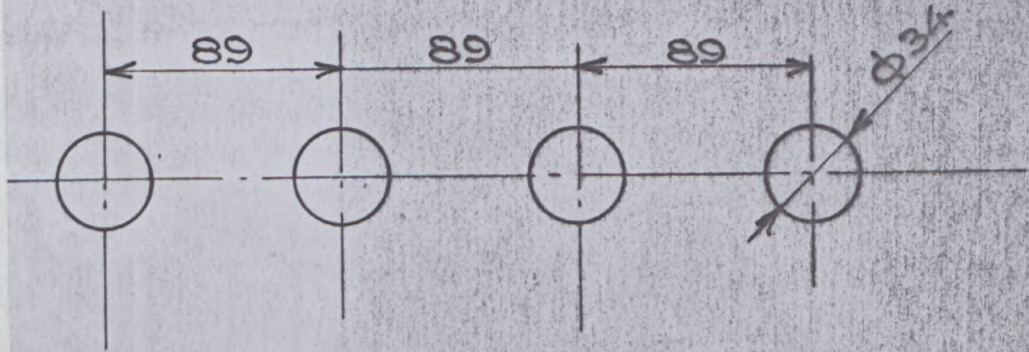
- S = 20,64 mm 0,8125 inches
 T = 14,5 mm 0,5708 inches
 U = 29 mm 1,1417 inches

Came échappement :

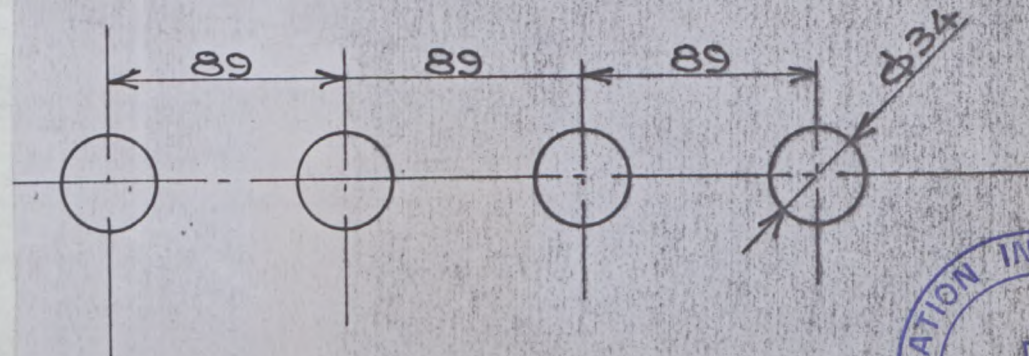
- S = 20,64 mm 0,8125 inches
 T = 14,5 mm 0,5708 inches
 U = 29 mm 1,1417 inches



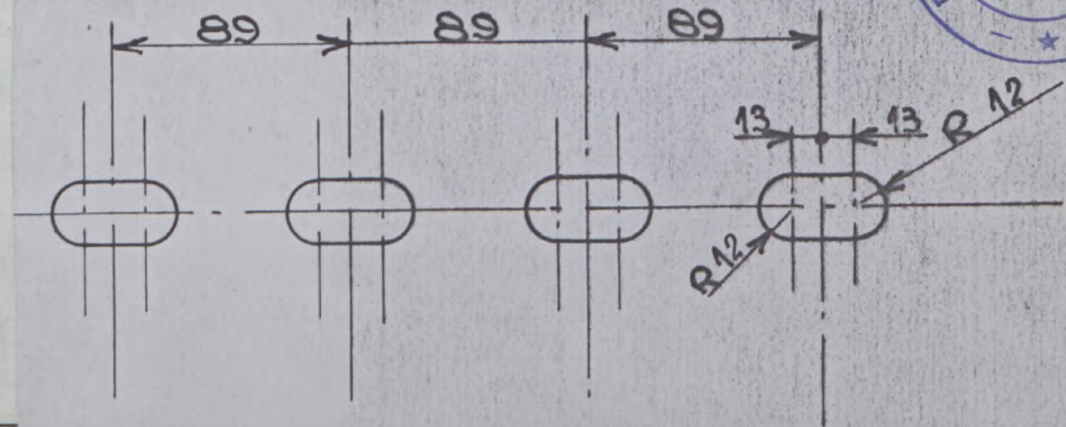
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



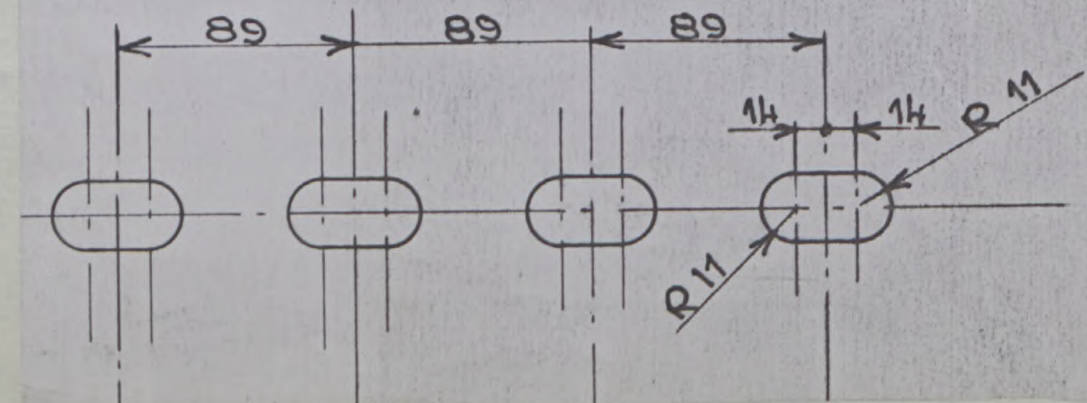
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : disque à sec 261) Nombre de disques : 1
 262) Diamètre : 215 mm inches
 263) Diamètre des garnitures : intérieur : 145 mm inches
 extérieur : 215 mm inches
 264) Système de commande : mécanique

BOITE DE VITESSES (photo H)

- 270) A contrôle manuel, marque : RENAULT Système de commande : mécanique
 271) Nombre de rapports AV : 5 272) Nombre de rapports AV synchronisés : 5
 273) Emplacement de la commande : au plancher
 274) Boîte automatique, marque : / Type : /
 275) Nombre de rapports AV : / 276) Emplacement de la commande : /

277)	Manuel		Automatique		Supplément Manuel			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	3,45	11 x 38			3,07	14/43		
2	2,24	17 x 38			2,23	17/38		
3	1,60	23 x 37			1,68	22/37		
4	1,21	28 x 34			1,30	27/35		
5	0,93	31 x 29			1,03	31/32		
6								
Marche AR	3,08	12 x 37			3,08	12/37		



- 278) Surmultiplication, type : /
 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : /
 280) Rapport de surmultiplication : /

PONT MOTEUR

- 290) Type du pont moteur : couple conique
 291) Type de différentiel : engrenage
 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : /
 293) Rapport au couple conique : 3,77 ou 4,13
 Nombre de dents : 9 x 34 ou 8 x 33

Marque **RENAULT**

Modèle **17 TS**

F.I.A. Homol. N° **1665**

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.

- **toit ouvrant toile ; poids du véhicule inchangé. Dans ce cas, pour des raisons d'homologation - sécurité, le numéro de châssis devient R 1327 (numérotation 6 645 001) au lieu de R 1317.**

31) **lève-glace mécanique**

- **alimentation carburateur WEBER 45 D.C.O.E.**



Photo B



Photo C



Photo D

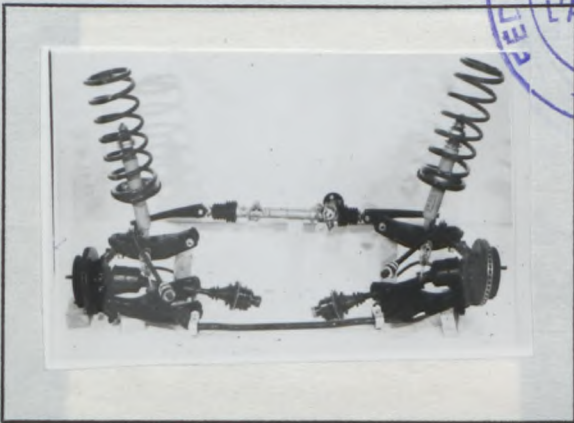


Photo E

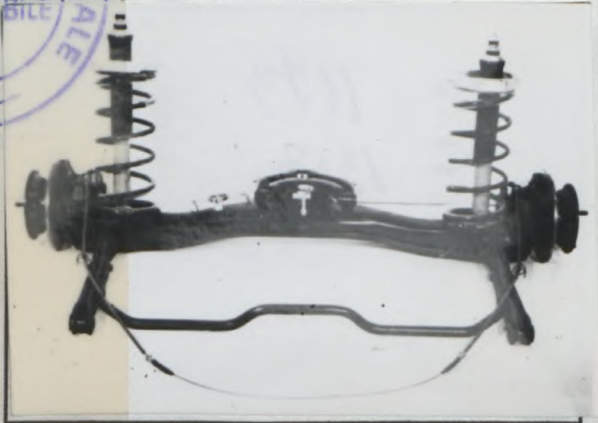


Photo F

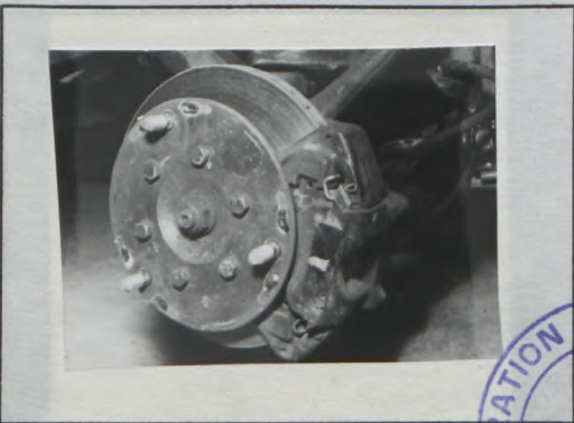


Photo G

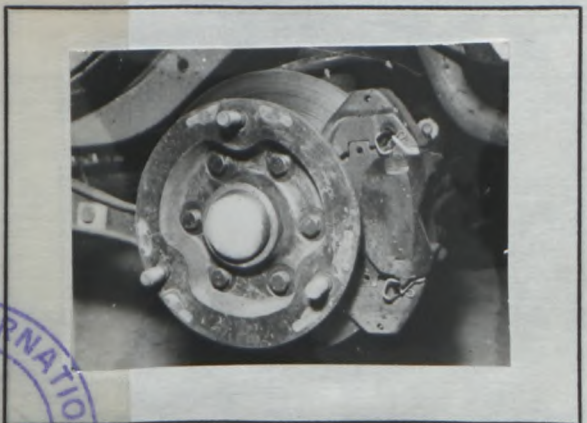
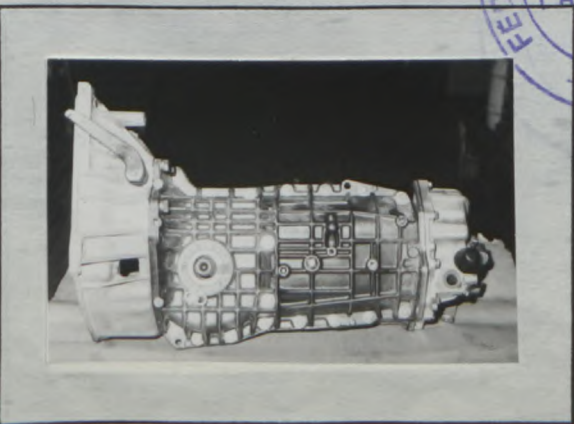


Photo H



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
★

FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
★

Photo J

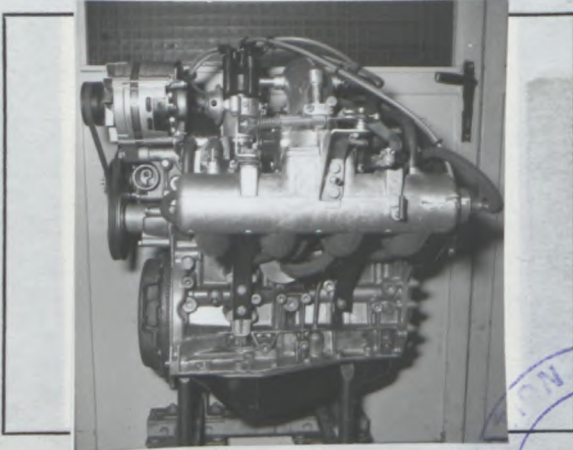


Photo K

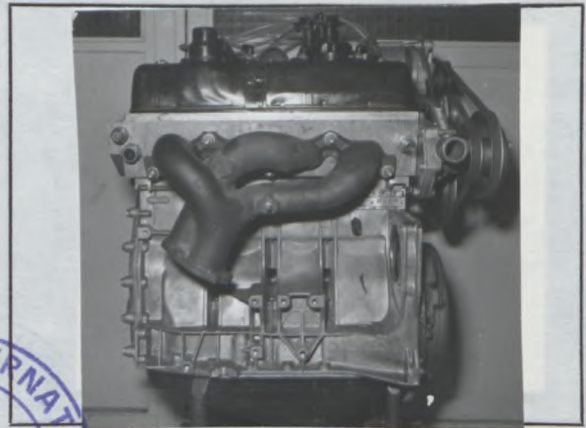


Photo L



Photo M



Photo N

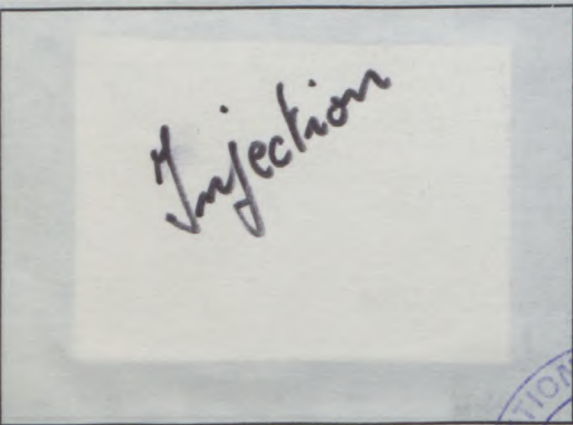


Photo O

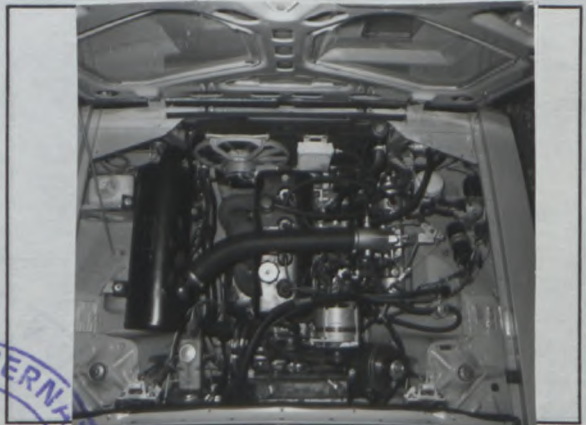
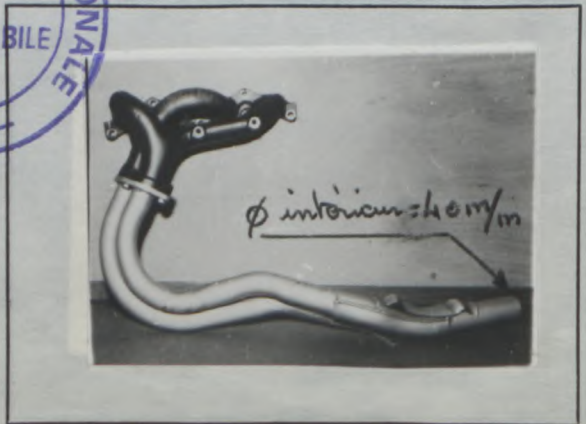


Photo P



Photo Q



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
★

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

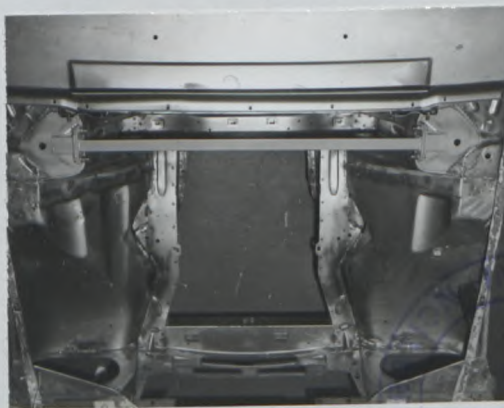
Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm3)**
 Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre** 1973
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~XXXXXXXXXXXXXXX~~

L'homologation est valable du **1 10 1974** 1974 Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- châssis auxiliaire renforcé : entretoise de côtés d'auvent réf. 807 G MOT 212 (voir photo)



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm³)**
 Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre** 1973
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de production~~ **de type**.

L'homologation est valable du **1 10** 19**74** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2

- photo 1 : essieu AR renforcé réf. 807 G MOT 209
- photo 2 : tableau de bord à circuit imprimé réf. 807 G MOT 210
- photo 3 : " " " à cablage réf. 807 G MOT 211



1

2

3



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

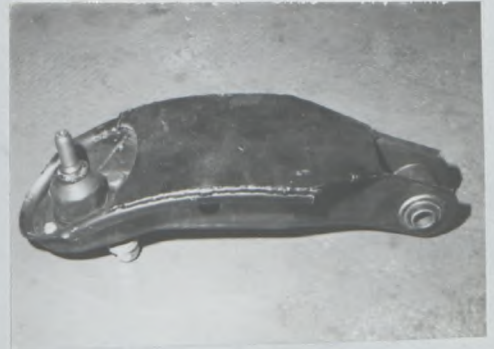
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm3)**
 Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre** 19**73**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de ce type~~ **de ce type**
 L'homologation est valable du **1 10** 19**74** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE x2 :

- photo 1 : ~~châssis auxiliaire renforcé : auvent et côté d'auvent réf. 807 G MOT205(G) et 206 (D)~~
- photo 2 : bras supérieur AV renforcé réf. 807 G MOT 207
- photo 3 : triangle de guidage AR renforcé réf. 807 G MOT 208



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm3)**
 Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre** 1973
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de ce code de type~~

L'homologation est valable du **1.10** 19**74** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2:

- bielle spéciale RENAULT GORDINI N° 77 00 506 168
- système de freinage : maître-cylindre optionnel diamètre 22 ou 25,4 mm
- embrayage 200 DEC (diamètre 200, monodisque à sec et à cannelures)
- photo 1 : direction de la RENAULT 12 GORDINI (rapport 15,5) N° 7 701 950 011
- châssis auxiliaire renforcé :
 photo 2 : renfort des supports d'articulation des triangles inférieurs sur le châssis N° 807 G MOT 168.



2



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

valable en Groupe 2 uniquement
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm³)**
 Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre 1973**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de ce type~~

L'homologation est valable du **1 - 10** 19**74** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- photos 1 et 2 : extensions d'ailes AV réf. CAR 01 (D) - CAR 02 (G)
- " 3 et 4 : " " AR réf. CAR 03 (D) - CAR 04 (G)



Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

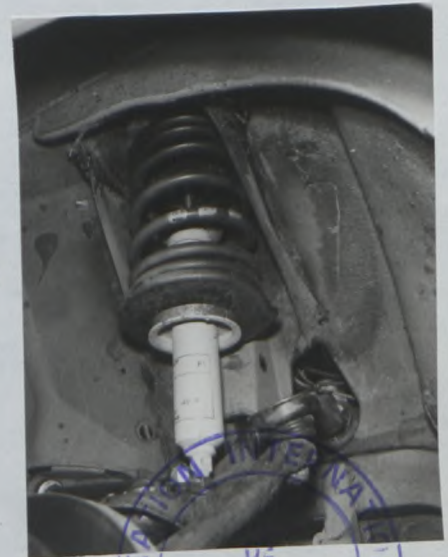
Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm³)**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre** 1973
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de production normale de type~~
 L'homologation est valable du **1.10** 19**76** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2:

- châssis auxiliaire renforcé :

- photo 1 : renfort de fixation supérieure d'amortisseur AV N° 7 700 551 479
(pour rallyes type MAROC, ETHIOPIE, SAFARI)
- photo 2 : gousset de renfort d'attache supérieure de suspension AV N° 807 G MOT 188
(pour rallyes type MAROC, ETHIOPIE, SAFARI)



2



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

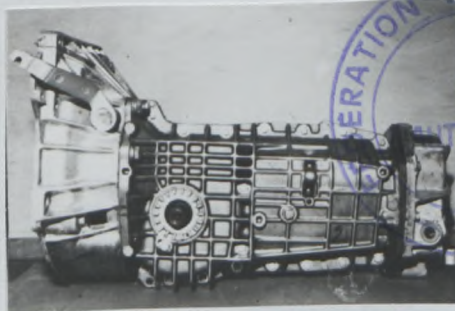
Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm³)**
 Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre** 1973
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~de ce type de véhicule~~

L'homologation est valable du **1. 10** 19 **76** Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- boîte à 5 vitesses de la RENAULT 12 GORDINI N° 77 01 509 497 (identique à celle de la 17 TS "1565 cm³")



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :


 Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

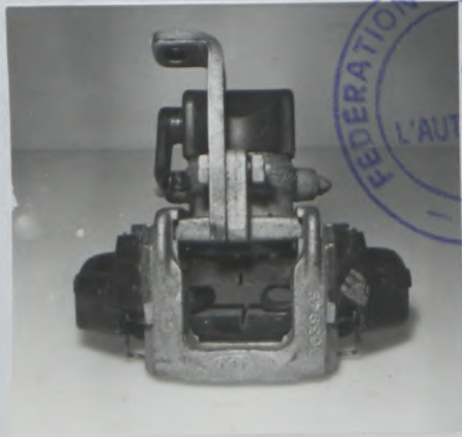
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm³)**
 Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre** 19**73**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante ~~évolution normale de type~~
 L'homologation est valable du **1 10 1974** Liste

Descriptions des modifications :

OPTIONS VALABLES SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- freins AR type ALPINE A 110/1600 "compétition TS" (voir photo)
 - . nombre de cylindre par roue : 1
 - . alésage : 45 mm
 - . longueur plaquette : 97 mm
 - . largeur plaquette : 44,5 mm
 - . surface de freinage par frein : 7,324 mm²
 - . avec ces freins, le réglage du limiteur de pression est à faire au niveau de 24 bars ± 1 (au lieu de 37 ± 2).



"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :


9/9V

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

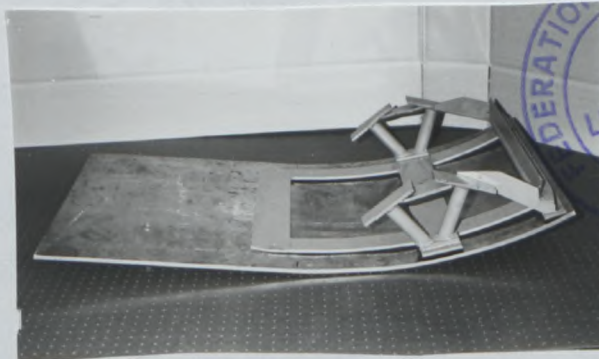
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm³)**
 Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur **1**
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **septembre** 19**73**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~produit commercial de type~~
 L'homologation est valable du **1 10 1974** Liste

Descriptions des modifications :

OPTION VALABLE SEULEMENT EN GROUPE 2 :

- **châssis auxiliaire renforcé :**
 tôle de protection avec son support mécano-soudé ou en alliage léger.
 (Pour rallyes type MAROC, SAFARI) réf. : 807 G MOT 220. Voir photo.



"valable en Groupe 2 uniquement"
 "valid for Group 2 only"

Signature et cachet
 de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque RENAULT Modèle R 17 "Gordini" (TS)

Châssis/Carrosserie RENAULT

Numéros de série inaugurant les modifications décrites : Moteur RENAULT

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : 19

Dénomination commerciale après application des modifications :

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~évolution normale du type.~~

L'homologation est valable du 1 5 19 75 Liste

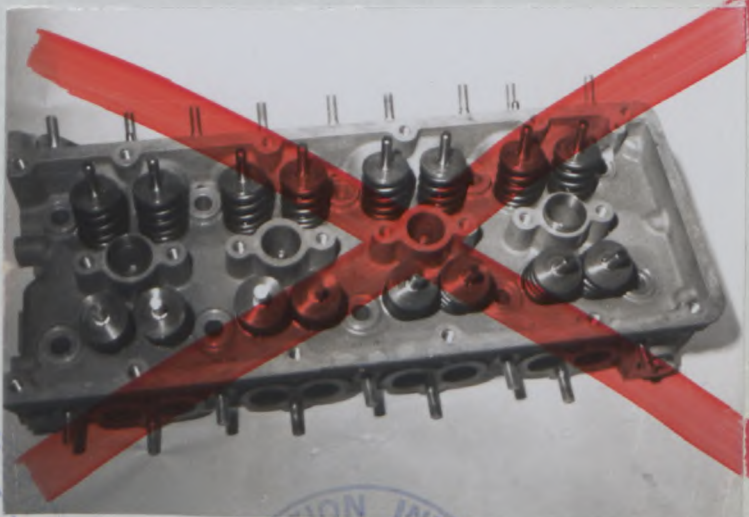
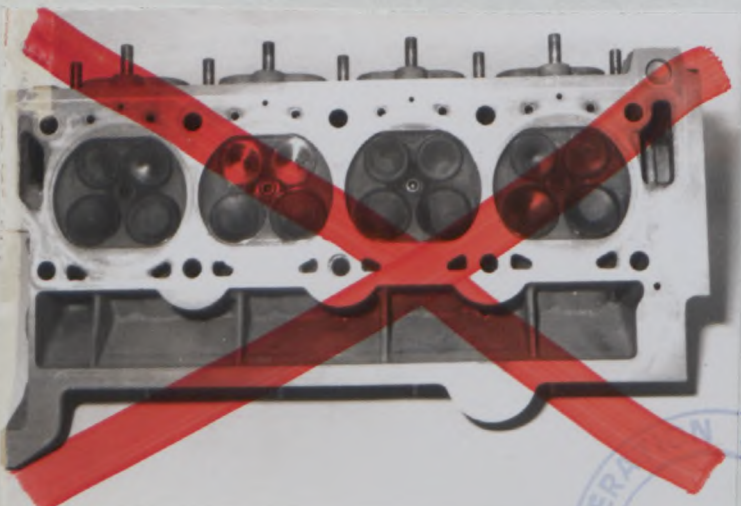
Descriptions des modifications : Applicables Groupe 2

~~1/ "Culasse 4 soupapes Renault Gordini" photos 1 et 2~~

~~185 - nombre de soupapes par cylindre : 2~~

~~200 - nombre de soupapes par cylindre : 2~~

2/ 61 - servo direction avec boîtier spécial



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

"CULASSE 4 SOUPAPES"

139 - Culasse, matériau	: aluminium
142 - Taux de compression	: 11,8
143 - Volume de la chambre de combustion	: 41 cm ³
168 - Volume de la chambre de combustion dans la culasse	: 30,3 à 32,5 cm ³
169 - Epaisseur du joint de culasse après serrage	: 1,3 à 1,4 mm

Admission

181 - Diamètre extérieur des soupapes	: 33,82 mm
182 - Levée maximum des soupapes	: 9,7 mm
183 - Nombre de ressorts par soupape	: 2
184 - Type de ressort	: Hélicoïdal
185 - Nombre de soupapes par cylindre	: 2
186 - Jeu à froid des soupapes	: 0,35 à 0,20 mm
187 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)	: 60°
188 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)	: 90°

Echappement

196 - Diamètre extérieur des soupapes	: 27,35 mm
197 - Levée maximum des soupapes	: 9,7 mm
198 - Nombre de ressorts par soupape	: 2
199 - Type de ressort	: Hélicoïdal
200 - Nombre de soupapes par cylindre	: 2
201 - Jeu à froid des soupapes	: 0,35 à 0,20 mm
202 - Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué)	: 90°
203 - Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué)	: 60°
204 - Diamètre orifice échappement à la sortie du collecteur	: 23 mm



COMMISSION SPORTIVE

01728 15.5.75

INTERNATIONALE

F.I.A. - Homologation No 1 665

II/IV

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque **RENAULT** Modèle **R 17 TS (1605 cm³)**
 Châssis/Carrosserie **6 520 001**
 Moteur **1**
 Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
 Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : **Septembre 1973**
 Dénomination commerciale après application des modifications : **Sans changement**
 Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - ~~extension normale de type~~

L'homologation est valable du **1.7. 1975** Liste

Descriptions des modifications :
OPTIONS VALABLES EN GROUPE II

-Direction :

Photo 1 - Boîtier de Direction différent avec assistance hydraulique, réf 807 G MOT 229

-Tableau de bord :

Photo 2 - Tableau de bord différent, réf. 807 G MOT 230



1



2

"valable en Groupe 2 uniquement"
"valid for Group 2 only"

Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :